

Memo

aan [REDACTED]
van [REDACTED]
afschrift
onderwerp Luchtkwaliteitsaspecten schoollocatie Passiebloemweg Vleuten
datum 16 juli 2020

Inleiding

Aan de Passiebloemweg worden de huidige drie tijdelijke schoolgebouwen vervangen door twee nieuwe basisscholen. In de gebruiksfase gaan de nieuwe scholen voor extra verkeersbewegingen zorgen. Met behulp van de NIBM-tool (Niet in betekenende mate) is getoetst of de realisatie van de twee nieuwe basisscholen strijdig is met de Wet milieubeheer.

Wettelijk kader

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht, is opgenomen in de Wet luchtkwaliteit (Wlk) middels de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) (Stb 414, 2007). Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden. Deze wet is de Nederlandse implementatie van de EU-richtlijn voor luchtkwaliteit.

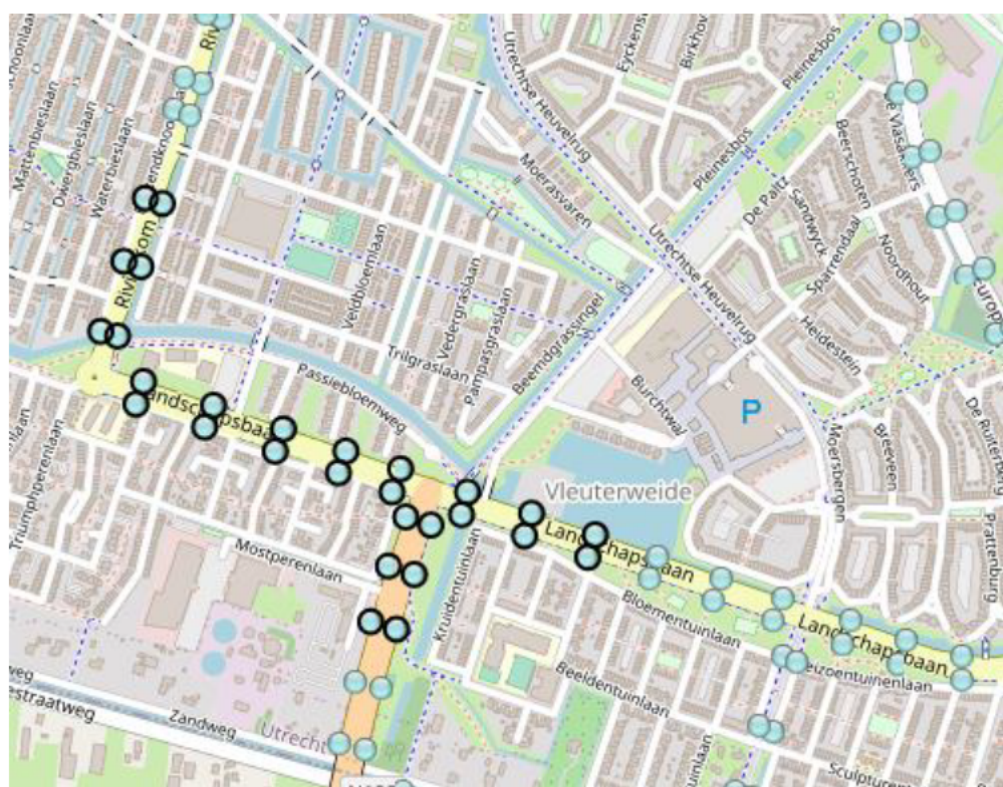
Op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit uitoefenen, indien aannemelijk is gemaakt dat:

- a) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a);
- b1) de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1);
- b2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2);
- c) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 van de Wet milieubeheer een grenswaarde is opgenomen (lid 1 onder c);
- d) het voorgenomen besluit past binnen, is genoemd in of is in elk geval niet in strijd met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

Met andere woorden, luchtkwaliteitseisen vormen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van een dergelijke bevoegdheid, als tenminste aan één van de bovengenoemde voorwaarden wordt voldaan.

Beoordeling luchtkwaliteit

De Passiebloemweg is gelegen nabij de Landschapsbaan en de Rivierkom. Op beide wegen wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof uit de Wet milieubeheer. Voor fijnstof PM_{10} wordt ook voldaan aan de WHO-advieswaarde van $20 \mu g/m^3$. Aan de fijnstof $PM_{2,5}$ WHO-advieswaarde van $10 \mu g/m^3$ wordt in 2020 nog niet voldaan, maar wordt wel in 2030 voldaan.



De hoogst berekende gehalten langs de Landschapsbaan en de Rivierkom zijn in de onderstaande tabel aangegeven.

Tabel 1: Hoogste berekende gehalten Landschapsbaan en de Rivierkom in $\mu g/m^3$

Stof	2020	2030
Stikstofdioxide (NO_2)	20,2	11,1
Fijn stof (PM_{10})	18,6	15,9
Fijn stof ($PM_{2,5}$)	11,3	8,7

In de huidige situatie is er sprake van ca. 520 verkeersbewegingen per dag. In de nieuwe situatie worden er ca. 950 verkeersbewegingen per dag verwacht¹. De toename van het aantal motorvoertuigen is ingevoerd in de NIBM-tool, een rekentool, waarmee de bijdrage van kleinere ruimtelijke plannen en verkeersplannen aan de luchtkwaliteit kan worden vastgesteld.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2021
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		430
Aandeel vrachtverkeer		0,1%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,32
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,07
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Op basis van de NIBM-tool blijkt dat de bijdrage aan de luchtkwaliteit als gevolg van de toename van het aantal verkeersbewegingen gering is en Niet in betekenende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. De luchtkwaliteit ter plaatse voldoet ruimschoots aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer en ook de WHO-advieswaarden voor fijnstof zijn in zicht (PM_{2,5}) of worden behaald (PM₁₀).

Conclusie

Op basis van de uitgevoerde luchtbeoordeling kan worden geconcludeerd dat in de toekomstige plan situatie aan het gestelde in artikel 5.16 eerste lid 1, onder a en c, van de Wet milieubeheer wordt voldaan. Er zijn dan ook geen belemmeringen voor het afgeven van een omgevingsvergunning bouwen voor de twee scholen aan de Passiebloemweg.

¹ 200318 Eindrapport Nieuwbouw schoollocatie Passiebloemweg.pdf