

Berekening parkeerbehoefte basisscholen Passiebloemweg

Kort parkeren

Handmatige berekening kort parkeren (halen en brengen) conform de methodiek van CROW-publicatie 182 (zie tabel volgende bladzijde).

Groepen 1 t/m 3 (beide scholen):

183 (OBS Vleuterweide) x 30% (laagste % leerlingen met de auto) x 0,5 x 0,75 =	20,59
184 (Zonnowereld) x 30% (laagste % leerlingen met de auto) x 0,5 x 0,75 =	20,70
367(aantal leerlingen) x 30% (laagste % leerlingen met de auto) x 0,5 x 0,75 =	41,29

Groepen 4 t/m 8 (beide scholen):

158 (OBS Vleuterweide) x 5% (laagste % leerlingen met de auto) x 0,25 x 0,85 =	1,67
275 (Zonnowereld) x 5% (laagste % leerlingen met de auto) x 0,25 x 0,85 =	2,92
433 (aantal leerlingen) x 5% (laagste % leerlingen met de auto) x 0,25 x 0,85 =	4,59

Totaal kort parkeren:

$41,29 + 4,59 = 45,88 =$ **46 parkeerplekken** voor kort parkeren en berekent met **laagste % bandbreedte*** leerlingen die met de auto worden gebracht, indien de parkeerbehoefte van beide scholen bij elkaar worden opgeteld.

Als we rekening houden met de verschillende aanvangstijden van de scholen komen we op een andere parkeerbehoefte uit. Jenaplanschool Zonnowereld kent een aanvangstijd van 8.15 uur en O.B.S. Vleuterweide een aanvangstijd van 8.30 uur. Er vanuit gaande dat ouders maximaal 15 minuten de school bezoeken is de parkeerbehoefte van de school met de hoogste parkeerbehoefte maatgevend. Daarmee is de parkeerbehoefte van de Zonnowereld maatgevend. Dat betekent dat voor kort parkeren $20,59 + 2,92 =$ **24 parkeerplaatsen** nodig zijn.

*De gemeente Utrecht hanteert een beleid om het lopen en gebruik van de fiets te stimuleren en de automobilititeit terug te dringen. Eén van de instrumenten hiervoor is het hanteren van minimale parkeernormen of bandbreedte.

Lang parkeren

In lijn met het gemeentelijk beleid past voor het lang parkeren het hanteren van de minimale parkeernorm van 0,5 parkeerplaatsen per leslokaal voor een basisschool.

Uitgaande van de leerlingaantallen van 2022 met 14 lokalen voor OBS Vleuterweide en 19 lokalen voor Jenaplanschool Zonnowereld betekent dit voor het lang parkeren: **minimaal 17 parkeerplaatsen** ($34 \text{ klaslokalen} \times 0,5 = 17$)

Totaal

Totale parkeerbehoefte is minimaal = 46 (kort parkeren) + 17 (lang parkeren) = **63 parkeerplekken**. Als de parkeerbehoefte van beide scholen bij elkaar op wordt geteld. Houden we rekening met de verschillende aanvangstijden dan is de totale parkeerbehoefte $24 + 17 =$ **41 parkeerplekken**. Het is dan wel noodzakelijk dat de scholen verschillende aanvangstijden blijven hanteren en scholen inzetten op het verminderen van het autogebruik voor het brengen en halen van de schoolkinderen

CROW-publicatie 182 (kortparken)

Tabel 3. Voorbeeld rekenmethode voor halen en brengen bij basisscholen en kinderdagverblijven

$$\begin{aligned} & \text{groepen 1 t/m 3} \\ & \text{aantal leerlingen} \times \% \text{ leerlingen met auto} \times 0,5^1 \times 0,75^2 \\ & + \\ & \text{groepen 4 t/m 8} \\ & \text{aantal leerlingen} \times \% \text{ leerlingen met auto} \times 0,25^1 \times 0,85^2 \\ & + \\ & \text{kinderdagverblijf} \\ & \text{aantal leerlingen} \times \% \text{ leerlingen met auto} \times 0,25^1 \times 0,75^2 \\ & = \\ & \text{het totaal aantal parkeerplaatsen voor halen en brengen} \end{aligned}$$

¹ = reductiefactor parkeerduur

- groepen 1 t/m 3 gemiddeld 10 minuten in periode van 20 minuten = 0,5
- groepen 4 t/m 8 gemiddeld 2,5 minuten in periode van 10 minuten = 0,25
- kinderdagverblijf gemiddeld 15 minuten in periode van 60 minuten = 0,25

² = reductiefactor aantal kinderen per auto

- groepen 1 t/m 3 = 0,75
- groepen 4 t/m 8 = 0,85
- kinderdagverblijf = 0,75

Het percentage leerlingen dat wordt gebracht en gehaald ligt tussen de 1% en 60%. Dit is onder meer afhankelijk van:

- stedelijkheidsgraad
- stedelijke zone
- de gemiddelde afstand naar school

Gemiddeld ligt het percentage op:

- groepen 1 t/m 3: 30 - 60%
- groepen 4 t/m 8: 5 - 40%
- kinderdagverblijf: 50 - 80%

Bij gescheiden aanvangs- en eindtijd van de groepen 1 t/m 3 en 4 t/m 8 mag het aantal parkeerplaatsen met maximaal 40% worden gereduceerd.