

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Nedereindseweg 511, Utrecht**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI NEDEREINDESEWEG 511, UTRECHT

Status:	Definitief
Datum:	juli 2021
Projectnummer	2019-372



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

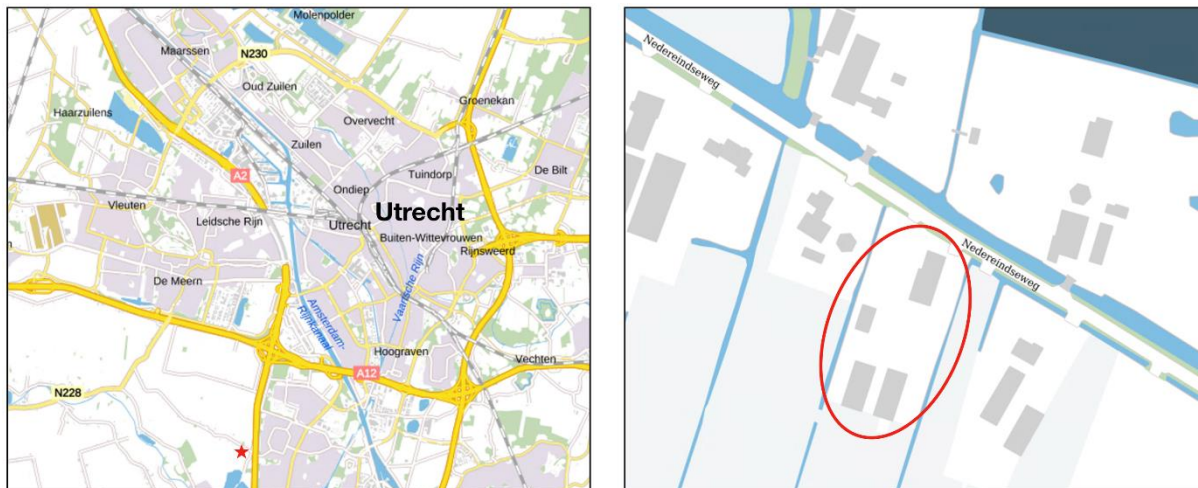
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	ZONE LANGS WEGEN	4
2.3	GRENSWAARDEN	4
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	5
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	11
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		12
BIJLAGE 1	WEG- EN VERKEERSGEGEVENS NEDEREINDESEWEG	13
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	14
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	15
BIJLAGE 4	RESULTATENTABELLEN	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Nedereindseweg 511 in Utrecht bevindt zich een voormalig agrarisch bedrijfsperceel met omliggende agrarische gronden. Het voornemen is om ter plaatse een reguliere woning met bijgebouwen te realiseren.

Het projectgebied wordt in afbeelding 1.1 met de rode ster en ovaal indicatief aangegeven. De oorspronkelijke bebouwing binnen het projectgebied is inmiddels gesloopt.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied ten opzichte van de kern Utrecht en de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van het voornemen moet een ruimtelijke procedure, in de vorm van een bestemmingsplan, worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het noodzakelijk de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning (geluidsgevoelig object) te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd worden.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Utrecht wil de geluidsoverlast beperken, omdat mensen gezondheidsproblemen kunnen krijgen als ze langdurig in ruimtes of gebieden zijn waar veel geluid is. De gemeente streeft naar een goed akoestisch woon- en leefklimaat bij het bestemmen of wijzigen van woningen, wegen, sporen en bedrijven. Zij houdt daarbij rekening met het type omgeving. Het gemeentelijke geluidsbeleid wordt toegelicht in de 'Geluidnota Utrecht 2014-2018', aanvullend beleid op deze geluidnota is opgenomen in het volksgezondheid beleid 'Gezondheid voor iedereen, volksgezondheidsbeleid 2019-2023' (pagina 18).

Het projectgebied is onderdeel van het gebied 'Groen buiten stedelijke groenstructuur'.

2.5.2 Hogere waarde

2.5.2.1 Algemeen

Wanneer blijkt dat de voorkeurswaarde niet haalbaar is, kan een ontheffing worden verleend om de realisatie van een ruimtelijk plan mogelijk te maken. Cruciale punten bij de hogere waarde procedure zijn:

- de ontheffingscriteria om deze procedure te kunnen doorlopen;
- het geluidsniveau van de hogere waarde;
- de voorwaarden die aan de hogere waarden worden verbonden.

2.5.2.2 Ontheffingscriteria

Hogere waarden worden alleen verleend bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan zogenaamde ontheffingscriteria. Aan minimaal één van de onderstaande ontheffingscriteria moet bij een hogere waarde procedure worden voldaan:

1. er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
2. de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
3. de woningen vervangen bestaande bebouwing;
4. de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie voor andere woningen of geluidsgevoelige objecten (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend);
5. de woningen worden gesitueerd in de omgeving van een spoorstation of spoorhalte;
6. de woningen hebben vanwege alle geluidsbronnen op ten minste één uitwendige scheidingsconstructie een geluidsbelasting die lager is dan of gelijk is aan de voorkeurswaarde voor de betreffende geluidsbronnen (geluidsluwe gevel t.g.v. bronnen volgens de Wet geluidhinder of de luchtvaartwet);
7. de woningen zijn gesitueerd in een door het rijk aangewezen ontwikkelingslocatie (o.a. Vinex);
8. er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen (spoor)weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
9. er is sprake van de aanleg van een weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat dat zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen (of andere geluidsgevoelige bestemming) binnen de zone van een andere weg of meerdere andere wegen;
10. er is sprake van een wijziging van een industrieterrein waardoor voor een ongeveer gelijk aantal woningen binnen de zone aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen optreden.

2.5.2.3 Het geluidsniveau van de hogere waarde

In de Wet geluidhinder is een systematiek van grenswaarden opgenomen voor zowel nieuwe geluidsbronnen, te wijzigen geluidsbronnen als de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen. De gemeente Utrecht volgt de normering van de Wet geluidhinder. Door aanvullende voorwaarden te stellen (zie volgende subparagraaf), wordt een acceptabel woon- en leefklimaat gerealiseerd.

Een uitzondering wordt gemaakt voor de bestaande uitleggebieden. In Leidsche Rijn en Vleuterweide zijn in het verleden nieuwe woningen én nieuwe wegen bestemd. In een dergelijke situatie schrijft de wet een 5 dB lagere maximale ontheffingswaarde voor.

2.5.2.4 Voorwaarden aan de hogere waarde

De volgende voorwaarden gelden bij het verlenen van een hogere waarde voor woningen in Utrecht:

- Geluidsluwe gevel: De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is in het algemeen niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen;
- Woningindeling: De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlakte van het verblijfsgebied ("30-procent-eis");
- Buitenruimte: Het geluidsniveau bij de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Zoals aangegeven is het voornemen om het agrarisch bouwperceel en een beperkt deel van de omliggende agrarische gronden te benutten ten behoeve van een woonfunctie (woning met bijgebouwen). Hierbij wordt het perceel landschappelijk ingepast.

In afbeelding 3.1 is een impressie van de gewenste situering op het perceel opgenomen.



Afbeelding 3.1 Impressie gewenste situering bebouwing op perceel en inpassing (Bron: B4o)

De gewenste woning staat centraal op het perceel en beschikt over een nokhoogte van circa 8 meter. Naast de woning worden drie vrijstaande bijgebouwen gerealiseerd.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Nedereindseweg en de Rijksweg A2. In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting:	
• Nedereindseweg	5 dB
• A2	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Utrecht heeft weg- en verkeersgegevens aangeleverd van de Nedereindseweg, voor het prognosejaar 2030 (zie bijlage 1). Opgemerkt wordt dat de gemeente hierbij heeft aangegeven dat de maximum snelheid van deze weg 60 km/uur bedraagt en dat het wegdek bestaat uit dicht asfalt/beton.

Voor de A2 zijn de weg- en verkeersgegevens uit het geluidsregister (2 oktober 2020) gehanteerd.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- relevante wegen met intensiteiten;
- relevante gebouwen, inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter op de gevels van de woning.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven. Bijlage 3 bevat de gehanteerde itemeigenschappen.

4.2 Geluidsbelasting

De berekende geluidsbelasting per weg is hieronder beknopt weergegeven. Voor de volledige resultatentabellen wordt verwezen naar bijlage 4.

Nedereindseweg

De geluidsbelasting als gevolg van de Nedereindseweg bedraagt maximaal 44 dB inclusief reductie, namelijk op de voorgevel. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt als gevolg van deze weg niet overschreden.

Rijksweg A2

De geluidsbelasting als gevolg van de A2 bedraagt maximaal 48 dB inclusief reductie, namelijk ter plaatse van de oostelijke zijgevel. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt als gevolg van deze weg niet overschreden.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Nedereindseweg 511 in Utrecht een woning met bijgebouwen te realiseren. Het is noodzakelijk de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning (geluidsgevoelig object) te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï: het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Nedereindseweg en de Rijksweg A2.

De geluidsbelasting als gevolg van de Nedereindseweg bedraagt maximaal 44 dB inclusief reductie, namelijk op de voorgevel. De geluidsbelasting als gevolg van de A2 bedraagt maximaal 48 dB inclusief reductie, namelijk ter plaatse van de oostelijke zijgevel. De voorkeurswaarde van 48 dB wordt dan ook als gevolg van beide wegen niet overschreden. Het aanvragen van een hogere waarde is dan ook niet nodig.

Ter plaatse van de gewenste woning is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens Nedereindseweg

VRU 3.4 2030 (versie b20)**Nedereindseweg**

2x1 zonder langsparkeren

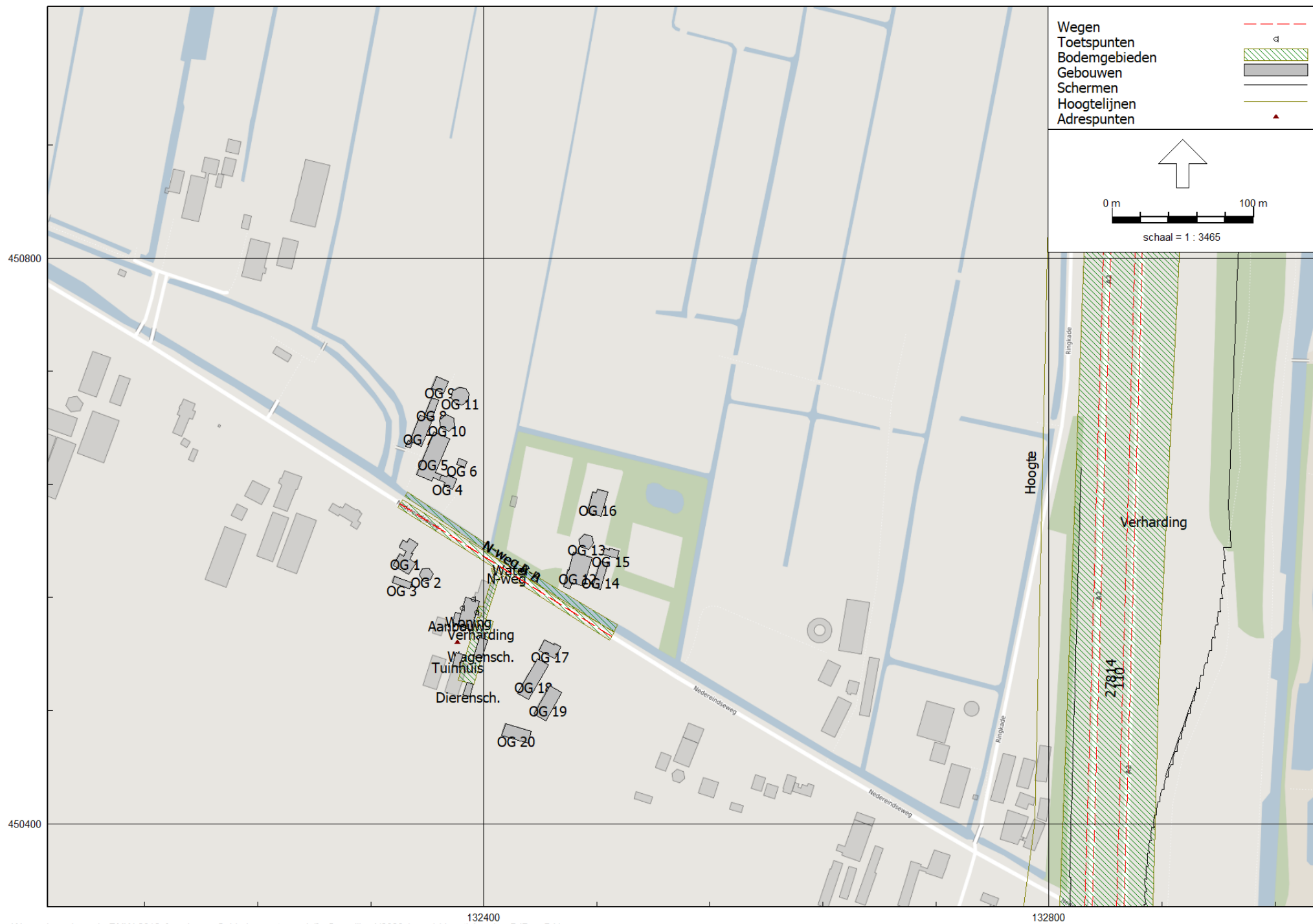
linknr: 311982, A-node: 163675, B-node: 1407792

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	1.053	442	389	35	18	611	521	60	30
licht	1.042	438	385	35	18	604	514	60	30
middelzwaar	7	2	2	0	0	5	5	0	0
zwaar	4	2	2	0	0	2	2	0	0

bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar+bussen	7	2	2	0	0	5	5	0	0
bussen/uur			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	99,0	100,0	100,0	98,7	100,0	100,0	99,0	100,0	100,0	98,7	100,0	100,0
middelzwaar %	0,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
zwaar %	0,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0
uur %	7,3	2,0	0,5	7,1	2,5	0,6	7,3	2,0	0,5	7,1	2,5	0,6

Bijlage 2 Rekenmodel



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	wegdek
110	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
7087	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
16143	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
15028	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
13703	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
12643	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
17555	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
24132	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
31551	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
31605	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
27814	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
29084	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
41533	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2
N-weg A-B	Nedereindseweg A - B	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N-weg B-A	Nedereindseweg B - A	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
110	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
7087	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
16143	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
15028	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
13703	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
12643	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
17555	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
24132	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
31551	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
31605	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
27814	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
29084	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80
41533	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80
N-weg A-B	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
N-weg B-A	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
110	80	--	80	80	80	--	51850,00	6,21	2,77	1,79
7087	80	--	80	80	80	--	29799,72	6,29	2,89	1,62
16143	80	--	80	80	80	--	26961,00	6,32	2,93	1,55
15028	80	--	80	80	80	--	32461,00	6,24	2,80	1,75
13703	80	--	80	80	80	--	26988,96	6,33	2,93	1,55
12643	80	--	80	80	80	--	29799,72	6,29	2,89	1,62
17555	80	--	80	80	80	--	35987,52	6,20	2,74	1,84
24132	80	--	80	80	80	--	51460,00	6,39	3,60	1,11
31551	80	--	80	80	80	--	33278,00	6,24	2,81	1,74
31605	80	--	80	80	80	--	32235,60	6,39	3,66	1,08
27814	80	--	80	80	80	--	40850,00	6,32	2,93	1,55
29084	80	--	80	80	80	--	26770,68	6,40	3,89	0,95
41533	80	--	80	80	80	--	40552,00	6,41	3,89	0,95
N-weg A-B	60	--	60	60	60	--	442,00	7,30	2,00	0,50
N-weg B-A	60	--	60	60	60	--	611,00	7,10	2,50	0,60

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
110	--	--	--	--	--	80,17	83,49	67,97	--	7,60	5,57	11,39	--
7087	--	--	--	--	--	93,76	94,89	88,84	--	2,40	1,74	3,93	--
16143	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
15028	--	--	--	--	--	84,22	86,97	73,70	--	6,05	4,40	9,36	--
13703	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
12643	--	--	--	--	--	93,76	94,89	88,84	--	2,40	1,74	3,93	--
17555	--	--	--	--	--	76,55	80,31	63,14	--	9,00	6,60	13,15	--
24132	--	--	--	--	--	78,96	85,25	67,02	--	9,03	5,30	9,77	--
31551	--	--	--	--	--	84,61	87,31	74,27	--	5,90	4,29	9,15	--
31605	--	--	--	--	--	83,18	88,39	72,85	--	7,23	4,16	8,03	--
27814	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
29084	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
41533	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
N-weg A-B	--	--	--	--	--	99,00	100,00	100,00	--	0,50	--	--	--
N-weg B-A	--	--	--	--	--	98,70	100,00	100,00	--	1,00	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
110	12,23	10,94	20,63	--	--	--	--	--	2583,00	1198,50	632,50	--
7087	3,84	3,37	7,23	--	--	--	--	--	1757,46	817,13	428,88	--
16143	--	--	--	--	--	--	--	--	1704,78	791,01	417,45	--
15028	9,73	8,63	16,95	--	--	--	--	--	1704,78	791,01	417,45	--
13703	--	--	--	--	--	--	--	--	1707,30	791,30	417,02	--
12643	3,84	3,37	7,23	--	--	--	--	--	1757,46	817,13	428,88	--
17555	14,44	13,09	23,72	--	--	--	--	--	1707,30	791,30	417,02	--
24132	12,01	9,46	23,21	--	--	--	--	--	2597,50	1577,50	384,00	--
31551	9,49	8,41	16,58	--	--	--	--	--	1756,44	814,98	430,10	--
31605	9,60	7,45	19,12	--	--	--	--	--	1714,59	1042,18	253,36	--
27814	--	--	--	--	--	--	--	--	2583,00	1198,50	632,50	--
29084	--	--	--	--	--	--	--	--	1714,59	1042,18	253,36	--
41533	--	--	--	--	--	--	--	--	2597,50	1577,50	384,00	--
N-weg A-B	0,50	--	--	--	--	--	--	--	31,94	8,84	2,21	--
N-weg B-A	0,40	--	--	--	--	--	--	--	42,82	15,28	3,67	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
110	245,00	80,00	106,00	--	394,00	157,00	192,00	--	93,10	103,03
7087	44,99	14,99	18,97	--	71,98	29,02	34,90	--	87,68	99,04
16143	--	--	--	--	--	--	--	--	84,50	97,60
15028	122,50	40,00	53,00	--	197,00	78,50	96,00	--	90,37	100,58
13703	--	--	--	--	--	--	--	--	84,50	97,60
12643	44,99	14,99	18,97	--	71,98	29,02	34,90	--	87,68	99,04
17555	200,81	65,02	86,83	--	322,09	128,98	156,64	--	92,05	101,78
24132	297,00	98,00	56,00	--	395,00	175,00	133,00	--	93,23	103,24
31551	122,50	40,00	53,00	--	197,00	78,50	96,00	--	90,40	100,65
31605	148,97	49,07	27,94	--	197,84	87,85	66,50	--	90,51	100,78
27814	--	--	--	--	--	--	--	--	86,30	99,40
29084	--	--	--	--	--	--	--	--	84,52	97,62
41533	--	--	--	--	--	--	--	--	86,32	99,43
N-weg A-B	0,16	--	--	--	0,16	--	--	--	68,65	76,40
N-weg B-A	0,43	--	--	--	0,17	--	--	--	70,01	77,87

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
110	107,09	110,29	115,62	110,07	104,69	95,98	89,15	99,17	103,16
7087	102,61	106,26	113,24	107,38	101,96	93,17	83,99	95,49	99,00
16143	100,71	104,78	112,82	106,80	101,37	92,53	81,16	94,26	97,38
15028	104,54	107,84	113,60	107,95	102,57	93,83	86,46	96,79	100,67
13703	100,72	104,79	112,83	106,81	101,37	92,54	81,16	94,26	97,38
12643	102,61	106,26	113,24	107,38	101,96	93,17	83,99	95,49	99,00
17555	105,92	109,05	114,03	108,56	103,19	94,49	88,08	97,87	101,94
24132	107,31	110,41	115,69	110,16	104,80	96,09	89,85	100,08	104,01
31551	104,59	107,90	113,71	108,05	102,66	93,92	86,50	96,86	100,74
31605	104,74	107,95	113,66	108,04	102,66	93,93	87,21	97,75	101,57
27814	102,51	106,59	114,63	108,61	103,17	94,34	82,96	96,07	99,18
29084	100,74	104,81	112,85	106,83	101,39	92,56	82,36	95,46	98,57
41533	102,54	106,61	114,65	108,63	103,19	94,36	84,16	97,26	100,37
N-weg A-B	81,56	89,15	96,53	92,89	86,05	75,14	62,53	70,20	75,02
N-weg B-A	83,14	90,47	97,82	94,19	87,36	76,50	64,91	72,57	77,40

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
110	106,51	112,13	106,50	101,11	92,38	89,43	98,71	103,00	106,07
7087	102,74	109,87	103,98	98,56	89,76	83,24	93,81	97,62	101,10
16143	101,45	109,49	103,47	98,03	89,20	78,38	91,49	94,60	98,67
15028	104,11	110,14	104,43	99,03	90,28	86,58	96,09	100,29	103,42
13703	101,45	109,49	103,47	98,03	89,20	78,38	91,48	94,60	98,67
12643	102,74	109,87	103,98	98,56	89,76	83,24	93,81	97,62	101,10
17555	105,23	110,51	104,95	99,56	90,85	88,44	97,59	101,94	104,95
24132	107,37	113,22	107,55	102,16	93,41	87,62	96,68	101,01	104,18
31551	104,18	110,25	104,53	99,13	90,38	86,60	96,13	100,32	103,47
31605	105,02	111,25	105,51	100,11	91,35	84,76	94,04	98,28	101,52
27814	103,25	111,29	105,27	99,84	91,00	80,19	93,29	96,40	100,47
29084	102,64	110,68	104,67	99,23	90,40	76,22	89,32	92,43	96,50
41533	104,44	112,48	106,47	101,03	92,20	78,02	91,12	94,24	98,31
N-weg A-B	83,15	90,82	87,17	80,32	69,22	56,51	64,18	69,00	77,13
N-weg B-A	85,52	93,20	89,55	82,70	71,60	58,71	66,37	71,20	79,32

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
110	110,28	104,98	99,63	90,97	--	--	--	--	--
7087	107,37	101,62	96,22	87,46	--	--	--	--	--
16143	106,71	100,69	95,25	86,42	--	--	--	--	--
15028	108,11	102,69	97,33	88,64	--	--	--	--	--
13703	106,71	100,69	95,25	86,42	--	--	--	--	--
12643	107,37	101,62	96,22	87,46	--	--	--	--	--
17555	108,80	103,60	98,26	89,62	--	--	--	--	--
24132	108,23	102,94	97,59	88,93	--	--	--	--	--
31551	108,20	102,77	97,41	88,72	--	--	--	--	--
31605	106,04	100,63	95,26	86,58	--	--	--	--	--
27814	108,51	102,50	97,06	88,23	--	--	--	--	--
29084	104,54	98,52	93,09	84,25	--	--	--	--	--
41533	106,35	100,33	94,89	86,06	--	--	--	--	--
N-weg A-B	84,80	81,15	74,30	63,20	--	--	--	--	--
N-weg B-A	87,00	83,35	76,50	65,40	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
110	--	--	--
7087	--	--	--
16143	--	--	--
15028	--	--	--
13703	--	--	--
12643	--	--	--
17555	--	--	--
24132	--	--	--
31551	--	--	--
31605	--	--	--
27814	--	--	--
29084	--	--	--
41533	--	--	--
N-weg A-B	--	--	--
N-weg B-A	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Voorgevel	Voorgevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Zijgevel w	Zijgevel West	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Zijgevel o	Zijgevel Oost	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Achtergvl	Achtergevel	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Verharding	Verharding	0,00
N-weg	Nedereindseweg	0,00
Water	Water	0,00
Verharding	Verharding	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
Woning	Woning	8,50	<- ->	Relatief					0	0
Aanbouw	Aanbouw	4,00	0,00	Relatief					0	0
Wagensch.	Wageschuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
Tuinhuis	Tuinhuis	3,00	0,00	Relatief					0	0
Dierensch.	Dierenschuur	3,00	0,00	Relatief					0	0
OG 1	Omliggend gebouw 1	5,60	0,00	Relatief					0	0
OG 2	Omliggend gebouw 2	5,40	0,00	Relatief					0	0
OG 3	Omliggend gebouw 3	1,80	0,00	Relatief					0	0
OG 4	Omliggend gebouw 4	6,40	0,00	Relatief					0	0
OG 5	Omliggend gebouw 5	8,90	0,00	Relatief					0	0
OG 6	Omliggend gebouw 6	2,90	0,00	Relatief					0	0
OG 7	Omliggend gebouw 7	7,00	0,00	Relatief					0	0
OG 8	Omliggend gebouw 8	2,60	0,00	Relatief					0	0
OG 9	Omliggend gebouw 9	3,60	0,00	Relatief					0	0
OG 10	Omliggend gebouw 10	5,00	0,00	Relatief					0	0
OG 11	Omliggend gebouw 11	4,70	0,00	Relatief					0	0
OG 12	Omliggend gebouw 12	8,00	0,00	Relatief					0	0
OG 13	Omliggend gebouw 13	5,30	0,00	Relatief					0	0
OG 14	Omliggend gebouw 14	6,00	0,00	Relatief					0	0
OG 15	Omliggend gebouw 15	2,30	0,00	Relatief					0	0
OG 16	Omliggend gebouw 16	5,00	0,00	Relatief					0	0
OG 17	Omliggend gebouw 17	6,50	0,00	Relatief					0	0
OG 18	Omliggend gebouw 18	5,70	0,00	Relatief					0	0
OG 19	Omliggend gebouw 19	5,70	0,00	Relatief					0	0
OG 20	Omliggend gebouw 20	5,70	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Aanbouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wagensch.	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Tuinhuis	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dierensch.	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OG 20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
272		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
400		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40
403		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40
342		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40
242		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
443		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
687		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1035		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1037		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1292		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30
1403		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1842		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2256		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40
2766		--	0,91	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,30	0,30	0,30	0,30
2795		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40
2860		4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
2729		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3119		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
2980		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40
3284		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
5459		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40
4336		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4403		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
4016		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
5829		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
403	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
342	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2766	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
2795	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
2860	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2980	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
3284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5459	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
4336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
272	0,80	0,80
400	0,40	0,40
403	0,40	0,40
342	0,40	0,40
242	0,80	0,80
443	0,80	0,80
687	0,80	0,80
1035	0,80	0,80
1037	0,80	0,80
1292	0,30	0,30
1403	0,80	0,80
1842	0,80	0,80
1962	0,80	0,80
2256	0,40	0,40
2766	0,30	0,30
2795	0,40	0,40
2860	0,20	0,20
2729	0,80	0,80
3119	0,80	0,80
2980	0,40	0,40
3284	0,80	0,80
5459	0,40	0,40
4336	0,80	0,80
4403	0,80	0,80
4016	0,00	0,00
5829	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
Hoogte		6,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking
PG	Projectgebied		0					-1		-1		

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min
PG	0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
PG	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 4 Resultatentabellen

Rekenresultaten Nedereinseweg incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nedereindseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Voorgevel_	Voorgevel	132392,45	450558,68	4,50	44,6	39,5	33,4	44,2	
Voorgevel_	Voorgevel	132392,45	450558,68	1,50	43,1	38,0	31,9	42,7	
Zijgevel 0	Zijgevel Oost	132394,83	450549,22	4,50	41,8	36,7	30,6	41,4	
Zijgevel 0	Zijgevel Oost	132394,83	450549,22	1,50	40,4	35,3	29,2	40,0	
Zijgevel w	Zijgevel West	132384,69	450552,17	4,50	38,5	33,4	27,3	38,1	
Zijgevel w	Zijgevel West	132384,69	450552,17	1,50	38,3	33,2	27,1	37,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A2 incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A2
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Achtergvl_	Achtergevel	132385,63	450538,47	4,50	41,6	38,5	35,5	43,6	
Achtergvl_	Achtergevel	132385,63	450538,47	1,50	38,2	35,0	32,5	40,4	
Voorgevel_	Voorgevel	132392,45	450558,68	4,50	44,6	41,4	38,8	46,7	
Voorgevel_	Voorgevel	132392,45	450558,68	1,50	41,6	38,4	35,7	43,7	
Zijgevel O	Zijgevel Oost	132394,83	450549,22	4,50	46,0	42,8	40,1	48,0	
Zijgevel O	Zijgevel Oost	132394,83	450549,22	1,50	43,2	40,0	37,4	45,3	
Zijgevel W	Zijgevel West	132384,69	450552,17	4,50	34,8	31,6	29,1	37,0	
Zijgevel W	Zijgevel West	132384,69	450552,17	1,50	31,5	28,3	25,8	33,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen