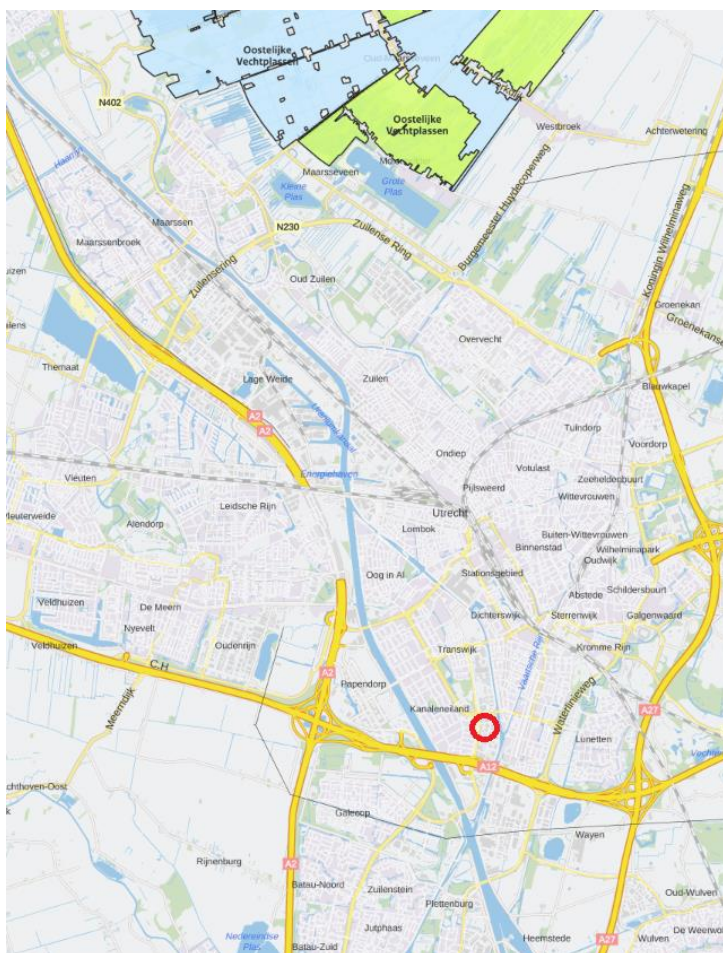


Aan:	Erik Vlaming
Onderwerp:	Stikstofberekening Concorde
Datum:	15-12-2020
Referte:	ing R.H.B. Hendriks

Aanleiding

Op de Eendrachtlaan 10 te Utrecht bestaat het voornemen om een appartementencomplex te realiseren van 215 woningen. De beoogde locatie is momenteel braakliggend. De locatie is gelegen op 9,39 kilometer van Natura 2000-gebied Oostelijke Vechtplassen. De ligging van de planlocatie ten op zichte van Natura 2000-gebied is weergegeven in figuur 1. De bouw en het gebruik van het appartementencomplex leiden tot stikstofemissies. Dit leidt mogelijk tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. In deze memo is beschreven of dit plan mogelijk is binnen het kader van de Wet natuurbescherming.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000

Aanlegfase

De aanlegfase van het appartementencomplex start in 2021 en eindigt in 2022. Gedurende deze periode is er 71 weken sprake van de inzet van machines. Er is sprake van in totaal 379 werkdagen. Op basis van de aangeleverde gegevens van bouwer ERA Contour is de stikstofemissie van de aanleg bepaald. Tijdens de bouw vinden er dagelijks 106 lichte en 17 zware verkeersbewegingen plaats. Deze bewegingen wikkelen via de Eendrachtlaan, Vliegend Hertlaan en Europalaan af naar de A12. Op de A12 gaat het verkeer op in heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In tabel 1 is de materieelinzet op het terrein weergegeven op basis van de gegevens van ERA Contour. Aanvullend aan onderstaande mobiele voertuigen met verbrandingsmotoren is tevens sprake van de inzet van een elektrische mobiele kraan en elektrische bouwlift(en). De stage klasse van het materieel is bepaald aan de hand van de regressielijn zoals gehanteerd wordt door de gemeente Utrecht om de stikstofemissie te bepalen. Hierbij wordt de totale stikstofemissie gebaseerd op stage klasse en het aantal m² vloeroppervlakte. In het plan Concorde bedraagt de totale vloeroppervlakte 24.181 m². De materieelinzet bestaat voor 100% uit stage klasse IV conform het luchtmaatregelpakket van de gemeente Utrecht wat Stage klasse IV verplicht vanaf 2022. Voor het invoeren van stikstofemissie wordt gebruik gemaakt van een regressielijn opgesteld door de gemeente Utrecht. Hierin wordt zowel belast als stationair draaien meegenomen. Op basis van onderstaande tabel bedraagt de totale emissie conform de gehanteerde methode van de gemeente Utrecht. De totale stikstofemissie bedraagt op basis van de regressielijn daarmee 139,9 kg NOx en 0,35 kg NH3 per jaar.

Tabel 1 Machine inzet voor de bouw van Concorde appartementencomplex

Machine	Weken	Uren	Belasting 70%	Verbruik liter/uur	Totaal verbruik in liters	Liters per jaar
Grondkering Damwanden	5	200	140	25	3.500	1.750
Bronnen Boren	4	160	112	25	2.800	1.400
Grondwerk aanvoer zandpakket Graafmachine	12	480	336	25	8.400	4.200
Grondwerk aanvoer zandpakket vrachtwagens	18	720	504	25	12.600	6.300
Bouwplaatsinrichting/verhardingen	2	80	56	25	1.400	700
Heiwerk stelling	7	280	196	25	4.900	2.450
Grondwerk ontgraven fundatie graafmachines	12	480	336	25	8.400	4.200
Grondwerk ontgraven fundatie vrachtwagens	12	480	336	25	8.400	4.200
Mobiele kraan fundatie		323	226,1	25	5.652,5	2.826,25
Mobiele kraan ruwbouw		80	56	25	1.400	700
Mobiele kraan gevel		234	163,8	25	4.095	2.047,5
Totaal	72	2880	2.016		61.547,5	30.773,75

Gebruiksfas

De nieuwe bebouwing wordt gasloos gerealiseerd. Derhalve is er geen sprake van gebouwemissies. In de gebruiksfase is er enkel sprake van stikstofemissies als gevolg van een toename van het aantal verkeersbewegingen. De verkeerstoename is bepaald op basis van de CROW-norm (Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381). De verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 2. In totaal is er sprake van een toename van 920 mvt/etmaal.

Tabel 2 Verkeersgeneratie Concorde

Programma Wonen	Aantal woningen	Kencijfer CROW [mvt/etmaal/woning]	Verkeersgeneratie [mvt/etmaal]
Huur appartement duur	130	5,1	663
Huur appartement midden/goedkoop	85	3,2	272
Totaal			935

Resultaten

Uit een berekening met Aeries Calculator (2020) blijkt dat er zowel in de aanleg- als gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Nederlandse Natura 2000-gebied.

Conclusie

Uit berekeningen voor de aanleg- en gebruiksfase blijkt dat er geen sprake is van stikstofdeposities op Natura 2000 die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jr. Derhalve is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. De AERIUS-berekeningen zijn als PDF-bijlage toegevoegd aan deze memo. De uitkomsten van de AERIUS-berekeningen dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.