

Notitie

Contactpersoon Maaïke Teunissen

Datum 28 juni 2013

Kenmerk N001-1215927MTU-evp-V02-NL

NIBM-toets winkelcentrum Mereveldplein in De Meern

1 Aanleiding onderzoek

Tauw heeft een NIBM-onderzoek uitgevoerd in opdracht van Hoorne Vastgoed BV. Zij zijn van plan het winkelcentrum Mereveldplein in De Meern (Utrecht) te herontwikkelen. Een nieuwe supermarkt maakt onderdeel uit van de herontwikkeling. Voor deze herontwikkeling wordt een omgevingsvergunning met afwijking van het bestemmingsplan aangevraagd.

Eén van de noodzakelijke onderzoeken is dit luchtkwaliteitonderzoek. In figuur 1.1 zijn het plangebied en het meest maatgevende punt voor luchtkwaliteit weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied winkelcentrum Mereveldplein

2 Wetgeving

Op 15 november 2007 trad de *Wet luchtkwaliteit* in werking. De wet is enerzijds bedoeld om de negatieve effecten op de volksgezondheid aan te pakken, als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging. Anderzijds heeft de wet tot doel mogelijkheden te creëren voor ruimtelijke ontwikkeling, ondanks overschrijdingen van de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit. Op grond van de wet mogen nieuwe ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de normen (grenswaarden) die aan een aantal verontreinigende stoffen zijn gesteld.

Bij invoering van de wet is het begrip 'in betekenende mate' (IBM) geïntroduceerd. Wanneer een project 'Niet In Betekenende Mate' (NIBM) bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit, is het uitvoeren van een luchtkwaliteitonderzoek niet meer noodzakelijk.

Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3 % van de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀. Dit komt neer op een bijdrage van 1,2 µg/m³ voor beide componenten. Dit betekent dat als aangetoond kan worden dat de voorgenomen ontwikkeling van het winkelcentrum De Mereveldplein in De Meern niet meer dan 1,2 µg/m³ bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie van zowel PM₁₀ als NO₂, het project niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden en inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit.

3 Berekeningen

De bijdrage van de vervoersbewegingen aan de luchtkwaliteit hebben wij berekend met de NIBM-tool [www.infomil.nl, 2013]. Deze applicatie is bedoeld voor het doorrekenen van wegverkeer in de bebouwde omgeving (standaardrekenmethode 1 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007).

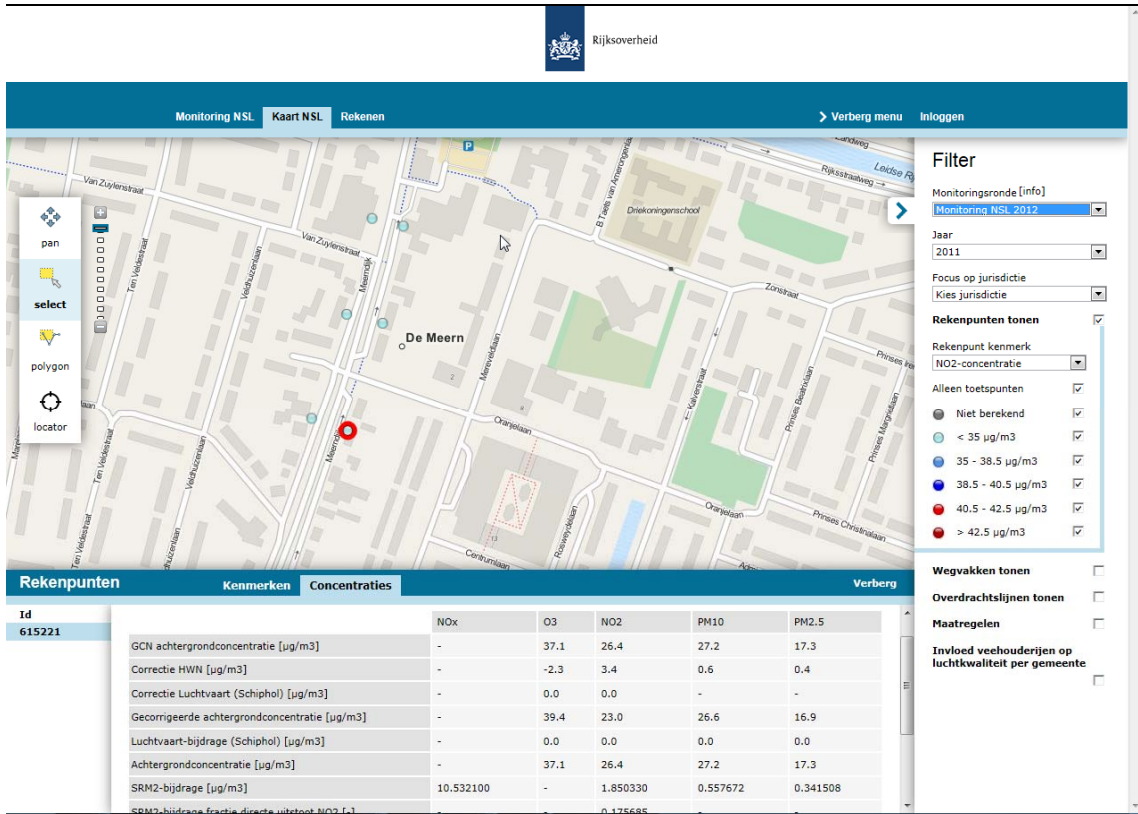
Voor het aantal verkeersbewegingen per dag zijn we uitgegaan van 425 auto's, drie vrachtwagens en één glascontainerwagen overeenkomstig het "Akoestisch onderzoek nieuwe supermarkt winkelcentrum Mereveldplein, De Meern; R004-1215927HDI-rvb-V01, 6 juni 2013". Deze auto's en vrachtwagens rijden heen en weer. Het aantal vervoersbewegingen komt dan uit op 850 auto's en acht vrachtwagens per dag. Het aandeel zwaar verkeer is dus 0.9 %.

4 Resultaten en conclusie

In onderstaande tabel 4.1 staan de resultaten van de NIBM-tool. Uit de worstcaseberekening blijkt dat de bijdrage van extra verkeer ten gevolge van de ontwikkeling van winkelcentrum Mereveldplein in De Meern 'niet in betekenende mate' (NIBM) is ($0,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 en $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10}). Daarnaast blijkt dat de achtergrondconcentraties ver onder de norm van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ liggen in zowel 2011 als 2015. Dit is af te lezen in de monitoringstool (figuur 4.1 en 4.2): 26,4 en 24,7 voor NO_2 voor respectievelijk 2011 en 2015 en 27,2 en 22,9 voor PM_{10} voor de jaren 2011 en 2015. Ook ligt de maximale bijdrage ruim onder de grens voor 'niet in betekenende mate'. Er is geen sprake van knelpunten voor luchtkwaliteit. Nader onderzoek met betrekking tot luchtkwaliteit is daarom niet nodig.

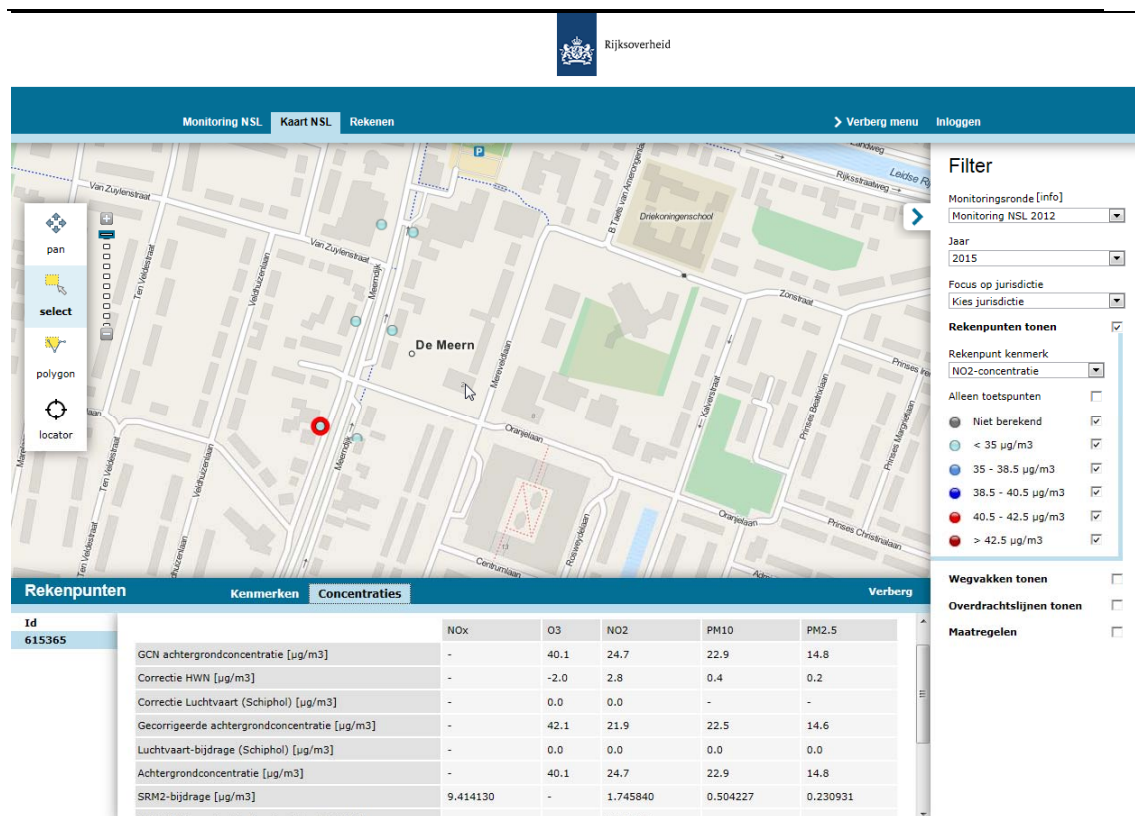
Tabel 4.1 De rekenresultaten voor de ontsluitingsweg

Worstcase berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	858
	Aandeel vrachtverkeer	0.9 %
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.83
	PM_{10} in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0.21
Grens voor "Niet In Betekenende Mate in $\mu\text{g}/\text{m}^3$		1.2
Conclusies		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		



Figuur 4.1 Achtergrondconcentratie meetpunt monitoringstool (2011)

Kenmerk N001-1215927MTU-evp-V02-NL



Figuur 4.2 Achtergrondconcentratie meetpunt monitoringstool (2015)