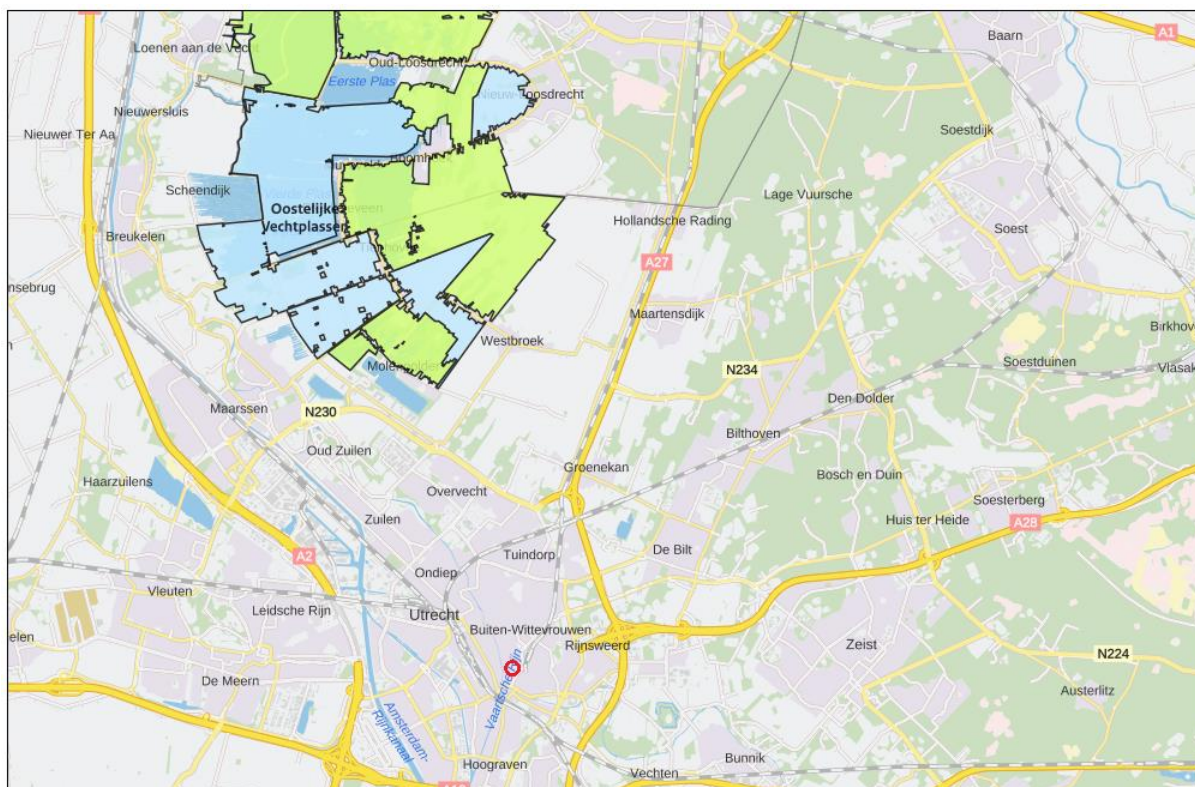


Aan:	VORM Transformatie en Ontwikkeling B.V.
Onderwerp:	Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase Museumhotel
Datum:	10-12-2020
Auteur:	[REDACTED]

Inleiding

Het voornemen bestaat om een museumhotel aan de Lange Nieuwstraat 119a te Utrecht te realiseren. De realisatie en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Met deze memo is gekeken naar de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase. De ligging van de locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. De afstand bedraagt circa 6,5 kilometer tot het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Planlocatie (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebied

Aanlegfase

Inzet materieel

De aanlegfase zal in totaal uit 28 weken bestaan waarin gebruik gemaakt wordt van materieel welke in tabel 1 zijn weergegeven. In de berekening zijn deze werkzaamheden voor het rekenjaar 2021 ingevoerd. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd als lijnbron. De inzet van het overige materieel is ingevoerd als vlakbron aangezien dit materieel op het hele terrein werkzaam zal zijn.

Het verkeer wikkelt af via Lange Nieuwstraat, Agnietenstraat, Nicolaaskerkhof, Nicolaasdwarsstraat en Wijde Doelen naar de Tolsteegbrug. Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de Tolsteegbrug is te vinden op de NSL-monitoringstool 2019 (www.nsl-monitoring.nl/viewer/). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten in de prognose voor 2020 voor deze weg 6.218 voor licht verkeer, 145 voor middelzwaar verkeer en 36 voor zwaar verkeer. Op de Tolsteegbrug gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries (juli 2020) zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de aanlegfase maximaal 0,05% licht verkeer, 1,1% middelzwaar verkeer en 2,1% zwaar verkeer toe aan de Tolsteegbrug.

Tabel 1 Materieel inzet

Type werktuig	Stage klasse	Totaal aantal draaiuren tijdens bouwfase	Bezetting dag	Totaal liter verbruik (25 liter per uur)
Graafmachine	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	24	70%	600
Heistelling	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	24	80%	600
Hijskraan	IV, 130-300 kW, bouwjaar 2014	448	70%	11.200
Totaal				12.400 liter
Aanvoer materialen				
Zwaar verkeer (vrachtwagens)			140 vrachtwagens	280 bewegingen
Middelzwaar verkeer			280 middelzwaar	560 bewegingen
Licht verkeer (auto's/busjes)			560 licht	1.120 bewegingen

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is net als de aanlegfase het rekenjaar 2021 gehanteerd, waardoor beide fases in één berekening zijn uitgevoerd. De beoogde ontwikkeling zal volledig gasloos gerealiseerd worden, waardoor er geen sprake is van gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissie. Bezoekers komen voornamelijk met het openbaar vervoer, met de taxi, met de fiets of te voet. Er worden geen parkeerplaatsen mogelijk gemaakt. Worst-case is uitgegaan van 1 vrachtwagen (2 zware bewegingen) per dag voor de bevoorrading en 4 auto's of taxi's (8 lichte verkeersbewegingen) per dag.

De locatie wordt op dezelfde manier ontsloten als in de aanlegfase en gaat op de Tolsteegbrug op in het heersende verkeersbeeld. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 0,13% licht verkeer en 5,6% zwaar verkeer toe aan de Tolsteegbrug.

Resultaten

Uit een berekening met AERIUS Calculator (2020) blijkt dat er in de aanleg- en gebruiksfase geen toename is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr.

Conclusie

Op basis van de berekening zijn significante negatieve effecten op Natura 2000-gebied in de aanleg- en gebruiksfase uitgesloten. De ontwikkeling is derhalve uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. De bijgevoegde uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.