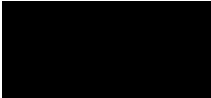


Memo

datum	22 juli 2022	
revisie	02	
aan		Mitros
van		Antea Group
gecontroleerd		Antea Group
project	Mitros Utrecht Lomanlaan advieswerkzaamheden	
projectnr.	0463345.100	
betreft	Stikstofonderzoek herontwikkeling Lomanlaan 103-105 te Utrecht	
bijlagen	Rs1hzKJebBT (realisatiefase) en RP1TfDQdhWWE (gebruiksfase)	

1 Inleiding

Deze notitie beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van een AERIUS-berekening ten behoeve van het bestemmingsplan Lomanlaan 103-105 in Utrecht.

Stichting Mitros is voornemens om ter plaatse van de Lomanlaan 103-105 te Utrecht een herontwikkeling uit te voeren. De bestaande bebouwing wordt grotendeels gesloopt, hiervoor in de plaats komen (zorg)woningen en diverse voorzieningen. De ontwikkeling is niet mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan en wordt daarom juridisch-planologisch mogelijk gemaakt door middel van een bestemmingsplanwijziging. Hierbij moet onderzocht worden of de geplande ingrepen effect hebben op beschermde natuurgebieden. Ontwikkelingen mogen niet zondermeer plaatsvinden indien deze negatieve gevolgen hebben op Natura 2000-gebieden. In dit kader is dit stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd.

Het plangebied is weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 1 Een luchtfoto van het plangebied met de bestaande bebouwing.

Het plangebied ligt op circa 7,5 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen'. Dit Natura 2000-gebied is stikstofgevoelig en overspannen. De Oostelijke Vechtplassen zijn gelegen ten noorden van Utrecht (zie figuur 2).



Figuur 2 Ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. dichtstbijzijnde natuurgebied.

In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie omtrent het stikstofdepositieonderzoek.

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, een vergelijking wordt gemaakt tussen de gevolgen van de huidige situatie en de gevolgen van de beoogde (plan)situatie. Onder de referentiesituatie bij plannen wordt de feitelijke, planologisch legale, situatie voorafgaande aan de vaststelling van het plan verstaan.

Als een plan niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar) op een Natura 2000-gebied ten opzichte van de referentiesituatie (= intern salderen), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat dat plan significante gevolgen heeft. De Wet natuurbescherming vormt dan geen belemmering voor het vaststellen van het plan.

Vrijstelling realisatiefase

Op 9 maart 2021, is voor de realisatiefase de Wet stikstofreductie en natuurverbetering door de Eerste Kamer aangenomen. Deze wet, die per 1 juli in werking is getreden, voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten. Ondanks de vrijstelling is voor het onderhavige plan ook de realisatiefase doorgerekend.

Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2021). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma AERIUS Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3 Uitgangspunten

3.1 Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekeningen

De herontwikkeling omvat de sloop van de bestaande bebouwing (BVO van circa 12.000 m²) en vervolgens de realisatie van 2 flats met appartementen en horeca in de plint. Onder de flats komt een parkeergarage van circa 2.750 m². Voor de berekeningen is het onderstaande programma aangehouden.

Tabel 1 Het programma van de nieuwbouw.

Type	Aantal	Sociale huur	Middenhuur
Appartement 52 m ²	53	21	32
Appartement 64 m ²	3	3	
Appartement 73,5 m ²	159	137	22
Totaal woningen	215	161	54
Restaurant	250 m ² VVO		

In verband hiermee is met behulp van het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2021) de te verwachten invloed van het voornemen binnen de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht. Voor de realisatiefase wordt uitgegaan van een bouwtijd van 3 jaar (2022 t/m 2024), het maatgevende jaar (2023) is doorgerekend. Het gebruik vindt plaats vanaf 2025.

In de huidige situatie zijn al woningen aanwezig in het plangebied. Ondanks dat er sprake is van een referentiesituatie is er voor dit onderzoek voor gekozen om worstcase zonder referentiesituatie te rekenen. Indien er reeds zonder referentiesituatie geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden, dan zal dat met referentiesituatie zeker het geval zijn.



Figuur 3 Een impressie van de toekomstige situatie. Bron: VO Lomanlaan (De Zwarte Hond, 2022).

3.2 Realisatiefase

In de realisatiefase is sprake van stikstofemissies als gevolg van slopen, bouwen en woonrijp maken. Daarnaast is er sprake van verkeer behorend bij de bouw- en sloopactiviteiten.

Slopen en bouwen

De gemeente Utrecht (in samenwerking met RHDHV) heeft de stikstofuitstoot in de realisatiefase aangeleverd. De uitstoot van NO_x en NH₃ als gevolg van de inzet van mobiele werktuigen tijdens de realisatiefase is weergegeven in tabel 2. Er is uitgegaan van 100% Stage IV materieel (vermogen van 75-560 kW). Het materieel is gemodelleerd in AERIUS via een vlakbron in de sectorgroep 'mobiele werktuigen' en sector 'bouw, industrie en delfstoffenwinning'.

De kengetallen van de gemeente gaan uit van één bouwjaar, gezien de omvang van het ontwikkeling is een spreiding van de realisatiefase over drie jaar realistischer. In het eerste jaar vindt de sloop plaats. Daarna vindt de bouwphase (incl. bouw- en woonrijp maken) plaats gedurende 2 jaar. Het eerste jaar van de bouw is het maatgevende jaar (2023). Hier vindt de meeste inzet van bouw materieel plaats en er wordt aangenomen dat het verkeer minder schoon is dan in het tweede jaar van de bouw. Daarom is 2023 doorgerekend in AERIUS Calculator.

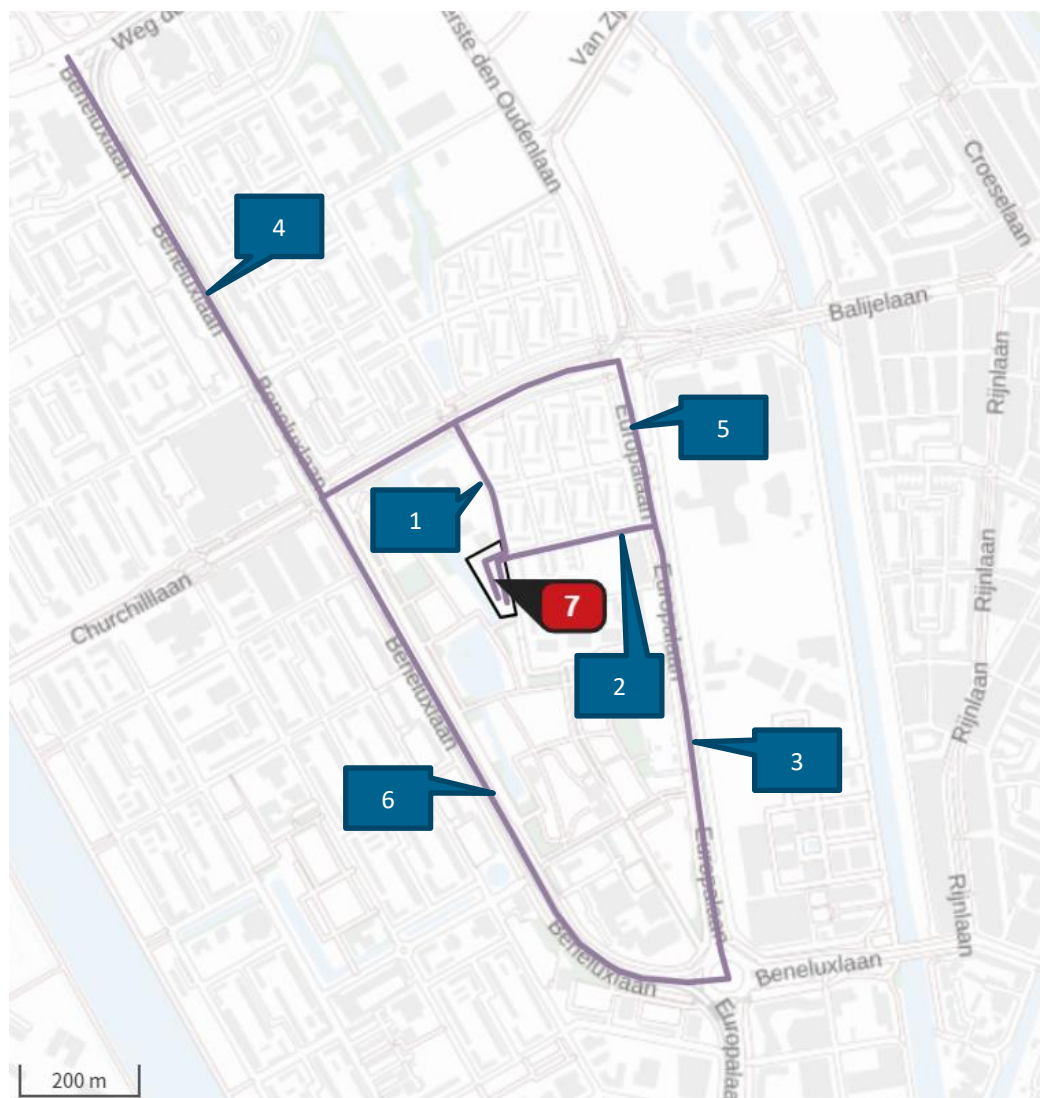
Tabel 2 Stikstofuitstoot in de realisatiefase. Bron: gemeente Utrecht/RHDHV.

RESULTATEN - INVOERGEGEVENS TBV AERIUS-BEREKENING		Eenheid
Mobiele werktuigen BOUW en bouw-rijpmaken		
Inzet (uur)	3593.7	uur/jaar
brandstofverbruik (liter)	76311.4	liter/jaar
AdBlue-verbruik (liter)	4578.68	liter/jaar
Mobiele werktuigen SLOPEN		
Inzet (uur)	1253.9	uur/jaar
brandstofverbruik (liter)	24680.1	liter/jaar
AdBlue-verbruik (liter)	1480.81	liter/jaar
Mobiele werktuigen WOONRIJP maken		
Inzet (uur)	45.8	uur/jaar
brandstofverbruik (liter)	316.8	liter/jaar
AdBlue-verbruik (liter)	19.01	liter/jaar
Mobiele werktuigen TOTAAL		
Inzet (uur)	4893.4	uur/jaar
brandstofverbruik (liter)	101308.3	liter/jaar
AdBlue-verbruik (liter)	6078.50	liter/jaar
Verkeersgegevens		
Licht verkeer	19126	bewegingen/ jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	327	bewegingen/ jaar
Zwaar vrachtverkeer	2946	bewegingen/ jaar

Verkeer

Er zullen werknemers naar het plangebied komen met licht verkeer ten behoeve van de sloop en de bouw. Daarnaast wordt er middels vrachtverkeer materialen aangeleverd tijdens de bouw. Tijdens de sloop vindt vrachtverkeer plaats voor de afvoer van het puin. De verkeersbewegingen zijn ook te zien in tabel 2. Deze zijn evenredig verspreid over de drie bouwjaren.

Er is van uitgegaan dat al het verkeer in de realisatiefase wordt ontsloten via de Ds. Martin Luther Kinglaan en Europalaan. Het bouwverkeer is daarom gemodelleerd richting de Ds. Martin Luther Kinglaan en Europalaan. De Lanslaan kan alleen ingereiden worden vanuit de noordelijke richting van de Europalaan en wikkelt het bouwverkeer af richting het zuiden. Er is daarom ook verkeer gemodelleerd over de Europalaan en de Koningin Wilhelminalaan naar de aansluiting op de Lomanlaan. Daarnaast is ook een wegvak op de Beneluxlaan bij de berekening betrokken. Vanaf de Ds. Martin Lutherlaan en de rotonde van de Europalaan met de Beneluxlaan wordt het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Op de wegen binnen het plangebied is een stagnatie van 100% aangehouden voor zwaar verkeer vanwege het manoeuvreren en laden en lossen van vrachtwagens op het bouwterrein.



Figuur 4 gemodelleerde bronnen realisatiefase (de vlakbron is voor het slopen, woonrijp maken, bouwrijp maken en bouwen, de lijnbronnen zijn voor het bouwverkeer).

3.3 Gebruiksfasen

Er worden 215 nieuwe woningen en 250 m² aan horeca gerealiseerd in het plangebied. Er vindt geen directe emissie plaats ten gevolge van het plan omdat het plan gasloos worden uitgevoerd. Er vinden wel indirecte emissies plaats ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan. In het kader van de onderhavige ontwikkeling is een verkeersonderzoek uitgevoerd, hiervoor is ook de verkeersgeneratie bepaald op basis van de gemeentelijke normering. Hieruit volgt met de gemiddelde norm voor het volledige programma een verkeersgeneratie van 504 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit komt neer op 183.960 motorvoertuigbewegingen per jaar als gevolg van de ontwikkeling. In de onderstaande tabel is weergegeven hoe het verkeer zich verspreidt over het omliggende wegennet.

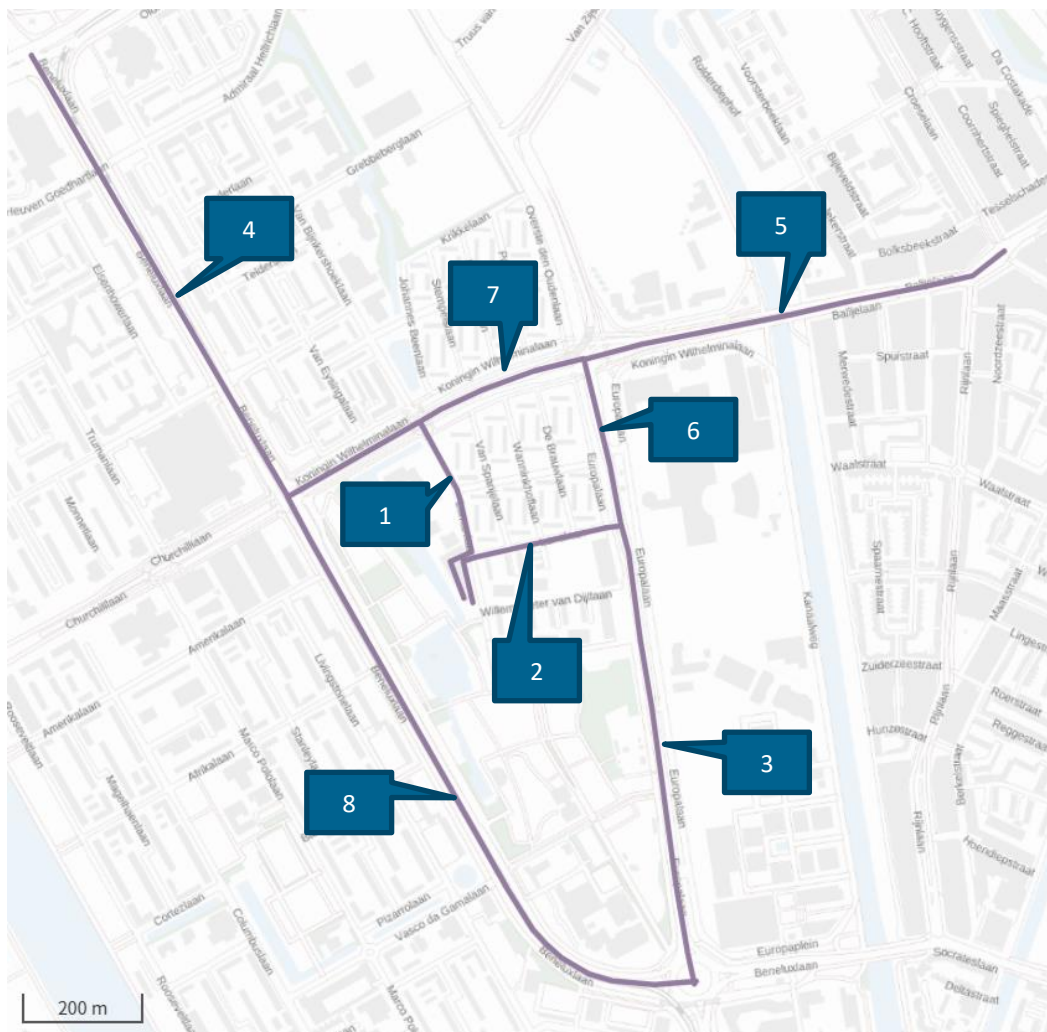
Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van een voertuigverdeling van 98,8%, 1,0% en 0,2% voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen. Het verkeer wordt grotendeels afgewikkeld richting de Ds. Martin Luther Kinglaan en (Ri. A12) en Europalaan (Ri. A2). Verder is ook de verkeersstroom richting het centrum meegenomen.

Tabel 3 Wegvakken met bijbehorende vervoersbewegingen bij volledig gebruik van het plangebied.

Nr.	Wegvak	Type wegverkeer	Verkeers verspreiding in %	Licht verkeer p/jaar	Middelzwaar verkeer p/jaar	Zwaar verkeer p/jaar	Stagnatie
1	Lomanlaan	Binnen bebouwde kom	75%	136.314	1.380	276	0%
2	Lanslaan	Binnen bebouwde kom	25%	45.438	460	92	0%
3	Naar Europalaan	Binnen bebouwde kom	40%	72.701	736	147	15%
4	Naar Ds. Martin Luther Kinglaan	Binnen bebouwde kom	40%	72.701	736	147	15%
5	Naar Utrecht centrum	Binnen bebouwde kom	10%	18.175	184	37	15%
6	Europalaan (noordelijk deel)	Binnen bebouwde kom	25%	45.438	460	92	15%
7	Kon. Wilhelminalaan (oostelijk deel)	Binnen bebouwde kom	25%	45.438	460	92	15%
8	Beneluxlaan	Binnen bebouwde kom	10%	18.175	184	37	15%

Binnen de wijk wordt het verkeer afgewikkeld over de Lomanlaan en de Lanslaan. Vanuit de Lanslaan kan het verkeer alleen in zuidelijke richting de Europalaan op, ook kunnen auto's de Lanslaan alleen inrijden vanuit het noorden. De Lomanlaan is een volwaardige aansluiting, daarom vindt de ontsluiting grotendeels via deze weg plaats. De Lanslaan wordt gebruikt door verkeer richting de A2 en vanuit het centrum. Het verkeer naar het centrum gaat over de Koningin Wilhelminalaan. Het verkeer vanaf de A12 benut ook de Koningin Wilhelminalaan door langer door te rijden over de Europalaan. Voor de Europalaan en Koningin Wilhelminalaan zijn aparte wegvakken opgenomen voor deze verkeerstromen. Waarschijnlijk neemt het verkeer ook toe op de Beneluxlaan, het biedt een alternatief voor de Europalaan, daarom is in de berekening ook een wegvak opgenomen voor de Beneluxlaan. Er is rekening gehouden met filevorming op de grote ontsluitingswegen in Utrecht.

Vanaf de Ds. Martin Lutherlaan en de rotonde van de Europalaan met de Beneluxlaan wordt het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld.



Figuur 5 gemodelleerde wegbronnen in de gebruiksfase.

4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten

Voor de realisatiefase bestaat voor wat betreft stikstofdepositieberekeningen een landelijke vrijstelling. Toch is op verzoek van de gemeente Utrecht de realisatiefase doorgerekend. AERIUS Calculator (versie 2021) geeft voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase een maximale bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar (zie bijlage 1 en 2).

4.2 Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling toont AERIUS Calculator voor beide fasen geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Zoals omschreven in het wettelijk kader is de realisatiefase vrijgesteld van beoordeling. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase (kenmerk: Rs1hzKJebbBT)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Antea Nederland BV

Inrichtingslocatie

Beneluxweg 125,
4904SJ OOSTERHOUT

Activiteit

Omschrijving

Stikstofonderzoek Lomanlaan Utrecht

Toelichting

Berekening van de realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Rs1hzKJebbBT

Datum berekening

22 juli 2022, 17:02

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

9,5 kg/j

Emissie NO_x

226,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-



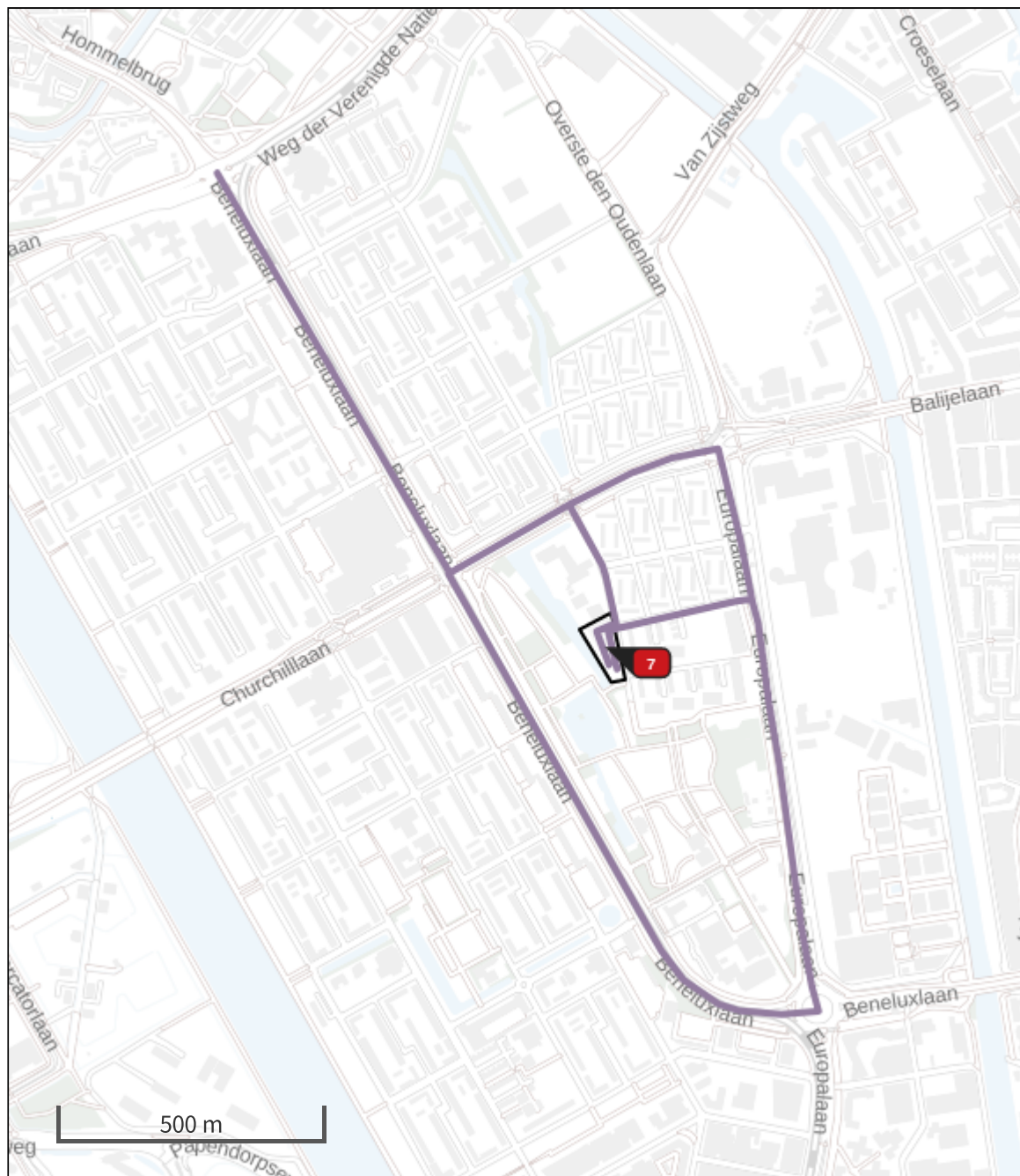
Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel	9,2 kg/j	215,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	10,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO _x		215,9 kg/j		
		NH ₃		9,2 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouw, bouw- en woonrijp maken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38314 l/j	1820 u/j	2299 l/j	NO _x	215,9 kg/j
					NH ₃	9,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie 2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: RP1TfDQdhWWE)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon

Antea Nederland BV

Inrichtingslocatie

Beneluxweg,
4904SJ OOSTERHOUT

Activiteit

Omschrijving

Stikstofonderzoek Lomanlaan Utrecht

Toelichting

Berekening van de gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

RP1TfDQdhWWE

Datum berekening

13 juli 2022, 11:34

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

4,6 kg/j

Emissie NO_x

73,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

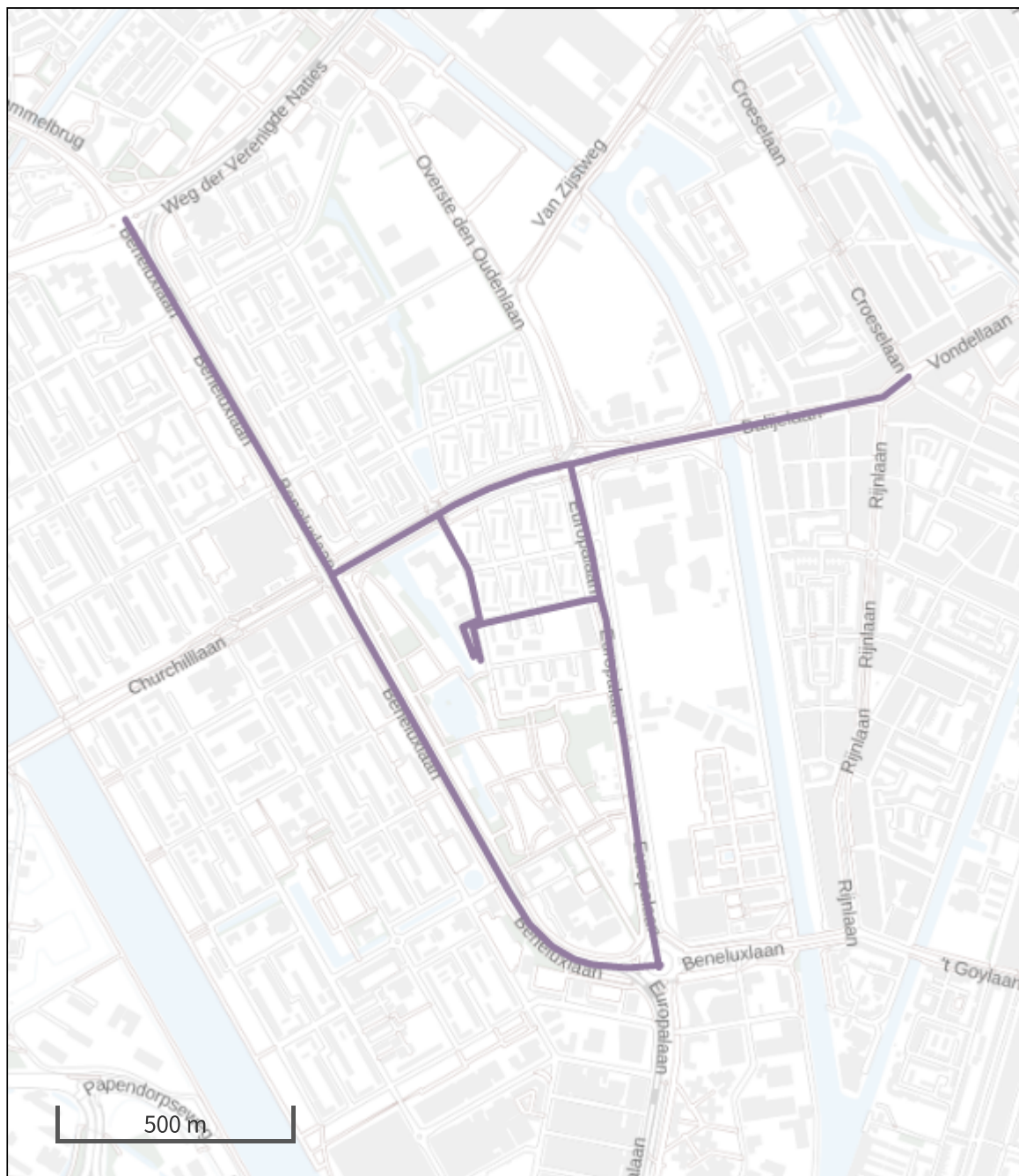
Emissie NH₃

Emissie NO_x

4,6 kg/j

73,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>