

1. Bij toepassing van artikel 16.1 geldt voor het fietsparkeren onderstaande norm per woningen en benodigde omvang voor een interne berging;

Gebruiksoppervlakte woning	Aantal fietsparkeerplekken per woning	Benodigde interne berging per woning (in m ²)
$\leq 30 \text{ m}^2$	1	0
$>30 \text{ m}^2 - \leq 50 \text{ m}^2$	2	0
$>50 \text{ m}^2 - \leq 75 \text{ m}^2$	3	2,7
$>75 \text{ m}^2 - \leq 100 \text{ m}^2$	4	2,7
$>100 \text{ m}^2 - \leq 125 \text{ m}^2$	5	2,7
$>125 \text{ m}^2$	6	2,7
Totaal		

2. Ten minste twee derde van de fietsparkeerplekken wordt op vloerniveau gerealiseerd, maximaal een derde mag in een hoog rek worden aangeboden. Uitgangspunt is dat een fietsparkeerplek gemiddeld 1,5 vierkante meter ruimte inneemt. Hierdoor ontstaat voldoende ruimte om ten minste 20% van de plekken geschikt te maken voor buitenmodel fietsen (fietsen met kratjes, kinderzitjes en bakfietsen). De plekken hoeven niet specifiek per woning te worden toegewezen.
3. Indien aan de eisen in 1 of 2 omwille van de integrale plankwaliteit mag – in overleg met de Gemeente – worden afgeweken van bovenstaande. Daarbij vormen de eisen uit de Beleidsregels Parkeernormen Fiets en Auto 2019 (Bijlage I Nota Stallen en parkeren) de ondergrens.
4. Er wordt 0,5 fietsparkeerplek per woning voor bezoekers aangelegd. Dit gebeurt op een aantal centrale plekken in Merwede in fietsparkeervoorzieningen in dubbelgebruik: de bezoekersplekken van voorzieningen kunnen ook worden gebruikt door bezoekers van bewoners.
5. Voor onderwerpen die niet genoemd zijn in dit artikel geldt het gestelde in de bijlagen van de Beleidsregels Parkeernormen Fiets en Auto 2019 (Bijlage I Nota Stallen en parkeren).