

Opdrachtgever	Explorius
Datum	24 september 2025
Onderwerp	Actualisatie parkeeronderzoek Kögllaan Utrecht 2025
Kenmerk	020249.20250327.N1.03
Pagina	1/14

1. Inleiding

Explorius ontwikkelt samen met Stichting Studentengroepswoningen.nl en Mitros 132 studenteneenheden in 11 grote studentengroepswoningen en sociale en middenhuurwoningen op de locatie Kögllaan 26 in Utrecht. Ook is een plint voorzien, waarvoor een maatschappelijke of commerciële invulling is beoogd. In figuur 1.1 is de ontwikkellocatie weergegeven.



Figuur 1.1 Ontwikkellocatie

In een eerder stadium heeft Explorius Goudappel BV gevraagd de onderbouwing voor auto- en fietsparkeren voor deze ontwikkeling op te stellen, waarbij rekening wordt gehouden met de mogelijkheden die het gemeentelijke parkeerbeleid biedt. Daarna is Goudappel BV gevraagd om de notitie te actualiseren op basis van de nieuwe berekeningen en het herziene gemeentelijke parkeerbeleid. Nu zijn er een tweede keer wijzigingen doorgevoerd in het functieprogramma, en is Goudappel BV gevraagd om nog een actualisatie te doen, ook is de gehouden parkeertelling geactualiseerd. In deze notitie is het resultaat hiervan opgenomen.

2. Autoparkeren

2.1 Uitgangspunten

AANPAK

De parkeervraag wordt berekend door de omvang van de te ontwikkelen functie te vermenigvuldigen met de bijbehorende parkeernorm (het aantal benodigde parkeerplaatsen per functie-eenheid, bijvoorbeeld per vierkante meter bvo). Het aantal benodigde parkeerplaatsen wordt berekend door de parkeervraag van de te ontwikkelen functie te verminderen met de parkeervraag van de bestaande functie (rechtens verkregen niveau).

FUNCTIEGEGEVENS

Op de ontwikkellocatie worden in totaal 132 studenteneenheden verdeeld over 11 groepswoonings en maximaal 61 sociale en middenhuurwoningen gerealiseerd. In de plint is ruimte voor een maatschappelijke/commerciële functie. Ten behoeve van deze ontwikkeling komt het bestaande scoutingterrein te vervallen. In tabel 2.1 is het voorziene programma opgenomen.

type	omvang	eenheid
scoutingterrein	- 3.629	m ² bvo
geormerkte studenteneenheden	132	eenheden
sociale huurwoningen (<80 m ² bvo)	47	woningen
midden huurwoningen (>80 m ² bvo)	14	woningen
plint met maatschappelijke/commerciële invulling	161,6	m ² bvo

Tabel 2.1: Functieprogramma ontwikkeling

GEMEENTELIJKE PARKEERNORMEN

De gemeente Utrecht heeft in november 2021 haar nieuwe parkeernormen vastgesteld in de module Parkeernormen 2021. Daarnaast staat in de beleidsregel Parkeernormen auto en de beleidsregel Parkeernormen fiets hoe de parkeernormen moeten worden toegepast en welke andere oplossingen er mogelijk zijn voor mobiliteit. De uitgangspunten voor deze herziene studie zijn gebaseerd op het nieuwe parkeerbeleid. Bij de parkeernormen wordt onderscheid gemaakt naar verschillende gebieden. De ontwikkellocatie is gelegen in het B1-gebied.

In tabel 2.2 zijn de gehanteerde parkeernormen voor de te ontwikkelen functies opgenomen. In de parkeernormen wordt onderscheid gemaakt naar het aandeel bezoekers en het aandeel bewoners of werknemers. Het bezoekersaandeel van de parkeernorm is ook in de tabel opgenomen.

functie	toegepaste functie parkeernorm	parkeernorm	waarvan aandeel bezoek
scoutingterrein	sportveld (buiten)	11,05 pp per ha. netto terrein	95%
geormerkte studenteneenheden	geormerkte studenten-huurwoningen tot 45 m ² bvo	0,10 pp per eenheid	0,1 pp per eenheid
sociale huurwoningen (<80 m ² bvo)	woning 55 tot 80 m ² bvo: sociale of middenhuur	0,67 pp per woning	0,2 pp per woning
midden huurwoningen (>80 m ² bvo)	woning 80 tot 130 m ² bvo: sociale of middenhuur	0,69 pp per woning	0,2 pp per woning
plint met maatschappelijke/commerciële invulling	wijkgebouw	0,85 pp per 100 m ² bvo	60%

Tabel 2.2: Gehanteerde gemeentelijke parkeernormen

AFWIJKINGSMOGELIJKHEDENPARKEERNORMEN

De gemeente Utrecht biedt in haar parkeernormenbeleid een aantal standaard mogelijkheden om minder autoparkeerplaatsen te realiseren door in te zetten op alternatieven. Voor de ontwikkeling van Kögllaan 26 wordt uitgegaan van de mogelijkheid voor het stallen van deelauto's en het realiseren van extra fietsparkeerplaatsen. Dit betekent het volgende:

- **Deelauto's:** 25% - 50% van de parkeereis voor bewoners mag worden ingevuld met deelauto's, waarbij een parkeerplaats voor een deelauto gelijkwaardig is aan vier reguliere parkeerplaatsen. Daarnaast mag voor studentenwoningen maximaal 25% van de parkeereis worden omgezet in deelautoplekken met een deelauto, met een maximum van vijf per bouwontwikkeling.
- **Extra fietsparkeerplaatsen:** de parkeereis van een ontwikkeling kan met 15% worden verlaagd, waarbij voor iedere autoparkeerplaats minder, 1,5 fietsparkeerplaats extra moet worden gerealiseerd of 1 fietsparkeerplaats voor bijzondere voertuigen zoals een bakfiets.

2.2 Resultaat benodigd parkeeraanbod autoparkeren (gemeentelijke beleidsregels)

RECHTENS VERKREGEN NIVEAU

Op basis van de omvang van het scoutingterrein en de parkeernorm voor deze functie (sportveld buiten) conform de module Parkeernormen is het rechtens verkregen niveau bepaald. Voor de ontwikkeling aan de Kögllaan 26 bedraagt het rechtens verkregen niveau $(3.629 \times 11,05 / 10.000 =) 4,01$ parkeerplaatsen.

PARKEERVRAAG ONTWIKKELING

In tabel 2.3 is voor de ontwikkeling van Kögllaan 26 de berekening van de parkeervraag opgenomen. Hierbij is eveneens rekening gehouden met de mogelijkheid van het plaatsen van deelauto's (25% reductie) en om minder autoparkeerplaatsen te realiseren door het realiseren van extra fietsparkeerplaatsen (15% reductie).

functie	doelgroep	aantal	norm	eenheid	parkeervraag
geormerkte studenteneenheden	bewoners	132	0	pp / eenheid	0,00
	bezoekers		0,10	pp / eenheid	13,20
sociale huurwoningen (<80 m ² bvo)	bewoners	47	0,47	pp / woning	22,09
	bezoekers		0,20	pp / woning	9,40
midden huurwoningen (>80 m ² bvo)	bewoners	14	0,49	pp / woning	6,86
	bezoekers		0,20	pp / woning	2,80
plint met maatschappelijke/commerciële invulling		161,6 m ² bvo	0,85	pp / 100 m ² bvo	1,37
totaal bewoners					28,95
totaal bezoekers					26,77
totaal parkeerplaatsen					55,72
inzet deelauto's					2,00
reductie a.g.v. inzet 2 deelauto's					-8,00
reductie a.g.v. inzet deelauto's (25%)					-7,24
extra fietsparkeerplaatsen bewoners					6,51
reductie a.g.v. inzet extra fietsparkeerplaatsen bewoners (15%)					-4,34
extra fietsparkeerplaatsen bezoekers					6,02
reductie a.g.v. inzet extra fietsparkeerplaatsen bezoekers (15%)					-3,99
totaal bewoners					17,37
totaal bezoekers					22,76
totaal deelauto's					2,00
totaal parkeerplaatsen na reducties					42,13

Tabel 2.3: Parkeervraag ontwikkeling Kögllaan 26

Uit tabel 2.3 blijkt dat voor de ontwikkeling in totaal (afgerond) 42 parkeerplaatsen benodigd zijn. Hiervan zijn afgerond 17 parkeerplaatsen benodigd voor bewoners, 23 parkeerplaatsen voor bezoekers en 2 parkeerplaatsen voor deelauto's. In deze berekening is geen rekening gehouden met het dubbelgebruik van parkeerplaatsen door bezoekers aan de woningen en de plint met maatschappelijke/commerciële invulling.

Vanwege het huidige scoutingterrein op deze locatie is sprake van een rechte verkregen niveau van 4,01 parkeerplaatsen. Dit betekent dat de ontwikkeling een parkeereis kent van (afgerond) 38¹ parkeerplaatsen (17 voor bewoners, 19 voor bezoekers² en 2 voor deelauto's).

2.3 Principe parkeeroplossing

Bij de ontwikkeling wordt eveneens de openbare ruimte voor de woningen opnieuw ingericht. Dit betekent onder andere dat langs de Kögllaan de weg wordt verlegd en de parkeerstrook wordt uitgebreid van 16 naar 17 parkeerplaatsen (een uitbreiding van 1 parkeerplaats). Bewonersparkeren wordt op eigen terrein opgelost, in een parkeervoorziening met 17 parkeerplaatsen.

Uit het gehouden parkeeronderzoek (zie bijlage 1) blijkt dat op het drukste moment (dinsdagavond) 10 van deze parkeerplaatsen bezet waren. Het gemeentelijk beleid gaat uit van een maximale parkeerdruk van 90%. Dit betekent dat sprake is van een restcapaciteit van $(16 \text{ minus } 10 / 90\% =) 4,89$ parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen kunnen voor bezoekersparkeren worden gebruikt. Op de strook zijn daarmee $(1 + 4,89 =) 5,89$ parkeerplaatsen beschikbaar ten behoeve van bezoekersparkeren en deelauto's. De parkeereis bedraagt 18,76 parkeerplaatsen voor bezoekers en 2 parkeerplaatsen voor deelauto's. Dit betekent dat er nog $(18,76 + 2 - 5,89 = 14,87)$ 15 parkeerplaatsen op de bestaande openbare parkeerplaatsen in de directe omgeving benodigd zijn.

Uit het gehouden parkeeronderzoek (zie bijlage 1) blijkt dat op loopafstand van de ontwikkellocatie (maximaal 500 meter lopen) voldoende restcapaciteit beschikbaar is voor het bezoekersparkeren. Uitgaande van een acceptabele parkeerdruk van 90% kent het gebied een restcapaciteit van minimaal 84 parkeerplaatsen (op de zaterdagmiddag). Het resterende benodigde aantal parkeerplaatsen voor bezoekers (14) is daarmee op loopafstand van de ontwikkellocatie beschikbaar.

¹ $42,13 - 4,01$ (parkeerbehoefte minus rechte verkregen niveau) = 38,12 = afgerond 38.

² Exclusief dubbelgebruik tussen bezoekers aan woningen en de plint met maatschappelijke/commerciële invulling.

3. Fietsparkeren

3.1 Uitgangspunten

AANPAK

Het Bouwbesluit schrijft voor dat nieuw te bouwen woningen, niet-zijnde studentenwoningen, van meer dan 50 m² GO een individueel afsluitbare bergruimte moeten hebben waar onder andere fietsen kunnen worden gestald. De gemeente Utrecht biedt de mogelijkheid om op gestapelde woningbouw een gemeenschappelijk fietsenstalling te realiseren. In die gevallen wordt de fietsparkeervraag berekend door de omvang van de te ontwikkelen functie te vermenigvuldigen met de bijbehorende parkeernorm (het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen per functie-eenheid, bijvoorbeeld per woning).

Het Bouwbesluit stelt bij de woonfunctie voor studenten wel de eis dat een afsluitbare bergruimte om fiets tegen weer en wind te kunnen opbergen moet worden gerealiseerd, maar stelt hier geen eisen aan voor wat betreft bereikbaarheid en afmetingen. Ook de gemeentelijke parkeernormen bieden hiervoor geen handvat. Daarom is uitgegaan van 1 fiets per studentenwoningen in een gemeenschappelijke fietsenberging.

FUNCTIEGEGEVENS

Op de ontwikkellocatie worden in totaal 132 studenteneenheden verdeeld over 11 groepswoningen en maximaal 61 sociale en middenhuurwoningen gerealiseerd. In de plint is ruimte voor een maatschappelijke of commerciële functie. Zowel bij de studentengroepswoningen als de sociale en middenhuurwoningen wordt een gemeenschappelijke fietsenstalling gerealiseerd. Daarnaast zijn ten behoeve van bezoekers in de openbare ruimte enkele fietsparkeervoorzieningen voorzien. In hoofdstuk 2 (tabel 2.1) is het voorziene programma opgenomen.

GEMEENTELIJKE PARKEERNORMEN

Voor de berekening van het aantal fietsparkeerplaatsen is gebruikgemaakt van de bijlage bij de module Parkeernormen 2021. De naam van deze bijlage is beleidsregel Parkeernormen fiets. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde parkeernormen opgenomen.

Conform de kwaliteitseisen die worden gesteld aan fietsparkeeroplossingen bij woningen, dienen per woning (niet-zijnde studenten) minimaal 2 plekken in een laag rek beschikbaar te zijn. De overige plekken mogen ook in een hoog rek worden geplaatst.

functie	toegepaste functie parkeernorm	parkeernorm
geormerkte studenteneenheden - bewoners		1 fpp per eenheid
geormerkte studenteneenheden – bezoekers		0,25 tot 0,50 fpp per eenheid*
sociale huurwoningen (<80 m ² bvo) - bewoners	50 - 75 m ² go	3 fpp per woning
sociale huurwoningen (<80 m ² bvo) - bezoekers		0,25 tot 0,50 fpp per woning*
midden huurwoningen (>80m ² bvo) – bewoners	75 - 100 m ² go	fpp per woning
midden huurwoningen (>80m ² bvo) - bezoekers		0,25 tot 0,50 fpp per woning
plint met maatschappelijke/commerciële invulling	bibliotheek**	4,3 fpp per 100 m ² bvo

* voor de eerste 20 woningen wordt een parkeernorm gehanteerd van 0,50; vanaf de 21^e woning geldt een parkeernorm van 0,25 fpp per woning. Dit geldt per gebouw/hoofdingang.

** de parkeernorm van wijkgebouw/cultureel centrum is gebaseerd op het aantal bezoekers. Omdat de bezoekersaantallen onbekend zijn, is uitgegaan van de parkeernorm van de functie bibliotheek.

Tabel 3.1: Gehanteerde fietsparkeernormen

AFWIJKINGSMOGELIJKHEID PARKEERNORMEN

De gemeente Utrecht biedt in haar parkeernormenbeleid een aantal mogelijkheden om minder autoparkeerplaatsen te realiseren door in te zetten op alternatieven. Een van die mogelijkheden is het realiseren van extra fietsparkeerplaatsen. Voor de ontwikkeling van Köglaan 26 wordt van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. Dit betekent het volgende: de parkeervraag van een ontwikkeling kan met 15% worden verlaagd, waarbij voor iedere autoparkeerplaats 1,5 fietsparkeerplaats extra moet worden gerealiseerd. Doordat 8 autoparkeerplaatsen minder worden gerealiseerd, zijn $(8,31 \times 1,5 =) 12,47$ fietsparkeerplaatsen extra benodigd. Dit betreft 7 fietsparkeerplaatsen voor bewoners en 6 fietsparkeerplaatsen voor bezoekers (zie tabel 2.3).

3.2 Resultaat benodigd parkeeraanbod fietsparkeren

In tabel 3.2 is voor de ontwikkeling van Köglaan 26 de berekening van het benodigde aantal fietsparkeerplaatsen opgenomen.

functie	doelgroep	aandeel	aantal	eenheid	norm	eenheid	parkeer- behoefte
geormerkte studenteneenheden	bewoners		132	eenheden	1	fpp/eenheid	132,00
geormerkte studenteneenheden	bezoekers	1-20	20	eenheden	0,5	fpp/eenheid	10,00
	bezoekers	21-132	112	eenheden	0,25	fpp/eenheid	28,00
sociale huurwoningen (<80 m ² bvo)	bewoners	laag	47	woningen	2	fpp/woning	94,00
	bewoners	hoog		woningen	1	fpp/woning	47,00
midden huurwoningen (>80 m ² bvo)	bewoners	laag	14	woningen	2	fpp/woning	28,00
	bewoners	hoog		woningen	2	fpp/woning	28,00
sociale en midden huurwoningen	bezoekers	1-20	20	woningen	0,5	fpp/woning	10,00
sociale en midden huurwoningen	bezoekers	21-61	41	woningen	0,25	fpp/woning	10,25
plint met maatschappelijke/commerciële invulling			161,6	m ² bvo	4,3	fpp / 100 m ² bvo	6,95
totaal fietsparkeerplaatsen							394,44
extra fietsparkeerplaatsen bewoners (zie tabel 2.3)							7
extra fietsparkeerplaatsen bezoekers (zie tabel 2.3)							6
totaal geormerkte studenteneenheden							132
totaal bewoners sociale en middenhuur							204
- waarvan totaal laag							122
- waarvan totaal hoog							82
totaal bezoekers							71
totaal fietsparkeerplaatsen							407

Tabel 3.2: Fietsparkeervraag ontwikkeling Kögllaan 26

Uit tabel 3.2 blijkt dat in totaal 407 parkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd. Minimaal 132 fietsparkeerplaatsen zullen worden gerealiseerd in de fietsenstalling ten behoeve van de bewoners van de studentengroepswoningen. Daarnaast moeten 38 parkeerplaatsen worden gerealiseerd ten behoeve van de bezoekers van de studentengroepswoningen.

In de fietsenstalling bij de sociale en middenhuurwoningen zijn 204 fietsparkeerplaatsen ten behoeve van de bewoners benodigd, waarvan minimaal 122 in een laag rek. Ten behoeve van bezoekers bij dit gebouw dienen minimaal 33 fietsparkeerplaatsen te worden gerealiseerd.

4. Conclusie

Bij de ontwikkeling aan de Kögllaan 26 worden studentenwoningen en sociale/middenhuurwoningen gerealiseerd. Binnen deze studie zijn voor zowel auto als fiets het benodigd aantal parkeerplaatsen bepaald. Hierbij is geen rekening gehouden met dubbelgebruik.

Uitgaande van de standaard mogelijkheden uit het gemeentelijk beleid, bedraagt de parkeereis 38 parkeerplaatsen; 17 parkeerplaatsen voor bewoners, 19 parkeerplaatsen voor bezoekers en 2 parkeerplaatsen voor deelauto's. Bewoners parkeren op het eigen terrein. Bezoekers en de deelauto's staan in de openbare ruimte. Hiertoe worden in de openbare ruimte 1 parkeerplaats toegevoegd. Voor de overige parkeerplaatsen wordt gebruik gemaakt van de reeds bestaande parkeerplaatsen in de openbare ruimte aan de Kögllaan en Sartreweg. Uit de parkeertelling blijkt dat hier voldoende restcapaciteit beschikbaar is.

Voor het fietsparkeren zijn in totaal minimaal 407 fietsparkeerplaatsen benodigd. Minimaal 132 fietsparkeerplaatsen zullen worden gerealiseerd in de fietsenstalling ten behoeve van de studentengroepswoningen en 204 fietsparkeerplaatsen ten behoeve van de sociale en middenhuurwoningen. De overige 71 fietsparkeerplaatsen zijn ten behoeve van bezoekersparkeren.

Bijlage 1: Parkeeronderzoek

In deze bijlage zijn de resultaten van het gehouden parkeeronderzoek opgenomen. Tijdens het parkeeronderzoek is gedurende twee weken (week 22 en week 23 2021) op zeven dagdelen (dinsdagnacht, dinsdagochtend, dinsdagavond, vrijdagavond, zaterdagmiddag, zaterdagavond en zondagmiddag) het aantal geparkeerde auto's geteld. Ook is de parkeercapaciteit inzichtelijke gemaakt.

ONDERZOEKSGBIED

In figuur B1.1 is het onderzoeksgebied opgenomen. Dit betreffen de parkeerlocaties binnen 500 meter van de ontwikkellocaties. Binnen dit onderzoek zijn de parkeerplaatsen aan de overzijde van de Kardinaal de Jongweg niet meegenomen. De barrièrewerking van deze weg is dusdanig dat bezoekers daar geen parkeerplaats zullen zoeken.



Figuur B1.1: Onderzoeksgebied en sectie-indeling

PARKEERCAPACITEIT

In tabel B1.1 is de parkeercapaciteit per sectie opgenomen.

Sectie	Omschrijving sectie	Capaciteiten						Totaal
		Betaald	Vrij	Elektrisch	Autodate	Invalide	Invalide op K ³	
1	Köglaan	16						16
2a	Sartreweg west Blok Y	15						15
2b	Sartreweg west blok Y – parkeerkoffer ¹	12						12
3	Sartreweg west Marktmeesters ²	29		4				33
4	Sartreweg west t.o. Brandweer	35						35
5	Sartreweg oost bouwveld B	19						19
6	Sartreweg oost bouwveld C	12						12
7	Blaarkopstraat	22					3 ⁴	22
8	Lakenvelderstraat	33						33
9	Zwartbontstraat	17		2				19
10	Livarstraat	12		2				14
11	Oldenburgerstraat bouwveld B	22		4				26
12	Oldenburgerstraat bouwveld C	8		2	2			12
13	Oldenburgerstraat bouwveld D	10		2				12
14	Molengraaffplantsoen	24		1			2	25
15	Kernkamplantsoen	22		2				24
16	Fruinplantsoen	34		2				36
	Totaal	311	31	21	2	0	5	365

¹ “Uitsluitend bestemd voor bezoekers Sartreweg 169 t/m 202 en Pioniers”.

² inclusief parkeerkoffer 16 pp. naast Marktmeesters zonder nadere aanduiding.

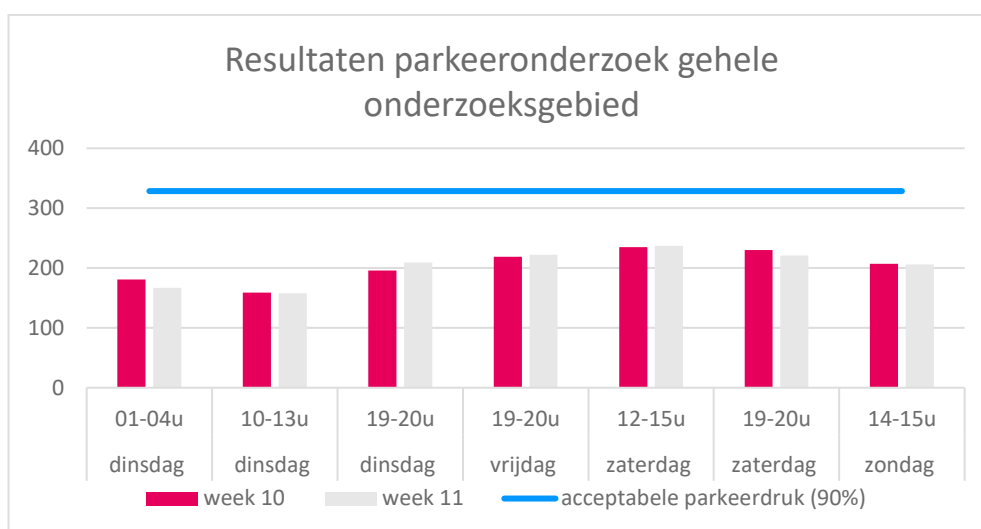
³ Invalideparkeerplaatsen op kenteken zijn niet meegenomen in de openbare parkeercapaciteit en het parkeeronderzoek

⁴ 3 x “Uitsluitend kaarthouders Voorveldsehof” buiten telling gehouden.

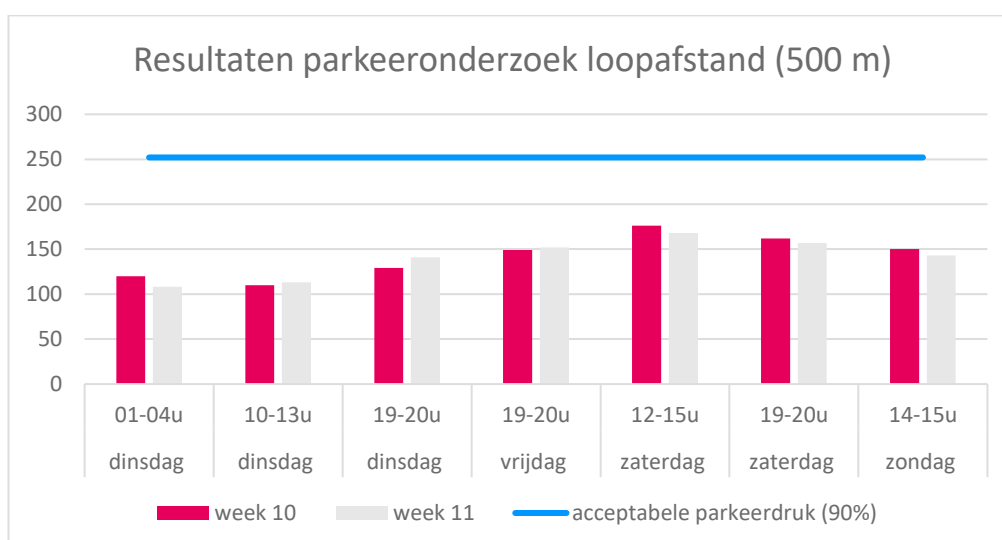
Tabel B1.1: Parkeercapaciteit

RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

In de figuren B1.2 en B1.3 zijn de resultaten van het parkeeronderzoek voor het gehele onderzoeksgebied en alleen de directe omgeving (sectie 1 t/m 13) in een figuur weergegeven. De achterliggende tabellen met de resultaten van het parkeeronderzoek per sectie zijn opgenomen in tabel B1.2 en B1.3.



Figuur B1.2: Resultaten parkeeronderzoek gehele onderzoeksgebied



Figuur B1.3: Resultaten parkeeronderzoek directe omgeving (sectie 1 t/m 13)

			Parkeerdruk in aantallen						
Sectie	Omschrijving sectie	capaciteit	dinsdag	dinsdag	dinsdag	vrijdag	zaterdag	zaterdag	zondag
			01-04u	10-13u	19-20u	19-20u	12-15u	19-20u	14-15u
1	Kögliaan	16	4	5	10	2	10	5	4
2a	Sartreweg west Blok Y	15	2	1	5	6	5	0	2
2b	Sartreweg west blok Y - parkeerkoffer	12	2	1	1	3	5	1	5
3	Sartreweg west Marktmeesters	33	16	15	16	18	17	18	18
4	Sartreweg west t.o. Brandweer	35	17	16	16	17	20	19	17
5	Sartreweg oost bouwveld B	19	2	4	3	12	11	11	7
6	Sartreweg oost bouwveld C	12	2	6	4	5	8	7	5
7	Blaarkopstraat	22	6	8	10	8	14	8	5
8	Lakenvelderstraat	33	10	11	14	17	28	21	20
9	Zwartbontstraat	19	17	14	15	17	14	16	17
10	Livarstraat	14	4	3	6	5	6	6	8
11	Oldenburgerstraat bouwveld B	26	24	15	23	22	21	26	23
12	Oldenburgerstraat bouwveld C	12	10	9	3	12	11	13	11
13	Oldenburgerstraat bouwveld D	12	4	2	3	5	6	11	8
14	Molengraaffplantsoen	25	17	12	24	24	23	21	14
15	Kernkamplantsoen	24	15	13	16	20	13	18	18
16	Fruinplantsoen	36	29	24	27	26	23	29	25
Totaal		365	181	159	196	219	235	230	207

Tabel B1.2: Resultaten parkeeronderzoek, week 10 2025

			Parkeerdruk in aantallen						
Sectie	Omschrijving sectie	capaciteit	dinsdag	dinsdag	dinsdag	vrijdag	zaterdag	zaterdag	zondag
			01-04u	10-13u	19-20u	19-20u	12-15u	19-20u	14-15u
1	Kögliaan	16	3	9	12	4	7	4	4
2a	Sartreweg west Blok Y	15	1	1	4	7	8	1	1
2b	Sartreweg west blok Y - parkeerkoffer	12	1	0	0	3	4	3	4
3	Sartreweg west Marktmeesters	33	8	15	16	15	16	16	15
4	Sartreweg west t.o. Brandweer	35	14	12	15	17	18	15	15
5	Sartreweg oost bouwveld B	19	2	3	5	9	8	10	6
6	Sartreweg oost bouwveld C	12	4	6	3	6	10	9	6
7	Blaarkopstraat	22	3	11	4	5	7	6	12
8	Lakenvelderstraat	33	8	12	17	15	22	19	17
9	Zwartbontstraat	19	17	12	18	17	15	17	14
10	Livarstraat	14	7	4	5	9	8	9	10
11	Oldenburgerstraat bouwveld B	26	25	17	24	23	23	23	20
12	Oldenburgerstraat bouwveld C	12	12	9	10	12	12	13	10
13	Oldenburgerstraat bouwveld D	12	3	2	8	10	10	12	9
14	Molengraaffplantsoen	25	15	10	25	25	25	23	18
15	Kernkamplantsoen	24	15	10	15	14	16	16	19
16	Fruinplantsoen	36	29	25	28	31	28	25	26
	Totaal	365	167	158	209	222	237	221	206

Tabel B1.3: Resultaten parkeeronderzoek, week 11 2025