

Notitie

Datum:	26 september 2016	Project:	Lomanlaan Utrecht
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Utrecht
Ons kenmerk:	V045892ab.00005.rk	Betreft:	Onderzoek luchtkwaliteit
Versie:	01_003		

Inleiding

Het plan is ontwikkeld om op de Lomanlaan 55 in Utrecht 119 appartementen in 2 woontorens te realiseren. Hiertoe wordt het bestaande kantoorpand (bedrijfsverzamelgebouw) op de kavel gesloopt. In opdracht van Re-Shape Properties heeft LBP|SIGHT in het kader van de ruimtelijke procedure onderzoek gedaan naar de gevolgen van dit plan op het aspect luchtkwaliteit.

De realisatie van de 119 appartementen aan één ontsluitingsweg valt onder één van de categorieën zoals opgenomen in de *Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (Regeling NIBM). Als een project niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit hoeft er op basis van de Wet milieubeheer (Wm) procedureel niet een volledige toetsing aan de grenswaarden voor de maatgevende stoffen plaats te vinden.

De gemeente Utrecht hanteert het beleid dat voor ruimtelijke procedures en vergunningstrajecten die betrekking hebben op ontwikkelingen in Utrecht en waarbij luchtkwaliteit relevant kan zijn (b.v. langs hoofdwegen in de stad) er getoetst wordt aan de grenswaarden van de Wet milieubeheer (Wm). Hiervoor is een prognoseberekening van de luchtkwaliteit benodigd.

Uitgangspunten

Met de herontwikkeling van het plot op de Lomanlaan 55 zijn de emissies naar de lucht als gevolg van de toename in verkeersbewegingen van belang bij de toetsing van het plan aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

Dit onderzoek richt zich op het berekenen van de blootstelling aan de voor luchtkwaliteit relevante en maatgevende stoffen (stikstofdioxide en fijn stof) en de toetsing van deze immissieniveaus aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. Voor een beschrijving van het wettelijk kader wordt verwezen naar bijlage I.

Autonoom verkeer

Om te kunnen bepalen wat het effect is van de beoogde ontwikkeling, is het van belang inzicht te hebben in de verkeersintensiteit op de relevante ontsluitingswegen van de planlocatie. Hiertoe zijn de geprognosticeerde verkeergegevens toegepast. Deze zijn voor het jaar 2024 (representatief

voor de situatie in 2026) door de gemeente Utrecht voor de relevante wegvakken berekend en beschikbaar gesteld (zie bijlage I). Deze verkeersgegevens worden in dit luchtkwaliteit onderzoek als worst case scenario toegepast voor toetsjaar 2016 (door autonome groei zal de verkeersintensiteit in 2026 hoger zijn dan in 2016).

De wegkenmerken (o.a. breedte, gemiddelde snelheden, gemiddelde hoogte van omliggende gebouwen) zijn zoveel mogelijk onttrokken uit de NSL-monitortool¹. Voor de Lomanlaan en Lanslaan zijn in de NSL-monitor geen specifieke wegkenmerken beschikbaar. Voor deze straten geldt een maximum snelheid van 30 km/h. De afmetingen zijn ingemeten vanuit een topografische kaart.

In het rekenmodel worden deze verkeersgegevens met standaard emissiefactoren (conform de SRM1 rekenmethode) omgerekend naar de specifieke emissies voor de maatgevende stoffen.

Verkeersgeneratie

Op basis van de 'CROW kennisbank, Kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie' wordt de verkeersgeneratie als gevolg van de herontwikkeling aan de Lomanlaan berekend. Hierbij wordt uitgegaan van de planlocatie, gepositioneerd in de 'schil centrum' van Utrecht (zeer sterk stedelijk gebied).

Realisatie van appartementen op locatie voormalig kantoorgebouw Lomanlaan 55

- Aantal huurappartementen:
 - o 40 stuks < 80 m² (huur, middelduur)
 - o 79 stuks > 80 m² (huur, duur)
- De volgende kengetallen worden toegepast:
 - o 'huur, etage, duur' → max. 4,5 mvt/etm per woning
 - o 'huur, etage, midden/goedkoop' → max. 2,6 mvt/etm per woning

Hiermee komt de maximale verkeersgeneratie als gevolg van de herontwikkeling op: $(40 \times 2,6) + (79 \times 4,5) =$ circa **460 mvt/etm (lichte motorvoertuigen)**.

Als worst-case uitgangspunt is de afname van de verkeersbewegingen door het verdwijnen van kantoorfunctie in dit getal niet meegenomen.

Bij de verkeersgeneratie is de aanname dat het verkeer zich evenredig zal ontsluiten via Lomanlaan en de Lanslaan. Voor de Lanslaan zijn geen specifieke gegevens beschikbaar. In overleg met de wijkadviseur is voor de intensiteiten en de verdelingen van de Lanslaan, als binnenplanseweg, aangesloten bij de gegevens van de Lomanlaan.

Rekenmodel

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit ten aanzien van de maatgevende stoffen NO₂ en PM₁₀ zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.01. Het model heeft als rekenhart het door MinlenM goedgekeurde Stacks+ versie 2016.1. In het onderzoek is voor de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide en (zeer) fijn stof uitgegaan van de toetsjaren 2016

1 <https://www.nsl-monitoring.nl/>

en 2026. In bijlage VI staan de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven zoals deze in Geomilieu zijn opgenomen voor beide doorgerkende scenario's.

Resultaten en conclusies

Er is getoetst aan grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}). In bijlage I staan de van toepassing zijnde grenswaarden samengevat in een beschrijving van het wettelijk kader.

De resultaten van de berekeningen zijn in kaartvorm voor toetsjaar 2016 en 2026 respectievelijk terug te vinden in bijlage III en IV. In de kaarten is ter hoogte van toetspunten de berekende concentratie weergegeven. In de bijlagen zijn achtereenvolgens de volgende kaarten opgenomen.

- Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (grenswaarde: 40 µg/m³).
- Aantal overschrijdingen van de uurnorm voor stikstofdioxide (grenswaarde: 18 maal per jaar).
- Jaargemiddelde concentratie fijn stof (grenswaarde: 40 µg/m³).
- Aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor fijn stof (grenswaarde: 35 maal per jaar).

De berekende waarden voor de bovenvermelde parameters ter hoogte van de toetspunten zijn opgenomen in de resultatentabellen van bijlage V. De toetspunten zijn gelegd op de dichtstbijzijnde woningen. Aanvullend zijn langs de relevante ontsluitingsroute de toetspunten vanuit de NSL-monitor overgenomen. In de navolgende tabel is een overzicht weergegeven van de hoogste rekenresultaten per scenario.

Tabel 1

Hoogste rekenresultaten per scenario

Scenario	Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (µg/m ³)	Aantal overschrijdingen uurnorm stikstofdioxide (#)	Jaargemiddelde concentratie fijn stof (µg/m ³)	Aantal overschrijdingen etmaalnorm fijn stof (#)
Herontwikkeling Lomanlaan, 2016	30,1	0	22,9	11
Herontwikkeling Lomanlaan, 2026	20,4	0	20,6	8

Uit tabel 1 en bijlage II, III en IV blijkt het volgende:

- De jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide is voor beide scenario's nergens hoger dan 30,1 µg/m³. Er treedt diensengevolge geen overschrijding van de grenswaarde voor stikstofdioxide op.
- Het aantal overschrijdingen van de uurnorm voor stikstofdioxide is voor beide scenario's nergens hoger dan 0. Dientengevolge wordt de grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van de uurnorm van stikstofdioxide (zijnde 18 maal per jaar) niet overschreden.
- De jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) is voor beide scenario's nergens hoger dan 22,9 µg/m³. Er treedt diensengevolge geen overschrijding van de grenswaarde voor fijn stof op.
- Het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor fijn stof is voor beide scenario's nergens hoger dan 11. Dientengevolge wordt de grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm van fijn stof (zijnde 35 maal per jaar) niet overschreden.

- Met een hoogste jaargemiddelde concentratie van $22,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor fijn stof (PM_{10}) wordt voor beide scenario's automatisch voldaan aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zeer fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$). Er treedt diensgevolge geen overschrijding van de grenswaarde voor zeer fijn stof op.

Naar aanleiding van bovenstaande rekenresultaten geldt dat er wat betreft stikstofdioxide en (zeer) fijn stof op basis van artikel 5.16 lid 1 onder a van de Wet milieubeheer ten aanzien van de luchtkwaliteitseisen van de Wm geen knelpunt bestaat voor de verdere bestemmingsplan-procedure ('de grenswaarden worden niet overschreden').

LBP|SIGHT BV



ir. R.A. Kraaijenbrink



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage I Wettelijk kader

I.1 Wet milieubeheer

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn luchtkwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit:

- regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen;
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG);
- beschikking EU van 7 april 2009 over derogatie.

I.2 Grenswaarden

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschillende stoffen weergegeven. In het onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden.

In tabel I.1 zijn de grenswaarden voor de buitenlucht voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven. Plandrempels en alarmdrempels plus de overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

Tabel I.1
Grenswaarden µg/m³

Component	Vanaf	Grenswaarde/ plandrempel	Norm [µg/m ³]	Omschrijving
NO ₂	1-1-2015	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
	1-1-2010	Grenswaarde	200	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden
Fijn stof PM ₁₀	11-6-2011	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
		Grenswaarde	50	24-uurgemiddelde concentratie, mag niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden
Zeer fijn stof PM _{2,5}	1-1-2015	Grenswaarde	25	Jaargemiddelde concentratie

Tot 2015 is met betrekking tot PM_{2,5} in de EU-richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) aangegeven dat voor de jaren voorafgaand aan 2015 een overschrijdingsmarge van de grenswaarde is gekoppeld aan het kalenderjaar (plandrempel).

Vanaf 2015 is er voor PM_{2,5} een grenswaarde van 25 µg/m³. Recent zijn in het kader van de nieuwe richtlijn Luchtkwaliteit op diverse locaties in het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) PM_{2,5} -metingen gestart. Daarnaast heeft het Planbureau voor de Leefomgeving een eerste slag gemaakt in het opzetten van de grootschalige concentratiekaart (GCN) voor PM_{2,5}.

I.3 Toepasbaarheidsbeginsel

Op vrijdag 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

In de Wet milieubeheer is dit in artikel 5.19 opgenomen: de luchtkwaliteit hoeft niet getoetst te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Volgens artikel 5.19 zijn dit:

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arbo regels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan dient de luchtkwaliteit wel te worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtbijgelegen woningen getoetst moet worden.

I.4 Zeezoutcorrectie

Ten aanzien van de grenswaarden voor fijn stof mag gecorrigeerd worden voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Volgens de vigerende Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 mag voor de gemeente Utrecht een correctie van 2 µg/m³ worden aangehouden. Tevens mag een correctie van drie dagen toegepast worden op het aantal overschrijdingsdagen van de berekende 24-uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per m³.

Bijlage II Geprognosticeerde verkeersintensiteiten en verdelingen

Kon. Wilhelmina (Beneluxlaan – Van Bijkershoeklaan)

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	14.388	7.002	5.299	1.126	577	7.386	5.489	1.252	645
licht	13.868	6.774	5.118	1.104	552	7.094	5.262	1.221	611
middelzwaar	355	156	124	15	17	199	151	23	25
zwaar	165	72	57	7	8	93	76	8	9

bussen	858	440	331	67	42	418	316	63	39
middelzwaar+bussen	1.213	596	455	82	59	617	467	86	64
bussen/uur			27,6	16,8	5,3		26,3	15,8	4,9
busequivalenten	1.503	768	580	116	72	735	556	110	69

Kon. Wilhelmina (Van Bijkershoeklaan – Europalaan)

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	13.421	7.011	5.486	1.005	520	6.410	4.971	950	489
licht	12.897	6.716	5.254	975	487	6.181	4.790	927	464
middelzwaar	359	201	155	22	24	158	125	16	17
zwaar	165	94	77	8	9	71	56	7	8

bussen	858	418	316	63	39	440	331	67	42
middelzwaar+bussen	1.217	619	471	85	63	598	456	83	59
bussen/uur			26,3	15,8	4,9		27,6	16,8	5,3
busequivalenten	1.503	735	556	110	69	768	580	116	72

Europalaan (Kon. Wilhelminalaan – Beneluxlaan)

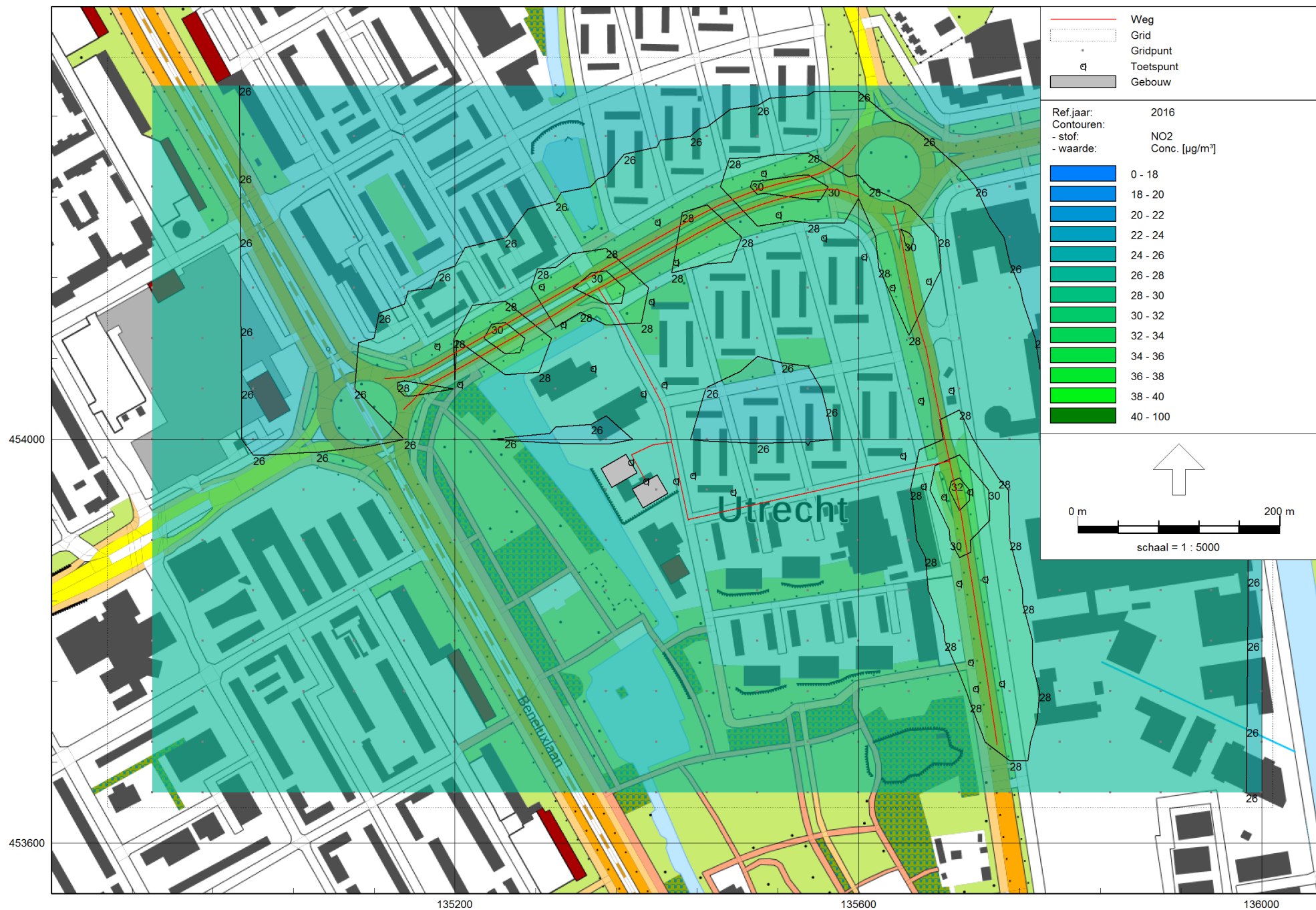
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	10.394	4.458	2.956	989	513	5.936	4.682	825	429
licht	9.860	4.195	2.756	959	480	5.665	4.471	796	398
middelzwaar	393	196	144	25	27	197	150	23	24
zwaar	141	67	56	5	6	74	61	6	7

bussen	491	235	180	33	22	256	200	33	23
middelzwaar+bussen	884	431	324	58	49	453	350	56	47
bussen/uur			15,0	8,3	2,8		16,7	8,3	2,9
busequivalenten	871	417	321	58	38	454	355	58	41

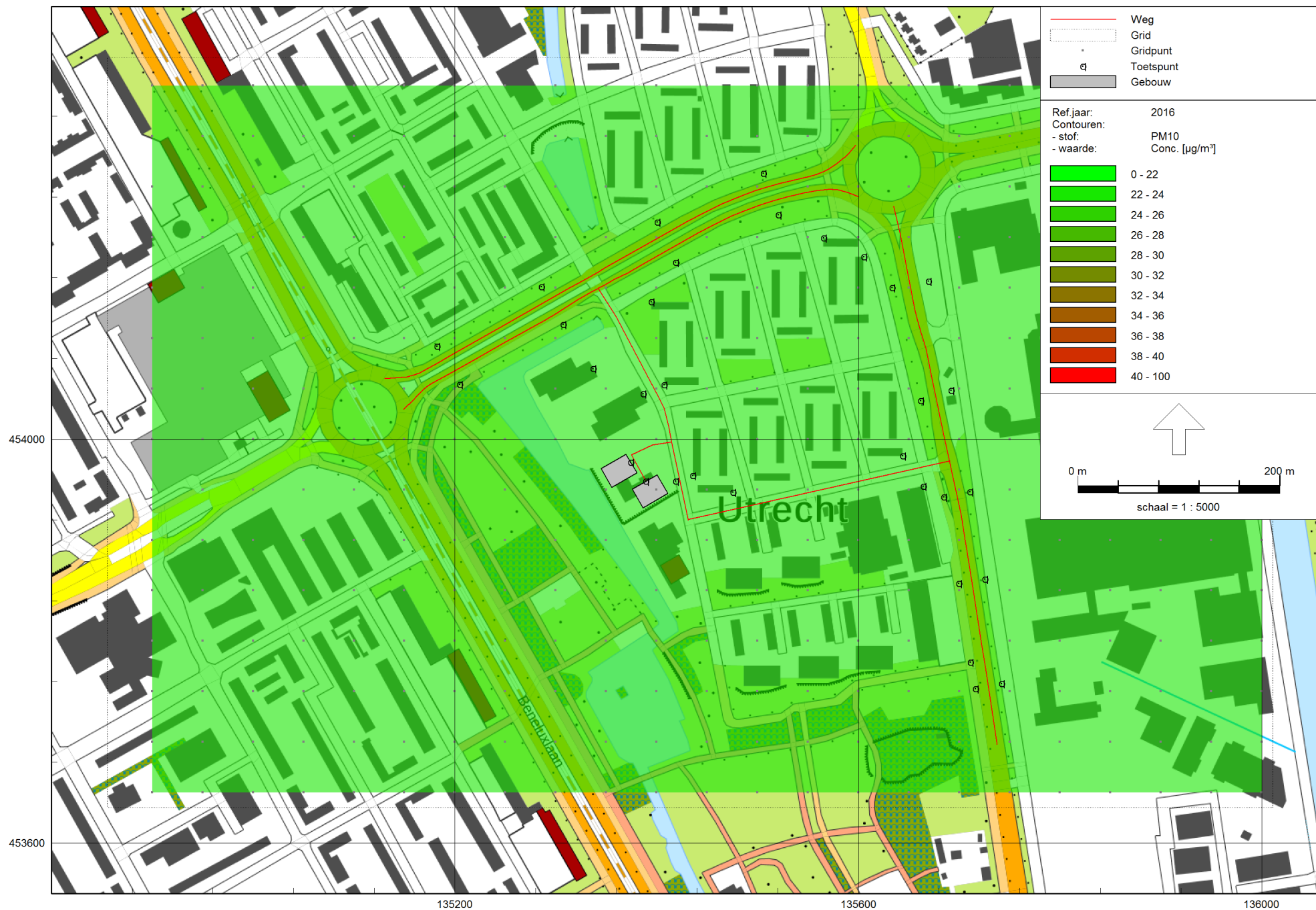
Lomanlaan (van Kon. Wilhelminalaan - richting zuiden)

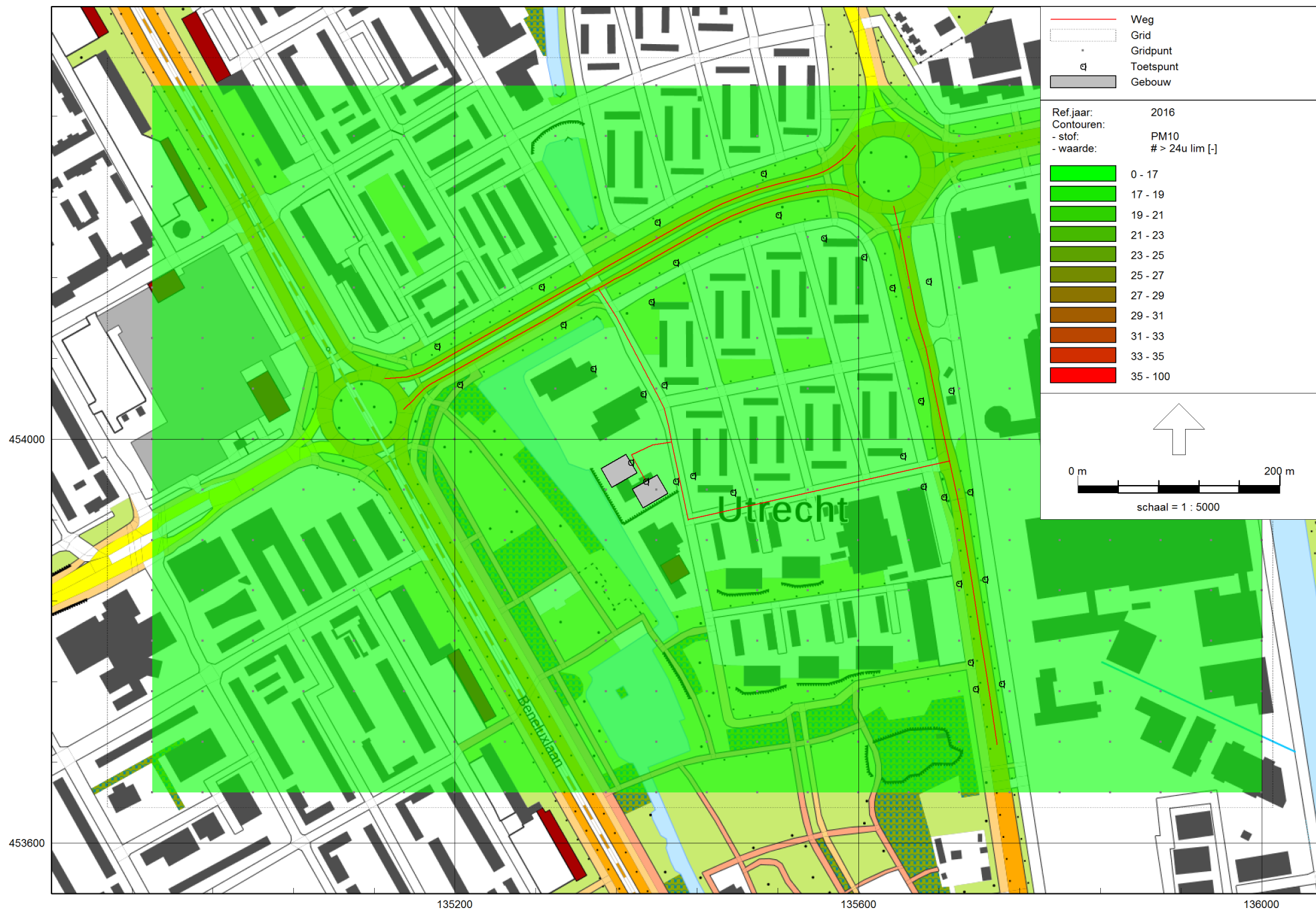
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	2.000	1.000	700	200	100	1.000	800	140	60
licht	98,5%	98,4%	98,2%	99,3%	97,4%	98,7%	98,5%	99,4%	98,9%
middelzwaar	1,1%	1,2%	1,3%	0,7%	1,9%	1,0%	1,1%	0,6%	1,1%
zwaar	0,3%	0,4%	0,4%	0,0%	0,6%	0,3%	0,4%	0,0%	0,0%
bussen	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

**Bijlage III Contourkaarten, herontwikkeling Lomanlaan in
Utrecht, 2016**

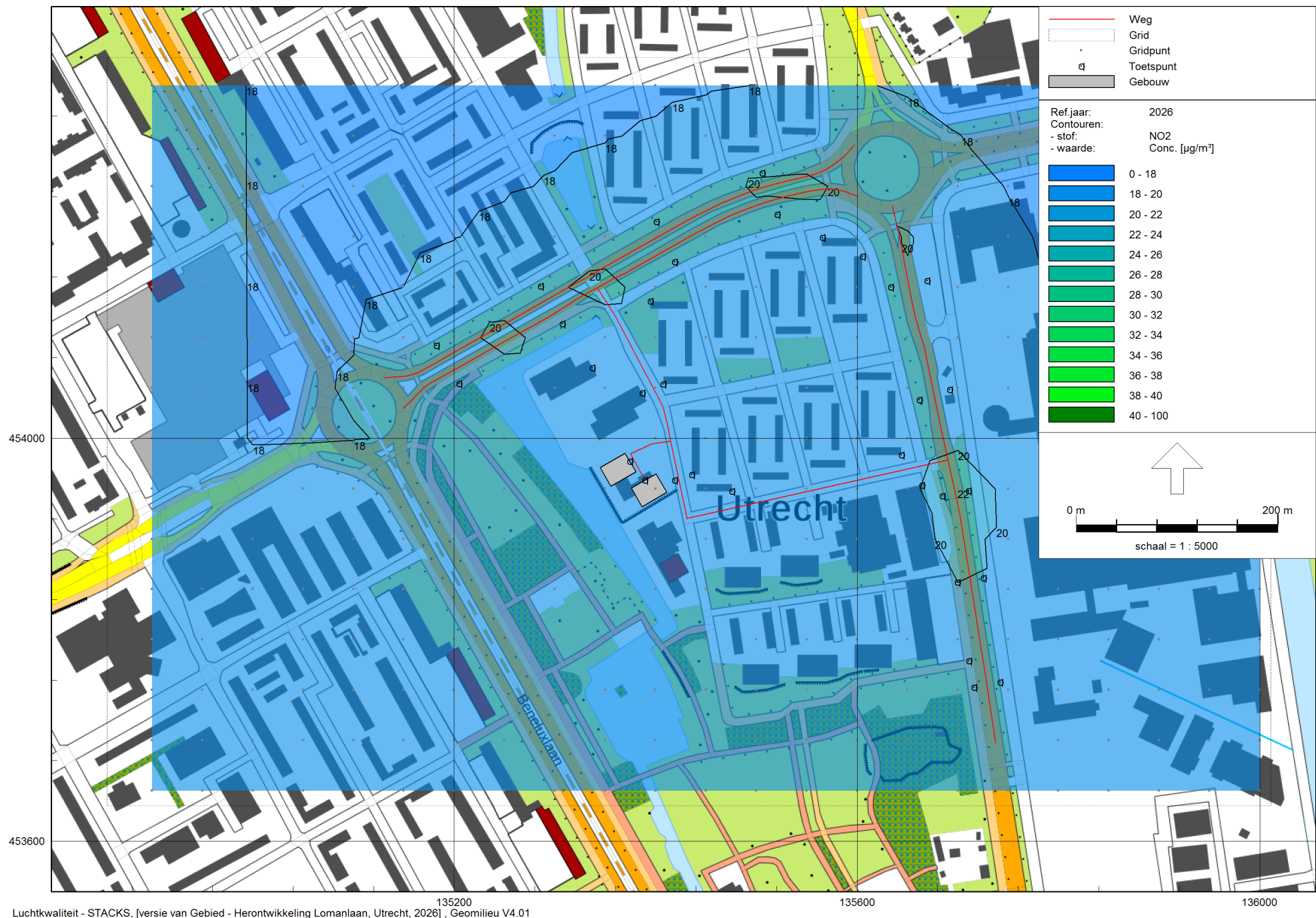




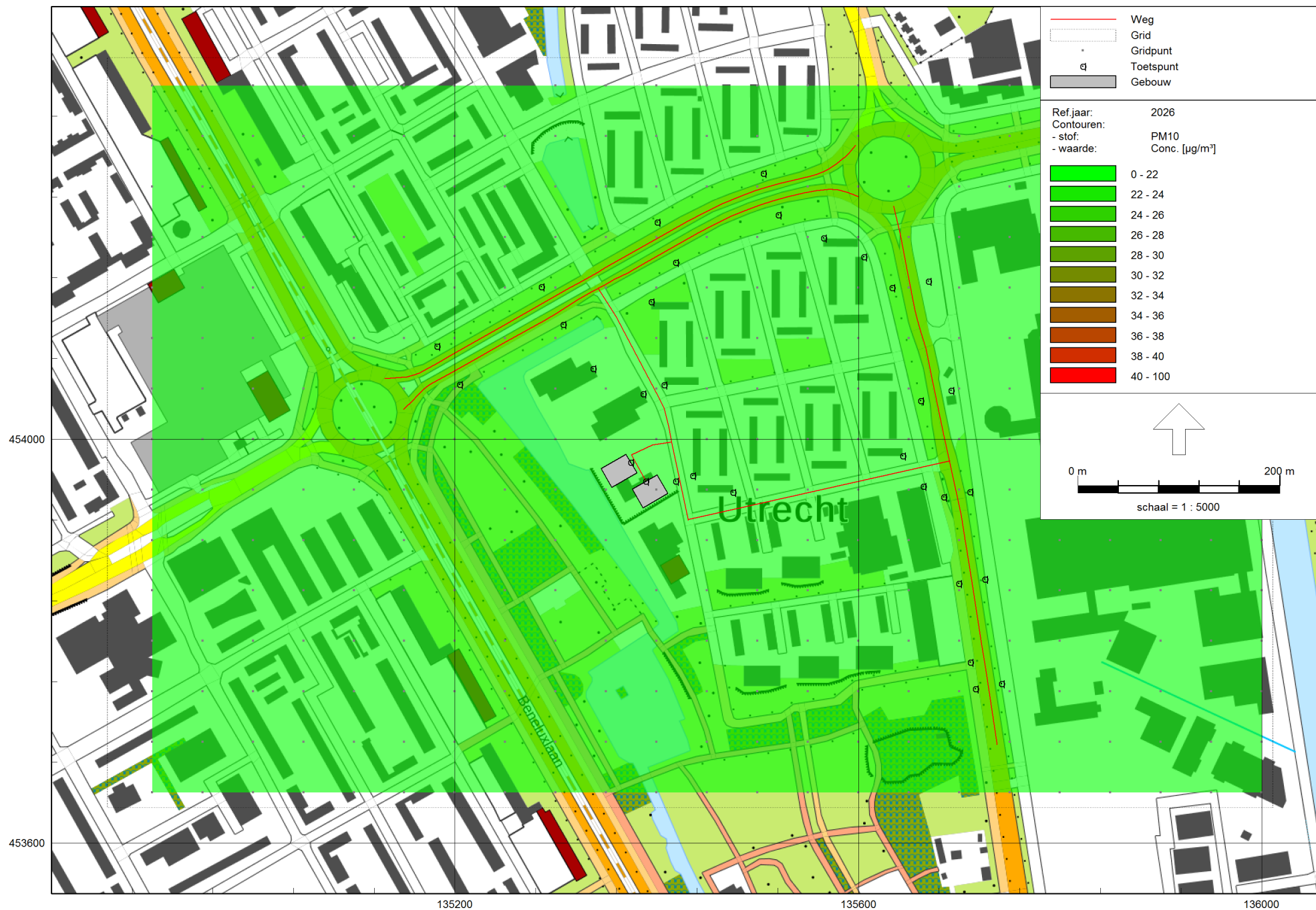


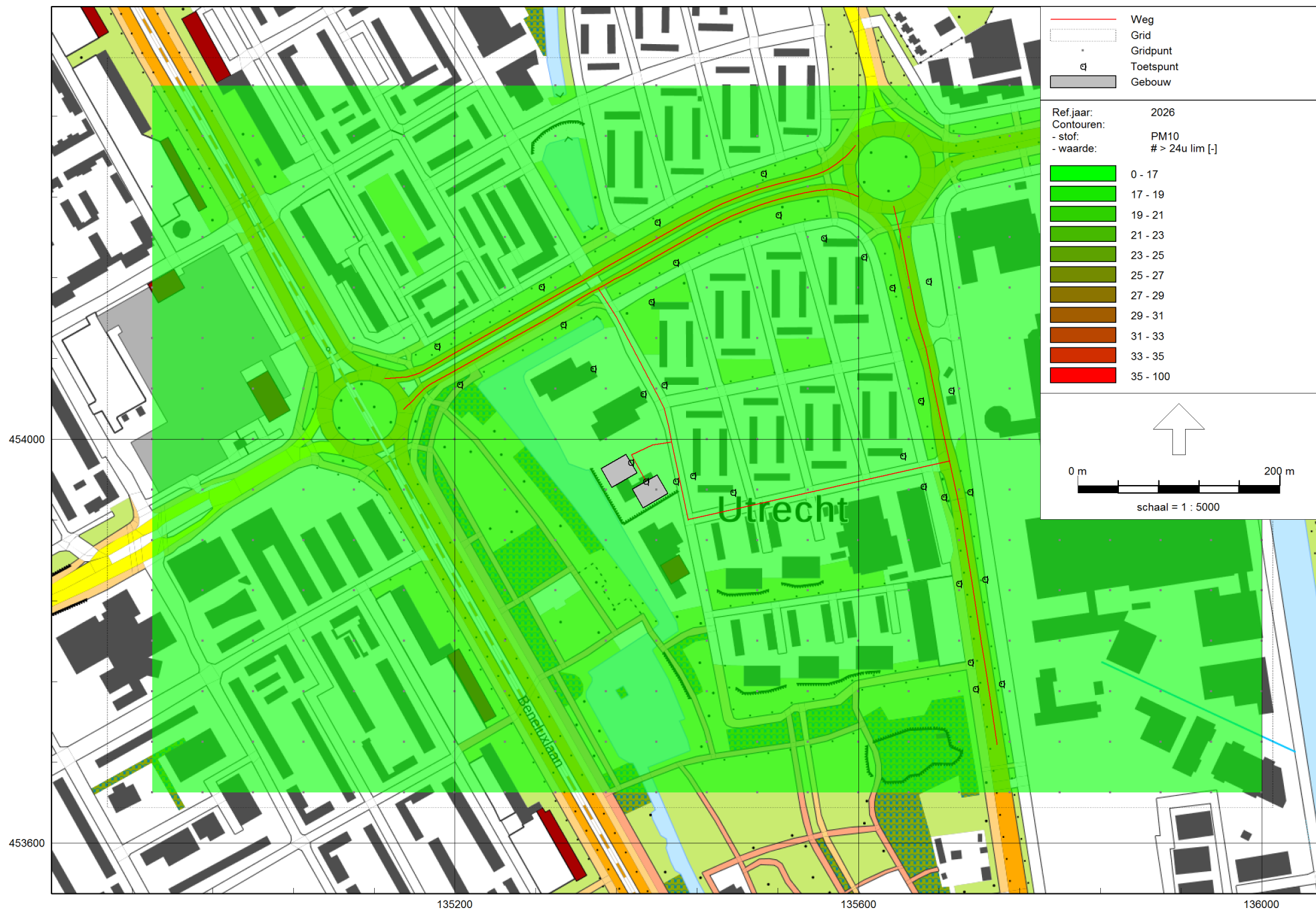


**Bijlage IV Contourkaarten, herontwikkeling Lomanlaan in
Utrecht, 2026**









Bijlage V Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 Resultaten voor model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1281532		135710,63	453947,80	30,1	26,8	3,3	0
1281412		135725,72	453861,33	30,0	26,8	3,2	0
1281413		135742,09	453757,85	29,8	26,8	3,0	0
1281532		135684,99	453942,55	29,2	26,8	2,5	0
		135699,76	453856,84	29,1	26,8	2,3	0
1281413		135716,07	453752,54	28,9	26,8	2,2	0
1281413		135711,00	453779,00	28,9	26,8	2,1	0
789017		135307,34	454113,31	28,5	25,4	3,1	0
789012		135307,34	454113,31	28,5	25,4	3,1	0
1280703		135521,00	454222,00	28,4	25,4	3,0	0
1280704		135521,00	454222,00	28,4	25,4	3,0	0
1281533		135692,00	454048,00	28,3	25,4	2,9	0
1280702		135419,00	454175,00	28,3	25,4	2,9	0
1280701		135419,00	454175,00	28,3	25,4	2,9	0
1281534		135669,48	454156,16	28,2	25,4	2,8	0
788963		135204,81	454054,04	28,2	25,4	2,7	0
788970		135204,81	454054,04	28,2	25,4	2,7	0
10		135664,62	453953,40	28,2	26,8	1,4	0
1280704		135506,00	454263,00	27,9	25,4	2,4	0
1280703		135506,00	454263,00	27,9	25,4	2,4	0
9		135644,27	453983,25	27,9	26,8	1,2	0
1280702		135401,00	454215,00	27,8	25,4	2,4	0
1280701		135401,00	454215,00	27,8	25,4	2,4	0
788970		135182,28	454091,99	27,8	25,4	2,3	0
788963		135182,28	454091,99	27,8	25,4	2,3	0
789017		135285,72	454150,80	27,8	25,4	2,4	0
789012		135285,72	454150,80	27,8	25,4	2,4	0
2		135419,03	453958,39	27,6	26,8	0,8	0
1281534		135633,51	454149,82	27,6	25,4	2,1	0
1281533		135662,00	454038,00	27,6	25,4	2,2	0
6		135435,79	453963,95	27,5	26,8	0,7	0
7		135475,81	453947,13	27,3	26,8	0,6	0
1		135374,39	453976,92	27,2	26,8	0,4	0
8		135394,93	454135,91	27,0	25,4	1,5	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 Resultaten voor model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
12		135565,57	454199,00	26,7	25,4	1,2	0
11		135605,60	454180,68	26,7	25,4	1,3	0
5		135407,50	454053,67	26,4	25,4	0,9	0
4		135337,41	454069,72	26,3	25,4	0,9	0
3		135386,83	454044,91	26,2	25,4	0,8	0
		135389,52	453958,50	--	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 Resultaten voor model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1281532		135710,63	453947,80	22,9	22,4	0,4	11
1281532		135684,99	453942,55	22,8	22,4	0,4	11
		135699,76	453856,84	22,8	22,4	0,3	11
1281412		135725,72	453861,33	22,8	22,4	0,4	11
1281413		135742,09	453757,85	22,8	22,4	0,4	11
1281413		135711,00	453779,00	22,7	22,4	0,3	11
1281413		135716,07	453752,54	22,7	22,4	0,3	11
10		135664,62	453953,40	22,6	22,4	0,2	11
2		135419,03	453958,39	22,6	22,4	0,1	11
9		135644,27	453983,25	22,6	22,4	0,2	11
7		135475,81	453947,13	22,5	22,4	0,1	11
1		135374,39	453976,92	22,5	22,4	0,1	11
6		135435,79	453963,95	22,5	22,4	0,1	11
1281534		135669,48	454156,16	22,4	22,1	0,3	10
1280701		135419,00	454175,00	22,4	22,1	0,3	10
788970		135204,81	454054,04	22,4	22,1	0,3	10
788963		135204,81	454054,04	22,4	22,1	0,3	10
1280703		135521,00	454222,00	22,4	22,1	0,3	10
789012		135307,34	454113,31	22,4	22,1	0,4	10
789017		135307,34	454113,31	22,4	22,1	0,4	10
1280702		135419,00	454175,00	22,4	22,1	0,3	10
1281533		135692,00	454048,00	22,4	22,1	0,4	10
1280704		135521,00	454222,00	22,4	22,1	0,3	10
789017		135285,72	454150,80	22,4	22,1	0,4	11
788963		135182,28	454091,99	22,4	22,1	0,4	11
789012		135285,72	454150,80	22,4	22,1	0,4	11
1281533		135662,00	454038,00	22,4	22,1	0,3	11
1281534		135633,51	454149,82	22,4	22,1	0,3	11
1280703		135506,00	454263,00	22,4	22,1	0,4	11
1280704		135506,00	454263,00	22,4	22,1	0,4	11
1280702		135401,00	454215,00	22,4	22,1	0,4	11
788970		135182,28	454091,99	22,4	22,1	0,4	11
1280701		135401,00	454215,00	22,4	22,1	0,4	11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 Resultaten voor model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
5		135407,50	454053,67	22,2	22,1	0,1	10
4		135337,41	454069,72	22,2	22,1	0,1	10
3		135386,83	454044,91	22,2	22,1	0,1	10
8		135394,93	454135,91	22,2	22,1	0,2	10
12		135565,57	454199,00	22,2	22,1	0,1	10
11		135605,60	454180,68	22,2	22,1	0,2	10
		135389,52	453958,50	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2026
 Resultaten voor model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2026
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1281412		135725,72	453861,33	20,4	18,8	1,6	0
1281532		135710,63	453947,80	20,4	18,8	1,6	0
1281413		135742,09	453757,85	20,3	18,8	1,5	0
1281532		135684,99	453942,55	20,0	18,8	1,2	0
1281413		135716,07	453752,54	19,9	18,8	1,1	0
1281413 10 9 789017		135699,76	453856,84	19,9	18,8	1,2	0
		135711,00	453779,00	19,8	18,8	1,0	0
		135664,62	453953,40	19,5	18,8	0,7	0
		135644,27	453983,25	19,4	18,8	0,6	0
		135307,34	454113,31	19,3	17,8	1,5	0
789012		135307,34	454113,31	19,3	17,8	1,5	0
1280704		135521,00	454222,00	19,2	17,8	1,4	0
1280703		135521,00	454222,00	19,2	17,8	1,4	0
1281533		135692,00	454048,00	19,2	17,8	1,4	0
1280701		135419,00	454175,00	19,2	17,8	1,4	0
1280702		135419,00	454175,00	19,2	17,8	1,4	0
2		135419,03	453958,39	19,2	18,8	0,4	0
788963		135204,81	454054,04	19,1	17,8	1,3	0
1281534		135669,48	454156,16	19,1	17,8	1,3	0
6		135435,79	453963,95	19,1	18,8	0,4	0
788970		135204,81	454054,04	19,1	17,8	1,3	0
7		135475,81	453947,13	19,1	18,8	0,3	0
1280702		135401,00	454215,00	19,0	17,8	1,2	0
1280701		135401,00	454215,00	19,0	17,8	1,2	0
789012		135285,72	454150,80	19,0	17,8	1,2	0
788963		135182,28	454091,99	19,0	17,8	1,2	0
788970		135182,28	454091,99	19,0	17,8	1,2	0
789017		135285,72	454150,80	19,0	17,8	1,2	0
1280703		135506,00	454263,00	19,0	17,8	1,2	0
1280704		135506,00	454263,00	19,0	17,8	1,2	0
1		135374,39	453976,92	19,0	18,8	0,2	0
1281533		135662,00	454038,00	18,9	17,8	1,1	0
1281534		135633,51	454149,82	18,8	17,8	1,0	0
8		135394,93	454135,91	18,5	17,8	0,7	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2026
Resultaten voor model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2026
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
11		135605,60	454180,68	18,4	17,8	0,6	0
12		135565,57	454199,00	18,4	17,8	0,6	0
5		135407,50	454053,67	18,3	17,8	0,5	0
3		135386,83	454044,91	18,2	17,8	0,4	0
4		135337,41	454069,72	18,2	17,8	0,4	0
		135389,52	453958,50	--	--	--	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2026
 Resultaten voor model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2026
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1281532		135684,99	453942,55	20,6	20,3	0,3	8
		135699,76	453856,84	20,6	20,3	0,3	8
1281413		135742,09	453757,85	20,6	20,3	0,3	8
1281412		135725,72	453861,33	20,6	20,3	0,3	8
1281532		135710,63	453947,80	20,6	20,3	0,4	8
1281413		135711,00	453779,00	20,5	20,3	0,2	8
1281413		135716,07	453752,54	20,5	20,3	0,2	8
6		135435,79	453963,95	20,4	20,3	0,1	8
7		135475,81	453947,13	20,4	20,3	0,1	8
2		135419,03	453958,39	20,4	20,3	0,1	8
10		135664,62	453953,40	20,4	20,3	0,2	8
9		135644,27	453983,25	20,4	20,3	0,1	8
1		135374,39	453976,92	20,3	20,3	0,1	8
1280704		135506,00	454263,00	20,3	20,0	0,3	8
1280703		135506,00	454263,00	20,3	20,0	0,3	8
789017		135307,34	454113,31	20,3	20,0	0,3	8
789012		135307,34	454113,31	20,3	20,0	0,3	8
1281533		135692,00	454048,00	20,3	20,0	0,3	8
788963		135182,28	454091,99	20,3	20,0	0,3	8
789012		135285,72	454150,80	20,3	20,0	0,3	8
789017		135285,72	454150,80	20,3	20,0	0,3	8
788970		135182,28	454091,99	20,3	20,0	0,3	8
1280702		135401,00	454215,00	20,3	20,0	0,3	8
1280701		135401,00	454215,00	20,3	20,0	0,3	8
1280704		135521,00	454222,00	20,2	20,0	0,3	8
788970		135204,81	454054,04	20,2	20,0	0,2	8
1281534		135633,51	454149,82	20,2	20,0	0,2	8
1281533		135662,00	454038,00	20,2	20,0	0,2	8
1281534		135669,48	454156,16	20,2	20,0	0,3	8
788963		135204,81	454054,04	20,2	20,0	0,2	8
1280702		135419,00	454175,00	20,2	20,0	0,3	8
1280703		135521,00	454222,00	20,2	20,0	0,3	8
1280701		135419,00	454175,00	20,2	20,0	0,3	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2026
Resultaten voor model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2026
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
5		135407,50	454053,67	20,1	20,0	0,1	8
3		135386,83	454044,91	20,1	20,0	0,1	8
4		135337,41	454069,72	20,1	20,0	0,1	8
8		135394,93	454135,91	20,1	20,0	0,1	8
11		135605,60	454180,68	20,1	20,0	0,1	8
12		135565,57	454199,00	20,1	20,0	0,1	8
		135389,52	453958,50	--	--	--	--

Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.
788963	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
788970	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
789012	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
789017	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
1280701	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
1280702	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
1280703	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
1280704	Koningin Wilhelminalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
1281412	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
1281413	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
1281532	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
1281533	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
1281534	Europalaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
	Lomanlaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
1	Lomanlaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
2	Lanslaan	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10
		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
788963	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7681,00	6,25	4,11	1,07	90,77	92,70	89,26	2,40	1,52	3,22	1,16	0,60	1,30
788970	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7681,00	6,25	4,11	1,07	90,77	92,70	89,26	2,40	1,52	3,22	1,16	0,60	1,30
789012	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7681,00	6,25	4,11	1,07	90,77	92,70	89,26	2,40	1,52	3,22	1,16	0,60	1,30
789017	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7681,00	6,25	4,11	1,07	90,77	92,70	89,26	2,40	1,52	3,22	1,16	0,60	1,30
1280701	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7197,00	6,48	3,65	0,95	90,45	91,22	87,25	2,52	1,82	3,76	1,20	0,72	1,56
1280702	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7197,00	6,48	3,65	0,95	90,45	91,22	87,25	2,52	1,82	3,76	1,20	0,72	1,56
1280703	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7197,00	6,48	3,65	0,95	90,45	91,22	87,25	2,52	1,82	3,76	1,20	0,72	1,56
1280704	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7197,00	6,48	3,65	0,95	90,45	91,22	87,25	2,52	1,82	3,76	1,20	0,72	1,56
1281412	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11000,00	6,14	4,32	1,13	90,13	93,35	88,96	3,67	2,55	5,17	1,46	0,59	1,32
1281413	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11000,00	6,14	4,32	1,13	90,13	93,35	88,96	3,67	2,55	5,17	1,46	0,59	1,32
1281532	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11000,00	6,14	4,32	1,13	90,13	93,35	88,96	3,67	2,55	5,17	1,46	0,59	1,32
1281533	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11000,00	6,14	4,32	1,13	90,13	93,35	88,96	3,67	2,55	5,17	1,46	0,59	1,32
1281534	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11000,00	6,14	4,32	1,13	90,13	93,35	88,96	3,67	2,55	5,17	1,46	0,59	1,32
	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2230,00	6,25	4,25	1,00	98,36	99,34	97,96	1,19	0,66	1,60	0,40	--	0,38
1	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2230,00	6,25	4,25	1,00	98,36	99,34	97,96	1,19	0,66	1,60	0,40	--	0,38
	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2230,00	6,25	4,25	1,00	98,36	99,34	97,96	1,19	0,66	1,60	0,40	--	0,38
2	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2230,00	6,25	4,25	1,00	98,36	99,34	97,96	1,19	0,66	1,60	0,40	--	0,38
	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	460,00	6,25	4,25	1,00	98,36	99,34	97,96	1,19	0,66	1,60	0,40	--	0,38

Herontwikkeling Lomanlaan 55, Utrecht

Modelgegevens

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
788963	5,66	5,18	6,20	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75
788970	5,66	5,18	6,20	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75
789012	5,66	5,18	6,20	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75
789017	5,66	5,18	6,20	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	73,36	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75
1280701	5,83	6,24	7,43	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83
1280702	5,83	6,24	7,43	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83
1280703	5,83	6,24	7,43	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83
1280704	5,83	6,24	7,43	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	59,65	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83
1281412	4,74	3,51	4,56	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74
1281413	4,74	3,51	4,56	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74
1281532	4,74	3,51	4,56	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74
1281533	4,74	3,51	4,56	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74
1281534	4,74	3,51	4,56	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	110,58	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74
	--	--	--	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	137,09	137,09	137,09	137,09	137,09
1	--	--	--	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	137,09	137,09	137,09	137,09	137,09
2	--	--	--	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	21,85	137,09	137,09	137,09	137,09	137,09
	--	--	--	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	4,51	28,28	28,28	28,28	28,28	28,28

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
788963	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75	292,64	292,64	292,64	292,64	73,36	2,65	2,65	2,65
788970	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75	292,64	292,64	292,64	292,64	73,36	2,65	2,65	2,65
789012	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75	292,64	292,64	292,64	292,64	73,36	2,65	2,65	2,65
789017	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75	435,75	292,64	292,64	292,64	292,64	73,36	2,65	2,65	2,65
1280701	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83	239,63	239,63	239,63	239,63	59,65	2,57	2,57	2,57
1280702	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83	239,63	239,63	239,63	239,63	59,65	2,57	2,57	2,57
1280703	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83	239,63	239,63	239,63	239,63	59,65	2,57	2,57	2,57
1280704	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83	421,83	239,63	239,63	239,63	239,63	59,65	2,57	2,57	2,57
1281412	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	443,60	443,60	443,60	443,60	110,58	6,43	6,43	6,43
1281413	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	443,60	443,60	443,60	443,60	110,58	6,43	6,43	6,43
1281532	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	443,60	443,60	443,60	443,60	110,58	6,43	6,43	6,43
1281533	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	443,60	443,60	443,60	443,60	110,58	6,43	6,43	6,43
1281534	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	608,74	443,60	443,60	443,60	443,60	110,58	6,43	6,43	6,43
	137,09	137,09	137,09	137,09	137,09	137,09	137,09	94,15	94,15	94,15	94,15	21,85	0,36	0,36	0,36
1	137,09	137,09	137,09	137,09	137,09	137,09	137,09	94,15	94,15	94,15	94,15	21,85	0,36	0,36	0,36
2	137,09	137,09	137,09	137,09	137,09	137,09	137,09	94,15	94,15	94,15	94,15	21,85	0,36	0,36	0,36
	28,28	28,28	28,28	28,28	28,28	28,28	28,28	19,42	19,42	19,42	19,42	4,51	0,07	0,07	0,07

Herontwikkeling Lomanlaan 55, Utrecht

Modelgegevens

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)
788963	2,65	2,65	2,65	2,65	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52
788970	2,65	2,65	2,65	2,65	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52
789012	2,65	2,65	2,65	2,65	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52
789017	2,65	2,65	2,65	2,65	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52	11,52
1280701	2,57	2,57	2,57	2,57	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75
1280702	2,57	2,57	2,57	2,57	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75
1280703	2,57	2,57	2,57	2,57	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75
1280704	2,57	2,57	2,57	2,57	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75
1281412	6,43	6,43	6,43	6,43	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79
1281413	6,43	6,43	6,43	6,43	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79
1281532	6,43	6,43	6,43	6,43	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79
1281533	6,43	6,43	6,43	6,43	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79
1281534	6,43	6,43	6,43	6,43	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79	24,79
0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
1	0,36	0,36	0,36	0,36	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
2	0,36	0,36	0,36	0,36	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66	1,66
	0,07	0,07	0,07	0,07	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34

Herontwikkeling Lomanlaan 55, Utrecht

Modelgegevens

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
788963	11,52	4,80	4,80	4,80	4,80	2,65	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	5,57	5,57
788970	11,52	4,80	4,80	4,80	4,80	2,65	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	5,57	5,57
789012	11,52	4,80	4,80	4,80	4,80	2,65	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	5,57	5,57
789017	11,52	4,80	4,80	4,80	4,80	2,65	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	5,57	5,57
1280701	11,75	4,78	4,78	4,78	4,78	2,57	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	5,60	5,60
1280702	11,75	4,78	4,78	4,78	4,78	2,57	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	5,60	5,60
1280703	11,75	4,78	4,78	4,78	4,78	2,57	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	5,60	5,60
1280704	11,75	4,78	4,78	4,78	4,78	2,57	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	5,60	5,60
1281412	24,79	12,12	12,12	12,12	12,12	6,43	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	9,86	9,86
1281413	24,79	12,12	12,12	12,12	12,12	6,43	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	9,86	9,86
1281532	24,79	12,12	12,12	12,12	12,12	6,43	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	9,86	9,86
1281533	24,79	12,12	12,12	12,12	12,12	6,43	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	9,86	9,86
1281534	24,79	12,12	12,12	12,12	12,12	6,43	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	1,64	9,86	9,86
1	1,66	0,63	0,63	0,63	0,63	0,36	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,56	0,56
	1,66	0,63	0,63	0,63	0,63	0,36	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,56	0,56
2	1,66	0,63	0,63	0,63	0,63	0,36	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,56	0,56
	0,34	0,13	0,13	0,13	0,13	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,12	0,12

Herontwikkeling Lomanlaan 55, Utrecht

Modelgegevens

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
788963	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	1,89	1,89	1,89	1,89	1,07
788970	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	1,89	1,89	1,89	1,89	1,07
789012	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	1,89	1,89	1,89	1,89	1,07
789017	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	5,57	1,89	1,89	1,89	1,89	1,07
1280701	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	1,89	1,89	1,89	1,89	1,07
1280702	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	1,89	1,89	1,89	1,89	1,07
1280703	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	1,89	1,89	1,89	1,89	1,07
1280704	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	5,60	1,89	1,89	1,89	1,89	1,07
1281412	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	2,80	2,80	2,80	2,80	1,64
1281413	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	2,80	2,80	2,80	2,80	1,64
1281532	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	2,80	2,80	2,80	2,80	1,64
1281533	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	2,80	2,80	2,80	2,80	1,64
1281534	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	9,86	2,80	2,80	2,80	2,80	1,64
	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	--	--	--	--	0,08
1	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	--	--	--	--	0,08
2	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	--	--	--	--	0,08
	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	--	--	--	--	0,02

Herontwikkeling Lomanlaan 55, Utrecht

Modelgegevens

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
788963	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17
788970	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17
789012	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17
789017	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17	27,17
1280701	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19
1280702	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19
1280703	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19
1280704	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	5,08	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19	27,19
1281412	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01
1281413	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01
1281532	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01
1281533	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01
1281534	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01	32,01
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Herontwikkeling Lomanlaan 55, Utrecht

Modelgegevens

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)
788963	27,17	27,17	27,17	27,17	16,35	16,35	16,35	16,35	5,10	7	7	7	7
788970	27,17	27,17	27,17	27,17	16,35	16,35	16,35	16,35	5,10	0	0	0	0
789012	27,17	27,17	27,17	27,17	16,35	16,35	16,35	16,35	5,10	0	0	0	0
789017	27,17	27,17	27,17	27,17	16,35	16,35	16,35	16,35	5,10	0	0	0	0
1280701	27,19	27,19	27,19	27,19	16,39	16,39	16,39	16,39	5,08	0	0	0	0
1280702	27,19	27,19	27,19	27,19	16,39	16,39	16,39	16,39	5,08	0	0	0	0
1280703	27,19	27,19	27,19	27,19	16,39	16,39	16,39	16,39	5,08	0	0	0	0
1280704	27,19	27,19	27,19	27,19	16,39	16,39	16,39	16,39	5,08	7	7	7	7
1281412	32,01	32,01	32,01	32,01	16,68	16,68	16,68	16,68	5,67	0	0	0	0
1281413	32,01	32,01	32,01	32,01	16,68	16,68	16,68	16,68	5,67	0	0	0	0
1281532	32,01	32,01	32,01	32,01	16,68	16,68	16,68	16,68	5,67	0	0	0	0
1281533	32,01	32,01	32,01	32,01	16,68	16,68	16,68	16,68	5,67	0	0	0	0
1281534	32,01	32,01	32,01	32,01	16,68	16,68	16,68	16,68	5,67	1	1	1	1
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)
788963	7	7	7	100	100	7	7	7	7	7
788970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
789012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
789017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1280701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1280702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1280703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1280704	7	7	7	100	100	7	7	7	7	7
1281412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281534	1	1	1	100	100	1	1	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
788963	7	7	100	100	7	7	7	7	7	7
788970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
789012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
789017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1280701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1280702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1280703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1280704	7	7	100	100	7	7	7	7	7	7
1281412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281533	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281534	1	1	100	100	1	1	1	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	14	0	13:36, 26 sep 2016	-1	1	789017		Punt	135307,34	454113,31
	15	0	13:36, 26 sep 2016	-2	1	789012		Punt	135307,34	454113,31
	16	0	13:36, 26 sep 2016	-3	1	788970		Punt	135182,28	454091,99
	17	0	13:36, 26 sep 2016	-4	1	788963		Punt	135182,28	454091,99
	18	0	13:36, 26 sep 2016	-5	1	788970		Punt	135204,81	454054,04
	19	0	13:36, 26 sep 2016	-6	1	788963		Punt	135204,81	454054,04
	20	0	13:36, 26 sep 2016	-7	1	789017		Punt	135285,72	454150,80
	21	0	13:36, 26 sep 2016	-8	1	789012		Punt	135285,72	454150,80
	22	0	13:36, 26 sep 2016	-9	1	1280703		Punt	135521,00	454222,00
	23	0	13:36, 26 sep 2016	-10	1	1280704		Punt	135521,00	454222,00
	24	0	13:36, 26 sep 2016	-11	1	1280702		Punt	135401,00	454215,00
	25	0	13:36, 26 sep 2016	-12	1	1280701		Punt	135401,00	454215,00
	26	0	13:36, 26 sep 2016	-13	1	1281533		Punt	135692,00	454048,00
	27	0	13:36, 26 sep 2016	-14	1	1281533		Punt	135662,00	454038,00
	28	0	13:36, 26 sep 2016	-15	1	1280703		Punt	135506,00	454263,00
	29	0	13:36, 26 sep 2016	-16	1	1280704		Punt	135506,00	454263,00
	30	0	13:36, 26 sep 2016	-17	1	1280702		Punt	135419,00	454175,00
	31	0	13:36, 26 sep 2016	-18	1	1280701		Punt	135419,00	454175,00
	32	0	13:36, 26 sep 2016	-19	1	1281413		Punt	135711,00	453779,00
	33	0	13:36, 26 sep 2016	-20	1	1281532		Punt	135684,99	453942,55
	34	0	13:36, 26 sep 2016	-21	1			Punt	135699,76	453856,84
	35	0	13:36, 26 sep 2016	-22	1	1281532		Punt	135710,63	453947,80
	36	0	13:36, 26 sep 2016	-23	1	1281534		Punt	135633,51	454149,82
	37	0	13:36, 26 sep 2016	-24	1	1281534		Punt	135669,48	454156,16
	38	0	13:36, 26 sep 2016	-25	1	1281412		Punt	135725,72	453861,33
	39	0	13:36, 26 sep 2016	-26	1	1281413		Punt	135742,09	453757,85
	40	0	13:36, 26 sep 2016	-27	1	1281413		Punt	135716,07	453752,54
	47	0	16:09, 26 sep 2016	-28	1			Punt	135389,52	453958,50
	48	0	16:09, 26 sep 2016	-29	1	1		Punt	135374,39	453976,92
	49	0	16:09, 26 sep 2016	-30	1	2		Punt	135419,03	453958,39
	50	0	16:10, 26 sep 2016	-31	1	3		Punt	135386,83	454044,91
	51	0	16:10, 26 sep 2016	-32	1	4		Punt	135337,41	454069,72
	52	0	16:10, 26 sep 2016	-33	1	5		Punt	135407,50	454053,67
	53	0	16:10, 26 sep 2016	-34	1	6		Punt	135435,79	453963,95
	54	0	16:10, 26 sep 2016	-35	1	7		Punt	135475,81	453947,13

Model: Herontwikkeling Lomanlaan, Utrecht, 2016
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	55	0	16:10, 26 sep 2016	-36	1	8		Punt	135394,93	454135,91
	56	0	16:10, 26 sep 2016	-37	1	9		Punt	135644,27	453983,25
	57	0	16:10, 26 sep 2016	-38	1	10		Punt	135664,62	453953,40
	58	0	16:10, 26 sep 2016	-39	1	11		Punt	135605,60	454180,68
	59	0	16:10, 26 sep 2016	-40	1	12		Punt	135565,57	454199,00