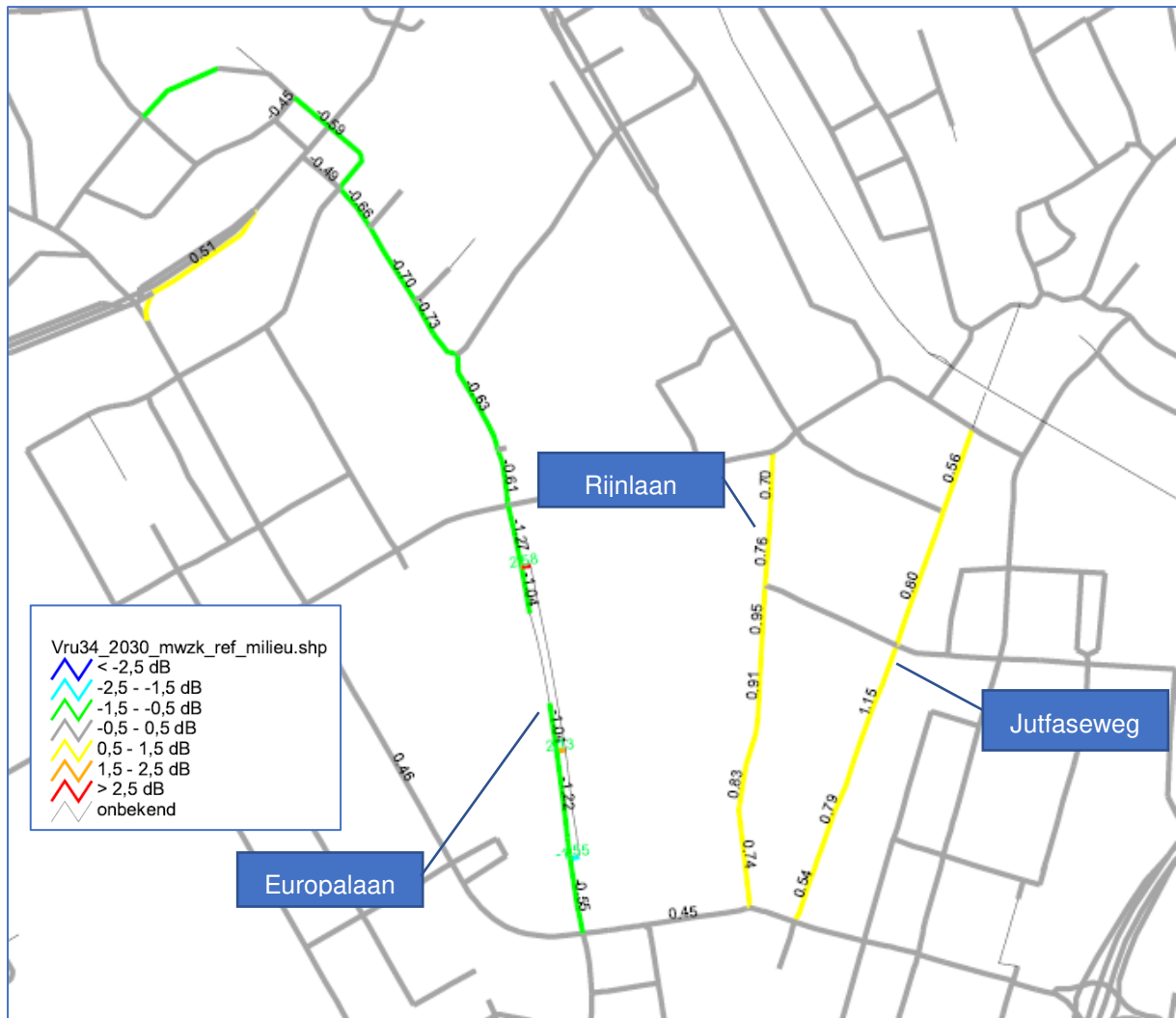


de plan situatie en autonome situatie (zonder plan) meer dan -0.5 dB of +0.5 dB zoals ook weergegeven in de legenda.



Te zien valt dat er op de Europalaan door de voorgenomen planvorming sprake is van een lichte afname van geluid ten opzichte van autonoom. Op de Jutfaseweg en de Rijnlaan is daarentegen sprake van een lichte toename van geluid. Op beide wegen wordt de relevante drempel van 1.5 dB niet overschreden.

Voor de Jutfaseweg is reeds een plan in voorbereiding om de snelheid te verlagen van 50 naar 30 km/uur. Dit zal zorgen dat er per saldo sprake zal zijn van een zeer lichte afname van geluid. Voor het effect op de Rijnlaan zal nog gekeken worden of het inzetten van DVM (Dynamisch Verkeers Management) maatregelen een bijdrage kunnen leveren aan de beheersing van de toename.

Conclusie

In het kader van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening kan gesteld worden dat het geluidseffect van het plan Merwedekanaalzone deelgebied 5 op de omgeving aanvaardbaar wordt geacht. Overall is het effect zeer beperkt. Slechts op de Rijnlaan is sprake van een negatief effect van orde grootte +0.7 tot +1.0 dB. Dit effect blijft binnen de beleidskaders zoals benoemd in de Geluidnota Utrecht 2014-2018 alsmede binnen de kaders van de toekomstige Omgevingswet. Om die redenen kan gesteld worden dat sprake is van een aanvaardbare situatie.