



Stikstofdepositie- berekening

Reitdiepstraat, Utrecht



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

Stikstofdepositieberekening

project Afronden bestemmingsplan/omgevingsplan
Reitdiepstraat Utrecht

projectnummer 233252

projectleider [REDACTED]

opdrachtgever Stichting Bo-Ex'91 p/a LATEI projectontwikkeling B.V.

versie 5.0

auteur [REDACTED]

gecontroleerd [REDACTED]

datum 7 oktober 2025

referentie 233252_AdB_RAP_0001_v5.0



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Voorgenomen plan	1
2	Realisatiefase	2
2.1	Uitgangspunten mobiele werktuigen	2
2.2	Uitgangspunten rijdend verkeer	3
2.3	Stikstofemissie realisatiefase	3
3	Gebruiksphase	4
3.1	Uitgangspunten rijdend verkeer	4
3.1	Stikstofemissie gebruiksphase	5
4	Resultaten berekening	6

Bijlagen

Bijlage 1	Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-calculator
Bijlage 2	Gebruiksphase - invoer en resultaat AERIUS-calculator

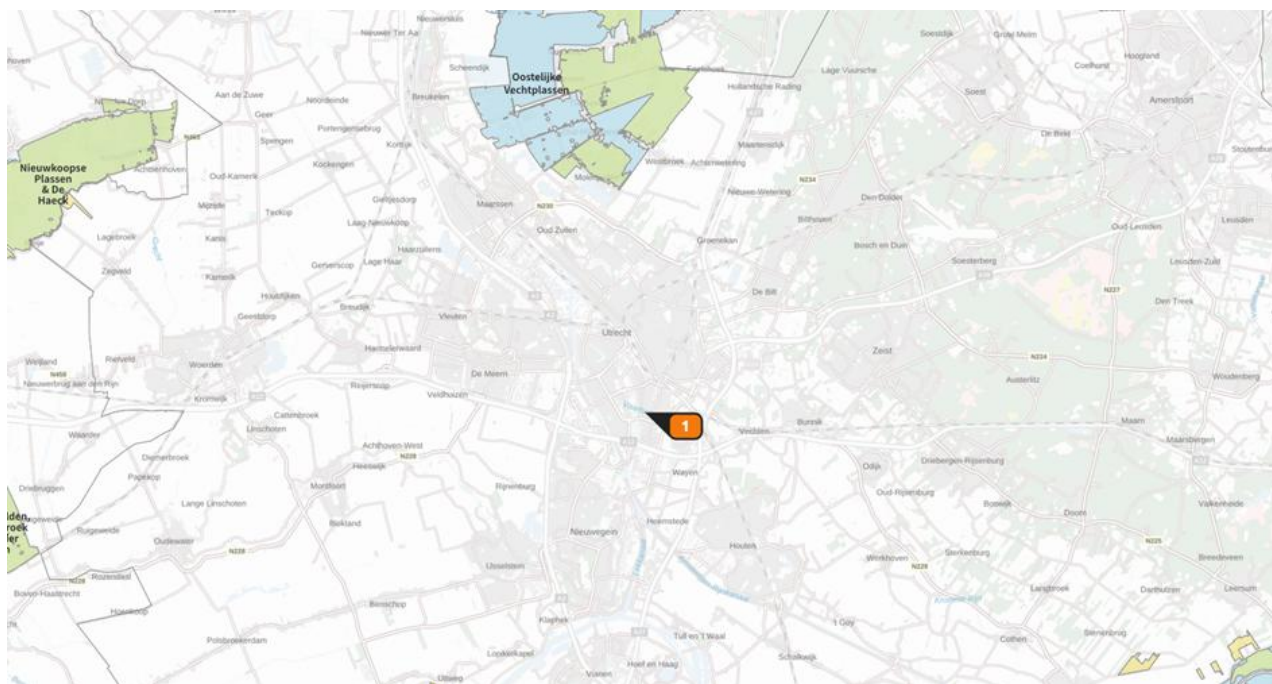
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor het plan 'Reitdiepstraat' te Utrecht is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd (AERIUS-Calculator versie 2025). Door middel van deze berekening is voor de realisatie- en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie meer dan 0,00 mol/ha/j.

1.2 Voorgenomen plan

Er worden in totaal 154 woningen gerealiseerd, waarvan 119 huurappartementen en 35 grondgebonden rijwoningen. In figuur 1.1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Oostelijke Vechtplassen op circa 8 km vanaf het plangebied. De andere Natura 2000-gebieden liggen verder dan 10 km vanaf het plangebied.



Figuur 1.1: Ligging plangebied (label 1) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden

2 Realisatiefase

De realisatiefase vindt plaats van 2026 tot 2028. Daarom is in de berekening gerekend met het rekenjaar 2026. De doorlooptijd van de werkzaamheden bedraagt circa 36 maanden. De periode van 12 aaneengesloten maanden waar de meeste stikstofemissie gaat plaatsvinden is maatgevend. Uitgangspunt is dat dit de fase betreft waarin (onder andere) funderingswerkzaamheden plaatsvinden.

2.1 Uitgangspunten mobiele werktuigen

De gegevens met betrekking tot type materieel, stageklasse, motorvermogen, brandstofverbruik, AdBlue verbruik en het aantal draaiuren zijn bepaald door toepassing van kengetallen. In tabel 2.1 zijn de verkregen gegevens van mobiele werktuigen weergegeven op basis waarvan de emissie van NO_x en NH₃ in kg per jaar is bepaald.

Voor het laden en lossen gedurende de realisatiefase draaien autolaadkranen stationair op het terrein met 35% motorvermogen. Met een gemiddelde tijd voor het laden en lossen leidt dit voor het gehele project tot 53 gehele draaiuren voor een autolaadkraan die stationair draait op het terrein. In tabel 2.1 zijn de gegevens weergegeven zoals deze zijn opgenomen in de berekening.

Mobiele werktuigen worden ingedeeld in verschillende stageklassen (I tot en met V), afhankelijk van het bouwjaar. Op basis van Europese richtlijnen gelden per stageklasse emissie-eisen voor het mobiele werktuig, onder andere voor NO_x. De emissiefactoren voor mobiele werktuigen voor de berekeningen in de AERIUS-Calculator (zowel NO_x als NH₃) zijn bepaald door onderzoeksinstituut TNO (rapport TNO 2021 R12305), waarbij een indeling in categorieën is gemaakt op basis van het motorvermogen (in kW) en stageklasse. Met deze emissiefactoren kan de emissie van NO_x en NH₃ ten gevolge van een project bepaald worden.

Tabel 2.1: Realisatiefase – Inzet en stikstofemissie mobiele werktuigen

Materieel	Stage-klasse	Vermogen [kW]	Draai-uren	Brandstof-verbruik [l/j]	AdBlue-verbruik [%]	AdBlue-verbruik [l/j]	NO _x emissie [kg/j]	NH ₃ emissie [kg/j]
Appartementen (119)								
Telekraan	Elektrisch	123	360	-	-	-	0,0	0,0
Verreiker	Elektrisch	75	480	-	-	-	0,0	0,0
Hoogwerker	Elektrisch	20	480	-	-	-	0,0	0,0
Bouwkraan (torenkraan)	Elektrisch	350	1.440	-	-	-	0,0	0,0
Heistelling met palenboorset	IV	450	192	8.312	6%	499	45,7	2,0
Betonpomp	IV	35	480	1.855	0%	0	39,5	0,0
Hydraulische graafmachine	IV	100	480	4.819	6%	289	28,5	1,2
Autolaadkraan	IV	200	53	1.036	6%	62	5,9	0,2
Rijwoningen (35)								
Telekraan	Elektrisch	123	350	-	-	-	0,0	0,0
Verreiker	Elektrisch	75	175	-	-	-	0,0	0,0
Hoogwerker	Elektrisch	20	70	-	-	-	0,0	0,0
Heistelling met trilblok	IV	200	245	4.787	6%	287	27,2	1,1
Betonpomp	IV	35	140	541	0%	0	11,5	0,0
Hydraulische graafmachine	IV	100	350	3.514	6%	211	20,7	0,8
Wielader	IV	105	18	184	6%	11	1,1	0,1
Totaal							180,1	5,4

De inzet van mobiele werktuigen gedurende de realisatiefase leidt tot een stikstofuitstoot van 180,1 kg NO_x/j en 5,4 kg NH₃/j.

2.2 Uitgangspunten rijdend verkeer

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen.

Het verkeer gaat via de Jutfaseweg, de Reitdiepstraat en de Hoendiepstraat naar de Jutfaseweg en bereikt daarna 't Goylaan. Het uitgangspunt is dat het verkeer ter hoogte 't Goylaan is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De afstand per beweging welke is meegenomen in de berekening bedraagt daarmee 700 meter.

De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij het wegtype 'normaal stadsverkeer'. De emissie als gevolg van wegverkeer is bepaald middels de AERIUS-Calculator. In tabel 2.2 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase samengevat.

Koude starts

Koude start emissies kunnen veelal gekoppeld worden aan de locatie waar een voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Bij het starten van de motor is er meer emissie dan bij een warme motor. Koude starts worden vanaf AERIUS 2024 afzonderlijk van het rijdende verkeer gemodelleerd. Dit gebeurt op basis van specifieke emissiefactoren in de AERIUS calculator. In tabel 2.2 is een overzicht weergegeven van het aantal koude starts per jaar waar zowel de sloop als bouw is inbegrepen. Het aantal koude starts is 50% van de verkeersgeneratie van licht verkeer. Middelzwaar en zwaar verkeer tationair is niet meegerekend onder de koude starts omdat deze niet langer dan 2 uur op locatie blijven.

Tabel 2.2: Samenvatting verkeer in de realisatiefase

Omschrijving	Verkeersgeneratie [/jaar]	Afstand per beweging [m]
Licht verkeer	7.538	700
Zwaar vrachtverkeer	3.645	700
Koude starts licht verkeer	3.769	-

Het rijdend verkeer gedurende de realisatiefase leidt tot een stikstofemissie van 12,2 kg NO_x/j en 0,2 kg NH₃/j. De koude starts gedurende de realisatiefase leiden tot een stikstofemissie van 1,0 kg NO_x/j en 0,2 kg NH₃/j.

2.3 Stikstofemissie realisatiefase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 1 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt 193,2 kg NO_x/j en 5,8 kg NH₃/j.

3 Gebruiksfase

In de beoogde gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de gebouwen. De gebouwen worden zonder gasaansluiting gerealiseerd, waardoor er enkel sprake is van stikstofemissie in de gebruiksfase door de vervoersbewegingen van en naar het plan. Aangenomen is dat de woningen op zijn vroegst in gebruik worden genomen in 2027.

3.1 Uitgangspunten rijdend verkeer

Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is bepaald aan de hand van kencijfers van het CROW, publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

In het plan is een parkeergarage opgenomen, deze is vanaf de 't Goylaan te bereiken via de Jutfaseweg en de Reitdiepstraat (en omgekeerd). In de plansituatie wordt de Reitdiepstraat vanaf Berkelstraat richting de Jutfaseweg gedeeltelijk ingericht als éénrichtingsweg. Van de in- en uitrit van de parkeergarage tot de Jutfaseweg blijft de Reitdiepstraat tweerichtingsverkeer en loopt tot het Lekplantsoen. In deze berekening is er vanuit gegaan dat al het verkeer vanaf de rotonde van 't Goylaan, via de Jutfaseweg en Reitdiepstraat en Berkelstraat terug rijdt naar de 't Goylaan (circa 1.400 meter), gerekend.

Naast licht verkeer zal ook sprake zijn van middelzwaar en zwaar verkeer. Bij de woningen hangt dit samen met bijvoorbeeld pakketbezorging en de ophaaldienst voor afval. Als uitgangspunt is genomen dat 3% van het lichtverkeer uit middelzwaar verkeer bestaat en 2% uit zwaar verkeer (worst-case).

Het plangebied bevindt zich gezien de locatie in 'zeer sterk stedelijk' gebied en in 'rest bebouwde kom'. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij het wegtype 'normaal stadsverkeer'. Dit leidt tot de in tabel 3.1 beschreven verkeersgeneratie van de planontwikkeling.

Het uitgangspunt voor koude starts is 50% van de verkeersgeneratie van licht verkeer. Middelzwaar en zwaar verkeer zijn niet meegenomen in de koude starts omdat deze niet langer dan 2 uur op locatie blijven.

Koude starts

Voor het aantal koude starts is gerekend met de verkeersgeneratie die de beoogde ontwikkeling met zich mee brengt in de gebruiksfase. De gehanteerde uitgangspunten voor koude motoren staan ook beschreven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Samenvatting verkeer in de gebruiksfase

Woningtype	Aantal	Verkeersgeneratie [/dag]	Verkeersgeneratie [/jaar]
<i>Licht verkeer</i>			
Huur, huis, sociale huur	35	150,5	54.933
Huur, appartement, 50 – 100 m ² BVO	121	380,8	138.992
Totaal licht verkeer		532	193.925
<i>Middelzwaar verkeer en zware vrachtwagens</i>			
Middelzwaar verkeer		16	5.840
Zware vrachtwagen		11	4.015
<i>Koude starts</i>			
Licht verkeer		266	97.090

Het rijdend verkeer tijdens de gebruiksfase leidt tot een stikstofemissie van 103,5 kg NO_x/j en 4,1 kg NH₃/j. De koude starts leiden tot een stikstofemissie van 24,8 kg NO_x/j en 3,9 kg NH₃/j.

3.1 Stikstofemissie gebruiksfase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 2 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de gebruiksfase per jaar bedraagt 128,3 kg NO_x/j en 8,0 kg NH₃/j.

4 Resultaten berekening

AERIUS-Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofdepositie van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator (versie 2025). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in de AERIUS-Calculator. De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

De totale stikstofemissie tijdens de realisatie- en gebruiksfase leiden niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar).

Gesteld kan worden dat de stikstofemissie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

Algemeen geldt dat de stikstofemissie tijdens werkzaamheden wordt bepaald door:

- Het aantal uren dat materieel en machines worden ingezet;
- Het vermogen van het in te zetten materieel en machines;
- Het aantal voertuigbewegingen en het afgelegde aantal kilometers.

Wanneer de feitelijke inzet in uren, vermogen van materieel, brandstofverbruik en het aantal vervoersbewegingen (significant) hoger zijn dan in deze berekening, is het resultaat van de berekening niet meer toereikend. Een nieuwe calculatie is dan noodzakelijk om de toename van stikstofemissie te bepalen. Aveco de Bondt is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de gehanteerde uitgangspunten en naleving hiervan.

Bijlage 1 Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Utrecht
Reitdiepstraat,
3522 GG Utrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Reitdiepstraat
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUSZBHj3d6NU
07 oktober 2025, 11:53
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	5,8 kg/j	193,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

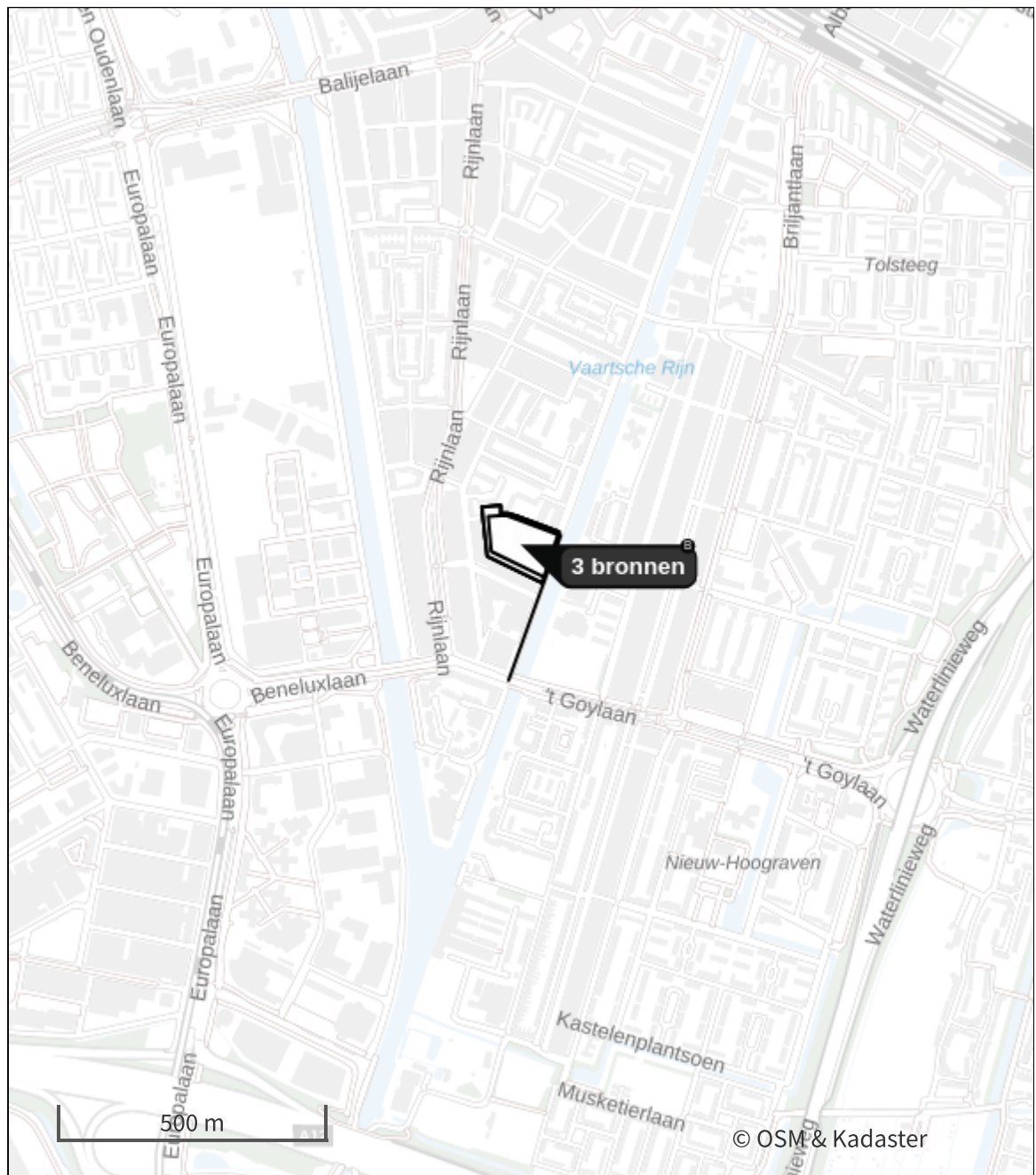
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen bouwen en slopen	5,2 kg/j	174,2 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,2 kg/j	1,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Stationair draaien vrachtwagens	0,2 kg/j	5,9 kg/j
12 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	12,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen bouwen en slopen	NO _x	174,2 kg/j
Locatie	X:136373,1 Y:453476,89	NH ₃	5,2 kg/j
Oppervlakte	1,28 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heistelling met trilblok (rijwoningen) Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.787 l/j 287 l/j	245 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	27,2 kg/j 1,1 kg/j
Betonpomp (Rijwoningen) Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	541 l/j 0 l/j	140 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	11,5 kg/j 4,1 g/j
Wiellader (Rijwoningen) Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j 11 l/j	18 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 44,2 g/j
Graafmachine (rijwoningen) Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.514 l/j 211 l/j	350 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,7 kg/j 0,8 kg/j
Heistelling met palenboorset (appartementen) Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8.312 l/j 499 l/j	192 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	45,7 kg/j 2,0 kg/j
Betonpomp (appartementen) Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.855 l/j 0 l/j	480 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	39,5 kg/j 13,9 g/j
Graafmachine (appartementen) Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.819 l/j 289 l/j	480 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	28,5 kg/j 1,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouw- en sloopverkeer	Links	Rechts	NO _x	12,2 kg/j
Locatie	X:136433,84 Y:453498,44	Type scherm	-	NO ₂	3,2 kg/j
Lengte	615,38 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.538,0 /jaar	15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.645,0 /jaar	15,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:136373,1 Y:453476,89	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,28 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.769,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Mobiele werktuigen

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:136373,1 Y:453476,89	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,28 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Autolaadkraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.036 l/j 62 l/j	53 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS-calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Utrecht
Reitdiepstraat,
3522 GG Utrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Reitdiepstraat
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVnzuyPN3nrV
07 oktober 2025, 11:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	8,0 kg/j	128,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

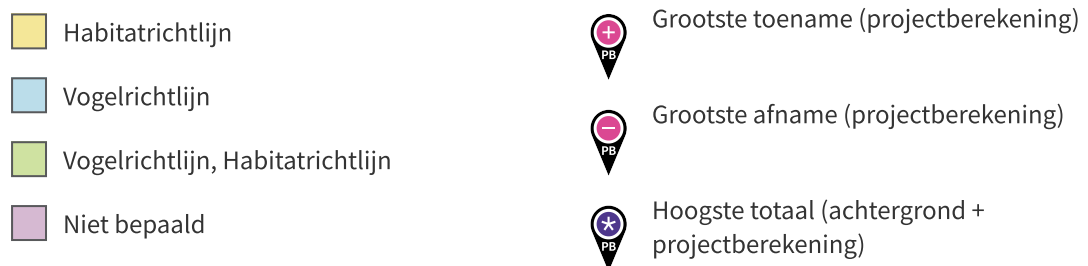
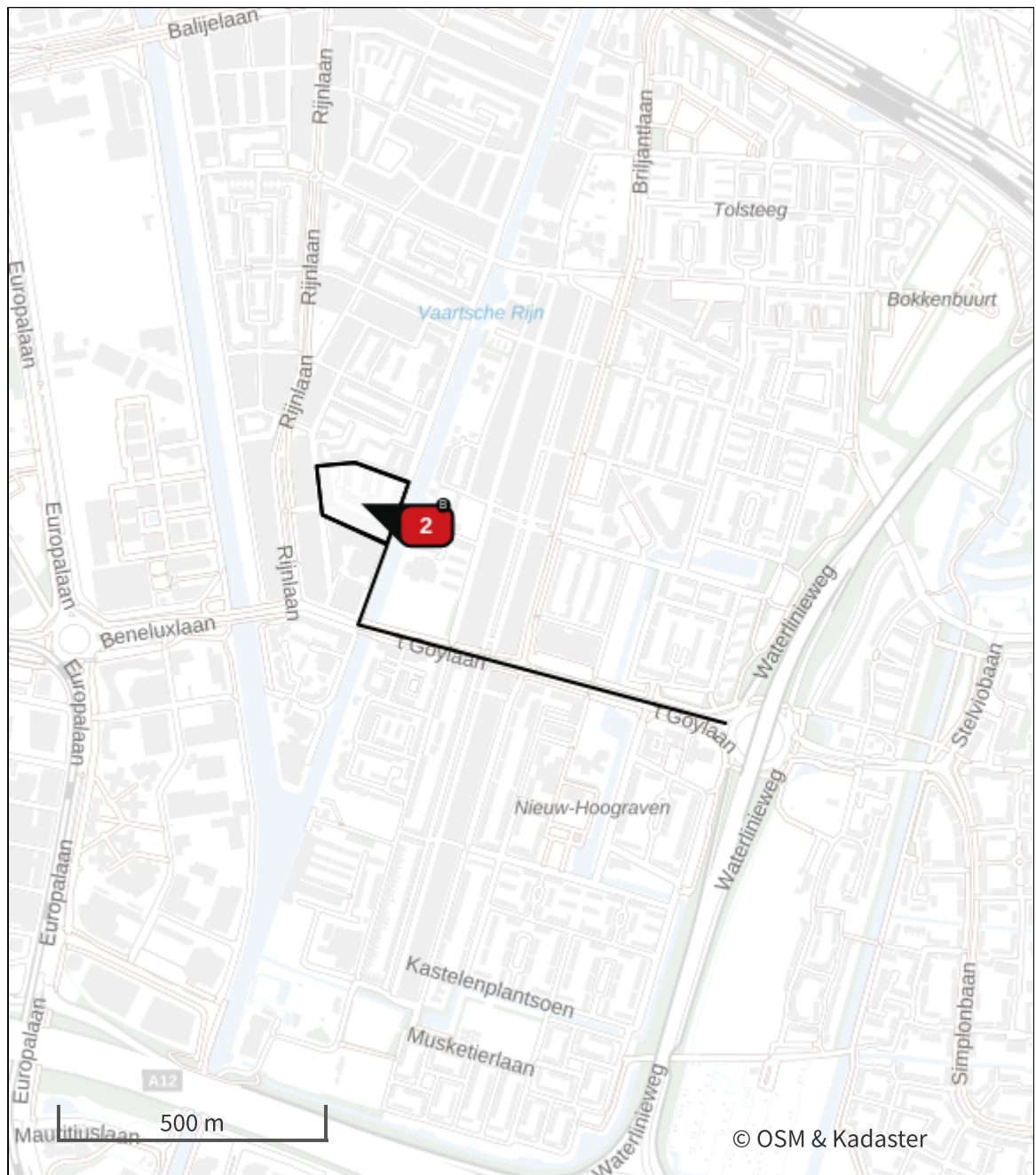
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Verkeer Koude start: overig Koude starts	3,9 kg/j	24,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	4,1 kg/j	103,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	103,5 kg/j	
Locatie	X:136366,58 Y:453218,09	Type scherm	-	-	NO ₂	18,6 kg/j
Lengte	1.415,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	532,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	24,8 kg/j
Locatie	X:136358,75 Y:453452,59	NH ₃	3,9 kg/j
Oppervlakte	1,78 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	266,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

