

# **Akoestisch prognoseonderzoek Bioscoop Wolff Jaarbeurs Utrecht**

**28 maart 2014**



---

## **Akoestisch prognoseonderzoek Bioscoop Wolff Jaarbeurs Utrecht**



## Verantwoording

|                        |                                                                                          |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Titel</b>           | Akoestisch prognoseonderzoek Bioscoop Wolff Jaarbeurs Utrecht                            |
| <b>Opdrachtgever</b>   | Jaarbeurs Holding B.V.                                                                   |
| <b>Projectleider</b>   | ing. Arjo van den Berg                                                                   |
| <b>Auteur(s)</b>       | ir. Harald Dickhof                                                                       |
| <b>Projectnummer</b>   | 1218988                                                                                  |
| <b>Aantal pagina's</b> | 26 (exclusief bijlagen)                                                                  |
| <b>Datum</b>           | 28 maart 2014                                                                            |
| <b>Handtekening</b>    | Ontbreekt in verband met digitale verwerking.<br>Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven. |

## Colofon

Tauw bv  
BU Industry  
Handelskade 11  
Postbus 133  
7400 AC Deventer  
Telefoon +31 57 06 99 91 1  
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001



## Inhoud

|                                                              |           |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Verantwoording en colofon .....</b>                       | <b>5</b>  |
| <b>1      Inleiding.....</b>                                 | <b>9</b>  |
| <b>2      Uitgangspunten .....</b>                           | <b>10</b> |
| 2.1    Gehanteerde onderzoeksgegevens .....                  | 10        |
| 2.2    Omschrijving situatie .....                           | 10        |
| 2.3    Grenswaarden .....                                    | 12        |
| 2.3.1   Gehanteerde grenswaarden voor directe hinder .....   | 12        |
| 2.3.2   Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder ..... | 13        |
| <b>3      Akoestische gegevens.....</b>                      | <b>14</b> |
| 3.1    Bepaling bronvermogens .....                          | 14        |
| 3.2    Overzicht van de geluidsbronnen.....                  | 14        |
| 3.2.1   Geluidsafstralende gebouwdelen .....                 | 14        |
| 3.2.2   Uitpandige installaties en activiteiten .....        | 14        |
| 3.2.3   Mobiele geluidbronnen .....                          | 15        |
| 3.2.4   Indirecte hinder en reikwijdte.....                  | 16        |
| 3.3    Gehanteerde rekenmethode .....                        | 18        |
| <b>4      Resultaten en beoordeling .....</b>                | <b>19</b> |
| 4.1    Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus .....          | 19        |
| 4.2    Maximale geluidsniveaus .....                         | 20        |
| 4.3    Equivalente geluidsniveaus indirecte hinder .....     | 20        |
| <b>5      Maatregelen en BBT .....</b>                       | <b>23</b> |
| <b>6      Conclusies .....</b>                               | <b>25</b> |

**Bijlage(n)**

- 1 Algemene begrippenlijst
- 2 Figuren
- 3 Invoergegevens
- 4 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
- 5 Resultaten maximale geluidsniveaus
- 6 Resultaten equivalente geluidsniveaus indirecte hinder

## 1 Inleiding

In opdracht van Jaarbeurs Utrecht is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouw van de Megabioscoop van de Wolff Cinema Groep bij de Jaarbeurs. Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een oprichtingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De gemeente Utrecht heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend. De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De berekende geluidsniveaus worden conform de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidsbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is ingegaan op BBT in relatie tot maatregelen. In hoofdstuk 6 is een samenvatting met conclusies gegeven. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een begrippenlijst opgenomen.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Definitieve bouwtekeningen van 16-1-2014 met nummer 1350 opgesteld door Snelder Architecten. De relevante bouwtekeningen zijn opgenomen in bijlage 2
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever
- Tauw-expertise

### 2.2 Omschrijving situatie

De toekomstige inrichting van de megabioscoop zal gevestigd worden op het Veemarktplein van de inrichting van de Jaarbeurs in Utrecht. De dichtstbijzijnde woningen zijn gelegen aan het Veemarktplein en de Croeselaan gelegen op circa 40 meter van de inrichting. In bijlage 2 is een overzicht van de inrichting en de nabije omgeving weergegeven.

#### *Akoestisch representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie waarvoor de vergunning wordt aangevraagd en waarbij de inrichting volledig in bedrijf is en bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten en installaties:

1. Technische installaties ten behoeve van de luchtbehandeling
2. Bevoorrading van goederen
3. Parkeren van bezoekers

#### *Technische installaties*

Op het dak van de Megabioscoop zal een technische ruimte gerealiseerd worden waarin luchtbehandelingskasten zullen worden geplaatst. In deze technische ruimte zullen ook de afzuigingen van de toiletten worden geplaatst. De technische ruimte zal voldoende geïsoleerd worden zodat er geen akoestisch relevante uitstraling door de gevel en het dak zal zijn. De luchtafvoer en luchttoevoer van de technische ruimte zal plaatsvinden door middel van roosters die worden voorzien van coulissendempers. De installaties zijn van 08.00 tot 03.00 uur continu in bedrijf. De gehanteerde bronvermogens van de roosters gelden als ontwerpeis. Andere technische installaties zijn niet aan de orde. De Megabioscoop zal namelijk gebruik maken van de reeds bij de Jaarbeurs aanwezige installaties voor koeling en verwarming.

*Bevoorrading van goederen*

Bevoorrading vindt inpandig plaats in de patio aan de zuidzijde van de inrichting door middel van vijf vrachtwagens in de dagperiode. De vrachtwagens komen via de goederenigingang aan de Van Zijstweg en vertrekken via de uitrit aan de Croeselaan. Om bij de bevoorradingslocatie te komen, manoeuvreren de vrachtwagens gedurende 2 minuten per vrachtwagen achteruit in de patio. Het laden en/of lossen duurt 30 minuten per vrachtwagen. De koelmotoren van de vrachtwagens staan aan tijdens het laden en lossen. De geluidsuitstraling van de koelmotoren en het laden en lossen vindt plaats via de opening van de patio.

De Megabioscoop zal gebruik maken van de afvaldienst van de Jaarbeurs. Het ongeperste afval zal in rolcontainers naar de centrale afvalverzameling van de Jaarbeurs worden gebracht. Dit zal echter in het kader van de milieuneutrale melding van de Jaarbeurs inzichtelijk worden gemaakt omdat dit binnen de inrichting van de Jaarbeurs plaatsvindt.

*Parkeren bezoekers*

De Megabioscoop krijgt een eigen parkeerplaats met circa 495 plekken op het zuidwestelijke deel van P3 met een eigen ingang ter hoogte van de goederenigingang aan de Van Zijstweg.

Het bezoekersaantal van de Megabioscoop is maximaal 1,3 miljoen bezoekers per jaar. De verwachting van de exploitant van de Megabioscoop is dat op de piekdagen niet meer dan 5000 bezoekers komen. Deze schatting is gedaan op basis van 3300 stoelen van de Megabioscoop en twee goed bezochte avondvoorstellingen op één dag. Naar ervaringscijfers van de andere bioscopen is een voorstelling nooit geheel uitverkocht.

In de representatieve bedrijfssituatie betekent dit 5.000 bezoekers per dag. De verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is op basis van de filmtijden in het weekend (zaterdag) van een de Megabioscoop in Enschede: 58 % in de dagperiode, 30 % in de avondperiode en 12 % in de nachtperiode.

In het Milieueffectrapport Ontwikkeling kop Jaarbeurs Utrecht van 18 juni 2007 met kenmerk R002-4413392EMR-agv-V02-NL is een vervoerswijzekeuze voor een bioscoop opgenomen. Deze uitgangspunten zijn ook in dit onderzoek gehanteerd.

De praktijk wijst uit dat de meeste bezoekers met de auto zullen komen. Het aandeel autoverkeer wordt groter naarmate de voorstelling later op de dag is. Gezien het relatief grote verzorgingsgebied en de ligging van de locatie direct naast een vervoerknooppunt, wordt van de volgende verdeling uitgegaan<sup>1</sup>.

**Tabel 2.1 Vervoerswijzekeuze bioscoop**

| Vervoerswijze (%)                         | Middag | Avond | Nacht | Bezettingsgraad       |
|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-----------------------|
| Auto                                      | 60     | 60    | 85    | 2,5 personen per auto |
| Langzaam verkeer<br>((brom)fiets, lopend) | 15     | 15    | 5     |                       |
| Openbaar vervoer                          | 25     | 25    | 10    |                       |

De verkeersaantrekkende werking van de Megabioscoop komt daarmee op circa 696 personenauto's die komen en gaan in de dagperiode, circa 360 personenauto's die komen en gaan in de avondperiode en circa 204 personenauto's die komen en gaan in de nachtperiode. De bezoekers van de Megabioscoop parkeren op de exclusieve parkeerplaats

Voor de verdeling van de voertuigen op de parkeerplaats zijn zes rijroutes aangehouden waarbij de aantallen op de rijroutes zijn gebaseerd op de deeloppervlakten tussen de rijroutes. De rijroutes naar het zijparkeren zijn met aflopende aantallen gemodelleerd (100 %, 75 %, 50 % en 25 %) omdat niet alle voertuigen tot het einde van de parkeerplaats zullen rijden. De berekeningen van het aantal voertuigbewegingen zijn opgenomen in bijlage 3.

## 2.3 Grenswaarden

### 2.3.1 Gehanteerde grenswaarden voor directe hinder

De optredende geluidsniveaus vanwege de activiteiten en installaties binnen de inrichtingsgrenzen worden door het bevoegd gezag (in casu de gemeente Utrecht) beoordeeld op vergunbaarheid. In deze rapportage wordt daarom geen beoordeling uitgevoerd.

Volgens de Geluidnota Utrecht geldt voor de omgeving van de Megabioscoop een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Uit  $L_{95}$  metingen van het omgevingsgeluid door de gemeente Utrecht blijkt echter dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt in de omgeving van de Megabioscoop. Voor de beoordeling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kan hierbij aangesloten worden.

<sup>1</sup> Gebaseerd op ervaringscijfers bij andere megabioscopen en verplaatsingsgedrag van inwoners van Utrecht. Er is geen betrouwbare informatie over hoe mensen momenteel naar bioscopen in de stad gaan

Voor de beoordeling van maximale geluidsniveaus wordt aangesloten bij de grenswaarden volgens de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

In de tabellen 2.2 en 2.3 zijn de gehanteerde richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de aanbevolen grenswaarden voor het maximale geluidsniveau samengevat.

**Tabel 2.2 Grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus**

|                  | Richtwaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus |                               |                               |
|------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                  | (L <sub>Ar,LT</sub> ) [dB(A)]                            |                               |                               |
|                  | Dagperiode<br>(07.00-19.00)                              | Avondperiode<br>(19.00-23.00) | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |
| Referentieniveau | 50                                                       | 45                            | 40                            |

**Tabel 2.3 Grenswaarden voor maximale geluidsniveaus**

|                                        | Aanbevolen grenswaarden voor maximale geluidsniveaus (L <sub>Amax</sub> ) [dB(A)] |                               |                               |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                                        | Dagperiode<br>(07.00-19.00)                                                       | Avondperiode<br>(19.00-23.00) | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |
|                                        |                                                                                   |                               |                               |
| Referentieniveau+10 dB(A)/grenswaarden | 60/70                                                                             | 55/65                         | 50/60                         |

### 2.3.2 Gehanteerde grenswaarden voor indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidsniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van L<sub>Aeq</sub>=50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

## **3 Akoestische gegevens**

### **3.1 Bepaling bronvermogens**

De bronvermogens van de geluidsbronnen zijn gebaseerd op eerder door Tauw uitgevoerde akoestische onderzoeken bij soortgelijke inrichtingen en aangeleverde gegevens door de opdrachtgever.

De immissierelevante geluidsbronnen betreffen geluidsafstralende gebouwdelen, uitpandige installaties en activiteiten en mobiele geluidsbronnen. In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidsbronnen gegeven.

### **3.2 Overzicht van de geluidsbronnen**

#### **3.2.1 Geluidsafstralende gebouwdelen**

Tijdens de filmvertoning bedraagt het equivalente geluidsniveau 80 dB(A) in alle zalen tegelijk. De gevelisolatie van de bioscoop zal echter dusdanig groot zijn omdat er geen geluid van buiten naar binnen in de zalen mag komen dat geluidsafstraling van de gebouwdelen ook niet meer als akoestisch relevant aan te merken is. Daarom is de geluidsafstraling van de gebouwdelen niet verder in dit onderzoek beschouwd.

#### **3.2.2 Uitpandige installaties en activiteiten**

In tabel 3.1 zijn de uitpandige (stationaire) installaties en activiteiten inclusief bedrijfsduren samengevat.

**Tabel 3.1 Stationaire geluidsbronnen**

| Bron nr. | Omschrijving                                                    | Bronvermogen<br>( $L_{wr}$ ) [dB(A)] | Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren] |                             |                             |
|----------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|          |                                                                 |                                      | Dagperiode<br>07.00-19.00             | Avondperiode<br>19.00-23.00 | Nachtperiode<br>23.00-07.00 |
| 001-004  | Rooster technische ruimte                                       | 87 <sup>1)</sup>                     | 11                                    | 4                           | 4                           |
| 005      | Handmatig lossen<br>rolcontainers in patio met<br>koelmotor aan | 99 <sup>2), 3)</sup>                 | 2,5                                   | --                          | --                          |
| 006      | Vrachtwagen<br>manoeuvreren                                     | 101 <sup>2), 4)</sup>                | 0,2                                   | --                          | --                          |

<sup>1)</sup> Het bronvermogen voor de roosters in de gevels van de technische ruimte geldt als ontwerpwaarde. De roosters zijn op 2/3 maal de hoogte van de technische ruimtes gemodelleerd

<sup>2)</sup> Bronvermogen is berekend op basis van een binnenniveau in de patio dat voldoet aan de onderste actiewaarde van 80 dB(A) uit het Arbobesluit. Het is de verwachting dat het binnenniveau in de praktijk lager zal zijn. Het laden en lossen met koelmotor aan vindt in pandig plaats in de patio. Geluidsuitstraling vindt in dit geval plaats via de opening van de patio. De opening is op 2/3 maal de hoogte van de patio gemodelleerd

<sup>3)</sup> Ten behoeve van de bepaling van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van het equivalente bronvermogen ter grootte van 10 dB(A) als gevolg van het laden en lossen

<sup>4)</sup> Ten behoeve van de bepaling van de maximale geluidsniveaus wordt rekening gehouden met een verhoging van het equivalente bronvermogen ter grootte van 9 dB(A) als gevolg van het ontluchten van de remmen

### 3.2.3 Mobiele geluidbronnen

De mobiele geluidbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. De maximaal toegestane rijsnelheid op de parkeerplaats van de Megabioscoop bedraagt 15 km/uur. In het rekenmodel wordt uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur waardoor ook rekening wordt gehouden met het manoeuvreren van de voertuigen. De rijroutes zijn weergegeven in de figuren van bijlage 2.

In bijlage 3 is de verdeling en het aantal personenauto's opgenomen. Voor de personenauto's is een bronvermogen van  $L_w=87$  dB(A) gehanteerd. Ten behoeve van de bepaling van de maximale geluidsniveaus wordt voor personenauto's rekening gehouden met een verhoging van het equivalente bronvermogen van respectievelijk 10 dB(A) ten gevolge van onder andere optrekken en dichtslaan van deuren.

Naast de personenauto's zijn in tabel 3.2 zijn de vrachtwagens samengevat.

**Tabel 3.2 Mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroute**

| Bronnr. | Omschrijving                 | Bronvermogen<br>( $L_{wr}$ ) [dB(A)] | Aantal voertuigbewegingen per etmaalperiode |                               |                               |
|---------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|         |                              |                                      | Dagperiode<br>(07.00-19.00)                 | Avondperiode<br>(19.00-23.00) | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |
| vwM     | vrachtwagens<br>megabioscoop | 103 <sup>1),2)</sup>                 | 5 <sup>3)</sup>                             | --                            | --                            |

<sup>1)</sup> Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

<sup>2)</sup> Ten behoeve van de bepaling van de maximale geluidniveaus wordt voor vrachtwagens rekening gehouden met een verhoging van het equivalente bronvermogen van respectievelijk 7 dB(A) ten gevolge van onder andere optrekken, ontlichten van remmen en dichtslaan van deuren

<sup>3)</sup> De vrachtwagens rijden een doorgaande route, het aantal vrachtwagens is gelijk aan het aantal bewegingen

### 3.2.4 Indirecte hinder en reikwijdte

In tabel 3.3 zijn de mobiele bronnen ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur ter hoogte van de ingangen en 50 km/uur na 50 meter op de openbare weg of vanaf de verkeerslichten op de Croeselaan. De vrachtwagens komen via de goedereniging aan de Van Zijstweg en vertrekken via de uitrit aan de Croeselaan. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 2.

Voor de reikwijdte van de indirecte hinder is uitgegaan van het 1,5 dB criterium zoals gesteld in het geluidbeleid van de gemeente Utrecht. Dit betekent dat de indirecte hinder wordt meegenomen totdat de toename minder dan 1,5 dB is ten opzichte van het overige verkeer op de 1,5 openbare weg.

In bijlage 3 zijn de verkeersgegevens en de berekeningen voor het 1,5 dB criterium opgenomen.

Voor de verdeling van het verkeer richting de Croeselaan en richting de Overste den Oudenlaan uitgegaan van een verdeling van 12,5 % richting de Croeselaan en 87,5 % richting de Overste den Oudenlaan. Deze verdeling is aangeleverd door de gemeente Utrecht.

Uit de berekeningen blijkt dat de reikwijdte van de indirecte hinder van richting het noorden tot de kruising met de Croeselaan is. Richting het zuiden is de reikwijdte van de indirecte hinder tot de Overste den Oudenlaan. Vanaf de Overste den Oudenlaan wordt het verkeer in meerdere richtingen verdeeld en zullen de voertuigbewegingen niet meer te onderscheiden zijn van het overige verkeer.

Voor de indirecte hinder vanaf de ingang aan het Veemarktplein is uitgegaan van een reikwijdte tot het Westplein reikt omdat er door de knip in de Croeselaan nauwelijks sprake is van overig verkeer. Vanaf het Westplein wordt het verkeer in meerdere richtingen verdeeld zullen de vrachtwagenbewegingen van de Megabioscoop niet meer te onderscheiden zijn van het overige verkeer.

**Tabel 3.3 Inrichtingsgebonden verkeer**

| Routenr.                         | Bronnr.<br>Omschrijving                                               | Bronvermogen<br>(L <sub>wr</sub> ) [dB(A)] | Aantallen per etmaalperiode |                               |                               |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
|                                  |                                                                       |                                            | Dagperiode<br>(07.00-19.00) | Avondperiode<br>(19.00-23.00) | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |
| Representatieve bedrijfssituatie |                                                                       |                                            |                             |                               |                               |
| IHZ1-30                          | Personenauto's 30 km/uur<br>Megabioscoop ri. Overste den<br>Oudenlaan | 90 <sup>1)</sup>                           | 609                         | 315                           | 179                           |
| IHZ1-50                          | Personenauto's 50 km/uur<br>Megabioscoop ri. Overste den<br>Oudenlaan | 95 <sup>1)</sup>                           | 609                         | 315                           | 179                           |
| IHZ2-30                          | Personenauto's 30 km/uur<br>Overste den Oudenlaan ri.<br>Megabioscoop | 90 <sup>1)</sup>                           | 609                         | 315                           | 179                           |
| IHZ2-50                          | Personenauto's 50 km/uur<br>Overste den Oudenlaan ri.<br>Megabioscoop | 95 <sup>1)</sup>                           | 609                         | 315                           | 179                           |
| IHZ3-30                          | Personenauto's 30 km/uur<br>Croeselaan ri. Megabioscoop               | 90 <sup>1)</sup>                           | 87                          | 45                            | 26                            |
| IHZ4-30                          | Personenauto's 30 km/uur<br>Megabioscoop ri. Croeselaan               | 90 <sup>1)</sup>                           | 87                          | 45                            | 26                            |
| IHC1-30                          | Vrachtwagens 30 km/uur JBU<br>ri. Westplein                           | 105 <sup>1)</sup>                          | 5                           | --                            | --                            |
| IHC2-50                          | Vrachtwagens 50 km/uur JBU<br>ri. Westplein                           | 106 <sup>1)</sup>                          | 5                           | --                            | --                            |
| IHZ5-50                          | Vrachtwagens 50 km/uur<br>Overste den Oudenlaan ri.<br>Megabioscoop   | 106 <sup>1)</sup>                          | 4                           | --                            | --                            |
| IHZ6-30                          | Vrachtwagens 30 km/uur<br>Overste den Oudenlaan ri.<br>Megabioscoop   | 105 <sup>1)</sup>                          | 4                           | --                            | --                            |
| IHZ7-30                          | Vrachtwagens 30 km/uur<br>Croeselaan ri. Megabioscoop                 | 105 <sup>1)</sup>                          | 1                           | --                            | --                            |

<sup>1)</sup> Tauw-expertise / ervaringscijfer, rekening houdend met de rijsnelheid

### 3.3 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het software pakket Geomilieu versie 2.31 van DGMR.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dag-, avond- en nachtperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5, 5,0, 8,5 en 11,5 meter (verdiepingshoogte van de appartementen). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. De zijgevel van de appartementen aan de Van Zijstweg 15-17 is een blinde gevel. Deze gevel is daarmee uitgezonderd van beoordeling.

De maximale geluidsniveaus worden bepaald door de maatgevende immissieniveaus  $L_i$  opgehoogd met het verschil tussen het  $L_{Amax}$  en het  $L_{Aeq}$  onder aftrek van de meteorocorrectie  $C_m$ .

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 3 opgenomen. In bijlage 2 is de ligging van de objecten, de geluidsbronnen en de beoordelingspunten weergegeven.

## 4 Resultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4, 5 en 6.

### 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

**Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie**

| Beoordelingspunt |                                      | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) [dB(A)] |          |               |          |               |          |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------|---------------|----------|---------------|----------|
|                  |                                      | Dagperiode                                                   |          | Avondperiode  |          | Nachtperiode  |          |
|                  |                                      | (07.00-19.00)                                                |          | (19.00-23.00) |          | (23.00-07.00) |          |
|                  |                                      | Berekend                                                     | Toetsing | Berekend      | Toetsing | Berekend      | Toetsing |
| 001              | Appartementen<br>Veemarktplein 42    | 34                                                           | 50       | 34            | 45       | 30            | 40       |
| 002              | Appartementen Croeselaan<br>81-83    | 46                                                           | 50       | 44            | 45       | 40            | 40       |
| 003              | Appartementen Croeselaan<br>91       | 45                                                           | 50       | 43            | 45       | 40            | 40       |
| 004              | Appartementen Croeselaan<br>101-103  | 45                                                           | 50       | 43            | 45       | 39            | 40       |
| 005              | Appartementen<br>Veemarktstraat 9    | 45                                                           | 50       | 43            | 45       | 39            | 40       |
| 006              | Appartementen Croeselaan<br>143      | 44                                                           | 50       | 43            | 45       | 38            | 40       |
| 007              | Appartementen Van<br>Zijstweg 15-17  | 44                                                           | 50       | 43            | 45       | 38            | 40       |
| 008              | Appartementen<br>Groenmarktstraat 20 | 43                                                           | 50       | 43            | 45       | 38            | 40       |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet worden overschreden. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt in de dagperiode hoofdzakelijk bepaald door het lossen in de patio en in de avond- en nachtperiode door de roosters van de technische ruimte.

## 4.2 Maximale geluidsniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie op de beoordelingspunten samengevat.

**Tabel 4.2 Berekende maximale geluidsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie**

| Beoordelingspunt |                                   | Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) [dB(A)] |          |                               |          |                               |          |
|------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|----------|-------------------------------|----------|-------------------------------|----------|
|                  |                                   | Dagperiode<br>(07.00-19.00)                    |          | Avondperiode<br>(19.00-23.00) |          | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |          |
|                  |                                   | Berekend                                       | Toetsing | Berekend                      | Toetsing | Berekend                      | Toetsing |
| 001              | Appartementen Veemarktplein 42    | 66                                             | 60/70    | 39                            | 55/65    | 39                            | 50/60    |
| 002              | Appartementen Croeselaan 81-83    | 64                                             | 60/70    | 50                            | 55/65    | 50                            | 50/60    |
| 003              | Appartementen Croeselaan 91       | 62                                             | 60/70    | 51                            | 55/65    | 51                            | 50/60    |
| 004              | Appartementen Croeselaan 101-103  | 61                                             | 60/70    | 51                            | 55/65    | 51                            | 50/60    |
| 005              | Appartementen Veemarktstraat 9    | 60                                             | 60/70    | 55                            | 55/65    | 55                            | 50/60    |
| 006              | Appartementen Croeselaan 143      | 61                                             | 60/70    | 53                            | 55/65    | 53                            | 50/60    |
| 007              | Appartementen Van Zijstweg 15-17  | 63                                             | 60/70    | 53                            | 55/65    | 53                            | 50/60    |
| 008              | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 67                                             | 60/70    | 55                            | 55/65    | 55                            | 50/60    |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de richtwaarden +10dB(A) voor het maximale geluidsniveau op meerdere beoordelingspunten worden overschreden maar dat voldaan wordt aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Het maximale geluidsniveau wordt in de dagperiode veroorzaakt door de vrachtwagens en in de avond- en nachtperiode door de personenauto's van bezoekers.

## 4.3 Equivalente geluidsniveaus indirecte hinder

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus 5 op de beoordelingspunten vanwege inrichtingsgebonden verkeer samengevat. Voor elk ontvangerpunt is de hoogst berekende geluidbelasting opgenomen. Overschrijdingen van de grenswaarde zijn daarbij vetgedrukt.

**Tabel 4.3 Berekende equivalente geluidniveaus**

| Beoordelingspunt                                      | Equivalente geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ) vanwege inrichtingsgebonden verkeer[dB(A)] |                           |                               |                           |                               |                           |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|
|                                                       | Dagperiode<br>(07.00-19.00)                                                        |                           | Avondperiode<br>(19.00-23.00) |                           | Nachtperiode<br>(23.00-07.00) |                           |
|                                                       | Berekend                                                                           | Voorkeurs-<br>grenswaarde | Berekend                      | Voorkeurs-<br>grenswaarde | Berekend                      | Voorkeurs-<br>grenswaarde |
| 001<br>Appartementen<br>Veemarktplein 42              | 42                                                                                 | 50                        | <20                           | 45                        | <20                           | 40                        |
| 002<br>Appartementen<br>Van Zijstweg 7-9              | 41                                                                                 | 50                        | 42                            | 45                        | 37                            | 40                        |
| 003<br>Appartementen<br>Croeselaan 175                | 41                                                                                 | 50                        | 43                            | 45                        | 37                            | 40                        |
| 004<br>Appartementen<br>Groenmarktstraat<br>60        | 48                                                                                 | 50                        | <b>49</b>                     | 45                        | <b>44</b>                     | 40                        |
| 005 Woonboot<br>Veilinghavenkade<br>16                | 45                                                                                 | 50                        | <b>47</b>                     | 45                        | <b>41</b>                     | 40                        |
| 006 Woonboot<br>Veilinghavenkade<br>10                | 45                                                                                 | 50                        | <b>47</b>                     | 45                        | <b>41</b>                     | 40                        |
| 007 Woonboot<br>Fentener van<br>Vlissingenkade<br>139 | 50                                                                                 | 50                        | <b>52</b>                     | 45                        | <b>47</b>                     | 40                        |
| 008 Woonboot<br>Fentener van<br>Vlissingenkade<br>137 | 45                                                                                 | 50                        | <b>46</b>                     | 45                        | <b>41</b>                     | 40                        |
| 009 Woning Van<br>Zijstweg 51                         | <b>55</b>                                                                          | 50                        | <b>56</b>                     | 45                        | <b>51</b>                     | 40                        |

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarden voor het equivalente geluidsniveau worden overschreden met maximaal 11 dB(A) gedurende de avondperiode en nachtperiode. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt niet overschreden. Om te kunnen voldoen aan de binnenniveaueis van 35 dB(A) etmaalwaarde moet de gevelwering bij de twee woonboten aan de Veilinghavenkade minimaal 17 dB(A) bedragen, bij de woonboot aan de Fentener van Vlissingenkade 139 minimaal 22 dB(A) en bij de woonboot aan de Fentener van Vlissingenkade 137 minimaal 16 dB(A) bedragen. Bij de woning aan de Van Zijstweg 51 moet de gevelwering minimaal 26 dB bedragen.

Voor de woonboten en de woning zal door middel van een gevelweringsonderzoek bepaald moeten worden of voldaan kan worden aan de binnenniveaueis van 35 dB(A). Indien dit niet het geval is zullen gevelweringsmaatregelen genomen moeten worden.

Bij de appartementen aan de Groenmarktstraat moet de gevelwering minimaal 19 dB(A) bedragen. De appartementen aan de Groenmarktstraat zijn in 2003 gebouwd en voldoen daarmee aan de minimale gevelweringseis van 20 dB(A) uit het Bouwbesluit. Dit betekent dat bij deze appartementen voldaan kan worden aan de binnenniveaueis van 35 dB(A) etmaalwaarde.

## 5 Maatregelen en BBT

Voor zover bekend zijn er voor de Megabioscoop geen BBT-referentiedocumenten (BREFs) van toepassing waarin specifieke eisen aan de geluidsemissie worden gesteld.

Op grond van artikel 8.11, derde lid, van de Wm dienen bij de verlening van een vergunning de beste beschikbare technieken te worden toegepast. Voor de inhoud van het beginsel van BBT kan worden aangesloten bij de tekst uit de Wet milieubeheer.

In artikel 1.1, eerste lid, van de Wm wordt het begrip 'beste beschikbare technieken' als volgt omschreven:

*voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.*

Dit betekent dat getracht moet worden de nadelige gevolgen voor het milieu die door de inrichting veroorzaakt kunnen worden, helemaal te voorkomen. Als dat niet mogelijk is moeten de aan de vergunning te verbinden voorschriften zoveel mogelijk bescherming bieden tegen die gevolgen, met dien verstande dat die voorschriften in ieder geval een zodanige bescherming moeten bieden dat, de desbetreffende bedrijfstak in aanmerking genomen, eventueel door het stellen van voorschriften tot het treffen van andere of aanvullende maatregelen - bij voorkeur bij de bron - als effect daarvan een niveau van bescherming wordt gerealiseerd dat gelijkwaardig is aan het milieubescherpende effect van de gangbare technieken die in de desbetreffende bedrijfstak als BBT worden aangemerkt.

Onnodige geluidsemissie dient derhalve zoveel mogelijk worden voorkomen - indien nodig door het treffen van maatregelen die verder gaan dan de BBT - tenzij het, om bijvoorbeeld technische, operationele en/of economische redenen niet mogelijk is de beperking van de geluidsemissie te brengen op het uit milieuhygiënisch gezichtspunt gewenste niveau. Hierbij blijft echter steeds gelden dat altijd een niveau van milieubescherming moet worden gerealiseerd dat in overeenstemming is met de BBT of aan de BBT gelijkwaardig is.

De inrichting betreft een nieuwe inrichting waarbinnen met moderne installaties en materieel wordt gewerkt. Hiermee is de situatie naar ons inzicht voor wat betreft de reductie van geluidsemissie voorzien van de beste beschikbare technieken.

## 6 Conclusies

In opdracht van Jaarbeurs Utrecht is door Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouw van de Megabioscoop van Wolff Cinema Groep bij de Jaarbeurs. Aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een oprichtingsvergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De gemeente Utrecht heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting op de nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, literatuurgegevens en Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend. De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'.

De berekende geluidsniveaus worden conform de 'Handleiding industrielawaai en vergunningverlening' getoetst aan de richtwaarden voor woonomgevingen. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld conform de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Op grond van onderhavig onderzoek blijkt dat bij de gehanteerde bronvermogens de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de aanbevolen grenswaarden voor het maximale geluidsniveau niet worden overschreden. De gehanteerde bronvermogens gelden dan ook als ontwerpeis. Voor wat betreft de indirecte hinder wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar de maximaal toelaatbare grenswaarde niet. Voor een viertal woonboten is een gevelweringsonderzoek noodzakelijk om te bepalen of voldaan kan worden aan de binnenniveaueis. Indien dit niet het geval is zullen gevelweringsmaatregelen genomen moeten worden.



# Bijlage

## 1

Algemene begrippenlijst



## Algemene begrippenlijst

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Afwijkende bedrijfssituatie | Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfssomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Avondperiode                | De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| BBT                         | De voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld. |
| Beoordelingspunt            | De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Bronvermogen ( $L_{wr}$ )   | Het immissierelevante geluidvermoggenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Contour                     | Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Dagperiode                  | De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Directe hinder              | Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Equivalent geluidniveau ( $L_{Aeq}$ ) | Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Etmaalwaarde ( $L_{etmaal}$ )         | De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau c.q. het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode)</li> <li>2. De met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode)</li> <li>3. De met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode)</li> </ol> |
| Geluidbelasting                       | Etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.                                                                                                                                                                                                                            |
| Geluidniveau                          | Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Geluidzone                            | In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.                                                                                                                                                                                                                                        |
| Gezoneerd industrieterrein            | Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Immissieniveau ( $L_i$ )              | Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Immissiepunt                          | De plek waar het geluidniveau wordt bepaald.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Impulsachtig geluid                   | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Incidentele bedrijfssituatie          | Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Indirecte hinder                      | Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                    |                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Invallend geluid                                   | Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.                                                                                        |
| $L_{95}$ -niveau ( $L_{95}$ )                      | Het omgevingsgeluidniveau dat 95 % van de tijd overschreden wordt.                                                                                                                          |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) | Energetische sommatie van de equivalente geluidniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.          |
| Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )               | Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm $C_m$ .                                                                                  |
| Meteocorrectieterm ( $C_m$ )                       | Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.                                                                              |
| Meteoraam                                          | De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.                                                                                             |
| Muziekgeluid                                       | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.                                                                          |
| Nachtperiode                                       | De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.                                                                                                                                             |
| Referentieniveau                                   | De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95 % van de tijd overschreden wordt ( $L_{95}$ -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB. |
| Referentiepunt                                     | Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidniveau op een beoordelingspunt te bepalen.                                                               |
| Representatieve bedrijfssituatie                   | Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.        |

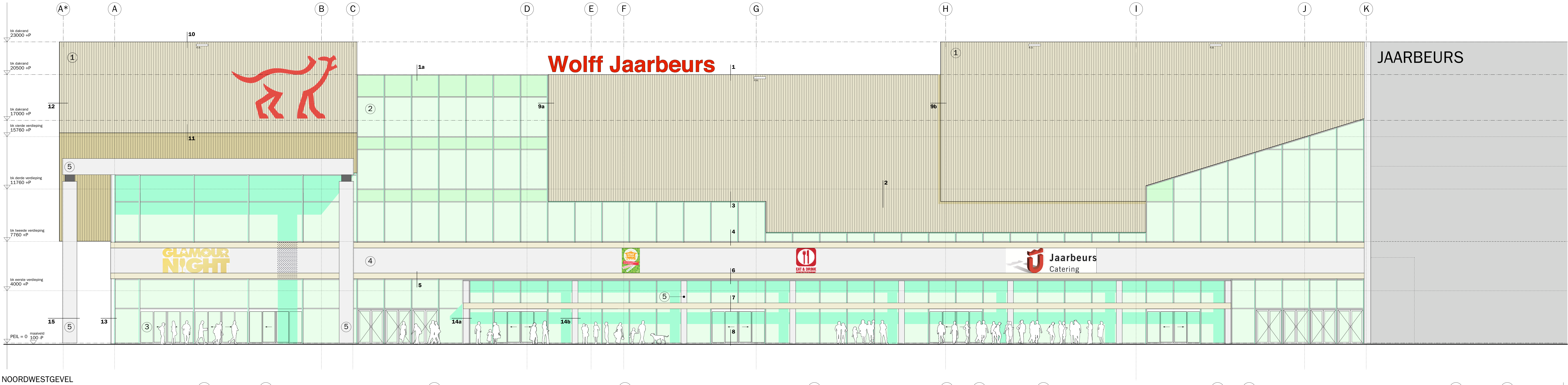
|                   |                                                                                                                                     |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stoorgeluid       | Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidbronnen dan die waarvan het geluidniveau wordt bepaald. |
| Tonaal geluid     | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.                 |
| Zonebewakingspunt | Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.                                  |

# 2

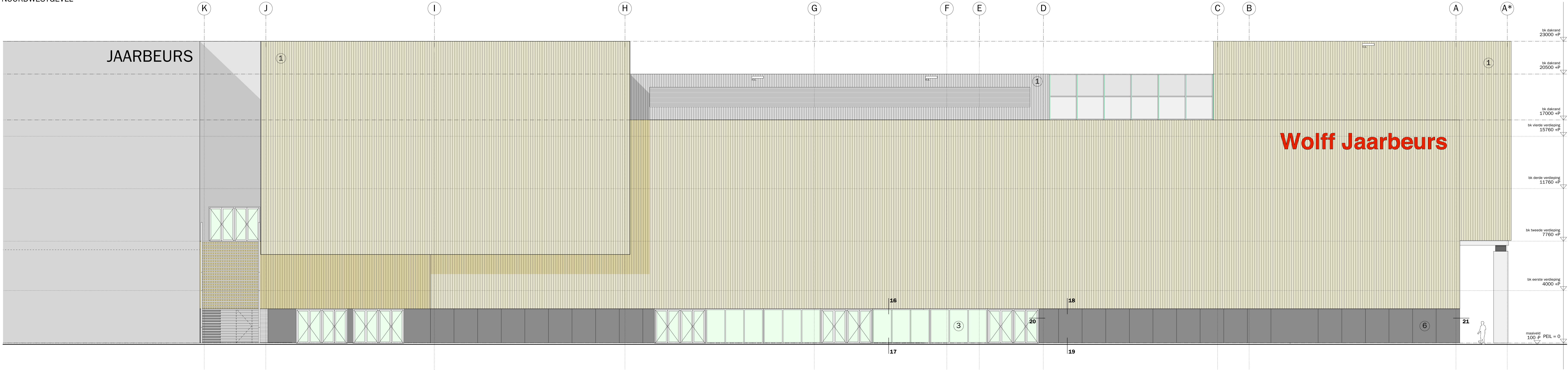
## Bijlage

Figuren

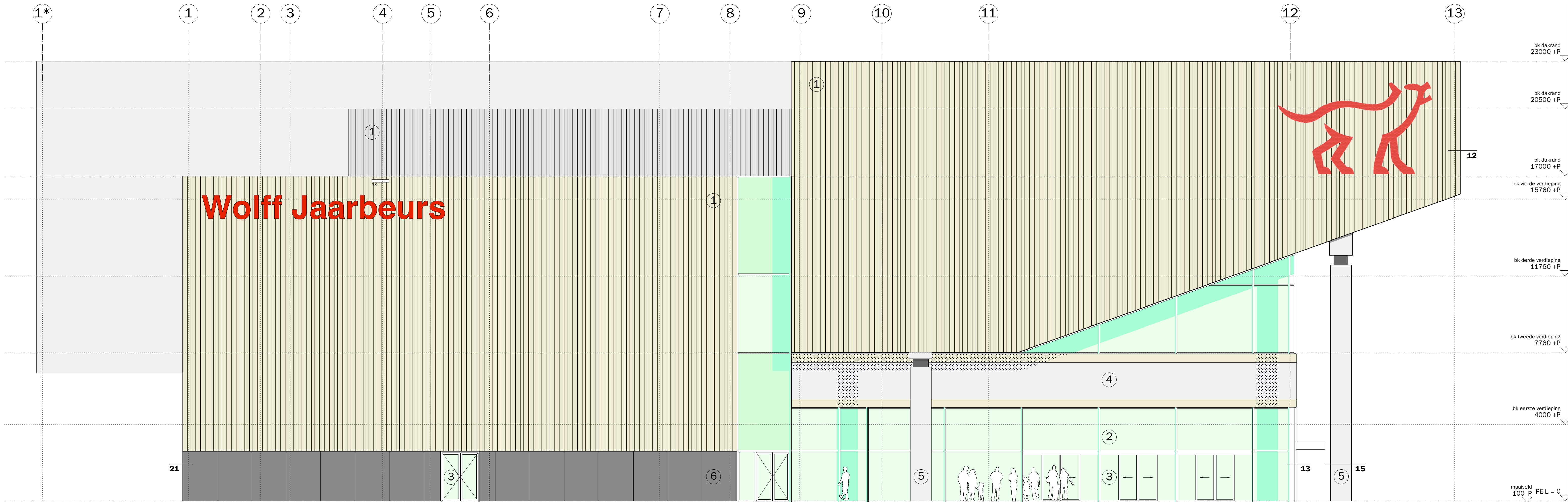




NOORDWESTGEVEL



ZUIDOOSTGEVEL

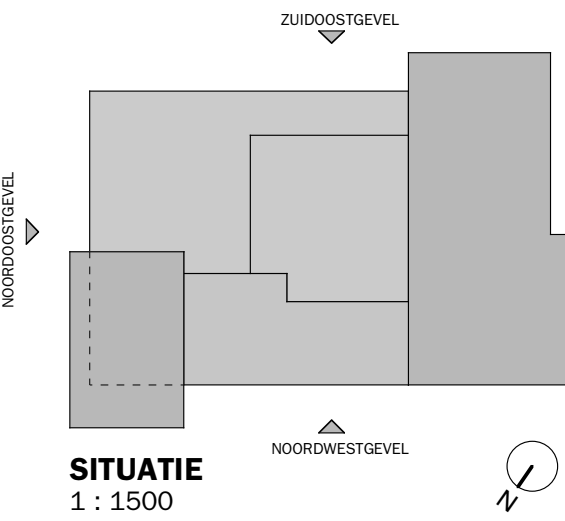


NOORDOOSTGEVEL

GEVELAANZICHTEN

RENVOOI

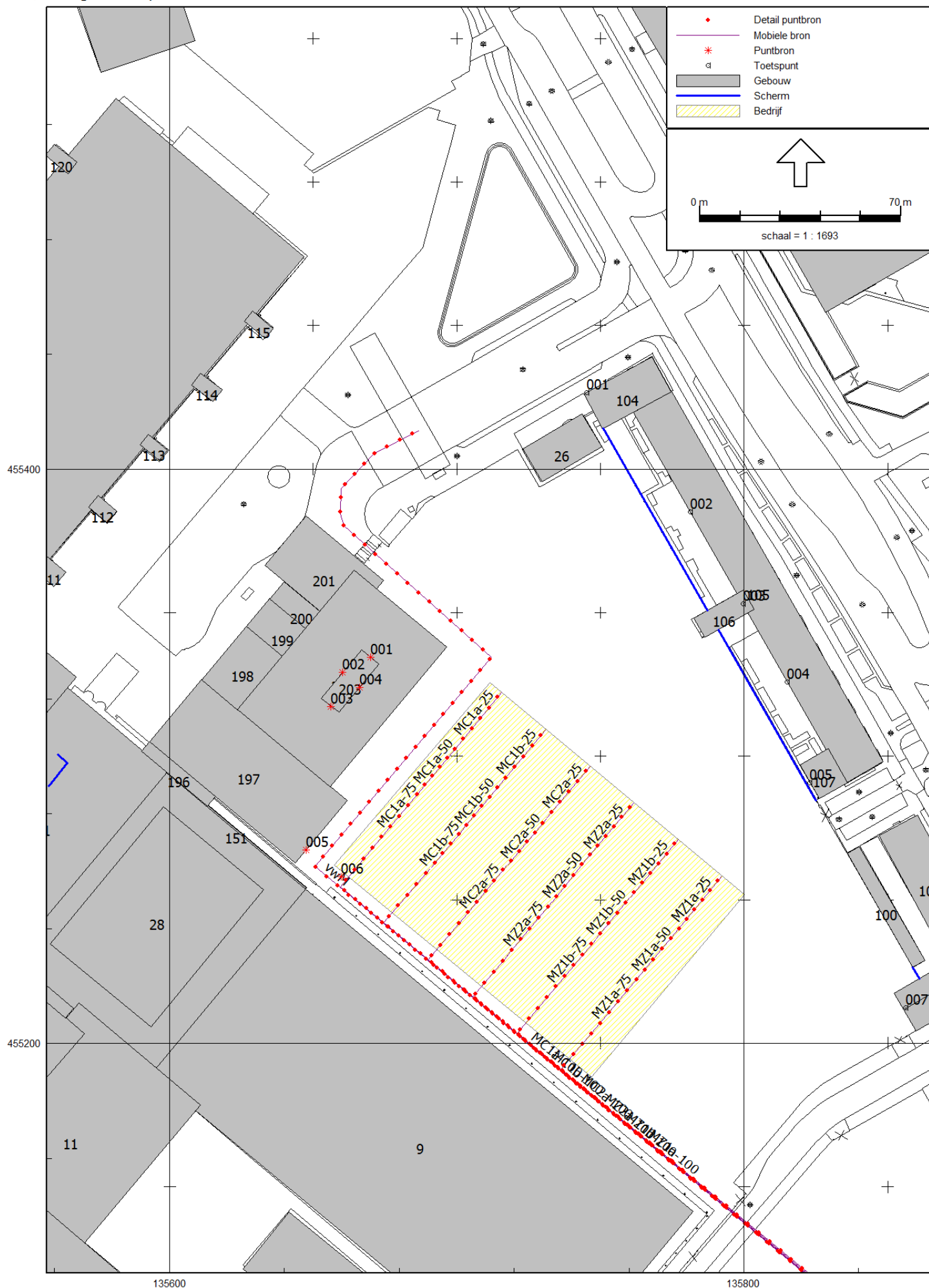
- Geprofileerde staalplaat;  
profiel: AccelMetal 100 S5-120  
kleur: Goud metaal, AccelMetal "Gold Perla 1185"  
-v.e.
- Aluminium vliesgevel;  
(semi - structureel, horizontaal, aluminium kitlijst (verticaal)  
voorzien van isolerende veiligheids) beglazing,  
U- en ZFA waarde vgl. oggave installatie instructeur  
kleur: RAL7015
- Aluminium kozijnen;  
kozijnen voorzien van isolerende (veiligheids) beglazing,  
U- en ZFA waarde vgl. oggave installatie instructeur  
kleur: RAL7015
- Aluminium zetwerk  
kleur: Goudmetaal, AccelMetal "Gold Perla 1185"  
v.v. spanningen n.v.t., afmetingen,  
vulling aangeven met transparante kunststof i.v.v. reclame (uitwisselbaar)
- RVS zetwerk
- Beton;  
kleur: natuur/verminkt
- n.o. RVS noodoverstorten, afmeting conform oggave constructeur

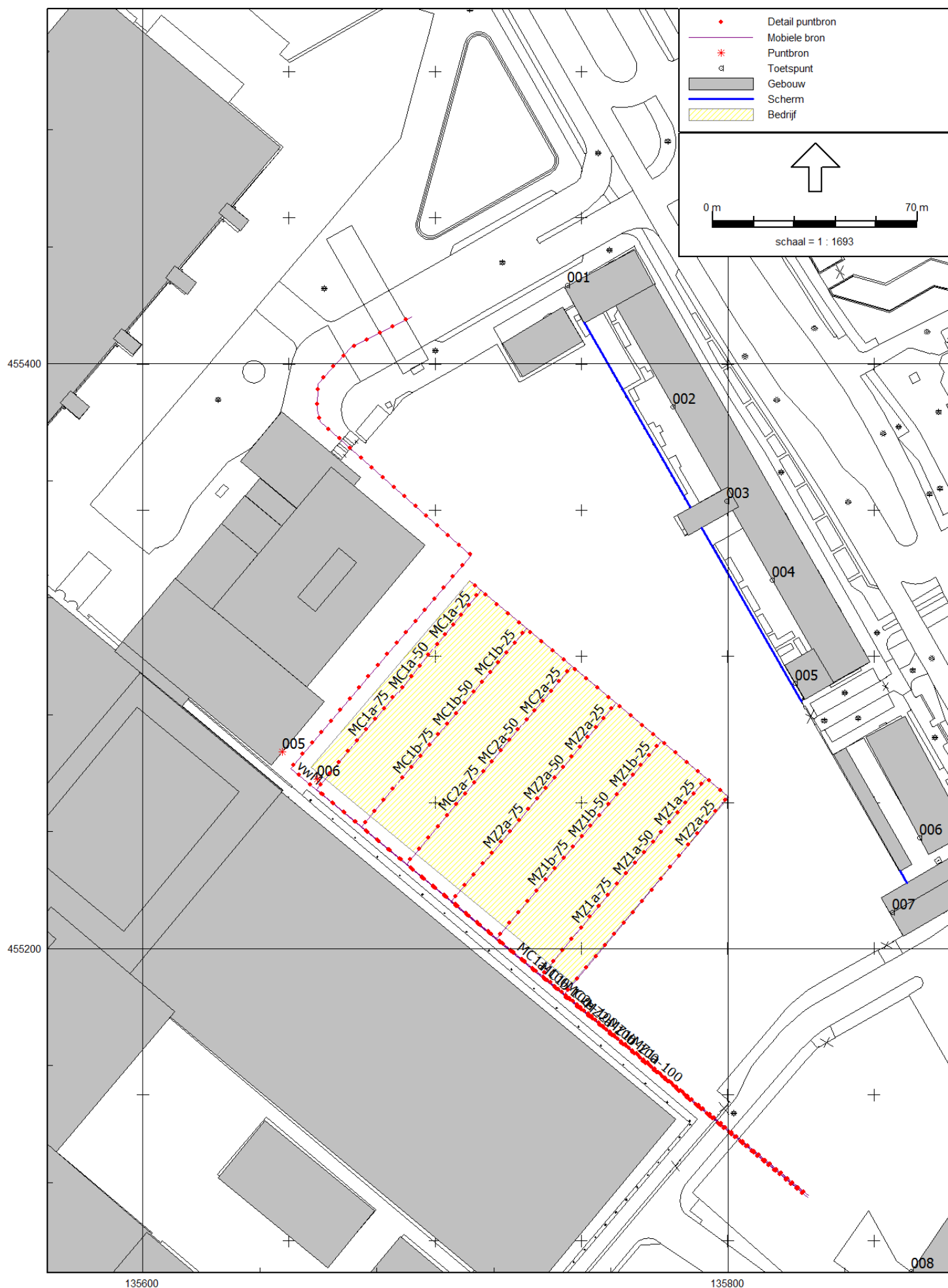


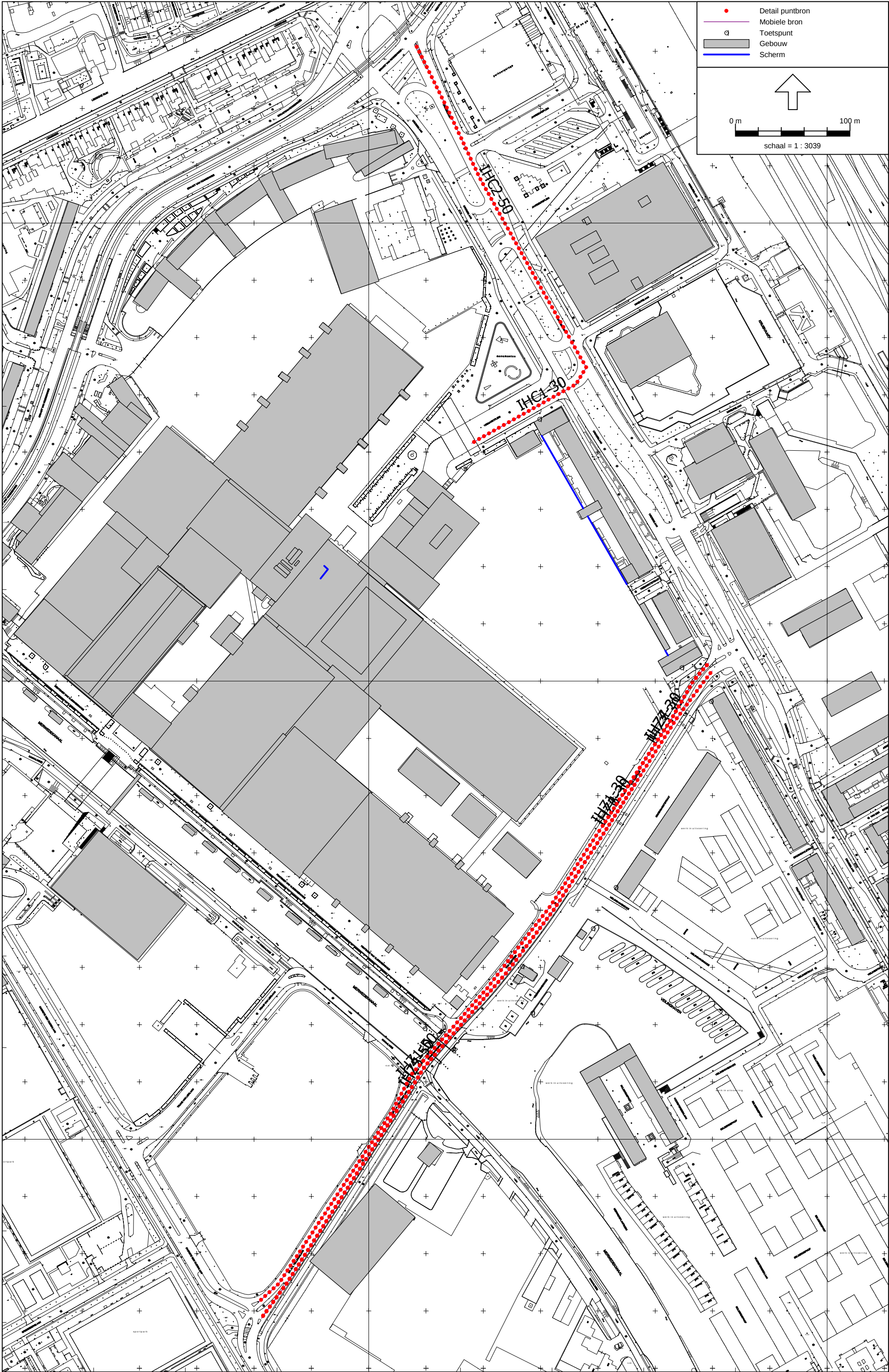
PEIL = 0 = 2.149 mtr. +/- N.A.P.

| DEFINITIEF                                                                                               |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| PROJECT                                                                                                  |  |  |  |  |
| OPDRACHTGEVER                                                                                            |  |  |  |  |
| Wolff Cinema Group                                                                                       |  |  |  |  |
| ONDERDEEL                                                                                                |  |  |  |  |
| Bouwvormgeving : GEVELAANZICHTEN                                                                         |  |  |  |  |
| SCHAAL                                                                                                   |  |  |  |  |
| 1 : 100                                                                                                  |  |  |  |  |
| DATUM                                                                                                    |  |  |  |  |
| 14-01-2014                                                                                               |  |  |  |  |
| GET.                                                                                                     |  |  |  |  |
| BVO                                                                                                      |  |  |  |  |
| GEZIN                                                                                                    |  |  |  |  |
| 1350                                                                                                     |  |  |  |  |
| WERK                                                                                                     |  |  |  |  |
| 6                                                                                                        |  |  |  |  |
| FASE                                                                                                     |  |  |  |  |
| BA09                                                                                                     |  |  |  |  |
| BLAD                                                                                                     |  |  |  |  |
| ZAKENWEG 6c 3412 GN HAREN T 035 698 13 07 F 035 698 13 08 PERSOONLIJKHEIDEN.NL WWW.SNELDERARCHITECTEN.NL |  |  |  |  |

SNELDER ARCHITECTEN







# Bijlage

3

Invoergegevens



**100% Ingang Van Zijstweg**

**Megabioscoop**

| Bron     | opp in m2 | %    | d    | a   | n   |
|----------|-----------|------|------|-----|-----|
|          |           |      | 1392 | 720 | 408 |
| Mz1a-100 | 1864      | 14%  | 190  | 99  | 56  |
| Mz1b-100 | 2460      | 18%  | 251  | 130 | 74  |
| Mz2a-100 | 2498      | 18%  | 255  | 132 | 75  |
| Mc1a-100 | 2390      | 18%  | 244  | 126 | 72  |
| Mc1b-100 | 2300      | 17%  | 235  | 122 | 69  |
| Mc2a-100 | 2113      | 16%  | 216  | 112 | 63  |
| Totaal   | 13625     | 100% | 1391 | 721 | 409 |

**75% Ingang Van Zijstweg**

**Megabioscoop**

| Bron     | opp in m2 | %    | d    | a   | n   |
|----------|-----------|------|------|-----|-----|
|          |           |      | 1044 | 540 | 306 |
| Mz1a-100 | 1864      | 14%  | 143  | 74  | 42  |
| Mz1b-100 | 2460      | 18%  | 188  | 97  | 55  |
| Mz2a-100 | 2498      | 18%  | 191  | 99  | 56  |
| Mc1a-100 | 2390      | 18%  | 183  | 95  | 54  |
| Mc1b-100 | 2300      | 17%  | 176  | 91  | 52  |
| Mc2a-100 | 2113      | 16%  | 162  | 84  | 47  |
| Totaal   | 13625     | 100% | 1043 | 540 | 306 |

**50% Ingang Van Zijstweg**

**Megabioscoop**

| Bron     | opp in m2 | %    | d   | a   | n   |
|----------|-----------|------|-----|-----|-----|
|          |           |      | 696 | 360 | 204 |
| Mz1a-100 | 1864      | 14%  | 95  | 49  | 28  |
| Mz1b-100 | 2460      | 18%  | 126 | 65  | 37  |
| Mz2a-100 | 2498      | 18%  | 128 | 66  | 37  |
| Mc1a-100 | 2390      | 18%  | 122 | 63  | 36  |
| Mc1b-100 | 2300      | 17%  | 117 | 61  | 34  |
| Mc2a-100 | 2113      | 16%  | 108 | 56  | 32  |
| Totaal   | 13625     | 100% | 696 | 360 | 204 |

**25% Ingang Van Zijstweg**

**Megabioscoop**

| Bron     | opp in m2 | %    | d   | a   | n   |
|----------|-----------|------|-----|-----|-----|
|          |           |      | 348 | 180 | 102 |
| Mz1a-100 | 1864      | 14%  | 48  | 25  | 14  |
| Mz1b-100 | 2460      | 18%  | 63  | 32  | 18  |
| Mz2a-100 | 2498      | 18%  | 64  | 33  | 19  |
| Mc1a-100 | 2390      | 18%  | 61  | 32  | 18  |
| Mc1b-100 | 2300      | 17%  | 59  | 30  | 17  |
| Mc2a-100 | 2113      | 16%  | 54  | 28  | 16  |
| Totaal   | 13625     | 100% | 349 | 180 | 102 |

|                                                         |               |            |              |              |               |            |              |              |               |            |              |              |
|---------------------------------------------------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|
| <b>Situatie 2015 LMV</b>                                |               |            |              |              |               |            |              |              |               |            |              |              |
|                                                         |               |            |              |              |               |            |              |              |               |            |              |              |
| <b>Richting Croeselaan</b>                              | <b>A+B</b>    |            |              |              | <b>A-B</b>    |            |              |              | <b>B-A</b>    |            |              |              |
|                                                         | <b>etmaal</b> | <b>dag</b> | <b>avond</b> | <b>nacht</b> | <b>etmaal</b> | <b>dag</b> | <b>avond</b> | <b>nacht</b> | <b>etmaal</b> | <b>dag</b> | <b>avond</b> | <b>nacht</b> |
| Croeselaan Zuid West                                    |               |            |              |              |               |            |              |              | 2499          | 1904       | 397          | 198          |
| Megabios A-B                                            |               |            |              |              |               |            |              |              |               | 87         | 45           | 26           |
| Croeselaan Zuid West incl. Megabios                     |               |            |              |              |               |            |              |              |               | 1991       | 442          | 224          |
| Toename Croeselaan Zuid West in dB(A)                   |               |            |              |              |               |            |              |              |               | 0,2        | 0,5          | 0,5          |
|                                                         |               |            |              |              |               |            |              |              |               |            |              |              |
| Croeselaan Zuid Oost                                    |               |            |              |              | 1913          | 1556       | 238          | 119          |               |            |              |              |
| Megabios B-A                                            |               |            |              |              |               | 87         | 45           | 26           |               |            |              |              |
| Croeselaan Zuid Oost incl. Megabios                     |               |            |              |              |               | 1643       | 283          | 145          |               |            |              |              |
| Toename Croeselaan Zuid Oost in dB(A)                   |               |            |              |              |               | 0,2        | 0,8          | 0,9          |               |            |              |              |
|                                                         |               |            |              |              |               |            |              |              |               |            |              |              |
|                                                         |               |            |              |              |               |            |              |              |               |            |              |              |
| Van Zijstweg P-terrein-Croeselaan A-B                   |               |            |              |              | 2582          | 2004       | 385          | 193          |               |            |              |              |
| Megabios A-B                                            |               |            |              |              |               | 87         | 45           | 26           |               |            |              |              |
| Van Zijstweg P-terrein-Croeselaan incl. Megabios A-B    |               |            |              |              |               | 2091       | 430          | 219          |               |            |              |              |
| Toename Van Zijstweg P-terrein-Croeselaan A-B in dB (A) |               |            |              |              |               | 0,2        | 0,5          | 0,5          |               |            |              |              |
|                                                         |               |            |              |              |               |            |              |              |               |            |              |              |
| Van Zijstweg P-terrein-Croeselaan B-A                   |               |            |              |              |               |            |              |              | 1847          | 1434       | 275          | 138          |
| Megabios B-A                                            |               |            |              |              |               |            |              |              |               | 87         | 45           | 26           |
| Van Zijstweg P-terrein-Croeselaan incl. Megabios B-A    |               |            |              |              |               |            |              |              |               | 1521       | 320          | 164          |
| Toename Van Zijstweg P-terrein-Croeselaan B-A in dB (A) |               |            |              |              |               |            |              |              |               | 0,3        | 0,7          | 0,7          |
|                                                         |               |            |              |              |               |            |              |              |               |            |              |              |
| <b>Richting Overste den Oudenlaan (ODO)</b>             | <b>A+B</b>    |            |              |              | <b>A-B</b>    |            |              |              | <b>B-A</b>    |            |              |              |
|                                                         | <b>etmaal</b> | <b>dag</b> | <b>avond</b> | <b>nacht</b> | <b>etmaal</b> | <b>dag</b> | <b>avond</b> | <b>nacht</b> | <b>etmaal</b> | <b>dag</b> | <b>avond</b> | <b>nacht</b> |
| Van Zijstweg P-terrein-OdO A-B                          |               |            |              |              | 2115          | 1627       | 325          | 163          |               |            |              |              |
| Megabios A-B                                            |               |            |              |              |               | 609        | 315          | 179          |               |            |              |              |
| Van Zijstweg P-terrein-OdO incl. Megabios A-B           |               |            |              |              |               | 2236       | 640          | 342          |               |            |              |              |
| Toename Van Zijstweg P-terrein-OdO A-B in dB(A)         |               |            |              |              |               | 1,4        | 2,9          | 3,2          |               |            |              |              |
|                                                         |               |            |              |              |               |            |              |              |               |            |              |              |
| Van Zijstweg P-terrein-OdO B-A                          |               |            |              |              |               |            |              |              | 2739          | 2123       | 411          | 205          |
| Megabios B-A                                            |               |            |              |              |               |            |              |              |               | 609        | 315          | 179          |
| Van Zijstweg P-terrein-OdO incl. Megabios B-A           |               |            |              |              |               |            |              |              |               | 2732       | 726          | 384          |
| Toename Van Zijstweg P-terrein-OdO B-A in dB(A)         |               |            |              |              |               |            |              |              |               | 1,1        | 2,5          | 2,7          |

## Milieu VRU 3.1u 2015 22-01-2014

Kaart

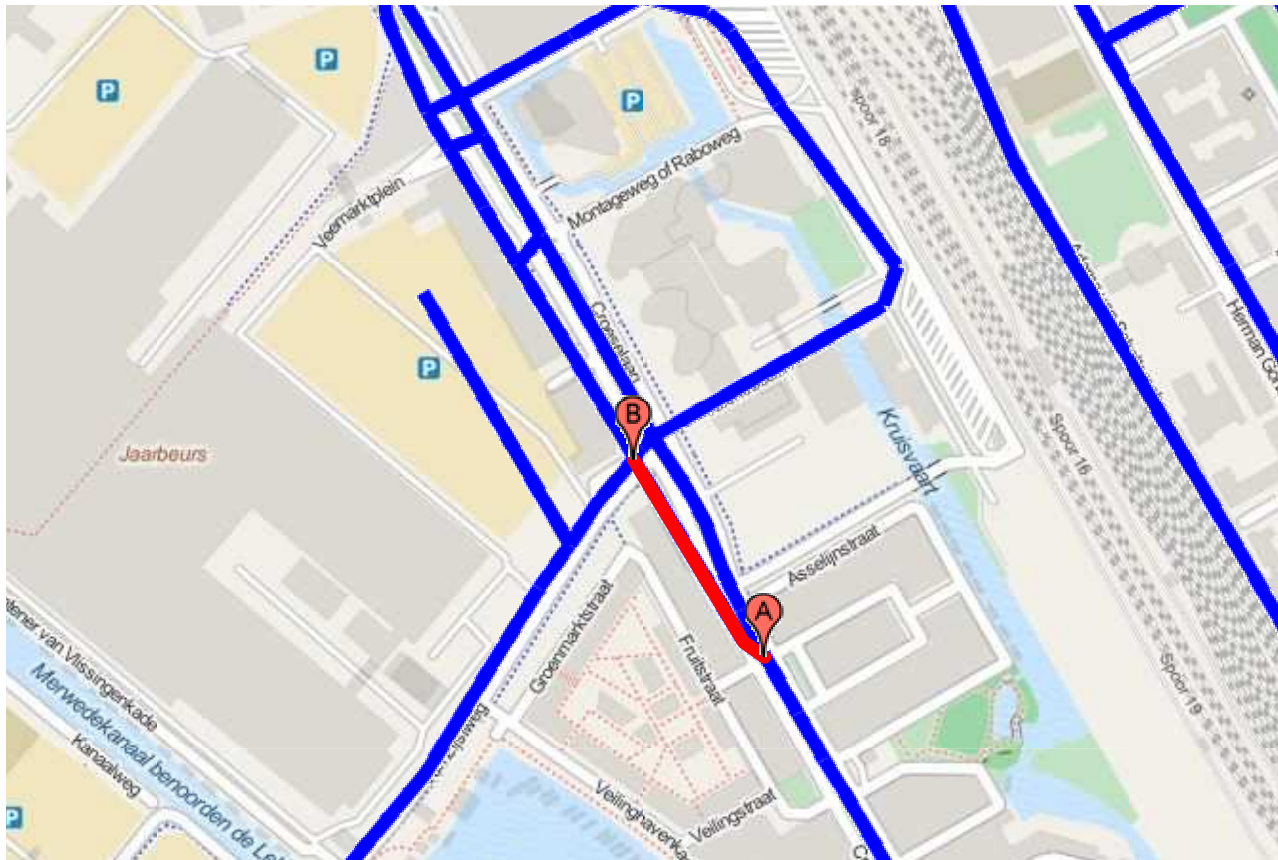
Luchtfoto

Inzoomen

Uitzoomen

Afdrukken

(zoom window: shift+muisklik)

**croeselaan**

2x1 met langsparkeren (B&gt;A)

linknr: 313077, A-node: 11259, B-node: 1408015

|             | A + B  | van A naar B |     |       |       | van B naar A |       |       |       |
|-------------|--------|--------------|-----|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
|             | etmaal | etmaal       | dag | avond | nacht | etmaal       | dag   | avond | nacht |
| MVT (l+m+z) | 2.542  | 0            | 0   | 0     | 0     | 2.542        | 1.941 | 400   | 201   |
| licht       | 2.499  | 0            | 0   | 0     | 0     | 2.499        | 1.904 | 397   | 198   |
| middelzwaar | 30     | 0            | 0   | 0     | 0     | 30           | 26    | 2     | 2     |
| zwaar       | 13     | 0            | 0   | 0     | 0     | 13           | 11    | 1     | 1     |

|                    |    |   |     |     |     |    |     |     |     |
|--------------------|----|---|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
| bussen             | 0  | 0 | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   |
| middelzwaar+bussen | 30 | 0 | 0   | 0   | 0   | 30 | 26  | 2   | 2   |
| bussen/uur         |    |   | 0,0 | 0,0 | 0,0 |    | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| busequivalenten    | 0  | 0 | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0   | 0   |

|               | Exclusief bussen |       |       |              |       |       | Inclusief bussen |       |       |              |       |       |
|---------------|------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
|               | van A naar B     |       |       | van B naar A |       |       | van A naar B     |       |       | van B naar A |       |       |
|               | dag              | avond | nacht | dag          | avond | nacht | dag              | avond | nacht | dag          | avond | nacht |
| licht %       |                  |       |       | 98,1         | 99,3  | 98,5  |                  |       |       | 98,1         | 99,3  | 98,5  |
| middelzwaar % |                  |       |       | 1,3          | 0,5   | 1,0   |                  |       |       | 1,3          | 0,5   | 1,0   |
| zwaar %       |                  |       |       | 0,6          | 0,3   | 0,5   |                  |       |       | 0,6          | 0,3   | 0,5   |
| uur %         |                  |       |       | 6,4          | 3,9   | 1,0   |                  |       |       | 6,4          | 3,9   | 1,0   |

## Milieu VRU 3.1u 2015 22-01-2014

Kaart

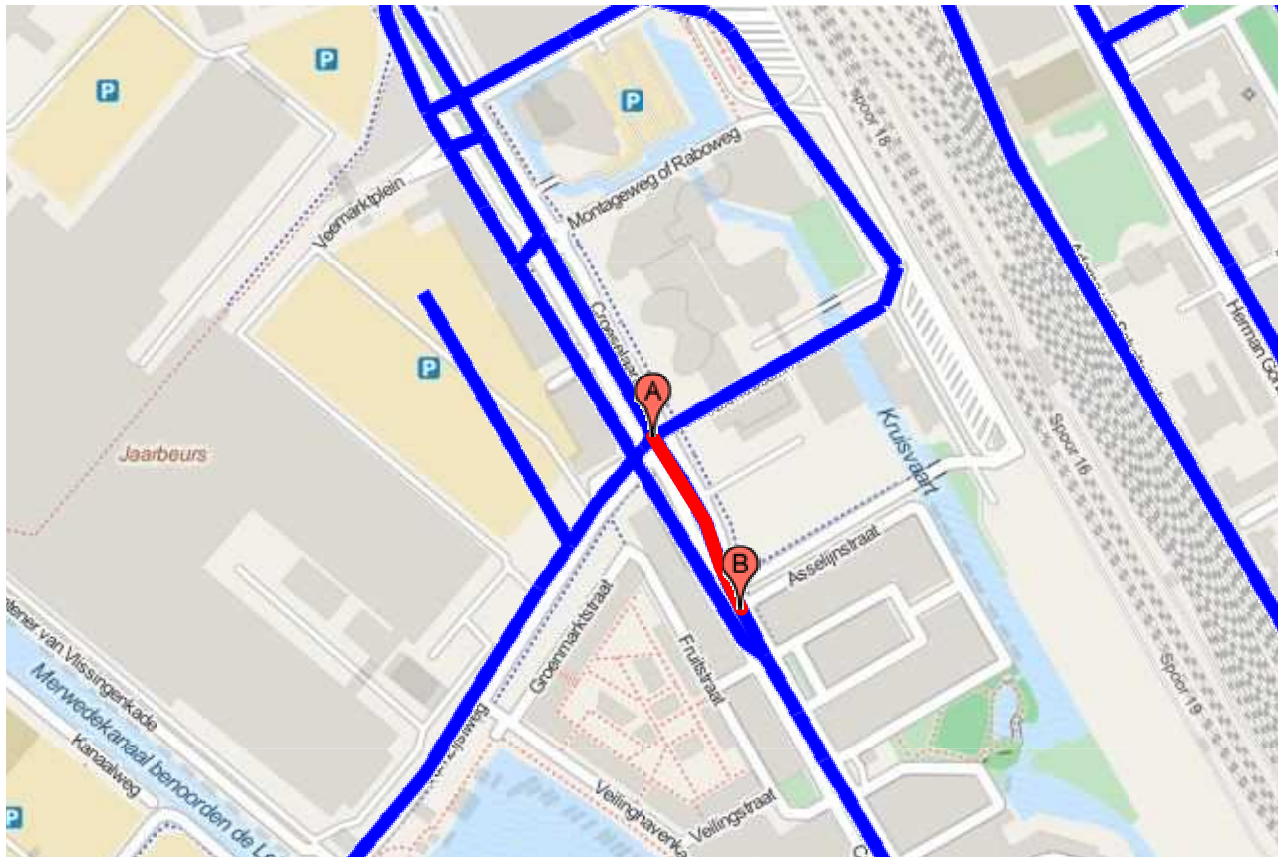
Luchtfoto

Inzoomen

Uitzoomen

Afdrukken

(zoom window: shift+muisklik)



2x1 met langsparkeren

linknr: 325252, A-node: 11117, B-node: 1427351

|             | A + B  | van A naar B |     |       |       | van B naar A |       |       |       |
|-------------|--------|--------------|-----|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
|             | etmaal | etmaal       | dag | avond | nacht | etmaal       | dag   | avond | nacht |
| MVT (l+m+z) | 1.997  | 0            | 0   | 0     | 0     | 1.997        | 1.622 | 247   | 128   |
| licht       | 1.913  | 0            | 0   | 0     | 0     | 1.913        | 1.556 | 238   | 119   |
| middelzwaar | 41     | 0            | 0   | 0     | 0     | 41           | 33    | 4     | 4     |
| zwaar       | 43     | 0            | 0   | 0     | 0     | 43           | 33    | 5     | 5     |

|                    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| bussen             | 279 | 138 | 106 | 20  | 12  | 141 | 109 | 20  | 12  |
| middelzwaar+bussen | 320 | 138 | 106 | 20  | 12  | 182 | 142 | 24  | 16  |
| bussen/uur         |     |     | 8,8 | 5,0 | 1,5 |     | 9,1 | 5,0 | 1,5 |
| busequivalenten    | 385 | 190 | 134 | 35  | 21  | 195 | 139 | 35  | 21  |

|               | Exclusief bussen |       |       |              |       |       | Inclusief bussen |       |       |              |       |       |
|---------------|------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
|               | van A naar B     |       |       | van B naar A |       |       | van A naar B     |       |       | van B naar A |       |       |
|               | dag              | avond | nacht | dag          | avond | nacht | dag              | avond | nacht | dag          | avond | nacht |
| licht %       |                  |       |       | 95,9         | 96,4  | 93,0  | 0,0              | 0,0   | 0,0   | 89,9         | 89,1  | 85,0  |
| middelzwaar % |                  |       |       | 2,0          | 1,6   | 3,1   | 100,0            | 100,0 | 100,0 | 8,2          | 9,0   | 11,4  |
| zwaar %       |                  |       |       | 2,0          | 2,0   | 3,9   | 0,0              | 0,0   | 0,0   | 1,9          | 1,9   | 3,6   |
| uur %         |                  |       |       | 6,8          | 3,1   | 0,8   | 6,4              | 3,6   | 1,1   | 6,7          | 3,1   | 0,8   |

## Milieu VRU 3.1u 2015 22-01-2014

Kaart

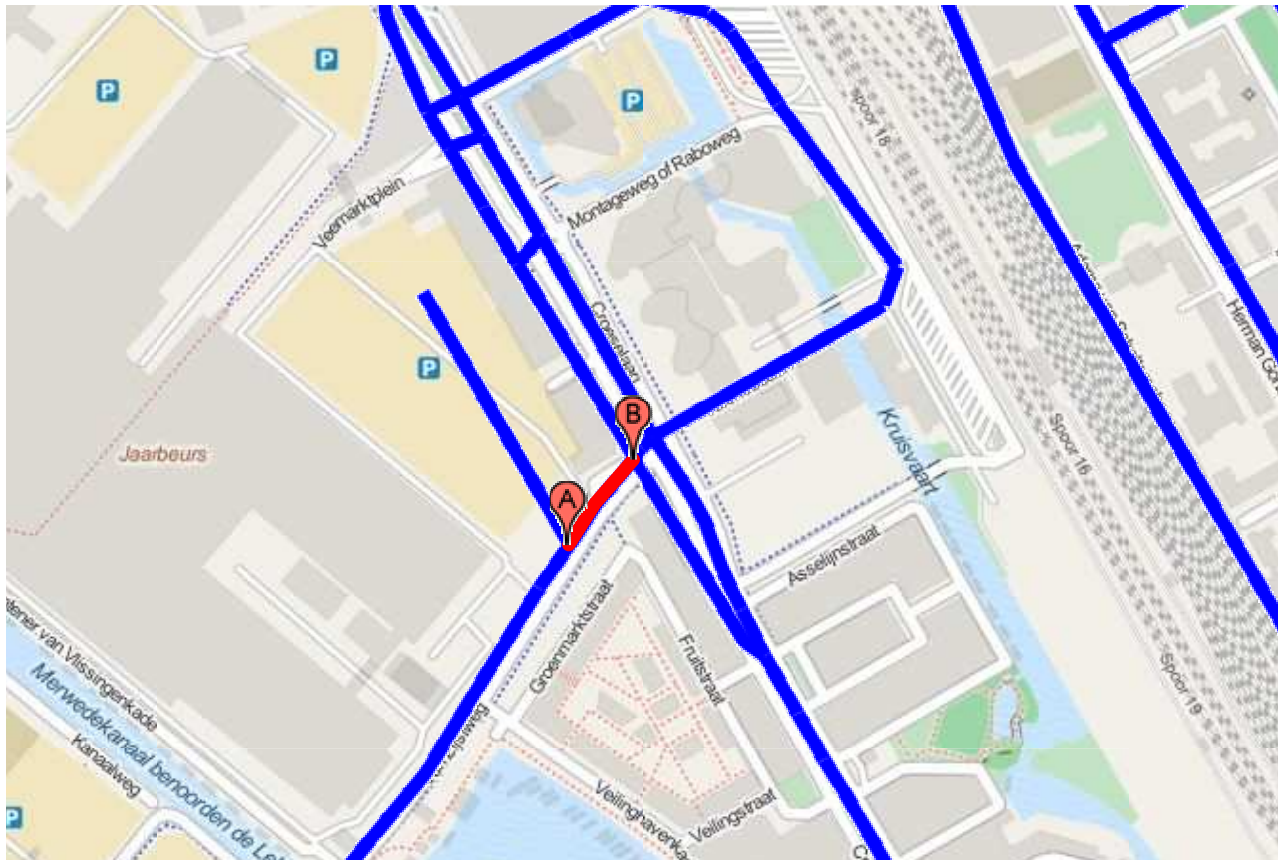
Luchtfoto

Inzoomen

Uitzoomen

Afdrukken

(zoom window: shift+muis)

**Van Zijstweg**

2x1 zonder langsparkeren

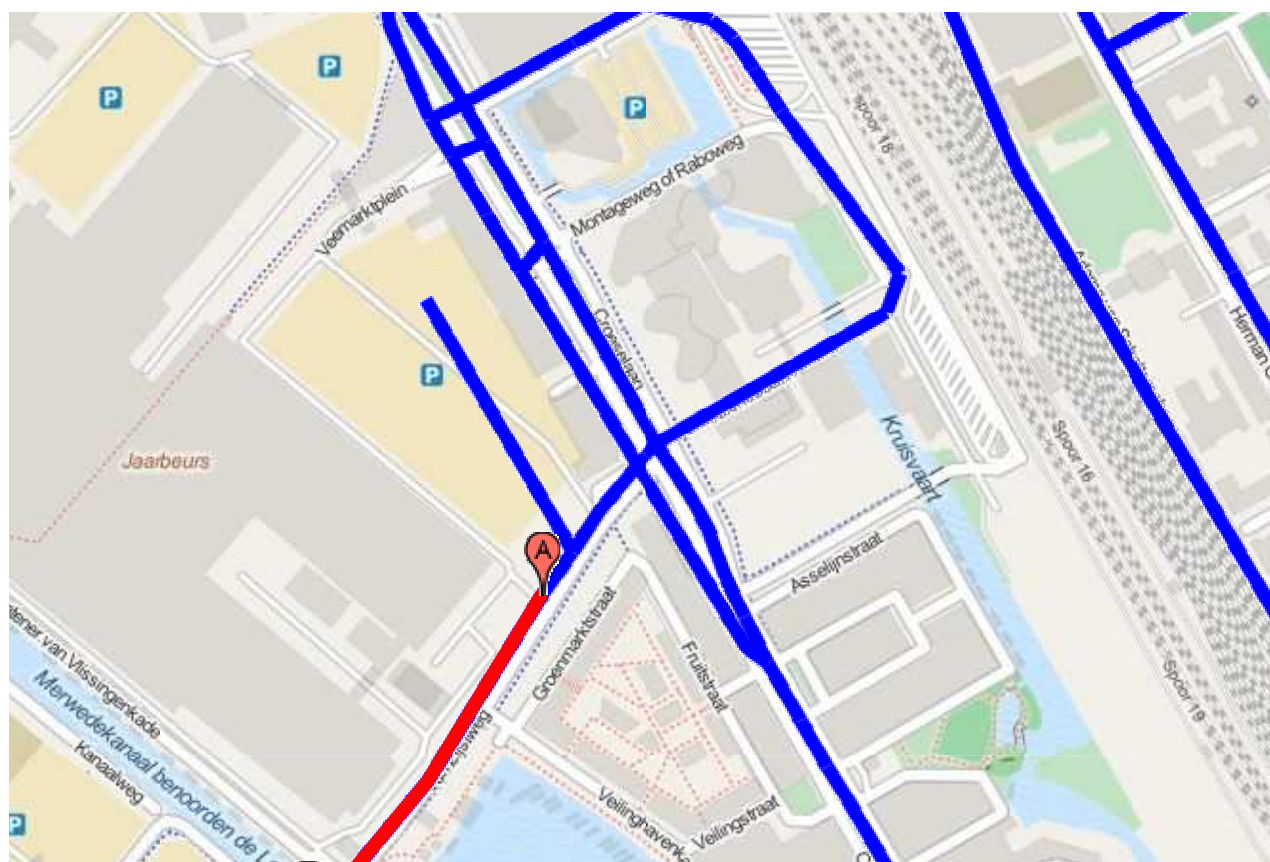
linknr: 313074, A-node: 175412, B-node: 1408015

|             | A + B  | van A naar B |       |       |       | van B naar A |       |       |       |
|-------------|--------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
|             | etmaal | etmaal       | dag   | avond | nacht | etmaal       | dag   | avond | nacht |
| MVT (l+m+z) | 4.543  | 2.623        | 2.038 | 388   | 197   | 1.920        | 1.495 | 281   | 144   |
| licht       | 4.429  | 2.582        | 2.004 | 385   | 193   | 1.847        | 1.434 | 275   | 138   |
| middelzwaar | 67     | 25           | 20    | 2     | 3     | 42           | 34    | 4     | 4     |
| zwaar       | 47     | 16           | 14    | 1     | 1     | 31           | 27    | 2     | 2     |

|                    |       |     |      |     |     |     |      |     |     |
|--------------------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| bussen             | 583   | 301 | 245  | 34  | 22  | 282 | 226  | 34  | 22  |
| middelzwaar+bussen | 650   | 326 | 265  | 36  | 25  | 324 | 260  | 38  | 26  |
| bussen/uur         |       |     | 20,4 | 8,5 | 2,8 |     | 18,8 | 8,5 | 2,8 |
| busequivalenten    | 1.051 | 542 | 437  | 60  | 45  | 509 | 406  | 61  | 42  |

|               | Exclusief bussen |       |       |              |       |       | Inclusief bussen |       |       |              |       |       |
|---------------|------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
|               | van A naar B     |       |       | van B naar A |       |       | van A naar B     |       |       | van B naar A |       |       |
|               | dag              | avond | nacht | dag          | avond | nacht | dag              | avond | nacht | dag          | avond | nacht |
| licht %       | 98,3             | 99,2  | 98,0  | 95,9         | 97,9  | 95,8  | 87,8             | 91,2  | 88,1  | 83,3         | 87,3  | 83,1  |
| middelzwaar % | 1,0              | 0,5   | 1,5   | 2,3          | 1,4   | 2,8   | 11,6             | 8,5   | 11,4  | 15,1         | 12,1  | 15,7  |
| zwaar %       | 0,7              | 0,3   | 0,5   | 1,8          | 0,7   | 1,4   | 0,6              | 0,2   | 0,5   | 1,6          | 0,6   | 1,2   |
| uur %         | 6,5              | 3,7   | 0,9   | 6,5          | 3,7   | 0,9   | 6,5              | 3,6   | 0,9   | 6,5          | 3,6   | 0,9   |

Kaart Luchtfoto Inzoomen Uitzoomen Afdrukken (zoom window: shift+muis)



## linknr: 311666, A-node: 163666, B-node: 1407619

|             | A + B  | van A naar B |       |       |       | van B naar A |       |       |       |
|-------------|--------|--------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|
|             | etmaal | etmaal       | dag   | avond | nacht | etmaal       | dag   | avond | nacht |
| MVT (I+m+z) | 4.978  | 2.193        | 1.693 | 331   | 169   | 2.785        | 2.161 | 415   | 209   |
| licht       | 4.854  | 2.115        | 1.627 | 325   | 163   | 2.739        | 2.123 | 411   | 205   |
| middelzwaar | 75     | 46           | 38    | 4     | 4     | 29           | 23    | 3     | 3     |
| zwaar       | 49     | 32           | 28    | 2     | 2     | 17           | 15    | 1     | 1     |

|                    |       |     |      |     |     |     |      |     |     |
|--------------------|-------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| bussen             | 583   | 282 | 226  | 34  | 22  | 301 | 245  | 34  | 22  |
| middelzwaar+bussen | 658   | 328 | 264  | 38  | 26  | 330 | 268  | 37  | 25  |
| bussen/uur         |       |     | 18,8 | 8,5 | 2,8 |     | 20,4 | 8,5 | 2,8 |
| busequivalenten    | 1.051 | 509 | 406  | 61  | 42  | 542 | 437  | 60  | 45  |

|               | Exclusief bussen |       |       |              |       |       |
|---------------|------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
|               | van A naar B     |       |       | van B naar A |       |       |
|               | dag              | avond | nacht | dag          | avond | nacht |
| licht %       | 96,1             | 98,2  | 96,4  | 98,2         | 99,0  | 98,1  |
| middelzwaar % | 2,2              | 1,2   | 2,4   | 1,1          | 0,7   | 1,4   |
| zwaar %       | 1,7              | 0,6   | 1,2   | 0,7          | 0,2   | 0,5   |
| uur %         | 6,4              | 3,8   | 1,0   | 6,5          | 3,7   | 0,9   |

| Inclusief bussen |       |       |              |       |       |
|------------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| van A naar B     |       |       | van B naar A |       |       |
| dag              | avond | nacht | dag          | avond | nacht |
| 84,8             | 89,0  | 85,3  | 88,2         | 91,5  | 88,7  |
| 13,8             | 10,4  | 13,6  | 11,1         | 8,2   | 10,8  |
| 1,5              | 0,5   | 1,0   | 0,6          | 0,2   | 0,4   |
| 6,5              | 3,7   | 1,0   | 6,5          | 3,6   | 0,9   |

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats

| Model eigenschap                  |                                                |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats        |
| Verantwoordelijke                 | hdi                                            |
| Rekenmethode                      | IL                                             |
| Aangemaakt door                   | ait op 19-3-2012                               |
|                                   |                                                |
| Laatst ingezien door              | hdi op 6-3-2014                                |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V1.91                                |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                              |
| Rekenhoogte contouren             | 8,5                                            |
|                                   |                                                |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                                            |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                                      |
|                                   |                                                |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                             |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                             |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied                   | --                                             |
| Dynamische foutmarge              | --                                             |

| Commentaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - Kopie van Reconstr.mastr.2002-Tijdens beurs-Galaxyroom_V05<br>- In dit model installaties op het dak gewijzigd tov V01 en V02<br>- Oorspronkelijk model P:\1207360\003 Geluid\Geluid van 3691721\dgmr\ildata\3691721B.IST                                                                                                                                                         |
| tbv aanvraag Wm vergunning 1999, horende bij het rapport Tauw R002/3691721/RPM/C01/D (laatste Wm beschikking dateert van 2002)<br>- De resultaten horen bij tabel 5.1 pag.14 - grote beurs opbouw<br>- Ook waren maatregelen doorgerekend (2002), horende bij notitie<br>Tauw B018-3691721RPM-D01-D<br>- Maatregelen kunnen echter niet worden ingelezen in Geomilieu vanuit IL-DOS |
| - Het maatregelenmodel is belangrijk - is namelijk het model dat bij de Wm beschikking hoort van 2002), dus het laatste officiële model!<br>April 2012: Wabo Entree Ingang oost                                                                                                                                                                                                     |
| Dit plan invoegen in het oorspronkelijke officiële model<br>--> Eerst maatregelenmodel van 2002 nabouwen<br>V04 ook installaties en muziek in de nachtperiode tot 24.00 uur<br>V05 nieuwe installatiegegevens dec 2012                                                                                                                                                              |

Model: LAr,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Omschr.                                    | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 |
|----------|--------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| vwM      | vw megabioscoop                            | 1,00  | 0,00  | Relatief | 5         | --        | --        | 36,82 | --    | --    | 10           | 5,00      | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0,75  | 0,00  | Relatief | 244       | 126       | 72        | 20,07 | 18,16 | 23,61 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0,75  | 0,00  | Relatief | 255       | 132       | 75        | 19,82 | 17,91 | 23,38 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0,75  | 0,00  | Relatief | 191       | 99        | 56        | 21,94 | 20,02 | 25,51 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0,75  | 0,00  | Relatief | 128       | 66        | 37        | 22,77 | 20,87 | 26,40 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0,75  | 0,00  | Relatief | 64        | 33        | 19        | 25,99 | 24,10 | 29,50 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0,75  | 0,00  | Relatief | 216       | 112       | 63        | 20,50 | 18,58 | 24,09 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0,75  | 0,00  | Relatief | 162       | 84        | 47        | 21,71 | 19,79 | 25,33 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 108       | 56        | 32        | 24,29 | 22,37 | 27,82 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 54        | 28        | 16        | 26,93 | 25,01 | 30,45 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 183       | 95        | 54        | 22,13 | 20,20 | 25,67 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 117       | 61        | 34        | 23,12 | 21,18 | 26,73 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 61        | 32        | 18        | 25,95 | 23,99 | 29,49 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0,75  | 0,00  | Relatief | 235       | 122       | 69        | 20,21 | 18,28 | 23,77 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 176       | 91        | 52        | 22,29 | 20,39 | 25,83 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 117       | 61        | 34        | 23,15 | 21,20 | 26,75 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 59        | 30        | 17        | 26,71 | 24,88 | 30,36 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 143       | 74        | 42        | 23,11 | 21,20 | 26,67 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 95        | 49        | 28        | 24,06 | 22,17 | 27,61 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 48        | 25        | 14        | 27,71 | 25,77 | 31,30 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 188       | 97        | 55        | 22,01 | 20,12 | 25,59 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 126       | 65        | 37        | 23,73 | 21,84 | 27,29 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0,75  | 0,00  | Relatief | 63        | 32        | 18        | 26,08 | 24,25 | 29,76 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0,75  | 0,00  | Relatief | 190       | 99        | 56        | 21,04 | 19,10 | 24,59 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0,75  | 0,00  | Relatief | 251       | 130       | 74        | 19,85 | 17,94 | 23,40 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   |

Model: LAr,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| vwm      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZ1a-100 | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MC2a-100 | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MC2a-75  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MC2a-50  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MC2a-25  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZ2a-100 | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZ2a-75  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZ2a-50  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZ2a-25  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZ1a-75  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZ1a-50  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZ1a-25  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZ1b-100 | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZ1b-75  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZ1b-50  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MZ1b-25  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MC1a-75  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MC1a-50  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MC1a-25  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MC1b-75  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MC1b-50  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MC1b-25  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MC1a-100 | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| MC1b-100 | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: LAr,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Type               | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k |
|------|------------------------------------|--------|----------|--------------------------------|--------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 006  | vrachtwagen manoeuvreren           | 1,00   | 0,00     | Relatief                       | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 18,56 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 60,80 | 78,20 | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 |
| 005  | Handmatig lossen met koelmotor aan | 4,50   | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 6,81  | --    | --    | Ja        | Nee         | Nee        | 59,47 | 73,27 | 88,17  | 91,97  | 91,37  | 92,97 | 90,37 | 88,47 |
| 001  | roosters ventilatie TD ruimte      | 2,00   | 17,00    | Relatief aan onderliggend item | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 0,00  | 3,01  | Ja        | Nee         | Nee        | 55,20 | 63,60 | 71,80  | 76,30  | 80,00  | 83,30 | 78,30 | 69,90 |
| 004  | roosters ventilatie TD ruimte      | 2,00   | 17,00    | Relatief aan onderliggend item | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 0,00  | 3,01  | Ja        | Nee         | Nee        | 55,20 | 63,60 | 71,80  | 76,30  | 80,00  | 83,30 | 78,30 | 69,90 |
| 003  | roosters ventilatie TD ruimte      | 2,00   | 17,00    | Relatief aan onderliggend item | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 0,00  | 3,01  | Ja        | Nee         | Nee        | 55,20 | 63,60 | 71,80  | 76,30  | 80,00  | 83,30 | 78,30 | 69,90 |
| 002  | roosters ventilatie TD ruimte      | 2,00   | 17,00    | Relatief aan onderliggend item | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 0,00  | 3,01  | Ja        | Nee         | Nee        | 55,20 | 63,60 | 71,80  | 76,30  | 80,00  | 83,30 | 78,30 | 69,90 |

| Model: | LAr,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats                                       |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Groep: | Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
|        | (hoofdgroep)                                                                  |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
|        | Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL                 |        |        |         |         |         |        |        |        |        |
| Naam   | Lw 8k                                                                         | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
| 006    | 81,10                                                                         | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 005    | 85,37                                                                         | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 001    | 61,50                                                                         | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 004    | 61,50                                                                         | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 003    | 61,50                                                                         | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 002    | 61,50                                                                         | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: LAr,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|--------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1    | Hal 1                          | 15,50  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    | Hal 2                          | 12,80  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    | Hal 2                          | 12,30  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4    | Hal 3                          | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5    | Hal 2                          | 12,30  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6    | Hal 4                          | 8,50   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7    | Hal 4                          | 8,50   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8    | Hal 4                          | 8,50   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9    | Hal 7                          | 13,90  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | Hal 8 oude gedeelte (lager)    | 8,30   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | Hal 9                          | 8,80   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | Hal 9, 10 en 6                 | 12,90  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | Hal 11                         | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | Hal 12                         | 12,80  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | Hal 12 achtergedeelte (laag)   | 3,50   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Hal 18                         | 11,50  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | Beatrixgebouw                  | 40,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | goederenlift hal 10            | 12,90  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | hal 4, hoger gedeelte op dak   | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | compressorruimte               | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | restaurant Mac D.              | 4,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | restaurant Mac D.              | 4,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 23   | kantoor Jaarbeurs (35)         | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 24   | kantoor Jaarbeurs (36)         | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25   | kantoor Jaarbeurs (37)         | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 26   | kantoor Jaarbeurs BBV          | 6,50   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 27   | tussengedeelte hal 8 en 9      | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 28   | hal 8 nieuwe hoger gedeelte    | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 29   | goederenlift hal 8             | 12,90  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 30   | tussengedeelte hal 6 en 8      | 11,90  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 31   | parkeergarage P4, (50)         | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,50     | 0,50     | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50     | 0,50     | 0,50     | 0,50     |
| 32   | ketelhuis/vent./liftk. dak Bea | 2,30   | 40,00    | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | ventilatorkamer op dak Beatrix | 2,00   | 40,00    | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 2e ketelhuis/ven./liftk. dak B | 2,30   | 40,00    | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | vent./koeling keuken dak Beatr | 1,50   | 40,00    | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | kantoren                       | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | ventilatoren in gebouw         | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | loopbrug over kanaal           | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,50     | 0,50     | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50     | 0,50     | 0,50     | 0,50     |
| 39   | parkeergarage (nieuw westzijde | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,50     | 0,50     | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50     | 0,50     | 0,50     | 0,50     |
| 77   | kantoren van derden            | 20,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 78   | kantoren van derden            | 20,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 79   | kantoren van derden            | 40,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 80   | garage                         | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 82   | Defensie gebouw                | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 83   | kantoor defensie               | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 84   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 85   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 86   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 87   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 88   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 89   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 90   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 91   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 92   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 93   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 94   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 95   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 96   | woonboot                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 97   | woningen aan de Graadt v. Rogg | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 98   | woningen aan de Graadt v. Rogg | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 99   | woningen aan de Graadt v. Rogg | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100  | woningen aan de Graadt v. Rogg | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | hal 8 oude gedeelte (hoger)    | 13,30  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: LAr,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|--------------------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 102  | laag gedeelte tussen hal 10/11 | 7,60   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | woningen Croeselaan            | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | woningen Croeselaan            | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | woningen Croeselaan            | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | woningen Croeselaan            | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | koelunits dak Beatrixgebouw    | 4,00   | 40,00    | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110  | liftkamer/koeling dak Beatrixg | 2,20   | 40,00    | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111  | verwarming/afzuiging hal 1     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 112  | verwarming/afzuiging hal 1     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | verwarming/afzuiging hal 1     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | verwarming/afzuiging hal 1     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | verwarming/afzuiging hal 1     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116  | verwarming/afzuiging hal 1     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | verwarming/afzuiging hal 1     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | verwarming/afzuiging hal 1     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119  | verwarming/afzuiging hal 1     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120  | verwarming/afzuiging hal 1     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121  | verwarming/afzuiging hal 12    | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122  | verwarming/afzuiging hal 12    | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123  | verwarming/afzuiging hal 12    | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124  | verwarming/afzuiging hal 12    | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125  | verwarming/afzuiging hal 12    | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126  | verwarming/afzuiging hal 12    | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127  | verwarming/afzuiging hal 12    | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128  | verwarming/afzuiging hal 12    | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 129  | tussengedeelte hal 1 en 2      | 6,40   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130  | woningen Graadt v. Roggenweg   | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 131  | kantoren langs Graadt v. Rogge | 18,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 132  | kantoren langs Graadt v. Rogge | 27,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133  | kantoren langs Graadt v. Rogge | 18,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 134  | kantoren langs Graadt v. Rogge | 27,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 135  | kantoren langs Graadt v. Rogge | 18,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136  | kantoren langs Graadt v. Rogge | 27,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 137  | kantoren langs Graadt v. Rogge | 18,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138  | kantoren langs Graadt v. Rogge | 55,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139  | kantoren langs Graadt v. Rogge | 43,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140  | kantoren langs Graadt v. Rogge | 43,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141  | kantoor Defensie               | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | kantoor                        | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151  | scherm op dak hal 8            | 11,90  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152  | hoger tussengedeelte hal 3     | 12,30  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 155  | vent./koeling keuken dak Beatr | 1,50   | 40,00    | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 156  | woonhuis noordoostzijde        | 9,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 157  | schuur bij woonhuis noordoostz | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 158  | verhoogd gedeelte hal 3        | 12,30  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 159  | verhoogd gedeelte hal 3        | 12,30  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 160  | verhoogd gedeelte hal 3        | 12,30  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 161  | verhoogd gedeelte hal 3        | 12,30  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 164  | flatgebouw aan de Croeselaan   | 25,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 165  | flatgebouw aan de Croeselaan   | 25,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 166  | gebouw aan de Croeselaan       | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 167  | gebouw aan de Asselijnstraat   | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 168  | woningen aan de Croeselaan     | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 169  | woningen aan de Asselijn       | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 170  | woningen a/d Van der Goesstr.  | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 171  | woningen aan de Croeselaan     | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 172  | woningen a/d Van der Goesstr.  | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 173  | woningen a/d Van der Goesstr.  | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 174  | woningen aan de Croeselaan     | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 175  | woningen a/d Van der Goesstr.  | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 176  | woningen aan de Croeselaan     | 15,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 177  | woningen aan de Fruitstraat    | 15,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 178  | Rabobankgeb. aan de Croeselaan | 20,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: LAr,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|--------------------------------|--------|----------|--------------------------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 179        | Rabobankgeb. aan de Croeselaan | 25,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 180        | Rabobankgeb. aan de Croeselaan | 20,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 181        | toekomstige kantoren SVB       | 35,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 182        | toekomstige kantoren SVB       | 28,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 183        | toekomstige kantoren SVB       | 51,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 184        | toekomstige kantoren AXA       | 52,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 185        | toekomstige kantoren AXA       | 62,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 186        | toekomstige kantoren SVB       | 28,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 187        | toekomstige kantoren SVB       | 51,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 188        | toekomstige kantoren SVB/AXA   | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 189        | toekomstige kantoren AXA       | 31,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 190        | toekomstige kantoren AXA       | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 191        | toekomstige kantoren           | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 192        | toekomstige kantoren           | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 193        | toekomstige kantoren AXA       | 4,20   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 194        | Enree Oost + Galaxyroom        | 22,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 195        | Hoofdkeuken Entree oost        | 13,30  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LBK G+F    | LBK Galaxyroom en Foyer        | 3,00   | 22,00    | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LBK G+F    | LBK Galaxyroom en Foyer        | 3,00   | 22,00    | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Drycooler  | Drycooler                      | 2,85   | 22,00    | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LBK Entree | LBK Entree                     | 3,00   | 22,00    | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| LBK Entree | LBK Entree                     | 3,00   | 22,00    | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| keuken     | keuken                         | 2,50   | 22,00    | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143        | huizenblok                     | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144        | huizenblok                     | 9,00   | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 196        | Groenmarktstraat 16-56         | 16,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 197        | Groenmarktstraat 57-60         | 16,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |                                | 21,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1          |                                | 21,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2          |                                | 21,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7          |                                | 4,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8          |                                | 12,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143        | huizenblok                     | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 100        | berging                        | 2,00   | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104        | Chinees en woningen Croeselaan | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 196        | megabioscoop                   | 17,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 197        | megabioscoop                   | 23,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 198        | megabioscoop                   | 23,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 199        | megabioscoop                   | 19,50  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 200        | megabioscoop                   | 15,40  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 201        | megabioscoop                   | 23,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 202        | megabioscoop                   | 17,00  | 0,00     | Relatief                       | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 203        | megabioscoop technische ruimte | 3,00   | 17,00    | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: LAr,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                           | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------------------------------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 002  | Appartementen Croeselaan 81-83    | 0,00     | Relatief     | 1,50     | 5,00     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 003  | Appartementen Croeselaan 91       | 0,00     | Relatief     | 5,00     | 8,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 004  | Appartementen Croeselaan 101-103  | 0,00     | Relatief     | 1,50     | 5,00     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 005  | Appartementen Veemarktstraat 9    | 0,00     | Relatief     | 1,50     | 5,00     | 8,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 007  | Appartementen Van Zijstweg 15-17  | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | 8,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 006  | Appartementen Croeselaan 143      | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | 8,50     | 11,50    | --       | --       | --       | Ja    |
| 008  | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 0,00     | Relatief     | 5,50     | 8,50     | 11,50    | 14,50    | --       | --       | Ja    |
| 001  | Appartementen Veemarktplein 42    | 0,00     | Relatief     | 5,00     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats

| Model eigenschap                  |                                                |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats        |
| Verantwoordelijke                 | hdi                                            |
| Rekenmethode                      | IL                                             |
| Aangemaakt door                   | ait op 19-3-2012                               |
|                                   |                                                |
| Laatst ingezien door              | hdi op 6-3-2014                                |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V1.91                                |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                              |
| Rekenhoogte contouren             | 8,5                                            |
|                                   |                                                |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                                            |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                                      |
|                                   |                                                |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                             |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                             |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied                   | --                                             |
| Dynamische foutmarge              | --                                             |

| Commentaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - Kopie van Reconstr.mastr.2002-Tijdens beurs-Galaxyroom_V05<br>- In dit model installaties op het dak gewijzigd tov V01 en V02<br>- Oorspronkelijk model P:\1207360\003 Geluid\Geluid van 3691721\dgmr\ildata\3691721B.IST                                                                                                                                                         |
| tbv aanvraag Wm vergunning 1999, horende bij het rapport Tauw R002/3691721/RPM/C01/D (laatste Wm beschikking dateert van 2002)<br>- De resultaten horen bij tabel 5.1 pag.14 - grote beurs opbouw<br>- Ook waren maatregelen doorgerekend (2002), horende bij notitie<br>Tauw B018-3691721RPM-D01-D<br>- Maatregelen kunnen echter niet worden ingelezen in Geomilieu vanuit IL-DOS |
| - Het maatregelenmodel is belangrijk - is namelijk het model dat bij de Wm beschikking hoort van 2002), dus het laatste officiële model!<br>April 2012: Wabo Entree Ingang oost                                                                                                                                                                                                     |
| Dit plan invoegen in het oorspronkelijke officiële model<br>--> Eerst maatregelenmodel van 2002 nabouwen<br>V04 ook installaties en muziek in de nachtperiode tot 24.00 uur<br>V05 nieuwe installatiegegevens dec 2012                                                                                                                                                              |

Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type               | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 |
|------|------------------------------------|--------|----------|----------|--------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 006  | vrachtwagen manoeuvreren           | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 18,56 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        | 60,80 | 78,20 | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | -9,00  |
| 005  | Handmatig lossen met koelmotor aan | 4,50   | 0,00     | Relatief | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 6,81  | --    | --    | Ja        | Nee         | Nee        | 59,47 | 73,27 | 88,17  | 91,97  | 91,37  | 92,97 | 90,37 | 88,47 | 85,37 | -9,80  |

Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 006  | -9,00  | -9,00   | -9,00   | -9,00   | -9,00  | -9,00  | -9,00  | -9,00  |
| 005  | -9,80  | -9,80   | -9,80   | -9,80   | -9,80  | -9,80  | -9,80  | -9,80  |

Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Omschr.                                       | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 |
|----------|-----------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1,00  | 0,00  | Relatief | 5         | --        | --        | 36,84 | --    | --    | 10           | 5,00      | 60,00 | 81,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00 | 96,00 | 92,00 | 83,00 | -7,00  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0,75  | 0,00  | Relatief | 1         | 1         | 1         | 43,83 | 39,06 | 42,07 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0,75  | 0,00  | Relatief | 244       | 126       | 72        | 20,07 | 18,16 | 23,61 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0,75  | 0,00  | Relatief | 255       | 132       | 75        | 19,76 | 17,85 | 23,32 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0,75  | 0,00  | Relatief | 191       | 99        | 56        | 21,94 | 20,02 | 25,51 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0,75  | 0,00  | Relatief | 128       | 66        | 37        | 22,77 | 20,87 | 26,40 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0,75  | 0,00  | Relatief | 64        | 33        | 19        | 25,99 | 24,10 | 29,50 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0,75  | 0,00  | Relatief | 216       | 112       | 63        | 20,50 | 18,58 | 24,09 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0,75  | 0,00  | Relatief | 162       | 84        | 47        | 21,71 | 19,79 | 25,33 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0,75  | 0,00  | Relatief | 108       | 56        | 32        | 24,29 | 22,37 | 27,82 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0,75  | 0,00  | Relatief | 54        | 28        | 16        | 26,93 | 25,01 | 30,45 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0,75  | 0,00  | Relatief | 183       | 95        | 54        | 22,13 | 20,20 | 25,67 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0,75  | 0,00  | Relatief | 117       | 61        | 34        | 23,12 | 21,18 | 26,73 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0,75  | 0,00  | Relatief | 61        | 32        | 18        | 25,95 | 23,99 | 29,49 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0,75  | 0,00  | Relatief | 235       | 122       | 69        | 20,21 | 18,28 | 23,77 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0,75  | 0,00  | Relatief | 176       | 91        | 52        | 22,29 | 20,39 | 25,83 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0,75  | 0,00  | Relatief | 117       | 61        | 34        | 23,15 | 21,20 | 26,75 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0,75  | 0,00  | Relatief | 59        | 30        | 17        | 26,71 | 24,88 | 30,36 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0,75  | 0,00  | Relatief | 143       | 74        | 42        | 23,11 | 21,20 | 26,67 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0,75  | 0,00  | Relatief | 95        | 49        | 28        | 24,06 | 22,17 | 27,61 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0,75  | 0,00  | Relatief | 48        | 25        | 14        | 27,71 | 25,77 | 31,30 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0,75  | 0,00  | Relatief | 188       | 97        | 55        | 22,01 | 20,12 | 25,59 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0,75  | 0,00  | Relatief | 126       | 65        | 37        | 23,73 | 21,84 | 27,29 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0,75  | 0,00  | Relatief | 63        | 32        | 18        | 26,08 | 24,25 | 29,76 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0,75  | 0,00  | Relatief | 190       | 99        | 56        | 21,04 | 19,10 | 24,59 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0,75  | 0,00  | Relatief | 251       | 130       | 74        | 19,85 | 17,94 | 23,40 | 10           | 5,00      | 57,00 | 76,00 | 73,00  | 74,00  | 75,00  | 77,00 | 83,00 | 80,00 | 75,00 | -10,00 |

Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| vwM      | -7,00  | -7,00   | -7,00   | -7,00   | -7,00  | -7,00  | -7,00  | -7,00  |
| MZ2a-25  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MZ1a-100 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MC2a-100 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MC2a-75  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MC2a-50  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MC2a-25  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MZ2a-100 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MZ2a-75  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MZ2a-50  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MZ2a-25  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MZ1a-75  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MZ1a-50  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MZ1a-25  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MZ1b-100 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MZ1b-75  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MZ1b-50  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MZ1b-25  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MC1a-75  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MC1a-50  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MC1a-25  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MC1b-75  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MC1b-50  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MC1b-25  | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MC1a-100 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| MC1b-100 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats

| Model eigenschap                  |                                                |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats       |
| Verantwoordelijke                 | hdi                                            |
| Rekenmethode                      | IL                                             |
| Aangemaakt door                   | ait op 19-3-2012                               |
|                                   |                                                |
| Laatst ingezien door              | hdi op 6-3-2014                                |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V1.91                                |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                              |
| Rekenhoogte contouren             | 8,5                                            |
|                                   |                                                |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                 |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                               |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                       |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                                            |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                                      |
|                                   |                                                |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                             |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                             |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied                   | --                                             |
| Dynamische foutmarge              | --                                             |

| Commentaar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - Kopie van Reconstr.mastr.2002-Tijdens beurs-Galaxyroom_V05<br>- In dit model installaties op het dak gewijzigd tov V01 en V02<br>- Oorspronkelijk model P:\1207360\003 Geluid\Geluid van 3691721\dgmr\ildata\3691721B.IST                                                                                                                                                         |
| tbv aanvraag Wm vergunning 1999, horende bij het rapport Tauw R002/3691721/RPM/C01/D (laatste Wm beschikking dateert van 2002)<br>- De resultaten horen bij tabel 5.1 pag.14 - grote beurs opbouw<br>- Ook waren maatregelen doorgerekend (2002), horende bij notitie<br>Tauw B018-3691721RPM-D01-D<br>- Maatregelen kunnen echter niet worden ingelezen in Geomilieu vanuit IL-DOS |
| - Het maatregelenmodel is belangrijk - is namelijk het model dat bij de Wm beschikking hoort van 2002), dus het laatste officiële model!<br>April 2012: Wabo Entree Ingang oost                                                                                                                                                                                                     |
| Dit plan invoegen in het oorspronkelijke officiële model<br>--> Eerst maatregelenmodel van 2002 nabouwen<br>V04 ook installaties en muziek in de nachtperiode tot 24.00 uur<br>V05 nieuwe installatiegegevens dec 2012                                                                                                                                                              |

Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                                       | ISO H | ISO M | Hdef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 |
|---------|-----------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
| IHC1-30 | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0.75  | 0.00  | Relatief | 5         | --        | --        | 41.60 | --    | --    | 30           | 5.00      | 49.40 | 62.30 | 76.00  | 88.50  | 94.90  | 101.60 | 101.00 | 91.60 | 83.70 | 0.00   |
| IHC2-50 | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0.75  | 0.00  | Relatief | 5         | --        | --        | 43.86 | --    | --    | 50           | 5.00      | 50.40 | 63.30 | 77.00  | 89.50  | 95.90  | 102.60 | 102.00 | 92.60 | 85.70 | 0.00   |
| IHZ5-50 | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0.75  | 0.00  | Relatief | 4         | --        | --        | 44.81 | --    | --    | 50           | 5.00      | 50.40 | 63.30 | 77.00  | 89.50  | 95.90  | 102.60 | 102.00 | 92.60 | 85.70 | 0.00   |
| IHZ6-30 | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0.75  | 0.00  | Relatief | 4         | --        | --        | 42.94 | --    | --    | 30           | 5.00      | 49.40 | 62.30 | 76.00  | 88.50  | 94.90  | 101.60 | 101.00 | 91.60 | 83.70 | 0.00   |
| IHZ7-30 | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0.75  | 0.00  | Relatief | 1         | --        | --        | 48.69 | --    | --    | 30           | 5.00      | 49.40 | 62.30 | 76.00  | 88.50  | 94.90  | 101.60 | 101.00 | 91.60 | 83.70 | 0.00   |
| IHZ1-50 | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0.75  | 0.00  | Relatief | 609       | 315       | 179       | 22.98 | 21.07 | 26.53 | 50           | 5.00      | 65.00 | 84.00 | 80.00  | 82.00  | 83.00  | 85.00  | 91.00  | 88.00 | 83.00 | 0.00   |
| IHZ2-30 | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0.75  | 0.00  | Relatief | 609       | 315       | 179       | 21.13 | 19.22 | 24.69 | 30           | 5.00      | 60.00 | 79.00 | 76.00  | 77.00  | 78.00  | 80.00  | 86.00  | 83.00 | 78.00 | 0.00   |
| IHZ1-30 | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0.75  | 0.00  | Relatief | 609       | 315       | 179       | 21.13 | 19.22 | 24.69 | 30           | 5.00      | 60.00 | 79.00 | 76.00  | 77.00  | 78.00  | 80.00  | 86.00  | 83.00 | 78.00 | 0.00   |
| IHZ2-50 | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0.75  | 0.00  | Relatief | 609       | 315       | 179       | 22.98 | 21.07 | 26.53 | 50           | 5.00      | 65.00 | 84.00 | 80.00  | 82.00  | 83.00  | 85.00  | 91.00  | 88.00 | 83.00 | 0.00   |
| IHZ3-30 | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0.75  | 0.00  | Relatief | 87        | 45        | 26        | 29.25 | 27.34 | 32.74 | 30           | 5.00      | 60.00 | 79.00 | 76.00  | 77.00  | 78.00  | 80.00  | 86.00  | 83.00 | 78.00 | 0.00   |
| IHZ4-30 | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0.75  | 0.00  | Relatief | 87        | 45        | 26        | 29.29 | 27.38 | 32.77 | 30           | 5.00      | 60.00 | 79.00 | 76.00  | 77.00  | 78.00  | 80.00  | 86.00  | 83.00 | 78.00 | 0.00   |

Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
Megabioscoop incl. parkeerplaats - Oprichtingsvergunning Megabioscoop Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| IHC1-30 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| IHC2-50 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| IHZ5-50 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| IHZ6-30 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| IHZ7-30 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| IHZ1-50 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| IHZ2-30 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| IHZ1-30 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| IHZ2-50 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| IHZ3-30 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |
| IHZ4-30 | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |

# Bijlage

## 4

Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 001_A             | Appartementen Veemarktplein 42    | 5.00   | 34.4 | 32.7  | 29.3  | 39.3   |
| 001_B             | Appartementen Veemarktplein 42    | 7.50   | 35.3 | 33.6  | 30.2  | 40.2   |
| 002_A             | Appartementen Croeselaan 81-83    | 1.50   | 41.2 | 39.2  | 34.9  | 44.9   |
| 002_B             | Appartementen Croeselaan 81-83    | 5.00   | 44.0 | 41.6  | 37.9  | 47.9   |
| 002_C             | Appartementen Croeselaan 81-83    | 8.50   | 45.8 | 43.9  | 40.5  | 50.5   |
| 003_A             | Appartementen Croeselaan 91       | 5.00   | 44.1 | 41.9  | 38.2  | 48.2   |
| 003_B             | Appartementen Croeselaan 91       | 8.50   | 45.4 | 43.4  | 39.7  | 49.7   |
| 004_A             | Appartementen Croeselaan 101-103  | 1.50   | 42.0 | 40.6  | 36.5  | 46.5   |
| 004_B             | Appartementen Croeselaan 101-103  | 5.00   | 43.8 | 41.6  | 37.5  | 47.5   |
| 004_C             | Appartementen Croeselaan 101-103  | 8.50   | 45.0 | 42.9  | 38.9  | 48.9   |
| 005_A             | Appartementen Veemarktstraat 9    | 1.50   | 36.7 | 36.1  | 31.6  | 41.6   |
| 005_B             | Appartementen Veemarktstraat 9    | 5.00   | 44.2 | 42.4  | 37.9  | 47.9   |
| 005_C             | Appartementen Veemarktstraat 9    | 8.50   | 45.3 | 43.6  | 39.2  | 49.2   |
| 006_A             | Appartementen Croeselaan 143      | 5.00   | 43.1 | 41.6  | 36.9  | 46.9   |
| 006_B             | Appartementen Croeselaan 143      | 8.50   | 43.6 | 42.7  | 38.0  | 48.0   |
| 006_C             | Appartementen Croeselaan 143      | 11.50  | 44.2 | 43.4  | 38.4  | 48.4   |
| 007_A             | Appartementen Van Zijstweg 15-17  | 5.00   | 43.4 | 41.9  | 37.2  | 47.2   |
| 007_B             | Appartementen Van Zijstweg 15-17  | 8.50   | 44.4 | 43.2  | 38.4  | 48.4   |
| 008_A             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 5.50   | 42.4 | 42.5  | 37.3  | 47.5   |
| 008_B             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 8.50   | 42.8 | 43.0  | 37.7  | 48.0   |
| 008_C             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 11.50  | 43.1 | 43.2  | 38.0  | 48.2   |
| 008_D             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 14.50  | 43.4 | 43.3  | 38.1  | 48.3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 002_C             | Appartementen Croeselaan 81-83    | 8.50   | 45.8 | 43.9  | 40.5  | 50.5   |
| 003_B             | Appartementen Croeselaan 91       | 8.50   | 45.4 | 43.4  | 39.7  | 49.7   |
| 005_C             | Appartementen Veemarktstraat 9    | 8.50   | 45.3 | 43.6  | 39.2  | 49.2   |
| 004_C             | Appartementen Croeselaan 101-103  | 8.50   | 45.0 | 42.9  | 38.9  | 48.9   |
| 007_B             | Appartementen Van Zijstweg 15-17  | 8.50   | 44.4 | 43.2  | 38.4  | 48.4   |
| 005_B             | Appartementen Veemarktstraat 9    | 5.00   | 44.2 | 42.4  | 37.9  | 47.9   |
| 006_C             | Appartementen Croeselaan 143      | 11.50  | 44.2 | 43.4  | 38.4  | 48.4   |
| 003_A             | Appartementen Croeselaan 91       | 5.00   | 44.1 | 41.9  | 38.2  | 48.2   |
| 002_B             | Appartementen Croeselaan 81-83    | 5.00   | 44.0 | 41.6  | 37.9  | 47.9   |
| 004_B             | Appartementen Croeselaan 101-103  | 5.00   | 43.8 | 41.6  | 37.5  | 47.5   |
| 006_B             | Appartementen Croeselaan 143      | 8.50   | 43.6 | 42.7  | 38.0  | 48.0   |
| 007_A             | Appartementen Van Zijstweg 15-17  | 5.00   | 43.4 | 41.9  | 37.2  | 47.2   |
| 008_D             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 14.50  | 43.4 | 43.3  | 38.1  | 48.3   |
| 006_A             | Appartementen Croeselaan 143      | 5.00   | 43.1 | 41.6  | 36.9  | 46.9   |
| 008_C             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 11.50  | 43.1 | 43.2  | 38.0  | 48.2   |
| 008_B             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 8.50   | 42.8 | 43.0  | 37.7  | 48.0   |
| 008_A             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 5.50   | 42.4 | 42.5  | 37.3  | 47.5   |
| 004_A             | Appartementen Croeselaan 101-103  | 1.50   | 42.0 | 40.6  | 36.5  | 46.5   |
| 002_A             | Appartementen Croeselaan 81-83    | 1.50   | 41.2 | 39.2  | 34.9  | 44.9   |
| 005_A             | Appartementen Veemarktstraat 9    | 1.50   | 36.7 | 36.1  | 31.6  | 41.6   |
| 001_B             | Appartementen Veemarktplein 42    | 7.50   | 35.3 | 33.6  | 30.2  | 40.2   |
| 001_A             | Appartementen Veemarktplein 42    | 5.00   | 34.4 | 32.7  | 29.3  | 39.3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Appartementen Veemarktplein 42  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 001_A        | Appartementen Veemarktplein 42             | 5.00   | 34.4 | 32.7  | 29.3  | 39.3   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 28.4 | 28.8  | 25.8  | 35.8   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 25.6 | 25.9  | 22.9  | 32.9   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 24.1 | 24.5  | 21.5  | 31.5   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 30.3 | --    | --    | 30.3   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 16.3 | 18.2  | 12.7  | 23.2   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 15.7 | 16.0  | 13.0  | 23.0   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 15.7 | 17.7  | 12.2  | 22.7   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 15.5 | 17.5  | 12.0  | 22.5   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 14.2 | 16.1  | 10.6  | 21.1   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 14.0 | 15.9  | 10.4  | 20.9   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 13.6 | 15.5  | 10.0  | 20.5   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 15.2 | --    | --    | 15.2   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 7.5  | 9.4   | 3.9   | 14.4   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 7.4  | 9.2   | 3.7   | 14.2   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 7.0  | 8.9   | 3.5   | 13.9   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 13.9 | --    | --    | 13.9   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 6.8  | 8.7   | 3.2   | 13.7   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 6.4  | 8.3   | 2.8   | 13.3   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 6.3  | 8.3   | 2.8   | 13.3   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 6.3  | 8.2   | 2.7   | 13.2   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 6.1  | 8.0   | 2.6   | 13.0   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 6.0  | 7.9   | 2.4   | 12.9   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 5.9  | 7.9   | 2.4   | 12.9   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 5.8  | 7.7   | 2.3   | 12.7   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 5.8  | 7.7   | 2.2   | 12.7   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 5.6  | 7.6   | 2.1   | 12.6   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 5.6  | 7.5   | 2.1   | 12.5   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 5.2  | 7.1   | 1.5   | 12.1   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 3.4  | 5.4   | -0.2  | 10.4   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 1.2  | 3.1   | -2.3  | 8.1    |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | -1.0 | 0.9   | -4.5  | 5.9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Appartementen Veemarktplein 42  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 001_B        | Appartementen Veemarktplein 42             | 7.50   | 35.3 | 33.6  | 30.2  | 40.2   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 29.4 | 29.8  | 26.8  | 36.8   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 26.3 | 26.7  | 23.7  | 33.7   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 25.1 | 25.5  | 22.5  | 32.5   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 31.4 | --    | --    | 31.4   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 16.6 | 18.5  | 13.1  | 23.5   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 15.7 | 16.1  | 13.1  | 23.1   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 16.1 | 18.0  | 12.5  | 23.0   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 15.8 | 17.7  | 12.3  | 22.7   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 14.5 | 16.4  | 10.9  | 21.4   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 14.2 | 16.1  | 10.6  | 21.1   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 13.8 | 15.7  | 10.2  | 20.7   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 15.8 | --    | --    | 15.8   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 8.1  | 9.9   | 4.4   | 14.9   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 7.8  | 9.7   | 4.2   | 14.7   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 14.5 | --    | --    | 14.5   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 7.6  | 9.5   | 4.1   | 14.5   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 7.2  | 9.1   | 3.6   | 14.1   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 7.1  | 9.0   | 3.5   | 14.0   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 7.0  | 8.9   | 3.4   | 13.9   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 6.7  | 8.6   | 3.1   | 13.6   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 6.6  | 8.5   | 3.0   | 13.5   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 6.6  | 8.5   | 3.0   | 13.5   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 6.5  | 8.5   | 2.9   | 13.5   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 6.5  | 8.4   | 3.0   | 13.4   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 6.4  | 8.4   | 2.9   | 13.4   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 6.5  | 8.3   | 2.9   | 13.3   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 6.4  | 8.3   | 2.8   | 13.3   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 6.0  | 8.0   | 2.5   | 13.0   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 5.8  | 7.7   | 2.1   | 12.7   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 5.6  | 7.5   | 2.1   | 12.5   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 5.3  | 7.2   | 1.8   | 12.2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Appartementen Croeselaan 81-83  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 002_A        | Appartementen Croeselaan 81-83             | 1.50   | 41.2 | 39.2  | 34.9  | 44.9   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 33.0 | 33.4  | 30.4  | 40.4   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 37.4 | --    | --    | 37.4   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 27.7 | 28.1  | 25.1  | 35.1   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 27.3 | 29.2  | 23.7  | 34.2   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 26.8 | 28.7  | 23.2  | 33.7   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 26.6 | 28.5  | 23.1  | 33.5   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 25.4 | 25.7  | 22.7  | 32.7   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 25.4 | 27.3  | 21.8  | 32.3   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 24.9 | 26.9  | 21.4  | 31.9   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 24.2 | 26.1  | 20.7  | 31.1   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 30.1 | --    | --    | 30.1   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 22.7 | 23.1  | 20.1  | 30.1   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 26.6 | --    | --    | 26.6   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 18.7 | 20.6  | 15.1  | 25.6   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 17.8 | 19.7  | 14.2  | 24.7   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 17.8 | 19.7  | 14.3  | 24.7   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 17.7 | 19.6  | 14.2  | 24.6   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 17.4 | 19.3  | 13.8  | 24.3   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 17.4 | 19.3  | 13.8  | 24.3   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 17.2 | 19.1  | 13.6  | 24.1   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 16.1 | 18.0  | 12.6  | 23.0   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 15.9 | 17.7  | 12.2  | 22.7   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 15.8 | 17.7  | 12.3  | 22.7   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 15.7 | 17.6  | 12.1  | 22.6   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 15.3 | 17.2  | 11.8  | 22.2   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 15.0 | 17.0  | 11.4  | 22.0   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 14.8 | 16.7  | 11.2  | 21.7   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 14.7 | 16.5  | 11.0  | 21.5   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 14.5 | 16.5  | 10.9  | 21.5   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 13.9 | 15.8  | 10.4  | 20.8   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 13.5 | 15.5  | 10.0  | 20.5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Appartementen Croeselaan 81-83  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 002_B        | Appartementen Croeselaan 81-83             | 5.00   | 44.0 | 41.6  | 37.9  | 47.9   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 37.3 | 37.6  | 34.6  | 44.6   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 33.3 | 33.7  | 30.7  | 40.7   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 40.2 | --    | --    | 40.2   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 31.1 | 31.5  | 28.5  | 38.5   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 26.6 | 28.5  | 23.1  | 33.5   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 26.3 | 28.2  | 22.7  | 33.2   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 25.5 | 25.9  | 22.9  | 32.9   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 25.9 | 27.8  | 22.4  | 32.8   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 32.5 | --    | --    | 32.5   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 24.5 | 26.4  | 20.9  | 31.4   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 24.1 | 26.0  | 20.5  | 31.0   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 23.4 | 25.3  | 19.9  | 30.3   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 28.2 | --    | --    | 28.2   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 17.9 | 19.9  | 14.4  | 24.9   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 17.2 | 19.1  | 13.6  | 24.1   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 17.0 | 18.9  | 13.4  | 23.9   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 17.0 | 18.9  | 13.4  | 23.9   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 16.9 | 18.8  | 13.3  | 23.8   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 16.8 | 18.7  | 13.2  | 23.7   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 16.7 | 18.6  | 13.1  | 23.6   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 16.7 | 18.6  | 13.0  | 23.6   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 16.5 | 18.4  | 13.0  | 23.4   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 16.4 | 18.3  | 12.8  | 23.3   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 16.2 | 18.1  | 12.6  | 23.1   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 15.9 | 17.8  | 12.4  | 22.8   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 15.2 | 17.2  | 11.7  | 22.2   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 15.2 | 17.1  | 11.7  | 22.1   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 14.8 | 16.8  | 11.2  | 21.8   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 14.8 | 16.6  | 11.1  | 21.6   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 14.6 | 16.5  | 11.0  | 21.5   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 14.2 | 16.1  | 10.6  | 21.1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_C - Appartementen Croeselaan 81-83  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 002_C        | Appartementen Croeselaan 81-83             | 8.50   | 45.8 | 43.9  | 40.5  | 50.5   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 38.9 | 39.3  | 36.3  | 46.3   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 37.4 | 37.8  | 34.8  | 44.8   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 34.7 | 35.1  | 32.1  | 42.1   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 41.2 | --    | --    | 41.2   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 32.1 | 32.5  | 29.5  | 39.5   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 27.1 | 29.1  | 23.6  | 34.1   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 33.9 | --    | --    | 33.9   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 26.9 | 28.8  | 23.3  | 33.8   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 26.3 | 28.3  | 22.8  | 33.3   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 24.9 | 26.8  | 21.3  | 31.8   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 24.4 | 26.3  | 20.8  | 31.3   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 23.6 | 25.5  | 20.1  | 30.5   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 29.1 | --    | --    | 29.1   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 19.0 | 20.9  | 15.4  | 25.9   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 18.5 | 20.4  | 14.9  | 25.4   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 18.5 | 20.4  | 14.9  | 25.4   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 18.4 | 20.3  | 14.7  | 25.3   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 18.3 | 20.2  | 14.7  | 25.2   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 18.0 | 19.9  | 14.5  | 24.9   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 18.0 | 19.9  | 14.4  | 24.9   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 18.0 | 19.9  | 14.4  | 24.9   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 17.7 | 19.6  | 14.2  | 24.6   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 17.4 | 19.3  | 13.9  | 24.3   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 17.2 | 19.2  | 13.7  | 24.2   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 17.2 | 19.1  | 13.7  | 24.1   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 16.8 | 18.7  | 13.3  | 23.7   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 16.5 | 18.4  | 13.0  | 23.4   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 16.1 | 17.9  | 12.5  | 22.9   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 16.0 | 17.9  | 12.4  | 22.9   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 15.2 | 17.2  | 11.6  | 22.2   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 15.0 | 16.9  | 11.4  | 21.9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Appartementen Croeselaan 91  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 003_A        | Appartementen Croeselaan 91                | 5.00   | 44.1 | 41.9  | 38.2  | 48.2   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 36.3 | 36.7  | 33.7  | 43.7   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 35.5 | 35.9  | 32.9  | 42.9   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 40.4 | --    | --    | 40.4   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 30.7 | 31.1  | 28.1  | 38.1   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 27.8 | 29.7  | 24.2  | 34.7   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 27.1 | 29.0  | 23.5  | 34.0   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 27.0 | 28.9  | 23.4  | 33.9   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 32.4 | --    | --    | 32.4   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 25.4 | 27.3  | 21.8  | 32.3   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 25.0 | 27.0  | 21.5  | 32.0   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 24.4 | 26.3  | 20.8  | 31.3   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 28.4 | --    | --    | 28.4   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 20.5 | 20.9  | 17.9  | 27.9   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 18.8 | 20.7  | 15.2  | 25.7   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 18.4 | 20.3  | 14.8  | 25.3   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 18.3 | 20.2  | 14.7  | 25.2   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 18.2 | 20.2  | 14.7  | 25.2   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 18.2 | 20.1  | 14.6  | 25.1   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 18.2 | 20.1  | 14.7  | 25.1   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 18.2 | 20.1  | 14.5  | 25.1   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 17.8 | 19.7  | 14.3  | 24.7   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 17.7 | 19.6  | 14.1  | 24.6   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 17.7 | 19.6  | 14.1  | 24.6   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 17.6 | 19.4  | 14.0  | 24.4   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 17.6 | 19.4  | 13.9  | 24.4   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 17.1 | 19.0  | 13.6  | 24.0   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 16.9 | 18.8  | 13.3  | 23.8   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 16.9 | 18.8  | 13.4  | 23.8   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 16.5 | 18.5  | 12.9  | 23.5   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 16.3 | 18.3  | 12.7  | 23.3   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 15.5 | 17.4  | 11.9  | 22.4   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Appartementen Croeselaan 91  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 003_B        | Appartementen Croeselaan 91                | 8.50   | 45.4 | 43.4  | 39.7  | 49.7   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 38.1 | 38.5  | 35.5  | 45.5   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 36.9 | 37.3  | 34.3  | 44.3   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 41.5 | --    | --    | 41.5   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 31.9 | 32.3  | 29.3  | 39.3   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 28.9 | 30.8  | 25.3  | 35.8   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 28.2 | 30.1  | 24.7  | 35.1   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 28.0 | 29.9  | 24.4  | 34.9   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 33.6 | --    | --    | 33.6   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 26.3 | 28.2  | 22.7  | 33.2   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 25.9 | 27.8  | 22.3  | 32.8   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 25.1 | 27.0  | 21.6  | 32.0   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 29.4 | --    | --    | 29.4   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 21.8 | 22.2  | 19.2  | 29.2   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 20.4 | 22.3  | 16.8  | 27.3   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 20.2 | 22.1  | 16.7  | 27.1   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 20.0 | 21.9  | 16.4  | 26.9   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 19.9 | 21.8  | 16.3  | 26.8   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 19.7 | 21.6  | 16.1  | 26.6   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 19.7 | 21.6  | 16.0  | 26.6   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 19.6 | 21.5  | 16.1  | 26.5   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 19.6 | 21.5  | 16.1  | 26.5   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 19.6 | 21.5  | 16.0  | 26.5   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 19.4 | 21.3  | 15.8  | 26.3   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 19.4 | 21.3  | 15.8  | 26.3   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 19.4 | 21.2  | 15.8  | 26.2   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 19.0 | 20.9  | 15.5  | 25.9   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 18.6 | 20.5  | 15.1  | 25.5   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 18.4 | 20.3  | 14.8  | 25.3   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 18.2 | 20.2  | 14.7  | 25.2   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 17.7 | 19.6  | 14.1  | 24.6   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 17.6 | 19.6  | 14.1  | 24.6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Appartementen Croeselaan 101-103  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 004_A        | Appartementen Croeselaan 101-103           | 1.50   | 42.0 | 40.6  | 36.5  | 46.5   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 33.4 | 33.8  | 30.8  | 40.8   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 32.5 | 32.9  | 29.9  | 39.9   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 30.3 | 30.6  | 27.6  | 37.6   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 37.4 | --    | --    | 37.4   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 28.2 | 30.1  | 24.7  | 35.1   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 27.6 | 29.6  | 24.1  | 34.6   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 27.3 | 29.3  | 23.8  | 34.3   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 26.4 | 28.3  | 22.8  | 33.3   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 26.1 | 28.0  | 22.5  | 33.0   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 25.3 | 27.2  | 21.8  | 32.2   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 30.1 | --    | --    | 30.1   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 26.6 | --    | --    | 26.6   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 19.0 | 19.4  | 16.4  | 26.4   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 18.8 | 20.7  | 15.3  | 25.7   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 18.7 | 20.6  | 15.1  | 25.6   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 18.0 | 19.9  | 14.5  | 24.9   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 17.8 | 19.7  | 14.2  | 24.7   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 17.4 | 19.3  | 13.8  | 24.3   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 16.9 | 18.8  | 13.3  | 23.8   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 16.5 | 18.5  | 13.0  | 23.5   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 16.5 | 18.4  | 12.9  | 23.4   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 16.2 | 18.1  | 12.6  | 23.1   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 16.1 | 18.0  | 12.4  | 23.0   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 16.0 | 17.9  | 12.4  | 22.9   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 15.7 | 17.6  | 12.2  | 22.6   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 15.6 | 17.4  | 11.9  | 22.4   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 15.3 | 17.2  | 11.8  | 22.2   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 14.6 | 16.5  | 11.1  | 21.5   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 14.5 | 16.4  | 11.0  | 21.4   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 14.2 | 16.0  | 10.5  | 21.0   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 13.0 | 14.9  | 9.4   | 19.9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Appartementen Croeselaan 101-103  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 004_B        | Appartementen Croeselaan 101-103           | 5.00   | 43.8 | 41.6  | 37.5  | 47.5   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 35.3 | 35.6  | 32.6  | 42.6   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 40.3 | --    | --    | 40.3   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 32.9 | 33.3  | 30.3  | 40.3   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 30.2 | 30.6  | 27.6  | 37.6   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 28.9 | 30.8  | 25.4  | 35.8   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 28.2 | 30.2  | 24.7  | 35.2   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 28.1 | 30.0  | 24.5  | 35.0   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 26.9 | 28.8  | 23.3  | 33.8   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 26.5 | 28.4  | 22.9  | 33.4   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 25.5 | 27.4  | 22.0  | 32.4   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 31.9 | --    | --    | 31.9   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 28.5 | --    | --    | 28.5   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 20.6 | 22.6  | 17.1  | 27.6   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 20.1 | 21.9  | 16.4  | 26.9   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 19.7 | 21.6  | 16.2  | 26.6   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 19.7 | 21.6  | 16.1  | 26.6   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 19.7 | 21.6  | 16.2  | 26.6   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 19.1 | 19.5  | 16.5  | 26.5   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 19.5 | 21.4  | 15.9  | 26.4   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 19.4 | 21.3  | 15.8  | 26.3   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 19.1 | 21.0  | 15.5  | 26.0   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 19.1 | 21.0  | 15.6  | 26.0   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 19.0 | 20.9  | 15.5  | 25.9   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 19.0 | 20.9  | 15.5  | 25.9   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 18.6 | 20.5  | 15.0  | 25.5   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 18.3 | 20.2  | 14.7  | 25.2   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 18.3 | 20.2  | 14.8  | 25.2   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 17.9 | 19.8  | 14.4  | 24.8   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 17.7 | 19.5  | 14.0  | 24.5   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 17.4 | 19.3  | 13.8  | 24.3   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 15.3 | 17.3  | 11.7  | 22.3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_C - Appartementen Croeselaan 101-103  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 004_C        | Appartementen Croeselaan 101-103           | 8.50   | 45.0 | 42.9  | 38.9  | 48.9   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 36.8 | 37.1  | 34.1  | 44.1   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 34.5 | 34.9  | 31.8  | 41.8   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 41.3 | --    | --    | 41.3   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 31.5 | 31.9  | 28.9  | 38.9   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 29.9 | 31.8  | 26.4  | 36.8   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 29.3 | 31.2  | 25.7  | 36.2   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 29.0 | 31.0  | 25.5  | 36.0   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 27.9 | 29.8  | 24.3  | 34.8   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 27.5 | 29.4  | 23.9  | 34.4   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 26.6 | 28.5  | 23.1  | 33.5   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 33.0 | --    | --    | 33.0   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 29.5 | --    | --    | 29.5   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 21.8 | 23.8  | 18.3  | 28.8   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 21.4 | 23.2  | 17.7  | 28.2   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 21.1 | 23.0  | 17.5  | 28.0   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 21.1 | 23.0  | 17.5  | 28.0   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 21.0 | 22.9  | 17.4  | 27.9   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 20.9 | 22.9  | 17.4  | 27.9   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 20.8 | 22.7  | 17.3  | 27.7   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 20.3 | 20.7  | 17.7  | 27.7   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 20.7 | 22.6  | 17.1  | 27.6   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 20.6 | 22.5  | 17.1  | 27.5   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 20.5 | 22.4  | 16.9  | 27.4   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 20.3 | 22.2  | 16.7  | 27.2   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 20.2 | 22.1  | 16.6  | 27.1   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 20.0 | 21.9  | 16.4  | 26.9   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 19.9 | 21.9  | 16.4  | 26.9   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 19.4 | 21.3  | 15.8  | 26.3   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 19.1 | 21.0  | 15.5  | 26.0   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 18.7 | 20.6  | 15.2  | 25.6   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 16.9 | 18.8  | 13.3  | 23.8   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Appartementen Veemarktstraat 9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 005_A        | Appartementen Veemarktstraat 9             | 1.50   | 36.7 | 36.1  | 31.6  | 41.6   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 27.2 | 27.6  | 24.5  | 34.5   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 26.8 | 27.2  | 24.2  | 34.2   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 24.7 | 26.6  | 21.2  | 31.6   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 31.4 | --    | --    | 31.4   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 24.3 | 26.2  | 20.7  | 31.2   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 23.8 | 25.7  | 20.2  | 30.7   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 23.3 | 23.6  | 20.6  | 30.6   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 23.1 | 25.1  | 19.6  | 30.1   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 23.0 | 24.9  | 19.4  | 29.9   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 22.6 | 24.5  | 19.0  | 29.5   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 24.0 | --    | --    | 24.0   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 15.3 | 17.2  | 11.8  | 22.2   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 14.8 | 16.8  | 11.3  | 21.8   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 14.4 | 16.4  | 10.9  | 21.4   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 14.4 | 16.4  | 10.9  | 21.4   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 14.2 | 16.1  | 10.6  | 21.1   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 13.5 | 15.3  | 9.8   | 20.3   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 13.1 | 15.0  | 9.5   | 20.0   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 13.0 | 14.9  | 9.4   | 19.9   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 12.9 | 14.8  | 9.3   | 19.8   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 19.7 | --    | --    | 19.7   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 12.7 | 14.6  | 9.1   | 19.6   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 12.3 | 14.2  | 8.8   | 19.2   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 12.2 | 14.1  | 8.7   | 19.1   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 11.6 | 13.5  | 8.1   | 18.5   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 11.6 | 13.5  | 8.0   | 18.5   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 10.8 | 11.2  | 8.2   | 18.2   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 10.8 | 12.7  | 7.3   | 17.7   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 10.5 | 12.4  | 7.0   | 17.4   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 10.1 | 11.9  | 6.4   | 16.9   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 8.3  | 10.3  | 4.7   | 15.3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Appartementen Veemarktstraat 9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 005_B        | Appartementen Veemarktstraat 9             | 5.00   | 44.2 | 42.4  | 37.9  | 47.9   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 34.2 | 34.6  | 31.5  | 41.5   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 40.4 | --    | --    | 40.4   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 32.4 | 32.7  | 29.7  | 39.7   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 30.6 | 32.5  | 27.0  | 37.5   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 30.0 | 30.4  | 27.4  | 37.4   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 30.1 | 32.0  | 26.6  | 37.0   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 29.6 | 31.6  | 26.1  | 36.6   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 28.9 | 30.9  | 25.4  | 35.9   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 28.7 | 30.7  | 25.2  | 35.7   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 28.2 | 30.1  | 24.6  | 35.1   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 32.1 | --    | --    | 32.1   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 24.2 | 26.2  | 20.7  | 31.2   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 23.4 | 25.2  | 19.7  | 30.2   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 22.6 | 24.5  | 19.1  | 29.5   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 22.1 | 24.0  | 18.6  | 29.0   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 28.6 | --    | --    | 28.6   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 21.7 | 23.6  | 18.1  | 28.6   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 21.3 | 23.2  | 17.7  | 28.2   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 21.3 | 23.2  | 17.7  | 28.2   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 21.3 | 23.2  | 17.7  | 28.2   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 21.0 | 22.9  | 17.4  | 27.9   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 20.5 | 22.3  | 16.8  | 27.3   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 20.2 | 22.1  | 16.7  | 27.1   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 19.3 | 21.2  | 15.7  | 26.2   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 19.2 | 21.1  | 15.7  | 26.1   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 19.2 | 21.1  | 15.7  | 26.1   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 17.8 | 19.7  | 14.3  | 24.7   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 17.5 | 19.3  | 13.8  | 24.3   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 17.0 | 18.9  | 13.4  | 23.9   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 16.1 | 16.5  | 13.5  | 23.5   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 15.0 | 16.9  | 11.4  | 21.9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_C - Appartementen Veemarktstraat 9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 005_C        | Appartementen Veemarktstraat 9             | 8.50   | 45.3 | 43.6  | 39.2  | 49.2   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 35.7 | 36.1  | 33.0  | 43.0   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 41.4 | --    | --    | 41.4   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 33.6 | 34.0  | 31.0  | 41.0   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 31.7 | 33.6  | 28.1  | 38.6   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 31.1 | 31.5  | 28.5  | 38.5   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 31.3 | 33.2  | 27.7  | 38.2   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 30.7 | 32.7  | 27.2  | 37.7   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 30.1 | 32.0  | 26.5  | 37.0   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 29.9 | 31.8  | 26.3  | 36.8   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 29.3 | 31.2  | 25.8  | 36.2   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 33.2 | --    | --    | 33.2   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 24.3 | 26.3  | 20.7  | 31.3   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 24.2 | 26.2  | 20.7  | 31.2   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 23.7 | 25.6  | 20.2  | 30.6   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 23.6 | 25.4  | 20.0  | 30.4   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 22.9 | 24.9  | 19.3  | 29.9   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 22.8 | 24.7  | 19.2  | 29.7   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 29.6 | --    | --    | 29.6   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 22.7 | 24.6  | 19.1  | 29.6   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 22.6 | 24.5  | 19.0  | 29.5   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 22.0 | 23.9  | 18.4  | 28.9   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 21.8 | 23.7  | 18.3  | 28.7   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 21.8 | 23.7  | 18.3  | 28.7   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 20.7 | 22.6  | 17.2  | 27.6   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 20.6 | 22.5  | 17.1  | 27.5   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 20.4 | 22.3  | 16.9  | 27.3   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 19.1 | 20.9  | 15.4  | 25.9   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 18.9 | 20.8  | 15.4  | 25.8   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 18.2 | 20.1  | 14.7  | 25.1   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 17.2 | 17.6  | 14.6  | 24.6   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 16.4 | 18.3  | 12.8  | 23.3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Appartementen Croeselaan 143  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 006_A        | Appartementen Croeselaan 143               | 5.00   | 43.1 | 41.6  | 36.9  | 46.9   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 32.9 | 33.2  | 30.2  | 40.2   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 39.2 | --    | --    | 39.2   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 31.5 | 31.9  | 28.9  | 38.9   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 30.5 | 32.4  | 27.0  | 37.4   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 30.2 | 32.1  | 26.7  | 37.1   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 29.5 | 31.5  | 26.0  | 36.5   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 29.2 | 31.1  | 25.6  | 36.1   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 29.1 | 31.0  | 25.5  | 36.0   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 28.9 | 30.8  | 25.4  | 35.8   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 31.4 | --    | --    | 31.4   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 22.4 | 22.8  | 19.7  | 29.7   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 21.4 | 23.4  | 17.9  | 28.4   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 21.1 | 23.0  | 17.5  | 28.0   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 20.9 | 22.9  | 17.4  | 27.9   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 27.9 | --    | --    | 27.9   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 20.7 | 22.6  | 17.2  | 27.6   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 20.0 | 22.0  | 16.4  | 27.0   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 19.8 | 21.7  | 16.2  | 26.7   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 19.4 | 21.4  | 15.8  | 26.4   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 18.8 | 20.6  | 15.1  | 25.6   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 17.9 | 19.8  | 14.3  | 24.8   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 17.8 | 19.7  | 14.3  | 24.7   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 17.6 | 19.5  | 14.1  | 24.5   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 16.9 | 18.8  | 13.4  | 23.8   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 16.6 | 18.5  | 13.1  | 23.5   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 16.3 | 18.2  | 12.8  | 23.2   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 15.3 | 15.7  | 12.7  | 22.7   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 15.6 | 17.5  | 12.1  | 22.5   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 14.9 | 16.8  | 11.4  | 21.8   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 14.6 | 16.5  | 10.9  | 21.5   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 12.5 | 14.5  | 8.9   | 19.5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Appartementen Croeselaan 143  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 006_B        | Appartementen Croeselaan 143               | 8.50   | 43.6 | 42.7  | 38.0  | 48.0   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 33.5 | 33.8  | 30.8  | 40.8   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 32.2 | 32.6  | 29.6  | 39.6   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 38.6 | --    | --    | 38.6   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 31.7 | 33.6  | 28.1  | 38.6   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 31.5 | 33.4  | 27.9  | 38.4   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 30.6 | 32.6  | 27.1  | 37.6   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 30.6 | 32.5  | 27.0  | 37.5   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 30.5 | 32.4  | 26.9  | 37.4   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 30.4 | 32.3  | 26.8  | 37.3   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 32.2 | --    | --    | 32.2   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 22.8 | 23.2  | 20.2  | 30.2   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 23.0 | 25.0  | 19.4  | 30.0   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 22.9 | 24.9  | 19.4  | 29.9   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 22.6 | 24.5  | 19.0  | 29.5   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 22.1 | 24.0  | 18.6  | 29.0   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 21.3 | 23.2  | 17.7  | 28.2   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 21.1 | 23.0  | 17.5  | 28.0   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 20.7 | 22.5  | 17.0  | 27.5   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 27.1 | --    | --    | 27.1   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 19.8 | 21.7  | 16.2  | 26.7   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 19.2 | 21.1  | 15.7  | 26.1   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 19.1 | 21.0  | 15.5  | 26.0   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 18.2 | 20.1  | 14.7  | 25.1   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 18.2 | 20.1  | 14.6  | 25.1   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 17.9 | 19.8  | 14.3  | 24.8   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 16.9 | 18.8  | 13.4  | 23.8   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 16.9 | 18.8  | 13.3  | 23.8   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 15.8 | 16.2  | 13.2  | 23.2   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 15.6 | 17.5  | 12.1  | 22.5   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 15.7 | 17.5  | 12.0  | 22.5   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 13.4 | 15.3  | 9.8   | 20.3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_C - Appartementen Croeselaan 143  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 006_C        | Appartementen Croeselaan 143               | 11.50  | 44.2 | 43.4  | 38.4  | 48.4   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 32.9 | 33.2  | 30.2  | 40.2   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 32.8 | 34.7  | 29.3  | 39.7   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 32.7 | 34.6  | 29.1  | 39.6   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 39.3 | --    | --    | 39.3   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 31.8 | 33.8  | 28.3  | 38.8   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 31.8 | 33.7  | 28.2  | 38.7   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 31.7 | 33.6  | 28.1  | 38.6   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 31.6 | 33.5  | 28.1  | 38.5   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 30.8 | 31.2  | 28.2  | 38.2   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 33.0 | --    | --    | 33.0   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 23.7 | 25.7  | 20.2  | 30.7   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 23.2 | 25.1  | 19.7  | 30.1   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 23.2 | 25.1  | 19.6  | 30.1   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 22.5 | 24.5  | 19.0  | 29.5   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 22.4 | 24.3  | 18.7  | 29.3   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 21.9 | 23.8  | 18.3  | 28.8   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 20.8 | 21.2  | 18.1  | 28.1   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 21.0 | 22.8  | 17.4  | 27.8   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 27.8 | --    | --    | 27.8   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 20.4 | 22.3  | 16.8  | 27.3   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 20.4 | 22.3  | 16.9  | 27.3   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 19.0 | 20.9  | 15.5  | 25.9   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 18.8 | 20.6  | 15.1  | 25.6   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 18.1 | 20.0  | 14.5  | 25.0   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 17.5 | 19.4  | 14.0  | 24.4   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 16.6 | 18.5  | 13.1  | 23.5   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 16.5 | 18.4  | 13.0  | 23.4   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 15.3 | 17.2  | 11.7  | 22.2   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 15.3 | 17.1  | 11.6  | 22.1   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 14.4 | 14.8  | 11.8  | 21.8   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 13.0 | 14.9  | 9.4   | 19.9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Appartementen Van Zijstweg 15-17  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 007_A        | Appartementen Van Zijstweg 15-17           | 5.00   | 43.4 | 41.9  | 37.2  | 47.2   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 32.8 | 33.2  | 30.2  | 40.2   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 39.4 | --    | --    | 39.4   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 31.5 | 31.9  | 28.9  | 38.9   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 31.0 | 32.9  | 27.5  | 37.9   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 30.7 | 32.6  | 27.2  | 37.6   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 30.0 | 32.0  | 26.5  | 37.0   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 29.6 | 31.6  | 26.1  | 36.6   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 29.6 | 31.5  | 26.0  | 36.5   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 29.3 | 31.2  | 25.8  | 36.2   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 31.7 | --    | --    | 31.7   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 23.0 | 23.4  | 20.4  | 30.4   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 22.7 | 24.6  | 19.1  | 29.6   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 21.3 | 23.3  | 17.8  | 28.3   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 28.0 | --    | --    | 28.0   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 21.1 | 23.0  | 17.5  | 28.0   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 20.9 | 22.8  | 17.4  | 27.8   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 20.3 | 22.2  | 16.7  | 27.2   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 20.1 | 22.0  | 16.5  | 27.0   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 19.9 | 21.8  | 16.3  | 26.8   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 19.0 | 20.9  | 15.4  | 25.9   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 18.1 | 20.0  | 14.5  | 25.0   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 18.1 | 20.0  | 14.6  | 25.0   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 17.9 | 19.8  | 14.3  | 24.8   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 17.1 | 19.0  | 13.6  | 24.0   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 16.8 | 18.7  | 13.3  | 23.7   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 16.5 | 18.4  | 12.9  | 23.4   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 15.8 | 17.7  | 12.3  | 22.7   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 15.2 | 15.6  | 12.6  | 22.6   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 15.1 | 17.0  | 11.6  | 22.0   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 14.8 | 16.6  | 11.1  | 21.6   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 12.8 | 14.7  | 9.2   | 19.7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Appartementen Van Zijstweg 15-17  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 007_B        | Appartementen Van Zijstweg 15-17           | 8.50   | 44.4 | 43.2  | 38.4  | 48.4   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 33.4 | 33.7  | 30.7  | 40.7   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 40.2 | --    | --    | 40.2   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 32.2 | 32.6  | 29.6  | 39.6   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 32.5 | 34.4  | 28.9  | 39.4   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 32.2 | 34.2  | 28.7  | 39.2   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 31.4 | 33.4  | 27.9  | 38.4   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 31.2 | 33.2  | 27.7  | 38.2   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 31.2 | 33.1  | 27.6  | 38.1   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 31.0 | 32.9  | 27.5  | 37.9   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 32.8 | --    | --    | 32.8   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 24.4 | 26.3  | 20.8  | 31.3   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 23.5 | 23.9  | 20.9  | 30.9   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 22.8 | 24.7  | 19.2  | 29.7   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 22.7 | 24.7  | 19.1  | 29.7   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 22.3 | 24.2  | 18.8  | 29.2   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 21.5 | 23.4  | 17.9  | 28.4   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 21.5 | 23.4  | 17.9  | 28.4   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 28.4 | --    | --    | 28.4   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 21.0 | 23.0  | 17.5  | 28.0   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 20.7 | 22.6  | 17.1  | 27.6   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 19.4 | 21.4  | 15.9  | 26.4   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 19.2 | 21.1  | 15.6  | 26.1   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 18.6 | 20.5  | 15.0  | 25.5   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 18.2 | 20.1  | 14.6  | 25.1   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 17.9 | 19.8  | 14.4  | 24.8   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 17.0 | 18.9  | 13.4  | 23.9   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 16.9 | 18.8  | 13.4  | 23.8   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 15.7 | 16.1  | 13.1  | 23.1   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 15.6 | 17.5  | 12.1  | 22.5   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 15.7 | 17.5  | 12.0  | 22.5   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 13.4 | 15.3  | 9.8   | 20.3   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Appartementen Groenmarktstraat 20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 008_A        | Appartementen Groenmarktstraat 20          | 5.50   | 42.4 | 42.5  | 37.3  | 47.5   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 32.9 | 34.8  | 29.4  | 39.8   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 32.9 | 34.8  | 29.3  | 39.8   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 32.3 | 34.2  | 28.7  | 39.2   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 32.3 | 34.2  | 28.8  | 39.2   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 32.0 | 33.9  | 28.4  | 38.9   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 31.8 | 33.7  | 28.2  | 38.7   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 28.5 | 28.9  | 25.9  | 35.9   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 35.4 | --    | --    | 35.4   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 26.5 | 26.9  | 23.9  | 33.9   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 32.3 | --    | --    | 32.3   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 18.7 | 19.1  | 16.1  | 26.1   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 24.8 | --    | --    | 24.8   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 16.3 | 18.2  | 12.8  | 23.2   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 15.0 | 16.9  | 11.5  | 21.9   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 14.1 | 16.0  | 10.5  | 21.0   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 13.8 | 15.7  | 10.2  | 20.7   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 12.9 | 14.8  | 9.3   | 19.8   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 11.9 | 13.8  | 8.2   | 18.8   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 11.9 | 13.8  | 8.3   | 18.8   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 11.7 | 13.6  | 8.1   | 18.6   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 11.2 | 13.1  | 7.7   | 18.1   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 11.2 | 13.1  | 7.6   | 18.1   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 11.0 | 12.9  | 7.5   | 17.9   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 10.9 | 12.9  | 7.4   | 17.9   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 10.3 | 10.7  | 7.7   | 17.7   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 10.1 | 12.0  | 6.5   | 17.0   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 9.5  | 11.4  | 6.0   | 16.4   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 9.1  | 11.0  | 5.6   | 16.0   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 8.9  | 10.8  | 5.4   | 15.8   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 8.6  | 10.4  | 4.9   | 15.4   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 7.0  | 9.0   | 3.4   | 14.0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Appartementen Groenmarktstraat 20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 008_B        | Appartementen Groenmarktstraat 20          | 8.50   | 42.8 | 43.0  | 37.7  | 48.0   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 33.4 | 35.3  | 29.9  | 40.3   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 33.4 | 35.3  | 29.8  | 40.3   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 32.8 | 34.8  | 29.3  | 39.8   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 32.8 | 34.7  | 29.3  | 39.7   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 32.5 | 34.5  | 29.0  | 39.5   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 32.3 | 34.2  | 28.7  | 39.2   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 36.0 | --    | --    | 36.0   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 28.3 | 28.7  | 25.6  | 35.6   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 26.2 | 26.6  | 23.6  | 33.6   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 32.7 | --    | --    | 32.7   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 18.4 | 18.8  | 15.8  | 25.8   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 24.5 | --    | --    | 24.5   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 17.1 | 19.0  | 13.6  | 24.0   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 15.7 | 17.6  | 12.2  | 22.6   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 14.2 | 16.1  | 10.6  | 21.1   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 14.2 | 16.1  | 10.6  | 21.1   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 13.7 | 15.6  | 10.1  | 20.6   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 12.5 | 14.5  | 8.9   | 19.5   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 11.8 | 13.7  | 8.2   | 18.7   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 11.8 | 13.7  | 8.1   | 18.7   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 11.7 | 13.6  | 8.1   | 18.6   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 11.3 | 13.2  | 7.8   | 18.2   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 11.1 | 13.0  | 7.5   | 18.0   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 10.9 | 12.8  | 7.3   | 17.8   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 10.7 | 12.5  | 7.0   | 17.5   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 10.0 | 10.4  | 7.4   | 17.4   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 9.4  | 11.3  | 5.9   | 16.3   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 9.2  | 11.1  | 5.7   | 16.1   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 8.9  | 10.8  | 5.4   | 15.8   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 8.4  | 10.2  | 4.7   | 15.2   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 6.7  | 8.6   | 3.1   | 13.6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_C - Appartementen Groenmarktstraat 20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 008_C        | Appartementen Groenmarktstraat 20          | 11.50  | 43.1 | 43.2  | 38.0  | 48.2   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 33.6 | 35.5  | 30.1  | 40.5   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 33.6 | 35.5  | 30.0  | 40.5   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 33.0 | 34.9  | 29.4  | 39.9   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 33.0 | 34.9  | 29.4  | 39.9   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 32.7 | 34.6  | 29.1  | 39.6   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 32.5 | 34.4  | 28.9  | 39.4   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 36.5 | --    | --    | 36.5   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 28.6 | 29.0  | 26.0  | 36.0   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 26.7 | 27.1  | 24.1  | 34.1   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 32.9 | --    | --    | 32.9   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 18.9 | 19.3  | 16.3  | 26.3   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 25.1 | --    | --    | 25.1   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 18.0 | 19.9  | 14.4  | 24.9   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 16.4 | 18.3  | 12.9  | 23.3   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 14.8 | 16.8  | 11.2  | 21.8   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 14.7 | 16.6  | 11.2  | 21.6   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 14.5 | 16.4  | 10.9  | 21.4   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 13.2 | 15.1  | 9.6   | 20.1   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 12.4 | 14.4  | 8.9   | 19.4   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 12.3 | 14.2  | 8.7   | 19.2   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 12.3 | 14.1  | 8.6   | 19.1   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 11.9 | 13.8  | 8.4   | 18.8   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 11.5 | 13.4  | 8.0   | 18.4   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 11.3 | 13.2  | 7.7   | 18.2   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 11.3 | 13.2  | 7.7   | 18.2   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 10.5 | 10.9  | 7.9   | 17.9   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 9.9  | 11.8  | 6.4   | 16.8   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 9.7  | 11.5  | 6.1   | 16.5   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 9.4  | 11.3  | 5.9   | 16.3   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 8.8  | 10.7  | 5.1   | 15.7   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 7.1  | 9.0   | 3.5   | 14.0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAR,LT Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_D - Appartementen Groenmarktstraat 20  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                               | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|--------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 008_D        | Appartementen Groenmarktstraat 20          | 14.50  | 43.4 | 43.3  | 38.1  | 48.3   |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 33.7 | 35.6  | 30.2  | 40.6   |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 100%  | 0.75   | 33.7 | 35.6  | 30.1  | 40.6   |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 33.1 | 35.0  | 29.5  | 40.0   |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 33.0 | 34.9  | 29.4  | 39.9   |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%    | 0.75   | 32.8 | 34.7  | 29.2  | 39.7   |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan-100%    | 0.75   | 32.6 | 34.5  | 29.0  | 39.5   |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan         | 4.50   | 37.0 | --    | --    | 37.0   |
| 003          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 29.1 | 29.5  | 26.5  | 36.5   |
| 004          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 27.2 | 27.6  | 24.6  | 34.6   |
| vwM          | vw megabioscoop                            | 1.00   | 33.0 | --    | --    | 33.0   |
| 001          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 19.4 | 19.8  | 16.8  | 26.8   |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 18.9 | 20.8  | 15.3  | 25.8   |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                   | 1.00   | 25.6 | --    | --    | 25.6   |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%     | 0.75   | 17.2 | 19.1  | 13.6  | 24.1   |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%   | 0.75   | 15.6 | 17.5  | 12.0  | 22.5   |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan - 75% | 0.75   | 15.4 | 17.3  | 11.8  | 22.3   |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 15.3 | 17.3  | 11.7  | 22.3   |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 14.0 | 15.9  | 10.4  | 20.9   |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 13.2 | 15.2  | 9.7   | 20.2   |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 50%   | 0.75   | 12.9 | 14.8  | 9.3   | 19.8   |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 12.9 | 14.8  | 9.3   | 19.8   |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%     | 0.75   | 12.6 | 14.5  | 9.1   | 19.5   |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 12.1 | 14.0  | 8.6   | 19.0   |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 12.0 | 13.9  | 8.4   | 18.9   |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 75%     | 0.75   | 11.9 | 13.8  | 8.3   | 18.8   |
| 002          | roosters ventilatie TD ruimte              | 2.00   | 11.0 | 11.4  | 8.4   | 18.4   |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%     | 0.75   | 10.6 | 12.5  | 7.1   | 17.5   |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 50%     | 0.75   | 10.2 | 12.1  | 6.7   | 17.1   |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - Croeselaan 25%   | 0.75   | 10.1 | 12.0  | 6.5   | 17.0   |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 9.4  | 11.2  | 5.7   | 16.2   |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-Croeselaan 25%     | 0.75   | 7.6  | 9.6   | 4.0   | 14.6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage

## 5

Resultaten maximale geluidsniveaus



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 001_A             | Appartementen Veemarktplein 42    | 5.00   | 66.3 | 37.1  | 37.1  |
| 001_B             | Appartementen Veemarktplein 42    | 7.50   | 66.0 | 39.0  | 39.0  |
| 002_A             | Appartementen Croeselaan 81-83    | 1.50   | 57.9 | 45.9  | 45.9  |
| 002_B             | Appartementen Croeselaan 81-83    | 5.00   | 62.2 | 48.4  | 48.4  |
| 002_C             | Appartementen Croeselaan 81-83    | 8.50   | 63.7 | 50.2  | 50.2  |
| 003_A             | Appartementen Croeselaan 91       | 5.00   | 60.4 | 48.9  | 48.9  |
| 003_B             | Appartementen Croeselaan 91       | 8.50   | 62.0 | 50.7  | 50.7  |
| 004_A             | Appartementen Croeselaan 101-103  | 1.50   | 56.5 | 46.1  | 46.1  |
| 004_B             | Appartementen Croeselaan 101-103  | 5.00   | 59.2 | 50.9  | 50.9  |
| 004_C             | Appartementen Croeselaan 101-103  | 8.50   | 60.7 | 51.7  | 51.7  |
| 005_A             | Appartementen Veemarktstraat 9    | 1.50   | 51.2 | 45.7  | 45.7  |
| 005_B             | Appartementen Veemarktstraat 9    | 5.00   | 58.4 | 55.2  | 55.2  |
| 005_C             | Appartementen Veemarktstraat 9    | 8.50   | 59.7 | 55.1  | 55.1  |
| 006_A             | Appartementen Croeselaan 143      | 5.00   | 58.8 | 51.9  | 51.9  |
| 006_B             | Appartementen Croeselaan 143      | 8.50   | 60.2 | 52.8  | 52.8  |
| 006_C             | Appartementen Croeselaan 143      | 11.50  | 61.2 | 52.8  | 52.8  |
| 007_A             | Appartementen Van Zijstweg 15-17  | 5.00   | 60.9 | 52.0  | 52.0  |
| 007_B             | Appartementen Van Zijstweg 15-17  | 8.50   | 62.6 | 52.8  | 52.8  |
| 008_A             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 5.50   | 67.6 | 54.9  | 54.9  |
| 008_B             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 8.50   | 67.5 | 54.8  | 54.8  |
| 008_C             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 11.50  | 67.4 | 54.7  | 54.7  |
| 008_D             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 14.50  | 67.3 | 54.5  | 54.5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 005_B             | Appartementen Veemarktstraat 9    | 5.00   | 58.4 | 55.2  | 55.2  |
| 005_C             | Appartementen Veemarktstraat 9    | 8.50   | 59.7 | 55.1  | 55.1  |
| 008_A             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 5.50   | 67.6 | 54.9  | 54.9  |
| 008_B             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 8.50   | 67.5 | 54.8  | 54.8  |
| 008_C             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 11.50  | 67.4 | 54.7  | 54.7  |
| 008_D             | Appartementen Groenmarktstraat 20 | 14.50  | 67.3 | 54.5  | 54.5  |
| 006_B             | Appartementen Croeselaan 143      | 8.50   | 60.2 | 52.8  | 52.8  |
| 006_C             | Appartementen Croeselaan 143      | 11.50  | 61.2 | 52.8  | 52.8  |
| 007_B             | Appartementen Van Zijstweg 15-17  | 8.50   | 62.6 | 52.8  | 52.8  |
| 007_A             | Appartementen Van Zijstweg 15-17  | 5.00   | 60.9 | 52.0  | 52.0  |
| 006_A             | Appartementen Croeselaan 143      | 5.00   | 58.8 | 51.9  | 51.9  |
| 004_C             | Appartementen Croeselaan 101-103  | 8.50   | 60.7 | 51.7  | 51.7  |
| 004_B             | Appartementen Croeselaan 101-103  | 5.00   | 59.2 | 50.9  | 50.9  |
| 003_B             | Appartementen Croeselaan 91       | 8.50   | 62.0 | 50.7  | 50.7  |
| 002_C             | Appartementen Croeselaan 81-83    | 8.50   | 63.7 | 50.2  | 50.2  |
| 003_A             | Appartementen Croeselaan 91       | 5.00   | 60.4 | 48.9  | 48.9  |
| 002_B             | Appartementen Croeselaan 81-83    | 5.00   | 62.2 | 48.4  | 48.4  |
| 004_A             | Appartementen Croeselaan 101-103  | 1.50   | 56.5 | 46.1  | 46.1  |
| 002_A             | Appartementen Croeselaan 81-83    | 1.50   | 57.9 | 45.9  | 45.9  |
| 005_A             | Appartementen Veemarktstraat 9    | 1.50   | 51.2 | 45.7  | 45.7  |
| 001_B             | Appartementen Veemarktplein 42    | 7.50   | 66.0 | 39.0  | 39.0  |
| 001_A             | Appartementen Veemarktplein 42    | 5.00   | 66.3 | 37.1  | 37.1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Appartementen Veemarktstraat 9  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                               |  |        |      |       |       |
|----------|-----------------------------------------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                                  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 005_B    | Appartementen Veemarktstraat 9                |  | 5.00   | 58.4 | 55.2  | 55.2  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek |  | 0.75   | 55.2 | 55.2  | 55.2  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 54.8 | 54.8  | 54.8  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 53.9 | 53.9  | 53.9  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 51.7 | 51.7  | 51.7  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 50.0 | 50.0  | 50.0  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 49.4 | 49.4  | 49.4  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 49.0 | 49.0  | 49.0  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 48.2 | 48.2  | 48.2  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  | 0.75   | 47.7 | 47.7  | 47.7  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  | 0.75   | 47.5 | 47.5  | 47.5  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 47.3 | 47.3  | 47.3  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  | 0.75   | 46.8 | 46.8  | 46.8  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  | 0.75   | 46.7 | 46.7  | 46.7  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  | 0.75   | 46.1 | 46.1  | 46.1  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  | 0.75   | 46.0 | 46.0  | 46.0  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  | 0.75   | 45.8 | 45.8  | 45.8  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 45.6 | 45.6  | 45.6  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 45.5 | 45.5  | 45.5  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  | 0.75   | 45.2 | 45.2  | 45.2  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 45.2 | 45.2  | 45.2  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  | 0.75   | 45.1 | 45.1  | 45.1  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  | 0.75   | 44.8 | 44.8  | 44.8  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 44.8 | 44.8  | 44.8  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  | 0.75   | 44.8 | 44.8  | 44.8  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  | 0.75   | 44.4 | 44.4  | 44.4  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            |  | 4.50   | 57.0 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      |  | 1.00   | 56.2 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               |  | 1.00   | 58.4 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |  |        | 58.4 | 55.2  | 55.2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005\_C - Appartementen Veemarktstraat 9  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 005_C    | Appartementen Veemarktstraat 9                | 8.50   | 59.7 | 55.1  | 55.1  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 55.1 | 55.1  | 55.1  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 54.7 | 54.7  | 54.7  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 53.8 | 53.8  | 53.8  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 52.1 | 52.1  | 52.1  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 50.9 | 50.9  | 50.9  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 50.6 | 50.6  | 50.6  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 50.3 | 50.3  | 50.3  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 49.7 | 49.7  | 49.7  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 49.4 | 49.4  | 49.4  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 49.2 | 49.2  | 49.2  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 49.0 | 49.0  | 49.0  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 48.5 | 48.5  | 48.5  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 48.4 | 48.4  | 48.4  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 47.6 | 47.6  | 47.6  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 47.4 | 47.4  | 47.4  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 47.2 | 47.2  | 47.2  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 47.0 | 47.0  | 47.0  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 46.9 | 46.9  | 46.9  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 46.5 | 46.5  | 46.5  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 46.4 | 46.4  | 46.4  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 46.3 | 46.3  | 46.3  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 46.0 | 46.0  | 46.0  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 46.0 | 46.0  | 46.0  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 46.0 | 46.0  | 46.0  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 45.5 | 45.5  | 45.5  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 58.0 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 57.2 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1.00   | 59.7 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |        | 59.7 | 55.1  | 55.1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Appartementen Groenmarktstraat 20  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 008_A    | Appartementen Groenmarktstraat 20             | 5.50   | 67.6 | 54.9  | 54.9  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.9 | 54.9  | 54.9  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 54.4 | 54.4  | 54.4  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.4 | 54.4  | 54.4  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 54.4 | 54.4  | 54.4  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.4 | 54.4  | 54.4  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.4 | 54.4  | 54.4  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 46.1 | 46.1  | 46.1  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 40.6 | 40.6  | 40.6  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 40.3 | 40.3  | 40.3  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 40.0 | 40.0  | 40.0  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 39.6 | 39.6  | 39.6  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 39.3 | 39.3  | 39.3  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 39.2 | 39.2  | 39.2  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 38.9 | 38.9  | 38.9  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 38.7 | 38.7  | 38.7  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 38.6 | 38.6  | 38.6  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 38.4 | 38.4  | 38.4  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 38.2 | 38.2  | 38.2  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 38.1 | 38.1  | 38.1  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 38.0 | 38.0  | 38.0  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 37.8 | 37.8  | 37.8  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 37.7 | 37.7  | 37.7  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 37.7 | 37.7  | 37.7  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 37.5 | 37.5  | 37.5  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 37.4 | 37.4  | 37.4  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 52.0 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 52.3 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1.00   | 67.6 | --    | --    |
| LAmax    | (hoofdgroep)                                  |        | 67.6 | 54.9  | 54.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Appartementen Groenmarktstraat 20  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 008_B    | Appartementen Groenmarktstraat 20             | 8.50   | 67.5 | 54.8  | 54.8  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.8 | 54.8  | 54.8  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 54.3 | 54.3  | 54.3  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 54.3 | 54.3  | 54.3  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.3 | 54.3  | 54.3  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.3 | 54.3  | 54.3  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.3 | 54.3  | 54.3  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 47.6 | 47.6  | 47.6  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 41.5 | 41.5  | 41.5  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 41.1 | 41.1  | 41.1  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 40.8 | 40.8  | 40.8  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 40.3 | 40.3  | 40.3  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 40.0 | 40.0  | 40.0  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 39.8 | 39.8  | 39.8  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 39.3 | 39.3  | 39.3  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 39.1 | 39.1  | 39.1  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 38.9 | 38.9  | 38.9  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 38.5 | 38.5  | 38.5  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 38.3 | 38.3  | 38.3  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 38.1 | 38.1  | 38.1  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 37.9 | 37.9  | 37.9  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 37.6 | 37.6  | 37.6  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 37.5 | 37.5  | 37.5  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 37.4 | 37.4  | 37.4  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 37.2 | 37.2  | 37.2  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 37.0 | 37.0  | 37.0  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 52.6 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 52.1 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1.00   | 67.5 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |        | 67.5 | 54.8  | 54.8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 008\_C - Appartementen Groenmarktstraat 20  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 008_C    | Appartementen Groenmarktstraat 20             | 11.50  | 67.4 | 54.7  | 54.7  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.7 | 54.7  | 54.7  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 54.2 | 54.2  | 54.2  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.2 | 54.2  | 54.2  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 54.2 | 54.2  | 54.2  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.2 | 54.2  | 54.2  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.2 | 54.2  | 54.2  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 47.9 | 47.9  | 47.9  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 42.3 | 42.3  | 42.3  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 42.0 | 42.0  | 42.0  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 41.6 | 41.6  | 41.6  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 41.0 | 41.0  | 41.0  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 40.7 | 40.7  | 40.7  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 40.4 | 40.4  | 40.4  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 39.9 | 39.9  | 39.9  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 39.6 | 39.6  | 39.6  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 39.4 | 39.4  | 39.4  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 39.0 | 39.0  | 39.0  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 38.8 | 38.8  | 38.8  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 38.6 | 38.6  | 38.6  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 38.3 | 38.3  | 38.3  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 38.1 | 38.1  | 38.1  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 38.0 | 38.0  | 38.0  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 37.9 | 37.9  | 37.9  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 37.6 | 37.6  | 37.6  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 37.5 | 37.5  | 37.5  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 53.1 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 52.6 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1.00   | 67.4 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |        | 67.4 | 54.7  | 54.7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008\_D - Appartementen Groenmarktstraat 20  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 008_D        | Appartementen Groenmarktstraat 20             | 14.50  | 67.3 | 54.5  | 54.5  |
| MC2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.5 | 54.5  | 54.5  |
| MC1a-100     | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 54.1 | 54.1  | 54.1  |
| MZ1b-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.1 | 54.1  | 54.1  |
| MC1b-100     | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 54.1 | 54.1  | 54.1  |
| MZ1a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.1 | 54.1  | 54.1  |
| MZ2a-100     | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 54.1 | 54.1  | 54.1  |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 47.8 | 47.8  | 47.8  |
| MZ1a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 43.2 | 43.2  | 43.2  |
| MZ1a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 42.8 | 42.8  | 42.8  |
| MZ1a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 42.4 | 42.4  | 42.4  |
| MZ1b-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 41.8 | 41.8  | 41.8  |
| MZ1b-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 41.5 | 41.5  | 41.5  |
| MZ1b-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 41.2 | 41.2  | 41.2  |
| MZ2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 40.6 | 40.6  | 40.6  |
| MZ2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 40.4 | 40.4  | 40.4  |
| MZ2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 40.1 | 40.1  | 40.1  |
| MC2a-75      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 39.7 | 39.7  | 39.7  |
| MC2a-50      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 39.4 | 39.4  | 39.4  |
| MC2a-25      | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 39.3 | 39.3  | 39.3  |
| MC1b-75      | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 39.0 | 39.0  | 39.0  |
| MC1b-50      | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 38.7 | 38.7  | 38.7  |
| MC1b-25      | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 38.6 | 38.6  | 38.6  |
| MC1a-75      | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 38.4 | 38.4  | 38.4  |
| MC1a-50      | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 38.2 | 38.2  | 38.2  |
| MC1a-25      | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 38.0 | 38.0  | 38.0  |
| 005          | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 53.6 | --    | --    |
| 006          | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 53.2 | --    | --    |
| vwM          | vw megabioscoop                               | 1.00   | 67.3 | --    | --    |
| LAmx         | (hoofdgroep)                                  |        | 67.3 | 54.5  | 54.5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Appartementen Croeselaan 143  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 006_B    | Appartementen Croeselaan 143                  | 8.50   | 60.2 | 52.8  | 52.8  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 52.8 | 52.8  | 52.8  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 51.8 | 51.8  | 51.8  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 50.8 | 50.8  | 50.8  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 50.0 | 50.0  | 50.0  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 48.9 | 48.9  | 48.9  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 47.9 | 47.9  | 47.9  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 47.8 | 47.8  | 47.8  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 47.7 | 47.7  | 47.7  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 47.2 | 47.2  | 47.2  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 47.2 | 47.2  | 47.2  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 47.2 | 47.2  | 47.2  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 47.2 | 47.2  | 47.2  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 47.2 | 47.2  | 47.2  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 47.2 | 47.2  | 47.2  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 47.2 | 47.2  | 47.2  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 46.5 | 46.5  | 46.5  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 46.1 | 46.1  | 46.1  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 45.2 | 45.2  | 45.2  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 44.8 | 44.8  | 44.8  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 44.5 | 44.5  | 44.5  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 44.2 | 44.2  | 44.2  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 43.9 | 43.9  | 43.9  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 43.6 | 43.6  | 43.6  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 43.3 | 43.3  | 43.3  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 55.2 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 54.7 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1.00   | 60.2 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |        | 60.2 | 52.8  | 52.8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 006\_C - Appartementen Croeselaan 143  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 006_C    | Appartementen Croeselaan 143                  | 11.50  | 61.2 | 52.8  | 52.8  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 52.8 | 52.8  | 52.8  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 51.8 | 51.8  | 51.8  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 50.8 | 50.8  | 50.8  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 50.1 | 50.1  | 50.1  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 49.5 | 49.5  | 49.5  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 48.9 | 48.9  | 48.9  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 48.7 | 48.7  | 48.7  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 48.3 | 48.3  | 48.3  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 48.3 | 48.3  | 48.3  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 48.3 | 48.3  | 48.3  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 48.2 | 48.2  | 48.2  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 48.2 | 48.2  | 48.2  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 48.2 | 48.2  | 48.2  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 48.2 | 48.2  | 48.2  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 48.2 | 48.2  | 48.2  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 47.6 | 47.6  | 47.6  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 45.9 | 45.9  | 45.9  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 45.4 | 45.4  | 45.4  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 44.9 | 44.9  | 44.9  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 44.5 | 44.5  | 44.5  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 44.2 | 44.2  | 44.2  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 43.8 | 43.8  | 43.8  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 43.5 | 43.5  | 43.5  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 43.2 | 43.2  | 43.2  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 43.0 | 43.0  | 43.0  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 55.9 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 55.4 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1.00   | 61.2 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |        | 61.2 | 52.8  | 52.8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Appartementen Van Zijstweg 15-17  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 007_B    | Appartementen Van Zijstweg 15-17              | 8.50   | 62.6 | 52.8  | 52.8  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 52.8 | 52.8  | 52.8  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 51.8 | 51.8  | 51.8  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 51.2 | 51.2  | 51.2  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 49.8 | 49.8  | 49.8  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 49.8 | 49.8  | 49.8  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 49.8 | 49.8  | 49.8  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 49.7 | 49.7  | 49.7  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 49.7 | 49.7  | 49.7  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 49.7 | 49.7  | 49.7  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 49.6 | 49.6  | 49.6  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 49.2 | 49.2  | 49.2  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 49.1 | 49.1  | 49.1  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 47.6 | 47.6  | 47.6  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 47.3 | 47.3  | 47.3  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 47.2 | 47.2  | 47.2  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 46.8 | 46.8  | 46.8  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 46.0 | 46.0  | 46.0  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 45.4 | 45.4  | 45.4  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 44.7 | 44.7  | 44.7  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 44.5 | 44.5  | 44.5  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 44.3 | 44.3  | 44.3  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 43.7 | 43.7  | 43.7  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 43.6 | 43.6  | 43.6  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 43.4 | 43.4  | 43.4  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 56.8 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 55.9 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1.00   | 62.6 | --    | --    |
| LAmax    | (hoofdgroep)                                  |        | 62.6 | 52.8  | 52.8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Appartementen Van Zijstweg 15-17  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 007_A    | Appartementen Van Zijstweg 15-17              | 5.00   | 60.9 | 52.0  | 52.0  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 52.0 | 52.0  | 52.0  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 50.5 | 50.5  | 50.5  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 49.6 | 49.6  | 49.6  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 48.1 | 48.1  | 48.1  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 48.0 | 48.0  | 48.0  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 48.0 | 48.0  | 48.0  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 48.0 | 48.0  | 48.0  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 48.0 | 48.0  | 48.0  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 47.9 | 47.9  | 47.9  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 47.9 | 47.9  | 47.9  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 47.5 | 47.5  | 47.5  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 47.4 | 47.4  | 47.4  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 46.2 | 46.2  | 46.2  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 45.9 | 45.9  | 45.9  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 45.5 | 45.5  | 45.5  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 44.9 | 44.9  | 44.9  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 44.7 | 44.7  | 44.7  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 44.4 | 44.4  | 44.4  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 43.9 | 43.9  | 43.9  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 43.7 | 43.7  | 43.7  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 43.5 | 43.5  | 43.5  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 43.1 | 43.1  | 43.1  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 43.0 | 43.0  | 43.0  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 42.9 | 42.9  | 42.9  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 56.0 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 55.6 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1.00   | 60.9 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |        | 60.9 | 52.0  | 52.0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Appartementen Croeselaan 143  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 006_A    | Appartementen Croeselaan 143                  | 5.00   | 58.8 | 51.9  | 51.9  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 51.9 | 51.9  | 51.9  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 50.4 | 50.4  | 50.4  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 48.9 | 48.9  | 48.9  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 47.9 | 47.9  | 47.9  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 47.1 | 47.1  | 47.1  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 46.3 | 46.3  | 46.3  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 46.2 | 46.2  | 46.2  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 46.1 | 46.1  | 46.1  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 45.1 | 45.1  | 45.1  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 44.8 | 44.8  | 44.8  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 44.5 | 44.5  | 44.5  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 44.1 | 44.1  | 44.1  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 43.8 | 43.8  | 43.8  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 43.6 | 43.6  | 43.6  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 43.3 | 43.3  | 43.3  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 43.0 | 43.0  | 43.0  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 42.8 | 42.8  | 42.8  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 42.7 | 42.7  | 42.7  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 55.8 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 55.4 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1.00   | 58.8 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |        | 58.8 | 51.9  | 51.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004\_C - Appartementen Croeselaan 101-103  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                               |  |        |      |       |       |
|----------|-----------------------------------------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                                  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 004_C    | Appartementen Croeselaan 101-103              |  | 8.50   | 60.7 | 51.7  | 51.7  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek |  | 0.75   | 51.7 | 51.7  | 51.7  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 51.4 | 51.4  | 51.4  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 51.2 | 51.2  | 51.2  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 50.7 | 50.7  | 50.7  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 50.5 | 50.5  | 50.5  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  | 0.75   | 49.4 | 49.4  | 49.4  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 48.5 | 48.5  | 48.5  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 48.4 | 48.4  | 48.4  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 48.1 | 48.1  | 48.1  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  | 0.75   | 47.8 | 47.8  | 47.8  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 47.7 | 47.7  | 47.7  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  | 0.75   | 47.3 | 47.3  | 47.3  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  | 0.75   | 46.9 | 46.9  | 46.9  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  | 0.75   | 46.7 | 46.7  | 46.7  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  | 0.75   | 46.4 | 46.4  | 46.4  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  | 0.75   | 46.3 | 46.3  | 46.3  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  | 0.75   | 46.3 | 46.3  | 46.3  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  | 0.75   | 46.1 | 46.1  | 46.1  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 45.2 | 45.2  | 45.2  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 45.2 | 45.2  | 45.2  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 45.1 | 45.1  | 45.1  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  | 0.75   | 44.8 | 44.8  | 44.8  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  | 0.75   | 44.5 | 44.5  | 44.5  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 44.3 | 44.3  | 44.3  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            |  | 4.50   | 57.9 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      |  | 1.00   | 57.0 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               |  | 1.00   | 60.7 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |  |        | 60.7 | 51.7  | 51.7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Appartementen Croeselaan 101-103  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                               |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                                  |  |        |      |       |       |
| 004_B    | Appartementen Croeselaan 101-103              |  | 5.00   | 59.2 | 50.9  | 50.9  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek |  | 0.75   | 50.9 | 50.9  | 50.9  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 50.5 | 50.5  | 50.5  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 50.3 | 50.3  | 50.3  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 49.6 | 49.6  | 49.6  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 49.2 | 49.2  | 49.2  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  | 0.75   | 47.7 | 47.7  | 47.7  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 46.7 | 46.7  | 46.7  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 46.6 | 46.6  | 46.6  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 46.3 | 46.3  | 46.3  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  | 0.75   | 46.1 | 46.1  | 46.1  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 46.1 | 46.1  | 46.1  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  | 0.75   | 45.8 | 45.8  | 45.8  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  | 0.75   | 45.5 | 45.5  | 45.5  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  | 0.75   | 45.4 | 45.4  | 45.4  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  | 0.75   | 45.0 | 45.0  | 45.0  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  | 0.75   | 44.9 | 44.9  | 44.9  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  | 0.75   | 44.8 | 44.8  | 44.8  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  | 0.75   | 44.6 | 44.6  | 44.6  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  | 0.75   | 44.5 | 44.5  | 44.5  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 44.1 | 44.1  | 44.1  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 44.1 | 44.1  | 44.1  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 44.1 | 44.1  | 44.1  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  | 0.75   | 43.8 | 43.8  | 43.8  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  | 0.75   | 43.6 | 43.6  | 43.6  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 43.2 | 43.2  | 43.2  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            |  | 4.50   | 56.9 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      |  | 1.00   | 56.1 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               |  | 1.00   | 59.2 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |  |        | 59.2 | 50.9  | 50.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Appartementen Croeselaan 91  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                               |  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--|--|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                                  |  |  |        |      |       |       |
| 003_B    | Appartementen Croeselaan 91                   |  |  | 8.50   | 62.0 | 50.7  | 50.7  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek |  |  | 0.75   | 50.7 | 50.7  | 50.7  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 50.1 | 50.1  | 50.1  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 50.0 | 50.0  | 50.0  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  |  | 0.75   | 49.8 | 49.8  | 49.8  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 49.3 | 49.3  | 49.3  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  |  | 0.75   | 49.0 | 49.0  | 49.0  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 48.1 | 48.1  | 48.1  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  |  | 0.75   | 47.6 | 47.6  | 47.6  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 47.1 | 47.1  | 47.1  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 47.0 | 47.0  | 47.0  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  |  | 0.75   | 46.8 | 46.8  | 46.8  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 46.4 | 46.4  | 46.4  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  |  | 0.75   | 46.1 | 46.1  | 46.1  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  |  | 0.75   | 46.0 | 46.0  | 46.0  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 45.6 | 45.6  | 45.6  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  |  | 0.75   | 45.2 | 45.2  | 45.2  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  |  | 0.75   | 45.2 | 45.2  | 45.2  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  |  | 0.75   | 44.8 | 44.8  | 44.8  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  |  | 0.75   | 44.8 | 44.8  | 44.8  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  |  | 0.75   | 44.7 | 44.7  | 44.7  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 44.5 | 44.5  | 44.5  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  |  | 0.75   | 44.2 | 44.2  | 44.2  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 43.6 | 43.6  | 43.6  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 43.3 | 43.3  | 43.3  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 42.9 | 42.9  | 42.9  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            |  |  | 4.50   | 58.1 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      |  |  | 1.00   | 57.0 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               |  |  | 1.00   | 62.0 | --    | --    |
| LAmx     | (hoofdgroep)                                  |  |  |        | 62.0 | 50.7  | 50.7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002\_C - Appartementen Croeselaan 81-83  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                               |  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--|--|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                                  |  |  |        |      |       |       |
| 002_C    | Appartementen Croeselaan 81-83                |  |  | 8.50   | 63.7 | 50.2  | 50.2  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek |  |  | 0.75   | 50.2 | 50.2  | 50.2  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  |  | 0.75   | 50.0 | 50.0  | 50.0  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  |  | 0.75   | 48.7 | 48.7  | 48.7  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 48.2 | 48.2  | 48.2  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 47.2 | 47.2  | 47.2  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 45.8 | 45.8  | 45.8  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  |  | 0.75   | 45.6 | 45.6  | 45.6  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  |  | 0.75   | 45.5 | 45.5  | 45.5  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 45.2 | 45.2  | 45.2  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 44.6 | 44.6  | 44.6  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  |  | 0.75   | 44.6 | 44.6  | 44.6  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  |  | 0.75   | 44.3 | 44.3  | 44.3  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 44.3 | 44.3  | 44.3  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  |  | 0.75   | 44.0 | 44.0  | 44.0  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 43.8 | 43.8  | 43.8  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  |  | 0.75   | 43.8 | 43.8  | 43.8  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  |  | 0.75   | 43.3 | 43.3  | 43.3  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 43.0 | 43.0  | 43.0  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  |  | 0.75   | 42.7 | 42.7  | 42.7  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  |  | 0.75   | 42.6 | 42.6  | 42.6  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 42.4 | 42.4  | 42.4  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 42.1 | 42.1  | 42.1  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  |  | 0.75   | 42.0 | 42.0  | 42.0  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 41.7 | 41.7  | 41.7  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 41.1 | 41.1  | 41.1  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            |  |  | 4.50   | 57.8 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      |  |  | 1.00   | 56.7 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               |  |  | 1.00   | 63.7 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |  |  |        | 63.7 | 50.2  | 50.2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Appartementen Croeselaan 91  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 003_A    | Appartementen Croeselaan 91                   | 5.00   | 60.4 | 48.9  | 48.9  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 48.9 | 48.9  | 48.9  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 48.4 | 48.4  | 48.4  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 48.4 | 48.4  | 48.4  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 47.8 | 47.8  | 47.8  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 47.5 | 47.5  | 47.5  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 46.8 | 46.8  | 46.8  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 46.2 | 46.2  | 46.2  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 45.2 | 45.2  | 45.2  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 45.1 | 45.1  | 45.1  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 44.8 | 44.8  | 44.8  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 44.8 | 44.8  | 44.8  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 44.4 | 44.4  | 44.4  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 44.3 | 44.3  | 44.3  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 44.1 | 44.1  | 44.1  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 43.6 | 43.6  | 43.6  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 43.6 | 43.6  | 43.6  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 43.5 | 43.5  | 43.5  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 43.3 | 43.3  | 43.3  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 43.2 | 43.2  | 43.2  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 43.2 | 43.2  | 43.2  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 42.9 | 42.9  | 42.9  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 42.2 | 42.2  | 42.2  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 42.1 | 42.1  | 42.1  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 41.9 | 41.9  | 41.9  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 57.0 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 56.0 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1.00   | 60.4 | --    | --    |
| LAmax    | (hoofdgroep)                                  |        | 60.4 | 48.9  | 48.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Appartementen Croeselaan 81-83  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                               |  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--|--|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                                  |  |  |        |      |       |       |
| 002_B    | Appartementen Croeselaan 81-83                |  |  | 5.00   | 62.2 | 48.4  | 48.4  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek |  |  | 0.75   | 48.4 | 48.4  | 48.4  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  |  | 0.75   | 48.1 | 48.1  | 48.1  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  |  | 0.75   | 46.8 | 46.8  | 46.8  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 46.3 | 46.3  | 46.3  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 45.5 | 45.5  | 45.5  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 44.4 | 44.4  | 44.4  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  |  | 0.75   | 44.2 | 44.2  | 44.2  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  |  | 0.75   | 44.2 | 44.2  | 44.2  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 44.0 | 44.0  | 44.0  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 43.9 | 43.9  | 43.9  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  |  | 0.75   | 43.6 | 43.6  | 43.6  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  |  | 0.75   | 43.4 | 43.4  | 43.4  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 43.3 | 43.3  | 43.3  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  |  | 0.75   | 42.9 | 42.9  | 42.9  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  |  | 0.75   | 42.6 | 42.6  | 42.6  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 42.6 | 42.6  | 42.6  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  |  | 0.75   | 42.2 | 42.2  | 42.2  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 41.8 | 41.8  | 41.8  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  |  | 0.75   | 41.7 | 41.7  | 41.7  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  |  | 0.75   | 41.6 | 41.6  | 41.6  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 41.5 | 41.5  | 41.5  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 41.2 | 41.2  | 41.2  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  |  | 0.75   | 41.0 | 41.0  | 41.0  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 40.8 | 40.8  | 40.8  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 40.4 | 40.4  | 40.4  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            |  |  | 4.50   | 56.8 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      |  |  | 1.00   | 55.8 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               |  |  | 1.00   | 62.2 | --    | --    |
| LAmax    | (hoofdgroep)                                  |  |  |        | 62.2 | 48.4  | 48.4  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Appartementen Croeselaan 101-103  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 004_A    | Appartementen Croeselaan 101-103              | 1.50   | 56.5 | 46.1  | 46.1  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 46.1 | 46.1  | 46.1  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 45.6 | 45.6  | 45.6  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 44.8 | 44.8  | 44.8  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 44.4 | 44.4  | 44.4  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 44.2 | 44.2  | 44.2  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 44.1 | 44.1  | 44.1  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 44.0 | 44.0  | 44.0  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 43.8 | 43.8  | 43.8  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 43.8 | 43.8  | 43.8  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 43.7 | 43.7  | 43.7  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 43.7 | 43.7  | 43.7  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 43.4 | 43.4  | 43.4  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 43.3 | 43.3  | 43.3  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 43.2 | 43.2  | 43.2  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 43.2 | 43.2  | 43.2  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 43.1 | 43.1  | 43.1  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 43.0 | 43.0  | 43.0  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 42.9 | 42.9  | 42.9  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 42.8 | 42.8  | 42.8  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 42.7 | 42.7  | 42.7  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 42.7 | 42.7  | 42.7  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 42.7 | 42.7  | 42.7  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 42.7 | 42.7  | 42.7  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 42.7 | 42.7  | 42.7  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 42.7 | 42.7  | 42.7  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 54.0 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 54.1 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1.00   | 56.5 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |        | 56.5 | 46.1  | 46.1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Appartementen Croeselaan 81-83  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                               |  |        |      |       |       |
|----------|-----------------------------------------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                                  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 002_A    | Appartementen Croeselaan 81-83                |  | 1.50   | 57.9 | 45.9  | 45.9  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek |  | 0.75   | 45.9 | 45.9  | 45.9  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  | 0.75   | 45.5 | 45.5  | 45.5  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 45.2 | 45.2  | 45.2  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  | 0.75   | 45.2 | 45.2  | 45.2  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 44.1 | 44.1  | 44.1  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  | 0.75   | 44.0 | 44.0  | 44.0  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 44.0 | 44.0  | 44.0  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 43.8 | 43.8  | 43.8  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 43.6 | 43.6  | 43.6  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 43.4 | 43.4  | 43.4  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  | 0.75   | 43.3 | 43.3  | 43.3  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  | 0.75   | 43.2 | 43.2  | 43.2  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  | 0.75   | 43.0 | 43.0  | 43.0  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 42.7 | 42.7  | 42.7  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  | 0.75   | 42.6 | 42.6  | 42.6  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  | 0.75   | 42.4 | 42.4  | 42.4  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 42.4 | 42.4  | 42.4  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  | 0.75   | 42.3 | 42.3  | 42.3  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  | 0.75   | 42.2 | 42.2  | 42.2  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 42.2 | 42.2  | 42.2  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  | 0.75   | 42.0 | 42.0  | 42.0  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  | 0.75   | 42.0 | 42.0  | 42.0  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 41.9 | 41.9  | 41.9  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 41.6 | 41.6  | 41.6  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            |  | 4.50   | 54.0 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      |  | 1.00   | 54.1 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               |  | 1.00   | 57.9 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |  |        | 57.9 | 45.9  | 45.9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Appartementen Veemarktstraat 9  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                               |  |        |      |       |       |
|----------|-----------------------------------------------|--|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                                  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 005_A    | Appartementen Veemarktstraat 9                |  | 1.50   | 51.2 | 45.7  | 45.7  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek |  | 0.75   | 45.7 | 45.7  | 45.7  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 45.0 | 45.0  | 45.0  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 43.9 | 43.9  | 43.9  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 42.0 | 42.0  | 42.0  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 41.0 | 41.0  | 41.0  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 40.5 | 40.5  | 40.5  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  | 0.75   | 40.3 | 40.3  | 40.3  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 40.1 | 40.1  | 40.1  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  | 0.75   | 40.0 | 40.0  | 40.0  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  | 0.75   | 39.8 | 39.8  | 39.8  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  | 0.75   | 39.7 | 39.7  | 39.7  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  | 0.75   | 39.5 | 39.5  | 39.5  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  | 0.75   | 39.4 | 39.4  | 39.4  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  | 0.75   | 39.1 | 39.1  | 39.1  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  | 0.75   | 39.1 | 39.1  | 39.1  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  | 0.75   | 39.0 | 39.0  | 39.0  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 38.9 | 38.9  | 38.9  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 38.9 | 38.9  | 38.9  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  | 0.75   | 38.8 | 38.8  | 38.8  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  | 0.75   | 38.8 | 38.8  | 38.8  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 38.8 | 38.8  | 38.8  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  | 0.75   | 38.8 | 38.8  | 38.8  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  | 0.75   | 38.6 | 38.6  | 38.6  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  | 0.75   | 38.5 | 38.5  | 38.5  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  | 0.75   | 38.1 | 38.1  | 38.1  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            |  | 4.50   | 48.0 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      |  | 1.00   | 47.3 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               |  | 1.00   | 51.2 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |  |        | 51.2 | 45.7  | 45.7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Appartementen Veemarktplein 42  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     |                                               |  |  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--|--|--------|------|-------|-------|
| Bron     | Omschrijving                                  |  |  |        |      |       |       |
| 001_B    | Appartementen Veemarktplein 42                |  |  | 7.50   | 66.0 | 39.0  | 39.0  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek |  |  | 0.75   | 39.0 | 39.0  | 39.0  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  |  | 0.75   | 38.7 | 38.7  | 38.7  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          |  |  | 0.75   | 37.9 | 37.9  | 37.9  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 37.1 | 37.1  | 37.1  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 36.8 | 36.8  | 36.8  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 36.0 | 36.0  | 36.0  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 35.9 | 35.9  | 35.9  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 35.5 | 35.5  | 35.5  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        |  |  | 0.75   | 35.1 | 35.1  | 35.1  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 34.7 | 34.7  | 34.7  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        |  |  | 0.75   | 34.0 | 34.0  | 34.0  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  |  | 0.75   | 33.7 | 33.7  | 33.7  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  |  | 0.75   | 33.5 | 33.5  | 33.5  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          |  |  | 0.75   | 33.4 | 33.4  | 33.4  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  |  | 0.75   | 32.7 | 32.7  | 32.7  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  |  | 0.75   | 32.5 | 32.5  | 32.5  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          |  |  | 0.75   | 32.4 | 32.4  | 32.4  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        |  |  | 0.75   | 32.0 | 32.0  | 32.0  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         |  |  | 0.75   | 31.7 | 31.7  | 31.7  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  |  | 0.75   | 31.6 | 31.6  | 31.6  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      |  |  | 0.75   | 31.2 | 31.2  | 31.2  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 31.0 | 31.0  | 31.0  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 31.0 | 31.0  | 31.0  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 31.0 | 31.0  | 31.0  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       |  |  | 0.75   | 31.0 | 31.0  | 31.0  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            |  |  | 4.50   | 31.1 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      |  |  | 1.00   | 43.4 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               |  |  | 1.00   | 66.0 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |  |  |        | 66.0 | 39.0  | 39.0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LA,max Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Appartementen Veemarktplein 42  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam     | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|----------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 001_A    | Appartementen Veemarktplein 42                | 5.00   | 66.3 | 37.1  | 37.1  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25% - piek | 0.75   | 37.1 | 37.1  | 37.1  |
| MC1b-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 37.0 | 37.0  | 37.0  |
| MC1a-25  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 25%          | 0.75   | 36.5 | 36.5  | 36.5  |
| MC2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 36.4 | 36.4  | 36.4  |
| MZ2a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 36.1 | 36.1  | 36.1  |
| MC2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 35.6 | 35.6  | 35.6  |
| MZ1b-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 35.4 | 35.4  | 35.4  |
| MZ2a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 35.0 | 35.0  | 35.0  |
| MZ1a-25  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 25%        | 0.75   | 34.7 | 34.7  | 34.7  |
| MZ1b-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 34.3 | 34.3  | 34.3  |
| MZ1a-50  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 50%        | 0.75   | 33.7 | 33.7  | 33.7  |
| MZ1a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 33.5 | 33.5  | 33.5  |
| MC1b-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 32.5 | 32.5  | 32.5  |
| MC1a-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 31.9 | 31.9  | 31.9  |
| MC1a-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 31.8 | 31.8  | 31.8  |
| MC1b-75  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 75%          | 0.75   | 31.6 | 31.6  | 31.6  |
| MZ1b-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 75%        | 0.75   | 31.5 | 31.5  | 31.5  |
| MC1b-100 | personenauto's P3 MegaB-VanZijst-100%         | 0.75   | 31.1 | 31.1  | 31.1  |
| MC2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 30.9 | 30.9  | 30.9  |
| MZ1a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 30.8 | 30.8  | 30.8  |
| MZ1b-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 30.8 | 30.8  | 30.8  |
| MZ2a-100 | personenauto's P3 MegaB - VanZijst 100%       | 0.75   | 30.8 | 30.8  | 30.8  |
| MC2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 30.7 | 30.7  | 30.7  |
| MZ2a-75  | personenauto's P3 MegaB - VanZijst - 75%      | 0.75   | 30.5 | 30.5  | 30.5  |
| MC1a-50  | personenauto's P3 MegaB-VanZijst 50%          | 0.75   | 27.1 | 27.1  | 27.1  |
| 005      | Handmatig lossen met koelmotor aan            | 4.50   | 30.5 | --    | --    |
| 006      | vrachtwagen manoeuvreren                      | 1.00   | 42.8 | --    | --    |
| vwM      | vw megabioscoop                               | 1.00   | 66.3 | --    | --    |
| LAmix    | (hoofdgroep)                                  |        | 66.3 | 37.1  | 37.1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage

## 6

Resultaten equivalente geluidsniveaus indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 001_A             | Appartementen Veemarktplein 42           | 5,00   | 41,6 | 19,1  | 13,6  | 41,6   |
| 001_B             | Appartementen Veemarktplein 42           | 8,50   | 41,0 | 17,6  | 12,2  | 41,0   |
| 002_A             | Appartementen Van Zijstweg 7-9           | 5,00   | 40,9 | 42,1  | 36,7  | 47,1   |
| 002_B             | Appartementen Van Zijstweg 7-9           | 8,50   | 40,8 | 42,1  | 36,7  | 47,1   |
| 003_A             | Appartementen Croeselaan 175             | 5,00   | 41,2 | 42,6  | 37,2  | 47,6   |
| 003_B             | Appartementen Croeselaan 175             | 8,50   | 41,1 | 42,6  | 37,1  | 47,6   |
| 004_A             | Appartementen Groenmarktstraat 60        | 5,50   | 47,5 | 49,2  | 43,8  | 54,2   |
| 004_B             | Appartementen Groenmarktstraat 60        | 8,50   | 47,7 | 49,4  | 43,9  | 54,4   |
| 004_C             | Appartementen Groenmarktstraat 60        | 11,50  | 47,7 | 49,4  | 43,9  | 54,4   |
| 004_D             | Appartementen Groenmarktstraat 60        | 14,50  | 47,6 | 49,3  | 43,8  | 54,3   |
| 005_A             | Woonboot Veilinghavenkade 16             | 1,50   | 44,9 | 46,6  | 41,1  | 51,6   |
| 006_A             | Woonboot Veilinghavenkade 10             | 1,50   | 44,9 | 46,6  | 41,1  | 51,6   |
| 007_A             | Woonboot Fentener van Vlissingenkade 139 | 1,50   | 50,4 | 52,1  | 46,7  | 57,1   |
| 008_A             | Woonboot Fentener van Vlissingenkade 137 | 1,50   | 44,8 | 46,5  | 41,0  | 51,5   |
| 009_A             | Woning Van Zijstweg 51                   | 1,50   | 54,7 | 56,4  | 50,9  | 61,4   |
| 009_B             | Woning Van Zijstweg 51                   | 5,00   | 54,5 | 56,2  | 50,8  | 61,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                             | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|-------------------|------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 009_A             | Woning Van Zijstweg 51                   | 1,50   | 54,7 | 56,4  | 50,9  | 61,4   |
| 009_B             | Woning Van Zijstweg 51                   | 5,00   | 54,5 | 56,2  | 50,8  | 61,2   |
| 007_A             | Woonboot Fentener van Vlissingenkade 139 | 1,50   | 50,4 | 52,1  | 46,7  | 57,1   |
| 004_B             | Appartementen Groenmarktstraat 60        | 8,50   | 47,7 | 49,4  | 43,9  | 54,4   |
| 004_C             | Appartementen Groenmarktstraat 60        | 11,50  | 47,7 | 49,4  | 43,9  | 54,4   |
| 004_D             | Appartementen Groenmarktstraat 60        | 14,50  | 47,6 | 49,3  | 43,8  | 54,3   |
| 004_A             | Appartementen Groenmarktstraat 60        | 5,50   | 47,5 | 49,2  | 43,8  | 54,2   |
| 006_A             | Woonboot Veilinghavenkade 10             | 1,50   | 44,9 | 46,6  | 41,1  | 51,6   |
| 005_A             | Woonboot Veilinghavenkade 16             | 1,50   | 44,9 | 46,6  | 41,1  | 51,6   |
| 008_A             | Woonboot Fentener van Vlissingenkade 137 | 1,50   | 44,8 | 46,5  | 41,0  | 51,5   |
| 003_A             | Appartementen Croeselaan 175             | 5,00   | 41,2 | 42,6  | 37,2  | 47,6   |
| 003_B             | Appartementen Croeselaan 175             | 8,50   | 41,1 | 42,6  | 37,1  | 47,6   |
| 002_B             | Appartementen Van Zijstweg 7-9           | 8,50   | 40,8 | 42,1  | 36,7  | 47,1   |
| 002_A             | Appartementen Van Zijstweg 7-9           | 5,00   | 40,9 | 42,1  | 36,7  | 47,1   |
| 001_A             | Appartementen Veemarktplein 42           | 5,00   | 41,6 | 19,1  | 13,6  | 41,6   |
| 001_B             | Appartementen Veemarktplein 42           | 8,50   | 41,0 | 17,6  | 12,2  | 41,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - Woning Van Zijstweg 51  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 009_A        | Woning Van Zijstweg 51                        | 1,50   | 54,7 | 56,4  | 50,9  | 61,4   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 52,5 | 54,4  | 49,0  | 59,4   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 50,1 | 52,0  | 46,5  | 57,0   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 41,4 | --    | --    | 41,4   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 23,0 | 24,9  | 19,5  | 29,9   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 23,0 | 24,9  | 19,4  | 29,9   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 16,1 | 18,0  | 12,6  | 23,0   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 16,0 | 17,9  | 12,5  | 22,9   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 11,6 | --    | --    | 11,6   |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -4,7 | --    | --    | -4,7   |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -5,5 | --    | --    | -5,5   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_B - Woning Van Zijstweg 51  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |                                               |        |      |       |       |        |
|---------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| Bron    | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
| 009_B   | Woning Van Zijstweg 51                        | 5,00   | 54,5 | 56,2  | 50,8  | 61,2   |
| IHZ2-50 | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 52,2 | 54,1  | 48,6  | 59,1   |
| IHZ1-50 | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 50,3 | 52,2  | 46,7  | 57,2   |
| IHZ5-50 | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 41,0 | --    | --    | 41,0   |
| IHZ1-30 | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 22,5 | 24,4  | 19,0  | 29,4   |
| IHZ2-30 | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 22,5 | 24,4  | 18,9  | 29,4   |
| IHZ3-30 | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 15,9 | 17,8  | 12,4  | 22,8   |
| IHZ4-30 | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 15,9 | 17,8  | 12,4  | 22,8   |
| IHZ6-30 | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 15,7 | --    | --    | 15,7   |
| IHZ7-30 | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 11,4 | --    | --    | 11,4   |
| IHC2-50 | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -3,3 | --    | --    | -3,3   |
| IHC1-30 | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -3,9 | --    | --    | -3,9   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Woonboot Fentener van Vlissingenkade 139  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 007_A        | Woonboot Fentener van Vlissingenkade 139      | 1,50   | 50,4  | 52,1  | 46,7  | 57,1   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 47,8  | 49,7  | 44,3  | 54,7   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 46,5  | 48,4  | 42,9  | 53,4   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 35,4  | --    | --    | 35,4   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 19,4  | 21,3  | 15,9  | 26,3   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 18,4  | 20,3  | 14,8  | 25,3   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 12,2  | 14,1  | 8,7   | 19,1   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 11,9  | 13,8  | 8,4   | 18,8   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 12,8  | --    | --    | 12,8   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 7,5   | --    | --    | 7,5    |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -10,2 | --    | --    | -10,2  |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -12,0 | --    | --    | -12,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Appartementen Groenmarktstraat 60  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 004_B        | Appartementen Groenmarktstraat 60             | 8,50   | 47,7 | 49,4  | 43,9  | 54,4   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 44,3 | 46,2  | 40,8  | 51,2   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 43,7 | 45,6  | 40,2  | 50,6   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 34,0 | 35,9  | 30,5  | 40,9   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 33,7 | 35,6  | 30,2  | 40,6   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 33,4 | --    | --    | 33,4   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 21,9 | 23,8  | 18,4  | 28,8   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 21,7 | 23,6  | 18,2  | 28,6   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 17,3 | --    | --    | 17,3   |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 10,2 | --    | --    | 10,2   |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 8,2  | --    | --    | 8,2    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_C - Appartementen Groenmarktstraat 60  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 004_C        | Appartementen Groenmarktstraat 60             | 11,50  | 47,7 | 49,4  | 43,9  | 54,4   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 44,3 | 46,2  | 40,7  | 51,2   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 43,7 | 45,6  | 40,2  | 50,6   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 34,0 | 35,9  | 30,4  | 40,9   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 33,7 | 35,6  | 30,1  | 40,6   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 33,4 | --    | --    | 33,4   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 22,7 | 24,6  | 19,2  | 29,6   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 22,6 | 24,5  | 19,1  | 29,5   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 27,1 | --    | --    | 27,1   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 18,2 | --    | --    | 18,2   |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 10,5 | --    | --    | 10,5   |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 8,9  | --    | --    | 8,9    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_D - Appartementen Groenmarktstraat 60  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 004_D        | Appartementen Groenmarktstraat 60             | 14,50  | 47,6 | 49,3  | 43,8  | 54,3   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 44,2 | 46,1  | 40,6  | 51,1   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 43,7 | 45,6  | 40,1  | 50,6   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 33,9 | 35,8  | 30,3  | 40,8   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 33,6 | 35,5  | 30,0  | 40,5   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 33,3 | --    | --    | 33,3   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 23,0 | 24,9  | 19,5  | 29,9   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 23,0 | 24,9  | 19,5  | 29,9   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 27,0 | --    | --    | 27,0   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 18,6 | --    | --    | 18,6   |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 10,5 | --    | --    | 10,5   |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 9,6  | --    | --    | 9,6    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Appartementen Groenmarktstraat 60  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 004_A        | Appartementen Groenmarktstraat 60             | 5,50   | 47,5 | 49,2  | 43,8  | 54,2   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 44,2 | 46,2  | 40,7  | 51,2   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 43,6 | 45,5  | 40,0  | 50,5   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 33,7 | 35,6  | 30,1  | 40,6   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 33,3 | 35,2  | 29,7  | 40,2   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 33,3 | --    | --    | 33,3   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 20,7 | 22,6  | 17,2  | 27,6   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 20,6 | 22,5  | 17,1  | 27,5   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 26,8 | --    | --    | 26,8   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 16,2 | --    | --    | 16,2   |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 8,6  | --    | --    | 8,6    |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 7,1  | --    | --    | 7,1    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Woonboot Veilinghavenkade 10  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 006_A        | Woonboot Veilinghavenkade 10                  | 1,50   | 44,9 | 46,6  | 41,1  | 51,6   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 42,0 | 43,9  | 38,4  | 48,9   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 41,3 | 43,2  | 37,8  | 48,2   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 30,9 | --    | --    | 30,9   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 19,5 | 21,4  | 16,0  | 26,4   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 18,7 | 20,6  | 15,1  | 25,6   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 11,5 | 13,4  | 8,0   | 18,4   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 11,4 | 13,3  | 7,9   | 18,3   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 10,6 | --    | --    | 10,6   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 5,1  | --    | --    | 5,1    |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 1,5  | --    | --    | 1,5    |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -2,6 | --    | --    | -2,6   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Woonboot Veilinghavenkade 16  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 005_A        | Woonboot Veilinghavenkade 16                  | 1,50   | 44,9 | 46,6  | 41,1  | 51,6   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 41,7 | 43,6  | 38,2  | 48,6   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 41,0 | 42,9  | 37,4  | 47,9   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 29,4 | 31,3  | 25,9  | 36,3   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 29,4 | 31,3  | 25,8  | 36,3   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 30,8 | --    | --    | 30,8   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 18,9 | 20,8  | 15,5  | 25,8   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 18,8 | 20,7  | 15,3  | 25,7   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 22,5 | --    | --    | 22,5   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 14,5 | --    | --    | 14,5   |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 2,4  | --    | --    | 2,4    |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 0,0  | --    | --    | 0,0    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Woonboot Fentener van Vlissingenkade 137  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 008_A        | Woonboot Fentener van Vlissingenkade 137      | 1,50   | 44,8  | 46,5  | 41,0  | 51,5   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 41,9  | 43,8  | 38,4  | 48,8   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 41,2  | 43,1  | 37,7  | 48,1   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaa   | 0,75   | 30,3  | --    | --    | 30,3   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 5,7   | 7,7   | 2,2   | 12,7   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 4,6   | 6,5   | 1,1   | 11,5   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 3,7   | 5,6   | 0,3   | 10,6   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 3,5   | 5,4   | 0,0   | 10,4   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | -5,8  | --    | --    | -5,8   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | -5,8  | --    | --    | -5,8   |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -10,0 | --    | --    | -10,0  |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -11,1 | --    | --    | -11,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Appartementen Croeselaan 175  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 003_A        | Appartementen Croeselaan 175                  | 5,00   | 41,2 | 42,6  | 37,2  | 47,6   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 36,4 | 38,3  | 32,9  | 43,3   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 35,1 | 37,0  | 31,6  | 42,0   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 31,7 | 33,6  | 28,1  | 38,6   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 31,7 | 33,6  | 28,1  | 38,6   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 27,8 | 29,7  | 24,2  | 34,7   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 27,3 | 29,2  | 23,8  | 34,2   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 30,5 | --    | --    | 30,5   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 21,0 | --    | --    | 21,0   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 20,9 | --    | --    | 20,9   |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 1,4  | --    | --    | 1,4    |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -0,2 | --    | --    | -0,2   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Appartementen Croeselaan 175  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 003_B        | Appartementen Croeselaan 175                  | 8,50   | 41,1 | 42,6  | 37,1  | 47,6   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 35,9 | 37,8  | 32,4  | 42,8   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 34,9 | 36,8  | 31,4  | 41,8   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 31,8 | 33,8  | 28,3  | 38,8   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 31,8 | 33,7  | 28,3  | 38,7   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 29,3 | 31,2  | 25,7  | 36,2   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 28,8 | 30,7  | 25,2  | 35,7   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 30,3 | --    | --    | 30,3   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 22,5 | --    | --    | 22,5   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 21,1 | --    | --    | 21,1   |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 6,3  | --    | --    | 6,3    |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 4,9  | --    | --    | 4,9    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Appartementen Van Zijstweg 7-9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 002_B        | Appartementen Van Zijstweg 7-9                | 8,50   | 40,8 | 42,1  | 36,7  | 47,1   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 36,1 | 38,0  | 32,6  | 43,0   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 34,1 | 36,0  | 30,6  | 41,0   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 31,0 | 33,0  | 27,5  | 38,0   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 31,0 | 32,9  | 27,5  | 37,9   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 28,2 | 30,1  | 24,6  | 35,1   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 28,1 | 30,0  | 24,5  | 35,0   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 31,5 | --    | --    | 31,5   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 21,3 | --    | --    | 21,3   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 20,3 | --    | --    | 20,3   |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -3,1 | --    | --    | -3,1   |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -4,0 | --    | --    | -4,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Appartementen Van Zijstweg 7-9  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 002_A        | Appartementen Van Zijstweg 7-9                | 5,00   | 40,9 | 42,1  | 36,7  | 47,1   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 36,5 | 38,4  | 33,0  | 43,4   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 34,2 | 36,1  | 30,7  | 41,1   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 30,8 | 32,7  | 27,3  | 37,7   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 30,8 | 32,7  | 27,3  | 37,7   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 26,9 | 28,8  | 23,3  | 33,8   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 26,8 | 28,7  | 23,2  | 33,7   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 31,8 | --    | --    | 31,8   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 20,0 | --    | --    | 20,0   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 19,9 | --    | --    | 19,9   |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -3,0 | --    | --    | -3,0   |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | -4,1 | --    | --    | -4,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Appartementen Veemarktplein 42  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 001_A        | Appartementen Veemarktplein 42                | 5,00   | 41,6 | 19,1  | 13,6  | 41,6   |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 41,5 | --    | --    | 41,5   |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 25,6 | --    | --    | 25,6   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 10,6 | 12,5  | 7,1   | 17,5   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 10,4 | 12,4  | 6,9   | 17,4   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 10,3 | 12,3  | 6,8   | 17,3   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 10,2 | 12,1  | 6,6   | 17,1   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 6,1  | 8,0   | 2,6   | 13,0   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 5,8  | 7,7   | 2,3   | 12,7   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | 2,7  | --    | --    | 2,7    |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | 1,0  | --    | --    | 1,0    |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | -3,1 | --    | --    | -3,1   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq IH Megabioscoop incl. parkeerplaats  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Appartementen Veemarktplein 42  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------|-----------------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|
| 001_B        | Appartementen Veemarktplein 42                | 8,50   | 41,0 | 17,6  | 12,2  | 41,0   |
| IHC1-30      | Vrachtwagens 30 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 40,8 | --    | --    | 40,8   |
| IHC2-50      | Vrachtwagens 50 km/uur JBU ri. Westplein      | 0,75   | 26,8 | --    | --    | 26,8   |
| IHZ2-50      | Personenauto's 50 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 10,7 | 12,6  | 7,1   | 17,6   |
| IHZ1-50      | Personenauto's 50 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 10,6 | 12,5  | 7,0   | 17,5   |
| IHZ2-30      | Personenauto's 30 km/uur Overste den Oudenlaa | 0,75   | 6,8  | 8,7   | 3,2   | 13,7   |
| IHZ1-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Ove | 0,75   | 6,4  | 8,3   | 2,9   | 13,3   |
| IHZ4-30      | Personenauto's 30 km/uur Megabioscoop ri. Cro | 0,75   | 4,2  | 6,1   | 0,7   | 11,1   |
| IHZ3-30      | Personenauto's 30 km/uur Croeselaan ri. Megab | 0,75   | 3,8  | 5,7   | 0,3   | 10,7   |
| IHZ7-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Croeselaan ri. Megabio | 0,75   | -1,8 | --    | --    | -1,8   |
| IHZ6-30      | Vrachtwagens 30 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | -4,1 | --    | --    | -4,1   |
| IHZ5-50      | Vrachtwagens 50 km/uur Overste den Oudenlaan  | 0,75   | -4,6 | --    | --    | -4,6   |