

30 september 2025

Matserterrein akoestisch onderzoek

Geluidbelasting ten gevolge van weg- en
railverkeer

Status: Definitief

Versie: v6.0

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de klant. In het geval dat deze publicatie in opdracht is uitgegeven, gelden alle rechten en plichten volgens de Nederlandse DNR 2011, of, indien er een overeenkomst is tussen de betreffende partijen, is deze overeenkomst van toepassing.

30 september 2025

Matserterrein akoestisch onderzoek

Geluidbelasting ten gevolge van weg- en
railverkeer

Status: Definitief

Versie: v6.0

Auteur(s)	 <i>Technisch expert</i>
Gecontroleerd door	 <i>Adviseur</i>
Uitgegeven door	 <i>Adviseur</i>

30 september 2025 RP

30 september 2025 YT

30 september 2025 YT

Contactpersoon

[REDACTED]

Projectleider

[REDACTED]

[REDACTED]@deerns.com

Deerns Nederland B.V.

Den Haag, Nederland

Inhoud

Versie	3
1 Inleiding	4
2 Plangebied en ontwerp	5
2.1 Ligging	5
2.2 Ontwerp	5
3 Wettelijke aspecten	7
3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	7
3.2 Beleidsnota geluid en trillingen gemeente Utrecht	7
4 Berekeningen	10
4.1 Weg- en railverkeersgegevens	10
4.2 Berekeningen	10
4.2.1 Omgevingsregeling Artikel 3.8 (bepalen: geluid door wegen en spoorwegen)	10
4.2.2 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid	11
4.3 Rekenresultaten	11
4.3.1 Matserterrein	11
4.3.2 Verkeersaantrekkende werking	12
5 Beoordeling	13
5.1 Wegverkeer	13
5.2 Railverkeer	13
5.3 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting	15
5.4 Verkeersaantrekkende werking	15
5.5 Geluidluwe gevels	16
6 Overige geluidbronsoorten	17
6.1 Busbuffer	17
6.2 Emplacement	17
7 Geluid van de eigen ontwikkeling	19
7.1 Aanwezige bronnen	19
7.2 Geluiduitstraling van gebouwgebonden installaties	19
7.3 Geluid van daktuinen/terrassen	19
7.4 Geluid van de in-/uitrit van de parkeergarage	21
8 Conclusie	22
Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel	23

Versie

Versie	Datum	Auteur(s)	Beschrijving
v1.0	19 december 2024		Geluidbelasting
V2.0	16 januari 2025		Alleen variant 150
V3.0	25 februari 2025		Update wegverkeergegevens en gebouwen
V4.0	27 februari 2025		Update parkeerplaatsen
V5.0	23 september 2025		Update onderzoek
V6.0	30 september 2025		Update n.a.v. opmerkingen gemeente

1 Inleiding

In opdracht van Rabobank is in het kader van het stedenbouwkundig plan een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plaatse van nieuw te realiseren woningen en kantoren gelegen aan de Croeselaan en Jan van Foreeststraat te Utrecht. Daarnaast zijn enkele industrielawaaibronnen en de geluidbronnen van de eigen ontwikkeling beschouwd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van de realisatie van nieuwe kantoren en woningen aan de Croeselaan/Jan van Foreeststraat. Daarnaast bestaat er de mogelijke wens om één kantoorgebouw in de toekomst te transformeren naar woningen. Om deze reden is ook de geluidbelasting op dit kantoorgebouw inzichtelijk gemaakt.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ten gevolge van de weg- en railverkeer en deze geluidbelasting toetsen aan de van toepassing zijnde waarden alsmede aan de beleidsnota van de gemeente Utrecht.

2 Plangebied en ontwerp

2.1 Ligging

Het plangebied is gelegen tussen de Croeslaan en de spoorwegen direct komend van en naar Utrecht Centraal Station. In figuur 2-1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Croeslaan en Utrecht Centraal Station weergegeven.

Figuur 2-1 Ligging plangebied



2.2 Ontwerp

Binnen het plangebied zullen kantoren en woningen gerealiseerd worden. In figuur 2-2 is de 3D weergave van het ontwerp weergegeven. Hierbij zijn de woningen (in het blauw) verschoven naar rechts. Middels de stippenlijn is de daadwerkelijke locatie van de woningen weergegeven. Voor de duidelijkheid is onderscheid gemaakt tussen de woningen in de toren en de grondgebonden woningen.

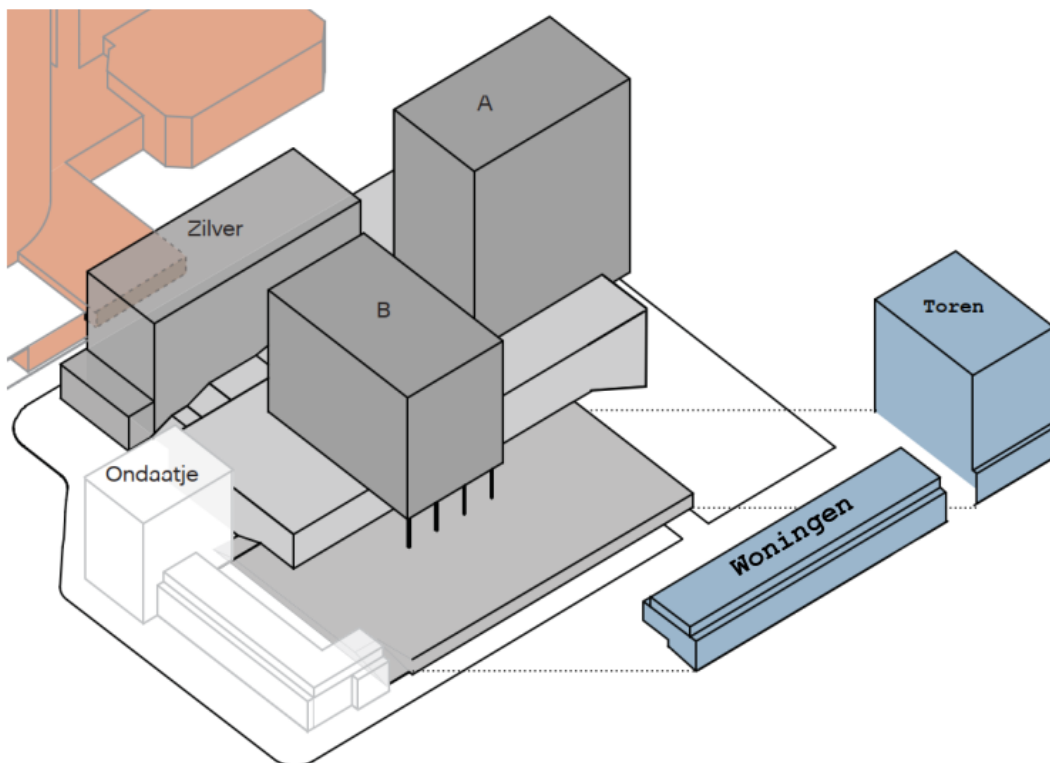
Voor de kantoren worden twee nieuwe gebouwen gerealiseerd (A en B). En één bestaande gebouw wordt verbouwd (Zilver). Voor gebouw B is er de mogelijke wens om dit gebouw in de toekomst te transformeren naar woningen. Om deze reden is voor gebouw B eveneens de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van het programma met functies binnen het plan.

Tabel 2.1 Programma met functie van het plan

Functie	Omvang	Eenheid
Woning boven 130 m ² bvo	18	appartementen
Woning 80 tot 130 m ² bvo	34	appartementen
Woning 80 tot 130 m ² bvo, sociale huur of middenhuur	14	appartementen
Woning 55 tot 80 m ² bvo, sociale huur of middenhuur	84	appartementen
Kantoor	49.700	m ² bvo
Detailhandel	450	m ² bvo
Commerciële dienstverlening	900	m ² bvo
Café/bar/cafetaria	785	m ² bvo
Sportschool/fitness	500	m ² bvo
Evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw	2.300	m ² bvo

De woningbouw bestaat uit een laagbouwblok (aangeduid met woningen in figuur 2-2) en een woontoren (aangeduid met toren in figuur 2-2). De toren zal 14 verdiepingen krijgen, in totaal telt het plan 150 woningen. Tevens wordt er een garage gerealiseerd van 2 verdiepingen. Er wordt voorzien in totaal 317 parkeerplaatsen. Het gebouw Ondaatje valt buiten de scope van dit onderzoek.

Figuur 2-2 Verbeelding ontwerp



Voor de onderzoeken is gebruik gemaakt van de volgende tekeningenset van Team V:

- Tekeningenset; Project: Rabobank Matserterrein; d.d. 04-04-2025; 100% versie; projectnummer: 200087.

3 Wettelijke aspecten

3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

Een woning betreft een geluidgevoelig gebouw. In het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl) zijn voor geluidgevoelige gebouwen die binnen een geluids aandachtsgebied gerealiseerd gaan worden de volgende standaard- en grenswaarde opgenomen, zie tabel 3.1.

Tabel 3.1

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

Artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten)

Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.

3.2 Beleidsnota geluid en trillingen gemeente Utrecht

De gemeente Utrecht heeft een beleidsnota (d.d. 11 september 2023) opgesteld waarin waarden zijn opgenomen voor onder andere het aspect geluid. In het navolgende zijn de voor dit onderzoek belangrijkste delen van de nota gegeven (citaat):

Ambitiewaarde

- *Vanuit gezondheidsoogpunt willen we geen nieuwe geluidsgevoelige functies boven de 63 dB per geluidbronsort. We passen de ambitiewaarde van 63 dB toe (heeft alleen effect wanneer de grenswaarde voor de geluidbronsort hoger is dan 63 dB) bij het toedelen van nieuwe functies aan locaties;*
- *Overschrijding van de ambitiewaarde staan we alleen toe wanneer hiervoor zwaarwegende belangen kunnen worden aangereikt of wanneer het plan leidt tot een verbetering van de akoestische situatie ter plaatse (bijvoorbeeld doordat een bouwplan fungeert als een relevante afscherming voor een groot aantal andere woningen).*

Grenswaarden

- *Er geldt een Utrechtse-grenswaarde, in plaats van de landelijke grenswaarde van 70 dB, voor het gemeentelijk wegverkeer bij het toelaten van nieuwe geluidgevoelige functies, te weten:*
 - 63 dB in de uitleggebieden zoals Leidsche Rijn en Vleuterweide;
 - 68 dB voor de rest van de stad;

- Voor de overige geluidbronnen (rail, industrie, rijks- en provinciale wegen) gelden de (landelijke) grenswaarden;
- Niet geluidgevoelige gevels (zowel “dove gevels” als gevels met bouwkundige voorzieningen) zijn voor woningen toepasbaar vanaf de (Utrechtse) grenswaarde mits:
 - Het woningen betreft waarbij elke verblijfsruimte waarbij dit wordt toegepast (ook) een te openen deel heeft in een gevel onder de (Utrechtse) grenswaarde én;
 - Wordt voldaan aan de voorwaarden zoals gesteld in paragraaf 1.4, waaronder onder andere:
 - Tenminste 50% van de verblijfsruimten of het verblijfsoppervlak van de woning aan de luwe zijde liggen;
 - Tenminste één buitenruimte van de woning aan een gevel ligt waar het geluid niet meer is dan 5 dB boven de standaardwaarde.
- Niet geluidgevoelige gevels zijn voor andere geluidsgevoelige functies dan woningen ook toepasbaar, uitgezonderd voor woonboten en woonwagens.

In het omgevingsprogramma geluid en trillingen zal in aanvulling op het bovenstaande voor de toepasbaarheid bij eenzijdige woningen van een niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige voorzieningen, zoals bedoeld in artikel 5.78 lid 1 onder b in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), aangegeven worden welke maatregelen in Utrecht toegepast kunnen worden. Dit om bij voldoende geluidsreductie een geluidluwe gevel, zoals bedoeld in paragraaf 1.4, te realiseren.

Waarden, voorwaarden en eisen geluidluwe gevel

De volgende regels en voorwaarden met betrekking tot een geluidluwe gevel gelden in Utrecht:

- Elke nieuwe woning moet een geluidluwe zijde krijgen;
- Een gevel is luw als deze voor alle bronsoorten voldoet aan de standaardwaarde;
- Minimaal 30% van de verblijfsruimten of het verblijfsoppervlak is aan de luwe zijde gelegen.
- Bij toepassing van dove gevels of gevels met bouwkundige maatregelen boven de reguliere grenswaarde dient 50% van de verblijfsruimten of het verblijfsoppervlak aan de luwe zijde te liggen;
- In aansluiting op de Ruimtelijke Strategie Utrecht stellen we dat aan de luwe zijde bij voorkeur de slaapkamers zijn gelegen;
- Bij onzelfstandige studentenwoningen en kleine woningen (<30 m²) (die conform het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bkl) geen buitenruimte hoeven te hebben) kan het soms lastig zijn om een luwe gevel te realiseren. Toch streven we hier wel naar. Als er echter zwaarwegende bezwaren bestaan vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard én er sprake is van een evenwichtige toedeling van deze woningen over het plangebied, mag hiervan worden afgeweken. Dit is ook een overgangsregel voor plannen waar reeds een SPvE of bouwenvelop is vastgesteld voor de vaststelling van deze beleidsnota. Wel geldt altijd dat op gebouwniveau tenminste 50% van de wooneenheden is gesitueerd aan een gevel waar het geluid maximaal 5 dB boven de standaardwaarde is.
- Een suskast-achtige constructie voor een raam die alleen geluidarm ventileren mogelijk maakt, wordt door ons niet gezien als geluidluwe gevel.

Een buitenruimte kan, eventueel inclusief lokale afscherming, een instrument zijn om een luwe gevel te bewerkstelligen. Hiervoor gelden de volgende eisen:

- Als de woning beschikt over een individuele buitenruimte dan ligt deze bij voorkeur aan de luwe zijde; het geluid is niet meer dan 5 dB boven de standaardwaarde. Als er meerdere buitenruimten zijn dan geldt deze eis voor één van de buitenruimten;
- Op hoog belaste locaties mag ook een volledig afsluitbare buitenruimte (balkon of loggia) worden toegepast om een luwe gevel te creëren. In geopende toestand dient hier nog wel een minimumkwaliteit van maximaal 5 dB boven de standaardwaarde te worden aangehouden, wat aansluit bij de eis voor buitenruimten;

- *Woningen die kleiner zijn dan 50 m² hoeven vanuit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) geen individuele buitenruimte te hebben maar kennen wel eisen met betrekking tot het hebben van een gemeenschappelijke buitenruimte. De eis voor het geluid in die buitenruimte bedraagt maximaal 5 dB boven de standaardwaarden.*

4 Berekeningen

4.1 Weg- en railverkeersgegevens

Door het RIVM is de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG) opgesteld. In de CVGG staan onder andere de gegevens van Rijkswegen en hoofdspoorwegen. De gegevens voor de spoorwegen zijn ontleend uit het CVGG. De publicatiedatum van het de spoorwegen betreft 31 mei 2024.

De verkeersgegevens van de gemeente wegen zijn verkregen van de gemeente Utrecht en hebben als peiljaar 2035 (verkregen d.d. 9 september 2025). De verkeersgegevens van de autonome groei zijn eveneens afkomstig van de gemeente. De etmaalintensiteit van de Assenlijnstraat bedraagt minder dan 2500 en is daarom niet meegenomen in het onderzoek. In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de verkeersgegevens van de Croeselaan en de J. van Foreeststraat voor de situatie met autonome groei en met het plan. Voor de Croeselaan is het meest nabijgelegen wegdeel genomen ten opzichte van het plan. De J. van Foreeststraat is opgedeeld in twee delen. Een deel tot de garage en een deel na de garage. In bijlage 1 is een volledig overzicht van de verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 4.1 Overzicht verkeersgegevens Croeselaan en J. van Foreeststraat

Betreft	Autonome groei		Plan	
	wegdektype	etmaalintensiteit	wegdektype	etmaalintensiteit
Croeselaan – tussen J. van Foreeststraat en Van Zijstweg	Referentiewegdek	4.800	Referentiewegdek	5.600
J. van Foreeststraat – garage tot Dichtersbaan	Referentiewegdek	2.000	Stil asfalt	2.000
J. van Foreeststraat – Croeselaan tot garage	Referentiewegdek	2.000	Stil asfalt	3.400

Voor de Croeselaan en J. van Foreeststraat bedraagt de snelheid respectievelijk 50 en 30 km/u voor zowel de situatie met autonome groei als met plan.

Vooruitlopend op de resultaten ten gevolge van het emplacement, blijkt dat het geluid ten gevolge van het emplacement ten opzichte van het doorgaande spoorverkeer verwaarloosbaar is. Om deze reden is het geluid ten gevolge van het emplacement niet meegenomen in dit onderdeel van het onderzoek.

4.2 Berekeningen

In de omgevingsregeling staat de berekeningsmethode voor de bepaling van de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer omschreven.

4.2.1 Omgevingsregeling Artikel 3.8 (bepalen: geluid door wegen en spoorwegen)

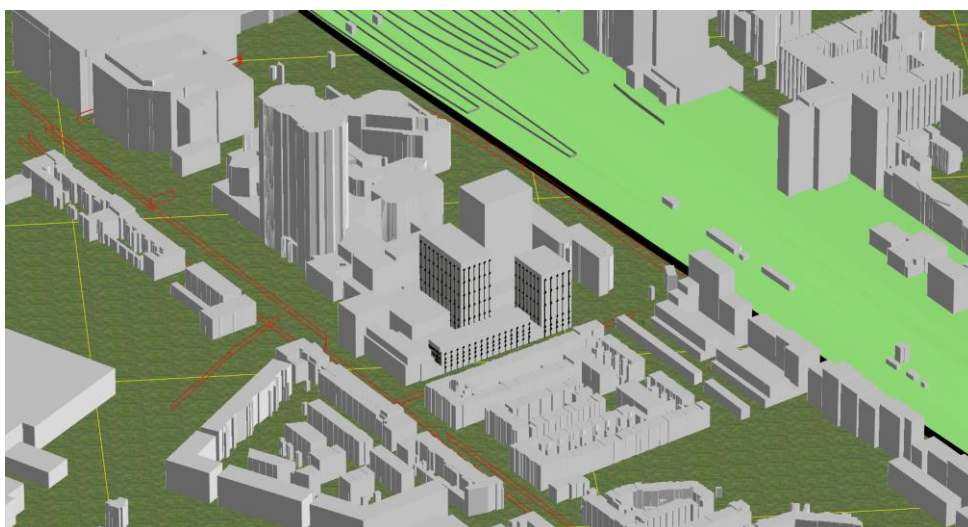
1. Het geluid door een weg of spoorweg, bedoeld in artikel 3.24 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, wordt bepaald:

- a. voor het geluid door een gemeenteweg of waterschapsweg op een geluidgevoelig gebouw: volgens bijlage IVe;
- b. voor het geluid door een lokale spoorweg die niet bij omgevingsverordening is aangewezen op een geluidgevoelig gebouw: volgens bijlage IVf.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma GeoMilieu V2024.2 rev 1 van DGMR.

De bodemgebieden zijn ontleend van de PDOK dataset 3D geluid. In figuur 4-1 is het akoestisch rekenmodel weergegeven.

Figuur 4-1 Akoestisch rekenmodel



4.2.2 Gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid

In artikel 3.25 en artikel 3.26 van de omgevingsregeling is de methode opgenomen om respectievelijk het gecumuleerde (L_{cum}) en gezamenlijk geluid (L_g) te berekenen.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.3 Rekenresultaten

4.3.1 Matserterein

In tabel 4.2 is een overzicht gegeven van de hoogst berekende geluidbelasting (L_{den} in dB) ten gevolge van het weg- en railverkeer. Daarnaast is in de tabel de hoogst berekende gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting opgenomen. Hiervoor zijn de niet afgeronden waarden gebruikt.

Tabel 4.2 Rekenresultaten

Blok	wegverkeer [dB]	railverkeer [dB]	gecumuleerd [dB]	gezamenlijk [dB]
Blok B	54	61	55	61
Woontoren	52	64	56	64
Laagbouwblok	55	56	55	57

4.3.2 Verkeersaantrekkende werking

Daarnaast is de geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking op de omgeving bepaald. Hiervoor is de geluidbelasting op de Asselijnstraat voor de referentie- (autonome groei) en de toekomstige situatie met elkaar vergeleken. De gemeente heeft voorzien in de verkeersgegevens van de situatie met autonome groei- en de toekomstige situatie (peiljaar 2035). Hierbij dient vermeldt te worden dat de gemeente voornemens is de Jan van Foreestraat te voorzien van stil asfalt. Voor de toekomstige situatie is voor de Jan van Foreestraat aldus stil asfalt gehanteerd.

Daarnaast is tevens rekening gehouden met de huidige bebouwing voor de referentiesituatie en de geplande bebouwing voor de toekomstige situatie.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale toename van het geluid 1,1 dB bedraagt ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten van de akoestische rekenmodellen opgenomen.

5 Beoordeling

5.1 Wegverkeer

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de te realiseren woningen in de toren ten hoogste 52 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de standaardwaarde. De berekende geluidbelasting ter hoogte van het te realiseren laagbouwblok bedraagt ten hoogste 55 dB waarmee de standaardwaarde met 2 dB wordt overschreden. Aan de grenswaarde wordt voldaan.

Indien besloten wordt om blok B te transformeren naar woningen zal de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer maximaal 54 dB bedragen. Hiermee wordt de standaardwaarde met 1 dB overschreden.

Voor zowel het te realiseren laagbouwblok als de woningen in de toren geldt dat slechts op een beperkt deel van de gevels een geluidbelasting optreedt van meer dan 53 dB. Het treffen van maatregelen aan de bron (de wegen) of overdracht (plaatsen van geluidschermen) zal vanuit financieel oogpunt niet opwegen tegen het geringe aantal extra geluidluwe gevels. Ook zal het verlagen van de snelheid of het verlagen van de intensiteit op de wegen vanuit het oogpunt van verkeersafwikkeling niet realistisch zijn (op de Croeselaan). Daarnaast is het plaatsen van een geluidscherm tussen de weg en de woningen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Gezien de korte afstand tussen de woningen en de weg zal dit ook niet het gewenste effect opleveren.

5.2 Railverkeer

Voor het laagbouwblok geldt dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer ten hoogste 56 dB bedraagt waarmee niet voldaan wordt aan de standaardwaarde. Deze geluidbelasting voldoet wel aan de ambitie- en grenswaarde.

Daarnaast blijkt dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer ter plaatse van de te realiseren woningen in de toren 64 dB bedraagt. Hiermee wordt niet voldaan aan de standaard- en ambitiewaarde. Aan de grenswaarde wordt wel voldaan.

Het treffen van bronmaatregelen aan het spoor is niet realistisch. Het verlagen van het aantal treinen zal niet realistisch zijn aangezien Utrecht Centraal Station een zeer belangrijk kruispunt is voor het treinverkeer. Daarnaast is het verlagen van de snelheid niet mogelijk omdat de treinen al een relatief lage snelheid hebben vanwege de korte afstand tot het station. Tevens zal het toepassen van raildempers niet voldoende akoestische reductie tot gevolg hebben dat dit tot een relevante verlaging van de geluidbelasting leidt.

Daarnaast wordt het treffen van overdrachtsmaatregelen eveneens als niet realistisch geacht. Een geluidscherm tussen het spoor en de woningen zal van dusdanig grote omvang moeten zijn (gezien de hoogte van de gebouwen) dat dit vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet realistisch is.

Om deze reden dienen er maatregelen getroffen te worden bij de ontvanger.

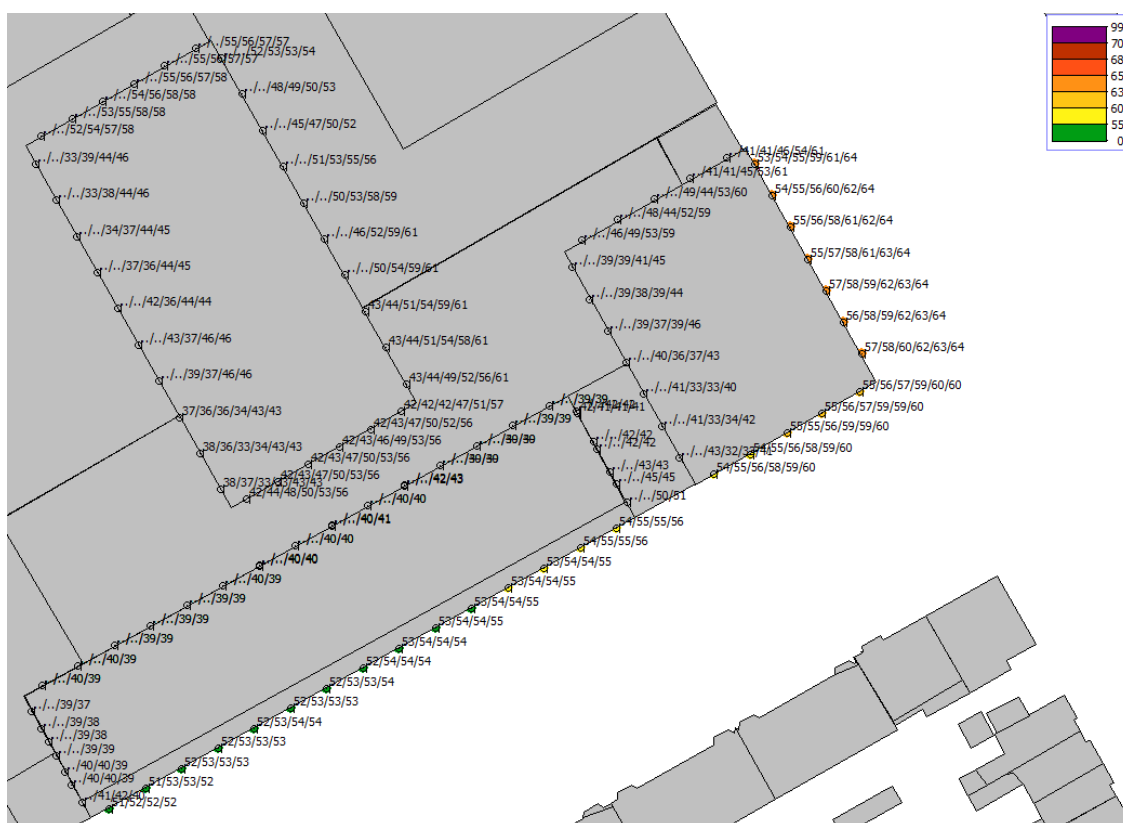
Als maatregel kan gedacht worden aan het toepassen van niet-geluidgevoelige gevels (voorheen dove gevels) of geluidafschermende maatregelen. Een niet-geluidgevoelige gevel betreft een gevel zonder te openen delen. Voor niet-geluidgevoelige gevels geldt dat deze niet hoeven te worden

beschouwd in de toetsing van de geluidbelasting. Voor het toepassen van niet-geluidgevoelige gevels zijn aanvullende eisen gesteld in de Beleidsnota. Eén van de eisen betreft dat iedere woning een geluidluwe gevel moet hebben waarbij een geluidluwe gevel wordt gedefinieerd als een gevel alwaar voor alle geluidbronsoorten wordt voldaan aan de standaardwaarde. Het toepassen van niet-geluidgevoelige gevels heeft verder tot gevolg dat conform Bbl voor deze gevels moet worden gerekend met een 3 dB hogere geluidbelasting bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

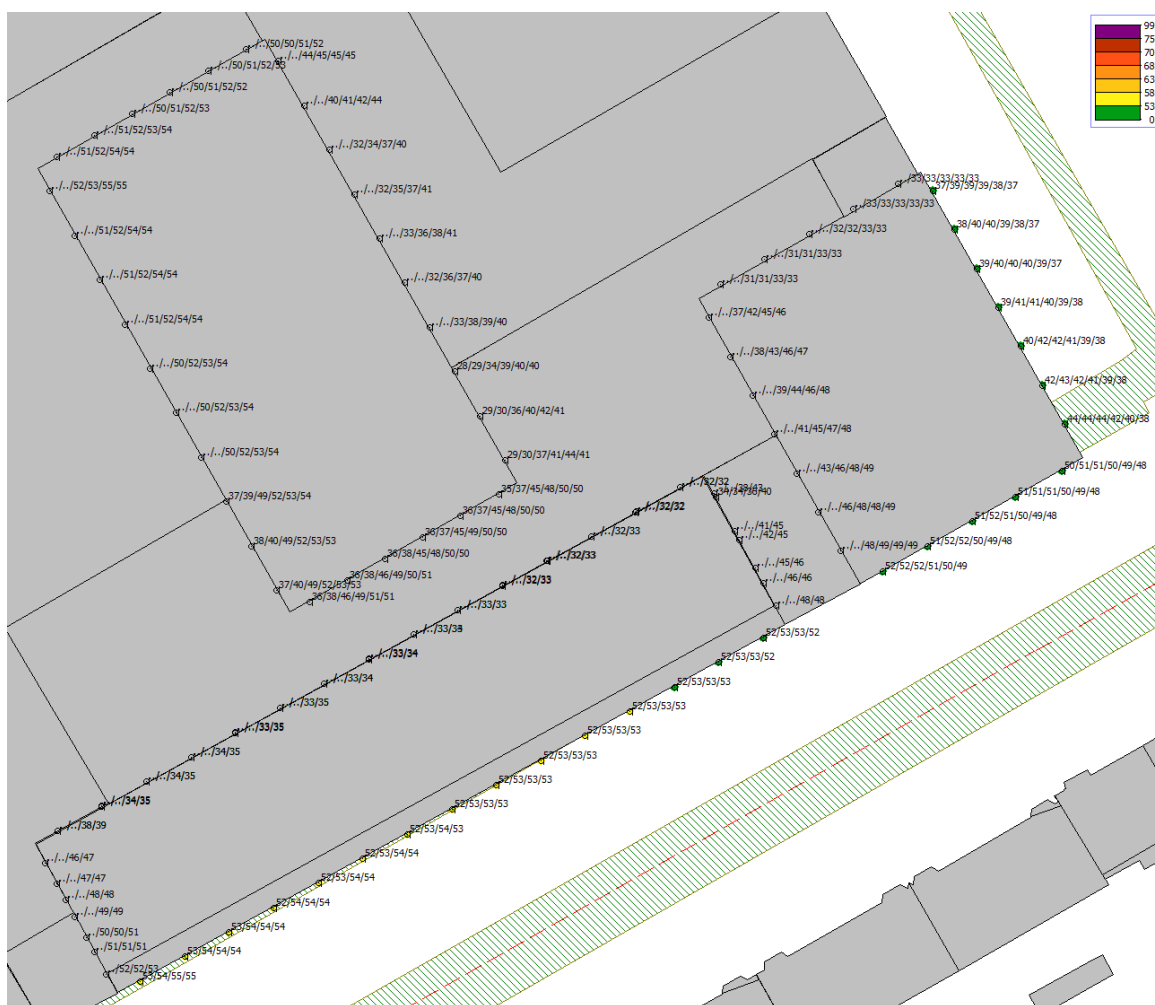
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer ter plaatsen van de te realiseren woningen in de toren voldoet aan de standaardwaarde op de zuidwestgevel en een deel van de noordwest gevel. Hier dient bij de indeling van de woningen rekening mee worden gehouden. Indien de indeling van de woningen niet resulteert in geluidluwe gevels voor iedere woning zal voor de woningen zonder geluidluwe gevel een geluidafschermende voorziening moeten worden gerealiseerd. Een geluidafschermende voorziening zijn bijvoorbeeld balkon afschermingen en afschermingen aan de gevel. In figuur 5-1 en figuur 5-2 is respectievelijk de geluidbelasting ten gevolge van het rail- en wegverkeer weergegeven.

Voor de overige woningen geldt dat slechts een deel van de zuidgevel niet als geluidluw kan worden beschouwd. Bij de indeling van de woningen zal naar verwachting iedere woning een geluidluwe gevel hebben.

Figuur 5-1 Geluidbelasting railverkeer



Figuur 5-2 Geluidbelasting wegverkeer



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer voor blok B voldoet aan de standaardwaarde op de zuidwestgevel, een deel van de noordwest en zuidoost gevel. Hier dient bij de indeling van de eventuele toekomstige woningen rekening mee worden gehouden. Indien de indeling van de woningen niet resulteert in geluidluwe gevels voor iedere woning zal voor de woningen zonder geluidluwe gevel een geluidafschermende voorziening moeten worden gerealiseerd. Een geluidafschermende voorziening zijn bijvoorbeeld balkon afschermingen en afschermingen aan de gevel.

5.3 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting

De hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting bedraagt respectievelijk 56 voor de woningen en 64 dB voor de toren. Middels een voldoende hoge geluidwering van de gevel kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat binnen de woningen worden gerealiseerd.

5.4 Verkeersaantrekkende werking

De ontwikkeling zal een verkeersaantrekkende werking hebben op de omgeving. Hierdoor is het mogelijk dat vanwege een veranderende intensiteit op de wegen tevens de geluidbelasting wijzigt bij de bestaande woningen. Om te bepalen wat de impact van de ontwikkeling is op de omgeving is de geluidbelasting op de bestaande woningen aan de Asselijnstraat berekend voor zowel de situatie met autonome groei (referentiesituatie) als de toekomstige situatie.

Uit deze berekeningen blijkt dat de maximale toename ter plaatse van de bestaande woningen aan de Asselijnstraat 1,1 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de maximale toename van 1,5 dB (artikel 5.78af van het bkl) en is verder onderzoek niet noodzakelijk.

5.5 Geluidluwe gevels

Alle woningen in het plan zullen minimaal één geluidluwe gevel moeten krijgen.

Voor een groot deel van de woningen zal deze door indeling van de woongebouwen al aanwezig zijn.

Er zijn echter ook ééNZijdig georiënteerde woningen in het plan opgenomen waar voorzieningen nodig zijn om een geluidluwe gevel te realiseren.

De betreffende woningen zullen worden voorzien van een buitenruimte die wordt uitgevoerd als loggia, door deze loggia deels af te sluiten en de plafonds te voorzien van akoestisch absorberend materiaal wordt een groot deel van het geluid geweerd en kan in de loggia een geluidluwe gevel worden gerealiseerd waarin een te openen geveldeel aanwezig is.

Dit principe zal in het ontwerp nader worden uitgewerkt en onderdeel zijn van de vergunningsaanvraag.

Om de loggia als buitenruimte te kunnen aanmerken zal in de loggia buitenluchtkwaliteit aanwezig moeten zijn. Hiertoe zal de loggia permanent worden geventileerd met 3 l/s per m². Conform de eisen voor het spuien van een verblijfsruimte.

Daarnaast is het voor bewoners mogelijk de gesloten gevel boven de borstwering in geopende stand te zetten. De mate van opening zal nader worden bepaald in het ontwerp.

Doel van het te openen deel in de geluidluwe gevel is dat een raam kan worden geopend zonder dat direct hoge geluidniveaus de woning binnenkomen. Bij vervuilde lucht in de woning (spuien conform paragraaf 4.3.7. Bbl) kunnen alle ramen worden geopend, ook in de niet geluidluwe gevels. Het doel van ventileren via de loggia is uitsluitend het wooncomfort voor de bewoners die geluidluw een raam kunnen openen. Het spuien van de woning of de reguliere ventilatie is hier niet van afhankelijk.

Ten aanzien van brandveiligheid geldt dat andere regels gelden voor een buitenruimte, deze regels worden gesteld ten behoeve van de afvoer van rook en warmte voor vluchtroutes en aanvalsroutes. Er is bij de loggia's geen sprake van een vluchtroute en de loggia's worden onderling brandwerend gescheiden. Hiermee is de brandveiligheid geen parameter in de bepaling van de benodigde permanente opening van de loggia.

6 Overige geluidbronsoorten

In de omgeving van de nieuw te realiseren woningen zijn naast het weg- en spoorverkeer tevens andere geluidbronsoorten aanwezig. In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op deze overige geluidbronsoorten.

6.1 Busbuffer

De te realiseren woningen (in de toren, laagbouwblok en toren B) liggen op ten minste circa 60 meter van de busbuffer van het Busstation West. Om te kunnen beoordelen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de woningen is de VNG-uitgave Bedrijven en milieuzonering - Handreiking voor maatwerk in de gemeentelijk ruimtelijke ordeningspraktijk (2009) gehanteerd.

Conform de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering geldt voor 'bus-, tram- en metrostations en –remises' (milieucategorie 3.2) een aan te houden richtafstand van 100 meter (rustige woonwijk). De locatie van de te realiseren woningen betreft echter een gemengd gebied. Omdat er sprake is van een gemengd gebied mag de richtafstand van 100 meter worden verkleind naar 50 meter. Met een afstand van 60 meter van de grens van de busbuffer tot de te realiseren woningen wordt voldaan aan de maximale afstand van 50 meter. Er is ten aanzien van de busbuffer aldus sprake van een goed woon- en leefklimaat. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

6.2 Emplacement

Door de gemeente Utrecht is het akoestisch rekenmodel van het emplacement ter beschikking gesteld (d.d. 23 september 2025). In figuur 6-1 is het akoestisch rekenmodel in 3D weergegeven.



Figuur 6-1 3D weergave akoestisch rekenmodel

Middels het akoestisch rekenmodel zijn de optredende geluidniveaus ten gevolge van het emplacement ter plaatse van de nieuwe te realiseren woningen berekend. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de geluidbronnen die vallen onder rijgeluid en industrielawaai-bronnen. In tabel 6.1 is een overzicht gegeven van de hoogst berekend geluidniveaus.

Tabel 6.1 Rekenresultaten emplacement

	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde	L _{den}
Rijgeluid	28	36	37		43
IL-bronnen	26	33	35	45	
Totaal	30	38	39	49	45

Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat de optredende geluidniveaus ten gevolge van het emplacement voldoen aan de van toepassing zijnde eisen. Daarnaast blijkt dat de berekende geluidbelasting ten gevolge van het emplacement als geheel vele malen lager (45 dB) is dan ten gevolge van het railverkeer (64 dB). Hiermee heeft het emplacement geen bijdrage voor het gecumuleerde en gezamenlijke geluidniveaus.

Geconcludeerd wordt dat het emplacement vanuit akoestisch oogpunt geen belemmering vormt voor de ontwikkeling.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

7 Geluid van de eigen ontwikkeling

7.1 Aanwezige bronnen

In het projectplan zullen verschillende geluidbronnen aanwezig zijn, waarvan moet worden aangetoond dat deze de gestelde geluidgrenswaarden ter plaatse van bestaande woningen en de eigen woningen (geluidgevoelige functies) niet overschrijden. In dit plan betreft het de volgende bronnen:

- geluiduitstraling van gebouwgebonden installaties;
- geluid van daktuinen/terrassen;
- geluid van de in-/uitrit van de parkeergarage.

Omdat het plan nog in ontwikkeling is, zijn van bovenstaande onderwerpen nog niet alle uitgangspunten bekend. Bij de stukken voor de vergunningsaanvraag zal van deze onderdelen worden aangegeven hoe deze in het plan worden meegenomen en aan de eisen wordt voldaan.

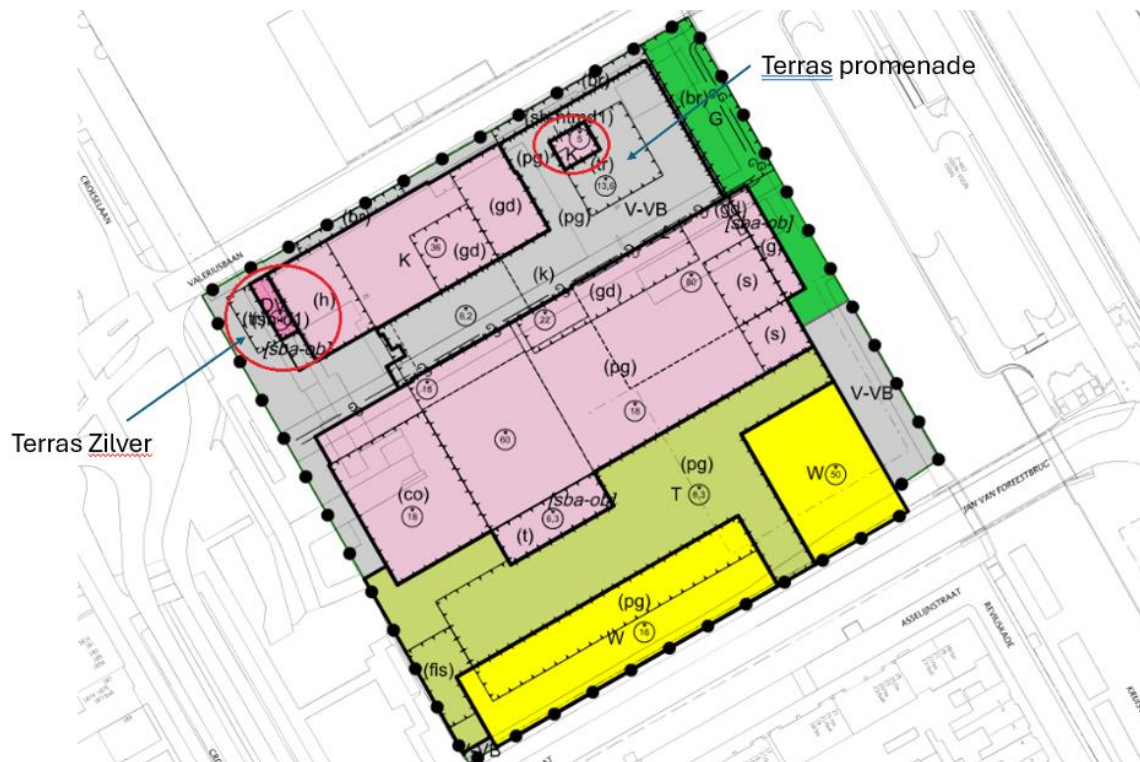
7.2 Geluiduitstraling van gebouwgebonden installaties

De installaties zullen worden opgesteld op de daken van de hoge torens (achter een schijngewel) en in de parkeergarage. De selectie van installaties heeft nog niet plaatsgevonden. Middels akoestisch onderzoek zal bij de vergunningsaanvraag worden aangetoond dat aan de gestelde eisen wordt voldaan. Indien nodig zullen hiervoor voorzieningen worden meegenomen, zoals bijvoorbeeld afscherming of dempers.

7.3 Geluid van terrassen

In het plan is voorzien in enkele terrassen ten behoeve van de utiliteitsfuncties. Hierbij is geen sprake van versterkte muziek, daarnaast wordt uitgegaan van onverwarmde terrassen die niet permanent worden overdekt. Onderstaand is dit aspect op basis van het huidige ontwerp nader beschouwd. In de Omgevingswet worden aan het geluidniveau van onversterkt stemgeluid (niet gemengd met muziekgeluid) geen eisen gesteld. Het betreft hier dus een inschatting van of iets aanvaardbaar is. Uitgangspunt is dat het hier alleen om stemgeluid gaat en dat het dus niet de bedoeling is om op de terrassen muziek te spelen. Als er wel muziek gespeeld moet kunnen worden is een akoestisch onderzoek nodig waarmee moet worden aangetoond dat aan de eisen uit **het Omgevingsplan** wordt voldaan.

De horecagelegenheden die mogelijk een terras krijgen zijn met rood omcirkeld in onderstaande afbeelding.



Figuur 7-1 Aanduiding horecagelegenheden met terras

Als voor de aanvaardbaarheid wordt uitgegaan van de geluidniveaus voor activiteiten geldt in de dagperiode een maximaal geluidniveau op de gevel van 50 dB.

Afhankelijk van de afstand tussen terras en woningen en het aantal pratende mensen kan hieraan worden voldaan. Op basis van stemgeluid met een sterkte van 65 dB voor normale spraak en 70 dB voor verheven stem is bepaald hoeveel personen gelijktijdig kunnen praten om nog het gestelde geluidniveau te voldoen. Op basis hiervan is een berekening uitgevoerd op basis van geluiduitstraling met een kwart bol (dit is kritischer dan uitstraling conform een halve bol) met onderstaande formule:

$$L_w = L_p - 10 \log \left(\frac{1}{\pi r^2} \right)$$

Hierin is L_w het brongeluid van het terras, L_p het geluid ter plaatse van de gevel van de woningen en r de onderlinge afstand.

Voor het terras op de Promenade geldt dat op circa 50 meter afstand van het hart van het terras het bestaande woongebouw aan de overzijde van de Kruisvaart is gelegen.

Om aan de grenswaarde te voldoen mogen maximaal 248 personen gelijktijdig praten met normale stem of 78 personen met luide stem.

Voor het terras dat aan de westzijde van Zilver gepositioneerd is geldt dat op circa 40 meter afstand van het hart van het terras de geplande nieuwbouw van Ondaatje gelegen is.

Om aan de grenswaarde te voldoen mogen maximaal 158 personen gelijktijdig praten met normale stem of 50 personen met luide stem.

Daarnaast geldt dat bovenstaande aantallen uitgaan van sprekende personen, waarbij wordt opgemerkt dat niet alle aanwezige personen gelijktijdig spreken en het aantal aanwezige personen

dus hoger mag zijn. Op basis van de genoemde aantallen kan worden aangenomen dat terrassen in het plan goed mogelijk zijn zonder hinder voor de omgeving.

Als het wenselijk is in de avondperiode gebruik te maken van de terrassen geldt een grenswaarde die 5 dB strenger is en kunnen dus minder personen gelijktijdig aanwezig zijn (en praten).

Voor het terras op de promenade geldt in dit geval maximaal 78 personen die gelijktijdig praten met normale stem of 24 personen met luide stem.

Voor het terras bij Zilver geldt in dit geval maximaal 50 personen die gelijktijdig praten met normale stem of 15 personen met luide stem.

Dit biedt nog altijd voldoende ruimte om terrassen te realiseren.

In de nachtperiode worden de terrassen niet gebruikt.

Bovenstaande zal worden meegenomen in de uitwerking van het ontwerp.

7.4 Geluid van de in-/uitrit van de parkeergarage

Voor de in-/uitrit van de parkeergarage zal moeten worden voldaan aan de grenswaarden op de gevels van nabijgelegen woningen.

Dit aspect zal bij de uitwerking van het ontwerp worden meegenomen.

In het huidige ontwerp is voorzien in een inrit die tussen het laagbouwblok en de woontoren gelegen is, hierdoor liggen geen woningen direct boven de inrit. Daarnaast is de toegangscontrole dieper in de garage gelegen waardoor auto's eerst inrijden en niet onder de woningen stationair hoeven te draaien.

Voor vrachtverkeer geldt dat inpandig wordt geladen/gelost.

Middels een akoestisch onderzoek zal worden aangetoond dat aan de eisen wordt voldaan. Indien nodig zullen hiervoor maatregelen worden meegenomen in het ontwerp.

8 Conclusie

Ten behoeve van het stedenbouwkundig plan is voor nieuwbouwplan Matsertterrein een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer.

Het plan is gelegen tussen de Croeselaan en spoorwegen nabij station Utrecht Centraal. De woningen die in het plan worden gerealiseerd betreffen geluidgevoelige gebouwen.

In het onderzoek is rekening gehouden met de mogelijke transformatie van kantoortoren B naar woningen in de toekomst.

Uit het onderzoek blijkt dat de standaardwaarde voor wegverkeer ter plaatse van de toren niet wordt overschreden. Ter plaatse van kantoortoren B en het laagbouwblok is sprake van een overschrijding van de standaardwaarde van respectievelijk maximaal 1 en 2 dB.

De standaard waarde voor railverkeer wordt ter plaatse van alle woongebouwen overschreden, voornamelijk aan de noordoost en zuidoostzijde van het plan. De grenswaarde wordt niet overschreden. Omdat maatregelen aan de bron en overdrachtsweg niet inpasbaar zijn, moeten er maatregelen bij de woningen worden getroffen.

Tevens moet voor de woningen waar de standaard waarde wordt overschreden worden voldaan aan de voorwaarden uit de beleidsregels van de gemeente Utrecht.

Dit houdt in dat voor verschillende woningen geluidafschermende maatregelen nodig zullen zijn om een geluidluwe gevel en buitenruimte te realiseren.

De hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelasting bedraagt respectievelijk 56 en 64 dB voor de te realiseren woningen. Middels een voldoende hoge geluidwering van de gevel kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat binnen de woningen worden gerealiseerd.

De toename van het geluid in de omgeving door de verkeersaantrekkende werking van het plan bedraagt maximaal 1,1 dB. Hiermee wordt voldaan aan de maximale toename van 1,5 dB en is aanvullend onderzoek niet noodzakelijk.

Het industrielawaai ten gevolge van de busbuffer en het spooreplacement is voor het plangebied beoordeeld. Deze bronnen vormen geen belemmering in de realisatie van het plan.

De geluiduitstraling van het plan richting de woningen in het eigen plan en de omgeving zal tijdens het ontwerp nadere worden beoordeeld. Indien nodig zullen hiervoor maatregelen worden meegenomen in het ontwerp.

Geconcludeerd wordt dat het realiseren van woningen aan de Croeselaan/Jan van Foreeststraat mogelijk is, mits er voorzieningen getroffen worden en een voldoende hoge geluidwering van de gevel gerealiseerd wordt.

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Railverkeer 150 woningen 20250217
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Deerns

Model: Railverkeer 150 woningen 20250217
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: Deerns

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Railverkeer 150 woningen 20250217

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Woningen	straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer 150 woningen 20250217

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer 150 woningen 20250217
Verantwoordelijke	NL1134
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	NL1134 op 12/12/2024
Laatst ingezien door	NL1134 op 2/21/2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Commentaar





Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
95180	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95284	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95292	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95422	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95433	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95434	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95435	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
127917	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
127918	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
161548	Heycopstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
177886	Van Zijstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
177892	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
177893	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179297	Nicolaas Beetsstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179298	Schroeder van der Kolkstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179299	Hartingstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179300	Henriëtte Roland Holststraat	0.00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
89655		0.00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179301	Sterrenhof	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179305	Dr. M.A. Tellegenlaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179444	Laan van Puntenburg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
89811		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179460	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179461	Van Zijstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179462	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179476	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179477	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179478	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179479	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179480	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179481	Mineurslaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179482	Mineurslaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179483	Knooppassage	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179487	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179488	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
89860	croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179713	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179714	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179750	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179751	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181800	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181801	Rabostraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181802	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
182033	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
92514	P3	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
42167		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
42167		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
182319	Van Zijstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
182320	Van Zijstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
95180	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
95284	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
95292	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
95422	--	--	--	--	32	32	32	--	32	32	32	--	32	32
95433	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
95434	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
95435	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
127917	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
127918	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
161548	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
177886	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
177892	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
177893	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179297	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179298	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179299	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179300	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
89655	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179301	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179305	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179444	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
89811	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179460	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179461	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179462	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179476	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179477	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179478	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179479	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179480	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179481	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179482	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179483	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179487	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179488	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
89860	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179713	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179714	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179750	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179751	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
181800	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
181801	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
181802	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
182033	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
92514	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
42167	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
42167	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
182319	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
182320	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
95180	30	--	2800.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
95284	50	--	6100.00	6.60	3.44	0.88	--	--	--	--	--	92.01	91.89	89.47	--
95292	50	--	5700.00	6.64	3.37	0.86	--	--	--	--	--	91.64	91.49	89.58	--
95422	32	--	13100.00	6.20	4.24	1.08	--	--	--	--	--	97.56	99.06	97.78	--
95433	30	--	13100.00	6.20	4.24	1.08	--	--	--	--	--	97.56	99.06	97.78	--
95434	30	--	11700.00	6.07	4.50	1.14	--	--	--	--	--	97.34	99.00	97.64	--
95435	30	--	11700.00	6.41	3.84	0.97	--	--	--	--	--	97.82	99.09	98.20	--
127917	30	--	9800.00	6.74	3.16	0.81	--	--	--	--	--	98.27	98.99	97.37	--
127918	30	--	8400.00	6.75	3.16	0.80	--	--	--	--	--	98.55	99.22	98.46	--
161548	30	--	800.00	7.31	2.12	0.47	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--
177886	50	--	12500.00	6.22	4.21	1.06	--	--	--	--	--	83.21	85.88	85.14	--
177892	30	--	8400.00	6.71	3.24	0.81	--	--	--	--	--	98.40	98.90	98.53	--
177893	30	--	8400.00	6.71	3.24	0.81	--	--	--	--	--	98.40	98.90	98.53	--
179297	30	--	2800.00	5.40	5.86	1.47	--	--	--	--	--	95.80	98.71	97.44	--
179298	30	--	1400.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179299	30	--	2100.00	7.56	1.53	0.40	--	--	--	--	--	98.69	100.00	100.00	--
179300	30	--	2600.00	6.90	2.88	0.71	--	--	--	--	--	98.19	98.55	100.00	--
89655	30	--	800.00	8.28	0.15	--	--	--	--	--	--	98.17	100.00	--	--
179301	30	--	3700.00	6.13	4.37	1.12	--	--	--	--	--	96.72	98.68	97.44	--
179305	50	--	15200.00	6.27	4.07	1.06	--	--	--	--	--	82.21	85.71	82.95	--
179444	30	--	2100.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
89811	30	--	1900.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179460	30	--	2600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179461	50	--	12500.00	6.22	4.21	1.06	--	--	--	--	--	83.21	85.88	85.14	--
179462	50	--	7300.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
179476	30	--	2600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179477	30	--	4200.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179478	30	--	2800.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179479	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179480	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179481	30	--	3200.00	6.52	3.56	0.95	--	--	--	--	--	91.28	94.68	88.00	--
179482	30	--	2200.00	6.52	3.50	0.97	--	--	--	--	--	86.12	91.38	81.25	--
179483	30	--	1600.00	6.50	3.73	0.88	--	--	--	--	--	98.96	98.18	100.00	--
179487	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179488	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
89860	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179713	30	--	9800.00	6.74	3.16	0.81	--	--	--	--	--	98.27	98.99	97.37	--
179714	30	--	9800.00	6.74	3.16	0.81	--	--	--	--	--	98.27	98.99	97.37	--
179750	50	--	5800.00	6.62	3.41	0.87	--	--	--	--	--	91.73	91.71	89.80	--
179751	50	--	5700.00	6.62	3.41	0.87	--	--	--	--	--	91.73	91.71	89.80	--
181800	50	--	7500.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
181801	30	--	5200.00	6.34	3.98	1.00	--	--	--	--	--	99.10	99.52	98.11	--
181802	30	--	4400.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
182033	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
92514	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
42167	30	--	1300.00	6.63	3.40	0.85	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--
42167	30	--	2100.00	6.50	3.70	0.90	--	--	--	--	--	99.27	100.00	100.00	--
182319	50	--	13100.00	6.24	4.14	1.07	--	--	--	--	--	79.81	84.03	81.29	--
182320	50	--	15200.00	6.27	4.07	1.06	--	--	--	--	--	82.21	85.71	82.95	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
95180	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	170.41	83.52	20.85	--
95284	6.81	7.21	8.77	--	1.17	0.90	1.75	--	--	--	--	--	370.43	192.82	48.03	--
95292	7.01	7.98	8.33	--	1.35	0.53	2.08	--	--	--	--	--	346.84	175.74	43.91	--
95422	--	--	--	--	2.44	0.94	2.22	--	--	--	--	--	792.38	550.22	138.34	--
95433	--	--	--	--	2.44	0.94	2.22	--	--	--	--	--	792.38	550.22	138.34	--
95434	--	--	--	--	2.66	1.00	2.36	--	--	--	--	--	691.30	521.24	130.23	--
95435	--	--	--	--	2.18	0.91	1.80	--	--	--	--	--	733.62	445.19	111.45	--
127917	--	--	--	--	1.73	1.01	2.63	--	--	--	--	--	649.09	306.55	77.29	--
127918	--	--	--	--	1.45	0.78	1.54	--	--	--	--	--	558.78	263.37	66.17	--
161548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58.48	16.96	3.76	--
177886	14.95	13.10	12.84	--	1.84	1.02	2.03	--	--	--	--	--	646.96	451.94	112.81	--
177892	--	--	--	--	1.60	1.10	1.47	--	--	--	--	--	554.62	269.17	67.04	--
177893	--	--	--	--	1.60	1.10	1.47	--	--	--	--	--	554.62	269.17	67.04	--
179297	--	--	--	--	4.20	1.29	2.56	--	--	--	--	--	144.85	161.96	40.11	--
179298	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	85.21	41.76	10.43	--
179299	--	--	--	--	1.31	--	--	--	--	--	--	--	156.68	32.13	8.40	--
179300	--	--	--	--	1.81	1.45	--	--	--	--	--	--	176.15	73.79	18.46	--
89655	--	--	--	--	1.83	--	--	--	--	--	--	--	65.03	1.20	--	--
179301	--	--	--	--	3.28	1.32	2.56	--	--	--	--	--	219.37	159.56	40.38	--
179305	15.40	12.96	14.20	--	2.39	1.33	2.84	--	--	--	--	--	783.49	530.24	133.65	--
179444	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	127.81	62.64	15.64	--
89811	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	115.64	56.67	14.15	--
179460	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	158.24	77.55	19.36	--
179461	14.95	13.10	12.84	--	1.84	1.02	2.03	--	--	--	--	--	646.96	451.94	112.81	--
179462	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	437.11	233.08	59.13	--
179476	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	158.24	77.55	19.36	--
179477	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	255.62	125.27	31.28	--
179478	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	170.41	83.52	20.85	--
179479	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
179480	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
179481	--	--	--	--	8.72	5.32	12.00	--	--	--	--	--	190.45	107.86	26.75	--
179482	--	--	--	--	13.88	8.62	18.75	--	--	--	--	--	123.53	70.36	17.34	--
179483	--	--	--	--	1.04	1.82	--	--	--	--	--	--	102.92	58.59	14.08	--
179487	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
179488	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
89860	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
179713	--	--	--	--	1.73	1.01	2.63	--	--	--	--	--	649.09	306.55	77.29	--
179714	--	--	--	--	1.73	1.01	2.63	--	--	--	--	--	649.09	306.55	77.29	--
179750	6.94	7.77	8.16	--	1.33	0.52	2.04	--	--	--	--	--	352.21	181.38	45.31	--
179751	6.94	7.77	8.16	--	1.33	0.52	2.04	--	--	--	--	--	346.13	178.26	44.53	--
181800	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	449.08	239.47	60.75	--
181801	--	--	--	--	0.90	0.48	1.89	--	--	--	--	--	326.71	205.97	51.02	--
181802	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	267.79	131.24	32.77	--
182033	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
92514	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
42167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86.19	44.20	11.05	--
42167	--	--	--	--	0.73	--	--	--	--	--	--	--	135.50	77.70	18.90	--
182319	17.43	14.48	15.48	--	2.76	1.50	3.23	--	--	--	--	--	652.40	455.73	113.94	--
182320	15.40	12.96	14.20	--	2.39	1.33	2.84	--	--	--	--	--	783.49	530.24	133.65	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
95180	14.12	7.99	2.04	--	2.51	0.62	0.35	--	72.41	78.96	86.06	91.43	94.71
95284	27.42	15.13	4.71	--	4.71	1.89	0.94	--	77.21	85.61	92.69	99.78	104.73
95292	26.53	15.33	4.08	--	5.11	1.02	1.02	--	77.03	85.45	92.51	99.63	104.50
95422	--	--	--	--	19.82	5.22	3.14	--	79.10	85.11	92.45	98.24	101.81
95433	--	--	--	--	19.82	5.22	3.14	--	78.99	84.72	92.07	97.68	100.98
95434	--	--	--	--	18.89	5.26	3.15	--	78.51	84.28	91.57	97.19	100.44
95435	--	--	--	--	16.35	4.09	2.04	--	78.52	84.19	91.63	97.21	100.57
127917	--	--	--	--	11.43	3.13	2.09	--	77.75	83.32	90.91	96.45	99.92
127918	--	--	--	--	8.22	2.07	1.03	--	76.94	82.44	90.14	95.65	99.20
161548	--	--	--	--	--	--	--	--	66.22	71.24	79.66	85.00	88.99
177886	116.24	68.94	17.01	--	14.31	5.37	2.69	--	81.15	89.89	96.82	104.08	108.12
177892	--	--	--	--	9.02	2.99	1.00	--	76.99	82.53	90.17	95.70	99.21
177893	--	--	--	--	9.02	2.99	1.00	--	76.99	82.53	90.17	95.70	99.21
179297	--	--	--	--	6.35	2.12	1.05	--	72.45	78.46	85.37	91.09	94.04
179298	7.06	3.99	1.02	--	1.25	0.31	0.17	--	69.40	75.95	83.05	88.42	91.70
179299	--	--	--	--	2.08	--	--	--	71.33	76.80	84.55	90.05	93.64
179300	--	--	--	--	3.25	1.09	--	--	72.13	77.71	85.28	90.83	94.28
89655	--	--	--	--	1.21	--	--	--	67.81	73.40	80.96	86.51	89.96
179301	--	--	--	--	7.44	2.13	1.06	--	73.83	79.70	86.83	92.49	95.61
179305	146.77	80.18	22.88	--	22.78	8.23	4.58	--	82.22	90.99	97.88	105.19	109.11
179444	10.59	5.99	1.53	--	1.88	0.46	0.26	--	71.16	77.72	84.81	90.18	93.46
89811	9.58	5.42	1.38	--	1.70	0.42	0.23	--	70.72	77.28	84.38	89.75	93.02
179460	13.11	7.42	1.89	--	2.33	0.57	0.32	--	72.09	78.64	85.74	91.11	94.38
179461	116.24	68.94	17.01	--	14.31	5.37	2.69	--	81.15	89.89	96.82	104.08	108.12
179462	36.70	19.64	5.26	--	6.53	1.32	1.31	--	78.15	86.59	93.64	100.77	105.57
179476	13.11	7.42	1.89	--	2.33	0.57	0.32	--	72.09	78.64	85.74	91.11	94.38
179477	21.18	11.98	3.06	--	3.76	0.93	0.52	--	74.17	80.73	87.82	93.19	96.47
179478	14.12	7.99	2.04	--	2.51	0.62	0.35	--	72.41	78.96	86.06	91.43	94.71
179479	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
179480	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
179481	--	--	--	--	18.19	6.06	3.65	--	75.36	81.75	88.00	93.93	96.25
179482	--	--	--	--	19.91	6.64	4.00	--	74.98	81.60	87.45	93.51	95.40
179483	--	--	--	--	1.08	1.09	--	--	69.35	74.73	82.61	88.08	91.74
179487	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
179488	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
89860	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
179713	--	--	--	--	11.43	3.13	2.09	--	77.75	83.32	90.91	96.45	99.92
179714	--	--	--	--	11.43	3.13	2.09	--	77.75	83.32	90.91	96.45	99.92
179750	26.65	15.37	4.12	--	5.11	1.03	1.03	--	77.08	85.49	92.55	99.67	104.56
179751	26.19	15.10	4.05	--	5.02	1.01	1.01	--	77.01	85.41	92.48	99.59	104.48
181800	37.70	20.18	5.40	--	6.71	1.36	1.35	--	78.26	86.71	93.76	100.89	105.69
181801	--	--	--	--	2.97	0.99	0.98	--	74.28	79.62	87.56	93.02	96.72
181802	22.19	12.55	3.21	--	3.94	0.97	0.54	--	74.37	80.93	88.02	93.39	96.67
182033	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
92514	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
42167	--	--	--	--	--	--	--	--	67.91	72.93	81.34	86.69	90.67
42167	--	--	--	--	1.00	--	--	--	70.35	75.64	83.66	89.10	92.85
182319	142.48	78.53	21.70	--	22.56	8.14	4.53	--	81.83	90.65	97.52	104.86	108.59
182320	146.77	80.18	22.88	--	22.78	8.23	4.58	--	82.22	90.99	97.88	105.19	109.11

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
95180	90.25	83.95	74.15	69.04	75.68	82.86	88.15	91.54	87.09	80.70	70.85	63.48	70.18
95284	99.88	92.26	81.77	74.33	82.74	89.83	96.90	101.88	97.03	89.40	78.92	68.89	77.40
95292	99.64	92.06	81.59	73.91	82.34	89.45	96.49	101.48	96.64	89.02	78.55	68.55	77.05
95422	97.19	90.36	80.19	76.70	82.37	90.21	95.85	99.84	95.18	87.83	77.28	71.41	77.37
95433	96.40	89.76	79.70	76.57	81.92	89.84	95.30	98.99	94.36	87.15	76.69	71.30	76.98
95434	95.88	89.30	79.29	76.37	81.74	89.64	95.10	98.77	94.14	86.96	76.52	71.11	76.82
95435	95.99	89.26	79.15	75.63	80.98	88.91	94.37	98.06	93.43	86.20	75.74	70.13	75.72
127917	95.32	88.43	78.21	74.07	79.45	87.33	92.80	96.47	91.84	84.66	74.23	68.98	74.74
127918	94.59	87.59	77.29	73.27	78.58	86.57	92.01	95.75	91.11	83.82	73.31	67.72	73.24
161548	84.32	76.64	65.78	60.85	65.87	74.28	79.63	83.61	78.94	71.26	60.40	54.31	59.32
177886	103.19	96.11	86.09	79.03	87.70	94.69	101.87	106.21	101.32	94.06	83.93	73.32	81.99
177892	94.60	87.66	77.41	73.56	78.96	86.81	92.29	95.93	91.31	84.16	73.76	67.74	73.24
177893	94.60	87.66	77.41	73.56	78.96	86.81	92.29	95.93	91.31	84.16	73.76	67.74	73.24
179297	89.52	83.37	73.59	71.47	76.92	84.69	90.19	93.78	89.16	82.10	71.75	66.10	71.84
179298	87.24	80.94	71.14	66.03	72.67	79.85	85.14	88.53	84.08	77.69	67.84	60.47	67.17
179299	89.02	81.97	71.63	63.62	68.64	77.06	82.40	86.39	81.72	74.04	63.17	57.80	62.81
179300	89.68	82.82	72.62	68.14	73.64	81.35	86.86	90.41	85.80	78.80	68.50	61.22	66.23
89655	85.36	78.51	68.31	49.35	54.36	62.78	68.12	72.11	67.44	59.76	48.90	--	--
179301	91.07	84.68	74.77	71.42	76.88	84.64	90.14	93.72	89.10	82.05	71.72	66.13	71.87
179305	104.15	97.14	87.17	79.81	88.48	95.46	102.66	106.95	102.05	94.82	84.69	74.52	83.24
179444	89.00	82.70	72.90	67.79	74.43	81.61	86.90	90.29	85.84	79.45	69.60	62.23	68.93
89811	88.57	82.27	72.47	67.35	73.99	81.18	86.47	89.86	85.40	79.01	69.17	61.79	68.50
179460	89.93	83.63	73.83	68.72	75.35	82.54	87.83	91.22	86.76	80.38	70.53	63.16	69.86
179461	103.19	96.11	86.09	79.03	87.70	94.69	101.87	106.21	101.32	94.06	83.93	73.32	81.99
179462	100.71	93.16	82.75	75.09	83.51	90.62	97.65	102.68	97.84	90.20	79.71	69.76	78.24
179476	89.93	83.63	73.83	68.72	75.35	82.54	87.83	91.22	86.76	80.38	70.53	63.16	69.86
179477	92.01	85.71	75.91	70.80	77.44	84.63	89.91	93.30	88.85	82.46	72.61	65.24	71.95
179478	90.25	83.95	74.15	69.04	75.68	82.86	88.15	91.54	87.09	80.70	70.85	63.48	70.18
179479	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
179480	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
179481	91.85	86.48	77.08	71.65	77.78	84.48	90.27	93.03	88.54	82.63	72.98	67.83	74.38
179482	91.08	86.23	77.02	71.00	77.39	83.65	89.57	91.91	87.50	82.12	72.71	67.63	74.37
179483	87.11	79.94	69.52	67.35	72.94	80.51	86.05	89.50	84.91	78.05	67.85	60.04	65.06
179487	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
179488	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
89860	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
179713	95.32	88.43	78.21	74.07	79.45	87.33	92.80	96.47	91.84	84.66	74.23	68.98	74.74
179714	95.32	88.43	78.21	74.07	79.45	87.33	92.80	96.47	91.84	84.66	74.23	68.98	74.74
179750	99.70	92.10	81.64	74.01	82.43	89.54	96.57	101.59	96.76	89.12	78.63	68.65	77.14
179751	99.62	92.03	81.56	73.93	82.35	89.46	96.49	101.52	96.68	89.04	78.56	68.57	77.06
181800	100.82	93.28	82.86	75.21	83.63	90.73	97.77	102.79	97.96	90.32	79.83	69.88	78.36
181801	92.08	84.85	74.38	72.01	77.22	85.36	90.77	94.59	89.94	82.52	71.88	66.79	72.39
181802	92.21	85.92	76.11	71.00	77.64	84.83	90.11	93.50	89.05	82.66	72.82	65.44	72.15
182033	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
92514	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
42167	86.00	78.32	67.46	65.01	70.03	78.44	83.79	87.77	83.10	75.42	64.56	58.99	64.01
42167	88.21	80.90	70.37	67.46	72.48	80.89	86.24	90.22	85.55	77.87	67.01	61.32	66.34
182319	103.61	96.72	86.83	79.44	88.17	95.11	102.35	106.49	101.57	94.43	84.38	74.13	82.89
182320	104.15	97.14	87.17	79.81	88.48	95.46	102.66	106.95	102.05	94.82	84.69	74.52	83.24

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
95180	77.17	82.53	85.74	81.31	75.14	65.41	--	--	--	--	--	--
95284	84.40	91.59	96.18	91.29	83.86	73.55	--	--	--	--	--	--
95292	84.04	91.26	95.81	90.91	83.50	73.18	--	--	--	--	--	--
95422	84.78	90.55	94.18	89.55	82.65	72.44	--	--	--	--	--	--
95433	84.40	89.99	93.34	88.76	82.04	71.94	--	--	--	--	--	--
95434	84.20	89.80	93.11	88.54	81.87	71.79	--	--	--	--	--	--
95435	83.29	88.84	92.29	87.69	80.83	70.63	--	--	--	--	--	--
127917	82.04	87.66	90.92	86.35	79.77	69.75	--	--	--	--	--	--
127918	80.91	86.43	89.96	85.35	78.38	68.11	--	--	--	--	--	--
161548	67.74	73.08	77.07	72.40	64.72	53.86	--	--	--	--	--	--
177886	88.93	96.19	100.36	95.43	88.26	78.17	--	--	--	--	--	--
177892	80.94	86.45	89.99	85.38	78.39	68.10	--	--	--	--	--	--
177893	80.94	86.45	89.99	85.38	78.39	68.10	--	--	--	--	--	--
179297	79.17	84.78	88.05	83.48	76.87	66.84	--	--	--	--	--	--
179298	74.16	79.52	82.73	78.30	72.13	62.40	--	--	--	--	--	--
179299	71.23	76.58	80.56	75.89	68.21	57.35	--	--	--	--	--	--
179300	74.65	80.00	83.98	79.31	71.63	60.77	--	--	--	--	--	--
89655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
179301	79.19	84.81	88.08	83.51	76.90	66.87	--	--	--	--	--	--
179305	90.13	97.47	101.39	96.43	89.40	79.40	--	--	--	--	--	--
179444	75.92	81.28	84.49	80.06	73.89	64.17	--	--	--	--	--	--
89811	75.48	80.85	84.05	79.62	73.46	63.73	--	--	--	--	--	--
179460	76.84	82.21	85.41	80.99	74.82	65.09	--	--	--	--	--	--
179461	88.93	96.19	100.36	95.43	88.26	78.17	--	--	--	--	--	--
179462	85.25	92.45	97.06	92.16	84.72	74.37	--	--	--	--	--	--
179476	76.84	82.21	85.41	80.99	74.82	65.09	--	--	--	--	--	--
179477	78.93	84.29	87.50	83.07	76.90	67.18	--	--	--	--	--	--
179478	77.17	82.53	85.74	81.31	75.14	65.41	--	--	--	--	--	--
179479	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
179480	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
179481	80.35	86.37	88.39	84.05	79.04	69.77	--	--	--	--	--	--
179482	80.00	86.13	87.75	83.48	78.95	69.84	--	--	--	--	--	--
179483	73.47	78.82	82.81	78.13	70.45	59.59	--	--	--	--	--	--
179487	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
179488	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
89860	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
179713	82.04	87.66	90.92	86.35	79.77	69.75	--	--	--	--	--	--
179714	82.04	87.66	90.92	86.35	79.77	69.75	--	--	--	--	--	--
179750	84.13	91.34	95.92	91.03	83.60	73.26	--	--	--	--	--	--
179751	84.06	91.27	95.85	90.95	83.52	73.19	--	--	--	--	--	--
181800	85.36	92.57	97.17	92.28	84.83	74.49	--	--	--	--	--	--
181801	79.93	85.49	88.92	84.33	77.49	67.31	--	--	--	--	--	--
181802	79.13	84.50	87.70	83.27	77.10	67.38	--	--	--	--	--	--
182033	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
92514	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
42167	72.42	77.77	81.75	77.08	69.40	58.54	--	--	--	--	--	--
42167	74.75	80.10	84.08	79.41	71.73	60.87	--	--	--	--	--	--
182319	89.76	97.12	100.90	95.92	88.98	79.04	--	--	--	--	--	--
182320	90.13	97.47	101.39	96.43	89.40	79.40	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
95180	--	--
95284	--	--
95292	--	--
95422	--	--
95433	--	--
95434	--	--
95435	--	--
127917	--	--
127918	--	--
161548	--	--
177886	--	--
177892	--	--
177893	--	--
179297	--	--
179298	--	--
179299	--	--
179300	--	--
89655	--	--
179301	--	--
179305	--	--
179444	--	--
89811	--	--
179460	--	--
179461	--	--
179462	--	--
179476	--	--
179477	--	--
179478	--	--
179479	--	--
179480	--	--
179481	--	--
179482	--	--
179483	--	--
179487	--	--
179488	--	--
89860	--	--
179713	--	--
179714	--	--
179750	--	--
179751	--	--
181800	--	--
181801	--	--
181802	--	--
182033	--	--
92514	--	--
42167	--	--
42167	--	--
182319	--	--
182320	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
62928	CS Utrecht	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
205076	Mineurslaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
23223	POS	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
23223	POS	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181849	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179463	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95292	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95292	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181849	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181849	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
42167		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W6
42167		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W6

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
62928	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
205076	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
23223	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
23223	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
181849	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179463	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
95292	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
95292	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
181849	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
181849	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
42167	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
42167	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
62928	30	--	2100.00	6.50	3.70	0.90	--	--	--	--	--	99.27	100.00	100.00	--
205076	30	--	600.00	6.57	2.65	1.33	--	--	--	--	--	12.52	16.67	--	--
23223	30	--	600.00	6.76	2.03	1.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23223	30	--	600.00	6.76	2.03	1.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181849	50	--	2700.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
179463	50	--	2900.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
95292	50	--	5700.00	6.64	3.37	0.86	--	--	--	--	--	91.64	91.49	89.58	--
95292	50	--	5600.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
181849	50	--	2700.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
181849	50	--	2900.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
42167	30	--	3400.00	6.33	4.00	1.00	--	--	--	--	--	98.63	98.91	100.00	--
42167	30	--	2000.00	6.65	3.53	0.76	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
62928	--	--	--	--	0.73	--	--	--	--	--	--	--	135.50	77.70	18.90	--
205076	--	--	--	--	87.48	83.33	100.00	--	--	--	--	--	4.94	2.65	--	--
23223	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23223	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181849	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	161.67	86.21	21.87	--
179463	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	173.65	92.59	23.49	--
95292	7.01	7.98	8.33	--	1.35	0.53	2.08	--	--	--	--	--	346.84	175.74	43.91	--
95292	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	335.32	178.80	45.36	--
181849	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	161.67	86.21	21.87	--
181849	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	173.65	92.59	23.49	--
42167	--	--	--	--	1.37	1.09	--	--	--	--	--	--	212.27	134.52	34.00	--
42167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	133.00	70.60	15.20	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
62928	--	--	--	--	1.00	--	--	--	70.35	75.64	83.66	89.10	92.85
205076	--	--	--	--	34.48	13.25	7.98	--	75.97	83.07	88.02	94.40	95.01
23223	--	--	--	--	40.56	12.18	8.10	--	76.64	83.75	88.67	95.07	95.63
23223	--	--	--	--	40.56	12.18	8.10	--	76.64	83.75	88.67	95.07	95.63
181849	13.57	7.26	1.94	--	2.42	0.49	0.49	--	73.83	82.27	89.32	96.45	101.25
179463	14.58	7.80	2.09	--	2.60	0.52	0.52	--	74.14	82.58	89.63	96.76	101.56
95292	26.53	15.33	4.08	--	5.11	1.02	1.02	--	77.03	85.45	92.51	99.63	104.50
95292	28.15	15.06	4.03	--	5.01	1.01	1.01	--	76.99	85.44	92.49	99.62	104.42
181849	13.57	7.26	1.94	--	2.42	0.49	0.49	--	73.83	82.27	89.32	96.45	101.25
181849	14.58	7.80	2.09	--	2.60	0.52	0.52	--	74.14	82.58	89.63	96.76	101.56
42167	--	--	--	--	2.95	1.48	--	--	73.97	77.75	86.45	92.88	93.64
42167	--	--	--	--	--	--	--	--	71.32	74.24	83.85	90.30	91.08

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
62928	88.21	80.90	70.37	67.46	72.48	80.89	86.24	90.22	85.55	77.87	67.01	61.32	66.34
205076	90.98	87.50	78.67	71.83	78.92	83.88	90.27	90.90	86.86	83.36	74.53	69.57	76.69
23223	91.61	88.18	79.36	71.41	78.52	83.44	89.84	90.40	86.38	82.95	74.14	69.64	76.75
23223	91.61	88.18	79.36	71.41	78.52	83.44	89.84	90.40	86.38	82.95	74.14	69.64	76.75
181849	96.39	88.84	78.43	70.77	79.19	86.30	93.33	98.36	93.52	85.88	75.39	65.44	73.92
179463	96.70	89.16	78.74	71.08	79.50	86.61	93.64	98.67	93.83	86.19	75.71	65.75	74.23
95292	99.64	92.06	81.59	73.91	82.34	89.45	96.49	101.48	96.64	89.02	78.55	68.55	77.05
95292	99.56	92.01	81.60	73.94	82.36	89.47	96.50	101.52	96.69	89.05	78.56	68.61	77.09
181849	96.39	88.84	78.43	70.77	79.19	86.30	93.33	98.36	93.52	85.88	75.39	65.44	73.92
181849	96.70	89.16	78.74	71.08	79.50	86.61	93.64	98.67	93.83	86.19	75.71	65.75	74.23
42167	88.28	82.08	72.36	71.87	75.50	84.35	90.79	91.56	86.16	79.83	70.04	65.39	68.31
42167	85.51	78.53	68.37	68.57	71.49	81.10	87.55	88.33	82.76	75.78	65.62	61.90	64.82

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
62928	74.75	80.10	84.08	79.41	71.73	60.87	--	--	--	--	--	--
205076	81.61	88.01	88.56	84.55	81.12	72.30	--	--	--	--	--	--
23223	81.67	88.07	88.63	84.61	81.18	72.36	--	--	--	--	--	--
23223	81.67	88.07	88.63	84.61	81.18	72.36	--	--	--	--	--	--
181849	80.93	88.13	92.74	87.84	80.40	70.05	--	--	--	--	--	--
179463	81.24	88.44	93.05	88.15	80.71	70.36	--	--	--	--	--	--
95292	84.04	91.26	95.81	90.91	83.50	73.18	--	--	--	--	--	--
95292	84.09	91.30	95.90	91.01	83.56	73.22	--	--	--	--	--	--
181849	80.93	88.13	92.74	87.84	80.40	70.05	--	--	--	--	--	--
181849	81.24	88.44	93.05	88.15	80.71	70.36	--	--	--	--	--	--
42167	77.93	84.37	85.16	79.59	72.61	62.45	--	--	--	--	--	--
42167	74.43	80.88	81.66	76.09	69.11	58.95	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
62928	--	--
205076	--	--
23223	--	--
23223	--	--
181849	--	--
179463	--	--
95292	--	--
95292	--	--
181849	--	--
181849	--	--
42167	--	--
42167	--	--

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Deerns

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Deerns

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NW	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NO	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NO	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja
Laag_NO	Woningen straatzijde	0.00	Relatief				--	--	8.00	12.00	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2272	46bf3c6d-c011-4e6f-9648-69a14477e866				1.00
2273	57c5e699-6b35-4ea3-bc20-64b17150d0c5				1.00
2274	b3b32945-be30-409f-b7dd-b298acffc724				1.00
2276	7fcfb473-6314-4dfe-993e-f6499e776774				1.00
2278	4eb83617-1601-4e8e-8355-0ae2a5950fd6				1.00
2279	d4eb1f9b-ab42-4047-aa47-7cce908c2e1d				1.00
2280	b57355a3-501f-4eb5-9280-da01a50439f0				1.00
2281	52121de7-b8f7-4f8a-90f0-0a2d460da5c3				1.00
2282	0e384fb6-57ae-4951-af50-3af493514f43				1.00
2283	01b13dc4-a327-4c3b-b95c-884880bea6e4				1.00
2284	616fa742-4381-4c7c-8060-5aaf0fdcef5c				1.00
2285	c79eea41-b839-4e95-8eb8-a9efcae89d3e				1.00
2286	b1fd5cb5-8e82-448d-92a8-a920613741a5				1.00
2287	9860fa64-a99d-4375-8300-2a3511910274				1.00
2288	206aa353-9ef2-4ca6-bf58-d070542239ea				1.00
2289	430a6f55-e339-4251-8d79-fe2d54d5beb1				1.00
2290	c26d4e22-f543-4ffd-8b32-2d82fe009eaf				1.00
2291	7d2365ad-4fe9-49c1-8819-a4b6c300d46e				1.00
2292	30ddc53e-e870-4689-93b8-74b0c02b3f1c				1.00
2293	088f9f7b-f630-4ab5-b855-f5f0af7d1529				1.00
2294	c592dd98-3494-4f3c-8ca0-164919ef0f56				1.00
2299	7a90d7bd-55cc-4474-b4c2-af8adea962ab				1.00
2324	015749c5-e50d-49da-ba24-e4005feeaaf7				1.00
2489	4ae93ccd-87c1-46f4-8eac-8a85ca65302e				1.00
2497	8583117b-e404-4510-90c5-6994b02c94ed				1.00
2503	a1124cd3-d4bd-4849-ab22-6016d3ae635d				1.00
2504	14d7c9af-f0e7-453a-95d9-60d7785761cc				1.00
2505	3069fb9e-8873-4c11-bb1b-5a8d6d8015b3				1.00
2514	d40f47b0-4ab8-48d3-a1db-7bb82e189924				1.00
2515	4ccb8e33-bdae-4003-8c55-f71706b3f807				1.00
2516	145783e1-0b48-4c7b-99a6-e72adac10f80				1.00
2517	c162a4aa-2e81-404a-8a22-10d11fd6a789				1.00
2518	a18e956c-109f-4e80-a1af-5879ef9ae9ca				1.00
2519	b3966288-9a59-4a08-a709-ec88a9c2e987				1.00
2520	bd333714-1d04-403e-9ec4-fdb27f56edcd				1.00
2521	b14d7c63-b4c6-48e3-8da6-b4e3926f820a				1.00
2522	bc284d7d-ed26-427a-9d61-df58b9cb4969				1.00
2523	61190b2b-9818-4d4f-b26b-aa6410760026				1.00
2524	f29e29c4-29f1-4b44-a46c-b4e373a0aa08				1.00
2525	6cdcc56c-7cb6-4e9c-a436-a746a56cc817				1.00
2526	a7d9266a-29dd-4c24-b5fd-f6639fd18620				1.00
2527	7dcc6be8-889f-4f5d-b807-c5caed65c018				1.00
2528	aece491b-f0c5-4d47-b120-f079acd6350a				1.00
2529	e029b350-bfee-45ca-83af-5b1a13837df3				1.00
2530	71460322-8d24-4064-8e91-b39238f1f40e				1.00
2531	eeef0505a-2854-4095-9e85-42e7fc2235f9				1.00
2532	c40c988f-fd44-4e44-8bc5-41acc27ab866				1.00
2533	209f68f5-3157-46b7-b80d-079a25546447				1.00
2534	6a7c5a61-60fa-420a-8a1d-000cc2879839				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2535	fe3ad25e-8208-48ba-b95a-49ebf43587f2				1.00
2536	1d3977f1-f6bc-4ec1-8bed-65e15c8339ba				1.00
2539	a8cb0015-4c4b-46d9-bb0e-7a92482e80a7				1.00
2540	32b9e615-c84b-4533-9e5a-5b5ad440d38a				1.00
2541	59a6985e-7f72-43ae-a9cd-3441ddda0ba2				1.00
2542	0b6dd22a-2c16-44f6-b73a-88f2fa2ae2d2				1.00
2543	08a60db9-619e-4182-a3a1-f10f5701e662				1.00
2544	ff39bf69-2233-447c-821e-8d2d3c0bd378				1.00
2545	ae910181-f30f-4c3f-a6ad-562df799879c				1.00
2546	c153a2af-8d4d-4baa-aa2c-ed0b2a819bad				1.00
2547	5979a02d-9718-4a20-98f3-d47b09c18822				1.00
2548	95edcdec-5a24-418b-a2f9-d31b08897762				1.00
2549	eac31014-0b85-431d-8e61-43e91f82a618				1.00
2550	1c73afc2-52d7-421d-b9fd-1fcb2f29da59				1.00
2551	7267e45e-c894-4b82-b97b-226755117a24				1.00
2552	8a116f25-e779-4539-a659-0ab96b59ef28				1.00
2557	3a94fc03-8d4b-4c93-b1d7-f38b6d77146d				1.00
2568	e7c2f12f-928e-4090-b63b-5516cc55e724				1.00
2572	ed671085-e65b-4c80-8b73-0141048f8694				1.00
2579	597c3b00-3e2d-4e7e-a935-6e12176eb721				1.00
2580	4c2ee29a-d9fa-41e0-8da2-1049791513e0				1.00
2582	b2fbefc3-d99c-4371-b336-32b9672b4bc1				1.00
2583	fe12cfde-7aee-4ab1-ba2e-9bea60a72c6a				1.00
2584	d089f133-bc81-4157-ba58-64e607fe4ca8				1.00
2585	4a9e81f2-0958-4955-a628-35ee26b2c4cf				1.00
2586	c220e3c8-3346-4a12-af2a-e66367040da8				1.00
2587	0d6a2670-c29a-4eda-b5cb-36a3789b449c				1.00
2588	574e5b8f-fadb-472f-b1df-b926026399c6				1.00
2589	acdbefcd-f67d-4ca0-90ca-5113e1a00d3b				1.00
2590	0dc15a18-2edb-4659-836b-ce99e25ca428				1.00
2591	05adda61-7c60-4ba6-96c5-284e85967674				1.00
2592	7e9a9585-6a9c-4bb8-8309-9c14397ade69				1.00
2593	23427faf-4491-4445-a36f-c43e2cb024cb				1.00
2594	0e2c1ab3-b2b7-4d55-9ee3-b1b69a42e49f				1.00
2595	b449c6aa-78a1-4c97-9ebe-e6e37b4482bb				1.00
2596	578c4c98-4c00-4e3d-adf1-947b32759908				1.00
2597	bb13d73a-d0be-4e8c-b69c-7246a5564bd9				1.00
2598	3b9a6822-b38d-44bc-8597-28ce9077e2da				1.00
2604	bd6684f4-7e70-4dd3-b434-d141cd7029a4				1.00
2607	9a10afa1-960c-4f41-b7e3-9ec0ce486d26				1.00
2625	f619dbd2-3ab1-4595-b70b-ef46d2d8469b				1.00
2626	3d9c737d-0e42-4d3f-a170-260e91eb0f16				1.00
2627	7657b2c9-e927-4e18-b043-7d7a0f1fb0fc				1.00
2628	0e5963a9-f24b-4ee0-b76d-a0b40ae0d6d8				1.00
2629	d957596a-a9f2-4eba-a9c5-0864b7ac5ef3				1.00
2630	bee77643-473c-409a-a905-be4417da3b7b				1.00
2631	1151dab7-af00-4204-b7ea-85aa45120a1e				1.00
2632	cc682e5f-932e-4e97-bd23-5232b5d6223d				1.00
2633	8e241e09-28d7-46f6-ad24-e1083e66af38				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2634	311aa78c-47a0-44a0-8882-8f03db6b4ea1				1.00
2635	dc320836-ca0e-4b20-9140-b6c558c61162				1.00
2636	470ca5bd-091f-4b09-81b3-8daf382c71bc				1.00
2638	1ef26e53-4667-408a-b3cc-acdb2a9add91				1.00
2639	ad75c707-d181-4f57-b33e-4e1e53307330				1.00
2640	b3e41498-e7b8-4eed-a2b3-001f4522122a				1.00
2641	6afd598c-0ad9-4dc3-869d-15c5064cb1e3				1.00
2649	8699de40-c7b2-4442-ba44-6568e130889c				1.00
2650	ce8a556d-b4b2-4750-84ac-ac1e8fa1e0d0				1.00
2653	8058195f-9f72-458e-b563-22ee823e5d88				1.00
2654	f3b1d303-8716-42f5-8b0b-745d8187f89c				1.00
2655	cc4633c2-7877-49bf-ae83-e22a1f29713e				1.00
2656	198de0e8-34a9-4e98-9e15-2829937fc65a				1.00
2657	2c2791a9-0b6d-4692-849e-610e72ea6a7e				1.00
2658	4d049030-63e7-40bb-86ef-a20ab9f91aa6				1.00
2659	c00f6d97-d44a-41a3-88e4-4d823e2ddc2f				1.00
2660	44354fe2-05ef-4ef7-84c5-bfb7f9c3c196				1.00
2661	ae37fcda-2e23-4ced-bb20-86fbb6f48262				1.00
2662	9004e5de-e783-47d7-aa15-310537612c81				1.00
2663	55ecfd26-c87d-4b42-ad1d-3f18d930d21a				1.00
2664	0d146247-a546-4266-9efa-de47fa91a713				1.00
2665	107a2341-3048-4ee4-b180-ffa250fd138f				1.00
2666	a01e1b5f-5e9b-45f5-80ea-95501072ae47				1.00
2667	fc7a6575-80d4-4f55-be55-47238a4ed23f				1.00
2668	a619bbd3-ac18-4c67-92b7-e4863c05ae8e				1.00
2669	75b18694-4871-48a3-8902-287922c5f2b8				1.00
2670	ab684281-7f9a-449e-a5e6-a346434cf7d7				1.00
2671	5c32af47-656b-450f-89db-120a43c2649d				1.00
2672	fc74c8a4-1ab0-40d5-b27a-f1314e574dec				1.00
2673	35a66075-bdac-4b22-a98d-3f2e919fc8a6				1.00
2674	f8af78b7-69f2-47f3-a449-f4e42108df1a				1.00
2675	235f9041-914c-4880-933f-794a0fb69253				1.00
2676	906737a1-cda8-4061-a709-e9df1bf4d6d2				1.00
2677	11ad3ef6-46ec-4f44-aa6e-704f652513f0				1.00
2678	6dcebbdf-9432-42f6-8fa6-9993272fb523				1.00
2679	9e6b8d41-6970-4859-9e0d-886eb39278ee				1.00
2680	2d681145-a9e7-416f-b105-d49356340efa				1.00
2681	f782cad3-88b2-4d5e-b0d2-2f0958d7ce09				1.00
2682	0e82e171-5435-41fd-ba24-73315a38907e				1.00
2683	36e8ead2-4182-401c-8938-b72eb9ffa550				1.00
2684	a6e6dc4c-8621-4ba0-adea-56769f143cf6				1.00
2685	77c2479d-12fa-47a0-ad36-f88fac58536f				1.00
2686	94d0fc92-8249-4108-9895-0b3bd5020a61				1.00
2687	c46963aa-c675-49c8-87db-347d189902ac				1.00
2688	38c9d664-d1e3-41ed-9ace-ef812d9189a0				1.00
2689	5310131f-24c4-4d40-862f-773319a6d030				1.00
2690	3b964018-4c9a-4f45-8b9b-840ffdb43272				1.00
2691	5d6608ff-d2ea-4ea8-83fc-68bdbb3d3291				1.00
2692	ce4fb810-c2b2-4dfe-8d0f-1c9592ac0eab				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2693	8e49b806-b270-42d8-b16e-e2e489156e86				1.00
2694	cc714cdc-00be-4ea7-b2a6-22a6a9f0869e				1.00
2695	1920e6a2-a9ee-4bea-a130-0ab4ecc5ed46				1.00
2696	17a3b87b-7300-4801-8a41-002a3bc15249				1.00
2697	8fe78e3c-cf6b-4198-9fb9-f0f0289476d6				1.00
2698	2f5aeb63-96ce-4b16-a0be-ff9088decfa1				1.00
2699	b343cde1-6702-4a0e-bafc-821239a32835				1.00
2700	cc3db741-0354-4970-8343-1f67b6f00e6b				1.00
2701	2cd40bd2-cf51-45f7-acbe-6bc19a4024cd				1.00
2702	4e094a1f-48ea-4164-9130-6570bba5d89e				1.00
2703	4b55b2fc-6714-404a-9118-76a5786aef9				1.00
2704	efcca53f-7d64-4f9a-8dd4-938e12c02080				1.00
2705	7cd81fba-e01a-4cd1-a916-fb2d1e6de427				1.00
2706	45360943-f321-413f-8a7b-237f3642f75b				1.00
2707	7b3550bf-8f26-4ec9-a761-81ac63fc3e3d				1.00
2708	30e488de-980b-4d25-9132-a501ef53d97a				1.00
2709	34f8b025-014c-438a-8f09-a44c9e3a139a				1.00
2710	0862337b-c750-461a-bbf9-9c138fa3f9dd				1.00
2711	fb56d08f-b173-49fc-b935-cc5721350025				1.00
2712	a9bb9271-e890-44f0-9baf-2642abd492d1				1.00
2713	1edcbb81-64ae-4e20-baf1-eea25d42702b				1.00
2714	bc415645-111d-4cae-8050-a862610c9a65				1.00
2715	7a9f7a3c-0768-4065-858d-eea0e55b35b0				1.00
2716	d66c0753-72ac-480f-820d-493a0e8e296c				1.00
2717	96f0e37c-a808-47e9-91be-ff98f60486b9				1.00
2718	4c962e8b-0370-4a8d-b404-b2f71bcd3bcb				1.00
2719	c2fa5be3-13d8-48a2-a92f-54f29ce0f354				1.00
2720	515add00-3f66-4f7d-8992-191a40745000				1.00
2721	e404a5ba-5f2d-4b60-97cb-7cb6b7bc7ba7				1.00
2722	bd14447b-7724-481a-b44b-e2d9d4138390				1.00
2723	e2542118-1973-4842-9209-e4bbbce5bce3				1.00
2724	f274d18c-b301-41f4-8652-17887eea3b02				1.00
2725	0b480307-d71d-43ac-8d8c-b9c0ea966353				1.00
2726	f7df4cb5-5af7-46b9-85e8-099e88d7ac26				1.00
2727	7c06bed4-4ac5-4bd2-86f0-99dc3d2ccf7e				1.00
2728	ce5c145e-aeec-40aa-afbf-981868ae942b				1.00
2729	41c46d41-2260-44b7-8e0e-8ad148ff0c3c				1.00
2730	fbcb6a31c-656b-41d2-8248-18cfac451eec				1.00
2731	fc85686d-5e36-40cf-920d-cf6af0c2fc0a				1.00
2738	3c7f10c1-b922-4979-b814-0905e54fca7d				1.00
2742	47249cda-a8b4-4a3d-8145-bc4d238fc799				1.00
2744	8c8a23f5-2825-4e70-a31c-290b971b0b3c				1.00
2745	e9c17d41-d244-4c28-91f9-6dd5e27e8c86				1.00
2746	c7f25931-b3a7-4084-841e-1087d17f51cf				1.00
2747	7eab95a3-84bd-4f9d-bacc-ce9032b67e31				1.00
2748	4407f783-834a-420f-b170-b65d929bb739				1.00
2749	a28b8f92-e0fa-45dc-89d2-09279df94daf				1.00
2750	2fc81116-26c3-42bc-9134-3ae722946b67				1.00
2751	2fdaeca3-21f4-45bf-a032-8d1d59136cc7				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2752	e86f754b-7f54-46cd-9dac-29657eabd378				1.00
2753	1894ea9a-97b9-42ca-a0f2-eb2fedb2f2f9				1.00
2754	6003ba1b-c347-408c-a0b9-95d79d9b274f				1.00
2755	e6bbcb76-3ff6-426a-b594-5d705c80464e				1.00
2756	8a749056-9df7-4113-957d-848bb018a6e5				1.00
2757	3bee6bf7-eea5-46fd-a0f9-66fc7b623d57				1.00
2758	dd8079b0-a9bc-48e6-af92-fc5570cad6f2				1.00
2759	266a32b5-9851-433b-9c2f-229db9ff2bb9				1.00
2760	1fdb450c-87ca-4ad0-a976-41cd7ea448b6				1.00
2761	f50ea370-fb85-4923-8a8a-1d30c8ab900b				1.00
2762	90901198-6e97-4c20-9243-b047eb525bdb				1.00
2763	5d828796-d766-443f-af5c-bc79ef23da84				1.00
2767	b997a1a0-5859-4cce-9b06-0cdfc8b50922				1.00
2769	3b3447cf-035e-4021-9f4a-bf48a2dcd98b				1.00
2772	1df5ebc3-0b6d-4182-b2ff-e37a1699a166				1.00
2773	9798312a-0536-40de-82e3-697f06e3ca7c				1.00
2774	23efccb8-7364-47a3-8c1e-934d38ce75e1				1.00
2775	06a40cd0-9455-4f5e-b05f-2b4031b754f6				1.00
2776	aac202ee-9303-47a7-873b-07dcc5b500b5				1.00
2777	82a42ff4-1157-444c-ab09-64a2a50fc8f1				1.00
2778	72513dc6-40bb-4bbd-97ef-804ea041f170				1.00
2779	5726dd48-353e-476f-bf92-65254ecc224c				1.00
2780	b1d31dd5-e4f6-4976-bccf-435c6b8d8208				1.00
2781	abe678ce-36ab-4959-9ada-a97aa9401030				1.00
2782	0b39eac5-4a23-44f0-a82b-a22f14d90529				1.00
2783	d09d66a2-9299-4000-a0ea-e337f4063ea0				1.00
2784	7115a27d-4bb4-4cee-82b9-2aa532ac18e5				1.00
2785	6a304b71-7f75-43c6-90a3-920cf638c69b				1.00
2786	a16c0390-1703-4db9-aa1f-51774b59d92a				1.00
2787	71b034ae-d052-4182-bf0b-1ca3949149ca				1.00
2788	141e6c40-15ae-470c-980e-6c6a3444df10				1.00
2789	0700222f-3c58-4fdd-8b78-038a23607c08				1.00
2790	1b816be8-7e25-4601-b655-c4cac803b507				1.00
2791	1b373e01-583a-4c34-8f32-38bd2d7ff185				1.00
2792	4f7bf9a0-4b89-4883-a61d-a3e52bd14b2d				1.00
2793	4272aa6d-86fc-443e-8a52-815ceb72fafaf				1.00
2794	044f7244-dd94-492f-a76b-c7e0a5237581				1.00
2795	15bace37-18f5-4fbd-ac1e-0f86ae9e7937				1.00
2796	689095b3-495d-4184-86fa-b16335555b32				1.00
2797	3b6fee3d-926c-4ea7-b565-5c11eb5a76a3				1.00
2798	54d83e28-274b-4330-898a-11cbe22a2315				1.00
2799	1efe6d2e-ddb7-4d69-8134-4711ce7bbfa0				1.00
2800	70f92911-9f3a-4a67-bd3f-578ff63c5e81				1.00
2801	6fec676f-4e16-4039-a613-083b3a4445fd				1.00
2802	07d69f66-2c0e-43fe-a4d3-7b64f81a2e58				1.00
2803	690752b2-b6a2-43d7-852b-802a0c89c512				1.00
2804	40e38f61-e9c5-4925-abbb-c064f7b169db				1.00
2805	2978b960-cc8a-4711-9bc7-39501895e5f2				1.00
2806	a5309010-59c3-4f67-8e43-ff7d8ef7a1e6				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2807	b2bafc90-1cbe-4a66-8502-1c317b20b46a				1.00
2808	40916d9c-2a81-45f7-a134-70d3c3e0a6cd				1.00
2809	0c7797bd-e0f9-4c2d-acce-37ad60e8e08c				1.00
2810	d47e6436-b1d3-4f06-8f09-d8e368035ff7				1.00
2811	d273e7f1-a5f3-4b47-95e9-38e79c2e354c				1.00
2812	f6dc9c15-b1a1-425c-ac51-68227426100b				1.00
2813	2bc572e6-fe6c-434e-b81b-d8493d0f771c				1.00
2814	c0c9c260-ffa3-45d3-a451-05fbbae0750a				1.00
2815	0998a733-a05c-45d1-bf14-5575fa9b599c				1.00
2816	01dd7241-07d1-4e2c-880d-24c0c7140669				1.00
2817	f14decd1-8694-4b46-8b42-f962f55c0160				1.00
2818	a61b2ae3-e67b-4e58-94a8-1b0954a4b2a9				1.00
2819	9404f15d-8286-424e-a254-dfd032d12883				1.00
2820	9d092e99-1d06-4323-9091-643d817979cd				1.00
2821	eb9364f0-b399-4668-bcf0-042d72cd7b84				1.00
2822	d26d90d1-5d55-47d0-aa62-35f70f5edcdb				1.00
2823	4e414835-0edb-4592-aec8-771065a66996				1.00
2824	8c8e2448-4f9e-4a77-8105-877be047abc1				1.00
2825	112dcfd6-3028-44c2-86c0-0d7179a6c1a0				1.00
2826	ca1d8138-a9e6-4e7f-819d-0b2fd600559d				1.00
2827	1a06be86-f363-4f2a-be4b-185c5c9d7909				1.00
2828	d189e623-9149-424a-bff9-bb1c49389e25				1.00
2829	f55bcf11-bfc8-4169-a52e-30a45e749bed				1.00
2830	3187f014-8fe1-4f57-8077-dd4383e48175				1.00
2831	edda812f-8598-4c35-aa26-6da73b74a3bd				1.00
2832	f81c9cac-ebf7-4d29-8338-37379f668a7f				1.00
2833	3543ede4-bc4e-4048-bc62-f0f9b9822af4				1.00
2834	cb3d5979-fe8e-48f1-9dcc-c27726d82451				1.00
2835	0d669cef-09fb-47a4-ac36-b364757f0f8c				1.00
2836	085b5734-bea8-4e2c-a3c5-cfb7c0a9ccc9				1.00
2837	e2ff48de-9f54-4c85-8b15-281886d44f41				1.00
2838	da7d8a2d-c35d-4eb2-aa9e-1d59d41579f5				1.00
2839	31dba6ac-eedd-498f-889f-0a6a365d842e				1.00
2840	e3d5d91b-1407-41ef-a700-faa2a32c187b				1.00
2841	021c67b3-1eaf-492d-b72d-2318f4b04b95				1.00
2842	a44162f3-3bdc-4818-8b9d-8cedf8a2d27e				1.00
2843	86c97796-07d2-4fb2-96d9-e3ca7f4ce354				1.00
2844	f3a60056-1348-4c7d-baf1-aeef2fe40bad4				1.00
2845	dd64af27-44e6-4c0f-8ef8-1611a5c3da1f				1.00
2846	73fffb334-cbfe-48ab-bcc7-5f0e1397c8e7				1.00
2847	66ebca71-3e8e-4031-ab54-7f777616bb40				1.00
2848	69a14236-ac24-4940-ae39-f34763eb0212				1.00
2849	b32cd68c-7733-4a70-96fc-aceaad31767e				1.00
2850	614b35da-9c4c-4c2c-b327-27dc3aa4aa1e				1.00
2851	90ee5211-6c24-452d-b5c8-83d1cef241bd				1.00
2852	5473b0ea-0d46-481c-9c6c-419ac82fff64				1.00
2853	24c2209a-69ab-48e3-941c-c416f9262eba				1.00
2854	16ed54e9-4056-40fc-aa9f-3ca8a592bc63				1.00
2855	b003a3cc-830c-4188-a1c5-7434c1e4c818				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2856	bb2d75e1-ca8f-40e7-9b20-1252845e298c				1.00
2857	74310462-4322-4a25-93b3-3dea8385affe				1.00
2858	6ced22dd-e3e9-4067-a9c6-15ef2eef52e1				1.00
2859	67f8c50a-f8b7-4579-b5e4-c418f94eed0a				1.00
2860	797a4785-f19d-4195-8cfe-d1026d447a14				1.00
2861	d724c497-41db-4360-8b08-d5e2d41e240d				1.00
2862	8ef70963-c9f0-4565-af6c-cbeba9f91760				1.00
2863	ff22b6cc-713b-47d8-8fa0-2ebab4933a15				1.00
2864	3f6c7957-47b5-48aa-90dc-611bd0208609				1.00
2865	3ab6387f-d322-4866-b3d4-8244fd4997c7				1.00
2866	9909dd3a-19a2-411c-b4bc-916763b13e69				1.00
2867	6d1588b3-aaa7-4478-b3f5-fb8cfeb03c0a				1.00
2868	531ffbb7-9615-41bf-842b-dd97835a628c				1.00
2869	b0705b7c-1e19-4944-a8f6-78fecfde83db				1.00
2870	f239d297-e2c5-49cf-bb91-23bf0de218a5				1.00
2871	937aca21-43d0-4eaf-999a-3ae39b507170				1.00
2872	7e6feed9-29b7-432c-97b3-755199a1bb0c				1.00
2873	a8335190-d096-4b2e-816e-43dd08107f3e				1.00
2874	143484c8-c74f-425b-b818-7e45f15a037f				1.00
2875	a458d4e0-3fd0-42e2-ab8f-a381dea46995				1.00
2876	e733016c-424d-4c9f-b997-8451378b74ee				1.00
2877	e71b945b-34a4-4a9b-b659-54161fbbb391				1.00
2878	97c80184-9edf-465b-a32d-68606f5ddcf				1.00
2879	441a2b8f-12ee-4a5e-8c62-630b44385ab6				1.00
2880	775a4e37-4f38-43e8-a14c-e977b6120eaa				1.00
2881	db97c0ae-6da4-4d49-bf2a-e50ccb7158d7				1.00
2882	88acbcfd-296c-4eb1-918b-76c8c706311e				1.00
2883	24514c0e-847e-4546-be89-be52a5b7609f				1.00
2884	4e25a13d-4bcc-427b-b1fd-bcf25a101412				1.00
2885	dc3e5d16-173e-4ec0-be3e-58a166af3022				1.00
2886	1e435fea-43de-4d17-814a-0b8afa1e55cf				1.00
2887	38356f32-fb91-4e97-a7ed-3bc20a16ac31				1.00
2893	4d4c0301-a82f-4b9e-8d92-4ef41ca0200c				1.00
2894	b9978cee-3a34-4a42-b7a0-a7be42a03cac				1.00
2895	e20560ba-6dcf-48db-acac-d86a157bbad4				1.00
2896	0e8efd5f-e298-497c-94e1-19b18353f0ec				1.00
2897	55beedc5-1647-42f6-9937-094ef9e8e950				1.00
2898	6fdbb3759-d0db-4bdf-b6ca-cd922c9d7ec0				1.00
2899	fe81b0ae-707e-4b42-96e9-95b196732149				1.00
2900	87ae6bb0-a643-4ef1-bfa4-08a8f30e599e				1.00
2901	a46e2f24-4a2b-4ca7-a9f0-e6e9f3935a67				1.00
2902	0e92fdc3-a272-4f38-b8a7-a856880346c0				1.00
2903	46545d56-8fd0-4098-a266-93f8104d8fd3				1.00
2904	72f0036c-0748-4503-9db0-a67313618fcd				1.00
2905	85723b16-52ff-454e-b393-06b717167786				1.00
2906	1195d064-9000-4345-9908-5df2eb0473ae				1.00
2907	f33014bb-57c3-4934-9d49-33a2b7c62c2b				1.00
2908	9985b675-c491-4fac-b752-9c1f87d109b4				1.00
2909	74ed23fe-01d4-4e80-bee8-c59118b3625e				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2910	d2234004-4fde-47a1-aba9-f3aee7805eac				1.00
2911	423071b8-adc4-4f8a-a83b-b6bc8ce839b9				1.00
2912	aa9df41f-1ff2-475e-a615-dd369e1a5bd5				1.00
2913	29506b13-c21d-47d1-b605-330acaf9c7a4				1.00
2914	1b15e4dc-09ab-47e5-9f15-2573f841285a				1.00
2915	13cfe627-15d0-48ab-8f40-376ce827df43				1.00
2916	670ee232-5e48-461b-a589-7c3716f205ae				1.00
2917	86607c83-084e-449e-ae20-68fe770637ab				1.00
2918	de106afd-a1e9-4c78-926a-1f86fdf8b74d				1.00
2919	f6a3f78a-9070-4e26-9492-2d4cfe29b5b9				1.00
2920	c9931814-7a0d-42df-b3cc-3e16455c28bf				1.00
2921	6027f27b-325d-4765-8cef-9a36d45e75d6				1.00
2922	19200ce6-a8f2-434f-afb4-c8085e6902a3				1.00
2923	f3725aa1-6f98-4646-8b2a-1e77decbb4d7				1.00
2924	d14aac79-e108-42a2-af41-b96c1b9a72b1				1.00
2925	bd02032f-2c7d-4618-b037-b91a461031ba				1.00
2926	2e6316a2-c035-41a7-b6a8-4b970927886e				1.00
2927	6335f7c9-fd08-49cf-96d1-dbe83ac17449				1.00
2928	f909ae58-9941-4882-8c55-86264f1c4912				1.00
2929	b7090f34-d1bc-4dc7-a5ac-d91bf333c1bc				1.00
2930	7ffd8d5e-e8c1-490d-bd4c-187a1024b1ee				1.00
2931	3276ccca-f5b9-4c59-9930-4d7b972755fc				1.00
2932	21e1bf24-1c3c-44a0-a7a1-95f601fcb9c2				1.00
2933	4cd7a864-0448-4b47-b9e0-7413a993c63c				1.00
2934	f5a9e328-fe41-47b1-b11a-f57cfc4736aa				1.00
2935	a13f2aaa-e7b8-49cc-89a6-f34e544cbf37				1.00
2936	a2b89a84-5cc0-4ed8-813e-3f3a26bed00b				1.00
2937	703e992a-e206-4cc3-b924-1685b8fa8d28				1.00
2938	603676a5-edd1-49ca-84d3-e25196b8f364				1.00
2939	f7ff0974-413d-4288-9088-d43fc4ea04aa				1.00
2940	37e7f1aa-2fa6-4cf3-bf4f-1ff0a22fbd52				1.00
2941	4a225f54-467c-431c-b477-b75fa9ef1fb6				1.00
2942	ce64a18d-61cd-4edd-8718-fc13edd113c2				1.00
2943	90759721-9ae8-45be-b49a-cfc9c7384a0f				1.00
2944	74a1b59f-fda1-4083-b796-3195353b410a				1.00
2945	e21b158d-8652-4e54-810b-1d6456e0b785				1.00
2946	841942c1-5444-43e1-941b-ad487f9d6205				1.00
2947	f31da481-7629-4340-ba79-d3086be2aa20				1.00
2948	1a2ab68f-727a-4f6f-a484-b2de54b06302				1.00
2949	6264395d-c24f-477c-8b21-150667af0ad2				1.00
2950	c52b6ef4-022e-4206-b105-3b3067febca7				1.00
2951	0144b2cc-1516-40f9-aafb-25996ea4d13f				1.00
2952	bc2dd761-6a99-41ce-b96d-4fb2bf865afb				1.00
2953	3f75dcbb-54d7-44d9-bd96-dc29a6dd3f44				1.00
2954	0f2bfef9-36a3-4e40-8ecf-a98de8f7c70d				1.00
2955	d7061fef-9dcb-4aa7-83a1-8a7093eb0341				1.00
2956	e2e380c7-6845-46a4-bb0d-56b35b901235				1.00
2957	c757f1ca-02bd-408d-a599-73ac3727a13e				1.00
2958	7d3d8e22-695b-4119-9e98-017780021a5c				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
2959	2379420e-ff96-4934-8b83-88190ad0b4ce				1.00
2960	b93e85f9-e388-4423-a051-d0bf689e3c94				1.00
2961	7918c61a-c40b-4e61-a6d6-26d7b03f9817				1.00
2962	516cf1e7-60ca-4534-bcee-5d83b4f4480a				1.00
2963	b926e9b6-2912-40f0-a37a-bcb2eeb5e4d0				1.00
2964	7e72641c-1fcf-4c4a-adb9-960c37f863f8				1.00
2965	fdc67827-d206-4361-9728-56c6cacc1679				1.00
2966	d814c9b7-3bf0-42f1-a2aa-1a5b1f8dc738				1.00
2967	b6c75b9c-e0cf-441d-85f4-ac9f10e64ef9				1.00
2968	1b1e4e49-2b7b-4492-8f32-e0281a5eadf4				1.00
2969	52e19038-b3a2-45c8-8c46-b253d93548bf				1.00
2970	999edbb0-7b21-4834-a636-d5596313fff3				1.00
2971	3cc4362b-a6c2-48d2-8ca7-8fe1d4cef23d				1.00
2972	8ad4103f-0af7-4c52-ac9a-b7ed2f333af2				1.00
2973	6cd782cc-92f9-46d5-ba5e-b6afe736da6e				1.00
2974	30b2d729-034f-4fb0-b466-b225f0629bf1				1.00
2975	c838a2b6-20fa-4147-bfdf-21d06da5b62c				1.00
2976	3ec68f05-93f8-44f7-833a-10e61c5c2792				1.00
2977	e3242eb9-590c-4f8f-80a8-d73946e4096c				1.00
2978	6bb1d3aa-0ef1-40b1-b6d3-3daaf420e5e4				1.00
2979	5ac2bf8e-eef9-44e1-9da9-7d59a7d5bc16				1.00
2980	b877da1d-8af0-4e8a-a604-f7ecc6a16778				1.00
2981	097d8c4e-57a0-490f-abc8-44a0b62ba417				1.00
2982	e5182c10-189e-45cf-91f7-83257ffe0eb6				1.00
2983	739d40fd-53f5-4b76-8463-5956115ef7e2				1.00
2984	8b61c87f-3baa-406c-b0b9-a32a60241f7d				1.00
2985	4f1f3410-4a17-4eaa-baa3-4a5c2aa522f5				1.00
2986	5279850e-f9cb-4628-a96e-c056f66a6e00				1.00
2987	e84e7f37-a473-436b-9984-f64b35047e10				1.00
2988	ab92f8e5-b7de-40da-9ae9-3035fb38ceec				1.00
2989	2b07af60-5432-4725-82ad-97564165356a				1.00
2990	b08a30f2-c9da-4f58-a19f-c289d899d4c8				1.00
2991	01b52920-8557-47ae-bed7-ada8522cd8ca				1.00
2992	afc05ba9-04ef-4c23-a706-d036f011877a				1.00
2993	7c0ee7d9-eb21-4ca9-8a82-cefd933382d3				1.00
2994	735b455b-c1eb-4763-969a-3c305ce8595f				1.00
2995	ad58d360-8e86-464c-a3d8-4f16f46161d6				1.00
2996	1e5a65cc-46e8-4ef5-8b77-c1040ebfc20d				1.00
2997	041ed321-4730-4ec4-b703-a181b3d08601				1.00
2998	983fb24a-f856-4024-9040-50a7b62983f3				1.00
2999	b77c1171-d3b0-4a1c-b30c-57c277ec4b24				1.00
3000	17c335d8-9f76-4d19-a74c-434117a07d29				1.00
3001	4817212f-3ae0-4cc2-892e-6a3f65f70fca				1.00
3002	63d57cac-3fb6-4cf2-bcd3-6a64d409ef89				1.00
3003	0de4c405-91d6-4bf0-bbfd-c3be56b9a0a4				1.00
3004	42668071-0dab-43b7-9b0c-3639cd50f395				1.00
3005	527123fb-6a86-46d7-b21e-e8e19f33dc89				1.00
3006	0f99ba5b-630f-455d-899f-05ce7a463f13				1.00
3007	488e3c56-0c8d-40d5-bf58-1bbf4a85e4b0				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3008	943f6e77-d11a-4dff-9717-a88cb568b775				1.00
3009	b459a41b-c3e1-4c84-9d71-28a154aed26a				1.00
3010	a60483d6-c58e-4995-b3fb-988337a90966				1.00
3011	6b22720e-5252-461f-960f-ad9f585d8253				1.00
3012	43cc7fc8-fcd6-46e4-a483-7e121bb9801d				1.00
3013	129fb79b-1553-4124-bf35-ee5a775c33ba				1.00
3014	22b4592c-645c-4e01-af0d-b0ee28cca12f				1.00
3015	01b7711c-6531-4270-9936-02a2734c86c1				1.00
3017	81c735bb-a38f-4c4b-98a0-d4bc9d193dc3				1.00
3018	d20b97c1-a5c2-4bf0-9efc-1f3473745a97				1.00
3019	bcd3ab8c-0176-416d-9afb-c6510535e3ba				1.00
3020	c22d92b7-f8b8-4a3b-b183-24ca4dfd0b26				1.00
3021	50921d97-3abd-4544-9336-13098e80710c				1.00
3022	80655e0d-acc2-449b-9e4e-d543286cad2d				1.00
3023	d0e2af3c-2664-4311-bd87-a47e58050159				1.00
3024	beb36301-6498-4a1c-9b0c-5799dcbe44				1.00
3025	ba531864-8484-4180-9f04-f15553d79ec4				1.00
3026	edec6748-b9d3-4d43-85de-0b53c2cd738f				1.00
3027	55fa27dd-de2e-4980-8507-830063fdbee8				1.00
3028	3b81c021-913a-4465-b07e-caa4b7a1455e				1.00
3029	4c99e55f-0915-4311-9ddd-c3dedf01aa98				1.00
3030	b5f19106-726b-45d9-9880-ffbde7b60548				1.00
3031	469581ec-99a3-4b0c-a561-48d2bb2ee536				1.00
3032	d39cc32b-3602-4a86-a268-17dad9a28a8f				1.00
3033	cf9a7db2-da88-474e-8984-89dd33e96db3				1.00
3034	edbff30e-bd21-43b4-be35-9d61d2bc9004				1.00
3035	654bb4a2-c239-4470-a2c5-21e530e7ab9b				1.00
3036	883e5170-2438-498c-9d97-d8cd8ceb670c				1.00
3037	cebfbdb0b-00c9-479a-9062-a45ea126e477				1.00
3038	4ec1c348-d253-4c6b-b149-ac4d3dc29180				1.00
3039	b2cadd5e-c0d1-43ac-a5d1-abc8d95ace0a				1.00
3040	3382857b-739b-4f03-bf00-c719b955ef1e				1.00
3041	544c1702-6f15-48d2-8846-e82ddb87c10b				1.00
3042	4e860d7d-4c4e-44c3-a7b5-18403a9efb7e				1.00
3043	408fb6b2-688f-4b11-94bd-ae8ad39acd49				1.00
3044	c985da83-896c-4435-b94a-89de9d109e1d				1.00
3045	daa38fa0-ed7f-4fd1-8606-824748f7de7d				1.00
3046	bcab99f1-1472-4a75-8209-3f098adbdd19				1.00
3047	d2623107-830e-4884-a221-7c2620d92c53				1.00
3048	e2cb6c39-089a-41bd-bf4f-7e313250339a				1.00
3049	a75e247d-d8b0-4558-82d7-bae145b89e02				1.00
3050	2d5211ce-6eb1-4859-aca2-3b5e013b24aa				1.00
3051	0e8863e9-68ef-479a-9c97-aca1ba38b254				1.00
3052	ade1ad22-e7cf-4bda-aec2-7d9aa3e274f3				1.00
3053	068b23e4-fe84-497a-801f-8eba1328da2e				1.00
3054	c2ab3f61-7de9-4779-8c19-43a322098a02				1.00
3055	42adc24f-a365-4513-bf0e-abd79d267b26				1.00
3056	bd2428bb-985f-427f-8036-c387922aa33b				1.00
3057	d215548f-9a24-4b26-94fb-a24327c76ed3				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3058	c896e623-0f5d-4733-a24b-fb4342183d89				1.00
3059	3b1ccd14-9e5d-47bc-aa7c-e497e314a34c				1.00
3060	79dcc1e7-2016-4de3-bc3d-783f336715a2				1.00
3061	2ef416b4-1221-4ed3-ae47-05c7299b8c27				1.00
3062	ed8b8cc5-9e54-4e0c-9ba9-9ae9d3fac6b9				1.00
3063	d1d6e2f9-6cf6-40bb-9537-170c0d4e947c				1.00
3064	38f1c856-2b48-47b5-a84c-48955962a791				1.00
3065	aa04cb22-468b-43c9-8b40-882dcc663cf6				1.00
3066	76063cfe-b1b3-4065-b999-fd9ec069d0c5				1.00
3067	9188b474-5ebf-46b7-ab40-3f221c1600f8				1.00
3068	5b15b0b7-7d1b-4934-bea0-47082c4db65f				1.00
3069	66dfdd58-e419-4306-88a3-ea8fe6803f2f				1.00
3070	35365e0a-7882-4827-ad18-7d796c20c0a2				1.00
3071	4911482a-760b-4352-9ac2-0c8d75fef586				1.00
3072	a4371a59-d28c-4078-8fc6-1aa4ad407b9e				1.00
3073	11f74f8e-752f-4db3-95e4-ae55ed382903				1.00
3074	c8c6f4a9-6fca-4af9-9d4f-1dc8629d6bfe				1.00
3075	1deceb3c-e6f7-424c-8f37-2c8264bf6565				1.00
3076	7c0df527-5d8f-4ca7-acb2-67352cede865				1.00
3077	ace21f76-117a-4f75-a09d-14d5dc6b5f75				1.00
3078	0bb9101b-cb1b-4bc7-a013-d22e83c1fa64				1.00
3079	6e847732-cc1a-48e6-ba63-8d7c8fcb6bda				1.00
3080	c1ac52d4-c00b-4817-91c5-9d4dbb43b066				1.00
3081	ec0d5e87-293b-480c-b585-c96cb4fed48a				1.00
3082	b8633c8e-3dcf-4d61-83b9-83c536448d39				1.00
3089	2c6e7645-fd57-47e3-bf2c-d5d8895d48a5				1.00
3090	49f28528-a006-4510-9914-f713ccfd2c7f				1.00
3091	7b05876a-9350-4072-af9b-8ab49d0d3bdc				1.00
3092	f9722107-96a8-4e44-b85f-9c03c7c7bb4e				1.00
3093	a5b6f6af-d948-4620-a27b-bbd110fbd18f				1.00
3094	9e7ff1c9-0a1d-4532-ac4d-169c6eccd0cf				1.00
3096	fb9f2fdb-86f6-4b49-b1f4-2d28f08601ca				1.00
3097	ccbab9ee-7ad2-4dd7-9ae1-1693a7767aea				1.00
3098	8fe84546-5af4-40c5-bfd1-6216be03c8b7				1.00
3099	6c3a4bdc-a842-46b6-b619-857dd4cd63f2				1.00
3100	a44c75c4-37ca-472d-8b1b-b877c9cdee2d				1.00
3101	2eb78f0f-5fb5-4e07-86f8-b27ea5b00623				1.00
3102	040ffc7d-422d-4651-9c56-8cd1e8efd8c3				1.00
3103	2bd033bc-4abe-4081-8d9a-ae26ba5bdb9b				1.00
3104	0815f212-6b18-4d93-b3ff-15d92da3f1a2				1.00
3105	7f19c578-7ef6-4e62-9b1f-0b18a825244f				1.00
3106	da1b4a87-bede-42a0-ac14-d5a0e6fbed24				1.00
3107	a91aece0-dd02-4004-97c5-723def60e8af				1.00
3108	dbab9e82-beef-455d-8132-3fe022318c1b				1.00
3109	2bfbcbdd1-6ac4-4c47-b89b-7a34378f5237				1.00
3111	320a912b-6fcd-4ba9-b0cf-2f7035e1a3c7				1.00
3112	41535e3a-6521-4f53-a7fa-793812392bc8				1.00
3113	24c615cc-e59e-4089-8385-9563eed067f7				1.00
3120	487c184a-daf7-4a9c-b7c4-1b8e4db2fd95				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3121	e155fe6f-25d6-41c0-8cac-f5bbc7282394				1.00
3122	f20cafd3-36d0-4658-951d-7d6c16850af1				1.00
3123	2d3631da-a044-48ff-a3ab-2a1c5201e209				1.00
3124	faeba2d0-4c19-4fce-96cf-f40752284110				1.00
3125	9aaf18ed-49c5-47c6-9e06-bbe312c162c1				1.00
3126	644403db-846d-427d-9421-a26bc1d08c8d				1.00
3127	300b9b6c-38dd-4aad-b34e-8beb3de67ab1				1.00
3128	55a9da52-f16c-44c9-a205-e010a276c861				1.00
3129	010b8612-286a-4f08-a9b7-c1afed5320d4				1.00
3130	d8d6fa7f-ad74-4282-b58f-4e8c017fe95b				1.00
3131	e6cfc09a-48b6-4ac8-b292-e08aba278f66				1.00
3132	7304c309-936c-4c71-a0c3-8476fc9b1d78				1.00
3133	1c9142b7-7b36-446f-ad30-082461755c08				1.00
3134	d6264a3d-127b-4ba6-99d0-652602b94818				1.00
3135	2fe213b9-a4d9-4d89-a20f-be2106ff614c				1.00
3136	ee7d2577-eede-4733-b7d0-676cba019000				1.00
3137	54f90f4b-a709-4617-9c49-ab2935ff043e				1.00
3138	5e77b54e-1711-4bbe-be79-5bcd9308458e				1.00
3139	3b6a2443-d085-4e92-9f8a-816549b58f48				1.00
3140	b600ec83-59fb-4d03-84f8-c2710d35810e				1.00
3141	ff02c4c4-a209-4331-beee-6386caeea49d				1.00
3142	54f1e1fa-d057-41d7-a1aa-5a13835a3a58				1.00
3143	5d678771-6018-4c01-9255-d3eb5eff66e6				1.00
3144	40a8ef96-f268-4a44-97c9-e1a0d67391df				1.00
3145	fc35437a-6787-4967-aaac-4b6a8b5147db				1.00
3146	9460d7b3-d59f-4499-8bfd-dff52f83d0ef				1.00
3147	c14efce3-8aa5-40e3-9e19-5917f9b9cbf4				1.00
3148	fd3e585c-9b91-4974-b125-458b28c6dd17				1.00
3149	fea610eb-7f36-442f-af7d-e1851c5f1027				1.00
3150	07708a88-d6fc-4f27-8afc-06abd1d8b58a				1.00
3151	d5d6ad85-25f3-498f-9ce7-35ec48f5137c				1.00
3152	8fed225f-ed54-493f-936e-b55fc8be165c				1.00
3153	eada2a91-2d0a-4296-8c3a-3eea48892283				1.00
3154	65b72a3e-a8b6-4eac-b58f-4822cffc0db6				1.00
3156	ceae1afd-adfe-4e47-8be6-b6409edea18d				1.00
3157	9f39e905-4ea8-423b-8ed0-4f620568a96b				1.00
3158	c6dee0ac-a1cc-4350-9b42-ec4dd78582f7				1.00
3159	79d06a3d-db21-4c8f-9881-7c8b05433dca				1.00
3160	faba6108-03bb-44e3-9261-b6da74184d34				1.00
3161	51c00b58-2a15-48d9-b72a-3aa756d5448e				1.00
3162	9c722ccc-a85f-4ba4-84d1-3af71f634223				1.00
3163	46332f28-6260-4279-ae4e-ff3b48bc58ca				1.00
3164	9f416315-8c83-45ea-8a30-d058488c0748				1.00
3165	85965a36-3f46-45c2-9a79-64335c164124				1.00
3166	2740bf45-6e76-4be6-bd23-fc4a73817840				1.00
3167	e837d30c-1a17-4941-b397-c8379a2b0828				1.00
3168	d0e1c5b8-a260-4358-b035-50a6f4e9be9d				1.00
3169	600245e0-5f02-4f0d-881a-a6e7b395fde5				1.00
3170	4994b11c-3eab-4cf0-9af0-c438b2160024				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3171	686e2ffe-5e03-4408-97c1-0e830f1c93f9				1.00
3172	46549355-8fac-4f12-a87b-a1b6309d710e				1.00
3173	b7feada8-da17-4ee5-818c-1d6984fe872a				1.00
3174	323aecbe-a77c-41e8-99b5-05de685d5369				1.00
3175	bf192fb6-eedb-4f9f-ba5a-20b0a1b1f853				1.00
3176	722f90c6-b151-4b06-9a20-88d714c16989				1.00
3177	ee7b0140-63bc-407d-a70f-524864a0986d				1.00
3178	adc7b064-051d-4f2a-a6c5-9b74463bcd36				1.00
3179	78016ddf-03ba-4d30-bd85-d841ca7ce6c5				1.00
3180	822b32bb-c4a3-4680-b458-7d082e787b1b				1.00
3181	a99e7140-93cf-4ce5-949c-41a0d083b06d				1.00
3182	e37d0992-8c48-4b4b-9dd5-acf49a7fe431				1.00
3183	615ef3d9-820a-41fb-9656-086238106edb				1.00
3184	315ccfb6-2657-4626-afd1-e6fd60411ee8				1.00
3185	ded9eb45-9458-434b-b6d2-4d3f4769045a				1.00
3186	51a060a6-6058-4adc-827f-3f6d92b2f98c				1.00
3187	2c10a775-71d3-4c59-afa5-907124fbf7c0				1.00
3188	c2a44d7e-6256-40e3-b68d-57c967d28074				1.00
3189	a915bb57-3bf1-401a-926e-baeac532cb34				1.00
3190	fa28ef5a-b2b0-4eee-81d5-14ac8770aabe				1.00
3191	b08a136a-4412-4470-aebb-3edd31a552b8				1.00
3192	8b49418f-5ee9-4d07-b4db-7e5700d705c9				1.00
3193	65446f9c-c0e2-4cb6-840b-fab79c27eb37				1.00
3194	5b2a0b81-e74b-46ba-8822-a61573754f04				1.00
3195	7f32590f-9b91-4fa2-aa88-6bd206a4d3e3				1.00
3196	80b9f634-fc33-4c23-8bb5-270bc836e50f				1.00
3197	798906e7-5fb1-4bca-9a1d-24e2e1ac7614				1.00
3198	4848ab74-0692-4ada-bfa3-ddf9d24611ec				1.00
3199	0b3aa88a-53ae-47ab-af68-2c0ee430e9f0				1.00
3200	70cdcc3a-ca11-4d2b-b37d-5887fa6f47f5				1.00
3201	7b6a83e4-0be6-4092-ad97-d2ac62bfe5f7				1.00
3202	251ffb6a-4421-47a9-907f-79e069e3c76d				1.00
3203	9718e66a-9aa9-431b-bc66-3221bf3da802				1.00
3204	df35833c-b8b1-4272-96b1-15690654f0a8				1.00
3205	43cf2004-995d-4f9e-82cf-d1bde1a5e58e				1.00
3206	63a26bc5-858a-44c0-8374-5eb0e020f0eb				1.00
3207	af5edbb1-0f2b-47bc-8b35-ef035be256b				1.00
3208	123e7e0c-8f2b-4a9a-99d5-d5b69e28ae9f				1.00
3209	be3b953c-d0e2-4469-a257-c2436bac2a74				1.00
3210	c07db84d-66d7-4a9e-a038-81e7c6279d61				1.00
3211	66439d57-9ef9-45f6-a932-07a7a7484f07				1.00
3212	f1918451-5f3c-4ade-9bac-324a23821766				1.00
3213	9d54e074-dd44-4ce6-99ae-2b8464ba7701				1.00
3214	7c9b7d5f-8449-4dec-a26a-89be2b87fb49				1.00
3215	3e561a28-00ff-49fb-9900-15db01bfcd09				1.00
3216	1877b6f0-832f-4a7b-817c-1b327e81eaf0				1.00
3217	c0ead036-1769-48d6-8e3c-2562d74aa52a				1.00
3218	3ba073e7-7214-49ef-9d83-0d7b5c30db23				1.00
3219	73e09aef-cb89-4178-a571-47b82a707681				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3220	c0074936-e7b2-4191-ab4a-c1fffeeadc97				1.00
3221	a9aa06c2-49d0-46c6-bd58-ff0c902bddea				1.00
3222	5bcf6212-afcc-412f-887d-6ed7bba5e303				1.00
3223	e0f1eb08-9247-4440-9c5b-e3d5354e2a1a				1.00
3224	357c2c95-4d85-4491-8329-94efeb46ef7e				1.00
3225	d93894bb-8f71-4a18-95f4-d3723f89cff7				1.00
3226	562c908d-db9f-4ebd-8a98-b2fea9a9e566				1.00
3228	b956fce5-06f4-4c47-a80e-dec291396da0				1.00
3230	22760ada-a6ec-4adb-94da-1f391439c1e0				1.00
3231	7a709501-3186-483d-80ea-ac77ed385460				1.00
3232	41312475-2dba-466b-aaba-51144141244a				1.00
3239	ad83193d-f799-456a-9a5f-4e90ff23710b				1.00
3240	7018f59b-1dd1-4e66-873a-7327172144cd				1.00
3241	58751458-c7f8-4ff1-94ea-84aeaab6d325				1.00
3242	73fe83e9-993d-45df-9001-ff53c9082e5a				1.00
3243	def98d33-40b9-40d7-baab-9d37d32c2579				1.00
3244	1e6e49c5-c28b-4c88-bcf1-e8ce67975e19				1.00
3245	7aba828d-a380-4154-ba80-c5483d820752				1.00
3246	57ad0d92-a66d-40f9-8d2f-528fee671142				1.00
3247	573d21e5-0558-4108-b21f-01d6c5298554				1.00
3248	d2d270c9-b200-44a2-a16c-c47c4317a0ff				1.00
3249	dd1c0610-2bee-4ea6-96bc-423d67dc7f01				1.00
3250	d84910ed-8435-442e-9296-c997e481f4a7				1.00
3251	d2db7339-5987-44f8-a093-f9ba4cb3001d				1.00
3252	0767b4eb-3ead-4f60-8c51-aff9b9e3ed88				1.00
3253	da79bde4-d8e1-49d9-b718-61801c2af5b7				1.00
3254	f47246d6-f099-4669-bbf5-f965a7e4f7c7				1.00
3255	82aef211-896c-4d6c-9470-e38f1a7b5119				1.00
3256	05157a81-cfde-4348-b49b-d65182608bcf				1.00
3257	4598afaf-3a9d-4a9f-8cd7-b5d7e470df7f				1.00
3258	35a2a8a8-127a-48f2-bac6-f260a71cdf57				1.00
3259	8a18b878-6117-47c8-810c-48fd920e5ed2				1.00
3260	567338ef-d89d-495b-940f-271adc893b15				1.00
3261	c77cc0cf-0b5d-4747-9072-2fc17d022081				1.00
3262	3b9d9709-48df-411a-90c6-7c15d944c941				1.00
3263	767a19f2-8193-46dd-8b82-ee7198972c73				1.00
3264	49c29f12-3e57-4892-a3e1-1dd212289b40				1.00
3265	e93e3f92-57e1-48c0-87f9-6a8dc396d4e9				1.00
3266	41922c69-2e32-4416-88b7-9e6d79a2c38a				1.00
3267	0d82b81e-9ace-47c5-ae34-41e6ddcbaa98				1.00
3268	6103b878-f29e-446d-bb62-49b84678d134				1.00
3269	3de84fa5-7592-4c84-8a53-f6d94cda0c84				1.00
3270	58b7f72e-baf4-4a47-bd62-1e002a0ff73e				1.00
3271	61380f0d-6c8a-4d12-ac90-5c1e1bea416c				1.00
3272	db89b3a8-4afa-41b5-a891-9365cea86a72				1.00
3273	f827680f-20df-4d98-a2bf-ca54764c9d08				1.00
3274	13dfcacb-3dd6-4796-9bab-504c34ff54e4				1.00
3275	7f734526-6de4-4179-b9ea-0c69317d8f81				1.00
3276	c4318b70-f144-456f-a211-b24fedb0fbba				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3277	02238def-3f5c-4d56-9648-73eef8a60546				1.00
3278	2b8b6de2-297a-4705-84c0-a4641ea9b793				1.00
3279	7bf4e61a-9068-4008-a28c-20624ccf9e01				1.00
3280	2cf45848-7d22-4c1f-927b-aa768d79e2ed				1.00
3281	69173882-7e2b-4d99-af55-45c1e8b0d5bc				1.00
3282	ad3c3b36-327b-4450-a8a9-2405de416666				1.00
3283	0c24c275-72ea-4659-85f1-99644f6499f5				1.00
3284	cecdc4f5-8b06-4e90-bce0-e6b6f850f071				1.00
3285	02cf2cac-d087-42b8-a3b7-0454abe5d0c9				1.00
3286	5af4f59a-136a-4ed4-a120-23cec0a8a7d3				1.00
3287	9dc726f9-fa0e-4511-917e-79d12ed9cd3f				1.00
3288	f93f6702-bf1a-492e-8750-11fb45f0e626				1.00
3289	94da9f9b-0df9-464e-9f29-6a41c986e2ba				1.00
3290	bb676cd1-72e7-4c42-be52-fbe549658019				1.00
3291	53870f3d-aa78-4167-a4db-b8735dda5aa2				1.00
3292	24e8bf6a-66bb-4ab8-a13d-3502437d663c				1.00
3293	f8d1ed12-1fd7-474d-93a2-9915d7a3b6d9				1.00
3294	e4823973-40fd-4cb4-b492-f592e8e3b561				1.00
3295	f7613083-a5a0-4d20-8996-67240f614d58				1.00
3296	974c1779-8832-4097-bd8d-284b6bb0d74f				1.00
3297	41ebeb65-013b-4e05-a687-618a110fb86a				1.00
3298	022b07b2-253e-491e-aeaa-c4e365f52e55				1.00
3299	37bc5099-9599-4c45-b01d-05a9dd26ea40				1.00
3300	8f31a0d1-7fb5-4095-a6f6-67437b33b20a				1.00
3301	0da6133e-9abe-4ad4-894c-cb375baf3e3b				1.00
3302	69691ea6-8187-465b-a26a-e46360014e82				1.00
3303	7b66b008-8831-4a1b-ba06-b29badff2f26				1.00
3304	c8424774-9ee7-4e8d-80b9-a542a220581a				1.00
3305	c8424774-9ee7-4e8d-80b9-a542a220581a				1.00
3306	b53a02c4-6a83-4a1a-b7ed-5e082096ea17				1.00
3307	7efdb254-128a-446c-b8fc-3ffb8ffeb0f1				1.00
3308	ada15820-bbe8-4114-b77f-5bc363e490b1				1.00
3309	5283ad3f-13e9-410b-941d-5c60de3bf21a				1.00
3310	c18bad1a-1901-4dfc-8579-63a749d6c899				1.00
3311	fe9030cd-4866-43df-9af0-2bc414b75e4f				1.00
3312	c9913c98-02eb-489c-8577-fe8eddbdf55b				1.00
3313	c85ce254-ed1e-452b-b97e-613b20e3cee2				1.00
3314	22300e6d-3615-45cd-8332-c5c8e89e7460				1.00
3315	ec7fdb17-7bdd-48f4-bc78-2bb28e32f031				1.00
3316	7829ced8-341b-41d2-bfb4-0e80a09c141d				1.00
3317	50b7b5cd-4e25-4423-b8c5-9a8cebebbe69				1.00
3318	affb06cf-678c-4154-97f7-317e121251a7				1.00
3319	d3c1c6c8-5a40-47da-a018-753f92034971				1.00
3320	ff48c34f-9db5-4a23-899e-af88f79f3e74				1.00
3321	53d58d6d-1dc6-4727-b27c-ebbe7083cb31				1.00
3322	8261760c-eccc-46ec-8a60-93f5bd8cd69e				1.00
3323	63b12768-8cb1-4ec8-8e28-113e33ebe3cd				1.00
3324	f04796af-9e47-46c5-9adc-db9d44a2b87e				1.00
3325	958fb206-35b1-4f05-be8f-2f36b3617b29				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3326	6f55bafa-e99c-4d35-9171-4538a52f4301				1.00
3327	945eba3c-daea-4252-9682-a10721a0e40c				1.00
3328	72246e6c-7a99-406d-9387-af5fc8f95102				1.00
3329	8c5df5b1-b2f9-4907-9612-8dd20e1128a2				1.00
3330	ca92373e-fccb-4928-bda4-e08593b3d69b				1.00
3331	3f3f93de-44f2-491f-aa93-37dd89309997				1.00
3332	05ab5028-348a-43c8-b443-9a8de2540be7				1.00
3333	b765d374-042d-4778-b26c-cbb4f7f0615c				1.00
3334	3da30fdb-af3d-4f7f-9287-650ca243ca7e				1.00
3335	9620b74f-cf56-488f-9b64-ad21a87d68ec				1.00
3336	71176559-24b4-472a-9095-76f50b1680b7				1.00
3337	7d2b2cde-0058-4f28-afdb-18edf0eda202				1.00
3338	d690ccd9-2a47-444f-b955-6b9aff12592d				1.00
3339	53e98b48-bc0d-419f-9116-21c7cfaf48bf				1.00
3340	0acc3c7d-0518-4c0b-a118-470dfbe0d5e4				1.00
3341	d3d83aef-8d77-4d79-9763-8f25f9cfc7e8				1.00
3342	d8a85153-ab60-4e84-a24f-86f3b935ea3d				1.00
3343	8c5e4373-587f-4758-be31-2d912ca0c0c7				1.00
3344	5af4bbc5-cac1-44fd-9a54-e912652f0f8f				1.00
3345	fa552719-603c-4f86-bb76-ce5d545c826c				1.00
3346	9abc7311-cfcc-4cb3-990d-544b26cf283a				1.00
3347	3655a84f-a660-493e-9066-d2bdabdfde43				1.00
3348	b85ac985-8b26-4903-a89f-250d024ac341				1.00
3349	2b6c7a31-cf9a-428b-a643-1eebfd2e88d2				1.00
3350	79b1757c-e6a1-40d9-96b7-4875eee2b1dd				1.00
3351	bea3b92d-6aff-4180-95b6-b41519efa3b8				1.00
3352	95ddaa2a-a16c-4d50-9f55-7dee899cce0e				1.00
3353	2db7ba0e-3fa9-4b27-96fd-590a40d8a4b0				1.00
3354	47dd1c6c-4a8b-43cd-8627-d8a77447bdd6				1.00
3355	7891d83c-deeb-400f-b929-4652305fe688				1.00
3356	0d8ac0b5-032b-4fc3-86be-1191d2c06c01				1.00
3357	3adf60fb-dac1-4b76-9c68-e6aad5ce212f				1.00
3358	65ec6be2-8f97-415e-b2c3-4d2cd3a3825c				1.00
3359	ca30f094-177f-4140-ad44-1a24178b5877				1.00
3361	d7b2e162-dd34-4ae0-a2ff-bac9dd9d6dc2				1.00
3362	6b0fe3bc-5a1a-4bc7-a11b-8f08cbe99639				1.00
3363	5aae7e17-80bb-4399-87e8-349679461be3				1.00
3364	f86f64c5-f13a-4f08-8c99-b8b32dce9384				1.00
3365	d1ebf5b7-e554-4bcf-a2d2-633b6c0fdb0f				1.00
3366	f0c3f9c2-c3da-425a-9bef-2e5f84e109b4				1.00
3367	cebcc999-0de5-4dd9-8b95-40f3c2990834				1.00
3368	11c6d622-9dd4-46ac-b1a8-440c44515773				1.00
3369	a9f15056-c832-4bf0-ba60-e71dce96828e				1.00
3370	78c496f8-cfe3-4525-a33e-93e18851f3d5				1.00
3371	78c496f8-cfe3-4525-a33e-93e18851f3d5				1.00
3372	af2edee7-8432-4c8a-b657-a5f9e7a6194c				1.00
3373	b0546a16-f37e-4b31-81f9-0e1404f54337				1.00
3374	0402d670-f3bb-4b13-93f1-57bb68c96a80				1.00
3375	2d6c6faf-70df-43cc-9e93-58c0342392fb				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3376	2d6c6faf-70df-43cc-9e93-58c0342392fb				1.00
3377	c18545f1-8e5c-4cae-8900-ef3b01bf00f5				1.00
3378	2d32feea-c871-4e75-90e6-03c843c67f2c				1.00
3379	87f37ac2-048d-4793-88b1-0f60f961d24d				1.00
3380	00d5ba79-da17-4989-8a5c-79b1f3114e53				1.00
3381	73a0ddac-faea-4b00-b3cb-c44b185019c2				1.00
3382	4e11e796-a06b-45a0-afce-967a7e3ab86e				1.00
3383	4e11e796-a06b-45a0-afce-967a7e3ab86e				1.00
3384	d15d6f07-ce88-4f90-b0e4-44b1286550d0				1.00
3385	d15d6f07-ce88-4f90-b0e4-44b1286550d0				1.00
3386	4bc6e8d0-23c9-46a7-b344-2fb8ec405f07				1.00
3387	cf597e8f-431c-4716-bbf1-c1e245c0c040				1.00
3388	4e3a1fa4-dc8d-405c-87c4-37f095d95485				1.00
3389	cba15d45-bbc4-474a-ab40-7d45a7045633				1.00
3390	cba15d45-bbc4-474a-ab40-7d45a7045633				1.00
3391	9642ff73-6381-46e1-99ec-44cc596e445d				1.00
3393	41c7e79e-1b52-4c4b-855c-88edf908defd				1.00
3394	41c7e79e-1b52-4c4b-855c-88edf908defd				1.00
3395	f520047d-7251-4a08-a1df-c7fc4b7e6df7				1.00
3396	3c5e61d5-d34a-4f93-a71b-22625ded114a				1.00
3397	16e0bb13-7412-49b4-9a75-e90a1e2afbe3				1.00
3398	7e858f58-7f55-4fd3-bdf0-ebc521100c48				1.00
3399	0c6294e4-ff73-4b74-bc4e-b6e669aa7b35				1.00
3400	1f685ef3-c582-4962-934e-e2cfbd8d999f				1.00
3401	d30cc8e2-458f-4ea4-84c6-979e2bc6ccfe				1.00
3402	248aa1fa-2c1d-4d3a-8179-c1c63c238cf0				1.00
3403	2d449f34-ca1d-4c06-8726-c3c85c8a59a1				1.00
3404	2f570f46-b7d9-41ff-9ad9-c2e777d461ad				1.00
3406	e76861c2-b78a-410e-a997-58ca5700b420				1.00
3416	cb5c333c-1e1c-44d0-a223-1a84bdf5b724				1.00
3417	5a7b5fbf-2cdf-4111-9789-6b577c5da0f4				1.00
3418	b2f16190-8c7c-4228-994a-ad01ec7b8935				1.00
3488	501d0134-4e28-4c32-a3a8-3ab4d1916bfb				1.00
3489	88009a4f-0043-4c96-b0e3-f39174413abd				1.00
3492	ff986b2d-f810-4833-8fe0-2a7e8f693e99				1.00
3493	7e772e12-ec55-4060-a48a-331ffb6d2c66				1.00
3494	27e0fe4c-c7a2-479c-b133-1f1de819be58				1.00
3495	dc75d550-da2f-498c-8b04-b5ea0b29f922				1.00
3496	60e9a9c4-6227-4804-9807-02e5079e0acd				1.00
3497	73a8cc3a-f9f5-43b1-b6f7-a6d5f4a5ca07				1.00
3498	f26ff570-e164-47bc-a59b-07d408e16727				1.00
3499	cd68df02-c82a-4d50-a175-80efbe740007				1.00
3501	3a06432e-169a-4711-828a-06a2afe4b482				1.00
3502	ff8bd573-52ed-4793-bf09-6fc88f1289fd				1.00
3503	b932f8ca-0435-4972-a7bf-bbad47a6af48				1.00
3504	f23211be-d6f4-4689-b907-6ad2ca1d6ef2				1.00
3505	ac40a134-fa8e-4c36-b2ea-6b275eb63b01				1.00
3506	6f850926-1df9-4456-ae1b-a551b1696dd5				1.00
3507	cacb5c70-d58e-4f8f-b7dd-8a3363bdf1cd				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3508	dddb22f6-3ba5-40a2-b5b2-2d40856b05e4				1.00
3509	0b715b88-8ed6-40bd-b39a-83a66da30b97				1.00
3510	8034b53b-c028-45d2-84b8-ea3f325a5c16				1.00
3511	db53a465-22e9-42bd-9a08-2dcae8dda084				1.00
3512	938770cb-bda8-4511-b866-159349c5ee46				1.00
3513	084b6a28-c1c4-459e-a2d7-bb7ba5f5a85f				1.00
3514	e44460f0-3f6c-4a56-ab7a-272652b5061c				1.00
3515	bbb058e8-2b09-4a49-a7a7-48bf54f0431d				1.00
3516	1696bfc8-8938-414a-8944-4c59696c0d3b				1.00
3517	0be691c1-9ef5-4cf4-84cf-76f8d5e273e1				1.00
3518	0be691c1-9ef5-4cf4-84cf-76f8d5e273e1				1.00
3519	0721c803-47a1-41b5-a860-a976bba1ea77				1.00
3520	e4a172cc-302a-44fe-9625-fcace71edf32				1.00
3521	49d4507b-ef49-411b-9224-9a25ca85b8c4				1.00
3522	49d4507b-ef49-411b-9224-9a25ca85b8c4				1.00
3523	540e4f4f-bee0-4afb-baf3-15ecb6fc73b5				1.00
3524	540e4f4f-bee0-4afb-baf3-15ecb6fc73b5				1.00
3525	5ed7f61e-8364-4a66-bd21-7e5455d20c11				1.00
3526	4036d14a-5be4-4e45-a4ec-d5492a28a1f1				1.00
3527	2d780cc1-ea10-420d-ac37-4d749c76073f				1.00
3528	2d780cc1-ea10-420d-ac37-4d749c76073f				1.00
3529	a1dad41e-f8ab-43ea-9f1b-6c3a6b29d642				1.00
3530	c9919a22-a5d6-46cc-9361-4497e3cad376				1.00
3531	275ecfd4-b81a-46bc-a706-8682c5b23574				1.00
3532	29b24788-7fdc-4d6b-93af-c1e933cef8a2				1.00
3533	ad1a1e52-ae63-4487-91ee-ee16b96186bb				1.00
3534	e7bfa3fb-386f-479c-8d78-18285b05d6d8				1.00
3535	e7bfa3fb-386f-479c-8d78-18285b05d6d8				1.00
3536	f2fdbbfe-b8f8-4a9d-b165-cab4a67b6b01				1.00
3537	8065bda1-531a-4ba9-8f3b-4eea27a69024				1.00
3538	ac1ef7e1-2dc8-47a3-a5b2-f6883478fa03				1.00
3539	66c635d3-7ebe-4f85-8864-5c0c6ed83df9				1.00
3540	119f422e-8c2f-44f0-8690-6f80877365b8				1.00
3541	b83b0885-bc0f-4976-a0f4-e66922343805				1.00
3542	0acb68d8-304e-4578-9773-c887b104f57e				1.00
3543	d6f70fe8-3164-4743-b67a-59cce8233c0a				1.00
3544	c75d389c-7068-4689-ae16-b4b301d8a957				1.00
3545	e0674c6a-63de-4a28-9137-95a0280e687c				1.00
3546	eb009a24-a1df-4501-b1e7-8594f7e68b13				1.00
3547	73432968-51c2-4f86-b16f-7a3246bddf75				1.00
3548	af7ee03f-9e18-4214-b25d-1eae092a6baa				1.00
3549	c4936076-cbfc-447a-bf91-2e2fc7984d6f				1.00
3550	8a70ca76-4afa-42eb-a739-86228299aab4				1.00
3551	f2c930e7-9afb-4cc9-aad4-e5c21eb81480				1.00
3552	875a74fd-1b59-42f1-a12c-3c6f7bcf68ad				1.00
3553	723f7845-b701-4775-9f41-6de4fab31849				1.00
3554	8ebb52de-6db3-4de9-ad4c-28370873b042				1.00
3555	45ac0e42-90dd-4b78-9ff5-d2c10737b5ff				1.00
3556	d0725359-9e50-4172-91b7-b4bb10fcb1ea				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3557	c70d1465-8dc3-43c0-8068-a3ff8594e8f0				1.00
3558	aec4df29-3905-419d-b0f7-08da5e969a87				1.00
3559	44fb836e-5329-47cc-85af-98fa0ca83c47				1.00
3560	92dc522c-6125-4f4e-8de5-7af7671a3b98				1.00
3561	f696e3ef-8cb7-4bb3-a239-3c0addf89066				1.00
3562	6b1d6f0c-ef0a-4d41-a4cd-b6be355317a3				1.00
3563	9397be06-3e1f-40f0-b132-0af999a1426e				1.00
3564	26fc32bb-ab0c-465f-b983-6ff43ba24f72				1.00
3565	ace23385-b7cc-47a7-8a39-5f8883d05fa9				1.00
3566	0aeed8af-991b-4172-858c-22a7e3190404				1.00
3567	f7ca1026-7230-47c9-9061-e73edb541d38				1.00
3568	6f1e13c9-3c79-45c7-a3e4-626f943292c9				1.00
3569	b6a825c1-aeef3-4842-bdd9-6ccfac07d13b				1.00
3570	c363a327-9762-4271-8e1d-282d7eca85f5				1.00
3571	ebe7b450-03d1-4e30-a140-1f7541a6155f				1.00
3572	7a5e43a1-cb8d-400a-828a-5c3baf9e8229				1.00
3573	150fa265-63e4-42d4-8048-7a9b9ed2c845				1.00
3574	dc2395fc-71dd-4dc0-86b5-7d886e413a79				1.00
3575	b84a36c3-a135-47c5-b7c0-8d24d6f667a6				1.00
3576	abaf85ee-be05-4788-b7b1-0281cdd9ae79				1.00
3577	215d92e2-47ac-4840-ac0d-cb6b8b7fa166				1.00
3578	f9b50080-c4fd-48dc-a9e7-17fa5fbf662b				1.00
3579	39088b94-8909-4a1f-8e01-78d169131be9				1.00
3580	5ed16dc1-f349-40c0-bb8a-fc4d152b45a7				1.00
3581	3a13e7d0-c917-49df-b16a-92a7294f4520				1.00
3582	cb701f22-887a-4dc3-9208-6dcd50555436				1.00
3583	94f201c5-f384-41a0-9b18-9e6243429c30				1.00
3585	75553dc3-7abd-44c3-b876-e7d0c6ac9d43				1.00
3586	2900fda7-fca0-493e-ae65-acfc4874643b				1.00
3587	19ccec56-c2d4-4773-89e4-6e3f14cbea0c				1.00
3588	52b30ba4-66f1-4908-9d2e-15176e9179eb				1.00
3589	0b0bafb5-9a0d-49ca-b7f3-3665be5bceb2				1.00
3590	7991c72e-6c3b-4352-851f-be0d81d09cc6				1.00
3591	726ac87a-30d6-421b-8f65-a241f33dc002				1.00
3592	20e36cd8-442d-4634-982a-f25492912178				1.00
3593	a8cc402f-a1ae-4301-ab61-469d4069953d				1.00
3594	c19aef4b-56dd-4bdb-ae6c-352b87a11e6e				1.00
3595	5e0a5ad3-3cc4-42aa-9874-7d3030d0ac72				1.00
3596	9f888b35-464d-4e5b-a3d4-55a4f020ed21				1.00
3597	fa40033c-6115-468c-9fa0-db96fa18260f				1.00
3598	6caf84ca-4ede-4bb6-8faf-5151fcdcf28df				1.00
3599	28373cfb-7dc0-4641-8ec9-12640212d48d				1.00
3600	0fc4f3d8-f9ae-47fd-8de8-90f1467ae078				1.00
3601	3a3a5f84-d949-440a-9652-56ae09bc1c55				1.00
3602	e85171ea-516c-4aae-888e-80c6b16ac096				1.00
3603	0f31f376-365f-4206-b587-cf4da4172457				1.00
3604	783365e9-baa5-4ed0-b040-3b3bbb4959f3				1.00
3605	6d457a5c-3d0b-4358-8f96-8abc00ee7bf6				1.00
3606	3929b40f-8819-46db-83a9-475c93d83f6a				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3607	f4c61152-8325-4155-9dc5-95c9d1e51885				1.00
3608	932afa23-fd6c-462f-8908-0625c7fc9fe3				1.00
3609	3110bc3b-8fc8-46c8-87d4-e67c09670a9e				1.00
3610	14562188-0aa1-469a-949e-54e896ffa932				1.00
3611	a00d1fb1-93ec-4c74-88fb-6b27dec08ac5				1.00
3612	cf3d1bfc-737c-41fa-a5c7-3f7108dcb4cb				1.00
3613	ac215731-c67b-49a2-b8e9-77d50e25611e				1.00
3614	f116a7d4-3542-4658-a956-8f80b6e438f8				1.00
3615	b76e0b20-62db-4434-9bf7-eb6db4069415				1.00
3616	b5a85440-fc2e-40eb-a807-a349074f92ea				1.00
3617	4059a3f0-aef1-4eb9-b335-4782f45c92d3				1.00
3618	d932f109-9b78-4f8e-b3a9-73bdb955577				1.00
3619	f18d6982-deff-485c-9860-3ef820160915				1.00
3620	4ecb5bba-335e-4ef7-b5fc-eead06123147				1.00
3621	5e6a2bb6-f367-4386-aecc-d59bcd7c8e7				1.00
3622	817a0448-7e1b-4157-a8b0-15796512124e				1.00
3623	0be866d4-2701-445e-945c-f96efddb94d2				1.00
3624	31f8abf6-efee-426d-8382-4d75ac0d56bd				1.00
3625	04a8e535-e09b-402e-86dc-4065cd203927				1.00
3626	8818f487-17e8-48f5-ab8d-f296a38cc53e				1.00
3627	113afbcb5-daae-4350-ae13-c89941f9539e				1.00
3628	20c4a363-75ff-4703-be1f-5d8f2b51c827				1.00
3629	03ec723c-86cb-4da3-9a23-68c3c219521f				1.00
3631	4a0734d9-05e8-4f2e-984c-893623cc155f				1.00
3632	c0752e37-76e7-4892-9e1c-710a7dfff0c1				1.00
3633	be08d283-06e5-4bd3-9f5d-a9cdfbf76ede				1.00
3634	6c03012b-d8b8-44e8-9f33-85e018251297				1.00
3635	6bd0f8a8-9ddb-4f87-ad69-c1af7c9a0445				1.00
3636	d09c1b39-f7c2-42e4-8c01-32e194667a88				1.00
3637	ebdd87de-f3f3-4fc3-9c85-49545d212db2				1.00
3638	aeb31bd3-6e0b-4175-9574-cea2d8ff98a2				1.00
3639	838d8dcf-fe6a-4ec3-907e-f1bb92a41e15				1.00
3640	fc4e11ba-e6f6-4a62-b9c0-ae220952f9cc				1.00
3641	78d2739b-ab1c-411a-8879-2e582d428e99				1.00
3642	b2d19ec5-54b7-48c6-8fba-77aade54a013				1.00
3643	394d8234-40d8-4d57-abd0-3ffddb031b60				1.00
3644	2261f741-8bdf-4e12-b21e-21a27b96ba79				1.00
3645	efaaaffbc-dbcf-4a76-bf1d-6bd357b51708				1.00
3646	5ae43e10-f59a-4d02-a8ef-7f8b2c5bbbcf				1.00
3647	d9e0131c-6c93-4734-8097-9748509c6f05				1.00
3648	c1a031e3-d87a-4cad-b6b9-574f6bc1f475				1.00
3649	a37472a8-7f36-4550-95ee-b9320da51d3f				1.00
3650	0e3f400a-9e20-4218-897e-5dbdda617d30				1.00
3651	f7ab0293-bc9d-4127-80b0-973545d85c36				1.00
3652	6de7b3a5-29cd-4d1f-b494-ccfe51a3e2af				1.00
3653	298badc1-2ebe-4b1d-8101-76d87e409138				1.00
3654	161fa549-1169-44ba-bbf8-587ab0778ef5				1.00
3655	0383cf62-cd37-4f9d-acc2-f2b14ba694b4				1.00
3656	f1cfeea4-b6be-47dc-8b0b-029c9e063cf4				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
3657	ba672ece-4a42-4979-8831-e1f9613a1ad7				1.00
3658	9d9499d7-c9dd-4461-8a71-96fda478b149				1.00
3725	a4de2da6-70ef-4258-82f1-b95230d33a53				1.00
4396	cfc41ad1-2a2b-4694-a4fe-95b9c4f4a3ab				1.00
4397	3b4820af-832a-452c-b18b-fb7d96b48143				1.00
4398	a4ccd558-1c25-4012-bb0a-0ecc00dcf3f4				1.00
4399	9c5d3b3b-2783-497c-9908-ac981a0dcc36				1.00
4405	40df9d24-b382-46c4-bdef-19ddb875aeb				1.00
4406	e88d564a-5fec-4bdb-abf3-e5d2c6d3e373				1.00
4407	8ea16dcf-6699-4868-b88f-b7bbb71f0b77				1.00
4409	6f6937ce-3713-4bde-a6b2-6805306c5531				1.00
4415	ee09167f-2686-4491-96c9-3c06f14ad6ea				1.00
4500	80340e64-9a32-471d-8e85-2af3173429c4				1.00
4502	14294bd8-05db-46f4-b1ac-ca0ab416bbf6				1.00
4503	df862f62-7c35-45b7-a141-928dc7a3ae63				1.00
4504	e0050b86-eb0b-4f51-b507-d30d36cfdd73				1.00
4505	4fe3baf0-1b71-4af3-ad13-376dfb63ac41				1.00
4506	7b45358c-9068-4038-a426-d8939c9dffffd				1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
gs_531_c_0	gs_531_c_034757	--	--	Eigen waarde		
s:10349092	s:1034909292	--	--	Eigen waarde		
s:10349092	s:1034909292DSSU	--	--	Eigen waarde		
s:10349092	s:1034909293	--	--	Eigen waarde		
s:10349092	s:1034909294	--	--	Eigen waarde		
s:10349092	s:1034909295	--	--	Eigen waarde		
s:10349092	s:1034909296	--	--	Eigen waarde		
s:10349098	s:1034909847	--	--	Eigen waarde		
s:10349098	s:1034909848	--	--	Eigen waarde		
s:10349098	s:1034909849	--	--	Eigen waarde		
s:10349098	s:1034909850	--	--	Eigen waarde		
s:10349100	s:1034910006	--	--	Eigen waarde		
s:531_c_35	s:531_c_35370_35430	2.30	--	Eigen waarde		
s:531_c_36	s:531_c_36185_36390	--	--	Eigen waarde		
s_10349100	s_1034910006	--	--	Eigen waarde		
s531_c_363	s531_c_36330_36985	--	--	Eigen waarde		
s531_c_363	s531_c_36381_36757	--	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_036709_0041	0.80	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_035008_0034	0.80	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_034782_0044	1.00	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_034844_0045	1.00	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_034893_0036	0.80	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_034895_0040	0.80	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_034782_0042	1.00	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_035240_0046	1.00	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_035295_0038	0.80	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_035292_0039	0.80	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_034782_0043	1.00	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_035298_0037	0.80	3.65	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_034829_0047	1.00	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_035431_0033	0.80	--	Eigen waarde		
p_531_c_03	p_531_c_036647_0035	0.80	--	Eigen waarde		
ok_531_c_0	ok_531_c_035050_0001 531_c T:35.050494_1	6.20	--	Eigen waarde		
ok_531_c_0	ok_531_c_035050_0001 531_c T:35.050494_2	6.20	--	Eigen waarde		
156024	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.02CB4520-D4C4-4BDD-8555-A7DE95AE8732
15907	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.03C43A53-0C04-4A1E-859F-1F9DC597529A
156014	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.05C21A9E-B42B-4F1C-9926-20C6873C4E74
21004	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.07D407C1-3B22-40DF-A6F3-8056A07BE070
174613	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.0D12AAD9-D259-4462-9C7E-F545C807B05B
78196	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.1078CEA9-025B-4C1B-A2F2-ADF35947F379
48101	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.15B7C444-9C63-4743-8D6B-2E238C27276D
45036	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.180AEC9-79B0-48E4-8234-26D0239087A9
179901	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.1CBE839B-F393-435B-BDAD-CBED850BA776
136393	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.2166E793-A2EA-4D91-A9F5-0D31F3793F36
26300	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.3218DF5F-0688-4FF0-8611-2B04D7E5BD36
144639	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.33D22473-30C2-4796-811F-F3861CE3A729
37714	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.3671F7CB-020B-4CDD-81DD-7AD809DB5FA2
82307	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.3E006D63-8904-4758-909E-BED3D5158DEC
58502	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.45D2A7F4-B8FF-48E2-A821-63849550FAAF

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
gs_531_c_0		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10349092		0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10349092		0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10349092		0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10349092		0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10349092		0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10349092		0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
s:10349098		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10349098		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10349098		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10349098		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:10349100		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:531_c_35		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s:531_c_36		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s_10349100		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s531_c_363		0 dB	Ja	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
s531_c_363		0 dB	Ja	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
p_531_c_03		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p_531_c_03		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p_531_c_03		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p_531_c_03		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p_531_c_03		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p_531_c_03		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p_531_c_03		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p_531_c_03		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p_531_c_03		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p_531_c_03		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p_531_c_03		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
p_531_c_03		0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ok_531_c_0		0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
ok_531_c_0		0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
156024	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
15907	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
156014	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21004	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
174613	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
78196	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
48101	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
45036	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
179901	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
136393	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
26300	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
144639	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
37714	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
82307	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
58502	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
gs_531_c_0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10349092	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10349092	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10349092	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10349092	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10349092	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10349092	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10349098	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10349098	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10349098	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10349098	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:10349100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:531_c_35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s:531_c_36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s_10349100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s531_c_363	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
s531_c_363	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ok_531_c_0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ok_531_c_0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
156024	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15907	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
156014	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21004	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
174613	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
78196	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
48101	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
45036	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
179901	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
136393	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26300	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
144639	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37714	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
82307	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
58502	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
gs_531_c_0	0.0	0.0	0.0
s:10349092	0.0	0.0	0.0
s:10349092	0.0	0.0	0.0
s:10349092	0.0	0.0	0.0
s:10349092	0.0	0.0	0.0
s:10349092	0.0	0.0	0.0
s:10349092	0.0	0.0	0.0
s:10349092	0.0	0.0	0.0
s:10349098	0.0	0.0	0.0
s:10349098	0.0	0.0	0.0
s:10349098	0.0	0.0	0.0
s:10349098	0.0	0.0	0.0
s:10349100	0.0	0.0	0.0
s:531_c_35	0.0	0.0	0.0
s:531_c_36	0.0	0.0	0.0
s_10349100	0.0	0.0	0.0
s531_c_363	0.0	0.0	0.0
s531_c_363	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
p_531_c_03	0.0	0.0	0.0
ok_531_c_0	0.0	0.0	0.0
ok_531_c_0	0.0	0.0	0.0
156024	0.0	0.0	0.0
15907	0.0	0.0	0.0
156014	0.0	0.0	0.0
21004	0.0	0.0	0.0
174613	0.0	0.0	0.0
78196	0.0	0.0	0.0
48101	0.0	0.0	0.0
45036	0.0	0.0	0.0
179901	0.0	0.0	0.0
136393	0.0	0.0	0.0
26300	0.0	0.0	0.0
144639	0.0	0.0	0.0
37714	0.0	0.0	0.0
82307	0.0	0.0	0.0
58502	0.0	0.0	0.0

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
130024	30124359 [perronrand]	0.80	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4E42696E-E4C1-4EE1-AA80-2A10869E6EE2
184001	30124359 [perronrand]	0.80	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4F74BBDB-F1A3-464F-9D36-627EDA9AC398
177600	30124359 [overkappingszijwand]	6.20	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.59FCAEC0-98B6-47AB-8DB5-7EBAD3096DC3
146514	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.5A41C14F-5225-4F8B-BD26-1B8A3CBF4BA6
60580	30124359 [perronrand]	0.80	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.71F102A0-921B-453A-99DF-AAB03440CC4F
78180	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.7226198B-9F82-4C36-9398-270FB3F7CBC8
61627	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.7A7E80A3-9AAD-4A58-84B0-E68024F9BE87
150574	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.7EB97F34-FE11-4C72-88F8-5D7929C00AEB
142471	30124359 [perronrand]	0.80	3.65	Eigen waarde	NL.img	30124359.81F2FB97-56CE-4FF9-ABC5-2BDD729598D4
125738	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.95DAF28B-4939-4F04-8095-3D285D80E3C4
128004	30124359 [overkappingszijwand]	6.20	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.987152C1-25E7-4883-8449-DDD9F9D33ED1
176598	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.99C7B43F-99F8-40AC-A5B9-8C3DC4D66346
105087	30124359 [geluidscherm]	2.30	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B82F100F-FDBB-404D-A150-D77FFEE4351F
6766	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B90630BF-5B80-4215-B4B7-7530062845B4
27277	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C0CF5A49-2BD6-4241-A120-AF9643620BE3
186095	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C756EF39-996A-40FE-8F19-2A540F07C77C
117562	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.D9E5F2E5-C254-4868-9231-A5FE7C188B49
120756	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.DFC1E157-1E17-4555-8823-E679CE2F9D85
60592	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EE1816F9-C08A-4E9C-A487-F7928A925366
156024	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.02CB4520-D4C4-4BDD-8555-A7DE95AE8732
15907	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.03C43A53-0C04-4A1E-859F-1F9DC597529A
156014	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.05C21A9E-B42B-4F1C-9926-20C6873C4E74
21004	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.07D407C1-3B22-40DF-A6F3-8056A07BE070
174613	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.0D12AAD9-D259-4462-9C7E-F545C807B05B
78196	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.1078CEA9-025B-4C1B-A2F2-ADF35947F379
37718	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.14B28D2D-28AF-4788-94E1-6E86499560DF
48101	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.15B7C444-9C63-4743-8D6B-2E238C7276D
45036	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.180AEC9-79B0-48E4-8234-26D0239087A9
179901	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.1CBE839B-F393-435B-BDAD-CBED850BA776
136393	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.2166E793-A2EA-4D91-A9F5-0D31F3793F36
26300	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.3218DF5F-0688-4FF0-8611-2B04D7E5BD36
144639	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.33D22473-30C2-4796-811F-F3861CE3A729
37714	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.3671F7CB-020B-4CDD-81DD-7AD809DB5FA2
150534	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.3C6C9E5A-C872-4FEE-9188-57F73486AE49
82307	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.3E006D63-8904-4758-909E-BED3D5158DEC
58502	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.45D2A7F4-B8FF-48E2-A821-63849550FAAF
17010	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4E1BF52A-37B3-4409-8E8A-CA1E06ACA88A
130024	30124359 [perronrand]	0.80	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4E42696E-E4C1-4EE1-AA80-2A10869E6EE2
184001	30124359 [perronrand]	0.80	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4F74BBDB-F1A3-464F-9D36-627EDA9AC398
177600	30124359 [overkappingszijwand]	6.20	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.59FCAEC0-98B6-47AB-8DB5-7EBAD3096DC3
146514	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.5A41C14F-5225-4F8B-BD26-1B8A3CBF4BA6
60580	30124359 [perronrand]	0.80	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.71F102A0-921B-453A-99DF-AAB03440CC4F
78180	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.7226198B-9F82-4C36-9398-270FB3F7CBC8
61627	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.7A7E80A3-9AAD-4A58-84B0-E68024F9BE87
150574	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.7EB97F34-FE11-4C72-88F8-5D7929C00AEB
142471	30124359 [perronrand]	0.80	3.65	Eigen waarde	NL.img	30124359.81F2FB97-56CE-4FF9-ABC5-2BDD729598D4
118754	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.89BA111C-D4E9-4489-9428-D2B0235EEA63
18817	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.8D4AA176-A984-4719-B11E-FF524E820CB
143594	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.909DDB19-D4EC-4AAA-8820-BAC0BF7FD34B

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
130024	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
184001	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
177600	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
146514	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60580	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
78180	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
61627	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
150574	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
142471	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
125738	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
128004	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
176598	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
105087	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6766	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
27277	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
186095	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
117562	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
120756	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60592	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
156024	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
15907	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
156014	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21004	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
174613	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
78196	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
37718	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
48101	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
45036	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
179901	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
136393	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
26300	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
144639	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
37714	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
150534	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
82307	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
58502	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
17010	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130024	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
184001	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
177600	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
146514	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60580	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
78180	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
61627	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
150574	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
142471	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
118754	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
18817	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
143594	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
130024	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184001	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
177600	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
146514	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60580	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
78180	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
61627	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
150574	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
142471	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
125738	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
128004	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
176598	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
105087	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6766	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27277	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186095	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
117562	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
120756	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60592	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
156024	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15907	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
156014	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21004	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
174613	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
78196	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37718	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
48101	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
45036	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
179901	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
136393	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
26300	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
144639	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
37714	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
150534	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
82307	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
58502	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17010	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
130024	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
184001	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
177600	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
146514	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60580	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
78180	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
61627	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
150574	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
142471	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
118754	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18817	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
143594	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
130024	0.0	0.0	0.0
184001	0.0	0.0	0.0
177600	0.0	0.0	0.0
146514	0.0	0.0	0.0
60580	0.0	0.0	0.0
78180	0.0	0.0	0.0
61627	0.0	0.0	0.0
150574	0.0	0.0	0.0
142471	0.0	0.0	0.0
125738	0.0	0.0	0.0
128004	0.0	0.0	0.0
176598	0.0	0.0	0.0
105087	0.0	0.0	0.0
6766	0.0	0.0	0.0
27277	0.0	0.0	0.0
186095	0.0	0.0	0.0
117562	0.0	0.0	0.0
120756	0.0	0.0	0.0
60592	0.0	0.0	0.0
156024	0.0	0.0	0.0
15907	0.0	0.0	0.0
156014	0.0	0.0	0.0
21004	0.0	0.0	0.0
174613	0.0	0.0	0.0
78196	0.0	0.0	0.0
37718	0.0	0.0	0.0
48101	0.0	0.0	0.0
45036	0.0	0.0	0.0
179901	0.0	0.0	0.0
136393	0.0	0.0	0.0
26300	0.0	0.0	0.0
144639	0.0	0.0	0.0
37714	0.0	0.0	0.0
150534	0.0	0.0	0.0
82307	0.0	0.0	0.0
58502	0.0	0.0	0.0
17010	0.0	0.0	0.0
130024	0.0	0.0	0.0
184001	0.0	0.0	0.0
177600	0.0	0.0	0.0
146514	0.0	0.0	0.0
60580	0.0	0.0	0.0
78180	0.0	0.0	0.0
61627	0.0	0.0	0.0
150574	0.0	0.0	0.0
142471	0.0	0.0	0.0
118754	0.0	0.0	0.0
18817	0.0	0.0	0.0
143594	0.0	0.0	0.0

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID
37710	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.90E7545B-1A74-49CD-AD8D-3C129914CFC5
125738	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.95DAF28B-4939-4F04-8095-3D285D80E3C4
128004	30124359 [overkappingszijwand]	6.20	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.987152C1-25E7-4883-8449-DDD9F9D33ED1
176598	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.99C7B43F-99F8-40AC-A5B9-8C3DC4D66346
36710	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.9A8119EC-34E6-4324-8E9D-D2B651F525F2
119703	30124359 [perronrand]	--	2.90	Eigen waarde	NL.img	30124359.B1373112-94C9-403A-841E-509BFC389256
105087	30124359 [geluidscherm]	2.30	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B82F100F-FDBB-404D-A150-D77FFEE4351F
6766	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B90630BF-5B80-4215-B4B7-7530062845B4
155028	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.BEEB511F-14AD-4570-8FF8-925FCEB93634
27277	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C0CF5A49-2BD6-4241-A120-AF9643620BE3
186095	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C756EF39-996A-40FE-8F19-2A540F07C77C
106108	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.CE6F2805-B7CD-4627-838E-243BD7A77274
117562	30124359 [perronrand]	1.00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.D9E5F2E5-C254-4868-9231-A5FE7C188B49
106080	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.DB317384-8FEC-4539-AAB1-869826341FE7
120756	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.DFC1E157-1E17-4555-8823-E679CE2F9D85
60592	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.EE1816F9-C08A-4E9C-A487-F7928A925366

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
37710	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
125738	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
128004	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
176598	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
36710	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
119703	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
105087	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6766	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
155028	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
27277	1	0 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
186095	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
106108	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
117562	1	2 dB	Nee	0.0	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
106080	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
120756	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60592	1	0 dB	Nee	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k
37710	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
125738	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
128004	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
176598	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
36710	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
119703	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
105087	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6766	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
155028	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
27277	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
186095	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
106108	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
117562	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
106080	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
120756	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
60592	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
37710	0.0	0.0	0.0
125738	0.0	0.0	0.0
128004	0.0	0.0	0.0
176598	0.0	0.0	0.0
36710	0.0	0.0	0.0
119703	0.0	0.0	0.0
105087	0.0	0.0	0.0
6766	0.0	0.0	0.0
155028	0.0	0.0	0.0
27277	0.0	0.0	0.0
186095	0.0	0.0	0.0
106108	0.0	0.0	0.0
117562	0.0	0.0	0.0
106080	0.0	0.0	0.0
120756	0.0	0.0	0.0
60592	0.0	0.0	0.0





Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijnstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
95180	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95284	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95292	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95422	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95433	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95434	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95435	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
127917	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
127918	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
161548	Heycopstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
177886	Van Zijstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
177892	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
177893	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179297	Nicolaas Beetsstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179298	Schroeder van der Kolkstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179299	Hartingstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179300	Henriëtte Roland Holststraat	0.00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
89655		0.00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179301	Sterrenhof	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179305	Dr. M.A. Tellegenlaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179444	Laan van Puntenburg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
89811		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179460	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179461	Van Zijstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179462	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179476	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179477	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179478	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179479	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179480	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179481	Mineurslaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179482	Mineurslaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179483	Knooppassage	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179487	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179488	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
89860	croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179713	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179714	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179750	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179751	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181800	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181801	Rabostraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181802	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
182033	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
92514	P3	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
42167		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
42167		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
182319	Van Zijstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
182320	Van Zijstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
95180	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
95284	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
95292	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
95422	--	--	--	--	32	32	32	--	32	32	32	--	32	32
95433	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
95434	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
95435	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
127917	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
127918	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
161548	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
177886	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
177892	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
177893	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179297	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179298	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179299	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179300	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
89655	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179301	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179305	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179444	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
89811	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179460	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179461	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179462	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179476	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179477	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179478	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179479	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179480	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179481	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179482	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179483	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179487	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179488	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
89860	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179713	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179714	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179750	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179751	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
181800	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
181801	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
181802	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
182033	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
92514	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
42167	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
42167	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
182319	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
182320	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijnstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
95180	30	--	2800.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
95284	50	--	6100.00	6.60	3.44	0.88	--	--	--	--	--	92.01	91.89	89.47	--
95292	50	--	5700.00	6.64	3.37	0.86	--	--	--	--	--	91.64	91.49	89.58	--
95422	32	--	13100.00	6.20	4.24	1.08	--	--	--	--	--	97.56	99.06	97.78	--
95433	30	--	13100.00	6.20	4.24	1.08	--	--	--	--	--	97.56	99.06	97.78	--
95434	30	--	11700.00	6.07	4.50	1.14	--	--	--	--	--	97.34	99.00	97.64	--
95435	30	--	11700.00	6.41	3.84	0.97	--	--	--	--	--	97.82	99.09	98.20	--
127917	30	--	9800.00	6.74	3.16	0.81	--	--	--	--	--	98.27	98.99	97.37	--
127918	30	--	8400.00	6.75	3.16	0.80	--	--	--	--	--	98.55	99.22	98.46	--
161548	30	--	800.00	7.31	2.12	0.47	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--
177886	50	--	12500.00	6.22	4.21	1.06	--	--	--	--	--	83.21	85.88	85.14	--
177892	30	--	8400.00	6.71	3.24	0.81	--	--	--	--	--	98.40	98.90	98.53	--
177893	30	--	8400.00	6.71	3.24	0.81	--	--	--	--	--	98.40	98.90	98.53	--
179297	30	--	2800.00	5.40	5.86	1.47	--	--	--	--	--	95.80	98.71	97.44	--
179298	30	--	1400.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179299	30	--	2100.00	7.56	1.53	0.40	--	--	--	--	--	98.69	100.00	100.00	--
179300	30	--	2600.00	6.90	2.88	0.71	--	--	--	--	--	98.19	98.55	100.00	--
89655	30	--	800.00	8.28	0.15	--	--	--	--	--	--	98.17	100.00	--	--
179301	30	--	3700.00	6.13	4.37	1.12	--	--	--	--	--	96.72	98.68	97.44	--
179305	50	--	15200.00	6.27	4.07	1.06	--	--	--	--	--	82.21	85.71	82.95	--
179444	30	--	2100.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
89811	30	--	1900.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179460	30	--	2600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179461	50	--	12500.00	6.22	4.21	1.06	--	--	--	--	--	83.21	85.88	85.14	--
179462	50	--	7300.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
179476	30	--	2600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179477	30	--	4200.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179478	30	--	2800.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179479	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179480	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179481	30	--	3200.00	6.52	3.56	0.95	--	--	--	--	--	91.28	94.68	88.00	--
179482	30	--	2200.00	6.52	3.50	0.97	--	--	--	--	--	86.12	91.38	81.25	--
179483	30	--	1600.00	6.50	3.73	0.88	--	--	--	--	--	98.96	98.18	100.00	--
179487	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179488	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
89860	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179713	30	--	9800.00	6.74	3.16	0.81	--	--	--	--	--	98.27	98.99	97.37	--
179714	30	--	9800.00	6.74	3.16	0.81	--	--	--	--	--	98.27	98.99	97.37	--
179750	50	--	5800.00	6.62	3.41	0.87	--	--	--	--	--	91.73	91.71	89.80	--
179751	50	--	5700.00	6.62	3.41	0.87	--	--	--	--	--	91.73	91.71	89.80	--
181800	50	--	7500.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
181801	30	--	5200.00	6.34	3.98	1.00	--	--	--	--	--	99.10	99.52	98.11	--
181802	30	--	4400.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
182033	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
92514	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
42167	30	--	1300.00	6.63	3.40	0.85	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--
42167	30	--	2100.00	6.50	3.70	0.90	--	--	--	--	--	99.27	100.00	100.00	--
182319	50	--	13100.00	6.24	4.14	1.07	--	--	--	--	--	79.81	84.03	81.29	--
182320	50	--	15200.00	6.27	4.07	1.06	--	--	--	--	--	82.21	85.71	82.95	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
95180	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	170.41	83.52	20.85	--
95284	6.81	7.21	8.77	--	1.17	0.90	1.75	--	--	--	--	--	370.43	192.82	48.03	--
95292	7.01	7.98	8.33	--	1.35	0.53	2.08	--	--	--	--	--	346.84	175.74	43.91	--
95422	--	--	--	--	2.44	0.94	2.22	--	--	--	--	--	792.38	550.22	138.34	--
95433	--	--	--	--	2.44	0.94	2.22	--	--	--	--	--	792.38	550.22	138.34	--
95434	--	--	--	--	2.66	1.00	2.36	--	--	--	--	--	691.30	521.24	130.23	--
95435	--	--	--	--	2.18	0.91	1.80	--	--	--	--	--	733.62	445.19	111.45	--
127917	--	--	--	--	1.73	1.01	2.63	--	--	--	--	--	649.09	306.55	77.29	--
127918	--	--	--	--	1.45	0.78	1.54	--	--	--	--	--	558.78	263.37	66.17	--
161548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58.48	16.96	3.76	--
177886	14.95	13.10	12.84	--	1.84	1.02	2.03	--	--	--	--	--	646.96	451.94	112.81	--
177892	--	--	--	--	1.60	1.10	1.47	--	--	--	--	--	554.62	269.17	67.04	--
177893	--	--	--	--	1.60	1.10	1.47	--	--	--	--	--	554.62	269.17	67.04	--
179297	--	--	--	--	4.20	1.29	2.56	--	--	--	--	--	144.85	161.96	40.11	--
179298	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	85.21	41.76	10.43	--
179299	--	--	--	--	1.31	--	--	--	--	--	--	--	156.68	32.13	8.40	--
179300	--	--	--	--	1.81	1.45	--	--	--	--	--	--	176.15	73.79	18.46	--
89655	--	--	--	--	1.83	--	--	--	--	--	--	--	65.03	1.20	--	--
179301	--	--	--	--	3.28	1.32	2.56	--	--	--	--	--	219.37	159.56	40.38	--
179305	15.40	12.96	14.20	--	2.39	1.33	2.84	--	--	--	--	--	783.49	530.24	133.65	--
179444	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	127.81	62.64	15.64	--
89811	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	115.64	56.67	14.15	--
179460	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	158.24	77.55	19.36	--
179461	14.95	13.10	12.84	--	1.84	1.02	2.03	--	--	--	--	--	646.96	451.94	112.81	--
179462	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	437.11	233.08	59.13	--
179476	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	158.24	77.55	19.36	--
179477	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	255.62	125.27	31.28	--
179478	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	170.41	83.52	20.85	--
179479	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
179480	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
179481	--	--	--	--	8.72	5.32	12.00	--	--	--	--	--	190.45	107.86	26.75	--
179482	--	--	--	--	13.88	8.62	18.75	--	--	--	--	--	123.53	70.36	17.34	--
179483	--	--	--	--	1.04	1.82	--	--	--	--	--	--	102.92	58.59	14.08	--
179487	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
179488	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
89860	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
179713	--	--	--	--	1.73	1.01	2.63	--	--	--	--	--	649.09	306.55	77.29	--
179714	--	--	--	--	1.73	1.01	2.63	--	--	--	--	--	649.09	306.55	77.29	--
179750	6.94	7.77	8.16	--	1.33	0.52	2.04	--	--	--	--	--	352.21	181.38	45.31	--
179751	6.94	7.77	8.16	--	1.33	0.52	2.04	--	--	--	--	--	346.13	178.26	44.53	--
181800	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	449.08	239.47	60.75	--
181801	--	--	--	--	0.90	0.48	1.89	--	--	--	--	--	326.71	205.97	51.02	--
181802	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	267.79	131.24	32.77	--
182033	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
92514	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
42167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86.19	44.20	11.05	--
42167	--	--	--	--	0.73	--	--	--	--	--	--	--	135.50	77.70	18.90	--
182319	17.43	14.48	15.48	--	2.76	1.50	3.23	--	--	--	--	--	652.40	455.73	113.94	--
182320	15.40	12.96	14.20	--	2.39	1.33	2.84	--	--	--	--	--	783.49	530.24	133.65	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijnstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
95180	14.12	7.99	2.04	--	2.51	0.62	0.35	--	72.41	78.96	86.06	91.43	94.71
95284	27.42	15.13	4.71	--	4.71	1.89	0.94	--	77.21	85.61	92.69	99.78	104.73
95292	26.53	15.33	4.08	--	5.11	1.02	1.02	--	77.03	85.45	92.51	99.63	104.50
95422	--	--	--	--	19.82	5.22	3.14	--	79.10	85.11	92.45	98.24	101.81
95433	--	--	--	--	19.82	5.22	3.14	--	78.99	84.72	92.07	97.68	100.98
95434	--	--	--	--	18.89	5.26	3.15	--	78.51	84.28	91.57	97.19	100.44
95435	--	--	--	--	16.35	4.09	2.04	--	78.52	84.19	91.63	97.21	100.57
127917	--	--	--	--	11.43	3.13	2.09	--	77.75	83.32	90.91	96.45	99.92
127918	--	--	--	--	8.22	2.07	1.03	--	76.94	82.44	90.14	95.65	99.20
161548	--	--	--	--	--	--	--	--	66.22	71.24	79.66	85.00	88.99
177886	116.24	68.94	17.01	--	14.31	5.37	2.69	--	81.15	89.89	96.82	104.08	108.12
177892	--	--	--	--	9.02	2.99	1.00	--	76.99	82.53	90.17	95.70	99.21
177893	--	--	--	--	9.02	2.99	1.00	--	76.99	82.53	90.17	95.70	99.21
179297	--	--	--	--	6.35	2.12	1.05	--	72.45	78.46	85.37	91.09	94.04
179298	7.06	3.99	1.02	--	1.25	0.31	0.17	--	69.40	75.95	83.05	88.42	91.70
179299	--	--	--	--	2.08	--	--	--	71.33	76.80	84.55	90.05	93.64
179300	--	--	--	--	3.25	1.09	--	--	72.13	77.71	85.28	90.83	94.28
89655	--	--	--	--	1.21	--	--	--	67.81	73.40	80.96	86.51	89.96
179301	--	--	--	--	7.44	2.13	1.06	--	73.83	79.70	86.83	92.49	95.61
179305	146.77	80.18	22.88	--	22.78	8.23	4.58	--	82.22	90.99	97.88	105.19	109.11
179444	10.59	5.99	1.53	--	1.88	0.46	0.26	--	71.16	77.72	84.81	90.18	93.46
89811	9.58	5.42	1.38	--	1.70	0.42	0.23	--	70.72	77.28	84.38	89.75	93.02
179460	13.11	7.42	1.89	--	2.33	0.57	0.32	--	72.09	78.64	85.74	91.11	94.38
179461	116.24	68.94	17.01	--	14.31	5.37	2.69	--	81.15	89.89	96.82	104.08	108.12
179462	36.70	19.64	5.26	--	6.53	1.32	1.31	--	78.15	86.59	93.64	100.77	105.57
179476	13.11	7.42	1.89	--	2.33	0.57	0.32	--	72.09	78.64	85.74	91.11	94.38
179477	21.18	11.98	3.06	--	3.76	0.93	0.52	--	74.17	80.73	87.82	93.19	96.47
179478	14.12	7.99	2.04	--	2.51	0.62	0.35	--	72.41	78.96	86.06	91.43	94.71
179479	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
179480	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
179481	--	--	--	--	18.19	6.06	3.65	--	75.36	81.75	88.00	93.93	96.25
179482	--	--	--	--	19.91	6.64	4.00	--	74.98	81.60	87.45	93.51	95.40
179483	--	--	--	--	1.08	1.09	--	--	69.35	74.73	82.61	88.08	91.74
179487	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
179488	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
89860	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
179713	--	--	--	--	11.43	3.13	2.09	--	77.75	83.32	90.91	96.45	99.92
179714	--	--	--	--	11.43	3.13	2.09	--	77.75	83.32	90.91	96.45	99.92
179750	26.65	15.37	4.12	--	5.11	1.03	1.03	--	77.08	85.49	92.55	99.67	104.56
179751	26.19	15.10	4.05	--	5.02	1.01	1.01	--	77.01	85.41	92.48	99.59	104.48
181800	37.70	20.18	5.40	--	6.71	1.36	1.35	--	78.26	86.71	93.76	100.89	105.69
181801	--	--	--	--	2.97	0.99	0.98	--	74.28	79.62	87.56	93.02	96.72
181802	22.19	12.55	3.21	--	3.94	0.97	0.54	--	74.37	80.93	88.02	93.39	96.67
182033	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
92514	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
42167	--	--	--	--	--	--	--	--	67.91	72.93	81.34	86.69	90.67
42167	--	--	--	--	1.00	--	--	--	70.35	75.64	83.66	89.10	92.85
182319	142.48	78.53	21.70	--	22.56	8.14	4.53	--	81.83	90.65	97.52	104.86	108.59
182320	146.77	80.18	22.88	--	22.78	8.23	4.58	--	82.22	90.99	97.88	105.19	109.11

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
95180	90.25	83.95	74.15	69.04	75.68	82.86	88.15	91.54	87.09	80.70	70.85	63.48	70.18
95284	99.88	92.26	81.77	74.33	82.74	89.83	96.90	101.88	97.03	89.40	78.92	68.89	77.40
95292	99.64	92.06	81.59	73.91	82.34	89.45	96.49	101.48	96.64	89.02	78.55	68.55	77.05
95422	97.19	90.36	80.19	76.70	82.37	90.21	95.85	99.84	95.18	87.83	77.28	71.41	77.37
95433	96.40	89.76	79.70	76.57	81.92	89.84	95.30	98.99	94.36	87.15	76.69	71.30	76.98
95434	95.88	89.30	79.29	76.37	81.74	89.64	95.10	98.77	94.14	86.96	76.52	71.11	76.82
95435	95.99	89.26	79.15	75.63	80.98	88.91	94.37	98.06	93.43	86.20	75.74	70.13	75.72
127917	95.32	88.43	78.21	74.07	79.45	87.33	92.80	96.47	91.84	84.66	74.23	68.98	74.74
127918	94.59	87.59	77.29	73.27	78.58	86.57	92.01	95.75	91.11	83.82	73.31	67.72	73.24
161548	84.32	76.64	65.78	60.85	65.87	74.28	79.63	83.61	78.94	71.26	60.40	54.31	59.32
177886	103.19	96.11	86.09	79.03	87.70	94.69	101.87	106.21	101.32	94.06	83.93	73.32	81.99
177892	94.60	87.66	77.41	73.56	78.96	86.81	92.29	95.93	91.31	84.16	73.76	67.74	73.24
177893	94.60	87.66	77.41	73.56	78.96	86.81	92.29	95.93	91.31	84.16	73.76	67.74	73.24
179297	89.52	83.37	73.59	71.47	76.92	84.69	90.19	93.78	89.16	82.10	71.75	66.10	71.84
179298	87.24	80.94	71.14	66.03	72.67	79.85	85.14	88.53	84.08	77.69	67.84	60.47	67.17
179299	89.02	81.97	71.63	63.62	68.64	77.06	82.40	86.39	81.72	74.04	63.17	57.80	62.81
179300	89.68	82.82	72.62	68.14	73.64	81.35	86.86	90.41	85.80	78.80	68.50	61.22	66.23
89655	85.36	78.51	68.31	49.35	54.36	62.78	68.12	72.11	67.44	59.76	48.90	--	--
179301	91.07	84.68	74.77	71.42	76.88	84.64	90.14	93.72	89.10	82.05	71.72	66.13	71.87
179305	104.15	97.14	87.17	79.81	88.48	95.46	102.66	106.95	102.05	94.82	84.69	74.52	83.24
179444	89.00	82.70	72.90	67.79	74.43	81.61	86.90	90.29	85.84	79.45	69.60	62.23	68.93
89811	88.57	82.27	72.47	67.35	73.99	81.18	86.47	89.86	85.40	79.01	69.17	61.79	68.50
179460	89.93	83.63	73.83	68.72	75.35	82.54	87.83	91.22	86.76	80.38	70.53	63.16	69.86
179461	103.19	96.11	86.09	79.03	87.70	94.69	101.87	106.21	101.32	94.06	83.93	73.32	81.99
179462	100.71	93.16	82.75	75.09	83.51	90.62	97.65	102.68	97.84	90.20	79.71	69.76	78.24
179476	89.93	83.63	73.83	68.72	75.35	82.54	87.83	91.22	86.76	80.38	70.53	63.16	69.86
179477	92.01	85.71	75.91	70.80	77.44	84.63	89.91	93.30	88.85	82.46	72.61	65.24	71.95
179478	90.25	83.95	74.15	69.04	75.68	82.86	88.15	91.54	87.09	80.70	70.85	63.48	70.18
179479	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
179480	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
179481	91.85	86.48	77.08	71.65	77.78	84.48	90.27	93.03	88.54	82.63	72.98	67.83	74.38
179482	91.08	86.23	77.02	71.00	77.39	83.65	89.57	91.91	87.50	82.12	72.71	67.63	74.37
179483	87.11	79.94	69.52	67.35	72.94	80.51	86.05	89.50	84.91	78.05	67.85	60.04	65.06
179487	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
179488	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
89860	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
179713	95.32	88.43	78.21	74.07	79.45	87.33	92.80	96.47	91.84	84.66	74.23	68.98	74.74
179714	95.32	88.43	78.21	74.07	79.45	87.33	92.80	96.47	91.84	84.66	74.23	68.98	74.74
179750	99.70	92.10	81.64	74.01	82.43	89.54	96.57	101.59	96.76	89.12	78.63	68.65	77.14
179751	99.62	92.03	81.56	73.93	82.35	89.46	96.49	101.52	96.68	89.04	78.56	68.57	77.06
181800	100.82	93.28	82.86	75.21	83.63	90.73	97.77	102.79	97.96	90.32	79.83	69.88	78.36
181801	92.08	84.85	74.38	72.01	77.22	85.36	90.77	94.59	89.94	82.52	71.88	66.79	72.39
181802	92.21	85.92	76.11	71.00	77.64	84.83	90.11	93.50	89.05	82.66	72.82	65.44	72.15
182033	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
92514	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
42167	86.00	78.32	67.46	65.01	70.03	78.44	83.79	87.77	83.10	75.42	64.56	58.99	64.01
42167	88.21	80.90	70.37	67.46	72.48	80.89	86.24	90.22	85.55	77.87	67.01	61.32	66.34
182319	103.61	96.72	86.83	79.44	88.17	95.11	102.35	106.49	101.57	94.43	84.38	74.13	82.89
182320	104.15	97.14	87.17	79.81	88.48	95.46	102.66	106.95	102.05	94.82	84.69	74.52	83.24

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
95180	77.17	82.53	85.74	81.31	75.14	65.41	--	--	--	--	--	--
95284	84.40	91.59	96.18	91.29	83.86	73.55	--	--	--	--	--	--
95292	84.04	91.26	95.81	90.91	83.50	73.18	--	--	--	--	--	--
95422	84.78	90.55	94.18	89.55	82.65	72.44	--	--	--	--	--	--
95433	84.40	89.99	93.34	88.76	82.04	71.94	--	--	--	--	--	--
95434	84.20	89.80	93.11	88.54	81.87	71.79	--	--	--	--	--	--
95435	83.29	88.84	92.29	87.69	80.83	70.63	--	--	--	--	--	--
127917	82.04	87.66	90.92	86.35	79.77	69.75	--	--	--	--	--	--
127918	80.91	86.43	89.96	85.35	78.38	68.11	--	--	--	--	--	--
161548	67.74	73.08	77.07	72.40	64.72	53.86	--	--	--	--	--	--
177886	88.93	96.19	100.36	95.43	88.26	78.17	--	--	--	--	--	--
177892	80.94	86.45	89.99	85.38	78.39	68.10	--	--	--	--	--	--
177893	80.94	86.45	89.99	85.38	78.39	68.10	--	--	--	--	--	--
179297	79.17	84.78	88.05	83.48	76.87	66.84	--	--	--	--	--	--
179298	74.16	79.52	82.73	78.30	72.13	62.40	--	--	--	--	--	--
179299	71.23	76.58	80.56	75.89	68.21	57.35	--	--	--	--	--	--
179300	74.65	80.00	83.98	79.31	71.63	60.77	--	--	--	--	--	--
89655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
179301	79.19	84.81	88.08	83.51	76.90	66.87	--	--	--	--	--	--
179305	90.13	97.47	101.39	96.43	89.40	79.40	--	--	--	--	--	--
179444	75.92	81.28	84.49	80.06	73.89	64.17	--	--	--	--	--	--
89811	75.48	80.85	84.05	79.62	73.46	63.73	--	--	--	--	--	--
179460	76.84	82.21	85.41	80.99	74.82	65.09	--	--	--	--	--	--
179461	88.93	96.19	100.36	95.43	88.26	78.17	--	--	--	--	--	--
179462	85.25	92.45	97.06	92.16	84.72	74.37	--	--	--	--	--	--
179476	76.84	82.21	85.41	80.99	74.82	65.09	--	--	--	--	--	--
179477	78.93	84.29	87.50	83.07	76.90	67.18	--	--	--	--	--	--
179478	77.17	82.53	85.74	81.31	75.14	65.41	--	--	--	--	--	--
179479	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
179480	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
179481	80.35	86.37	88.39	84.05	79.04	69.77	--	--	--	--	--	--
179482	80.00	86.13	87.75	83.48	78.95	69.84	--	--	--	--	--	--
179483	73.47	78.82	82.81	78.13	70.45	59.59	--	--	--	--	--	--
179487	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
179488	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
89860	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
179713	82.04	87.66	90.92	86.35	79.77	69.75	--	--	--	--	--	--
179714	82.04	87.66	90.92	86.35	79.77	69.75	--	--	--	--	--	--
179750	84.13	91.34	95.92	91.03	83.60	73.26	--	--	--	--	--	--
179751	84.06	91.27	95.85	90.95	83.52	73.19	--	--	--	--	--	--
181800	85.36	92.57	97.17	92.28	84.83	74.49	--	--	--	--	--	--
181801	79.93	85.49	88.92	84.33	77.49	67.31	--	--	--	--	--	--
181802	79.13	84.50	87.70	83.27	77.10	67.38	--	--	--	--	--	--
182033	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
92514	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
42167	72.42	77.77	81.75	77.08	69.40	58.54	--	--	--	--	--	--
42167	74.75	80.10	84.08	79.41	71.73	60.87	--	--	--	--	--	--
182319	89.76	97.12	100.90	95.92	88.98	79.04	--	--	--	--	--	--
182320	90.13	97.47	101.39	96.43	89.40	79.40	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
95180	--	--
95284	--	--
95292	--	--
95422	--	--
95433	--	--
95434	--	--
95435	--	--
127917	--	--
127918	--	--
161548	--	--
177886	--	--
177892	--	--
177893	--	--
179297	--	--
179298	--	--
179299	--	--
179300	--	--
89655	--	--
179301	--	--
179305	--	--
179444	--	--
89811	--	--
179460	--	--
179461	--	--
179462	--	--
179476	--	--
179477	--	--
179478	--	--
179479	--	--
179480	--	--
179481	--	--
179482	--	--
179483	--	--
179487	--	--
179488	--	--
89860	--	--
179713	--	--
179714	--	--
179750	--	--
179751	--	--
181800	--	--
181801	--	--
181802	--	--
182033	--	--
92514	--	--
42167	--	--
42167	--	--
182319	--	--
182320	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
62928	CS Utrecht	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
205076	Mineurslaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
23223	POS	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
23223	POS	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181849	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179463	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95292	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95292	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181849	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181849	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
42167		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W6
42167		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W6

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
62928	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
205076	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
23223	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
23223	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
181849	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179463	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
95292	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
95292	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
181849	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
181849	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
42167	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
42167	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
62928	30	--	2100.00	6.50	3.70	0.90	--	--	--	--	--	99.27	100.00	100.00	--
205076	30	--	600.00	6.57	2.65	1.33	--	--	--	--	--	12.52	16.67	--	--
23223	30	--	600.00	6.76	2.03	1.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23223	30	--	600.00	6.76	2.03	1.35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181849	50	--	2700.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
179463	50	--	2900.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
95292	50	--	5700.00	6.64	3.37	0.86	--	--	--	--	--	91.64	91.49	89.58	--
95292	50	--	5600.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
181849	50	--	2700.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
181849	50	--	2900.00	6.58	3.48	0.90	--	--	--	--	--	91.00	91.75	90.00	--
42167	30	--	3400.00	6.33	4.00	1.00	--	--	--	--	--	98.63	98.91	100.00	--
42167	30	--	2000.00	6.65	3.53	0.76	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
62928	--	--	--	--	0.73	--	--	--	--	--	--	--	135.50	77.70	18.90	--
205076	--	--	--	--	87.48	83.33	100.00	--	--	--	--	--	4.94	2.65	--	--
23223	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23223	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181849	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	161.67	86.21	21.87	--
179463	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	173.65	92.59	23.49	--
95292	7.01	7.98	8.33	--	1.35	0.53	2.08	--	--	--	--	--	346.84	175.74	43.91	--
95292	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	335.32	178.80	45.36	--
181849	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	161.67	86.21	21.87	--
181849	7.64	7.73	8.00	--	1.36	0.52	2.00	--	--	--	--	--	173.65	92.59	23.49	--
42167	--	--	--	--	1.37	1.09	--	--	--	--	--	--	212.27	134.52	34.00	--
42167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	133.00	70.60	15.20	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
62928	--	--	--	--	1.00	--	--	--	70.35	75.64	83.66	89.10	92.85
205076	--	--	--	--	34.48	13.25	7.98	--	75.97	83.07	88.02	94.40	95.01
23223	--	--	--	--	40.56	12.18	8.10	--	76.64	83.75	88.67	95.07	95.63
23223	--	--	--	--	40.56	12.18	8.10	--	76.64	83.75	88.67	95.07	95.63
181849	13.57	7.26	1.94	--	2.42	0.49	0.49	--	73.83	82.27	89.32	96.45	101.25
179463	14.58	7.80	2.09	--	2.60	0.52	0.52	--	74.14	82.58	89.63	96.76	101.56
95292	26.53	15.33	4.08	--	5.11	1.02	1.02	--	77.03	85.45	92.51	99.63	104.50
95292	28.15	15.06	4.03	--	5.01	1.01	1.01	--	76.99	85.44	92.49	99.62	104.42
181849	13.57	7.26	1.94	--	2.42	0.49	0.49	--	73.83	82.27	89.32	96.45	101.25
181849	14.58	7.80	2.09	--	2.60	0.52	0.52	--	74.14	82.58	89.63	96.76	101.56
42167	--	--	--	--	2.95	1.48	--	--	73.97	77.75	86.45	92.88	93.64
42167	--	--	--	--	--	--	--	--	71.32	74.24	83.85	90.30	91.08

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
62928	88.21	80.90	70.37	67.46	72.48	80.89	86.24	90.22	85.55	77.87	67.01	61.32	66.34
205076	90.98	87.50	78.67	71.83	78.92	83.88	90.27	90.90	86.86	83.36	74.53	69.57	76.69
23223	91.61	88.18	79.36	71.41	78.52	83.44	89.84	90.40	86.38	82.95	74.14	69.64	76.75
23223	91.61	88.18	79.36	71.41	78.52	83.44	89.84	90.40	86.38	82.95	74.14	69.64	76.75
181849	96.39	88.84	78.43	70.77	79.19	86.30	93.33	98.36	93.52	85.88	75.39	65.44	73.92
179463	96.70	89.16	78.74	71.08	79.50	86.61	93.64	98.67	93.83	86.19	75.71	65.75	74.23
95292	99.64	92.06	81.59	73.91	82.34	89.45	96.49	101.48	96.64	89.02	78.55	68.55	77.05
95292	99.56	92.01	81.60	73.94	82.36	89.47	96.50	101.52	96.69	89.05	78.56	68.61	77.09
181849	96.39	88.84	78.43	70.77	79.19	86.30	93.33	98.36	93.52	85.88	75.39	65.44	73.92
181849	96.70	89.16	78.74	71.08	79.50	86.61	93.64	98.67	93.83	86.19	75.71	65.75	74.23
42167	88.28	82.08	72.36	71.87	75.50	84.35	90.79	91.56	86.16	79.83	70.04	65.39	68.31
42167	85.51	78.53	68.37	68.57	71.49	81.10	87.55	88.33	82.76	75.78	65.62	61.90	64.82

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
62928	74.75	80.10	84.08	79.41	71.73	60.87	--	--	--	--	--	--
205076	81.61	88.01	88.56	84.55	81.12	72.30	--	--	--	--	--	--
23223	81.67	88.07	88.63	84.61	81.18	72.36	--	--	--	--	--	--
23223	81.67	88.07	88.63	84.61	81.18	72.36	--	--	--	--	--	--
181849	80.93	88.13	92.74	87.84	80.40	70.05	--	--	--	--	--	--
179463	81.24	88.44	93.05	88.15	80.71	70.36	--	--	--	--	--	--
95292	84.04	91.26	95.81	90.91	83.50	73.18	--	--	--	--	--	--
95292	84.09	91.30	95.90	91.01	83.56	73.22	--	--	--	--	--	--
181849	80.93	88.13	92.74	87.84	80.40	70.05	--	--	--	--	--	--
181849	81.24	88.44	93.05	88.15	80.71	70.36	--	--	--	--	--	--
42167	77.93	84.37	85.16	79.59	72.61	62.45	--	--	--	--	--	--
42167	74.43	80.88	81.66	76.09	69.11	58.95	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijnstraat 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
62928	--	--
205076	--	--
23223	--	--
23223	--	--
181849	--	--
179463	--	--
95292	--	--
95292	--	--
181849	--	--
181849	--	--
42167	--	--
42167	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 met plan_Assenlijstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5929	<L=3.46> [6/9]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
7327	<L=2.59> [4/4]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
7919	<L=4.41> [8/9]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
14728	<L=3.80> [1/4]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
15410	<L=2.54> [1/3]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
16873	<L=3.42> [2/9]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
19726	<L=4.13> [8/9]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
36049	<L=3.98> [10/11]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
36296	<L=3.44> [6/9]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
38357	<L=4.85> [4/7]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
38357	<L=4.66> [6/7]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
39378	<L=2.69> [4/12]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
39378	<L=4.08> [7/12]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
39378	<L=2.91> [12/12]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
43823	<L=2.60> [1/5]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
95284	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95292	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95422	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95433	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95434	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
127917	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
127918	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
161548	Heycopstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
177886	Van Zijstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
177892	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
177893	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179305	Dr. M.A. Tellegenlaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179461	Van Zijstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179462	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179482	Mineurslaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179483	Knooppassage	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179713	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179714	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179750	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179751	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181800	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181801	Rabostraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
42167		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
42167		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
182319	Van Zijstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
182320	Van Zijstweg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
62928	CS Utrecht	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
205076	Mineurslaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
23223	POS	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
23223	POS	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181849	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179463	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95292	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95292	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181849	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181849	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
42167		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
42167		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95180	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
95435	Catharijnesingel	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179297	Nicolaas Beetsstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179298	Schroeder van der Kolkstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179299	Hartingstraat	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179300	Henriëtte Roland Holststraat	0.00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
89655		0.00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179301	Sterrenhof	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179444	Laan van Puntenburg	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
89811		0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179460	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
95284	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
95292	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
95422	--	--	--	--	32	32	32	--	32	32	32	--	32	32
95433	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
95434	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
127917	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
127918	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
161548	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
177886	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
177892	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
177893	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179305	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179461	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179462	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179482	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179483	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179713	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179714	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179750	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179751	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
181800	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
181801	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
42167	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
42167	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
182319	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
182320	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
62928	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
205076	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
23223	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
23223	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
181849	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
179463	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
95292	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
95292	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
181849	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
181849	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
42167	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
42167	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
95180	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
95435	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179297	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179298	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179299	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179300	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
89655	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179301	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179444	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
89811	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179460	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
95284	50	--	5300.00	6.66	3.34	0.85	--	--	--	--	--	91.55	91.49	90.09	--
95292	50	--	4900.00	6.71	3.24	0.82	--	--	--	--	--	91.15	90.50	89.72	--
95422	32	--	13000.00	6.21	4.24	1.07	--	--	--	--	--	97.61	99.15	98.11	--
95433	30	--	13000.00	6.21	4.24	1.07	--	--	--	--	--	97.61	99.15	98.11	--
95434	30	--	11600.00	6.08	4.50	1.14	--	--	--	--	--	97.41	99.12	98.05	--
127917	30	--	9700.00	6.75	3.15	0.80	--	--	--	--	--	98.28	99.06	97.91	--
127918	30	--	8500.00	6.75	3.15	0.80	--	--	--	--	--	98.55	99.14	98.09	--
161548	30	--	800.00	7.26	2.15	0.54	--	--	--	--	--	99.42	99.60	99.08	--
177886	50	--	11900.00	6.22	4.22	1.06	--	--	--	--	--	82.58	85.33	84.79	--
177892	30	--	8700.00	6.72	3.22	0.81	--	--	--	--	--	98.49	99.10	98.01	--
177893	30	--	8700.00	6.72	3.22	0.81	--	--	--	--	--	98.49	99.10	98.01	--
179305	50	--	14500.00	6.27	4.08	1.05	--	--	--	--	--	81.63	85.26	82.74	--
179461	50	--	11900.00	6.22	4.22	1.06	--	--	--	--	--	82.58	85.33	84.79	--
179462	50	--	7100.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179482	30	--	2200.00	6.52	3.51	0.97	--	--	--	--	--	86.54	91.64	83.00	--
179483	30	--	1600.00	6.50	3.64	0.92	--	--	--	--	--	98.53	99.18	98.16	--
179713	30	--	9700.00	6.75	3.15	0.80	--	--	--	--	--	98.28	99.06	97.91	--
179714	30	--	9700.00	6.75	3.15	0.80	--	--	--	--	--	98.28	99.06	97.91	--
179750	50	--	5000.00	6.69	3.28	0.83	--	--	--	--	--	91.17	90.68	89.79	--
179751	50	--	5000.00	6.69	3.28	0.83	--	--	--	--	--	91.17	90.68	89.79	--
181800	50	--	7200.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
181801	30	--	5200.00	6.34	3.98	1.00	--	--	--	--	--	99.16	99.55	98.99	--
42167	30	--	1300.00	6.63	3.41	0.86	--	--	--	--	--	99.54	99.68	99.27	--
42167	30	--	2100.00	6.48	3.71	0.93	--	--	--	--	--	99.53	99.69	99.28	--
182319	50	--	12400.00	6.24	4.15	1.07	--	--	--	--	--	79.05	83.44	80.84	--
182320	50	--	14500.00	6.27	4.08	1.05	--	--	--	--	--	81.63	85.26	82.74	--
62928	30	--	2100.00	6.48	3.71	0.93	--	--	--	--	--	99.53	99.69	99.28	--
205076	30	--	600.00	6.81	2.21	1.17	--	--	--	--	--	12.38	9.03	4.25	--
23223	30	--	500.00	6.81	2.15	1.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23223	30	--	500.00	6.81	2.15	1.21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181849	50	--	2400.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179463	50	--	2400.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
95292	50	--	4900.00	6.71	3.24	0.82	--	--	--	--	--	91.15	90.50	89.72	--
95292	50	--	4800.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
181849	50	--	2400.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
181849	50	--	2400.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
42167	30	--	2000.00	6.52	3.63	0.91	--	--	--	--	--	98.86	99.34	98.56	--
42167	30	--	2000.00	6.64	3.37	0.85	--	--	--	--	--	98.90	99.33	98.52	--
95180	30	--	2800.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
95435	30	--	11900.00	6.41	3.84	0.97	--	--	--	--	--	97.82	99.09	98.20	--
179297	30	--	2800.00	5.40	5.86	1.47	--	--	--	--	--	95.80	98.71	97.44	--
179298	30	--	1400.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179299	30	--	2100.00	7.56	1.53	0.40	--	--	--	--	--	98.69	100.00	100.00	--
179300	30	--	2500.00	6.90	2.88	0.71	--	--	--	--	--	98.19	98.55	100.00	--
89655	30	--	800.00	8.28	0.15	--	--	--	--	--	--	98.17	100.00	--	--
179301	30	--	3700.00	6.13	4.37	1.12	--	--	--	--	--	96.72	98.68	97.44	--
179444	30	--	2100.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
89811	30	--	1900.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179460	30	--	2600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
95284	7.21	7.87	8.51	--	1.25	0.64	1.40	--	--	--	--	--	323.15	161.96	40.59	--
95292	7.52	8.84	8.81	--	1.32	0.66	1.47	--	--	--	--	--	299.69	143.68	36.05	--
95422	--	--	--	--	2.39	0.85	1.89	--	--	--	--	--	788.01	546.51	136.47	--
95433	--	--	--	--	2.39	0.85	1.89	--	--	--	--	--	788.01	546.51	136.47	--
95434	--	--	--	--	2.59	0.88	1.95	--	--	--	--	--	687.01	517.41	129.66	--
127917	--	--	--	--	1.72	0.94	2.09	--	--	--	--	--	643.49	302.68	75.98	--
127918	--	--	--	--	1.45	0.86	1.91	--	--	--	--	--	565.43	265.45	66.70	--
161548	--	--	--	--	0.58	0.40	0.92	--	--	--	--	--	57.74	17.13	4.28	--
177886	15.55	13.70	13.04	--	1.87	0.97	2.16	--	--	--	--	--	611.24	428.51	106.95	--
177892	--	--	--	--	1.51	0.90	1.99	--	--	--	--	--	575.81	277.62	69.07	--
177893	--	--	--	--	1.51	0.90	1.99	--	--	--	--	--	575.81	277.62	69.07	--
179305	15.88	13.42	14.40	--	2.50	1.32	2.86	--	--	--	--	--	742.14	504.40	125.97	--
179461	15.55	13.70	13.04	--	1.87	0.97	2.16	--	--	--	--	--	611.24	428.51	106.95	--
179462	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	432.12	211.77	52.88	--
179482	--	--	--	--	13.46	8.36	17.00	--	--	--	--	--	124.13	70.76	17.71	--
179483	--	--	--	--	1.47	0.82	1.84	--	--	--	--	--	102.47	57.76	14.45	--
179713	--	--	--	--	1.72	0.94	2.09	--	--	--	--	--	643.49	302.68	75.98	--
179714	--	--	--	--	1.72	0.94	2.09	--	--	--	--	--	643.49	302.68	75.98	--
179750	7.51	8.66	8.74	--	1.32	0.66	1.47	--	--	--	--	--	304.96	148.72	37.26	--
179751	7.51	8.66	8.74	--	1.32	0.66	1.47	--	--	--	--	--	304.96	148.72	37.26	--
181800	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	438.20	214.76	53.62	--
181801	--	--	--	--	0.84	0.45	1.01	--	--	--	--	--	326.91	206.03	51.47	--
42167	--	--	--	--	0.46	0.32	0.73	--	--	--	--	--	85.79	44.19	11.10	--
42167	--	--	--	--	0.47	0.31	0.72	--	--	--	--	--	135.44	77.67	19.39	--
182319	18.13	15.10	16.00	--	2.82	1.46	3.16	--	--	--	--	--	611.66	429.38	107.26	--
182320	15.88	13.42	14.40	--	2.50	1.32	2.86	--	--	--	--	--	742.14	504.40	125.97	--
62928	--	--	--	--	0.47	0.31	0.72	--	--	--	--	--	135.44	77.67	19.39	--
205076	--	--	--	--	87.62	90.97	95.75	--	--	--	--	--	5.06	1.20	0.30	--
23223	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23223	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
181849	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	146.07	71.59	17.87	--
179463	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	146.07	71.59	17.87	--
95292	7.52	8.84	8.81	--	1.32	0.66	1.47	--	--	--	--	--	299.69	143.68	36.05	--
95292	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	292.14	143.17	35.75	--
181849	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	146.07	71.59	17.87	--
181849	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	146.07	71.59	17.87	--
42167	--	--	--	--	1.14	0.66	1.44	--	--	--	--	--	128.91	72.12	17.94	--
42167	--	--	--	--	1.10	0.67	1.48	--	--	--	--	--	131.34	66.95	16.75	--
95180	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	170.41	83.52	20.85	--
95435	--	--	--	--	2.18	0.91	1.80	--	--	--	--	--	746.16	452.80	113.35	--
179297	--	--	--	--	4.20	1.29	2.56	--	--	--	--	--	144.85	161.96	40.11	--
179298	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	85.21	41.76	10.43	--
179299	--	--	--	--	1.31	--	--	--	--	--	--	--	156.68	32.13	8.40	--
179300	--	--	--	--	1.81	1.45	--	--	--	--	--	--	169.38	70.96	17.75	--
89655	--	--	--	--	1.83	--	--	--	--	--	--	--	65.03	1.20	--	--
179301	--	--	--	--	3.28	1.32	2.56	--	--	--	--	--	219.37	159.56	40.38	--
179444	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	127.81	62.64	15.64	--
89811	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	115.64	56.67	14.15	--
179460	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	158.24	77.55	19.36	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
95284	25.45	13.93	3.83	--	4.41	1.13	0.63	--	76.72	85.14	92.20	99.31	104.19
95292	24.73	14.03	3.54	--	4.34	1.05	0.59	--	76.47	84.91	91.96	99.09	103.91
95422	--	--	--	--	19.29	4.69	2.63	--	79.06	85.05	92.40	98.19	101.78
95433	--	--	--	--	19.29	4.69	2.63	--	78.94	84.66	92.03	97.63	100.94
95434	--	--	--	--	18.27	4.59	2.58	--	78.45	84.20	91.52	97.13	100.40
127917	--	--	--	--	11.26	2.87	1.62	--	77.70	83.27	90.87	96.41	99.88
127918	--	--	--	--	8.32	2.30	1.30	--	76.99	82.49	90.19	95.70	99.25
161548	--	--	--	--	0.34	0.07	0.04	--	66.55	71.79	79.89	85.30	89.10
177886	115.10	68.80	16.45	--	13.84	4.87	2.72	--	81.00	89.76	96.68	103.95	107.94
177892	--	--	--	--	8.83	2.52	1.40	--	77.10	82.62	90.30	95.81	99.34
177893	--	--	--	--	8.83	2.52	1.40	--	77.10	82.62	90.30	95.81	99.34
179305	144.37	79.39	21.92	--	22.73	7.81	4.35	--	82.09	90.87	97.76	105.08	108.94
179461	115.10	68.80	16.45	--	13.84	4.87	2.72	--	81.00	89.76	96.68	103.95	107.94
179462	35.81	20.25	5.17	--	6.36	1.57	0.88	--	78.07	86.51	93.56	100.69	105.51
179482	--	--	--	--	19.31	6.46	3.63	--	74.89	81.50	87.38	93.42	95.34
179483	--	--	--	--	1.53	0.48	0.27	--	69.58	75.09	82.78	88.30	91.84
179713	--	--	--	--	11.26	2.87	1.62	--	77.70	83.27	90.87	96.41	99.88
179714	--	--	--	--	11.26	2.87	1.62	--	77.70	83.27	90.87	96.41	99.88
179750	25.12	14.20	3.63	--	4.42	1.08	0.61	--	76.55	84.98	92.04	99.16	103.99
179751	25.12	14.20	3.63	--	4.42	1.08	0.61	--	76.55	84.98	92.04	99.16	103.99
181800	36.31	20.54	5.25	--	6.44	1.59	0.89	--	78.13	86.57	93.63	100.75	105.57
181801	--	--	--	--	2.77	0.93	0.53	--	74.25	79.57	87.54	92.98	96.70
42167	--	--	--	--	0.40	0.14	0.08	--	68.20	73.39	81.55	86.95	90.79
42167	--	--	--	--	0.64	0.24	0.14	--	70.19	75.39	83.54	88.94	92.77
182319	140.28	77.70	21.23	--	21.82	7.51	4.19	--	81.66	90.50	97.36	104.72	108.39
182320	144.37	79.39	21.92	--	22.73	7.81	4.35	--	82.09	90.87	97.76	105.08	108.94
62928	--	--	--	--	0.64	0.24	0.14	--	70.19	75.39	83.54	88.94	92.77
205076	--	--	--	--	35.80	12.06	6.72	--	76.13	83.23	88.18	94.57	95.18
23223	--	--	--	--	34.05	10.75	6.05	--	75.88	82.99	87.91	94.31	94.87
23223	--	--	--	--	34.05	10.75	6.05	--	75.88	82.99	87.91	94.31	94.87
181849	12.10	6.85	1.75	--	2.15	0.53	0.30	--	73.36	81.80	88.85	95.98	100.80
179463	12.10	6.85	1.75	--	2.15	0.53	0.30	--	73.36	81.80	88.85	95.98	100.80
95292	24.73	14.03	3.54	--	4.34	1.05	0.59	--	76.47	84.91	91.96	99.09	103.91
95292	24.21	13.69	3.50	--	4.30	1.06	0.59	--	76.37	84.81	91.86	98.99	103.81
181849	12.10	6.85	1.75	--	2.15	0.53	0.30	--	73.36	81.80	88.85	95.98	100.80
181849	12.10	6.85	1.75	--	2.15	0.53	0.30	--	73.36	81.80	88.85	95.98	100.80
42167	--	--	--	--	1.49	0.48	0.26	--	70.39	75.80	83.63	89.11	92.74
42167	--	--	--	--	1.46	0.45	0.25	--	70.44	75.85	83.69	89.17	92.81
95180	14.12	7.99	2.04	--	2.51	0.62	0.35	--	72.41	78.96	86.06	91.43	94.71
95435	--	--	--	--	16.63	4.16	2.08	--	78.60	84.27	91.71	97.29	100.65
179297	--	--	--	--	6.35	2.12	1.05	--	72.45	78.46	85.37	91.09	94.04
179298	7.06	3.99	1.02	--	1.25	0.31	0.17	--	69.40	75.95	83.05	88.42	91.70
179299	--	--	--	--	2.08	--	--	--	71.33	76.80	84.55	90.05	93.64
179300	--	--	--	--	3.12	1.04	--	--	71.96	77.54	85.11	90.66	94.11
89655	--	--	--	--	1.21	--	--	--	67.81	73.40	80.96	86.51	89.96
179301	--	--	--	--	7.44	2.13	1.06	--	73.83	79.70	86.83	92.49	95.61
179444	10.59	5.99	1.53	--	1.88	0.46	0.26	--	71.16	77.72	84.81	90.18	93.46
89811	9.58	5.42	1.38	--	1.70	0.42	0.23	--	70.72	77.28	84.38	89.75	93.02
179460	13.11	7.42	1.89	--	2.33	0.57	0.32	--	72.09	78.64	85.74	91.11	94.38

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
95284	99.33	91.75	81.30	73.58	82.01	89.11	96.16	101.13	96.29	88.68	78.21	67.98	76.47
95292	99.05	91.49	81.07	73.23	81.72	88.79	95.86	100.72	95.87	88.32	77.92	67.54	76.04
95422	97.16	90.31	80.13	76.61	82.26	90.14	95.77	99.78	95.13	87.74	77.16	71.18	77.08
95433	96.36	89.70	79.64	76.48	81.81	89.77	95.22	98.94	94.30	87.05	76.56	71.06	76.67
95434	95.83	89.23	79.21	76.26	81.60	89.55	95.00	98.71	94.07	86.83	76.36	70.87	76.49
127917	95.28	88.39	78.17	73.97	79.33	87.25	92.71	96.40	91.76	84.55	74.10	68.63	74.28
127918	94.64	87.64	77.34	73.35	78.69	86.64	92.09	95.80	91.17	83.92	73.44	67.96	73.57
161548	84.45	77.07	66.48	61.16	66.34	74.52	79.92	83.77	79.12	71.65	60.98	55.47	60.82
177886	103.00	95.95	85.97	78.87	87.57	94.55	101.73	106.03	101.14	93.91	83.80	73.16	81.84
177892	94.74	87.76	77.48	73.57	78.92	86.85	92.31	96.01	91.38	84.15	73.68	68.16	73.79
177893	94.74	87.76	77.48	73.57	78.92	86.85	92.31	96.01	91.38	84.15	73.68	68.16	73.79
179305	103.98	97.00	87.05	79.66	88.35	95.32	102.52	106.78	101.88	94.67	84.56	74.29	83.03
179461	103.00	95.95	85.97	78.87	87.57	94.55	101.73	106.03	101.14	93.91	83.80	73.16	81.84
179462	100.64	93.09	82.67	74.89	83.37	90.45	97.52	102.39	97.54	89.98	79.57	69.21	77.71
179482	91.01	86.14	76.91	70.94	77.31	83.60	89.51	91.88	87.46	82.05	72.63	67.32	74.02
179483	87.23	80.24	69.95	66.71	72.02	80.00	85.45	89.17	84.53	77.27	66.77	61.28	66.88
179713	95.28	88.39	78.17	73.97	79.33	87.25	92.71	96.40	91.76	84.55	74.10	68.63	74.28
179714	95.28	88.39	78.17	73.97	79.33	87.25	92.71	96.40	91.76	84.55	74.10	68.63	74.28
179750	99.12	91.57	81.14	73.35	81.83	88.90	95.97	100.85	96.00	88.44	78.03	67.67	76.17
179751	99.12	91.57	81.14	73.35	81.83	88.90	95.97	100.85	96.00	88.44	78.03	67.67	76.17
181800	100.71	93.15	82.73	74.95	83.43	90.51	97.58	102.45	97.60	90.04	79.63	69.27	77.77
181801	92.07	84.81	74.32	71.99	77.19	85.35	90.75	94.59	89.94	82.49	71.85	66.32	71.70
42167	86.13	78.70	68.05	65.22	70.37	78.60	83.99	87.86	83.21	75.70	64.99	59.49	64.78
42167	88.12	80.69	70.05	67.67	72.81	81.04	86.43	90.31	85.65	78.14	67.43	61.90	67.19
182319	103.41	96.55	86.69	79.26	88.01	94.95	102.19	106.28	101.36	94.25	84.23	73.91	82.70
182320	103.98	97.00	87.05	79.66	88.35	95.32	102.52	106.78	101.88	94.67	84.56	74.29	83.03
62928	88.12	80.69	70.05	67.67	72.81	81.04	86.43	90.31	85.65	78.14	67.43	61.90	67.19
205076	91.14	87.66	78.84	71.40	78.50	83.44	89.83	90.42	86.40	82.93	74.11	68.84	75.95
23223	90.85	87.42	78.60	70.87	77.98	82.90	89.30	89.86	85.84	82.41	73.59	68.37	75.49
23223	90.85	87.42	78.60	70.87	77.98	82.90	89.30	89.86	85.84	82.41	73.59	68.37	75.49
181849	95.93	88.38	77.96	70.18	78.66	85.73	92.81	97.68	92.83	85.27	74.86	64.50	73.00
179463	95.93	88.38	77.96	70.18	78.66	85.73	92.81	97.68	92.83	85.27	74.86	64.50	73.00
95292	99.05	91.49	81.07	73.23	81.72	88.79	95.86	100.72	95.87	88.32	77.92	67.54	76.04
95292	98.94	91.39	80.97	73.19	81.67	88.75	95.82	100.69	95.84	88.28	77.87	67.51	76.01
181849	95.93	88.38	77.96	70.18	78.66	85.73	92.81	97.68	92.83	85.27	74.86	64.50	73.00
181849	95.93	88.38	77.96	70.18	78.66	85.73	92.81	97.68	92.83	85.27	74.86	64.50	73.00
42167	88.12	80.99	70.61	67.57	72.84	80.89	86.32	90.09	85.45	78.10	67.54	62.00	67.49
42167	88.19	81.05	70.64	67.25	72.52	80.57	86.00	89.77	85.13	77.79	67.23	61.72	67.23
95180	90.25	83.95	74.15	69.04	75.68	82.86	88.15	91.54	87.09	80.70	70.85	63.48	70.18
95435	96.07	89.33	79.22	75.70	81.05	88.98	94.44	98.14	93.50	86.28	75.81	70.21	75.79
179297	89.52	83.37	73.59	71.47	76.92	84.69	90.19	93.78	89.16	82.10	71.75	66.10	71.84
179298	87.24	80.94	71.14	66.03	72.67	79.85	85.14	88.53	84.08	77.69	67.84	60.47	67.17
179299	89.02	81.97	71.63	63.62	68.64	77.06	82.40	86.39	81.72	74.04	63.17	57.80	62.81
179300	89.51	82.65	72.45	67.97	73.47	81.18	86.69	90.23	85.62	78.63	68.33	61.05	66.06
89655	85.36	78.51	68.31	49.35	54.36	62.78	68.12	72.11	67.44	59.76	48.90	--	--
179301	91.07	84.68	74.77	71.42	76.88	84.64	90.14	93.72	89.10	82.05	71.72	66.13	71.87
179444	89.00	82.70	72.90	67.79	74.43	81.61	86.90	90.29	85.84	79.45	69.60	62.23	68.93
89811	88.57	82.27	72.47	67.35	73.99	81.18	86.47	89.86	85.40	79.01	69.17	61.79	68.50
179460	89.93	83.63	73.83	68.72	75.35	82.54	87.83	91.22	86.76	80.38	70.53	63.16	69.86

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
95284	83.50	90.65	95.35	90.47	82.99	72.63	--	--	--	--	--	--
95292	83.07	90.23	94.88	90.00	82.54	72.21	--	--	--	--	--	--
95422	84.58	90.32	94.03	89.40	82.40	72.10	--	--	--	--	--	--
95433	84.21	89.76	93.19	88.60	81.77	71.59	--	--	--	--	--	--
95434	84.01	89.57	92.99	88.40	81.58	71.42	--	--	--	--	--	--
127917	81.75	87.32	90.70	86.12	79.35	69.22	--	--	--	--	--	--
127918	81.11	86.66	90.09	85.50	78.67	68.50	--	--	--	--	--	--
161548	68.74	74.20	77.89	73.26	66.04	55.58	--	--	--	--	--	--
177886	88.77	96.05	100.17	95.24	88.09	78.01	--	--	--	--	--	--
177892	81.29	86.86	90.26	85.67	78.88	68.72	--	--	--	--	--	--
177893	81.29	86.86	90.26	85.67	78.88	68.72	--	--	--	--	--	--
179305	89.92	97.25	101.16	96.19	89.17	79.18	--	--	--	--	--	--
179461	88.77	96.05	100.17	95.24	88.09	78.01	--	--	--	--	--	--
179462	84.73	91.90	96.55	91.66	84.21	73.87	--	--	--	--	--	--
179482	79.72	85.83	87.53	83.25	78.62	69.48	--	--	--	--	--	--
179483	74.43	79.98	83.43	78.83	71.98	61.79	--	--	--	--	--	--
179713	81.75	87.32	90.70	86.12	79.35	69.22	--	--	--	--	--	--
179714	81.75	87.32	90.70	86.12	79.35	69.22	--	--	--	--	--	--
179750	83.20	90.36	95.02	90.14	82.68	72.34	--	--	--	--	--	--
179751	83.20	90.36	95.02	90.14	82.68	72.34	--	--	--	--	--	--
181800	84.79	91.96	96.61	91.73	84.27	73.93	--	--	--	--	--	--
181801	79.59	85.05	88.72	84.09	76.91	66.48	--	--	--	--	--	--
42167	72.79	78.23	81.98	77.34	70.03	59.50	--	--	--	--	--	--
42167	75.21	80.65	84.40	79.76	72.45	61.91	--	--	--	--	--	--
182319	89.56	96.92	100.68	95.70	88.77	78.85	--	--	--	--	--	--
182320	89.92	97.25	101.16	96.19	89.17	79.18	--	--	--	--	--	--
62928	75.21	80.65	84.40	79.76	72.45	61.91	--	--	--	--	--	--
205076	80.88	87.27	87.85	83.83	80.38	71.56	--	--	--	--	--	--
23223	80.40	86.80	87.36	83.34	79.91	71.10	--	--	--	--	--	--
23223	80.40	86.80	87.36	83.34	79.91	71.10	--	--	--	--	--	--
181849	80.02	87.18	91.83	86.95	79.50	69.16	--	--	--	--	--	--
179463	80.02	87.18	91.83	86.95	79.50	69.16	--	--	--	--	--	--
95292	83.07	90.23	94.88	90.00	82.54	72.21	--	--	--	--	--	--
95292	83.03	90.20	94.85	89.96	82.51	72.17	--	--	--	--	--	--
181849	80.02	87.18	91.83	86.95	79.50	69.16	--	--	--	--	--	--
181849	80.02	87.18	91.83	86.95	79.50	69.16	--	--	--	--	--	--
42167	75.20	80.71	84.26	79.65	72.65	62.35	--	--	--	--	--	--
42167	74.92	80.44	83.97	79.36	72.38	62.09	--	--	--	--	--	--
95180	77.17	82.53	85.74	81.31	75.14	65.41	--	--	--	--	--	--
95435	83.36	88.91	92.36	87.77	80.90	70.70	--	--	--	--	--	--
179297	79.17	84.78	88.05	83.48	76.87	66.84	--	--	--	--	--	--
179298	74.16	79.52	82.73	78.30	72.13	62.40	--	--	--	--	--	--
179299	71.23	76.58	80.56	75.89	68.21	57.35	--	--	--	--	--	--
179300	74.48	79.83	83.81	79.14	71.46	60.60	--	--	--	--	--	--
89655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
179301	79.19	84.81	88.08	83.51	76.90	66.87	--	--	--	--	--	--
179444	75.92	81.28	84.49	80.06	73.89	64.17	--	--	--	--	--	--
89811	75.48	80.85	84.05	79.62	73.46	63.73	--	--	--	--	--	--
179460	76.84	82.21	85.41	80.99	74.82	65.09	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
95284	--	--
95292	--	--
95422	--	--
95433	--	--
95434	--	--
127917	--	--
127918	--	--
161548	--	--
177886	--	--
177892	--	--
177893	--	--
179305	--	--
179461	--	--
179462	--	--
179482	--	--
179483	--	--
179713	--	--
179714	--	--
179750	--	--
179751	--	--
181800	--	--
181801	--	--
42167	--	--
42167	--	--
182319	--	--
182320	--	--
62928	--	--
205076	--	--
23223	--	--
23223	--	--
181849	--	--
179463	--	--
95292	--	--
95292	--	--
181849	--	--
181849	--	--
42167	--	--
42167	--	--
95180	--	--
95435	--	--
179297	--	--
179298	--	--
179299	--	--
179300	--	--
89655	--	--
179301	--	--
179444	--	--
89811	--	--
179460	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
179476	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179477	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179478	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179479	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179480	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179481	Mineurslaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179487	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
179488	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
89860	croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
181802	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
182033	Croeselaan	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1
92514	P3	0.00	0.00	Relatief				0	Verdeling	False	1.5	0	W1

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
179476	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179477	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179478	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179479	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179480	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179481	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179487	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
179488	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
89860	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
181802	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
182033	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
92514	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
179476	30	--	2600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179477	30	--	4200.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179478	30	--	2800.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179479	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179480	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179481	30	--	3200.00	6.52	3.56	0.95	--	--	--	--	--	91.28	94.68	88.00	--
179487	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
179488	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
89860	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
181802	30	--	4400.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
182033	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--
92514	30	--	1600.00	6.68	3.29	0.83	--	--	--	--	--	91.11	90.66	89.73	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijstraat 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
179476	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	158.24	77.55	19.36	--
179477	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	255.62	125.27	31.28	--
179478	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	170.41	83.52	20.85	--
179479	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
179480	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
179481	--	--	--	--	8.72	5.32	12.00	--	--	--	--	--	190.45	107.86	26.75	--
179487	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
179488	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
89860	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
181802	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	267.79	131.24	32.77	--
182033	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--
92514	7.55	8.67	8.78	--	1.34	0.67	1.49	--	--	--	--	--	97.38	47.72	11.92	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
179476	13.11	7.42	1.89	--	2.33	0.57	0.32	--	72.09	78.64	85.74	91.11	94.38
179477	21.18	11.98	3.06	--	3.76	0.93	0.52	--	74.17	80.73	87.82	93.19	96.47
179478	14.12	7.99	2.04	--	2.51	0.62	0.35	--	72.41	78.96	86.06	91.43	94.71
179479	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
179480	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
179481	--	--	--	--	18.19	6.06	3.65	--	75.36	81.75	88.00	93.93	96.25
179487	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
179488	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
89860	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
181802	22.19	12.55	3.21	--	3.94	0.97	0.54	--	74.37	80.93	88.02	93.39	96.67
182033	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28
92514	8.07	4.56	1.17	--	1.43	0.35	0.20	--	69.98	76.53	83.63	89.00	92.28

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
179476	89.93	83.63	73.83	68.72	75.35	82.54	87.83	91.22	86.76	80.38	70.53	63.16	69.86
179477	92.01	85.71	75.91	70.80	77.44	84.63	89.91	93.30	88.85	82.46	72.61	65.24	71.95
179478	90.25	83.95	74.15	69.04	75.68	82.86	88.15	91.54	87.09	80.70	70.85	63.48	70.18
179479	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
179480	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
179481	91.85	86.48	77.08	71.65	77.78	84.48	90.27	93.03	88.54	82.63	72.98	67.83	74.38
179487	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
179488	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
89860	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
181802	92.21	85.92	76.11	71.00	77.64	84.83	90.11	93.50	89.05	82.66	72.82	65.44	72.15
182033	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75
92514	87.82	81.52	71.72	66.61	73.25	80.43	85.72	89.11	84.66	78.27	68.42	61.05	67.75

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijstraat 20250916

0300 VO - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
179476	76.84	82.21	85.41	80.99	74.82	65.09	--	--	--	--	--	--
179477	78.93	84.29	87.50	83.07	76.90	67.18	--	--	--	--	--	--
179478	77.17	82.53	85.74	81.31	75.14	65.41	--	--	--	--	--	--
179479	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
179480	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
179481	80.35	86.37	88.39	84.05	79.04	69.77	--	--	--	--	--	--
179487	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
179488	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
89860	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
181802	79.13	84.50	87.70	83.27	77.10	67.38	--	--	--	--	--	--
182033	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--
92514	74.73	80.10	83.30	78.88	72.71	62.98	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

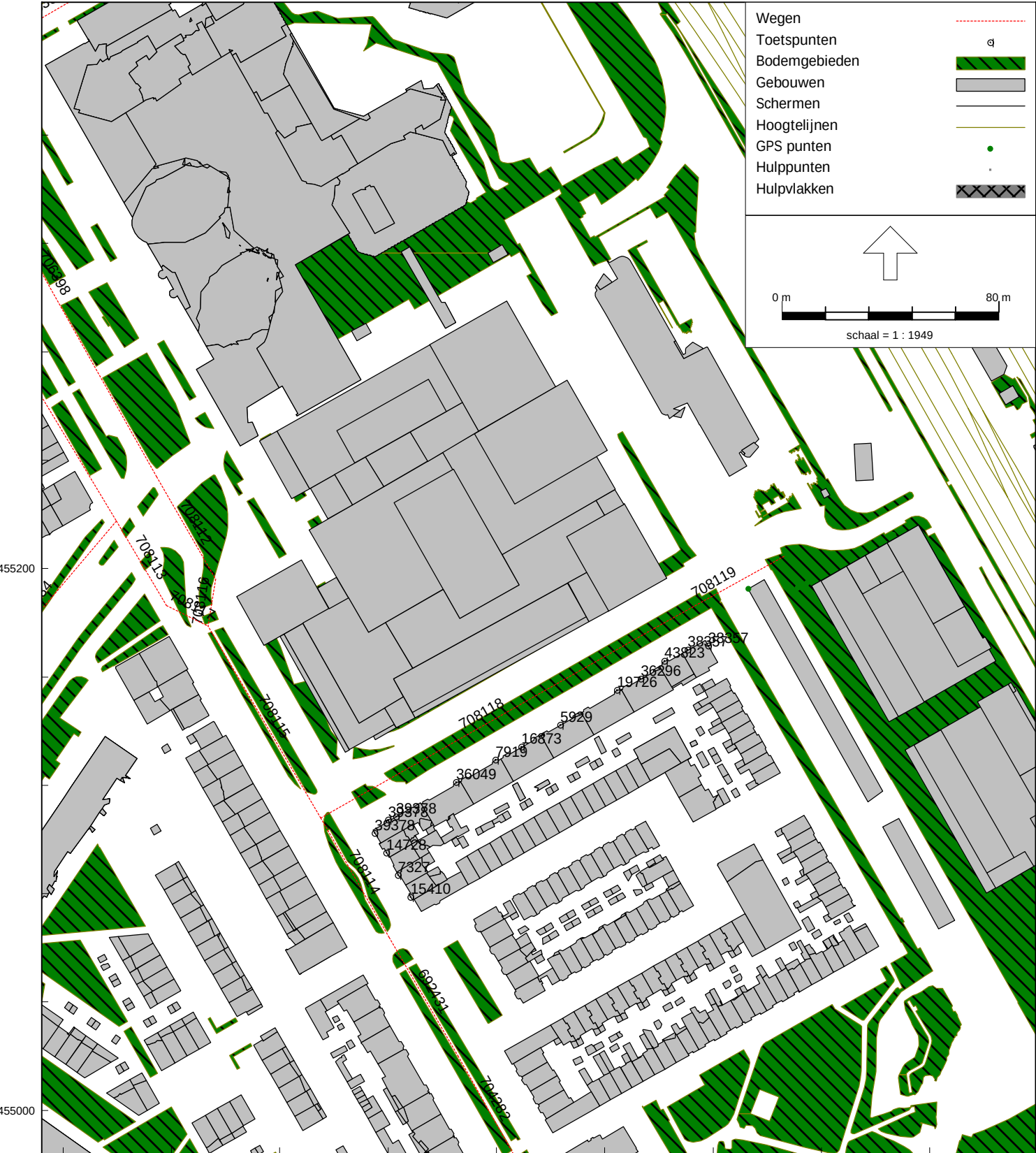
Model: 2035 referentie_Assenlijstraat 20250916
0300 VO - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
179476	--	--
179477	--	--
179478	--	--
179479	--	--
179480	--	--
179481	--	--
179487	--	--
179488	--	--
89860	--	--
181802	--	--
182033	--	--
92514	--	--

Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916
 0300 VO - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5929	<L=3.46> [6/9]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
7327	<L=2.59> [4/4]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
7919	<L=4.41> [8/9]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
14728	<L=3.80> [1/4]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
15410	<L=2.54> [1/3]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
16873	<L=3.42> [2/9]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
19726	<L=4.13> [8/9]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
36049	<L=3.98> [10/11]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
36296	<L=3.44> [6/9]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
38357	<L=4.85> [4/7]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
38357	<L=4.66> [6/7]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
39378	<L=2.69> [4/12]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
39378	<L=4.08> [7/12]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
39378	<L=2.91> [12/12]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja
43823	<L=2.60> [1/5]	0.00	Relatief				1.50	5.00	8.00	11.00	--	--	Ja





Bijlage 2 Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 150 woningen 20250217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Blok B	--	136047.27	455196.18	10.00	39.2	39.4	35.3	43.0
1_A	Blok B	--	136044.84	455200.45	10.00	38.9	39.1	35.0	42.7
1_A	Blok B	--	136042.42	455204.72	10.00	38.8	39.0	34.8	42.6
1_A	Blok B	--	136020.37	455192.20	10.00	33.6	33.9	29.8	37.5
1_A	Blok B	--	136022.80	455187.93	10.00	33.7	34.0	29.9	37.6
1_A	Blok B	--	136025.22	455183.66	10.00	33.9	34.2	30.1	37.8
1_A	Blok B	--	136028.39	455182.52	10.00	38.2	38.5	34.4	42.1
1_A	Blok B	--	136032.04	455184.59	10.00	38.3	38.6	34.4	42.1
1_A	Blok B	--	136035.68	455186.66	10.00	38.3	38.6	34.4	42.1
1_A	Blok B	--	136039.33	455188.73	10.00	38.0	38.3	34.2	41.9
1_A	Blok B	--	136042.98	455190.81	10.00	37.8	38.1	33.9	41.7
1_A	Blok B	--	136046.62	455192.88	10.00	37.7	38.0	33.9	41.6
1_B	Blok B	--	136047.27	455196.18	15.00	40.5	40.6	36.4	44.2
1_B	Blok B	--	136044.84	455200.45	15.00	40.6	40.7	36.5	44.3
1_B	Blok B	--	136042.42	455204.72	15.00	40.1	40.2	36.0	43.8
1_B	Blok B	--	136020.37	455192.20	15.00	31.9	32.2	28.1	35.8
1_B	Blok B	--	136022.80	455187.93	15.00	32.7	32.9	28.7	36.4
1_B	Blok B	--	136025.22	455183.66	15.00	33.5	33.7	29.6	37.3
1_B	Blok B	--	136028.39	455182.52	15.00	39.9	40.1	35.8	43.6
1_B	Blok B	--	136032.04	455184.59	15.00	39.7	39.8	35.6	43.4
1_B	Blok B	--	136035.68	455186.66	15.00	39.6	39.7	35.5	43.3
1_B	Blok B	--	136039.33	455188.73	15.00	39.0	39.2	34.9	42.7
1_B	Blok B	--	136042.98	455190.81	15.00	39.1	39.2	35.1	42.8
1_B	Blok B	--	136046.62	455192.88	15.00	37.9	38.1	33.9	41.6
1_C	Blok B	--	136047.27	455196.18	25.00	45.6	45.4	41.2	49.0
1_C	Blok B	--	136044.84	455200.45	25.00	47.4	47.0	42.8	50.7
1_C	Blok B	--	136042.42	455204.72	25.00	47.6	47.3	43.1	51.0
1_C	Blok B	--	136039.99	455208.99	25.00	47.0	46.7	42.5	50.3
1_C	Blok B	--	136037.57	455213.26	25.00	42.2	42.0	37.9	45.7
1_C	Blok B	--	136035.14	455217.53	25.00	46.4	46.3	42.3	50.0
1_C	Blok B	--	136032.72	455221.80	25.00	47.6	47.3	43.2	51.0
1_C	Blok B	--	136030.29	455226.07	25.00	41.5	41.3	37.1	45.0
1_C	Blok B	--	136027.87	455230.34	25.00	44.2	44.0	40.1	47.8
1_C	Blok B	--	136025.44	455234.61	25.00	48.3	48.1	44.2	51.9
1_C	Blok B	--	136022.27	455235.75	25.00	51.4	51.2	47.2	55.0
1_C	Blok B	--	136018.62	455233.68	25.00	51.6	51.3	47.3	55.1
1_C	Blok B	--	136014.98	455231.61	25.00	51.0	50.8	46.7	54.5
1_C	Blok B	--	136011.33	455229.54	25.00	50.1	49.8	45.8	53.5
1_C	Blok B	--	136007.69	455227.46	25.00	49.7	49.4	45.4	53.2
1_C	Blok B	--	136004.04	455225.39	25.00	48.6	48.4	44.3	52.1
1_C	Blok B	--	136003.39	455222.09	25.00	29.5	29.4	25.2	33.0
1_C	Blok B	--	136005.82	455217.82	25.00	29.8	29.8	25.6	33.4
1_C	Blok B	--	136008.25	455213.55	25.00	30.0	30.0	25.8	33.6
1_C	Blok B	--	136010.67	455209.28	25.00	33.7	33.6	29.6	37.3
1_C	Blok B	--	136013.10	455205.01	25.00	38.2	38.1	34.2	41.9
1_C	Blok B	--	136015.52	455200.74	25.00	39.3	39.1	35.1	42.9
1_C	Blok B	--	136017.95	455196.47	25.00	35.1	34.9	30.8	38.6
1_C	Blok B	--	136020.37	455192.20	25.00	32.9	32.8	28.7	36.5
1_C	Blok B	--	136022.80	455187.93	25.00	29.6	29.6	25.5	33.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 150 woningen 20250217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_C	Blok B	--	136025.22	455183.66	25.00	29.0	29.0	24.9	32.7
1_C	Blok B	--	136028.39	455182.52	25.00	44.4	44.2	39.9	47.8
1_C	Blok B	--	136032.04	455184.59	25.00	43.8	43.7	39.5	47.3
1_C	Blok B	--	136035.68	455186.66	25.00	43.9	43.7	39.3	47.3
1_C	Blok B	--	136039.33	455188.73	25.00	42.1	42.0	37.8	45.6
1_C	Blok B	--	136042.98	455190.81	25.00	43.8	43.7	39.6	47.4
1_C	Blok B	--	136046.62	455192.88	25.00	38.1	38.2	34.0	41.8
1_D	Blok B	--	136047.27	455196.18	35.00	48.2	47.9	43.8	51.6
1_D	Blok B	--	136044.84	455200.45	35.00	50.3	50.0	45.8	53.6
1_D	Blok B	--	136042.42	455204.72	35.00	50.7	50.5	46.3	54.2
1_D	Blok B	--	136039.99	455208.99	35.00	50.9	50.6	46.5	54.4
1_D	Blok B	--	136037.57	455213.26	35.00	48.7	48.4	44.4	52.2
1_D	Blok B	--	136035.14	455217.53	35.00	49.9	49.7	45.7	53.5
1_D	Blok B	--	136032.72	455221.80	35.00	49.2	48.8	44.8	52.6
1_D	Blok B	--	136030.29	455226.07	35.00	43.2	42.9	38.8	46.6
1_D	Blok B	--	136027.87	455230.34	35.00	45.4	45.2	41.3	49.0
1_D	Blok B	--	136025.44	455234.61	35.00	49.7	49.4	45.6	53.3
1_D	Blok B	--	136022.27	455235.75	35.00	52.7	52.5	48.6	56.3
1_D	Blok B	--	136018.62	455233.68	35.00	53.0	52.7	48.8	56.5
1_D	Blok B	--	136014.98	455231.61	35.00	52.8	52.5	48.6	56.3
1_D	Blok B	--	136011.33	455229.54	35.00	52.3	52.0	48.0	55.8
1_D	Blok B	--	136007.69	455227.46	35.00	51.9	51.5	47.6	55.3
1_D	Blok B	--	136004.04	455225.39	35.00	51.0	50.7	46.7	54.5
1_D	Blok B	--	136003.39	455222.09	35.00	35.6	35.4	31.5	39.2
1_D	Blok B	--	136005.82	455217.82	35.00	34.1	33.9	30.0	37.7
1_D	Blok B	--	136008.25	455213.55	35.00	33.0	32.8	28.8	36.6
1_D	Blok B	--	136010.67	455209.28	35.00	32.8	32.5	28.5	36.3
1_D	Blok B	--	136013.10	455205.01	35.00	32.2	31.9	27.8	35.6
1_D	Blok B	--	136015.52	455200.74	35.00	33.9	33.6	29.4	37.3
1_D	Blok B	--	136017.95	455196.47	35.00	33.5	33.2	29.1	36.9
1_D	Blok B	--	136020.37	455192.20	35.00	30.5	30.2	26.1	33.9
1_D	Blok B	--	136022.80	455187.93	35.00	30.3	30.0	25.8	33.7
1_D	Blok B	--	136025.22	455183.66	35.00	30.0	29.7	25.6	33.4
1_D	Blok B	--	136028.39	455182.52	35.00	46.9	46.7	42.4	50.3
1_D	Blok B	--	136032.04	455184.59	35.00	47.0	46.8	42.6	50.4
1_D	Blok B	--	136035.68	455186.66	35.00	46.7	46.5	42.1	50.1
1_D	Blok B	--	136039.33	455188.73	35.00	45.7	45.5	41.2	49.1
1_D	Blok B	--	136042.98	455190.81	35.00	46.6	46.4	42.2	50.0
1_D	Blok B	--	136046.62	455192.88	35.00	43.1	43.0	38.7	46.6
1_E	Blok B	--	136047.27	455196.18	45.00	52.9	52.6	48.7	56.4
1_E	Blok B	--	136044.84	455200.45	45.00	54.5	54.2	50.2	58.0
1_E	Blok B	--	136042.42	455204.72	45.00	55.3	55.1	51.1	58.9
1_E	Blok B	--	136039.99	455208.99	45.00	55.7	55.5	51.6	59.3
1_E	Blok B	--	136037.57	455213.26	45.00	55.2	55.0	51.1	58.8
1_E	Blok B	--	136035.14	455217.53	45.00	54.2	53.9	50.0	57.7
1_E	Blok B	--	136032.72	455221.80	45.00	51.7	51.4	47.4	55.2
1_E	Blok B	--	136030.29	455226.07	45.00	46.2	46.0	42.0	49.8
1_E	Blok B	--	136027.87	455230.34	45.00	46.0	45.8	41.8	49.6
1_E	Blok B	--	136025.44	455234.61	45.00	49.7	49.4	45.6	53.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 150 woningen 20250217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_E	Blok B	--	136022.27	455235.75	45.00	53.0	52.7	48.8	56.5
1_E	Blok B	--	136018.62	455233.68	45.00	53.5	53.2	49.2	57.0
1_E	Blok B	--	136014.98	455231.61	45.00	54.0	53.7	49.7	57.5
1_E	Blok B	--	136011.33	455229.54	45.00	54.1	53.8	49.8	57.6
1_E	Blok B	--	136007.69	455227.46	45.00	54.1	53.8	49.9	57.6
1_E	Blok B	--	136004.04	455225.39	45.00	53.9	53.6	49.7	57.4
1_E	Blok B	--	136003.39	455222.09	45.00	40.6	40.2	36.2	44.0
1_E	Blok B	--	136005.82	455217.82	45.00	40.6	40.3	36.3	44.1
1_E	Blok B	--	136008.25	455213.55	45.00	40.3	40.0	36.1	43.8
1_E	Blok B	--	136010.67	455209.28	45.00	40.7	40.4	36.4	44.2
1_E	Blok B	--	136013.10	455205.01	45.00	40.3	39.9	35.8	43.7
1_E	Blok B	--	136015.52	455200.74	45.00	42.7	42.3	38.1	46.0
1_E	Blok B	--	136017.95	455196.47	45.00	42.7	42.3	38.2	46.0
1_E	Blok B	--	136020.37	455192.20	45.00	39.4	39.1	35.0	42.8
1_E	Blok B	--	136022.80	455187.93	45.00	39.5	39.1	34.9	42.8
1_E	Blok B	--	136025.22	455183.66	45.00	39.2	38.9	34.7	42.6
1_E	Blok B	--	136028.39	455182.52	45.00	49.7	49.4	45.2	53.0
1_E	Blok B	--	136032.04	455184.59	45.00	49.8	49.5	45.4	53.2
1_E	Blok B	--	136035.68	455186.66	45.00	49.7	49.4	45.2	53.1
1_E	Blok B	--	136039.33	455188.73	45.00	49.1	48.9	44.7	52.5
1_E	Blok B	--	136042.98	455190.81	45.00	49.1	48.8	44.6	52.5
1_E	Blok B	--	136046.62	455192.88	45.00	47.8	47.6	43.5	51.3
1_F	Blok B	--	136047.27	455196.18	55.00	57.5	57.2	53.1	60.9
1_F	Blok B	--	136044.84	455200.45	55.00	57.6	57.3	53.3	61.1
1_F	Blok B	--	136042.42	455204.72	55.00	57.7	57.4	53.4	61.2
1_F	Blok B	--	136039.99	455208.99	55.00	57.7	57.4	53.4	61.2
1_F	Blok B	--	136037.57	455213.26	55.00	57.1	56.8	52.8	60.6
1_F	Blok B	--	136035.14	455217.53	55.00	55.7	55.4	51.4	59.2
1_F	Blok B	--	136032.72	455221.80	55.00	53.0	52.6	48.6	56.4
1_F	Blok B	--	136030.29	455226.07	55.00	48.9	48.6	44.6	52.4
1_F	Blok B	--	136027.87	455230.34	55.00	49.2	49.0	45.0	52.8
1_F	Blok B	--	136025.44	455234.61	55.00	50.6	50.3	46.4	54.2
1_F	Blok B	--	136022.27	455235.75	55.00	53.0	52.7	48.8	56.5
1_F	Blok B	--	136018.62	455233.68	55.00	53.6	53.3	49.3	57.1
1_F	Blok B	--	136014.98	455231.61	55.00	54.2	53.9	49.9	57.7
1_F	Blok B	--	136011.33	455229.54	55.00	54.4	54.1	50.1	57.9
1_F	Blok B	--	136007.69	455227.46	55.00	54.5	54.2	50.2	58.0
1_F	Blok B	--	136004.04	455225.39	55.00	54.3	54.0	50.1	57.8
1_F	Blok B	--	136003.39	455222.09	55.00	42.5	42.2	38.3	46.0
1_F	Blok B	--	136005.82	455217.82	55.00	42.4	42.2	38.3	46.0
1_F	Blok B	--	136008.25	455213.55	55.00	41.2	40.9	37.0	44.7
1_F	Blok B	--	136010.67	455209.28	55.00	41.4	41.1	37.1	44.9
1_F	Blok B	--	136013.10	455205.01	55.00	41.0	40.7	36.6	44.4
1_F	Blok B	--	136015.52	455200.74	55.00	43.1	42.7	38.5	46.4
1_F	Blok B	--	136017.95	455196.47	55.00	43.0	42.7	38.6	46.4
1_F	Blok B	--	136020.37	455192.20	55.00	40.1	39.7	35.6	43.5
1_F	Blok B	--	136022.80	455187.93	55.00	40.1	39.8	35.6	43.5
1_F	Blok B	--	136025.22	455183.66	55.00	40.0	39.6	35.4	43.3
1_F	Blok B	--	136028.39	455182.52	55.00	52.6	52.2	48.2	56.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 150 woningen 20250217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_F	Blok B	--	136032.04	455184.59	55.00	52.6	52.3	48.3	56.1	
1_F	Blok B	--	136035.68	455186.66	55.00	52.8	52.5	48.4	56.2	
1_F	Blok B	--	136039.33	455188.73	55.00	53.0	52.7	48.7	56.5	
1_F	Blok B	--	136042.98	455190.81	55.00	52.9	52.6	48.6	56.4	
1_F	Blok B	--	136046.62	455192.88	55.00	53.6	53.2	49.2	57.0	
_A	Woningblok spoorzijde	--	136083.63	455185.45	1.50	50.3	50.6	46.3	54.1	
_A	Woningblok spoorzijde	--	136087.90	455187.87	1.50	50.6	50.9	46.6	54.4	
_A	Woningblok spoorzijde	--	136092.26	455190.34	1.50	51.1	51.4	47.0	54.8	
_A	Woningblok spoorzijde	--	136096.40	455192.68	1.50	51.3	51.6	47.2	55.0	
_A	Woningblok spoorzijde	--	136100.85	455195.20	1.50	51.3	51.6	47.2	55.0	
_A	Woningblok spoorzijde	--	136101.11	455199.66	1.50	53.1	53.4	49.0	56.8	
_A	Woningblok spoorzijde	--	136098.99	455203.40	1.50	52.9	53.1	48.6	56.5	
_A	Woningblok spoorzijde	--	136096.87	455207.14	1.50	53.2	53.5	49.0	56.8	
_A	Woningblok spoorzijde	--	136094.76	455210.89	1.50	51.8	52.1	47.4	55.4	
_A	Woningblok spoorzijde	--	136092.64	455214.63	1.50	51.5	51.8	47.2	55.1	
_A	Woningblok spoorzijde	--	136090.52	455218.37	1.50	50.2	50.5	46.0	53.8	
_A	Woningblok spoorzijde	--	136088.40	455222.11	1.50	49.0	49.4	44.8	52.7	
_A	Woningen straatzijde	--	136067.51	455192.64	1.50	37.7	38.1	33.9	41.6	
_A	Woningen straatzijde	--	136012.12	455146.04	1.50	47.1	47.4	43.2	50.9	
_A	Woningen straatzijde	--	136016.41	455148.41	1.50	47.5	47.8	43.6	51.3	
_A	Woningen straatzijde	--	136020.69	455150.77	1.50	47.7	48.1	43.8	51.6	
_A	Woningen straatzijde	--	136024.98	455153.13	1.50	48.1	48.4	44.2	51.9	
_A	Woningen straatzijde	--	136029.26	455155.49	1.50	48.4	48.7	44.5	52.2	
_A	Woningen straatzijde	--	136033.55	455157.85	1.50	48.3	48.6	44.3	52.1	
_A	Woningen straatzijde	--	136037.84	455160.21	1.50	48.6	48.9	44.6	52.4	
_A	Woningen straatzijde	--	136042.12	455162.57	1.50	48.7	49.0	44.7	52.5	
_A	Woningen straatzijde	--	136046.41	455164.94	1.50	49.0	49.4	45.1	52.8	
_A	Woningen straatzijde	--	136050.69	455167.30	1.50	49.2	49.5	45.2	53.0	
_A	Woningen straatzijde	--	136054.98	455169.66	1.50	49.4	49.7	45.4	53.2	
_A	Woningen straatzijde	--	136059.26	455172.02	1.50	49.4	49.8	45.4	53.2	
_A	Woningen straatzijde	--	136063.55	455174.38	1.50	49.6	49.9	45.6	53.4	
_A	Woningen straatzijde	--	136067.83	455176.74	1.50	50.0	50.3	46.0	53.8	
_A	Woningen straatzijde	--	136072.12	455179.11	1.50	50.0	50.3	46.0	53.8	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136085.07	455222.81	5.00	37.6	37.8	33.7	41.4	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136080.78	455220.39	5.00	36.8	37.0	32.8	40.5	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136083.63	455185.45	5.00	51.3	51.5	47.1	54.9	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136087.90	455187.87	5.00	51.2	51.4	47.0	54.9	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136092.26	455190.34	5.00	51.8	52.0	47.5	55.4	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136096.40	455192.68	5.00	52.0	52.1	47.7	55.5	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136100.85	455195.20	5.00	52.1	52.2	47.8	55.7	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136101.11	455199.66	5.00	54.7	54.8	50.4	58.3	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136098.99	455203.40	5.00	54.1	54.2	49.6	57.6	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136096.87	455207.14	5.00	54.3	54.4	49.9	57.8	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136094.76	455210.89	5.00	53.1	53.2	48.6	56.6	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136092.64	455214.63	5.00	52.7	52.8	48.3	56.2	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136090.52	455218.37	5.00	51.5	51.6	47.1	55.0	
_B	Woningblok spoorzijde	--	136088.40	455222.11	5.00	50.5	50.7	46.1	54.0	
_B	Woningen straatzijde	--	136067.51	455192.64	5.00	37.3	37.6	33.4	41.2	
_B	Woningen straatzijde	--	136007.67	455148.85	5.00	35.9	36.2	32.1	39.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 150 woningen 20250217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	Woningen straatzijde	--	136006.88	455150.28	5.00	35.6	36.0	31.8	39.5
_B	Woningen straatzijde	--	136008.86	455146.69	5.00	37.5	37.8	33.5	41.3
_B	Woningen straatzijde	--	136012.12	455146.04	5.00	48.4	48.7	44.4	52.2
_B	Woningen straatzijde	--	136016.41	455148.41	5.00	48.8	49.1	44.8	52.6
_B	Woningen straatzijde	--	136020.69	455150.77	5.00	49.1	49.4	45.1	52.9
_B	Woningen straatzijde	--	136024.98	455153.13	5.00	49.4	49.7	45.4	53.2
_B	Woningen straatzijde	--	136029.26	455155.49	5.00	49.8	50.0	45.7	53.5
_B	Woningen straatzijde	--	136033.55	455157.85	5.00	49.4	49.6	45.3	53.1
_B	Woningen straatzijde	--	136037.84	455160.21	5.00	49.6	49.9	45.6	53.4
_B	Woningen straatzijde	--	136042.12	455162.57	5.00	49.8	50.0	45.7	53.5
_B	Woningen straatzijde	--	136046.41	455164.94	5.00	50.2	50.4	46.1	53.9
_B	Woningen straatzijde	--	136050.69	455167.30	5.00	50.3	50.5	46.3	54.1
_B	Woningen straatzijde	--	136054.98	455169.66	5.00	50.6	50.8	46.5	54.3
_B	Woningen straatzijde	--	136059.26	455172.02	5.00	50.6	50.8	46.4	54.3
_B	Woningen straatzijde	--	136063.55	455174.38	5.00	50.7	50.8	46.5	54.3
_B	Woningen straatzijde	--	136067.83	455176.74	5.00	51.1	51.3	47.0	54.8
_B	Woningen straatzijde	--	136072.12	455179.11	5.00	50.8	51.0	46.7	54.5
_C	Woningblok spoorzijde	--	136085.07	455222.81	10.00	37.8	37.8	33.7	41.5
_C	Woningblok spoorzijde	--	136080.78	455220.39	10.00	36.9	36.9	32.8	40.5
_C	Woningblok spoorzijde	--	136076.50	455217.97	10.00	45.6	45.6	41.1	49.1
_C	Woningblok spoorzijde	--	136072.22	455215.54	10.00	44.6	44.6	40.0	48.0
_C	Woningblok spoorzijde	--	136067.93	455213.12	10.00	42.6	42.5	38.0	46.0
_C	Woningblok spoorzijde	--	136066.81	455209.90	10.00	34.7	35.0	30.8	38.5
_C	Woningblok spoorzijde	--	136068.93	455206.16	10.00	35.5	35.8	31.7	39.4
_C	Woningblok spoorzijde	--	136071.05	455202.41	10.00	35.2	35.5	31.4	39.1
_C	Woningblok spoorzijde	--	136073.17	455198.67	10.00	36.1	36.3	32.2	39.9
_C	Woningblok spoorzijde	--	136075.29	455194.93	10.00	36.9	37.1	32.9	40.7
_C	Woningblok spoorzijde	--	136077.40	455191.18	10.00	37.4	37.6	33.4	41.2
_C	Woningblok spoorzijde	--	136079.52	455187.44	10.00	40.0	40.0	35.6	43.5
_C	Woningblok spoorzijde	--	136083.63	455185.45	10.00	52.4	52.3	47.9	55.8
_C	Woningblok spoorzijde	--	136087.90	455187.87	10.00	52.4	52.3	47.9	55.8
_C	Woningblok spoorzijde	--	136092.26	455190.34	10.00	53.0	52.9	48.5	56.4
_C	Woningblok spoorzijde	--	136096.40	455192.68	10.00	53.2	53.1	48.7	56.6
_C	Woningblok spoorzijde	--	136100.85	455195.20	10.00	53.4	53.2	48.8	56.7
_C	Woningblok spoorzijde	--	136101.11	455199.66	10.00	56.2	56.1	51.6	59.6
_C	Woningblok spoorzijde	--	136098.99	455203.40	10.00	55.8	55.6	51.1	59.1
_C	Woningblok spoorzijde	--	136096.87	455207.14	10.00	55.9	55.7	51.2	59.2
_C	Woningblok spoorzijde	--	136094.76	455210.89	10.00	54.9	54.7	50.1	58.1
_C	Woningblok spoorzijde	--	136092.64	455214.63	10.00	54.4	54.2	49.7	57.7
_C	Woningblok spoorzijde	--	136090.52	455218.37	10.00	53.0	52.9	48.4	56.4
_C	Woningblok spoorzijde	--	136088.40	455222.11	10.00	52.1	52.0	47.4	55.4
_C	Woningen straatzijde	--	136072.08	455184.35	8.00	40.8	41.1	36.9	44.6
_C	Woningen straatzijde	--	136069.80	455188.49	8.00	38.2	38.5	34.3	42.1
_C	Woningen straatzijde	--	136067.51	455192.64	8.00	37.0	37.2	33.0	40.8
_C	Woningen straatzijde	--	136064.10	455193.57	8.00	35.8	35.9	31.7	39.5
_C	Woningen straatzijde	--	136059.81	455191.21	8.00	35.6	35.7	31.5	39.3
_C	Woningen straatzijde	--	136055.53	455188.85	8.00	35.8	36.0	31.8	39.5
_C	Woningen straatzijde	--	136051.25	455186.49	8.00	35.7	35.9	31.7	39.5
_C	Woningen straatzijde	--	136046.97	455184.13	8.00	38.3	38.4	34.0	41.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 150 woningen 20250217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	Woningen straatzijde	--	136042.68	455181.77	8.00	36.4	36.6	32.4	40.1
_C	Woningen straatzijde	--	136038.40	455179.41	8.00	36.6	36.8	32.7	40.4
_C	Woningen straatzijde	--	136034.12	455177.05	8.00	36.2	36.3	32.2	39.9
_C	Woningen straatzijde	--	136029.84	455174.69	8.00	36.1	36.2	32.1	39.8
_C	Woningen straatzijde	--	136025.55	455172.33	8.00	35.9	36.1	31.9	39.7
_C	Woningen straatzijde	--	136021.27	455169.97	8.00	35.7	35.9	31.7	39.4
_C	Woningen straatzijde	--	136016.99	455167.61	8.00	35.7	35.9	31.7	39.5
_C	Woningen straatzijde	--	136012.71	455165.25	8.00	35.7	35.9	31.7	39.5
_C	Woningen straatzijde	--	136008.43	455162.89	8.00	35.8	36.0	31.8	39.5
_C	Woningen straatzijde	--	136004.14	455160.53	8.00	35.8	36.0	31.9	39.6
_C	Woningen straatzijde	--	136004.03	455155.46	8.00	34.9	35.2	31.1	38.8
_C	Woningen straatzijde	--	136005.77	455152.27	8.00	35.4	35.7	31.6	39.3
_C	Woningen straatzijde	--	136007.67	455148.85	8.00	36.0	36.3	32.2	39.9
_C	Woningen straatzijde	--	136002.94	455157.44	8.00	34.9	35.2	31.1	38.8
_C	Woningen straatzijde	--	136004.91	455153.86	8.00	35.0	35.3	31.2	38.9
_C	Woningen straatzijde	--	136006.88	455150.28	8.00	35.7	36.0	31.9	39.6
_C	Woningen straatzijde	--	136008.86	455146.69	8.00	38.0	38.2	33.9	41.7
_C	Woningen straatzijde	--	136012.12	455146.04	8.00	48.5	48.7	44.4	52.2
_C	Woningen straatzijde	--	136016.41	455148.41	8.00	48.8	49.0	44.8	52.6
_C	Woningen straatzijde	--	136020.69	455150.77	8.00	49.1	49.3	45.1	52.9
_C	Woningen straatzijde	--	136024.98	455153.13	8.00	49.4	49.6	45.4	53.1
_C	Woningen straatzijde	--	136029.26	455155.49	8.00	49.8	50.0	45.7	53.5
_C	Woningen straatzijde	--	136033.55	455157.85	8.00	49.5	49.7	45.4	53.2
_C	Woningen straatzijde	--	136037.84	455160.21	8.00	49.7	49.9	45.6	53.4
_C	Woningen straatzijde	--	136042.12	455162.57	8.00	49.9	50.1	45.8	53.6
_C	Woningen straatzijde	--	136046.41	455164.94	8.00	50.3	50.4	46.1	53.9
_C	Woningen straatzijde	--	136050.69	455167.30	8.00	50.4	50.5	46.2	54.0
_C	Woningen straatzijde	--	136054.98	455169.66	8.00	50.7	50.8	46.5	54.3
_C	Woningen straatzijde	--	136059.26	455172.02	8.00	50.8	50.9	46.5	54.4
_C	Woningen straatzijde	--	136063.55	455174.38	8.00	50.9	51.0	46.6	54.5
_C	Woningen straatzijde	--	136067.83	455176.74	8.00	51.3	51.4	47.1	55.0
_C	Woningen straatzijde	--	136072.12	455179.11	8.00	51.1	51.2	46.9	54.7
_C	Woningen straatzijde	--	136073.31	455182.21	8.00	46.1	46.2	41.8	49.7
_C	Woningen straatzijde	--	136071.34	455185.80	8.00	38.9	39.2	35.0	42.7
_C	Woningen straatzijde	--	136069.37	455189.38	8.00	38.2	38.4	34.2	42.0
_C	Woningen straatzijde	--	136067.39	455192.96	8.00	38.0	38.2	34.0	41.8
_C	Woningen straatzijde	--	136064.13	455193.61	8.00	35.8	35.9	31.7	39.5
_C	Woningen straatzijde	--	136059.84	455191.25	8.00	35.6	35.7	31.5	39.3
_C	Woningen straatzijde	--	136055.56	455188.89	8.00	35.8	35.9	31.7	39.5
_C	Woningen straatzijde	--	136051.27	455186.53	8.00	35.8	35.9	31.7	39.5
_C	Woningen straatzijde	--	136046.98	455184.16	8.00	38.3	38.4	34.0	41.8
_C	Woningen straatzijde	--	136042.70	455181.80	8.00	36.3	36.5	32.3	40.1
_C	Woningen straatzijde	--	136038.41	455179.44	8.00	36.6	36.8	32.7	40.4
_C	Woningen straatzijde	--	136034.13	455177.08	8.00	36.2	36.3	32.2	39.9
_C	Woningen straatzijde	--	136029.84	455174.72	8.00	36.1	36.2	32.1	39.8
_C	Woningen straatzijde	--	136025.56	455172.36	8.00	35.9	36.1	31.9	39.7
_C	Woningen straatzijde	--	136021.27	455169.99	8.00	35.7	35.9	31.7	39.4
_C	Woningen straatzijde	--	136016.99	455167.63	8.00	35.7	35.9	31.7	39.5
_C	Woningen straatzijde	--	136012.70	455165.27	8.00	35.7	35.9	31.7	39.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 150 woningen 20250217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	Woningen straatzijde	--	136008.42	455162.91	8.00	35.8	36.0	31.8	39.6
_C	Woningen straatzijde	--	136004.13	455160.55	8.00	35.8	36.0	31.9	39.6
_D	Woningblok spoorzijde	--	136085.07	455222.81	22.00	42.2	42.0	37.9	45.7
_D	Woningblok spoorzijde	--	136080.78	455220.39	22.00	41.0	40.8	36.7	44.5
_D	Woningblok spoorzijde	--	136076.50	455217.97	22.00	41.0	40.8	36.7	44.5
_D	Woningblok spoorzijde	--	136072.22	455215.54	22.00	40.8	40.6	36.5	44.3
_D	Woningblok spoorzijde	--	136067.93	455213.12	22.00	45.3	45.0	40.8	48.7
_D	Woningblok spoorzijde	--	136066.81	455209.90	22.00	35.3	35.2	31.2	39.0
_D	Woningblok spoorzijde	--	136068.93	455206.16	22.00	34.6	34.5	30.2	38.1
_D	Woningblok spoorzijde	--	136071.05	455202.41	22.00	33.6	33.5	29.3	37.1
_D	Woningblok spoorzijde	--	136073.17	455198.67	22.00	32.6	32.5	28.3	36.1
_D	Woningblok spoorzijde	--	136075.29	455194.93	22.00	29.3	29.3	25.2	33.0
_D	Woningblok spoorzijde	--	136077.40	455191.18	22.00	29.2	29.2	25.1	32.8
_D	Woningblok spoorzijde	--	136079.52	455187.44	22.00	28.5	28.6	24.5	32.2
_D	Woningblok spoorzijde	--	136083.63	455185.45	22.00	54.9	54.6	50.3	58.2
_D	Woningblok spoorzijde	--	136087.90	455187.87	22.00	54.9	54.6	50.3	58.2
_D	Woningblok spoorzijde	--	136092.26	455190.34	22.00	55.5	55.1	50.9	58.8
_D	Woningblok spoorzijde	--	136096.40	455192.68	22.00	55.5	55.1	50.9	58.8
_D	Woningblok spoorzijde	--	136100.85	455195.20	22.00	55.7	55.4	51.1	59.0
_D	Woningblok spoorzijde	--	136101.11	455199.66	22.00	59.1	58.8	54.5	62.4
_D	Woningblok spoorzijde	--	136098.99	455203.40	22.00	59.0	58.6	54.4	62.3
_D	Woningblok spoorzijde	--	136096.87	455207.14	22.00	58.8	58.4	54.2	62.1
_D	Woningblok spoorzijde	--	136094.76	455210.89	22.00	58.2	57.8	53.5	61.5
_D	Woningblok spoorzijde	--	136092.64	455214.63	22.00	57.7	57.3	53.1	61.0
_D	Woningblok spoorzijde	--	136090.52	455218.37	22.00	56.7	56.3	52.1	60.0
_D	Woningblok spoorzijde	--	136088.40	455222.11	22.00	55.8	55.5	51.2	59.1
_D	Woningen straatzijde	--	136072.08	455184.35	12.00	41.5	41.6	37.4	45.2
_D	Woningen straatzijde	--	136069.80	455188.49	12.00	38.4	38.5	34.3	42.1
_D	Woningen straatzijde	--	136067.51	455192.64	12.00	37.0	37.1	32.9	40.7
_D	Woningen straatzijde	--	136064.10	455193.57	12.00	35.6	35.7	31.5	39.3
_D	Woningen straatzijde	--	136059.81	455191.21	12.00	35.5	35.5	31.3	39.1
_D	Woningen straatzijde	--	136055.53	455188.85	12.00	35.9	36.0	31.7	39.5
_D	Woningen straatzijde	--	136051.25	455186.49	12.00	35.8	35.9	31.7	39.5
_D	Woningen straatzijde	--	136046.97	455184.13	12.00	39.2	39.1	34.7	42.6
_D	Woningen straatzijde	--	136042.68	455181.77	12.00	36.7	36.8	32.6	40.4
_D	Woningen straatzijde	--	136038.40	455179.41	12.00	37.0	37.1	32.9	40.7
_D	Woningen straatzijde	--	136034.12	455177.05	12.00	36.1	36.2	32.0	39.8
_D	Woningen straatzijde	--	136029.84	455174.69	12.00	35.9	36.0	31.8	39.6
_D	Woningen straatzijde	--	136025.55	455172.33	12.00	35.8	35.9	31.7	39.5
_D	Woningen straatzijde	--	136021.27	455169.97	12.00	35.3	35.4	31.2	38.9
_D	Woningen straatzijde	--	136016.99	455167.61	12.00	35.2	35.3	31.1	38.9
_D	Woningen straatzijde	--	136012.71	455165.25	12.00	35.2	35.3	31.1	38.9
_D	Woningen straatzijde	--	136008.43	455162.89	12.00	35.3	35.4	31.2	39.0
_D	Woningen straatzijde	--	136004.14	455160.53	12.00	35.3	35.4	31.2	39.0
_D	Woningen straatzijde	--	136004.03	455155.46	12.00	33.7	33.9	29.8	37.5
_D	Woningen straatzijde	--	136005.77	455152.27	12.00	34.9	35.1	31.0	38.7
_D	Woningen straatzijde	--	136007.67	455148.85	12.00	35.0	35.2	31.1	38.8
_D	Woningen straatzijde	--	136002.94	455157.44	12.00	33.3	33.6	29.4	37.1
_D	Woningen straatzijde	--	136004.91	455153.86	12.00	34.1	34.3	30.2	37.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 150 woningen 20250217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_D	Woningen straatzijde	--	136006.88	455150.28	12.00	35.1	35.3	31.1	38.9
_D	Woningen straatzijde	--	136008.86	455146.69	12.00	36.4	36.6	32.3	40.1
_D	Woningen straatzijde	--	136012.12	455146.04	12.00	48.6	48.7	44.4	52.3
_D	Woningen straatzijde	--	136016.41	455148.41	12.00	48.9	48.9	44.6	52.5
_D	Woningen straatzijde	--	136020.69	455150.77	12.00	49.3	49.3	45.0	52.9
_D	Woningen straatzijde	--	136024.98	455153.13	12.00	49.7	49.7	45.4	53.3
_D	Woningen straatzijde	--	136029.26	455155.49	12.00	50.1	50.1	45.8	53.7
_D	Woningen straatzijde	--	136033.55	455157.85	12.00	49.9	49.9	45.6	53.5
_D	Woningen straatzijde	--	136037.84	455160.21	12.00	50.2	50.2	45.9	53.7
_D	Woningen straatzijde	--	136042.12	455162.57	12.00	50.5	50.5	46.2	54.1
_D	Woningen straatzijde	--	136046.41	455164.94	12.00	50.7	50.7	46.4	54.3
_D	Woningen straatzijde	--	136050.69	455167.30	12.00	51.0	51.0	46.6	54.5
_D	Woningen straatzijde	--	136054.98	455169.66	12.00	51.5	51.4	47.1	55.0
_D	Woningen straatzijde	--	136059.26	455172.02	12.00	51.7	51.6	47.2	55.1
_D	Woningen straatzijde	--	136063.55	455174.38	12.00	51.8	51.7	47.3	55.2
_D	Woningen straatzijde	--	136067.83	455176.74	12.00	52.1	52.1	47.7	55.6
_D	Woningen straatzijde	--	136072.12	455179.11	12.00	52.0	52.0	47.6	55.5
_D	Woningen straatzijde	--	136073.31	455182.21	12.00	47.2	47.1	42.7	50.6
_D	Woningen straatzijde	--	136071.34	455185.80	12.00	39.6	39.8	35.6	43.4
_D	Woningen straatzijde	--	136069.37	455189.38	12.00	38.3	38.4	34.2	42.0
_D	Woningen straatzijde	--	136067.39	455192.96	12.00	38.0	38.2	34.0	41.8
_D	Woningen straatzijde	--	136064.13	455193.61	12.00	35.6	35.7	31.5	39.3
_D	Woningen straatzijde	--	136059.84	455191.25	12.00	35.4	35.5	31.2	39.0
_D	Woningen straatzijde	--	136055.56	455188.89	12.00	35.9	35.9	31.7	39.5
_D	Woningen straatzijde	--	136051.27	455186.53	12.00	35.8	35.9	31.7	39.5
_D	Woningen straatzijde	--	136046.98	455184.16	12.00	39.2	39.1	34.7	42.6
_D	Woningen straatzijde	--	136042.70	455181.80	12.00	36.7	36.8	32.6	40.4
_D	Woningen straatzijde	--	136038.41	455179.44	12.00	37.0	37.1	32.9	40.7
_D	Woningen straatzijde	--	136034.13	455177.08	12.00	36.1	36.2	32.0	39.8
_D	Woningen straatzijde	--	136029.84	455174.72	12.00	35.9	36.0	31.8	39.6
_D	Woningen straatzijde	--	136025.56	455172.36	12.00	35.8	35.9	31.7	39.5
_D	Woningen straatzijde	--	136021.27	455169.99	12.00	35.3	35.4	31.2	38.9
_D	Woningen straatzijde	--	136016.99	455167.63	12.00	35.2	35.3	31.1	38.9
_D	Woningen straatzijde	--	136012.70	455165.27	12.00	35.2	35.3	31.1	38.9
_D	Woningen straatzijde	--	136008.42	455162.91	12.00	35.3	35.4	31.2	39.0
_D	Woningen straatzijde	--	136004.13	455160.55	12.00	35.3	35.4	31.2	39.0
_E	Woningblok spoorzijde	--	136085.07	455222.81	32.00	50.9	50.7	46.7	54.5
_E	Woningblok spoorzijde	--	136080.78	455220.39	32.00	49.7	49.4	45.4	53.2
_E	Woningblok spoorzijde	--	136076.50	455217.97	32.00	49.3	49.0	45.1	52.8
_E	Woningblok spoorzijde	--	136072.22	455215.54	32.00	48.5	48.3	44.3	52.1
_E	Woningblok spoorzijde	--	136067.93	455213.12	32.00	49.5	49.2	45.1	52.9
_E	Woningblok spoorzijde	--	136066.81	455209.90	32.00	37.4	37.1	33.2	40.9
_E	Woningblok spoorzijde	--	136068.93	455206.16	32.00	35.8	35.5	31.4	39.2
_E	Woningblok spoorzijde	--	136071.05	455202.41	32.00	35.1	34.8	30.7	38.5
_E	Woningblok spoorzijde	--	136073.17	455198.67	32.00	33.3	33.0	29.0	36.8
_E	Woningblok spoorzijde	--	136075.29	455194.93	32.00	29.9	29.7	25.6	33.4
_E	Woningblok spoorzijde	--	136077.40	455191.18	32.00	30.0	29.8	25.8	33.6
_E	Woningblok spoorzijde	--	136079.52	455187.44	32.00	29.2	29.0	24.8	32.7
_E	Woningblok spoorzijde	--	136083.63	455185.45	32.00	55.6	55.3	51.1	58.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer 150 woningen 20250217
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_E	Woningblok spoorzijde	--	136087.90	455187.87	32.00	55.5	55.1	50.9	58.8
_E	Woningblok spoorzijde	--	136092.26	455190.34	32.00	56.0	55.6	51.4	59.3
_E	Woningblok spoorzijde	--	136096.40	455192.68	32.00	56.1	55.8	51.6	59.5
_E	Woningblok spoorzijde	--	136100.85	455195.20	32.00	56.3	56.0	51.8	59.7
_E	Woningblok spoorzijde	--	136101.11	455199.66	32.00	59.8	59.4	55.2	63.1
_E	Woningblok spoorzijde	--	136098.99	455203.40	32.00	59.7	59.3	55.1	63.0
_E	Woningblok spoorzijde	--	136096.87	455207.14	32.00	59.5	59.2	55.0	62.9
_E	Woningblok spoorzijde	--	136094.76	455210.89	32.00	59.2	58.8	54.7	62.5
_E	Woningblok spoorzijde	--	136092.64	455214.63	32.00	58.9	58.6	54.4	62.3
_E	Woningblok spoorzijde	--	136090.52	455218.37	32.00	58.2	57.9	53.7	61.6
_E	Woningblok spoorzijde	--	136088.40	455222.11	32.00	57.8	57.4	53.3	61.1
_F	Woningblok spoorzijde	--	136085.07	455222.81	42.00	57.5	57.2	53.3	61.0
_F	Woningblok spoorzijde	--	136080.78	455220.39	42.00	57.0	56.7	52.8	60.6
_F	Woningblok spoorzijde	--	136076.50	455217.97	42.00	56.5	56.2	52.4	60.1
_F	Woningblok spoorzijde	--	136072.22	455215.54	42.00	55.7	55.5	51.6	59.3
_F	Woningblok spoorzijde	--	136067.93	455213.12	42.00	55.4	55.2	51.3	59.0
_F	Woningblok spoorzijde	--	136066.81	455209.90	42.00	41.5	41.2	37.2	45.0
_F	Woningblok spoorzijde	--	136068.93	455206.16	42.00	40.2	39.9	35.8	43.6
_F	Woningblok spoorzijde	--	136071.05	455202.41	42.00	42.1	41.8	37.7	45.5
_F	Woningblok spoorzijde	--	136073.17	455198.67	42.00	39.8	39.5	35.4	43.2
_F	Woningblok spoorzijde	--	136075.29	455194.93	42.00	37.1	36.8	32.6	40.5
_F	Woningblok spoorzijde	--	136077.40	455191.18	42.00	38.4	38.1	34.0	41.8
_F	Woningblok spoorzijde	--	136079.52	455187.44	42.00	37.8	37.4	33.2	41.1
_F	Woningblok spoorzijde	--	136083.63	455185.45	42.00	56.4	56.0	51.8	59.7
_F	Woningblok spoorzijde	--	136087.90	455187.87	42.00	56.2	55.9	51.7	59.6
_F	Woningblok spoorzijde	--	136092.26	455190.34	42.00	56.7	56.4	52.2	60.1
_F	Woningblok spoorzijde	--	136096.40	455192.68	42.00	56.8	56.5	52.3	60.2
_F	Woningblok spoorzijde	--	136100.85	455195.20	42.00	57.1	56.7	52.6	60.4
_F	Woningblok spoorzijde	--	136101.11	455199.66	42.00	60.8	60.4	56.3	64.2
_F	Woningblok spoorzijde	--	136098.99	455203.40	42.00	60.9	60.5	56.4	64.3
_F	Woningblok spoorzijde	--	136096.87	455207.14	42.00	61.0	60.6	56.6	64.4
_F	Woningblok spoorzijde	--	136094.76	455210.89	42.00	61.0	60.6	56.5	64.4
_F	Woningblok spoorzijde	--	136092.64	455214.63	42.00	61.0	60.7	56.6	64.5
_F	Woningblok spoorzijde	--	136090.52	455218.37	42.00	61.0	60.6	56.6	64.4
_F	Woningblok spoorzijde	--	136088.40	455222.11	42.00	60.9	60.6	56.5	64.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B_NO_A	Blok B	--	136047.27	455196.18	10.00	27.8	25.5	19.8	29.1	
B_NO_A	Blok B	--	136044.84	455200.45	10.00	27.6	25.3	19.6	28.9	
B_NO_A	Blok B	--	136042.42	455204.72	10.00	27.3	24.9	19.1	28.5	
B_NO_B	Blok B	--	136047.27	455196.18	15.00	28.6	26.2	20.5	29.8	
B_NO_B	Blok B	--	136044.84	455200.45	15.00	28.5	26.1	20.4	29.7	
B_NO_B	Blok B	--	136042.42	455204.72	15.00	28.2	25.8	19.9	29.3	
B_NO_C	Blok B	--	136047.27	455196.18	25.00	35.8	33.5	27.4	36.9	
B_NO_C	Blok B	--	136044.84	455200.45	25.00	34.3	32.0	26.1	35.5	
B_NO_C	Blok B	--	136042.42	455204.72	25.00	32.7	30.3	24.2	33.7	
B_NO_C	Blok B	--	136039.99	455208.99	25.00	32.1	29.8	23.6	33.2	
B_NO_C	Blok B	--	136037.57	455213.26	25.00	31.4	29.1	22.9	32.5	
B_NO_C	Blok B	--	136035.14	455217.53	25.00	31.7	29.3	23.2	32.8	
B_NO_C	Blok B	--	136032.72	455221.80	25.00	31.1	28.7	22.7	32.2	
B_NO_C	Blok B	--	136030.29	455226.07	25.00	30.7	28.3	22.3	31.8	
B_NO_C	Blok B	--	136027.87	455230.34	25.00	38.6	36.4	30.6	39.9	
B_NO_C	Blok B	--	136025.44	455234.61	25.00	42.2	40.1	34.3	43.5	
B_NO_D	Blok B	--	136047.27	455196.18	35.00	39.9	37.5	31.4	41.0	
B_NO_D	Blok B	--	136044.84	455200.45	35.00	38.9	36.6	30.5	40.0	
B_NO_D	Blok B	--	136042.42	455204.72	35.00	37.6	35.2	29.0	38.6	
B_NO_D	Blok B	--	136039.99	455208.99	35.00	36.7	34.4	28.2	37.8	
B_NO_D	Blok B	--	136037.57	455213.26	35.00	35.0	32.7	26.4	36.0	
B_NO_D	Blok B	--	136035.14	455217.53	35.00	34.9	32.6	26.3	35.9	
B_NO_D	Blok B	--	136032.72	455221.80	35.00	34.2	31.9	25.7	35.3	
B_NO_D	Blok B	--	136030.29	455226.07	35.00	33.0	30.6	24.5	34.0	
B_NO_D	Blok B	--	136027.87	455230.34	35.00	40.0	37.8	32.0	41.3	
B_NO_D	Blok B	--	136025.44	455234.61	35.00	43.3	41.1	35.3	44.6	
B_NO_E	Blok B	--	136047.27	455196.18	45.00	42.5	40.2	34.1	43.6	
B_NO_E	Blok B	--	136044.84	455200.45	45.00	41.0	38.7	32.5	42.1	
B_NO_E	Blok B	--	136042.42	455204.72	45.00	39.2	36.7	30.6	40.2	
B_NO_E	Blok B	--	136039.99	455208.99	45.00	37.8	35.4	29.2	38.8	
B_NO_E	Blok B	--	136037.57	455213.26	45.00	36.1	33.8	27.6	37.2	
B_NO_E	Blok B	--	136035.14	455217.53	45.00	37.1	34.6	28.6	38.1	
B_NO_E	Blok B	--	136032.72	455221.80	45.00	36.3	33.9	27.8	37.3	
B_NO_E	Blok B	--	136030.29	455226.07	45.00	35.8	33.3	27.3	36.8	
B_NO_E	Blok B	--	136027.87	455230.34	45.00	41.0	38.7	32.9	42.2	
B_NO_E	Blok B	--	136025.44	455234.61	45.00	43.5	41.3	35.5	44.8	
B_NO_F	Blok B	--	136047.27	455196.18	55.00	40.3	38.1	31.7	41.4	
B_NO_F	Blok B	--	136044.84	455200.45	55.00	40.0	37.8	31.4	41.1	
B_NO_F	Blok B	--	136042.42	455204.72	55.00	39.3	37.2	30.7	40.4	
B_NO_F	Blok B	--	136039.99	455208.99	55.00	39.4	37.0	30.9	40.4	
B_NO_F	Blok B	--	136037.57	455213.26	55.00	39.0	36.5	30.5	40.0	
B_NO_F	Blok B	--	136035.14	455217.53	55.00	39.7	37.0	31.2	40.7	
B_NO_F	Blok B	--	136032.72	455221.80	55.00	39.5	36.9	31.0	40.5	
B_NO_F	Blok B	--	136030.29	455226.07	55.00	39.5	36.8	31.0	40.4	
B_NO_F	Blok B	--	136027.87	455230.34	55.00	42.7	40.2	34.5	43.8	
B_NO_F	Blok B	--	136025.44	455234.61	55.00	43.7	41.5	35.7	45.0	
B_NW_C	Blok B	--	136022.27	455235.75	25.00	48.2	46.0	40.3	49.5	
B_NW_C	Blok B	--	136018.62	455233.68	25.00	48.4	46.3	40.5	49.8	
B_NW_C	Blok B	--	136014.98	455231.61	25.00	48.8	46.6	40.9	50.1	
B_NW_C	Blok B	--	136011.33	455229.54	25.00	49.1	46.9	41.2	50.4	
B_NW_C	Blok B	--	136007.69	455227.46	25.00	49.8	47.5	41.8	51.1	
B_NW_C	Blok B	--	136004.04	455225.39	25.00	50.1	47.8	42.1	51.4	
B_NW_D	Blok B	--	136022.27	455235.75	35.00	48.7	46.5	40.7	50.0	
B_NW_D	Blok B	--	136018.62	455233.68	35.00	49.3	47.0	41.3	50.6	
B_NW_D	Blok B	--	136014.98	455231.61	35.00	49.3	47.0	41.3	50.5	
B_NW_D	Blok B	--	136011.33	455229.54	35.00	49.6	47.4	41.6	50.9	
B_NW_D	Blok B	--	136007.69	455227.46	35.00	50.3	48.0	42.3	51.6	
B_NW_D	Blok B	--	136004.04	455225.39	35.00	50.8	48.4	42.8	52.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B_NW_E	Blok B	--	136022.27	455235.75	45.00	49.9	47.5	41.8	51.1	
B_NW_E	Blok B	--	136018.62	455233.68	45.00	50.8	48.4	42.7	52.0	
B_NW_E	Blok B	--	136014.98	455231.61	45.00	50.4	48.0	42.3	51.6	
B_NW_E	Blok B	--	136011.33	455229.54	45.00	51.0	48.5	42.8	52.1	
B_NW_E	Blok B	--	136007.69	455227.46	45.00	52.1	49.7	44.0	53.3	
B_NW_E	Blok B	--	136004.04	455225.39	45.00	52.5	50.0	44.4	53.7	
B_NW_F	Blok B	--	136022.27	455235.75	55.00	50.7	48.2	42.6	51.9	
B_NW_F	Blok B	--	136018.62	455233.68	55.00	51.5	49.0	43.4	52.7	
B_NW_F	Blok B	--	136014.98	455231.61	55.00	51.2	48.7	43.0	52.4	
B_NW_F	Blok B	--	136011.33	455229.54	55.00	51.6	49.1	43.4	52.8	
B_NW_F	Blok B	--	136007.69	455227.46	55.00	52.5	50.0	44.4	53.7	
B_NW_F	Blok B	--	136004.04	455225.39	55.00	52.7	50.2	44.6	53.9	
B_ZO_A	Blok B	--	136028.39	455182.52	10.00	35.0	32.6	26.9	36.2	
B_ZO_A	Blok B	--	136032.04	455184.59	10.00	34.9	32.5	26.9	36.1	
B_ZO_A	Blok B	--	136035.68	455186.66	10.00	34.5	32.1	26.4	35.7	
B_ZO_A	Blok B	--	136039.33	455188.73	10.00	34.3	31.9	26.3	35.6	
B_ZO_A	Blok B	--	136042.98	455190.81	10.00	34.3	31.9	26.3	35.5	
B_ZO_A	Blok B	--	136046.62	455192.88	10.00	34.2	31.8	26.1	35.4	
B_ZO_B	Blok B	--	136028.39	455182.52	15.00	36.8	34.3	28.7	38.0	
B_ZO_B	Blok B	--	136032.04	455184.59	15.00	36.8	34.3	28.7	38.0	
B_ZO_B	Blok B	--	136035.68	455186.66	15.00	36.3	33.9	28.2	37.5	
B_ZO_B	Blok B	--	136039.33	455188.73	15.00	35.9	33.5	27.8	37.1	
B_ZO_B	Blok B	--	136042.98	455190.81	15.00	35.9	33.4	27.8	37.1	
B_ZO_B	Blok B	--	136046.62	455192.88	15.00	35.7	33.2	27.6	36.9	
B_ZO_C	Blok B	--	136028.39	455182.52	25.00	44.9	42.3	36.5	45.9	
B_ZO_C	Blok B	--	136032.04	455184.59	25.00	44.6	42.0	36.2	45.6	
B_ZO_C	Blok B	--	136035.68	455186.66	25.00	44.4	41.7	36.0	45.4	
B_ZO_C	Blok B	--	136039.33	455188.73	25.00	44.4	41.8	36.0	45.4	
B_ZO_C	Blok B	--	136042.98	455190.81	25.00	44.1	41.5	35.7	45.1	
B_ZO_C	Blok B	--	136046.62	455192.88	25.00	43.8	41.2	35.3	44.8	
B_ZO_D	Blok B	--	136028.39	455182.52	35.00	47.8	45.2	39.4	48.8	
B_ZO_D	Blok B	--	136032.04	455184.59	35.00	47.6	44.9	39.1	48.6	
B_ZO_D	Blok B	--	136035.68	455186.66	35.00	47.4	44.8	39.0	48.5	
B_ZO_D	Blok B	--	136039.33	455188.73	35.00	47.7	45.1	39.2	48.7	
B_ZO_D	Blok B	--	136042.98	455190.81	35.00	47.3	44.7	38.8	48.3	
B_ZO_D	Blok B	--	136046.62	455192.88	35.00	47.1	44.5	38.7	48.2	
B_ZO_E	Blok B	--	136028.39	455182.52	45.00	49.6	47.0	41.2	50.7	
B_ZO_E	Blok B	--	136032.04	455184.59	45.00	49.5	46.9	41.0	50.5	
B_ZO_E	Blok B	--	136035.68	455186.66	45.00	49.4	46.8	40.9	50.4	
B_ZO_E	Blok B	--	136039.33	455188.73	45.00	49.3	46.7	40.8	50.3	
B_ZO_E	Blok B	--	136042.98	455190.81	45.00	48.9	46.4	40.5	50.0	
B_ZO_E	Blok B	--	136046.62	455192.88	45.00	48.7	46.2	40.3	49.8	
B_ZO_F	Blok B	--	136028.39	455182.52	55.00	49.6	47.0	41.2	50.7	
B_ZO_F	Blok B	--	136032.04	455184.59	55.00	49.5	46.9	41.1	50.5	
B_ZO_F	Blok B	--	136035.68	455186.66	55.00	49.4	46.8	40.9	50.4	
B_ZO_F	Blok B	--	136039.33	455188.73	55.00	49.3	46.7	40.8	50.3	
B_ZO_F	Blok B	--	136042.98	455190.81	55.00	48.9	46.3	40.4	49.9	
B_ZO_F	Blok B	--	136046.62	455192.88	55.00	48.7	46.1	40.2	49.7	
B_ZW_A	Blok B	--	136020.37	455192.20	10.00	36.1	33.7	28.1	37.3	
B_ZW_A	Blok B	--	136022.80	455187.93	10.00	36.3	33.9	28.3	37.5	
B_ZW_A	Blok B	--	136025.22	455183.66	10.00	36.3	33.8	28.2	37.5	
B_ZW_B	Blok B	--	136020.37	455192.20	15.00	38.0	35.5	30.0	39.2	
B_ZW_B	Blok B	--	136022.80	455187.93	15.00	38.6	36.1	30.5	39.8	
B_ZW_B	Blok B	--	136025.22	455183.66	15.00	38.7	36.1	30.6	39.8	
B_ZW_C	Blok B	--	136003.39	455222.09	25.00	50.6	48.2	42.5	51.8	
B_ZW_C	Blok B	--	136005.82	455217.82	25.00	50.1	47.6	41.9	51.3	
B_ZW_C	Blok B	--	136008.25	455213.55	25.00	49.6	47.1	41.4	50.7	
B_ZW_C	Blok B	--	136010.67	455209.28	25.00	49.7	47.1	41.5	50.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B_ZW_C	Blok B	--	136013.10	455205.01	25.00	49.1	46.6	40.9	50.3	
B_ZW_C	Blok B	--	136015.52	455200.74	25.00	48.9	46.3	40.7	50.0	
B_ZW_C	Blok B	--	136017.95	455196.47	25.00	48.6	46.0	40.4	49.7	
B_ZW_C	Blok B	--	136020.37	455192.20	25.00	47.9	45.1	39.5	48.9	
B_ZW_C	Blok B	--	136022.80	455187.93	25.00	47.9	45.1	39.5	48.9	
B_ZW_C	Blok B	--	136025.22	455183.66	25.00	48.1	45.4	39.8	49.2	
B_ZW_D	Blok B	--	136003.39	455222.09	35.00	51.7	49.3	43.6	52.9	
B_ZW_D	Blok B	--	136005.82	455217.82	35.00	51.2	48.7	43.0	52.3	
B_ZW_D	Blok B	--	136008.25	455213.55	35.00	51.0	48.4	42.8	52.1	
B_ZW_D	Blok B	--	136010.67	455209.28	35.00	51.0	48.3	42.7	52.1	
B_ZW_D	Blok B	--	136013.10	455205.01	35.00	50.6	47.9	42.3	51.6	
B_ZW_D	Blok B	--	136015.52	455200.74	35.00	50.7	48.0	42.4	51.7	
B_ZW_D	Blok B	--	136017.95	455196.47	35.00	50.8	48.1	42.5	51.8	
B_ZW_D	Blok B	--	136020.37	455192.20	35.00	50.5	47.8	42.2	51.5	
B_ZW_D	Blok B	--	136022.80	455187.93	35.00	50.6	47.8	42.2	51.6	
B_ZW_D	Blok B	--	136025.22	455183.66	35.00	50.5	47.7	42.1	51.5	
B_ZW_E	Blok B	--	136003.39	455222.09	45.00	53.4	50.9	45.2	54.5	
B_ZW_E	Blok B	--	136005.82	455217.82	45.00	53.1	50.5	44.9	54.2	
B_ZW_E	Blok B	--	136008.25	455213.55	45.00	53.0	50.5	44.8	54.2	
B_ZW_E	Blok B	--	136010.67	455209.28	45.00	52.7	50.1	44.5	53.8	
B_ZW_E	Blok B	--	136013.10	455205.01	45.00	52.3	49.6	44.0	53.4	
B_ZW_E	Blok B	--	136015.52	455200.74	45.00	52.0	49.3	43.7	53.0	
B_ZW_E	Blok B	--	136017.95	455196.47	45.00	52.0	49.3	43.7	53.1	
B_ZW_E	Blok B	--	136020.37	455192.20	45.00	51.7	49.0	43.4	52.8	
B_ZW_E	Blok B	--	136022.80	455187.93	45.00	51.7	49.0	43.3	52.7	
B_ZW_E	Blok B	--	136025.22	455183.66	45.00	51.7	49.0	43.3	52.7	
B_ZW_F	Blok B	--	136003.39	455222.09	55.00	53.4	50.8	45.2	54.5	
B_ZW_F	Blok B	--	136005.82	455217.82	55.00	53.2	50.6	44.9	54.3	
B_ZW_F	Blok B	--	136008.25	455213.55	55.00	53.2	50.7	45.0	54.4	
B_ZW_F	Blok B	--	136010.67	455209.28	55.00	53.1	50.5	44.9	54.2	
B_ZW_F	Blok B	--	136013.10	455205.01	55.00	52.9	50.3	44.7	54.0	
B_ZW_F	Blok B	--	136015.52	455200.74	55.00	52.7	50.1	44.5	53.8	
B_ZW_F	Blok B	--	136017.95	455196.47	55.00	52.7	50.1	44.5	53.8	
B_ZW_F	Blok B	--	136020.37	455192.20	55.00	52.5	49.9	44.3	53.6	
B_ZW_F	Blok B	--	136022.80	455187.93	55.00	52.3	49.7	44.0	53.4	
B_ZW_F	Blok B	--	136025.22	455183.66	55.00	52.2	49.6	43.9	53.3	
Laag_NO_A	Woningen straatzijde	--	136067.51	455192.64	1.50	32.6	30.4	24.7	33.9	
Laag_NO_B	Woningen straatzijde	--	136067.51	455192.64	5.00	33.2	30.9	25.1	34.4	
Laag_NO_C	Woningen straatzijde	--	136072.08	455184.35	8.00	45.4	43.2	36.8	46.5	
Laag_NO_C	Woningen straatzijde	--	136069.80	455188.49	8.00	41.2	39.0	32.6	42.2	
Laag_NO_C	Woningen straatzijde	--	136067.51	455192.64	8.00	34.4	32.1	26.2	35.6	
Laag_NO_C	Woningen straatzijde	--	136073.31	455182.21	8.00	47.0	44.7	38.3	48.0	
Laag_NO_C	Woningen straatzijde	--	136071.34	455185.80	8.00	43.9	41.8	35.3	45.0	
Laag_NO_C	Woningen straatzijde	--	136069.37	455189.38	8.00	40.1	37.9	31.5	41.1	
Laag_NO_C	Woningen straatzijde	--	136067.39	455192.96	8.00	36.6	34.4	28.1	37.7	
Laag_NO_D	Woningen straatzijde	--	136072.08	455184.35	12.00	45.2	43.0	36.6	46.3	
Laag_NO_D	Woningen straatzijde	--	136069.80	455188.49	12.00	44.0	41.8	35.4	45.1	
Laag_NO_D	Woningen straatzijde	--	136067.51	455192.64	12.00	39.4	37.2	30.9	40.5	
Laag_NO_D	Woningen straatzijde	--	136073.31	455182.21	12.00	46.6	44.3	37.9	47.6	
Laag_NO_D	Woningen straatzijde	--	136071.34	455185.80	12.00	44.8	42.6	36.2	45.9	
Laag_NO_D	Woningen straatzijde	--	136069.37	455189.38	12.00	43.8	41.7	35.3	44.9	
Laag_NO_D	Woningen straatzijde	--	136067.39	455192.96	12.00	41.9	39.8	33.4	43.0	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136064.10	455193.57	8.00	30.5	28.1	22.4	31.7	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136059.81	455191.21	8.00	30.6	28.3	22.7	31.9	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136055.53	455188.85	8.00	30.8	28.4	22.8	32.0	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136051.25	455186.49	8.00	30.8	28.4	22.8	32.0	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136046.97	455184.13	8.00	31.0	28.6	23.0	32.2	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136042.68	455181.77	8.00	31.3	28.9	23.3	32.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136038.40	455179.41	8.00	31.4	29.0	23.4	32.6	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136034.12	455177.05	8.00	31.6	29.2	23.6	32.8	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136029.84	455174.69	8.00	31.7	29.3	23.7	33.0	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136025.55	455172.33	8.00	31.9	29.5	23.9	33.1	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136021.27	455169.97	8.00	32.1	29.6	24.0	33.3	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136016.99	455167.61	8.00	32.4	29.9	24.3	33.6	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136012.71	455165.25	8.00	32.5	30.1	24.5	33.7	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136008.43	455162.89	8.00	32.5	30.0	24.4	33.7	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136004.14	455160.53	8.00	36.9	34.2	28.6	38.0	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136004.13	455193.61	8.00	30.3	27.9	22.3	31.6	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136059.84	455191.25	8.00	30.6	28.2	22.6	31.9	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136055.56	455188.89	8.00	30.8	28.4	22.8	32.0	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136051.27	455186.53	8.00	30.8	28.4	22.8	32.0	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136046.98	455184.16	8.00	30.9	28.5	22.9	32.2	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136042.70	455181.80	8.00	31.3	28.9	23.3	32.6	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136038.41	455179.44	8.00	31.6	29.2	23.6	32.9	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136034.13	455177.08	8.00	31.6	29.2	23.6	32.8	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136029.84	455174.72	8.00	31.8	29.4	23.8	33.0	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136025.56	455172.36	8.00	31.9	29.4	23.9	33.1	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136021.27	455169.99	8.00	32.1	29.6	24.0	33.3	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136016.99	455167.63	8.00	32.4	29.9	24.3	33.6	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136012.70	455165.27	8.00	32.5	30.1	24.5	33.7	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136008.42	455162.91	8.00	32.5	30.0	24.4	33.7	
Laag_NW_C	Woningen straatzijde	--	136004.13	455160.55	8.00	36.9	34.2	28.6	38.0	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136004.10	455193.57	12.00	31.0	28.5	22.9	32.2	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136059.81	455191.21	12.00	31.1	28.7	23.0	32.3	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136055.53	455188.85	12.00	31.3	28.9	23.3	32.5	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136051.25	455186.49	12.00	31.6	29.1	23.5	32.8	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136046.97	455184.13	12.00	31.7	29.2	23.6	32.9	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136042.68	455181.77	12.00	32.0	29.6	24.0	33.2	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136038.40	455179.41	12.00	32.2	29.7	24.2	33.4	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136034.12	455177.05	12.00	32.8	30.3	24.7	34.0	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136029.84	455174.69	12.00	33.3	30.8	25.2	34.5	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136025.55	455172.33	12.00	33.8	31.3	25.7	35.0	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136021.27	455169.97	12.00	33.9	31.4	25.8	35.1	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136016.99	455167.61	12.00	34.1	31.6	26.0	35.3	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136012.71	455165.25	12.00	34.0	31.5	25.9	35.2	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136008.43	455162.89	12.00	34.0	31.5	25.9	35.1	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136004.14	455160.53	12.00	37.8	35.1	29.5	38.9	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136004.13	455193.61	12.00	30.9	28.5	22.8	32.1	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136059.84	455191.25	12.00	31.1	28.6	23.0	32.3	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136055.56	455188.89	12.00	31.3	28.9	23.3	32.5	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136051.27	455186.53	12.00	31.6	29.1	23.5	32.8	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136046.98	455184.16	12.00	31.7	29.3	23.7	33.0	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136042.70	455181.80	12.00	32.0	29.6	24.0	33.2	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136038.41	455179.44	12.00	32.3	29.9	24.3	33.5	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136034.13	455177.08	12.00	32.8	30.3	24.7	34.0	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136029.84	455174.72	12.00	33.3	30.8	25.2	34.5	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136025.56	455172.36	12.00	33.8	31.2	25.7	34.9	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136021.27	455169.99	12.00	33.9	31.4	25.8	35.1	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136016.99	455167.63	12.00	34.1	31.6	26.0	35.3	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136012.70	455165.27	12.00	34.0	31.5	25.9	35.2	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136008.42	455162.91	12.00	33.9	31.5	25.9	35.1	
Laag_NW_D	Woningen straatzijde	--	136004.13	455160.55	12.00	37.8	35.1	29.5	38.9	
Laag_ZO_A	Woningen straatzijde	--	136012.12	455146.04	1.50	51.8	49.6	43.4	52.9	
Laag_ZO_A	Woningen straatzijde	--	136016.41	455148.41	1.50	51.6	49.4	43.1	52.7	
Laag_ZO_A	Woningen straatzijde	--	136020.69	455150.77	1.50	51.5	49.3	43.0	52.6	
Laag_ZO_A	Woningen straatzijde	--	136024.98	455153.13	1.50	51.4	49.2	42.9	52.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Laag_Z0_A	Woningen straatzijde	--	136029.26	455155.49	1.50	51.3	49.1	42.8	52.4	
Laag_Z0_A	Woningen straatzijde	--	136033.55	455157.85	1.50	51.2	49.1	42.8	52.4	
Laag_Z0_A	Woningen straatzijde	--	136037.84	455160.21	1.50	51.2	49.1	42.7	52.3	
Laag_Z0_A	Woningen straatzijde	--	136042.12	455162.57	1.50	51.1	49.0	42.7	52.3	
Laag_Z0_A	Woningen straatzijde	--	136046.41	455164.94	1.50	51.1	49.0	42.6	52.2	
Laag_Z0_A	Woningen straatzijde	--	136050.69	455167.30	1.50	51.1	49.0	42.6	52.2	
Laag_Z0_A	Woningen straatzijde	--	136054.98	455169.66	1.50	51.0	48.9	42.6	52.2	
Laag_Z0_A	Woningen straatzijde	--	136059.26	455172.02	1.50	51.0	48.9	42.5	52.2	
Laag_Z0_A	Woningen straatzijde	--	136063.55	455174.38	1.50	51.0	48.9	42.5	52.1	
Laag_Z0_A	Woningen straatzijde	--	136067.83	455176.74	1.50	50.9	48.8	42.4	52.1	
Laag_Z0_A	Woningen straatzijde	--	136072.12	455179.11	1.50	50.9	48.8	42.3	52.0	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136012.12	455146.04	5.00	53.3	50.8	44.7	54.3	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136016.41	455148.41	5.00	53.0	50.6	44.5	54.0	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136020.69	455150.77	5.00	52.8	50.4	44.3	53.8	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136024.98	455153.13	5.00	52.6	50.2	44.0	53.6	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136029.26	455155.49	5.00	52.4	50.1	43.9	53.5	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136033.55	455157.85	5.00	52.4	50.1	43.8	53.4	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136037.84	455160.21	5.00	52.2	50.0	43.7	53.3	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136042.12	455162.57	5.00	52.1	49.9	43.6	53.2	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136046.41	455164.94	5.00	52.0	49.8	43.4	53.1	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136050.69	455167.30	5.00	52.0	49.8	43.4	53.0	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136054.98	455169.66	5.00	51.9	49.7	43.3	53.0	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136059.26	455172.02	5.00	51.8	49.7	43.3	52.9	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136063.55	455174.38	5.00	51.7	49.6	43.2	52.8	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136067.83	455176.74	5.00	51.6	49.4	43.0	52.7	
Laag_Z0_B	Woningen straatzijde	--	136072.12	455179.11	5.00	51.5	49.4	43.0	52.6	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136012.12	455146.04	8.00	53.6	51.2	45.1	54.6	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136016.41	455148.41	8.00	53.3	50.9	44.8	54.4	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136020.69	455150.77	8.00	53.1	50.7	44.6	54.1	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136024.98	455153.13	8.00	52.9	50.5	44.3	53.9	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136029.26	455155.49	8.00	52.7	50.4	44.2	53.8	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136033.55	455157.85	8.00	52.7	50.3	44.1	53.7	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136037.84	455160.21	8.00	52.5	50.2	43.9	53.5	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136042.12	455162.57	8.00	52.3	50.1	43.8	53.4	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136046.41	455164.94	8.00	52.2	49.9	43.6	53.2	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136050.69	455167.30	8.00	52.1	49.9	43.6	53.2	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136054.98	455169.66	8.00	52.0	49.8	43.4	53.1	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136059.26	455172.02	8.00	51.9	49.7	43.4	53.0	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136063.55	455174.38	8.00	51.8	49.6	43.3	52.9	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136067.83	455176.74	8.00	51.7	49.4	43.1	52.7	
Laag_Z0_C	Woningen straatzijde	--	136072.12	455179.11	8.00	51.6	49.4	43.0	52.6	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136012.12	455146.04	12.00	53.6	51.1	45.1	54.6	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136016.41	455148.41	12.00	53.3	50.8	44.8	54.3	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136020.69	455150.77	12.00	53.1	50.6	44.5	54.1	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136024.98	455153.13	12.00	52.8	50.3	44.2	53.8	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136029.26	455155.49	12.00	52.6	50.2	44.0	53.6	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136033.55	455157.85	12.00	52.5	50.1	44.0	53.5	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136037.84	455160.21	12.00	52.3	50.0	43.8	53.4	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136042.12	455162.57	12.00	52.1	49.8	43.6	53.2	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136046.41	455164.94	12.00	51.9	49.6	43.3	53.0	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136050.69	455167.30	12.00	51.9	49.6	43.3	52.9	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136054.98	455169.66	12.00	51.7	49.4	43.2	52.8	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136059.26	455172.02	12.00	51.7	49.4	43.1	52.7	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136063.55	455174.38	12.00	51.5	49.2	42.9	52.6	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136067.83	455176.74	12.00	51.3	49.0	42.7	52.4	
Laag_Z0_D	Woningen straatzijde	--	136072.12	455179.11	12.00	51.2	49.0	42.6	52.3	
Laag_ZW_B	Woningen straatzijde	--	136007.67	455148.85	5.00	49.5	47.0	41.0	50.6	
Laag_ZW_B	Woningen straatzijde	--	136006.88	455150.28	5.00	48.5	46.1	40.0	49.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Laag_ZW_B	Woningen straatzijde	--	136008.86	455146.69	5.00	51.0	48.4	42.4	52.0	
Laag_ZW_C	Woningen straatzijde	--	136004.03	455155.46	8.00	45.8	43.5	37.4	46.9	
Laag_ZW_C	Woningen straatzijde	--	136005.77	455152.27	8.00	47.8	45.4	39.3	48.9	
Laag_ZW_C	Woningen straatzijde	--	136007.67	455148.85	8.00	50.0	47.4	41.5	51.0	
Laag_ZW_C	Woningen straatzijde	--	136002.94	455157.44	8.00	45.0	42.7	36.6	46.1	
Laag_ZW_C	Woningen straatzijde	--	136004.91	455153.86	8.00	46.9	44.5	38.5	48.0	
Laag_ZW_C	Woningen straatzijde	--	136006.88	455150.28	8.00	49.0	46.5	40.5	50.0	
Laag_ZW_C	Woningen straatzijde	--	136008.86	455146.69	8.00	51.4	48.8	42.9	52.4	
Laag_ZW_D	Woningen straatzijde	--	136004.03	455155.46	12.00	46.2	43.8	37.8	47.3	
Laag_ZW_D	Woningen straatzijde	--	136005.77	455152.27	12.00	48.3	45.8	39.8	49.3	
Laag_ZW_D	Woningen straatzijde	--	136007.67	455148.85	12.00	50.5	47.8	41.9	51.4	
Laag_ZW_D	Woningen straatzijde	--	136002.94	455157.44	12.00	45.5	43.1	37.1	46.6	
Laag_ZW_D	Woningen straatzijde	--	136004.91	455153.86	12.00	47.3	44.9	38.9	48.4	
Laag_ZW_D	Woningen straatzijde	--	136006.88	455150.28	12.00	49.5	46.9	41.0	50.5	
Laag_ZW_D	Woningen straatzijde	--	136008.86	455146.69	12.00	51.8	49.1	43.3	52.8	
Toren_NO_A	Woningblok toren	--	136101.11	455199.66	1.50	42.8	40.2	33.6	43.6	
Toren_NO_A	Woningblok toren	--	136098.99	455203.40	1.50	40.9	38.3	31.7	41.7	
Toren_NO_A	Woningblok toren	--	136096.87	455207.14	1.50	39.6	37.2	30.6	40.5	
Toren_NO_A	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	1.50	38.5	36.2	29.6	39.4	
Toren_NO_A	Woningblok toren	--	136092.64	455214.63	1.50	37.6	35.4	28.8	38.6	
Toren_NO_A	Woningblok toren	--	136090.52	455218.37	1.50	36.7	34.5	27.9	37.7	
Toren_NO_A	Woningblok toren	--	136088.40	455222.11	1.50	36.0	33.9	27.3	37.0	
Toren_NO_B	Woningblok toren	--	136101.11	455199.66	5.00	43.5	40.8	34.1	44.2	
Toren_NO_B	Woningblok toren	--	136098.99	455203.40	5.00	42.0	39.3	32.6	42.7	
Toren_NO_B	Woningblok toren	--	136096.87	455207.14	5.00	41.2	38.4	31.8	41.8	
Toren_NO_B	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	5.00	40.4	37.7	31.0	41.1	
Toren_NO_B	Woningblok toren	--	136092.64	455214.63	5.00	39.7	37.0	30.4	40.4	
Toren_NO_B	Woningblok toren	--	136090.52	455218.37	5.00	38.9	36.2	29.6	39.6	
Toren_NO_B	Woningblok toren	--	136088.40	455222.11	5.00	38.4	35.7	29.1	39.1	
Toren_NO_C	Woningblok toren	--	136101.11	455199.66	10.00	43.0	40.2	33.6	43.6	
Toren_NO_C	Woningblok toren	--	136098.99	455203.40	10.00	41.6	38.9	32.2	42.3	
Toren_NO_C	Woningblok toren	--	136096.87	455207.14	10.00	41.0	38.2	31.6	41.7	
Toren_NO_C	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	10.00	40.3	37.6	30.9	41.0	
Toren_NO_C	Woningblok toren	--	136092.64	455214.63	10.00	39.7	36.9	30.3	40.3	
Toren_NO_C	Woningblok toren	--	136090.52	455218.37	10.00	39.0	36.2	29.6	39.6	
Toren_NO_C	Woningblok toren	--	136088.40	455222.11	10.00	38.5	35.8	29.2	39.2	
Toren_NO_D	Woningblok toren	--	136101.11	455199.66	22.00	41.1	38.4	31.7	41.8	
Toren_NO_D	Woningblok toren	--	136098.99	455203.40	22.00	40.2	37.4	30.8	40.9	
Toren_NO_D	Woningblok toren	--	136096.87	455207.14	22.00	39.9	37.1	30.5	40.5	
Toren_NO_D	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	22.00	39.3	36.6	30.0	40.0	
Toren_NO_D	Woningblok toren	--	136092.64	455214.63	22.00	38.9	36.1	29.5	39.5	
Toren_NO_D	Woningblok toren	--	136090.52	455218.37	22.00	38.3	35.5	28.9	39.0	
Toren_NO_D	Woningblok toren	--	136088.40	455222.11	22.00	38.0	35.2	28.6	38.7	
Toren_NO_E	Woningblok toren	--	136101.11	455199.66	32.00	39.0	36.3	29.7	39.7	
Toren_NO_E	Woningblok toren	--	136098.99	455203.40	32.00	38.5	35.8	29.2	39.2	
Toren_NO_E	Woningblok toren	--	136096.87	455207.14	32.00	38.5	35.8	29.2	39.2	
Toren_NO_E	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	32.00	38.2	35.5	28.9	38.9	
Toren_NO_E	Woningblok toren	--	136092.64	455214.63	32.00	37.9	35.2	28.5	38.6	
Toren_NO_E	Woningblok toren	--	136090.52	455218.37	32.00	37.4	34.7	28.1	38.1	
Toren_NO_E	Woningblok toren	--	136088.40	455222.11	32.00	37.3	34.5	27.9	37.9	
Toren_NO_F	Woningblok toren	--	136101.11	455199.66	42.00	37.5	34.8	28.2	38.2	
Toren_NO_F	Woningblok toren	--	136098.99	455203.40	42.00	37.1	34.4	27.8	37.8	
Toren_NO_F	Woningblok toren	--	136096.87	455207.14	42.00	37.0	34.3	27.7	37.7	
Toren_NO_F	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	42.00	36.9	34.2	27.6	37.6	
Toren_NO_F	Woningblok toren	--	136092.64	455214.63	42.00	36.8	34.0	27.4	37.4	
Toren_NO_F	Woningblok toren	--	136090.52	455218.37	42.00	36.6	33.8	27.2	37.2	
Toren_NO_F	Woningblok toren	--	136088.40	455222.11	42.00	36.4	33.7	27.1	37.1	
Toren_NW_B	Woningblok toren	--	136085.07	455222.81	5.00	32.2	29.7	23.6	33.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toren_NW_B	Woningblok toren	--	136080.78	455220.39	5.00	31.7	29.3	23.3	32.8	
Toren_NW_C	Woningblok toren	--	136085.07	455222.81	10.00	32.4	29.7	23.6	33.3	
Toren_NW_C	Woningblok toren	--	136080.78	455220.39	10.00	32.1	29.5	23.5	33.1	
Toren_NW_C	Woningblok toren	--	136076.50	455217.97	10.00	30.5	28.0	22.2	31.6	
Toren_NW_C	Woningblok toren	--	136072.22	455215.54	10.00	29.5	27.1	21.4	30.7	
Toren_NW_C	Woningblok toren	--	136067.93	455213.12	10.00	29.7	27.3	21.6	30.9	
Toren_NW_D	Woningblok toren	--	136085.07	455222.81	22.00	31.9	29.2	23.1	32.8	
Toren_NW_D	Woningblok toren	--	136080.78	455220.39	22.00	31.7	29.1	23.0	32.7	
Toren_NW_D	Woningblok toren	--	136076.50	455217.97	22.00	31.2	28.5	22.6	32.1	
Toren_NW_D	Woningblok toren	--	136072.22	455215.54	22.00	30.4	27.8	21.9	31.4	
Toren_NW_D	Woningblok toren	--	136067.93	455213.12	22.00	30.2	27.6	21.9	31.3	
Toren_NW_E	Woningblok toren	--	136085.07	455222.81	32.00	32.1	29.3	23.3	32.9	
Toren_NW_E	Woningblok toren	--	136080.78	455220.39	32.00	32.5	29.8	23.7	33.4	
Toren_NW_E	Woningblok toren	--	136076.50	455217.97	32.00	32.4	29.7	23.6	33.3	
Toren_NW_E	Woningblok toren	--	136072.22	455215.54	32.00	32.1	29.4	23.4	33.0	
Toren_NW_E	Woningblok toren	--	136067.93	455213.12	32.00	32.1	29.4	23.4	33.0	
Toren_NW_F	Woningblok toren	--	136085.07	455222.81	42.00	31.7	28.9	23.0	32.6	
Toren_NW_F	Woningblok toren	--	136080.78	455220.39	42.00	32.5	29.6	23.7	33.3	
Toren_NW_F	Woningblok toren	--	136076.50	455217.97	42.00	31.9	29.0	23.1	32.7	
Toren_NW_F	Woningblok toren	--	136072.22	455215.54	42.00	32.2	29.4	23.5	33.1	
Toren_NW_F	Woningblok toren	--	136067.93	455213.12	42.00	32.3	29.7	23.6	33.2	
Toren_ZO_A	Woningblok toren	--	136092.26	455190.34	1.50	50.1	47.8	41.3	51.1	
Toren_ZO_A	Woningblok toren	--	136083.63	455185.45	1.50	50.5	48.4	41.9	51.6	
Toren_ZO_A	Woningblok toren	--	136087.90	455187.87	1.50	50.3	48.1	41.7	51.4	
Toren_ZO_A	Woningblok toren	--	136096.40	455192.68	1.50	49.7	47.3	40.9	50.6	
Toren_ZO_A	Woningblok toren	--	136100.85	455195.20	1.50	49.4	47.0	40.5	50.3	
Toren_ZO_B	Woningblok toren	--	136092.26	455190.34	5.00	50.7	48.4	41.9	51.6	
Toren_ZO_B	Woningblok toren	--	136083.63	455185.45	5.00	51.1	48.9	42.5	52.2	
Toren_ZO_B	Woningblok toren	--	136087.90	455187.87	5.00	51.0	48.7	42.3	52.0	
Toren_ZO_B	Woningblok toren	--	136096.40	455192.68	5.00	50.3	47.9	41.4	51.2	
Toren_ZO_B	Woningblok toren	--	136100.85	455195.20	5.00	50.0	47.6	41.1	50.9	
Toren_ZO_C	Woningblok toren	--	136092.26	455190.34	10.00	50.5	48.2	41.7	51.5	
Toren_ZO_C	Woningblok toren	--	136083.63	455185.45	10.00	50.9	48.7	42.3	51.9	
Toren_ZO_C	Woningblok toren	--	136087.90	455187.87	10.00	50.8	48.5	42.1	51.8	
Toren_ZO_C	Woningblok toren	--	136096.40	455192.68	10.00	50.1	47.7	41.3	51.0	
Toren_ZO_C	Woningblok toren	--	136100.85	455195.20	10.00	49.9	47.4	41.0	50.8	
Toren_ZO_D	Woningblok toren	--	136092.26	455190.34	22.00	49.1	46.8	40.4	50.1	
Toren_ZO_D	Woningblok toren	--	136083.63	455185.45	22.00	49.5	47.2	40.8	50.5	
Toren_ZO_D	Woningblok toren	--	136087.90	455187.87	22.00	49.4	47.0	40.7	50.3	
Toren_ZO_D	Woningblok toren	--	136096.40	455192.68	22.00	48.7	46.3	39.9	49.7	
Toren_ZO_D	Woningblok toren	--	136100.85	455195.20	22.00	48.6	46.1	39.8	49.5	
Toren_ZO_E	Woningblok toren	--	136092.26	455190.34	32.00	48.0	45.6	39.4	49.0	
Toren_ZO_E	Woningblok toren	--	136083.63	455185.45	32.00	48.6	46.2	39.9	49.6	
Toren_ZO_E	Woningblok toren	--	136087.90	455187.87	32.00	48.3	45.9	39.7	49.3	
Toren_ZO_E	Woningblok toren	--	136096.40	455192.68	32.00	47.7	45.3	39.1	48.7	
Toren_ZO_E	Woningblok toren	--	136100.85	455195.20	32.00	47.6	45.1	38.9	48.5	
Toren_ZO_F	Woningblok toren	--	136092.26	455190.34	42.00	47.4	44.8	38.8	48.4	
Toren_ZO_F	Woningblok toren	--	136083.63	455185.45	42.00	47.9	45.3	39.3	48.8	
Toren_ZO_F	Woningblok toren	--	136087.90	455187.87	42.00	47.4	44.9	38.8	48.4	
Toren_ZO_F	Woningblok toren	--	136096.40	455192.68	42.00	47.2	44.6	38.6	48.2	
Toren_ZO_F	Woningblok toren	--	136100.85	455195.20	42.00	46.8	44.3	38.2	47.8	
Toren_ZW_C	Woningblok toren	--	136066.81	455209.90	10.00	36.2	33.9	28.0	37.4	
Toren_ZW_C	Woningblok toren	--	136068.93	455206.16	10.00	37.0	34.7	28.8	38.2	
Toren_ZW_C	Woningblok toren	--	136071.05	455202.41	10.00	37.8	35.6	29.5	39.0	
Toren_ZW_C	Woningblok toren	--	136073.17	455198.67	10.00	39.4	37.3	31.1	40.6	
Toren_ZW_C	Woningblok toren	--	136075.29	455194.93	10.00	41.9	39.7	33.4	43.0	
Toren_ZW_C	Woningblok toren	--	136077.40	455191.18	10.00	44.7	42.5	36.1	45.8	
Toren_ZW_C	Woningblok toren	--	136079.52	455187.44	10.00	46.6	44.5	38.1	47.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 150 woningen 20250916
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toren_ZW_D	Woningblok toren	--	136066.81	455209.90	22.00	40.8	38.4	32.4	41.9	
Toren_ZW_D	Woningblok toren	--	136068.93	455206.16	22.00	41.9	39.5	33.5	43.0	
Toren_ZW_D	Woningblok toren	--	136071.05	455202.41	22.00	43.2	40.9	34.9	44.3	
Toren_ZW_D	Woningblok toren	--	136073.17	455198.67	22.00	43.9	41.6	35.5	45.0	
Toren_ZW_D	Woningblok toren	--	136075.29	455194.93	22.00	45.2	42.7	36.7	46.2	
Toren_ZW_D	Woningblok toren	--	136077.40	455191.18	22.00	46.6	44.2	38.1	47.7	
Toren_ZW_D	Woningblok toren	--	136079.52	455187.44	22.00	47.5	45.2	39.0	48.6	
Toren_ZW_E	Woningblok toren	--	136066.81	455209.90	32.00	43.8	41.2	35.3	44.8	
Toren_ZW_E	Woningblok toren	--	136068.93	455206.16	32.00	44.5	42.0	36.1	45.6	
Toren_ZW_E	Woningblok toren	--	136071.05	455202.41	32.00	45.3	42.8	36.9	46.3	
Toren_ZW_E	Woningblok toren	--	136073.17	455198.67	32.00	46.3	43.9	37.9	47.4	
Toren_ZW_E	Woningblok toren	--	136075.29	455194.93	32.00	46.9	44.4	38.4	47.9	
Toren_ZW_E	Woningblok toren	--	136077.40	455191.18	32.00	47.3	44.9	38.9	48.4	
Toren_ZW_E	Woningblok toren	--	136079.52	455187.44	32.00	47.4	45.1	39.1	48.5	
Toren_ZW_F	Woningblok toren	--	136066.81	455209.90	42.00	45.4	42.8	36.9	46.4	
Toren_ZW_F	Woningblok toren	--	136068.93	455206.16	42.00	46.4	43.9	38.0	47.5	
Toren_ZW_F	Woningblok toren	--	136071.05	455202.41	42.00	46.8	44.3	38.4	47.9	
Toren_ZW_F	Woningblok toren	--	136073.17	455198.67	42.00	47.2	44.7	38.8	48.3	
Toren_ZW_F	Woningblok toren	--	136075.29	455194.93	42.00	47.7	45.2	39.3	48.8	
Toren_ZW_F	Woningblok toren	--	136077.40	455191.18	42.00	47.8	45.3	39.4	48.9	
Toren_ZW_F	Woningblok toren	--	136079.52	455187.44	42.00	47.8	45.3	39.4	48.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2035 referentie Assenlijnstraat 20250916
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14728_A	<L=3.80> [1/4]	--	135999.37	455095.00	1.50	59.2	56.1	50.3	60.0	
14728_B	<L=3.80> [1/4]	--	135999.37	455095.00	5.00	59.9	56.8	51.0	60.7	
14728_C	<L=3.80> [1/4]	--	135999.37	455095.00	8.00	60.0	56.9	51.1	60.8	
14728_D	<L=3.80> [1/4]	--	135999.37	455095.00	11.00	59.7	56.6	50.8	60.5	
15410_A	<L=2.54> [1/3]	--	136008.27	455078.73	1.50	59.6	56.5	50.7	60.3	
15410_B	<L=2.54> [1/3]	--	136008.27	455078.73	5.00	60.1	57.0	51.2	60.9	
15410_C	<L=2.54> [1/3]	--	136008.27	455078.73	8.00	60.2	57.0	51.2	60.9	
15410_D	<L=2.54> [1/3]	--	136008.27	455078.73	11.00	59.9	56.7	50.9	60.6	
16873_A	<L=3.42> [2/9]	--	136049.30	455134.20	1.50	51.2	48.3	42.5	52.1	
16873_B	<L=3.42> [2/9]	--	136049.30	455134.20	5.00	51.9	49.0	43.2	52.8	
16873_C	<L=3.42> [2/9]	--	136049.30	455134.20	8.00	52.1	49.1	43.3	52.9	
16873_D	<L=3.42> [2/9]	--	136049.30	455134.20	11.00	52.2	49.2	43.4	53.0	
19726_A	<L=4.13> [8/9]	--	136084.64	455155.12	1.50	50.8	47.9	42.1	51.7	
19726_B	<L=4.13> [8/9]	--	136084.64	455155.12	5.00	51.2	48.2	42.4	52.0	
19726_C	<L=4.13> [8/9]	--	136084.64	455155.12	8.00	51.1	48.1	42.4	51.9	
19726_D	<L=4.13> [8/9]	--	136084.64	455155.12	11.00	51.0	48.0	42.3	51.9	
36049_A	<L=3.98> [10/11]	--	136025.15	455121.09	1.50	52.4	49.5	43.8	53.3	
36049_B	<L=3.98> [10/11]	--	136025.15	455121.09	5.00	53.3	50.4	44.6	54.2	
36049_C	<L=3.98> [10/11]	--	136025.15	455121.09	8.00	53.6	50.6	44.9	54.4	
36049_D	<L=3.98> [10/11]	--	136025.15	455121.09	11.00	53.8	50.8	45.0	54.6	
36296_A	<L=3.44> [6/9]	--	136093.35	455159.34	1.50	50.4	47.4	41.7	51.2	
36296_B	<L=3.44> [6/9]	--	136093.35	455159.34	5.00	50.9	47.9	42.2	51.7	
36296_C	<L=3.44> [6/9]	--	136093.35	455159.34	8.00	50.8	47.8	42.0	51.6	
36296_D	<L=3.44> [6/9]	--	136093.35	455159.34	11.00	50.7	47.7	41.9	51.5	
38357_A	<L=4.66> [6/7]	--	136118.29	455171.56	1.50	45.8	42.8	37.0	46.6	
38357_B	<L=4.85> [4/7]	--	136110.68	455170.01	1.50	50.7	47.8	42.0	51.6	
38357_C	<L=4.66> [6/7]	--	136118.29	455171.56	5.00	45.7	42.6	36.9	46.5	
38357_D	<L=4.85> [4/7]	--	136110.68	455170.01	5.00	50.9	47.9	42.2	51.7	
38357_E	<L=4.66> [6/7]	--	136118.29	455171.56	8.00	44.9	41.8	36.1	45.7	
38357_F	<L=4.85> [4/7]	--	136110.68	455170.01	8.00	50.6	47.6	41.9	51.4	
38357_G	<L=4.66> [6/7]	--	136118.29	455171.56	11.00	44.2	41.1	35.4	45.0	
38357_H	<L=4.85> [4/7]	--	136110.68	455170.01	11.00	50.3	47.4	41.6	51.2	
39378_A	<L=2.69> [4/12]	--	135995.08	455102.26	1.50	59.5	56.4	50.6	60.2	
39378_B	<L=2.91> [12/12]	--	135999.96	455107.28	1.50	55.5	52.5	46.7	56.3	
39378_C	<L=4.08> [7/12]	--	136003.06	455108.48	1.50	54.4	51.5	45.7	55.2	
39378_D	<L=2.69> [4/12]	--	135995.08	455102.26	5.00	60.2	57.1	51.3	60.9	
39378_E	<L=2.91> [12/12]	--	135999.96	455107.28	5.00	56.3	53.3	47.5	57.1	
39378_F	<L=4.08> [7/12]	--	136003.06	455108.48	5.00	55.5	52.5	46.7	56.3	
39378_G	<L=2.69> [4/12]	--	135995.08	455102.26	8.00	60.3	57.2	51.4	61.0	
39378_H	<L=2.91> [12/12]	--	135999.96	455107.28	8.00	56.6	53.6	47.8	57.4	
39378_I	<L=4.08> [7/12]	--	136003.06	455108.48	8.00	55.8	52.8	47.0	56.6	
39378_J	<L=2.69> [4/12]	--	135995.08	455102.26	11.00	60.0	56.9	51.1	60.7	
39378_K	<L=2.91> [12/12]	--	135999.96	455107.28	11.00	56.5	53.5	47.7	57.3	
39378_L	<L=4.08> [7/12]	--	136003.06	455108.48	11.00	55.8	52.7	47.0	56.6	
43823_A	<L=2.60> [1/5]	--	136102.15	455165.88	1.50	50.9	47.9	42.2	51.7	
43823_B	<L=2.60> [1/5]	--	136102.15	455165.88	5.00	51.1	48.1	42.4	51.9	
43823_C	<L=2.60> [1/5]	--	136102.15	455165.88	8.00	50.9	47.9	42.1	51.7	
43823_D	<L=2.60> [1/5]	--	136102.15	455165.88	11.00	50.7	47.7	41.9	51.5	
5929_A	<L=3.46> [6/9]	--	136063.59	455142.34	1.50	50.9	47.9	42.2	51.7	
5929_B	<L=3.46> [6/9]	--	136063.59	455142.34	5.00	51.5	48.5	42.7	52.3	
5929_C	<L=3.46> [6/9]	--	136063.59	455142.34	8.00	51.5	48.6	42.8	52.4	
5929_D	<L=3.46> [6/9]	--	136063.59	455142.34	11.00	51.6	48.6	42.8	52.4	
7327_A	<L=2.59> [4/4]	--	136003.69	455086.86	1.50	59.5	56.4	50.6	60.3	
7327_B	<L=2.59> [4/4]	--	136003.69	455086.86	5.00	60.1	57.0	51.2	60.9	
7327_C	<L=2.59> [4/4]	--	136003.69	455086.86	8.00	60.2	57.1	51.3	60.9	
7327_D	<L=2.59> [4/4]	--	136003.69	455086.86	11.00	59.9	56.7	50.9	60.6	
7919_A	<L=4.41> [8/9]	--	136039.71	455129.42	1.50	51.7	48.8	43.0	52.6	
7919_B	<L=4.41> [8/9]	--	136039.71	455129.42	5.00	52.3	49.4	43.6	53.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: 2035 referentie_Assenlijnstraat 20250916
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
7919_C	<L=4.41> [8/9]	--	136039.71	455129.42	8.00	52.6	49.6	43.8	53.4
7919_D	<L=4.41> [8/9]	--	136039.71	455129.42	11.00	52.7	49.7	43.9	53.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2035 met plan_Assenlijnstraat 20250916
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14728_A	<L=3.80> [1/4]	--	135999.37	455095.00	1.50	59.8	56.9	51.3	60.7	
14728_B	<L=3.80> [1/4]	--	135999.37	455095.00	5.00	60.5	57.6	52.0	61.4	
14728_C	<L=3.80> [1/4]	--	135999.37	455095.00	8.00	60.6	57.6	52.1	61.5	
14728_D	<L=3.80> [1/4]	--	135999.37	455095.00	11.00	60.3	57.3	51.7	61.2	
15410_A	<L=2.54> [1/3]	--	136008.27	455078.73	1.50	60.1	57.2	51.6	61.1	
15410_B	<L=2.54> [1/3]	--	136008.27	455078.73	5.00	60.7	57.7	52.1	61.6	
15410_C	<L=2.54> [1/3]	--	136008.27	455078.73	8.00	60.8	57.8	52.2	61.7	
15410_D	<L=2.54> [1/3]	--	136008.27	455078.73	11.00	60.5	57.5	51.9	61.3	
16873_A	<L=3.42> [2/9]	--	136049.30	455134.20	1.50	51.7	49.5	43.2	52.8	
16873_B	<L=3.42> [2/9]	--	136049.30	455134.20	5.00	52.5	50.3	43.9	53.6	
16873_C	<L=3.42> [2/9]	--	136049.30	455134.20	8.00	52.5	50.2	43.9	53.5	
16873_D	<L=3.42> [2/9]	--	136049.30	455134.20	11.00	52.3	50.0	43.7	53.3	
19726_A	<L=4.13> [8/9]	--	136084.64	455155.12	1.50	51.6	49.4	43.0	52.7	
19726_B	<L=4.13> [8/9]	--	136084.64	455155.12	5.00	52.0	49.8	43.4	53.1	
19726_C	<L=4.13> [8/9]	--	136084.64	455155.12	8.00	51.8	49.6	43.2	52.8	
19726_D	<L=4.13> [8/9]	--	136084.64	455155.12	11.00	51.4	49.2	42.8	52.4	
36049_A	<L=3.98> [10/11]	--	136025.15	455121.09	1.50	52.9	50.6	44.4	53.9	
36049_B	<L=3.98> [10/11]	--	136025.15	455121.09	5.00	53.8	51.4	45.3	54.9	
36049_C	<L=3.98> [10/11]	--	136025.15	455121.09	8.00	54.0	51.5	45.4	55.0	
36049_D	<L=3.98> [10/11]	--	136025.15	455121.09	11.00	54.0	51.5	45.4	55.0	
36296_A	<L=3.44> [6/9]	--	136093.35	455159.34	1.50	51.0	48.8	42.4	52.1	
36296_B	<L=3.44> [6/9]	--	136093.35	455159.34	5.00	51.6	49.4	43.0	52.7	
36296_C	<L=3.44> [6/9]	--	136093.35	455159.34	8.00	51.4	49.2	42.7	52.4	
36296_D	<L=3.44> [6/9]	--	136093.35	455159.34	11.00	51.0	48.7	42.3	52.0	
38357_A	<L=4.66> [6/7]	--	136118.29	455171.56	1.50	44.7	42.0	35.4	45.4	
38357_A	<L=4.85> [4/7]	--	136110.68	455170.01	1.50	50.3	47.9	41.4	51.2	
38357_B	<L=4.66> [6/7]	--	136118.29	455171.56	5.00	44.7	42.0	35.3	45.4	
38357_B	<L=4.85> [4/7]	--	136110.68	455170.01	5.00	50.6	48.2	41.7	51.5	
38357_C	<L=4.66> [6/7]	--	136118.29	455171.56	8.00	43.8	41.1	34.4	44.5	
38357_C	<L=4.85> [4/7]	--	136110.68	455170.01	8.00	50.2	47.8	41.4	51.2	
38357_D	<L=4.66> [6/7]	--	136118.29	455171.56	11.00	43.1	40.4	33.7	43.8	
38357_D	<L=4.85> [4/7]	--	136110.68	455170.01	11.00	49.8	47.4	40.9	50.7	
39378_A	<L=2.69> [4/12]	--	135995.08	455102.26	1.50	60.1	57.2	51.6	61.0	
39378_A	<L=2.91> [12/12]	--	135999.96	455107.28	1.50	56.3	53.7	47.8	57.3	
39378_A	<L=4.08> [7/12]	--	136003.06	455108.48	1.50	55.2	52.6	46.7	56.2	
39378_B	<L=2.69> [4/12]	--	135995.08	455102.26	5.00	60.8	57.9	52.3	61.7	
39378_B	<L=2.91> [12/12]	--	135999.96	455107.28	5.00	57.2	54.5	48.6	58.1	
39378_B	<L=4.08> [7/12]	--	136003.06	455108.48	5.00	56.2	53.6	47.7	57.2	
39378_C	<L=2.69> [4/12]	--	135995.08	455102.26	8.00	60.9	58.0	52.4	61.8	
39378_C	<L=2.91> [12/12]	--	135999.96	455107.28	8.00	57.4	54.7	48.9	58.4	
39378_C	<L=4.08> [7/12]	--	136003.06	455108.48	8.00	56.5	53.9	48.0	57.5	
39378_D	<L=2.69> [4/12]	--	135995.08	455102.26	11.00	60.6	57.7	52.1	61.5	
39378_D	<L=2.91> [12/12]	--	135999.96	455107.28	11.00	57.3	54.5	48.7	58.2	
39378_D	<L=4.08> [7/12]	--	136003.06	455108.48	11.00	56.4	53.7	47.9	57.4	
43823_A	<L=2.60> [1/5]	--	136102.15	455165.88	1.50	51.2	48.9	42.5	52.2	
43823_B	<L=2.60> [1/5]	--	136102.15	455165.88	5.00	51.5	49.2	42.7	52.5	
43823_C	<L=2.60> [1/5]	--	136102.15	455165.88	8.00	51.1	48.8	42.4	52.1	
43823_D	<L=2.60> [1/5]	--	136102.15	455165.88	11.00	50.7	48.4	42.0	51.7	
5929_A	<L=3.46> [6/9]	--	136063.59	455142.34	1.50	51.5	49.3	43.0	52.6	
5929_B	<L=3.46> [6/9]	--	136063.59	455142.34	5.00	52.2	50.0	43.6	53.3	
5929_C	<L=3.46> [6/9]	--	136063.59	455142.34	8.00	52.1	49.9	43.5	53.1	
5929_D	<L=3.46> [6/9]	--	136063.59	455142.34	11.00	51.8	49.6	43.2	52.9	
7327_A	<L=2.59> [4/4]	--	136003.69	455086.86	1.50	60.1	57.2	51.6	61.0	
7327_B	<L=2.59> [4/4]	--	136003.69	455086.86	5.00	60.7	57.7	52.1	61.6	
7327_C	<L=2.59> [4/4]	--	136003.69	455086.86	8.00	60.8	57.8	52.2	61.7	
7327_D	<L=2.59> [4/4]	--	136003.69	455086.86	11.00	60.5	57.5	51.9	61.4	
7919_A	<L=4.41> [8/9]	--	136039.71	455129.42	1.50	52.2	50.0	43.8	53.3	
7919_B	<L=4.41> [8/9]	--	136039.71	455129.42	5.00	53.0	50.7	44.4	54.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: 2035 met plan_Assenlijnstraat 20250916
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
7919_C	<L=4.41> [8/9]	--	136039.71	455129.42	8.00	53.0	50.7	44.5	54.1	
7919_D	<L=4.41> [8/9]	--	136039.71	455129.42	11.00	52.9	50.5	44.3	53.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijvir X	Y	Hoogte	Weg	Weg*	Rail	Rail*	Lcum	Lg
B_NO_A	Blok B	136047.3	455196.2	10	29.1	29.1	43	41.6	41.8
B_NO_A	Blok B	136044.8	455200.5	10	28.9	28.9	42.7	41.5	41.7
B_NO_A	Blok B	136042.4	455204.7	10	28.5	28.5	42.6	41.5	41.7
B_NO_B	Blok B	136047.3	455196.2	15	29.8	29.8	44.2	41.9	42.2
B_NO_B	Blok B	136044.8	455200.5	15	29.7	29.7	44.3	42.0	42.2
B_NO_B	Blok B	136042.4	455204.7	15	29.3	29.3	43.8	41.8	42.0
B_NO_C	Blok B	136047.3	455196.2	25	36.9	36.9	49	43.9	44.7
B_NO_C	Blok B	136044.8	455200.5	25	35.5	35.5	50.7	44.9	45.3
B_NO_C	Blok B	136042.4	455204.7	25	33.7	33.7	51	45.0	45.4
B_NO_C	Blok B	136040	455209	25	33.2	33.2	50.3	44.6	44.9
B_NO_C	Blok B	136037.6	455213.3	25	32.5	32.5	45.7	42.5	42.9
B_NO_C	Blok B	136035.1	455217.5	25	32.8	32.8	50	44.5	44.8
B_NO_C	Blok B	136032.7	455221.8	25	32.2	32.2	51	45.0	45.3
B_NO_C	Blok B	136030.3	455226.1	25	31.8	31.8	45	42.2	42.6
B_NO_C	Blok B	136027.9	455230.3	25	39.9	39.9	47.8	43.4	45.0
B_NO_C	Blok B	136025.4	455234.6	25	43.5	43.5	51.9	45.6	47.7
B_NO_D	Blok B	136047.3	455196.2	35	41	41	51.6	45.4	46.7
B_NO_D	Blok B	136044.8	455200.5	35	40	40	53.6	46.7	47.5
B_NO_D	Blok B	136042.4	455204.7	35	38.6	38.6	54.2	47.1	47.7
B_NO_D	Blok B	136040	455209	35	37.8	37.8	54.4	47.3	47.7
B_NO_D	Blok B	136037.6	455213.3	35	36	36	52.2	45.8	46.2
B_NO_D	Blok B	136035.1	455217.5	35	35.9	35.9	53.5	46.6	47.0
B_NO_D	Blok B	136032.7	455221.8	35	35.3	35.3	52.6	46.0	46.4
B_NO_D	Blok B	136030.3	455226.1	35	34	34	46.6	42.8	43.4
B_NO_D	Blok B	136027.9	455230.3	35	41.3	41.3	49	43.9	45.8
B_NO_D	Blok B	136025.4	455234.6	35	44.6	44.6	53.3	46.5	48.7
B_NO_E	Blok B	136047.3	455196.2	45	43.6	43.6	56.4	48.8	49.9
B_NO_E	Blok B	136044.8	455200.5	45	42.1	42.1	58	50.1	50.7
B_NO_E	Blok B	136042.4	455204.7	45	40.2	40.2	58.9	50.9	51.2
B_NO_E	Blok B	136040	455209	45	38.8	38.8	59.3	51.2	51.5
B_NO_E	Blok B	136037.6	455213.3	45	37.2	37.2	58.8	50.8	51.0
B_NO_E	Blok B	136035.1	455217.5	45	38.1	38.1	57.7	49.8	50.1
B_NO_E	Blok B	136032.7	455221.8	45	37.3	37.3	55.2	47.8	48.2
B_NO_E	Blok B	136030.3	455226.1	45	36.8	36.8	49.8	44.4	45.1
B_NO_E	Blok B	136027.9	455230.3	45	42.2	42.2	49.6	44.3	46.4
B_NO_E	Blok B	136025.4	455234.6	45	44.8	44.8	53.3	46.5	48.7
B_NO_F	Blok B	136047.3	455196.2	55	41.4	41.4	60.9	52.7	53.0
B_NO_F	Blok B	136044.8	455200.5	55	41.1	41.1	61.1	52.9	53.2
B_NO_F	Blok B	136042.4	455204.7	55	40.4	40.4	61.2	53.0	53.3
B_NO_F	Blok B	136040	455209	55	40.4	40.4	61.2	53.0	53.3
B_NO_F	Blok B	136037.6	455213.3	55	40	40	60.6	52.4	52.7
B_NO_F	Blok B	136035.1	455217.5	55	40.7	40.7	59.2	51.1	51.5
B_NO_F	Blok B	136032.7	455221.8	55	40.5	40.5	56.4	48.8	49.4
B_NO_F	Blok B	136030.3	455226.1	55	40.4	40.4	52.4	45.9	47.0
B_NO_F	Blok B	136027.9	455230.3	55	43.8	43.8	52.8	46.2	48.1
B_NO_F	Blok B	136025.4	455234.6	55	45	45	54.2	47.1	49.2
B_NW_C	Blok B	136022.3	455235.8	25	49.5	49.5	55	47.7	51.7
B_NW_C	Blok B	136018.6	455233.7	25	49.8	49.8	55.1	47.8	51.9
B_NW_C	Blok B	136015	455231.6	25	50.1	50.1	54.5	47.3	51.9
B_NW_C	Blok B	136011.3	455229.5	25	50.4	50.4	53.5	46.6	51.9
B_NW_C	Blok B	136007.7	455227.5	25	51.1	51.1	53.2	46.4	52.4
B_NW_C	Blok B	136004	455225.4	25	51.4	51.4	52.1	45.7	52.4
B_NW_D	Blok B	136022.3	455235.8	35	50	50	56.3	48.7	52.4
B_NW_D	Blok B	136018.6	455233.7	35	50.6	50.6	56.5	48.9	52.8
B_NW_D	Blok B	136015	455231.6	35	50.5	50.5	56.3	48.7	52.7
B_NW_D	Blok B	136011.3	455229.5	35	50.9	50.9	55.8	48.3	52.8
B_NW_D	Blok B	136007.7	455227.5	35	51.6	51.6	55.3	47.9	53.1
B_NW_D	Blok B	136004	455225.4	35	52	52	54.5	47.3	53.3
B_NW_E	Blok B	136022.3	455235.8	45	51.1	51.1	56.5	48.9	53.1
B_NW_E	Blok B	136018.6	455233.7	45	52	52	57	49.3	53.9
B_NW_E	Blok B	136015	455231.6	45	51.6	51.6	57.5	49.7	53.8
B_NW_E	Blok B	136011.3	455229.5	45	52.1	52.1	57.6	49.8	54.1
B_NW_E	Blok B	136007.7	455227.5	45	53.3	53.3	57.6	49.8	54.9
B_NW_E	Blok B	136004	455225.4	45	53.7	53.7	57.4	49.6	55.1
B_NW_F	Blok B	136022.3	455235.8	55	51.9	51.9	56.5	48.9	53.6
B_NW_F	Blok B	136018.6	455233.7	55	52.7	52.7	57.1	49.3	54.3

Naam	Omschrijvir X	Y	Hoogte	Weg	Weg*	Rail	Rail*	Lcum	Lg
B_NW_F	Blok B	136015	455231.6	55	52.4	52.4	57.7	49.8	54.3
B_NW_F	Blok B	136011.3	455229.5	55	52.8	52.8	57.9	50.0	54.6
B_NW_F	Blok B	136007.7	455227.5	55	53.7	53.7	58	50.1	55.3
B_NW_F	Blok B	136004	455225.4	55	53.9	53.9	57.8	49.9	55.4
B_ZO_A	Blok B	136028.4	455182.5	10	36.2	36.2	42.1	41.3	42.5
B_ZO_A	Blok B	136032	455184.6	10	36.1	36.1	42.1	41.3	42.5
B_ZO_A	Blok B	136035.7	455186.7	10	35.7	35.7	42.1	41.3	42.4
B_ZO_A	Blok B	136039.3	455188.7	10	35.6	35.6	41.9	41.3	42.3
B_ZO_A	Blok B	136043	455190.8	10	35.5	35.5	41.7	41.2	42.3
B_ZO_A	Blok B	136046.6	455192.9	10	35.4	35.4	41.6	41.2	42.2
B_ZO_B	Blok B	136028.4	455182.5	15	38	38	43.6	41.8	43.3
B_ZO_B	Blok B	136032	455184.6	15	38	38	43.4	41.7	43.2
B_ZO_B	Blok B	136035.7	455186.7	15	37.5	37.5	43.3	41.7	43.1
B_ZO_B	Blok B	136039.3	455188.7	15	37.1	37.1	42.7	41.5	42.8
B_ZO_B	Blok B	136043	455190.8	15	37.1	37.1	42.8	41.5	42.9
B_ZO_B	Blok B	136046.6	455192.9	15	36.9	36.9	41.6	41.2	42.6
B_ZO_C	Blok B	136028.4	455182.5	25	45.9	45.9	47.8	43.4	47.8
B_ZO_C	Blok B	136032	455184.6	25	45.6	45.6	47.3	43.1	47.6
B_ZO_C	Blok B	136035.7	455186.7	25	45.4	45.4	47.3	43.1	47.4
B_ZO_C	Blok B	136039.3	455188.7	25	45.4	45.4	45.6	42.4	47.2
B_ZO_C	Blok B	136043	455190.8	25	45.1	45.1	47.4	43.2	47.3
B_ZO_C	Blok B	136046.6	455192.9	25	44.8	44.8	41.8	41.3	46.4
B_ZO_D	Blok B	136028.4	455182.5	35	48.8	48.8	50.3	44.6	50.2
B_ZO_D	Blok B	136032	455184.6	35	48.6	48.6	50.4	44.7	50.1
B_ZO_D	Blok B	136035.7	455186.7	35	48.5	48.5	50.1	44.5	50.0
B_ZO_D	Blok B	136039.3	455188.7	35	48.7	48.7	49.1	44.0	50.0
B_ZO_D	Blok B	136043	455190.8	35	48.3	48.3	50	44.5	49.8
B_ZO_D	Blok B	136046.6	455192.9	35	48.2	48.2	46.6	42.8	49.3
B_ZO_E	Blok B	136028.4	455182.5	45	50.7	50.7	53	46.3	52.0
B_ZO_E	Blok B	136032	455184.6	45	50.5	50.5	53.2	46.4	51.9
B_ZO_E	Blok B	136035.7	455186.7	45	50.4	50.4	53.1	46.4	51.8
B_ZO_E	Blok B	136039.3	455188.7	45	50.3	50.3	52.5	46.0	51.7
B_ZO_E	Blok B	136043	455190.8	45	50	50	52.5	46.0	51.4
B_ZO_E	Blok B	136046.6	455192.9	45	49.8	49.8	51.3	45.2	51.1
B_ZO_F	Blok B	136028.4	455182.5	55	50.7	50.7	56	48.5	52.7
B_ZO_F	Blok B	136032	455184.6	55	50.5	50.5	56.1	48.5	52.6
B_ZO_F	Blok B	136035.7	455186.7	55	50.4	50.4	56.2	48.6	52.6
B_ZO_F	Blok B	136039.3	455188.7	55	50.3	50.3	56.5	48.9	52.6
B_ZO_F	Blok B	136043	455190.8	55	49.9	49.9	56.4	48.8	52.4
B_ZO_F	Blok B	136046.6	455192.9	55	49.7	49.7	57	49.3	52.5
B_ZW_A	Blok B	136020.4	455192.2	10	37.3	37.3	37.5	40.6	42.3
B_ZW_A	Blok B	136022.8	455187.9	10	37.5	37.5	37.6	40.6	42.3
B_ZW_A	Blok B	136025.2	455183.7	10	37.5	37.5	37.8	40.6	42.4
B_ZW_B	Blok B	136020.4	455192.2	15	39.2	39.2	35.8	40.6	42.9
B_ZW_B	Blok B	136022.8	455187.9	15	39.8	39.8	36.4	40.6	43.2
B_ZW_B	Blok B	136025.2	455183.7	15	39.8	39.8	37.3	40.6	43.2
B_ZW_C	Blok B	136003.4	455222.1	25	51.8	51.8	33	40.7	52.1
B_ZW_C	Blok B	136005.8	455217.8	25	51.3	51.3	33.4	40.7	51.7
B_ZW_C	Blok B	136008.3	455213.6	25	50.7	50.7	33.6	40.6	51.1
B_ZW_C	Blok B	136010.7	455209.3	25	50.8	50.8	37.3	40.6	51.2
B_ZW_C	Blok B	136013.1	455205	25	50.3	50.3	41.9	41.3	50.8
B_ZW_C	Blok B	136015.5	455200.7	25	50	50	42.9	41.5	50.6
B_ZW_C	Blok B	136018	455196.5	25	49.7	49.7	38.6	40.7	50.2
B_ZW_C	Blok B	136020.4	455192.2	25	48.9	48.9	36.5	40.6	49.5
B_ZW_C	Blok B	136022.8	455187.9	25	48.9	48.9	33.3	40.7	49.5
B_ZW_C	Blok B	136025.2	455183.7	25	49.2	49.2	32.7	40.7	49.8
B_ZW_D	Blok B	136003.4	455222.1	35	52.9	52.9	39.2	40.8	53.2
B_ZW_D	Blok B	136005.8	455217.8	35	52.3	52.3	37.7	40.6	52.6
B_ZW_D	Blok B	136008.3	455213.6	35	52.1	52.1	36.6	40.6	52.4
B_ZW_D	Blok B	136010.7	455209.3	35	52.1	52.1	36.3	40.6	52.4
B_ZW_D	Blok B	136013.1	455205	35	51.6	51.6	35.6	40.6	51.9
B_ZW_D	Blok B	136015.5	455200.7	35	51.7	51.7	37.3	40.6	52.0
B_ZW_D	Blok B	136018	455196.5	35	51.8	51.8	36.9	40.6	52.1
B_ZW_D	Blok B	136020.4	455192.2	35	51.5	51.5	33.9	40.6	51.8
B_ZW_D	Blok B	136022.8	455187.9	35	51.6	51.6	33.7	40.6	51.9
B_ZW_D	Blok B	136025.2	455183.7	35	51.5	51.5	33.4	40.7	51.8

Naam	Omschrijvir	X	Y	Hoogte	Weg	Weg*	Rail	Rail*	Lcum	Lg
B_ZW_E	Blok B	136003.4	455222.1	45	54.5	54.5	44	41.9	54.7	54.9
B_ZW_E	Blok B	136005.8	455217.8	45	54.2	54.2	44.1	41.9	54.4	54.6
B_ZW_E	Blok B	136008.3	455213.6	45	54.2	54.2	43.8	41.8	54.4	54.6
B_ZW_E	Blok B	136010.7	455209.3	45	53.8	53.8	44.2	41.9	54.1	54.3
B_ZW_E	Blok B	136013.1	455205	45	53.4	53.4	43.7	41.8	53.7	53.8
B_ZW_E	Blok B	136015.5	455200.7	45	53	53	46	42.6	53.4	53.8
B_ZW_E	Blok B	136018	455196.5	45	53.1	53.1	46	42.6	53.5	53.9
B_ZW_E	Blok B	136020.4	455192.2	45	52.8	52.8	42.8	41.5	53.1	53.2
B_ZW_E	Blok B	136022.8	455187.9	45	52.7	52.7	42.8	41.5	53.0	53.1
B_ZW_E	Blok B	136025.2	455183.7	45	52.7	52.7	42.6	41.5	53.0	53.1
B_ZW_F	Blok B	136003.4	455222.1	55	54.5	54.5	46	42.6	54.8	55.1
B_ZW_F	Blok B	136005.8	455217.8	55	54.3	54.3	46	42.6	54.6	54.9
B_ZW_F	Blok B	136008.3	455213.6	55	54.4	54.4	44.7	42.1	54.6	54.8
B_ZW_F	Blok B	136010.7	455209.3	55	54.2	54.2	44.9	42.2	54.5	54.7
B_ZW_F	Blok B	136013.1	455205	55	54	54	44.4	42.0	54.3	54.5
B_ZW_F	Blok B	136015.5	455200.7	55	53.8	53.8	46.4	42.7	54.1	54.5
B_ZW_F	Blok B	136018	455196.5	55	53.8	53.8	46.4	42.7	54.1	54.5
B_ZW_F	Blok B	136020.4	455192.2	55	53.6	53.6	43.5	41.7	53.9	54.0
B_ZW_F	Blok B	136022.8	455187.9	55	53.4	53.4	43.5	41.7	53.7	53.8
B_ZW_F	Blok B	136025.2	455183.7	55	53.3	53.3	43.3	41.7	53.6	53.7
Laag_NO_Woningen		136067.5	455192.6	1.5	33.9	33.9	41.6	41.2	42.0	42.3
Laag_NO_Woningen		136067.5	455192.6	5	34.4	34.4	41.2	41.1	42.0	42.0
Laag_NO_Woningen		136072.1	455184.4	8	46.5	46.5	44.6	42.1	47.8	48.7
Laag_NO_Woningen		136069.8	455188.5	8	42.2	42.2	42.1	41.3	44.8	45.2
Laag_NO_Woningen		136067.5	455192.6	8	35.6	35.6	40.8	41.1	42.1	41.9
Laag_NO_Woningen		136073.3	455182.2	8	48	48	49.7	44.3	49.5	51.9
Laag_NO_Woningen		136071.3	455185.8	8	45	45	42.7	41.5	46.6	47.0
Laag_NO_Woningen		136069.4	455189.4	8	41.1	41.1	42	41.3	44.2	44.6
Laag_NO_Woningen		136067.4	455193	8	37.7	37.7	41.8	41.3	42.9	43.2
Laag_NO_Woningen		136072.1	455184.4	12	46.3	46.3	45.2	42.3	47.8	48.8
Laag_NO_Woningen		136069.8	455188.5	12	45.1	45.1	42.1	41.3	46.6	46.9
Laag_NO_Woningen		136067.5	455192.6	12	40.5	40.5	40.7	41.0	43.8	43.6
Laag_NO_Woningen		136073.3	455182.2	12	47.6	47.6	50.6	44.8	49.4	52.4
Laag_NO_Woningen		136071.3	455185.8	12	45.9	45.9	43.4	41.7	47.3	47.8
Laag_NO_Woningen		136069.4	455189.4	12	44.9	44.9	42	41.3	46.5	46.7
Laag_NO_Woningen		136067.4	455193	12	43	43	41.8	41.3	45.2	45.5
Laag_NW_Woningen		136064.1	455193.6	8	31.7	31.7	39.5	40.8	41.3	40.2
Laag_NW_Woningen		136059.8	455191.2	8	31.9	31.9	39.3	40.8	41.3	40.0
Laag_NW_Woningen		136055.5	455188.9	8	32	32	39.5	40.8	41.4	40.2
Laag_NW_Woningen		136051.3	455186.5	8	32	32	39.5	40.8	41.4	40.2
Laag_NW_Woningen		136047	455184.1	8	32.2	32.2	41.8	41.3	41.8	42.3
Laag_NW_Woningen		136042.7	455181.8	8	32.6	32.6	40.1	40.9	41.5	40.8
Laag_NW_Woningen		136038.4	455179.4	8	32.6	32.6	40.4	41.0	41.6	41.1
Laag_NW_Woningen		136034.1	455177.1	8	32.8	32.8	39.9	40.9	41.5	40.7
Laag_NW_Woningen		136029.8	455174.7	8	33	33	39.8	40.9	41.5	40.6
Laag_NW_Woningen		136025.6	455172.3	8	33.1	33.1	39.7	40.9	41.5	40.6
Laag_NW_Woningen		136021.3	455170	8	33.3	33.3	39.4	40.8	41.5	40.4
Laag_NW_Woningen		136017	455167.6	8	33.6	33.6	39.5	40.8	41.6	40.5
Laag_NW_Woningen		136012.7	455165.3	8	33.7	33.7	39.5	40.8	41.6	40.5
Laag_NW_Woningen		136008.4	455162.9	8	33.7	33.7	39.5	40.8	41.6	40.5
Laag_NW_Woningen		136004.1	455160.5	8	38	38	39.6	40.8	42.7	41.9
Laag_NW_Woningen		136064.1	455193.6	8	31.6	31.6	39.5	40.8	41.3	40.2
Laag_NW_Woningen		136059.8	455191.3	8	31.9	31.9	39.3	40.8	41.3	40.0
Laag_NW_Woningen		136055.6	455188.9	8	32	32	39.5	40.8	41.4	40.2
Laag_NW_Woningen		136051.3	455186.5	8	32	32	39.5	40.8	41.4	40.2
Laag_NW_Woningen		136047	455184.2	8	32.2	32.2	41.8	41.3	41.8	42.3
Laag_NW_Woningen		136042.7	455181.8	8	32.6	32.6	40.1	40.9	41.5	40.8
Laag_NW_Woningen		136038.4	455179.4	8	32.9	32.9	40.4	41.0	41.6	41.1
Laag_NW_Woningen		136034.1	455177.1	8	32.8	32.8	39.9	40.9	41.5	40.7
Laag_NW_Woningen		136029.8	455174.7	8	33	33	39.8	40.9	41.5	40.6
Laag_NW_Woningen		136025.6	455172.4	8	33.1	33.1	39.7	40.9	41.5	40.6
Laag_NW_Woningen		136021.3	455170	8	33.3	33.3	39.4	40.8	41.5	40.4
Laag_NW_Woningen		136017	455167.6	8	33.6	33.6	39.5	40.8	41.6	40.5
Laag_NW_Woningen		136012.7	455165.3	8	33.7	33.7	39.5	40.8	41.6	40.5
Laag_NW_Woningen		136008.4	455162.9	8	33.7	33.7	39.6	40.8	41.6	40.6
Laag_NW_Woningen		136004.1	455160.6	8	38	38	39.6	40.8	42.7	41.9

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Weg	Weg*	Rail	Rail*	Lcum	Lg
Laag_NW_Woningen	136064.1	455193.6	12	32.2	32.2	39.3	40.8	41.4	40.1	
Laag_NW_Woningen	136059.8	455191.2	12	32.3	32.3	39.1	40.8	41.4	39.9	
Laag_NW_Woningen	136055.5	455188.9	12	32.5	32.5	39.5	40.8	41.4	40.3	
Laag_NW_Woningen	136051.3	455186.5	12	32.8	32.8	39.5	40.8	41.5	40.3	
Laag_NW_Woningen	136047	455184.1	12	32.9	32.9	42.6	41.5	42.0	43.0	
Laag_NW_Woningen	136042.7	455181.8	12	33.2	33.2	40.4	41.0	41.6	41.2	
Laag_NW_Woningen	136038.4	455179.4	12	33.4	33.4	40.7	41.0	41.7	41.4	
Laag_NW_Woningen	136034.1	455177.1	12	34	34	39.8	40.9	41.7	40.8	
Laag_NW_Woningen	136029.8	455174.7	12	34.5	34.5	39.6	40.8	41.8	40.8	
Laag_NW_Woningen	136025.6	455172.3	12	35	35	39.5	40.8	41.8	40.8	
Laag_NW_Woningen	136021.3	455170	12	35.1	35.1	38.9	40.8	41.8	40.4	
Laag_NW_Woningen	136017	455167.6	12	35.3	35.3	38.9	40.8	41.8	40.5	
Laag_NW_Woningen	136012.7	455165.3	12	35.2	35.2	38.9	40.8	41.8	40.4	
Laag_NW_Woningen	136008.4	455162.9	12	35.1	35.1	39	40.8	41.8	40.5	
Laag_NW_Woningen	136004.1	455160.5	12	38.9	38.9	39	40.8	42.9	42.0	
Laag_NW_Woningen	136064.1	455193.6	12	32.1	32.1	39.3	40.8	41.4	40.1	
Laag_NW_Woningen	136059.8	455191.3	12	32.3	32.3	39	40.8	41.3	39.8	
Laag_NW_Woningen	136055.6	455188.9	12	32.5	32.5	39.5	40.8	41.4	40.3	
Laag_NW_Woningen	136051.3	455186.5	12	32.8	32.8	39.5	40.8	41.5	40.3	
Laag_NW_Woningen	136047	455184.2	12	33	33	42.6	41.5	42.0	43.1	
Laag_NW_Woningen	136042.7	455181.8	12	33.2	33.2	40.4	41.0	41.6	41.2	
Laag_NW_Woningen	136038.4	455179.4	12	33.5	33.5	40.7	41.0	41.7	41.5	
Laag_NW_Woningen	136034.1	455177.1	12	34	34	39.8	40.9	41.7	40.8	
Laag_NW_Woningen	136029.8	455174.7	12	34.5	34.5	39.6	40.8	41.8	40.8	
Laag_NW_Woningen	136025.6	455172.4	12	34.9	34.9	39.5	40.8	41.8	40.8	
Laag_NW_Woningen	136021.3	455170	12	35.1	35.1	38.9	40.8	41.8	40.4	
Laag_NW_Woningen	136017	455167.6	12	35.3	35.3	38.9	40.8	41.8	40.5	
Laag_NW_Woningen	136012.7	455165.3	12	35.2	35.2	38.9	40.8	41.8	40.4	
Laag_NW_Woningen	136008.4	455162.9	12	35.1	35.1	39	40.8	41.8	40.5	
Laag_NW_Woningen	136004.1	455160.6	12	38.9	38.9	39	40.8	42.9	42.0	
Laag_ZO_Woningen	136012.1	455146	1.5	52.9	52.9	50.9	45.0	53.6	55.0	
Laag_ZO_Woningen	136016.4	455148.4	1.5	52.7	52.7	51.3	45.2	53.4	55.1	
Laag_ZO_Woningen	136020.7	455150.8	1.5	52.6	52.6	51.6	45.4	53.4	55.1	
Laag_ZO_Woningen	136025	455153.1	1.5	52.5	52.5	51.9	45.6	53.3	55.2	
Laag_ZO_Woningen	136029.3	455155.5	1.5	52.4	52.4	52.2	45.8	53.3	55.3	
Laag_ZO_Woningen	136033.6	455157.9	1.5	52.4	52.4	52.1	45.7	53.2	55.3	
Laag_ZO_Woningen	136037.8	455160.2	1.5	52.3	52.3	52.4	45.9	53.2	55.4	
Laag_ZO_Woningen	136042.1	455162.6	1.5	52.3	52.3	52.5	46.0	53.2	55.4	
Laag_ZO_Woningen	136046.4	455164.9	1.5	52.2	52.2	52.8	46.2	53.2	55.5	
Laag_ZO_Woningen	136050.7	455167.3	1.5	52.2	52.2	53	46.3	53.2	55.6	
Laag_ZO_Woningen	136055	455169.7	1.5	52.2	52.2	53.2	46.4	53.2	55.7	
Laag_ZO_Woningen	136059.3	455172	1.5	52.2	52.2	53.2	46.4	53.2	55.7	
Laag_ZO_Woningen	136063.6	455174.4	1.5	52.1	52.1	53.4	46.6	53.2	55.8	
Laag_ZO_Woningen	136067.8	455176.7	1.5	52.1	52.1	53.8	46.8	53.2	56.0	
Laag_ZO_Woningen	136072.1	455179.1	1.5	52	52	53.8	46.8	53.2	56.0	
Laag_ZO_Woningen	136012.1	455146	5	54.3	54.3	52.2	45.8	54.9	56.4	
Laag_ZO_Woningen	136016.4	455148.4	5	54	54	52.6	46.0	54.6	56.4	
Laag_ZO_Woningen	136020.7	455150.8	5	53.8	53.8	52.9	46.2	54.5	56.4	
Laag_ZO_Woningen	136025	455153.1	5	53.6	53.6	53.2	46.4	54.4	56.4	
Laag_ZO_Woningen	136029.3	455155.5	5	53.5	53.5	53.5	46.6	54.3	56.5	
Laag_ZO_Woningen	136033.6	455157.9	5	53.4	53.4	53.1	46.4	54.2	56.3	
Laag_ZO_Woningen	136037.8	455160.2	5	53.3	53.3	53.4	46.6	54.1	56.4	
Laag_ZO_Woningen	136042.1	455162.6	5	53.2	53.2	53.5	46.6	54.1	56.4	
Laag_ZO_Woningen	136046.4	455164.9	5	53.1	53.1	53.9	46.9	54.0	56.5	
Laag_ZO_Woningen	136050.7	455167.3	5	53	53	54.1	47.0	54.0	56.6	
Laag_ZO_Woningen	136055	455169.7	5	53	53	54.3	47.2	54.0	56.7	
Laag_ZO_Woningen	136059.3	455172	5	52.9	52.9	54.3	47.2	53.9	56.7	
Laag_ZO_Woningen	136063.6	455174.4	5	52.8	52.8	54.3	47.2	53.9	56.6	
Laag_ZO_Woningen	136067.8	455176.7	5	52.7	52.7	54.8	47.6	53.9	56.9	
Laag_ZO_Woningen	136072.1	455179.1	5	52.6	52.6	54.5	47.3	53.7	56.7	
Laag_ZO_Woningen	136012.1	455146	8	54.6	54.6	52.2	45.8	55.1	56.6	
Laag_ZO_Woningen	136016.4	455148.4	8	54.4	54.4	52.6	46.0	55.0	56.6	
Laag_ZO_Woningen	136020.7	455150.8	8	54.1	54.1	52.9	46.2	54.8	56.6	
Laag_ZO_Woningen	136025	455153.1	8	53.9	53.9	53.1	46.4	54.6	56.5	
Laag_ZO_Woningen	136029.3	455155.5	8	53.8	53.8	53.5	46.6	54.6	56.7	
Laag_ZO_Woningen	136033.6	455157.9	8	53.7	53.7	53.2	46.4	54.4	56.5	
Laag_ZO_Woningen	136037.8	455160.2	8	53.5	53.5	53.4	46.6	54.3	56.5	
Laag_ZO_Woningen	136042.1	455162.6	8	53.4	53.4	53.6	46.7	54.2	56.5	
Laag_ZO_Woningen	136046.4	455164.9	8	53.2	53.2	53.9	46.9	54.1	56.6	

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Weg	Weg*	Rail	Rail*	Lcum	Lg
Laag_ZO_Woningen	136050.7	455167.3	8	53.2	53.2	54	47.0	54.1	56.6	
Laag_ZO_Woningen	136055	455169.7	8	53.1	53.1	54.3	47.2	54.1	56.8	
Laag_ZO_Woningen	136059.3	455172	8	53	53	54.4	47.3	54.0	56.8	
Laag_ZO_Woningen	136063.6	455174.4	8	52.9	52.9	54.5	47.3	54.0	56.8	
Laag_ZO_Woningen	136067.8	455176.7	8	52.7	52.7	55	47.7	53.9	57.0	
Laag_ZO_Woningen	136072.1	455179.1	8	52.6	52.6	54.7	47.5	53.8	56.8	
Laag_ZO_Woningen	136012.1	455146	12	54.6	54.6	52.3	45.8	55.1	56.6	
Laag_ZO_Woningen	136016.4	455148.4	12	54.3	54.3	52.5	46.0	54.9	56.5	
Laag_ZO_Woningen	136020.7	455150.8	12	54.1	54.1	52.9	46.2	54.8	56.6	
Laag_ZO_Woningen	136025	455153.1	12	53.8	53.8	53.3	46.5	54.5	56.6	
Laag_ZO_Woningen	136029.3	455155.5	12	53.6	53.6	53.7	46.8	54.4	56.7	
Laag_ZO_Woningen	136033.6	455157.9	12	53.5	53.5	53.5	46.6	54.3	56.5	
Laag_ZO_Woningen	136037.8	455160.2	12	53.4	53.4	53.7	46.8	54.3	56.6	
Laag_ZO_Woningen	136042.1	455162.6	12	53.2	53.2	54.1	47.0	54.1	56.7	
Laag_ZO_Woningen	136046.4	455164.9	12	53	53	54.3	47.2	54.0	56.7	
Laag_ZO_Woningen	136050.7	455167.3	12	52.9	52.9	54.5	47.3	54.0	56.8	
Laag_ZO_Woningen	136055	455169.7	12	52.8	52.8	55	47.7	54.0	57.0	
Laag_ZO_Woningen	136059.3	455172	12	52.7	52.7	55.1	47.8	53.9	57.1	
Laag_ZO_Woningen	136063.6	455174.4	12	52.6	52.6	55.2	47.8	53.9	57.1	
Laag_ZO_Woningen	136067.8	455176.7	12	52.4	52.4	55.6	48.1	53.8	57.3	
Laag_ZO_Woningen	136072.1	455179.1	12	52.3	52.3	55.5	48.1	53.7	57.2	
Laag_ZW_Woningen	136007.7	455148.9	5	50.6	50.6	39.8	40.9	51.0	50.9	
Laag_ZW_Woningen	136006.9	455150.3	5	49.6	49.6	39.5	40.8	50.1	50.0	
Laag_ZW_Woningen	136008.9	455146.7	5	52	52	41.3	41.2	52.3	52.4	
Laag_ZW_Woningen	136004	455155.5	8	46.9	46.9	38.8	40.7	47.8	47.5	
Laag_ZW_Woningen	136005.8	455152.3	8	48.9	48.9	39.3	40.8	49.5	49.4	
Laag_ZW_Woningen	136007.7	455148.9	8	51	51	39.9	40.9	51.4	51.3	
Laag_ZW_Woningen	136002.9	455157.4	8	46.1	46.1	38.8	40.7	47.2	46.8	
Laag_ZW_Woningen	136004.9	455153.9	8	48	48	38.9	40.8	48.7	48.5	
Laag_ZW_Woningen	136006.9	455150.3	8	50	50	39.6	40.8	50.5	50.4	
Laag_ZW_Woningen	136008.9	455146.7	8	52.4	52.4	41.7	41.2	52.7	52.8	
Laag_ZW_Woningen	136004	455155.5	12	47.3	47.3	37.5	40.6	48.1	47.7	
Laag_ZW_Woningen	136005.8	455152.3	12	49.3	49.3	38.7	40.7	49.9	49.7	
Laag_ZW_Woningen	136007.7	455148.9	12	51.4	51.4	38.8	40.7	51.8	51.6	
Laag_ZW_Woningen	136002.9	455157.4	12	46.6	46.6	37.1	40.6	47.6	47.1	
Laag_ZW_Woningen	136004.9	455153.9	12	48.4	48.4	37.9	40.6	49.1	48.8	
Laag_ZW_Woningen	136006.9	455150.3	12	50.5	50.5	38.9	40.8	50.9	50.8	
Laag_ZW_Woningen	136008.9	455146.7	12	52.8	52.8	40.1	40.9	53.1	53.0	
Toren_NO_Woningblo	136101.1	455199.7	1.5	43.6	43.6	56.8	49.1	50.2	57.0	
Toren_NO_Woningblo	136099	455203.4	1.5	41.7	41.7	56.5	48.9	49.6	56.6	
Toren_NO_Woningblo	136096.9	455207.1	1.5	40.5	40.5	56.8	49.1	49.7	56.9	
Toren_NO_Woningblo	136094.8	455210.9	1.5	39.4	39.4	55.4	48.0	48.6	55.5	
Toren_NO_Woningblo	136092.6	455214.6	1.5	38.6	38.6	55.1	47.8	48.3	55.2	
Toren_NO_Woningblo	136090.5	455218.4	1.5	37.7	37.7	53.8	46.8	47.3	53.9	
Toren_NO_Woningblo	136088.4	455222.1	1.5	37	37	52.7	46.1	46.6	52.8	
Toren_NO_Woningblo	136101.1	455199.7	5	44.2	44.2	58.3	50.4	51.3	58.5	
Toren_NO_Woningblo	136099	455203.4	5	42.7	42.7	57.6	49.8	50.5	57.7	
Toren_NO_Woningblo	136096.9	455207.1	5	41.8	41.8	57.8	49.9	50.5	57.9	
Toren_NO_Woningblo	136094.8	455210.9	5	41.1	41.1	56.6	48.9	49.6	56.7	
Toren_NO_Woningblo	136092.6	455214.6	5	40.4	40.4	56.2	48.6	49.2	56.3	
Toren_NO_Woningblo	136090.5	455218.4	5	39.6	39.6	55	47.7	48.3	55.1	
Toren_NO_Woningblo	136088.4	455222.1	5	39.1	39.1	54	47.0	47.6	54.1	
Toren_NO_Woningblo	136101.1	455199.7	10	43.6	43.6	59.6	51.5	52.2	59.7	
Toren_NO_Woningblo	136099	455203.4	10	42.3	42.3	59.1	51.1	51.6	59.2	
Toren_NO_Woningblo	136096.9	455207.1	10	41.7	41.7	59.2	51.1	51.6	59.3	
Toren_NO_Woningblo	136094.8	455210.9	10	41	41	58.1	50.2	50.7	58.2	
Toren_NO_Woningblo	136092.6	455214.6	10	40.3	40.3	57.7	49.8	50.3	57.8	
Toren_NO_Woningblo	136090.5	455218.4	10	39.6	39.6	56.4	48.8	49.3	56.5	
Toren_NO_Woningblo	136088.4	455222.1	10	39.2	39.2	55.4	48.0	48.5	55.5	
Toren_NO_Woningblo	136101.1	455199.7	22	41.8	41.8	62.4	54.2	54.5	62.4	
Toren_NO_Woningblo	136099	455203.4	22	40.9	40.9	62.3	54.1	54.3	62.3	
Toren_NO_Woningblo	136096.9	455207.1	22	40.5	40.5	62.1	53.9	54.1	62.1	
Toren_NO_Woningblo	136094.8	455210.9	22	40	40	61.5	53.3	53.5	61.5	
Toren_NO_Woningblo	136092.6	455214.6	22	39.5	39.5	61	52.8	53.0	61.0	
Toren_NO_Woningblo	136090.5	455218.4	22	39	39	60	51.9	52.1	60.0	
Toren_NO_Woningblo	136088.4	455222.1	22	38.7	38.7	59.1	51.1	51.3	59.1	
Toren_NO_Woningblo	136101.1	455199.7	32	39.7	39.7	63.1	55.0	55.1	63.1	

Naam	Omschrijv	X	Y	Hoogte	Weg	Weg*	Rail	Rail*	Lcum	Lg
Toren_NO_Woningblol	136099	455203.4	32	39.2	39.2	63	54.9	55.0	63.0	
Toren_NO_Woningblol	136096.9	455207.1	32	39.2	39.2	62.9	54.7	54.9	62.9	
Toren_NO_Woningblol	136094.8	455210.9	32	38.9	38.9	62.5	54.3	54.5	62.5	
Toren_NO_Woningblol	136092.6	455214.6	32	38.6	38.6	62.3	54.1	54.2	62.3	
Toren_NO_Woningblol	136090.5	455218.4	32	38.1	38.1	61.6	53.4	53.5	61.6	
Toren_NO_Woningblol	136088.4	455222.1	32	37.9	37.9	61.1	52.9	53.1	61.1	
Toren_NO_Woningblol	136101.1	455199.7	42	38.2	38.2	64.2	56.1	56.2	64.2	
Toren_NO_Woningblol	136099	455203.4	42	37.8	37.8	64.3	56.2	56.3	64.3	
Toren_NO_Woningblol	136096.9	455207.1	42	37.7	37.7	64.4	56.4	56.4	64.4	
Toren_NO_Woningblol	136094.8	455210.9	42	37.6	37.6	64.4	56.4	56.4	64.4	
Toren_NO_Woningblol	136092.6	455214.6	42	37.4	37.4	64.5	56.5	56.5	64.5	
Toren_NO_Woningblol	136090.5	455218.4	42	37.2	37.2	64.4	56.4	56.4	64.4	
Toren_NO_Woningblol	136088.4	455222.1	42	37.1	37.1	64.4	56.4	56.4	64.4	
Toren_NW_Woningblol	136085.1	455222.8	5	33.2	33.2	41.4	41.2	41.8	42.0	
Toren_NW_Woningblol	136080.8	455220.4	5	32.8	32.8	40.5	41.0	41.6	41.2	
Toren_NW_Woningblol	136085.1	455222.8	10	33.3	33.3	41.5	41.2	41.9	42.1	
Toren_NW_Woningblol	136080.8	455220.4	10	33.1	33.1	40.5	41.0	41.7	41.2	
Toren_NW_Woningblol	136076.5	455218	10	31.6	31.6	49.1	44.0	44.2	49.2	
Toren_NW_Woningblol	136072.2	455215.5	10	30.7	30.7	48	43.5	43.7	48.1	
Toren_NW_Woningblol	136067.9	455213.1	10	30.9	30.9	46	42.6	42.9	46.1	
Toren_NW_Woningblol	136085.1	455222.8	22	32.8	32.8	45.7	42.5	42.9	45.9	
Toren_NW_Woningblol	136080.8	455220.4	22	32.7	32.7	44.5	42.0	42.5	44.8	
Toren_NW_Woningblol	136076.5	455218	22	32.1	32.1	44.5	42.0	42.5	44.7	
Toren_NW_Woningblol	136072.2	455215.5	22	31.4	31.4	44.3	42.0	42.3	44.5	
Toren_NW_Woningblol	136067.9	455213.1	22	31.3	31.3	48.7	43.8	44.0	48.8	
Toren_NW_Woningblol	136085.1	455222.8	32	32.9	32.9	54.5	47.3	47.5	54.5	
Toren_NW_Woningblol	136080.8	455220.4	32	33.4	33.4	53.2	46.4	46.6	53.2	
Toren_NW_Woningblol	136076.5	455218	32	33.3	33.3	52.8	46.2	46.4	52.8	
Toren_NW_Woningblol	136072.2	455215.5	32	33	33	52.1	45.7	45.9	52.2	
Toren_NW_Woningblol	136067.9	455213.1	32	33	33	52.9	46.2	46.4	52.9	
Toren_NW_Woningblol	136085.1	455222.8	42	32.6	32.6	61	52.8	52.9	61.0	
Toren_NW_Woningblol	136080.8	455220.4	42	33.3	33.3	60.6	52.4	52.5	60.6	
Toren_NW_Woningblol	136076.5	455218	42	32.7	32.7	60.1	52.0	52.0	60.1	
Toren_NW_Woningblol	136072.2	455215.5	42	33.1	33.1	59.3	51.2	51.3	59.3	
Toren_NW_Woningblol	136067.9	455213.1	42	33.2	33.2	59	51.0	51.0	59.0	
Toren_ZO_Woningblol	136083.6	455185.5	1.5	51.1	51.1	54.1	47.0	52.5	55.9	
Toren_ZO_Woningblol	136087.9	455187.9	1.5	51.6	51.6	54.4	47.3	53.0	56.2	
Toren_ZO_Woningblol	136092.3	455190.3	1.5	51.4	51.4	54.8	47.6	52.9	56.4	
Toren_ZO_Woningblol	136096.4	455192.7	1.5	50.6	50.6	55	47.7	52.4	56.3	
Toren_ZO_Woningblol	136100.9	455195.2	1.5	50.3	50.3	55	47.7	52.2	56.3	
Toren_ZO_Woningblol	136083.6	455185.5	5	51.6	51.6	54.9	47.6	53.1	56.6	
Toren_ZO_Woningblol	136087.9	455187.9	5	52.2	52.2	54.9	47.6	53.5	56.8	
Toren_ZO_Woningblol	136092.3	455190.3	5	52	52	55.4	48.0	53.5	57.0	
Toren_ZO_Woningblol	136096.4	455192.7	5	51.2	51.2	55.5	48.1	52.9	56.9	
Toren_ZO_Woningblol	136100.9	455195.2	5	50.9	50.9	55.7	48.2	52.8	56.9	
Toren_ZO_Woningblol	136083.6	455185.5	10	51.5	51.5	55.8	48.3	53.2	57.2	
Toren_ZO_Woningblol	136087.9	455187.9	10	51.9	51.9	55.8	48.3	53.5	57.3	
Toren_ZO_Woningblol	136092.3	455190.3	10	51.8	51.8	56.4	48.8	53.6	57.7	
Toren_ZO_Woningblol	136096.4	455192.7	10	51	51	56.6	48.9	53.1	57.7	
Toren_ZO_Woningblol	136100.9	455195.2	10	50.8	50.8	56.7	49.0	53.0	57.7	
Toren_ZO_Woningblol	136083.6	455185.5	22	50.1	50.1	58.2	50.3	53.2	58.8	
Toren_ZO_Woningblol	136087.9	455187.9	22	50.5	50.5	58.2	50.3	53.4	58.9	
Toren_ZO_Woningblol	136092.3	455190.3	22	50.3	50.3	58.8	50.8	53.6	59.4	
Toren_ZO_Woningblol	136096.4	455192.7	22	49.7	49.7	58.8	50.8	53.3	59.3	
Toren_ZO_Woningblol	136100.9	455195.2	22	49.5	49.5	59	51.0	53.3	59.5	
Toren_ZO_Woningblol	136083.6	455185.5	32	49	49	58.9	50.9	53.0	59.3	
Toren_ZO_Woningblol	136087.9	455187.9	32	49.6	49.6	58.8	50.8	53.2	59.3	
Toren_ZO_Woningblol	136092.3	455190.3	32	49.3	49.3	59.3	51.2	53.4	59.7	
Toren_ZO_Woningblol	136096.4	455192.7	32	48.7	48.7	59.5	51.4	53.3	59.8	
Toren_ZO_Woningblol	136100.9	455195.2	32	48.5	48.5	59.7	51.6	53.3	60.0	
Toren_ZO_Woningblol	136083.6	455185.5	42	48.4	48.4	59.7	51.6	53.3	60.0	
Toren_ZO_Woningblol	136087.9	455187.9	42	48.8	48.8	59.6	51.5	53.4	59.9	
Toren_ZO_Woningblol	136092.3	455190.3	42	48.4	48.4	60.1	52.0	53.6	60.4	
Toren_ZO_Woningblol	136096.4	455192.7	42	48.2	48.2	60.2	52.1	53.6	60.5	
Toren_ZO_Woningblol	136100.9	455195.2	42	47.8	47.8	60.4	52.3	53.6	60.6	
Toren_ZW_Woningblol	136066.8	455209.9	10	37.4	37.4	38.5	40.7	42.4	41.0	
Toren_ZW_Woningblol	136068.9	455206.2	10	38.2	38.2	39.4	40.8	42.7	41.9	

Naam	Omschrijvir X	Y	Hoogte	Weg	Weg*	Rail	Rail*	Lcum	Lg
Toren_ZW_Woningblol	136071.1	455202.4	10	39	39	39.1	40.8	43.0	42.1
Toren_ZW_Woningblol	136073.2	455198.7	10	40.6	40.6	39.9	40.9	43.8	43.3
Toren_ZW_Woningblol	136075.3	455194.9	10	43	43	40.7	41.0	45.1	45.0
Toren_ZW_Woningblol	136077.4	455191.2	10	45.8	45.8	41.2	41.1	47.1	47.1
Toren_ZW_Woningblol	136079.5	455187.4	10	47.7	47.7	43.5	41.7	48.7	49.1
Toren_ZW_Woningblol	136066.8	455209.9	22	41.9	41.9	39	40.8	44.4	43.7
Toren_ZW_Woningblol	136068.9	455206.2	22	43	43	38.1	40.7	45.0	44.2
Toren_ZW_Woningblol	136071.1	455202.4	22	44.3	44.3	37.1	40.6	45.8	45.1
Toren_ZW_Woningblol	136073.2	455198.7	22	45	45	36.1	40.6	46.3	45.5
Toren_ZW_Woningblol	136075.3	455194.9	22	46.2	46.2	33	40.7	47.3	46.4
Toren_ZW_Woningblol	136077.4	455191.2	22	47.7	47.7	32.8	40.7	48.5	47.8
Toren_ZW_Woningblol	136079.5	455187.4	22	48.6	48.6	32.2	40.8	49.3	48.7
Toren_ZW_Woningblol	136066.8	455209.9	32	44.8	44.8	40.9	41.1	46.3	46.3
Toren_ZW_Woningblol	136068.9	455206.2	32	45.6	45.6	39.2	40.8	46.8	46.5
Toren_ZW_Woningblol	136071.1	455202.4	32	46.3	46.3	38.5	40.7	47.4	47.0
Toren_ZW_Woningblol	136073.2	455198.7	32	47.4	47.4	36.8	40.6	48.2	47.8
Toren_ZW_Woningblol	136075.3	455194.9	32	47.9	47.9	33.4	40.7	48.7	48.1
Toren_ZW_Woningblol	136077.4	455191.2	32	48.4	48.4	33.6	40.6	49.1	48.5
Toren_ZW_Woningblol	136079.5	455187.4	32	48.5	48.5	32.7	40.7	49.2	48.6
Toren_ZW_Woningblol	136066.8	455209.9	42	46.4	46.4	45	42.2	47.8	48.8
Toren_ZW_Woningblol	136068.9	455206.2	42	47.5	47.5	43.6	41.8	48.5	49.0
Toren_ZW_Woningblol	136071.1	455202.4	42	47.9	47.9	45.5	42.4	49.0	49.9
Toren_ZW_Woningblol	136073.2	455198.7	42	48.3	48.3	43.2	41.6	49.1	49.5
Toren_ZW_Woningblol	136075.3	455194.9	42	48.8	48.8	40.5	41.0	49.5	49.4
Toren_ZW_Woningblol	136077.4	455191.2	42	48.9	48.9	41.8	41.3	49.6	49.7
Toren_ZW_Woningblol	136079.5	455187.4	42	48.9	48.9	41.1	41.1	49.6	49.6

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	L _i
B_NO_C	Blok B	--	136037.57	455213.26	25.00	17.8	24.5	25.8	31.6	69.0
B_NO_D	Blok B	--	136037.57	455213.26	35.00	20.5	28.0	29.8	35.5	73.5
B_NO_E	Blok B	--	136037.57	455213.26	45.00	23.9	33.3	34.3	40.1	78.3
B_NO_F	Blok B	--	136037.57	455213.26	55.00	26.7	34.9	35.7	41.5	79.3
Toren_NO_A	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	1.50	20.8	28.1	29.7	35.5	76.5
Toren_NO_B	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	5.00	21.3	28.7	30.4	36.1	76.4
Toren_NO_C	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	10.00	22.4	30.8	31.4	37.3	76.9
Toren_NO_D	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	22.00	26.0	34.2	34.9	40.8	79.0
Toren_NO_E	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	32.00	29.4	37.2	38.4	44.2	82.7
Toren_NO_F	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	42.00	30.1	38.0	39.3	45.1	83.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
B_NO_C	Blok B	--	136037.57	455213.26	25.00	15.7	19.5	20.6	26.5	46.3
B_NO_D	Blok B	--	136037.57	455213.26	35.00	16.5	22.0	24.5	30.2	46.9
B_NO_E	Blok B	--	136037.57	455213.26	45.00	17.0	27.8	29.1	34.8	47.7
B_NO_F	Blok B	--	136037.57	455213.26	55.00	23.7	30.5	31.5	37.3	50.2
Toren_NO_A	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	1.50	18.7	24.5	26.4	32.2	51.0
Toren_NO_B	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	5.00	18.8	25.1	27.1	32.8	50.4
Toren_NO_C	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	10.00	20.2	26.8	27.7	33.5	51.1
Toren_NO_D	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	22.00	22.7	29.2	29.7	35.7	52.4
Toren_NO_E	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	32.00	24.4	31.1	33.4	39.1	53.1
Toren_NO_F	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	42.00	26.1	32.7	35.0	40.7	54.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten akoestisch rekenmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
B_NO_C	Blok B	--	136037.57	455213.26	25.00	13.7	22.9	24.2	30.0	69.0
B_NO_D	Blok B	--	136037.57	455213.26	35.00	18.4	26.7	28.2	34.0	73.5
B_NO_E	Blok B	--	136037.57	455213.26	45.00	22.9	31.8	32.7	38.5	78.3
B_NO_F	Blok B	--	136037.57	455213.26	55.00	23.8	32.9	33.6	39.4	79.3
Toren_NO_A	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	1.50	16.8	25.7	27.0	32.8	76.4
Toren_NO_B	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	5.00	17.7	26.3	27.6	33.4	76.4
Toren_NO_C	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	10.00	18.3	28.5	29.1	34.9	76.9
Toren_NO_D	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	22.00	23.2	32.6	33.3	39.2	79.0
Toren_NO_E	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	32.00	27.7	35.9	36.8	42.6	82.7
Toren_NO_F	Woningblok toren	--	136094.76	455210.89	42.00	27.9	36.4	37.3	43.1	83.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deerns Nederland B.V.
Anna van Buerenplein 21F
2595 DA Den Haag
Nederland
+31 88 374 0000
www.deerns.nl