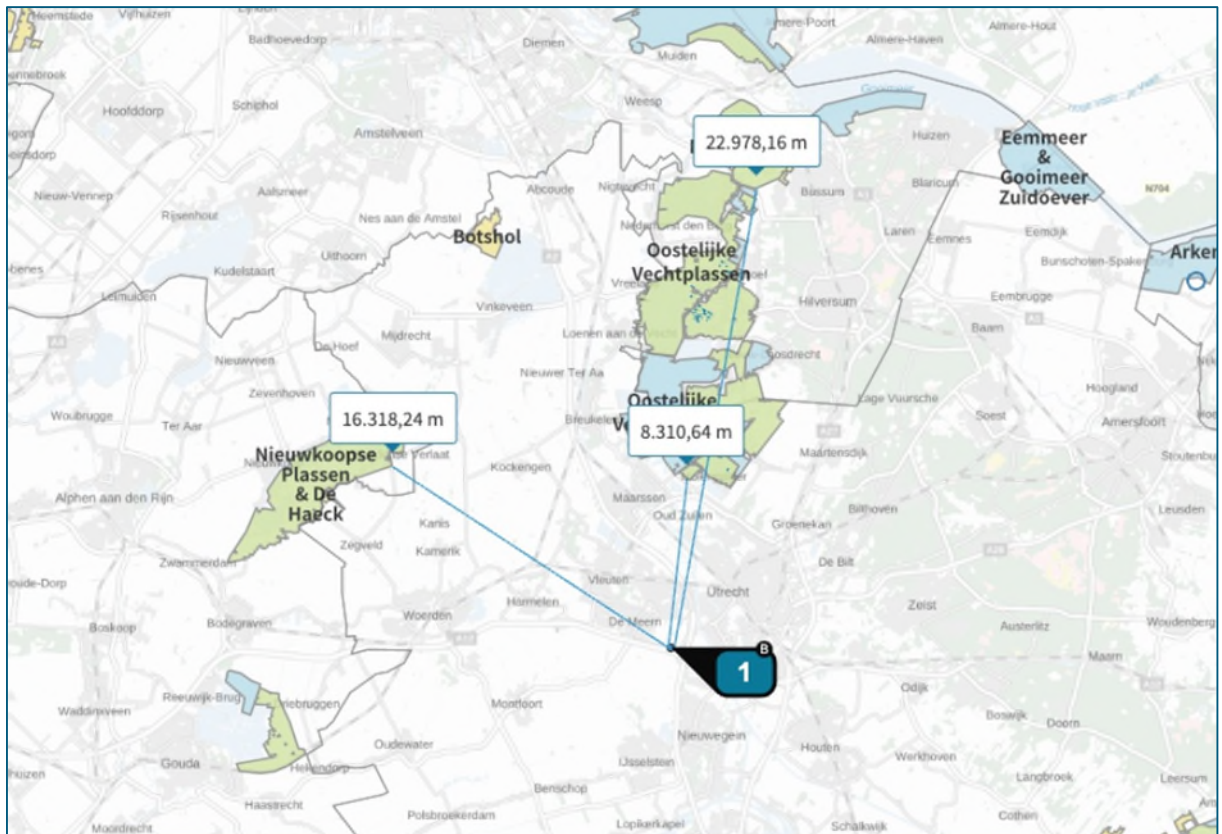


referentienummer
datum 31 oktober 2025
aan Stedin
van
kopie
projectnummer 0492973.100
project Stedin Flextender Utrecht
betreft Stikstofdepositieberekening Strijkviertel

Inleiding

Om in de provincie Utrecht aan de energiebehoefte te kunnen voldoen wordt regelbaar vermogen toegevoegd aan het elektriciteitsnet. De regelbare opwek wordt hoofdzakelijk gebruikt op de grootste knelpunten in het stroomnet van Utrecht, tijdens piekmomenten in de wintermaanden. De tijdelijke stroomgenerator (gasturbine) biedt een doelgerichte tussenoplossing, daar waar het stroomnet overbelast is en niet op korte termijn kan worden verzwaaard.

Dit onderzoek richt zich op het inzichtelijk maken van de stikstofdepositie als gevolg van de realisatiefase en het gebruik van de stroomgeneratoren. Hierbij is specifiek gekeken naar de impact op omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, waaronder het nabijgelegen gebied Oostelijke vechtplassen (zie ook onderstaande figuur).



Figuur 1: Locatie stroomgenerator en ligging omliggende Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Voor projecten geldt een activiteit als Natura 2000-activiteit met bijhorende vergunningsplicht als het project een significant gevolg heeft voor een Natura 2000-gebied. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

Passende beoordeling

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse is een 'passende beoordeling'. Binnen een passende beoordeling kunnen mitigerende maatregelen zoals intern of extern salderen meegenomen worden. Wanneer

uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit de natuurlijke kenmerken niet aantast, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg. Bij het doorlopen van een passende beoordeling is altijd een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit benodigd.

Bij het beschouwen van mitigerende maatregelen zoals intern en extern salderen binnen de passende beoordeling dient aangetoond te worden dat deze maatregelen additioneel zijn. Dit houdt in dat de toegepaste maatregelen extra moeten zijn ten opzichte van de maatregelen die benodigd zijn om de doelstellingen van de getroffen Natura 2000-gebied te behalen. Dit laatste wordt een toets aan het additionaliteitsvereiste genoemd.

Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

Uitgangspunten

Het voornemen betreft de aanleg en het gebruik van een gasturbine om aan de energiebehoefte te voldoen. Bij zowel realisatie als gebruik is er sprake van NO_x en NH₃ emissie richting de atmosfeer.

Om de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van het verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2025). Hiermee is de emissie voor de realisatiefase en gebruiksfase berekend. Voor de realisatiefase is 2025 als rekenjaar aangehouden. De gebruiksfase start in 2026 als de energiebehoefte groter wordt dan het stroomnet aankan. Er is geen referentiesituatie betrokken bij de onderhavige berekeningen.

Realisatiefase

Voor de realisatiefase zijn twee aspecten in kaart gebracht, namelijk de stikstofemissies van mobiele werktuigen en van het bouwverkeer. Er is vanuit gegaan dat op de bouwplaats de regel geldt dat de motor van de vrachtwagen wordt uitgezet en er dus geen sprake is van stationair draaien.

Mobiele Werktuigen

Voor de mobiele werktuigen zijn de emissies bekend en derhalve ingevoerd in het AERIUS model. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de inzet door mobiele werktuigen, aangeleverd door de opdrachtgever. De weergegeven inzet is in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron binnen de sectorgroep Mobiele werktuigen.

Tabel 1: Inzet van mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase.

Werktuig	Inzet [uur]	Diesel [liter]	AdBlue [liter]
Heftruck	8	43	-
Autolaadkraan	44		ZUT
Trekker met dumper (V)	8	62	3
Trekker met dumper (IV)	10	77	4
Shovel	8	157	9
Kiepwagen	16		ZUT
Mobiele kraan (V)	40	421	25
Mobiele kraan (IV)	50	620	37
Bulldozer	40	603	36
Heimachine	440	402	24
Betonwagen	24		ZUT
Hijskraan	16	320	19

Bouwverkeer

Er komen werknemers naar het plangebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw. Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materieel en materiaal aangeleverd tijdens de bouw. Het totale bouwverkeer is weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2: Bouwverkeer tijdens de realisatiefase

Type verkeer	Aantal voertuigbewegingen
Licht	220
Zwaar	34

Er wordt vanuit gegaan dat het bouwverkeer van het strijkviertel naar de bouwlocatie rijdt en weer terug. Het bouwverkeer over deze route is gemodelleerd als Binnen de bebouwde kom (stagnerend) en Binnen de bebouwde kom (normaal).

Gasturbine

Als de gasturbine gebouwd is zal deze eerst getest worden en daarna pas in gebruik worden genomen. Om dit in AERIUS te berekenen zijn de volgende bronkenmerken gebruikt: niet-geforceerde ventilatie, een uittreedhoogte van 10,5 meter, een warmteinhoud van 0,510 MW, een spreiding van 0,0 meter en een temporele variatie 'Standaard Profiel Industrie'. Voor de testfase wordt een periode van een half uur gerekend (zie tabel 3 voor de emissies).

Gebruiksfase

Nadat in 2025 de gasturbine is gebouwd wordt in 2026 het eerste gebruik verwacht.

Gasturbine

Voor de gebruiksfase wordt binnen een periode van een jaar circa 500 draaiuren verwacht. De gasturbine wordt uitgerust met zowel een SCR (Selective Cathodic Redcution) als een ASC (Ammonia Slib Catalyst). SCR is een katalytische reductie techniek waar met behulp van een reagens (ureum) stikstofoxiden worden omgezet tot stikstof, water en als ongewenst restproduct ammonia. Om de ammonia ook weg te reduceren is gekozen voor de ammonia slip catalyst welke de ammonia weer terug reduceert tot stikstof, water en stikstofoxiden. Dit zorgt dat een reductie op zowel de NO_x (95%) als de NH₃-emissies (96%) plaatsvindt om te voldoen aan BBT (Best Beschikbare Technieken). Tabel 3 geeft een overzicht van de emissies tijdens zowel het testen als het gebruiken. Figuur 2 laat zien hoe de emissies zijn bepaald.

Tabel 3: Emissies als gevolg van het testen en gebruik gasturbine

	Stof	Flow*	Testen [kg/jaar]	Gebruik [kg/jaar]
Gasturbine	NO _x	10,1 mg/Nm ³	1,0	1064.61
	NH ₃	0,4 mg/Nm ³	0,04	42,16

* Bij 15% O₂

Emissie Nox en NH3		
Verbruik aardgas		
500 uur		ingangsvermogen
660 Nm3/uur		5802,5 kWth
330000 Nm3/jaar per genset		
3960000 Nm3 per jaar totaal		
0,4 mg NH3/Nm3	15% O2	
10,1 mg Nox/Nm3	15% O2	
26,61785 Vrookgas Nm3/Nm3		
1,05E+08 Vrookgas Nm3/jaar		
42,16267 emissie NH3 kg/jaar		
1064,608 emissie Nox kg/jaar		

Figuur 2: Berekening emissies

Verkeer

Tijdens het gebruik is er (nagenoeg) geen sprake van verkeer en is daarom niet meegenomen in de beoordeling.

Resultaten

Om in de provincie Utrecht aan de energiebehoefte te kunnen voldoen wordt regelbaar vermogen toegevoegd aan het elektriciteitsnet. De regelbare opwek wordt hoofdzakelijk gebruikt op de grootste knelpunten in het stroomnet van Utrecht, tijdens piekmomenten in de wintermaanden. De tijdelijke stroomgenerator (gasturbine) biedt een doelgerichte tussenoplossing, daar waar het stroomnet overbelast is en niet op korte termijn kan worden verzaamd.

Ondanks dat de plaatsing van de gasturbine en het gebruik ervan zeer waarschijnlijk niet in dezelfde periode van 12 maanden liggen zijn de emissies behorende bij beide fasen bij elkaar in 1 situatie in AERIUS Calculator geplaatst. Hiermee is worstcase berekend wat de maximale depositie ten gevolge van het plaatsen en het gebruik van de gasturbine is.

Uit de berekening met AERIUS Calculator (zie ook bijlage 1) blijkt dat er sprake is van een maximale depositie van 0,02 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. In onderstaande tabel zijn alle maximale deposities per Natura 2000-gebied opgenomen.

Tabel 4: Resultaten per Natura 2000-gebied

N2000-gebied	Maximale depositie
Oostelijke Vechtplassen	0,02 mol/ha/jaar
Naardermeer	0,01 mol/ha/jaar
Zouweboezem	0,01 mol/ha/jaar

BIJLAGE 1 AERIUS berekening aanleg en gebruik gasturbine

Kenmerk: RoKGyLYTap3U

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stedin
Strijkviertel,
. Utrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

30 MWe analyse
500 - 2

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoKGyLYTap3U
31 oktober 2025, 10:18
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

beoogd met realisatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	44,2 kg/j	1.100,1 kg/j

Resultaten

beoogd met realisatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4706969	Oostelijke Vechtplassen
290,87 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

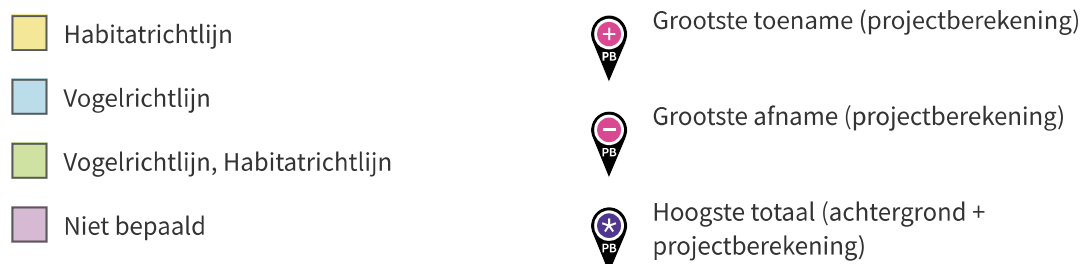
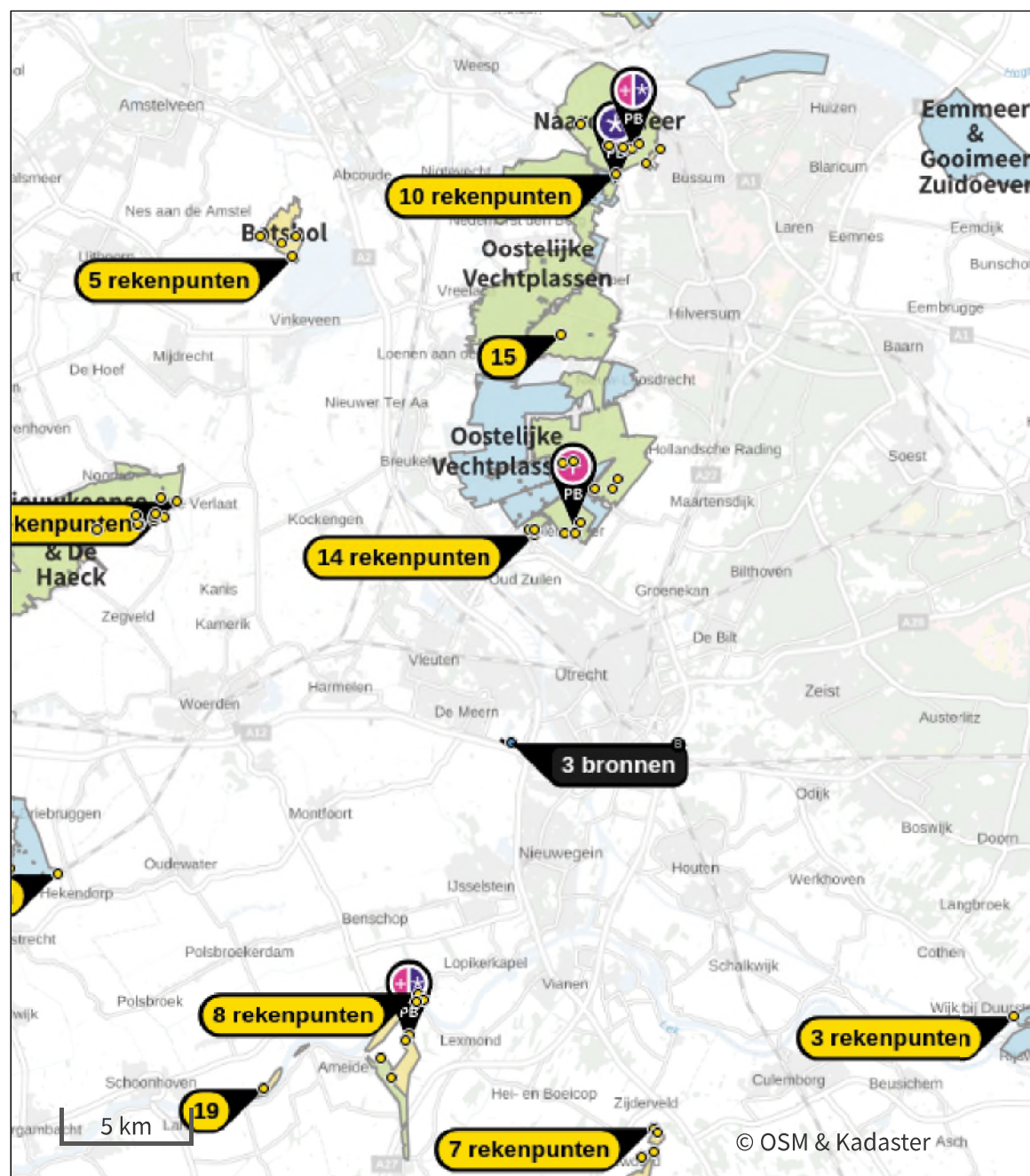
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

beoogd met realisatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bay 1 realisatie	1,1 kg/j	34,5 kg/j
3 Energie Bay 1 testing	1,0 kg/j	0,9 kg/j
4 Energie Bay 1 emissie	42,2 kg/j	1.064,6 kg/j
5 Verkeersnetwerk	2,9 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogd met realisatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	290,87	2.149,83	290,87	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oostelijke Vechtplassen (95)	215,93	1.959,20	215,93	0,02	0,00	-
Naardermeer (94)	73,54	1.957,68	73,54	0,01	0,00	-
Zouweboezem (105)	1,40	2.149,83	1,40	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
8	Oostelijke Vechtplassen H7140B (9 km)	X:135070 Y:461901	0,02 ○
9	Oostelijke Vechtplassen H7210 (9 km)	X:135331 Y:462341	0,02 ○
7	Oostelijke Vechtplassen H91D0 (9 km)	X:135092 Y:461835	0,01 ○
11	Oostelijke Vechtplassen H6410 (11 km)	X:136532 Y:463661	0,01 ○
6	Oostelijke Vechtplassen ZGH3140 (9 km)	X:134661 Y:461899	0,01 ○
1	Oostelijke Vechtplassen (8 km)	X:133469 Y:461879	0,01 ○
2	Oostelijke Vechtplassen ZGH3150 (8 km)	X:133481 Y:461893	0,01 ○
3	Oostelijke Vechtplassen H3140lv (8 km)	X:133492 Y:462012	0,01 ○
4	Oostelijke Vechtplassen H3150baz (8 km)	X:133284 Y:462047	0,01 ○
5	Oostelijke Vechtplassen Lg05 (8 km)	X:133485 Y:462050	0,01 ○
10	Oostelijke Vechtplassen ZGH91D0 (11 km)	X:135897 Y:463685	0,01 ○
13	Oostelijke Vechtplassen H7140A (11 km)	X:136768 Y:464082	0,01 ○
14	Oostelijke Vechtplassen H9999:95 (11 km)	X:135048 Y:464813	0,01 ○
12	Oostelijke Vechtplassen ZGH7140B (11 km)	X:134608 Y:464747	0,01 ○
15	Oostelijke Vechtplassen H4010B (16 km)	X:134559 Y:469769	0,01 ○
60	Naardermeer H7140B (24 km)	X:137015 Y:477235	0,01 ○
58	Naardermeer H3150baz (24 km)	X:136454 Y:477304	0,01 ○
59	Naardermeer H3140lv (24 km)	X:137368 Y:477155	0,01 ○
57	Naardermeer H91D0 (24 km)	X:137300 Y:477122	0,01 ○
16	Uiterwaarden Lek (10 km)	X:128826 Y:443695	-
17	Uiterwaarden Lek H6120 (11 km)	X:129022 Y:443464	-
18	Uiterwaarden Lek H6510A (11 km)	X:128773 Y:443395	-
19	Uiterwaarden Lek Lg02 (17 km)	X:122710 Y:439923	-
20	Zouweboezem (12 km)	X:128487 Y:442033	-
21	Zouweboezem H91E0C (12 km)	X:128334 Y:441838	-
22	Zouweboezem ZGH91E0C (12 km)	X:128313 Y:441798	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
23	Zouweboezem H3150baz (13 km)	X:127387 Y:441122	-
24	Zouweboezem H6410 (14 km)	X:127759 Y:440328	-
25	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (16 km)	X:119297 Y:463199	-
26	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3150baz (16 km)	X:118771 Y:462596	-
27	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H91D0 (16 km)	X:118336 Y:462456	-
28	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140B (16 km)	X:118398 Y:462567	-
29	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg02 (16 km)	X:118458 Y:462689	-
30	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H3140lv (17 km)	X:118651 Y:463330	-
31	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H4010B (17 km)	X:117812 Y:462290	-
32	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7140A (17 km)	X:117737 Y:462304	-
33	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H6410 (17 km)	X:117629 Y:462646	-
34	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck H7210 (18 km)	X:116118 Y:462063	-
35	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck Lg05 (21 km)	X:112159 Y:459233	-
36	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (16 km)	X:138162 Y:438359	-
37	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (16 km)	X:138175 Y:438354	-
38	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (16 km)	X:138330 Y:438146	-
39	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (17 km)	X:138152 Y:437403	-
40	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510B (17 km)	X:137657 Y:437202	-
41	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (19 km)	X:136427 Y:434465	-
42	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0B & Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH91E0C (21 km)	X:136178 Y:433208	-
43	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510B (21 km)	X:133731 Y:432114	-
44	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H7230 (22 km)	X:136894 Y:431719	-
45	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H3150baz (24 km)	X:131509 Y:429744	-
46	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (18 km)	X:114553 Y:448416	-
47	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein H6510B (20 km)	X:112683 Y:448626	-
48	Botshol (21 km)	X:123905 Y:472801	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
49	Botshol H7210 (21 km)	X:123877 Y:472907	-
50	Botshol H91D0 (22 km)	X:123403 Y:473431	-
51	Botshol H7140B (22 km)	X:123993 Y:473741	-
52	Botshol H6510A (22 km)	X:122578 Y:473728	-
53	Rijntakken (23 km)	X:152479 Y:442818	-
54	Naardermeer (23 km)	X:136705 Y:476218	-
55	Naardermeer H3130 & Naardermeer H6410 (24 km)	X:137983 Y:476541	-
56	Naardermeer Lg05 (24 km)	X:137903 Y:476583	-
61	Naardermeer ZGH3150baz (24 km)	X:138430 Y:477207	-
62	Naardermeer H7140A (24 km)	X:137629 Y:477414	-
63	Naardermeer ZGH7140B (25 km)	X:135327 Y:478133	-
64	Kolland & Overlangbroek (23 km)	X:153388 Y:444023	-
65	Kolland & Overlangbroek H91E0C (23 km)	X:153991 Y:444715	-



beoogd met realisatie, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bay 1 realisatie			NO _x	34,5 kg/j
Locatie	X:132538,91 Y:453615,45			NH ₃	1,1 kg/j
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Heftruck	43 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 0,9 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
Autolaadkraan	1.517 l/j	44 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 8,9 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,4 kg/j
Trekker met dumper	62 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,7 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 14,9 g/j
Shovel	157 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,1 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 37,7 g/j
Kiepwagen	0 l/j	16 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 23,5 g/j
Mobiele kraan	421 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,6 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Trekker met dumper	77 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 18,5 g/j
Bulldozer	603 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,5 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	36 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Mobiele kraan	620 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 3,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	37 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Heimachine	402 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,4 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 96,5 g/j
Betonwagen	0 l/j	24 u/j	<u>0,3 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 4,8 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j		<u>0,008 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 35,3 g/j
Hijskraan	320 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,9 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	76,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer bay 1	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:132362,13 Y:453584,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,1 g/j
Lengte	478,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Energie

Naam	Bay 1 testing	Uittreedhoogte	10,5 m	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:132538,91 Y:453615,45	Warmteinhoud	0,510 MW	NH ₃	1,0 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

4 Energie

Naam	Bay 1 emissie	Uittreedhoogte	10,5 m	NO _x	1.064,6 kg/j
Locatie	X:132538,91 Y:453615,45	Warmteinhoud	0,510 MW	NH ₃	42,2 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>