

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Kögliaan en Manegelaan,
- Utrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kögliaan en Manegelaan
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rn8jCzqjL7cR
30 oktober 2025, 11:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,9 kg/j	97,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

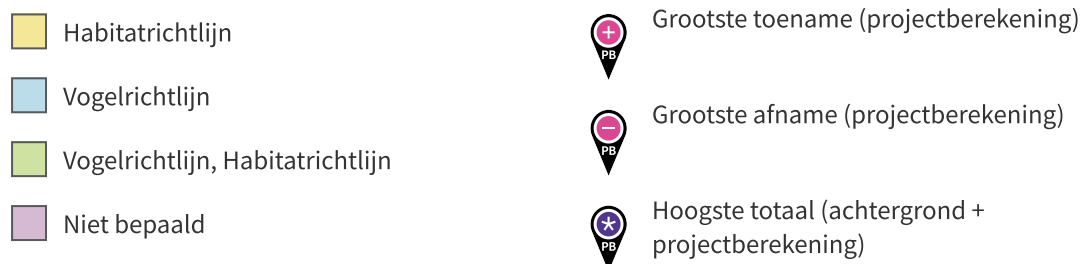
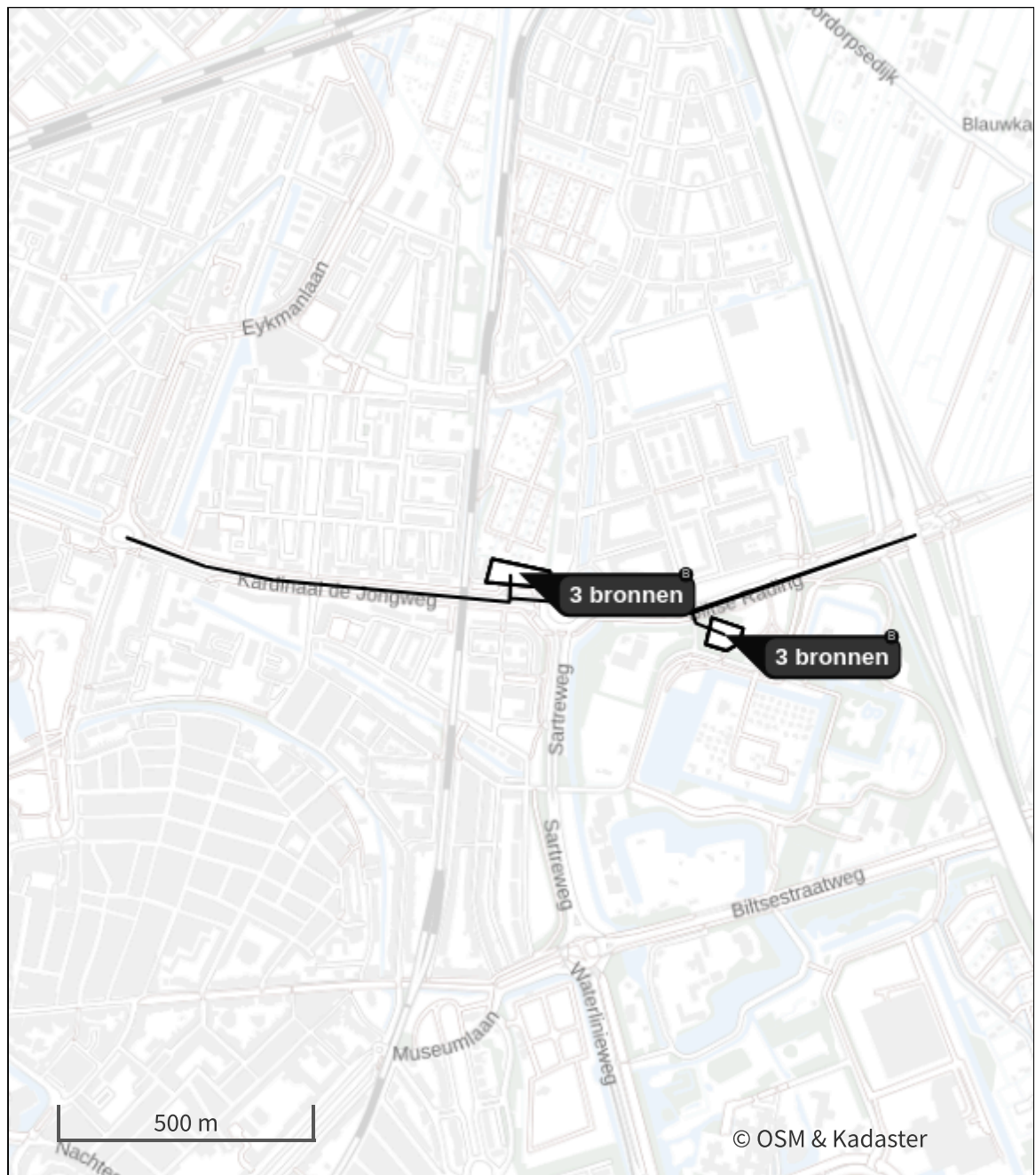
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Werktuigen Kögllaan	1,7 kg/j	42,4 kg/j
2 Anders... Stationair draaien Kögllaan	0,3 kg/j	24,3 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts Kögllaan	0,2 kg/j	2,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Werktuigen Manegelaan	0,4 kg/j	14,3 kg/j
5 Anders... Stationair draaien Manegelaan	64,0 g/j	5,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts Manegelaan	16,0 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen			NO _x	42,4 kg/j
	Kögliaan			NH ₃	1,7 kg/j
Locatie	X:138197,01 Y:457218,94				
Oppervlakte	0,46 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Graafmachine	1.173 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 6,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,3 kg/j
Shovel	326 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 78,2 g/j
Heftruck	322 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 77,3 g/j
Betonstorter	977 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 5,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,2 kg/j
Mobiele hijskraan	3.987 l/j	204 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 22,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	239 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 1,0 kg/j
Heistelling	469 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,7 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Trilplaat	30 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x 0,1 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,0 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	24,3 kg/j
	Kögliaan	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:138197,01 Y:457218,94	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	2,0 kg/j
	Kögliaan	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:138197,01 Y:457218,94		
Oppervlakte	0,46 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			3.549,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			41,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen Manegelaan			NO _x	14,3 kg/j	
Locatie	X:138606,27 Y:457097,35			NH ₃	0,4 kg/j	
Oppervlakte	0,31 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	502 l/j 30 l/j	42 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Shovel Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	342 l/j 20 l/j	42 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 82,1 g/j
Heftruck Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	157 l/j 9 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 37,7 g/j
Mini graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	55 l/j 0 l/j	16 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 0,0 kg/j
Betonstorter Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	196 l/j 11 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,5 kg/j 47,0 g/j
Mobiele hijskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	492 l/j 29 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Trilplaat alle werktuigen op benzine, 2takt	42 l/j 0 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u> <u>0,000 MW</u>	<u>0,0 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Kniklader Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	99 l/j 5 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 23,8 g/j
Minishovel Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	51 l/j 0 l/j	15 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 0,0 kg/j

5 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,0 kg/j
	Manegelaan	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	64,0 g/j
Locatie	X:138606,27	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:457097,35				
Oppervlakte	0,31 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	0,3 kg/j
	Manegelaan	NH ₃	16,0 g/j
Locatie	X:138606,27		
	Y:457097,35		
Oppervlakte	0,31 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	280,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	11,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:138565 Y:457112,66	Type scherm	-	-	NO ₂		45,0 g/j
Lengte	83,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃		3,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen M laan			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:138645,83 Y:457179,52	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	714,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃		13,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Kögllaan			Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:138569,14 Y:457149,38	Type scherm	-	-	NO ₂		1,1 kg/j
Lengte	875,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.549,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	546,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	546,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen Kögllaan			Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:137816,87 Y:457194,92	Type scherm	-	-	NO ₂		1,0 kg/j
Lengte	824,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃		98,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.549,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	546,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	546,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>