

Merwedekanaalzone Deelgebied 6

Onderzoek stikstofdepositie

Opdrachtgever

Gemeente Utrecht, Ontwikkelorganisatie Ruimte,
Projectmanagement Ruimte

Contactpersoon

G. Vat

Kenmerk

R001_04_L240531

Versie

04

Datum

14 februari 2025

Auteur

dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	6
3	Aanlegfase.....	7
3.1	Uitgangspunten.....	7
3.2	Resultaten en conclusie.....	7
4	Gebruiksfase.....	8
4.1	Uitgangspunten beoogde situatie	8
4.2	Resultaten en conclusie.....	8

Bijlagen

Bijlage I	Toelichting kengetallen aanlegfase
Bijlage II	Stikstofemissies aanlegfase
Bijlage III	AERIUS berekeningen Aanlegfase
Bijlage IV	AERIUS berekeningen Gebruiksfase

1 Inleiding

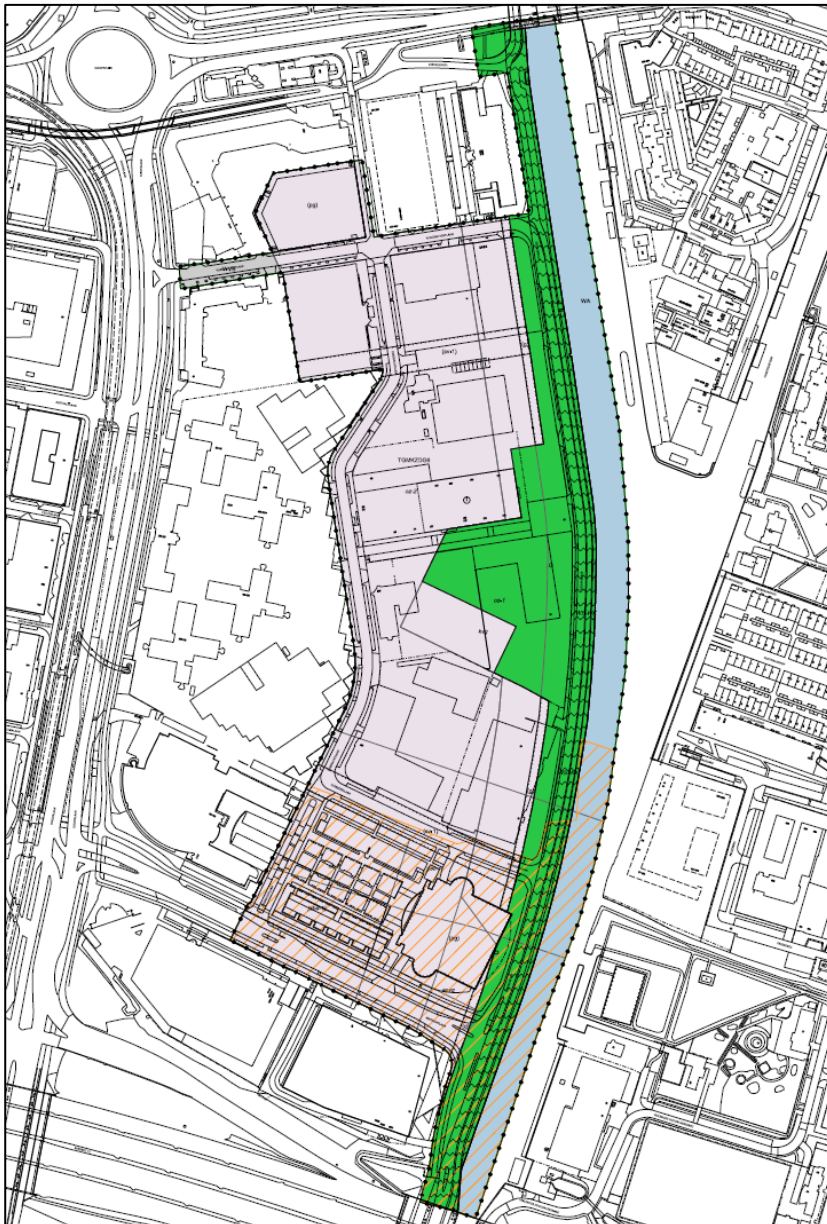
In Utrecht wordt de Merwedekanaalzone herontwikkeld. In 2005 werd de visie Merwedekanaalzone vastgesteld en vanaf dat moment zijn er diverse individuele projecten gerealiseerd zoals Max, Pax en Lux en de Wilhelminawerf. Daarna werd gewerkt aan een integrale overkoepelende visie voor deelgebied 4, 5 en 6 van de Merwedekanaalzone. Onderhavig onderzoek heeft betrekking op een deel van deelgebied 6. Figuur 1.1 geeft deelgebied 6 weer.



Figuur 1.1

Situatie en luchtfoto Merwedekanaalzone deelgebied 6 (bron: Nota van Uitgangspunten Merwedekanaalzone deelgebied 6, februari 2024)

Deelgebied 6 is het gebied tussen de Beneluxlaan, Europalaan Zuid, A12 en het Merwedekanaal. Fase 1 van de herontwikkeling ziet op de oostelijke zijde van het gebied, grofweg tussen de Eendrachtlaan en het Merwedekanaal. In dit deel bevindt zich extensieve bedrijvigheid waar transformatie naar een overwegend woonprogramma bijdraagt aan de ambities van de Omgevingsvisie Merwedekanaalzone. Er wordt ingezet op 2.050 woningen met bijbehorend programma en mobiliteitsprofiel. Transformatie van fase 1 wordt voorzien binnen 5 tot 10 jaar en zal naar verwachting 15 tot 20 jaar duren. Zie figuur 1.2 voor de fasering van Deelgebied 6.



Figuur 1.2

Merwedekanaalzone Deelgebied 6, fase 1 (bron: Nota van Uitgangspunten Merwedekanaalzone deelgebied 6, februari 2024)

De kavels aan de noord- en zuidkop van deelgebied 6 zijn recent herontwikkeld en er bevindt zich goed verhuurd kantoorprogramma en woonprogramma. De westzijde van deelgebied 6, grofweg gelegen tussen de Eendrachtlaan en Europalaan Zuid, bestaat uit overwegend goed verhuurd kantoorprogramma. De mogelijkheden voor ontwikkeling van de westkant zijn onder andere afhankelijk van de komst en uitvoering van de Merwedelijn (al dan niet ondergronds, locatie haltes, precieze ligging van het tracé), de hoeveelheid autoverkeer en de herinrichting van de Europalaan Zuid. Daar is op dit moment nog onvoldoende over bekend. Ook vertegenwoordigt het huidige programma aan de westkant een dusdanige waarde (door het goed verhuurde kantoorprogramma) dat het bestaande vastgoed niet verdwijnt of weg hoeft en transformatie voorlopig financieel niet haalbaar is.

In opdracht van de gemeente Utrecht hebben wij het aspect stikstofdepositie onderzocht voor fase 1 van deelgebied 6. Met deze notitie worden de resultaten van de stikstofdepositieberekeningen gerapporteerd.

2 Wettelijk kader

In de Omgevingswet van 1 januari 2024 zijn regels opgenomen voor de bescherming van natuur en landschap. Voor een Natura 2000-activiteit geldt een vergunningplicht conform art. 5.1 lid 1 uit de omgevingswet. In een voortoets wordt in kaart gebracht of het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied en of daarmee het project ook een Natura 2000-activiteit betreft. In de voortoets wordt bekeken of het project leidt tot een toename in de stikstofdepositie. Wanneer dit het geval is, kan de resulterende depositie mogelijk voor significante gevolgen zorgen op Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitattypen is Oostelijke Vechtplassen (minimumafstand 8,5 km).

In verband met de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, 2 november 2022, en 18 december 2024 is beleid en wet- en regelgeving omtrent stikstofdepositie volop in beweging. Op dit moment geldt dat voor ruimtelijke procedures de invloed op stikstofdepositie beoordeeld moet worden. In het kader van toekomstige ruimtelijke procedures van onderhavige ontwikkeling is in dit onderzoek de invloed van de aanlegfase en de gebruiksfase beoordeeld.

3 Aanlegfase

3.1 Uitgangspunten

Uit de Nota van Uitgangspunten Merwedekanaalzone deelgebied 6 dat is vastgesteld op 5 juni 2024 (paragraaf 3.2 en 3.3) is het volgende programma voor de aanlegfase van Fase 1 van deelgebied 6 afgeleid:

Project omvang nieuwbouw ¹ :	207.550 m ² BVO
Omvang te slopen gebouwen:	47.065 m ² BVO
Grondwerk (bouwrijp maken)	7,30 ha
Grondwerk (herinrichten)	7,50 ha

De stikstofemissies en verkeersbewegingen die met de aanlegfase gepaard gaan zijn berekend met behulp van kengetallen ontwikkeld door LBPSIGHT (zie bijlage I voor een toelichting). In bijlage II zijn de resultaten van deze berekeningen per bouwjaar weergegeven. In deze fase van planontwikkeling wordt uitgegaan van een gelijkmatige verdeling van het bouwvolume over vijftien jaar.

3.2 Resultaten en conclusie

In bijlage III zijn de AERIUS berekeningen opgenomen voor de aanlegfase. De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2024.

Uit bijlage III blijkt dat ter hoogte van Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen bij geen van de stikstofgevoelige habitattypen een stikstofdepositie > 0,00 mol/ha/jaar optreedt. Ook op andere Natura 2000-gebieden treedt geen stikstofdepositie op. Significante negatieve gevolgen ten aanzien van gebiedsbescherming kunnen daarmee op voorhand uitgesloten worden.

¹ 2.050 woningen (90 m² BVO/woning), 13.000 m² BVO bedrijven, 7.800 m² BVO maatschappelijke functies, 2.250 m² BVO commerciële voorzieningen.

4 Gebruiksfase

4.1 Uitgangspunten beoogde situatie

Stationaire bronnen

Fase 1 van deelgebied 6 ziet op woningen, en een deel commercieel. Het plangebied zal wat betreft woningen en de nieuw te bouwen niet-woon functies (13.000 m² BVO bedrijven, maatschappelijk programma en commercieel programma) zonder stookinstallaties ('gasloos') uitgevoerd worden. Daarnaast blijft er lichte bedrijvigheid (max. categorie B) gehandhaafd met een omvang van 4.000 m² BVO. De emissies van de eventuele stookinstallaties die deze bedrijvigheid met zich meebrengt is berekend op basis van kengetallen voor categorie 2/3 bedrijven (overeenkomstig categorie B). Deze zijn bepaald aan de hand van de emissie-gegevens per bedrijfssector uit de database van het CBS². Het kengetal is 181 kg NO_x/ha/jaar.

Uitgaande van de totale omvang van de gehandhaafde bedrijven van 4.000 m², komt de jaarvracht NO_x van bedrijvigheid in het plangebied in de beoogde situatie op 72,4 kg.

Wegverkeer

De gemeente Utrecht heeft verkeersgegevens aangeleverd uit het VRU3.5 verkeersmodel voor de Plansituatie 2035. Deze gegevens zijn overgenomen in het AERIUS model voor de beoogde situatie. Dit resulteert voor het plangebied in een verkeersgeneratie van totaal 2.527 voertuigbewegingen per etmaal. Voor de verdeling van het verkeer gelden de aannames dat de helft zich in noordelijke richting ontsluit en de andere helft in zuidelijke richting. Ter hoogte van de Beneluxlaan en de opritten naar de A12 is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

4.2 Resultaten en conclusie

In bijlage IV zijn de AERIUS berekeningen opgenomen voor de gebruiksfase. De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2024.

Uit bijlage IV blijkt dat ter hoogte van Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen bij geen van de stikstofgevoelige habitattypen een stikstofdepositie > 0,00 mol/ha/jaar optreedt. Ook op andere Natura 2000-gebieden treedt geen stikstofdepositie op. Significante negatieve gevolgen ten aanzien van gebiedsbescherming kunnen daarmee op voorhand uitgesloten worden.

2 In de CBS Statline database zijn de emissies van diverse componenten per bedrijfssector weergegeven, en hun oppervlakte beslag in Nederland. Daarmee worden in combinatie met de betreffende SBI code de emissies per hectare berekend, aannemende dat maximaal bedrijfsmilieuzonering categorie 3 vestiging mogelijk is.

LBP|SIGHT



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage I

Toelichting kengetallen aanlegfase

Notitie

Datum:	12 januari 2025	Project:	Naura 2000
Uw kenmerk:	-	Locatie:	
Ons kenmerk:	V010500cw.20FWYAF.djs	Betreft:	Toelichting kengetallen aanlegfase
Versie:	01_005		

Kengetallen voor aanlegfase

Omdat veelal in planvorming en bij de voorbereidingsfase van bouwaanvragen nog geen inventarisatie en/of aanbesteding van het bouwproject heeft plaatsgevonden, zijn normaliter geen (exacte) aantallen bekend van het aantal bedrijfsuren van mobiele werktuigen en het aantal transportbewegingen.

Vanuit dat opzicht, en door het ontbreken van goede literatuurgegevens¹, is door LBP|SIGHT, een aantal kengetallen ontwikkeld voor de diverse onderdelen die het bouwproces met zich meebrengt. De kengetallen komen voort uit de regressie en extrapolatie van gegevens van concrete bouwprojecten. Hiermee zijn de stikstofemissies berekend met de rekentool van AERIUS Calculator, waarbij de inputparameter brandstofverbruik is berekend op basis van de AUB methode². De kengetallen zijn bruikbaar voor een projectomvang vanaf ca. 1.000 m² bvo.

De volgende onderdelen van het bouwproces zijn daarbij beschouwd:

Sloopfase

Het kengetal voor slopen is berekend op basis van een feitelijke inventarisatie voor de sloop van ca. 2.100 m² bvo gebouwen. De inventarisatie betreft het gecalculeerde dieselverbruik voor het gebruik van rupskranen en shovels, beide van de emissieklasse Stage IV.

Het kengetal is 9,48 g NO_x/m² bvo en 0,38 g NH₃/m² bvo te slopen.

Voor de afvoer van het sloopaafval wordt aangenomen dat dit 50% bedraagt van het kengetal voor bouwverkeer vrachtwagens (zie hieronder bij 'Bouwen'). Per 1.000 m² bvo te slopen betekent dit 92 bewegingen (= 46 ritten).

- 1 De Handreiking woningbouw en AERIUS (publicatie 20400607 van januari 2020) geeft geen kengetallen op basis van de huidige versie van AERIUS. Tevens zijn de datasets die daaraan ten grondslag liggen te beperkt (vijf sterk uiteenlopende datapunten) of hebben de verkeerde insteek (nl. omslagpunt bepalen bij welke emissie en afstand een depositie wordt berekend) om in deze vorm te hanteren.
- 2 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen TNO rapport 2021 R12305 van 10 december 2021, en bijbehorende excel rekensheet.

Bouwrijp maken

Het kengetal voor grondwerk voor het bouwrijp maken is berekend op basis van een feitelijke inventarisatie van het bouwrijp maken van een plangebied van 22.500 m². De inventarisatie betreft de gecalculeerde inzetduur en vermogen van rupskranen, tractoren, dumper trucks en triplaten. Er is uitgegaan van emissieklasse Stage IV voor alle mobiele werktuigen.

Het kengetal bedraagt 58,9 kg NO_x/ha en 1,78 kg NH₃/ha bouwrijp maken.

Bouwen

Het kengetal voor bouwen is drieledig, en komt voor uit de regressielijnen van gedetailleerde inventarisaties van 9 verschillende concrete bouwprojecten met een programma omvang uiteenlopend van 2.000 tot 30.000 m² bvo. Deze projecten betreffen bouw van voornamelijk woningen (mix van appartementen en grondgebonden), en in mindere mate kantoren en utiliteit. De inventarisaties richtten zich op drie aspecten:

- De inzet van mobiele werktuigen (graafmachines, shovels, betonmixwagens, heistellingen, mobiele kranen, generatoren, etc.) is per project geïnventariseerd in de vorm van diesilverbruik en/of vermogen en bedrijfsduur, en vervolgens omgerekend naar emissievracht (kg stikstof voor het hele project). Ca. 90% van de ingezette werktuigen zijn Stage IV, het overige Stage III. Vervolgens is, op basis van deze 9 projecten, een regressielijn opgesteld van de stikstof emissievracht als functie van de projectomvang in m² bvo. Het kengetal dat hieruit voortvloeit is 5,85 kg NO_x/1.000 m² bvo en 0,2 kg NH₃/1.000 m² bvo
- Het bouwverkeer (gebruik makend van zware vrachtwagens) is per project geïnventariseerd in de vorm het aantal voertuigbewegingen om het bouwproject uit te kunnen voeren. Vervolgens is, op basis van deze 9 projecten, een regressielijn opgesteld van het aantal vrachtwagenbewegingen als functie van de projectomvang in m² bvo. Het kengetal dat hieruit voortvloeit is 178 vrachtwagenbewegingen/1.000 m² bvo.
- Het vervoer van bouwpersoneel (gebruik makend van lichte motorvoertuigen) is per project geïnventariseerd in de vorm het aantal voertuigbewegingen. Vervolgens is, op basis van deze 9 projecten, een regressielijn opgesteld van het aantal personenwagenbewegingen als functie van de projectomvang in m² bvo. Het kengetal dat hieruit voortvloeit is 1.353 personenwagenbewegingen/1.000 m² bvo.
- Voor de bouwfase wordt aangenomen dat alle personenwagenverkeer een koude startemissie veroorzaken (m.a.w. de voertuigen staan alle 2 uur of meer stil alvorens ze weer vertrekken). Voor het vrachtverkeer geldt dit niet, aangezien deze alleen goederen brengen en meteen vertrekken.

Grondwerk t.b.v. herinrichten/woonrijp maken

Het kengetal voor grondwerk voor het herinrichten/woonrijp maken is berekend op basis van een feitelijke inventarisatie van het woonrijp maken van een plangebied van 22.500 m². De inventarisatie betreft de gecalculeerde inzetduur en vermogen van rupskranen, graafmachines, tractoren, en triplaten. Er is uitgegaan van emissieklasse Stage IV voor alle mobiele werktuigen. Het kengetal bedraagt 41,5 kg NO_x/ha en 1,55 kg NH₃/ha woonrijp maken.

LBP|SIGHT BV



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage II

Stikstofemissies aanlegfase

Projectgegevens per jaar		
Project omvang nieuwbouw	13837	m2 bvo
Omvang te slopen gebouwen	3138	m2 bvo
Grondwerk (bouwrijp maken)	0,49	ha
Grondwerk (herinrichten)	0,50	ha

Projectgegevens totaal		
Project omvang nieuwbouw	207550	m2 bvo
Omvang te slopen gebouwen	47065	m2 bvo
Grondwerk (bouwrijp maken)	7,3	ha
Grondwerk (herinrichten)	7,5	ha
Bouwperiode	15	jaar

Berekende gegevens obv kengetallen		
Sloopverkeer (vrachtwagens)	277	bewegingen
Bouwverkeer (vrachtwagens)	2445	bewegingen
Vrachtwagens totaal	2722	bewegingen totaal
Bouwverkeer (personeel)	18715	bewegingen totaal
	kg NOx/jaar	kg NH3/jaar
Emissie mobiele werktuigen (slopen)	29,7	1,20
Emissie mobiele werktuigen (bouwrijp maken)	28,7	0,87
Emissie mobiele werktuigen (bouwen)	80,3	2,77
Emissie mobiele werktuigen (herinrichten)	20,7	0,77
Totaal emissies mobiele werktuigen	159,4	5,60

Stationair draaien zwaar vrachtverkeer		
Aantal vrachtwagens	Aantal	1.361
Stat. draaien	[minuten/vw]	10
Stat. draaien	[uren] totaal	227
Kengetal Nox (2026)	[g/uur]	73,3416
Kengetal NH3 (2026)	[g/uur]	0,9000
Emissie NOx	[kg/jaar]	16,65
Emissie NH3	[kg/jaar]	0,20

BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023.2, april 2024, versie 4

Bijlage III

AERIUS berekeningen Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

LBPSIGHT
Merwedekanaalzone,
Deelgebied 6 Utrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Merwedekanaalzone Deelgebied 6 Fase 1 - Aanlegfase
Merwedekanaalzone Deelgebied 6 Fase 1 - Aanlegfase per jaar
(totaal 15 jaar)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S23mmPFdXcpe
16 februari 2025, 23:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase per jaar (geheel in 15 jaar) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6,9 kg/j	217,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase per jaar (geheel in 15 jaar) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

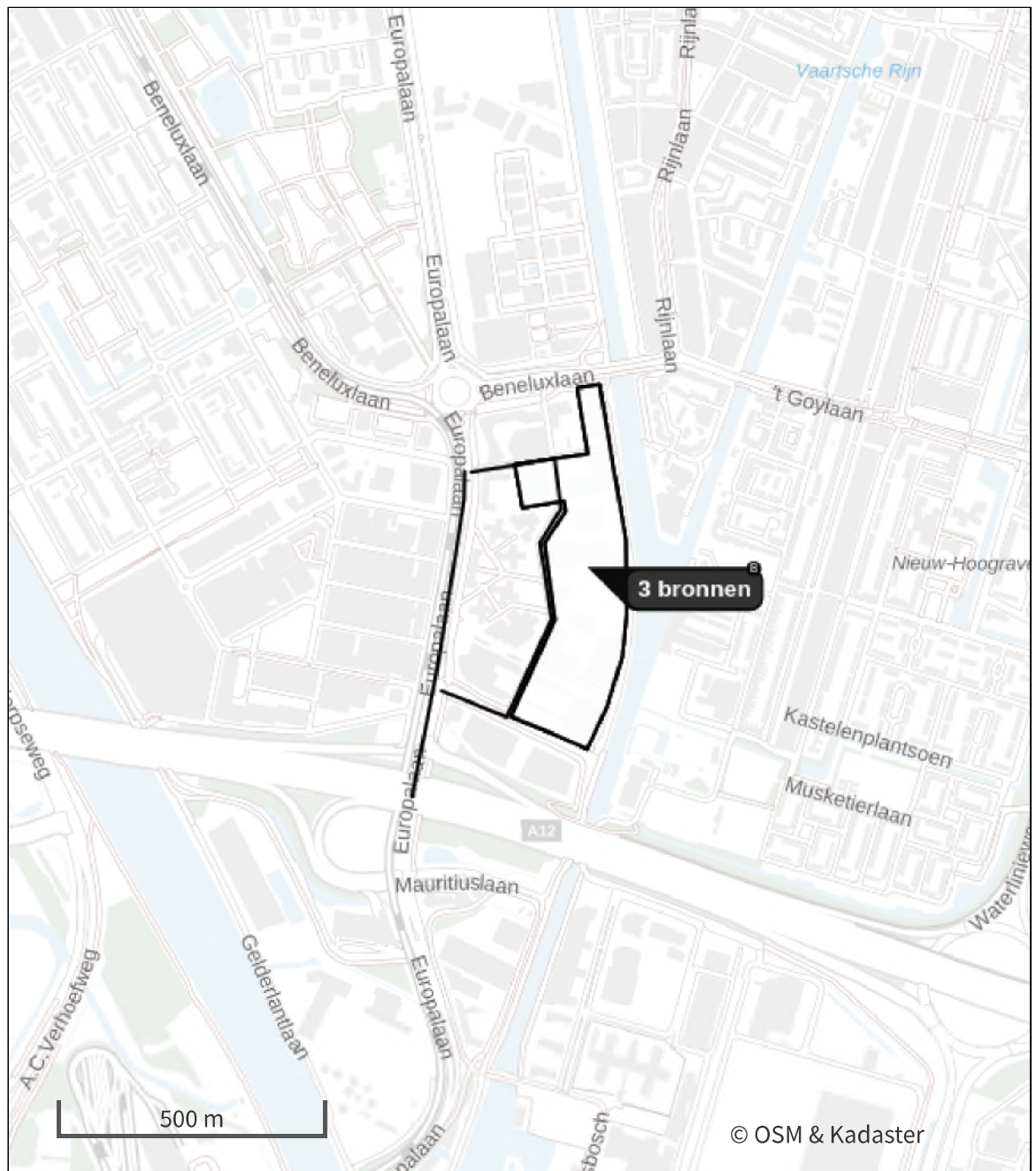
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase per jaar (geheel in 15 jaar) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Mobiele werktuigen	5,6 kg/j	159,4 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	16,7 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,4 kg/j	2,5 kg/j
6 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	38,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase per jaar (geheel in 15 jaar)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase per jaar (geheel in 15 jaar), Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer in plangebied	Links	Rechts	NO _x	22,0 kg/j
Locatie	X:135989,96 Y:452830,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	822,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.715,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.722,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	16,8 kg/j
Locatie	X:135791,78 Y:452731,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,7 kg/j
Lengte	628,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.715,0 /jaar	80,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.722,0 /jaar	80,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	159,4 kg/j
Locatie	X:136067,96 Y:452859,79	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	5,6 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,79 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	16,7 kg/j
Locatie	X:136067,96 Y:452859,79	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	8,79 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:136067,96 Y:452859,79	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	8,79 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	9.358,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage IV

AERIUS berekeningen Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

LBPSIGHT
Merwedekanaalzone,
Deelgebied 6 Utrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Merwedekanaalzone Deelgebied 6 Fase 1: Plansituatie
Merwedekanaalzone Deelgebied 6 Fase 1: Plansituatie zonder
salderen (verkeer + bedrijven).

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQLUkxCRIpNg
16 februari 2025, 22:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Plan situatie (verkeer + bedrijven) zonder salderen -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2035	19,8 kg/j	259,0 kg/j

Resultaten

Plan situatie (verkeer + bedrijven) zonder salderen -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

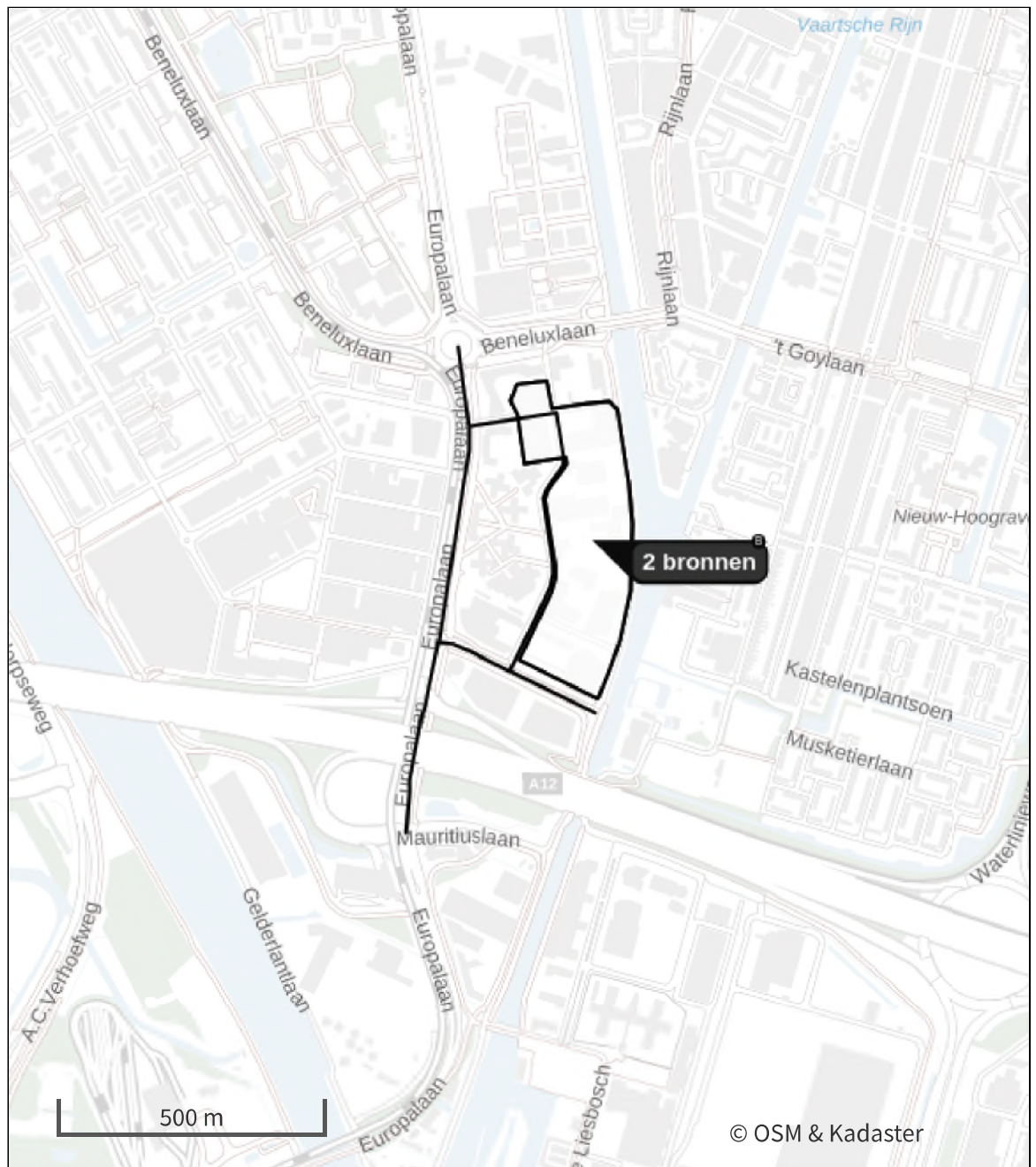
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Plan situatie (verkeer + bedrijven) zonder salderen (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
14 Anders... Anders... Bedrijvigheid max. Cat 2 (4.000 m2 bvo)	-	72,4 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start	14,0 kg/j	103,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,8 kg/j	83,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plan situatie (verkeer + bedrijven) zonder salderen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Plan situatie (verkeer + bedrijven) zonder salderen, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

14 Anders... | Anders...

Naam	Bedrijvigheid max. Cat 2 (4.000 m2 bvo)	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	10,0 m <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	72,4 kg/j
Locatie	X:136073,33 Y:452821,87				
Oppervlakte	8,82 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	103,3 kg/j
Locatie	X:136073,33 Y:452821,87	NH ₃	14,0 kg/j
Oppervlakte	8,82 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.263,5 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>