

Interne mededeling

Tbv	Tbv bestemmingsplan Hoge Weide	Datum	12 oktober 2010
Onderwerp	Vergelijk VRU 20 utr 10 met VRU 20 utr 21	Van	Hans van Dijkhuizen
		Doorkiesnummer	030 – 286 41 77
		E-mail	h.van.dijkhuizen@utrecht.nl

De gemeente Utrecht heeft per 1 juli 2010 een nieuw verkeersmodel, VRU 2.0 utr 2.1, in gebruik genomen. In deze memo is een akoestische vergelijking gemaakt tussen het nieuwe verkeersmodel, VRU 2.0 utr 2.1¹, en het eerder gehanteerde verkeersmodel VRU 2.0 utr 1.0.

Deze vergelijking is gemaakt middels een abstracte vergelijking van de bronniveaus – emissies van de relevante wegvakken uit het eerder akoestische onderzoek, te weten Bestemmingsplan Hoge Weide gewijzigd d.d. 22 februari 2010 met kenmerk MKW-HD-20100217/4-CJT. De "emissievergelijking" is voor de gemeentelijke wegen gemaakt op een fictieve afstand van 10 meter uit de as van de weg en voor de rijksweg is deze ongeveer gemaakt op de rand asfalt van de westelijke parallelbaan. Hierdoor is er bij de A2 rekening gehouden met de verhouding van de verkeersstromen over de diverse hoofd- en parallelbanen en het feitelijke profiel.

Uit deze vergelijking, zie bijlage 1, blijkt per te onderscheiden geluidsbron dat:

Rijksweg A2:

Op de rijksweg 2 de geluidsemissie afneemt. Voor het gedeelte van de A2 direct ten zuiden van de tunnel neemt het af met circa 1 dB terwijl voor het gedeelte ten zuiden van Hooggelegen de emissie met ruim 1,5 dB af neemt. De verschillen wordt veroorzaakt door een combinatie van minder verkeer op de parallelbanen, een andere etmaalverdeling (met minder verkeer in de nacht en meer in de avond) en een andere verkeersverdeling (inclusief verdeling over het etmaal).

Stadsbaan:

De Stadsbaan laat een lichte afname van de geluidsemissie zien die varieert over het tracé. Bij het noordelijkste deel van het plangebied bedraagt de afname 0,6 dB, ten noorden van de Verlengde Langerakbaan is de afname 1,4 dB en tussen de Verlengde Langerakbaan en Hooggelegen is de afname 0,3 dB.

Verlengde Langerakbaan:

De verlengde Langerakbaan laat een afname van de geluidsemissie zien van circa 0,5 dB.

Conclusie:

Op grond van deze memo kan geconcludeerd worden dat de meest recente verkeerskundige informatie de conclusies van het geluidsonderzoek, Bestemmingsplan Hoge Weide gewijzigd d.d. 22 februari 2010 met kenmerk MKW-HD-20100217/4-CJT, niet majeur veranderen. Aangetoond is dat op deze manier nog steeds kan worden voldaan aan het gestelde in de Wet geluidhinder, het besluit Hogere Waarde en de Geluidsnota Utrecht mede gezien de systematiek van het bestemmingsplan Hoge Weide.

¹ Vru 2.0 utr 2.1, peiljaar 2020 – modelvariant P10.55 BP Hogeweide.