



## Interne mededeling

|                  |                                        |                       |                       |
|------------------|----------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Aan</b>       | Rogier Crusio                          | <b>Datum</b>          | 8 mei 2012            |
|                  |                                        | <b>Van</b>            | Stephan de Bruin      |
| <b>Onderwerp</b> | Waterparagraaf<br>Langzaamverkeersbrug | <b>Doorkiesnummer</b> | 030-2863739           |
|                  |                                        | <b>E-mail</b>         | s.de.bruin@utrecht.nl |

### Aanleiding

Door een ruimtelijk plan kunnen de belangen en het functioneren van het watersysteem (en de waterketen) onder druk komen te staan. Het doel van de 'Watertoets' is het waarborgen van watergerelateerd beleid en beheer door deze ruimtelijke ontwikkelingen expliciet en op evenwichtige wijze te toetsen aan de relevante ruimtelijke plannen en besluiten van Rijk, provincies en gemeenten.

Ruimtelijke plannen moeten wettelijk voorzien zijn van een 'Waterparagraaf', een ruimtelijke onderbouwing van de huidige en toekomstige waterhuishoudkundige situatie. Met de watertoets worden de waterhuishoudkundige gevolgen van een plan vroegtijdig inzichtelijk gemaakt, de afwegingen expliciet en toetsbaar vastgelegd en het wateradvies van de waterbeheerder opgenomen.

Door afstemming met de waterbeheerder(s) wordt voorkomen dat door een ruimtelijke ontwikkeling de kansen voor de waterhuishouding niet worden benut en de bedreigingen niet worden herkend. Door de bestaande (geo)hydrologische situatie en randvoorwaarden, de geplande ontwikkeling en de ruimtelijke consequenties ten aanzien van de waterhuishouding te analyseren, kan het streven naar een duurzaam en robuust watersysteem vroegtijdig in het ontwerpproces worden geïntegreerd.

Deze waterparagraaf is, ter verantwoording en afsluiting van de watertoets, opgesteld ten behoeve van het bestemmingsplan 'Langzaamverkeersbrug en Moreelsepark'. Dit bestemmingsplan heeft tot doel de realisatie van de 'Rabobrug' te faciliteren en de ruimtelijke functies van omgeving Moreelsepark te actualiseren.

### Beleidskader

In het algemeen is het beleid van het Rijk, de provincie Utrecht, de gemeente Utrecht en het waterschap HDSR gericht op een duurzaam en robuust waterbeheer. Bij ruimtelijke ontwikkelingen worden (indien doelmatig) de waterkwaliteitstrits 'gescheiden inzamelen-gescheiden afvoeren-gescheiden verwerken' en de waterkwantiteitstrits 'water vasthouden-bergen-vertraagd afvoeren' gehanteerd. Dit beleid is per overheidsniveau in de onderstaande beleidsdocumenten verankerd:

- o Rijksbeleid: Vierde Nota Waterhuishouding, Vijfde Nota RO, WB21, NBW, Waterwet, etc.;
- o Provinciaal beleid: Nota Planbeoordeling, Waterhuishoudingsplan, Beleidsplan Milieu en Water, Streekplan, etc.;
- o Gemeentelijk beleid: Gemeentelijk Rioleringsplan 2011-2014 <sup>[1]</sup>;
- o Waterschapsbeleid: Waterbeheerplan 2010-2015, Beleidsregels 2010 Keur 2009, Keur <sup>[2]</sup>.

<sup>[1]</sup> De gemeente heeft de zorgplicht voor de inzameling en het transport van afvalwater, het inzamelen en verwerken van overtollig hemelwater en het voorkomen van structurele grondwateroverlast. Het actuele beleid hiervoor is vastgelegd in het verbreed Gemeentelijk RioleringsPlan (vGRP) 2011-2014. De ontwerp-eisen zijn opgenomen in het Handboek Inrichting Openbare Ruimte, onderdeel riolen, rioolgemalen en drainage (versie juni 2005). Daarnaast stelt de gemeente eisen aan het ontwerp van watergangen waarvan zij eigenaar of beheerder is of wordt.

[2] Het waterschap Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) heeft de zorg voor het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater in het plangebied. Het beleid en de regels van het waterschap zijn vastgelegd in diverse wetten en verordeningen. De belangrijkste verordening is de keur.

### Betrokken partijen

In dit watertoetsproces participeren de volgende partijen:

*Aanvrager:* Gemeente Utrecht, Stadsontwikkeling – Programma's, Stedenbouw

*Opsteller:* Gemeente Utrecht, Stadswerken – IBU Stadsingenieurs, Stedelijk Water

*Toetser:* Waterschap Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (beheerder oppervlaktewater)  
Gemeente Utrecht, Stadswerken – Stedelijk Beheer (beheerder riolering, oppervlaktewater)

### Inleiding

In opdracht van de Projectorganisatie Stationsgebied (POS) wordt momenteel gewerkt aan het Definitief Ontwerp van de Rabobrug. Deze brug vormt –als belangrijk element van het programma 'Stationsgebied Utrecht'– een langzaamverkeersverbinding tussen het Stationsplein en de Croeselaan over het spooreplacement van Utrecht Centraal Station.

De Rabobrug wordt een brug van circa 275 m lang en 10 m breed voor fietsers en voetgangers tussen de binnenstad en de westkant van de stad. De verwachte start van de bouw van de brug is in 2015.

### Plangebied

Het plangebied bevindt zich ter plaatse van het huidige spooreplacement van het centraal station (Utrecht CS) in het centrum van de stadskern Utrecht. De langzaamverkeersbrug maakt onderdeel uit van het programma 'Stationsgebied Utrecht'. In verband met de onderliggende infrastructuur is het plangebied opgedeeld in drie deelgebieden (zie figuur 1):

Deelgebied A: Overspoors – overkruising spoor en trappen naar perrons

Deelgebied B: West – westelijke aanlanding, verbinding forum en Rabobank, kruising tramtracé

Deelgebied C: Oost – oostelijke aanlanding overkruising busstation, ontsluiting via fietsgebouw

De oostelijke aanlanding is ter plaatse van het Stationsplein geprojecteerd, nabij het Moreelse park. De westelijke aanlanding is gesitueerd in de Kruisvaart richting de Mineurslaan.

### Kader

In 2007 heeft IBU Stadsingenieurs, als vervolg op het 'Masterplan Ondergrondse Infrastructuur', het 'Structuurplan riolering en waterhuishouding Stationsgebied Utrecht' opgesteld (IBU, versie Definitief 2, datum 09-11-2007). Dit plan fungeert als "toetsingskader voor riolering en oppervlaktewater bij de uitwerking van alle deelplannen binnen het Stationsgebied tot ontwerp en besteksniveau en het doorlopen van ruimtelijke procedures".

Op 16 juli 2007 is dit Structuurplan ter goedkeuring verzonden naar dhr. R. Bronda, dhr. M. Jongens en dhr. P. Westerbeek van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR).

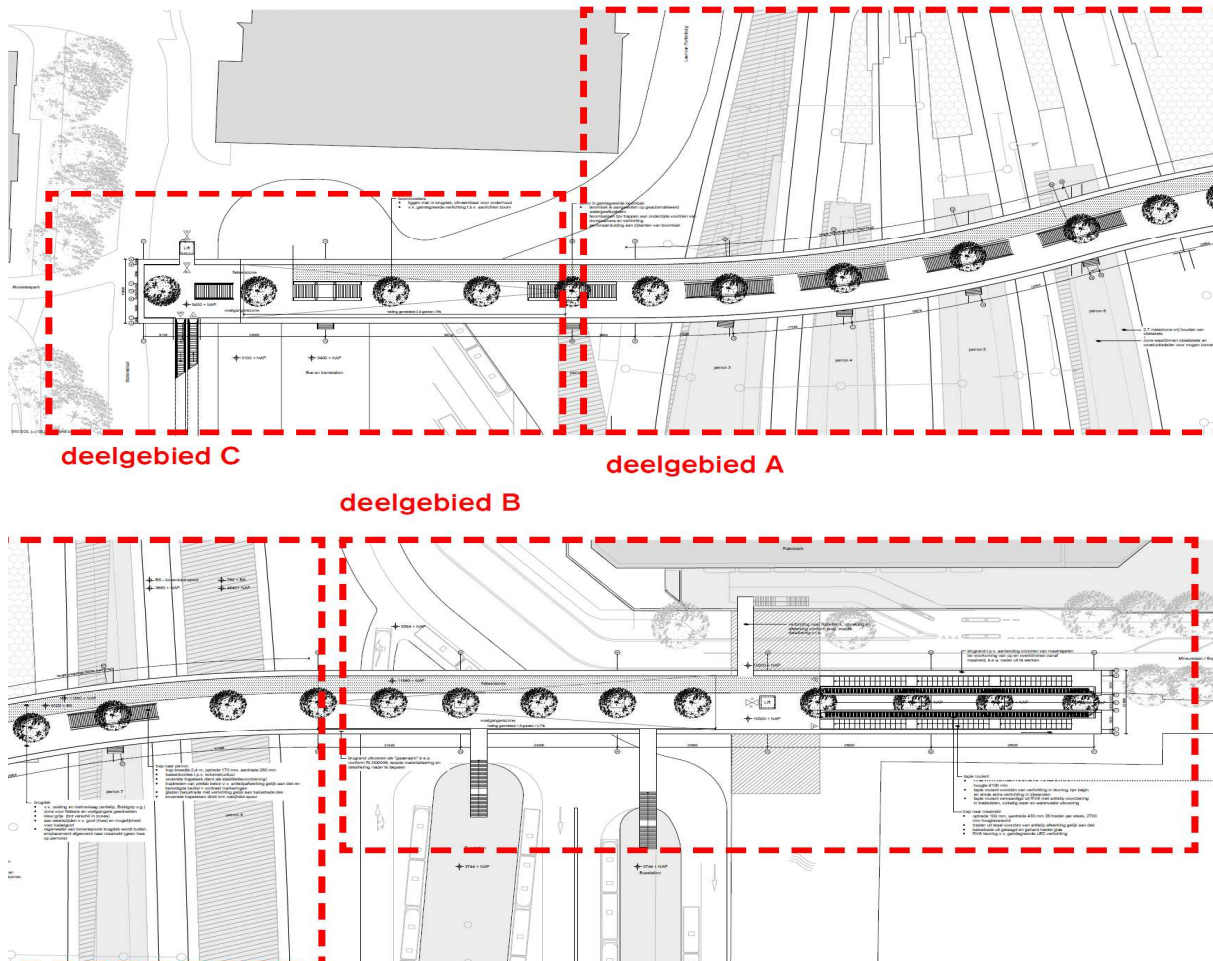
Op 8 augustus 2007 heeft dhr. M.A. Jongens namens het HDSR ingestemd met de hoofdlijnen die in het Structuurplan zijn aangegeven (zie bijlage B: 'Reactie op Structuurplan riolering en waterhuishouding Stationsgebied', datum 08-08-2007, kenmerk 176935).

In hoofdstuk 3 'Uitgangspunten en randvoorwaarden' van het Structuurplan worden in paragraaf 3.2.2 de gevolgen voor het oppervlaktewater in het stationsgebied beschreven:

"Het Masterplan Stationsgebied voorziet in het herstellen van de oude waterlopen die in de jaren zestig van de vorige eeuw zijn overkluisd. (...) Door het opengraven van de singels neemt het wateroppervlak in het Stationsgebied met 2,3 ha toe van 1,8 naar 4,1 ha. Dit is 6,7% ten opzichte van het huidige verhard oppervlak binnen het gebied."

"Bij het vaststellen van het Masterplan Ondergrondse Infrastructuur van 30 september 2005 is besloten de Kruisvaartduiker in de Mineurslaan te handhaven. Dit is een belangrijk uitgangspunt, omdat bij het opheffen van deze duiker een nieuw ondergronds of bovengronds tracé voor deze watergang nodig is in het gebied tussen de Kruisvaart, Leidsche Rijn en Merwedekanaal."

"Door de ontwikkelingen in het Stationsgebied neemt het naar oppervlaktewater afvoerende verhard oppervlak naar verwachting niet toe. Mocht dit toch het geval zijn, dan kan de 2,3 ha extra oppervlaktewater die ontstaat door het opengraven van de Catharijnesingel en de Leidsche Rijn, worden ingezet als compensatie van eventueel extra afvoerende verhard oppervlak in het Stationsgebied. Hierdoor is voor elke ontwikkeling afzonderlijk geen compensatie meer nodig."

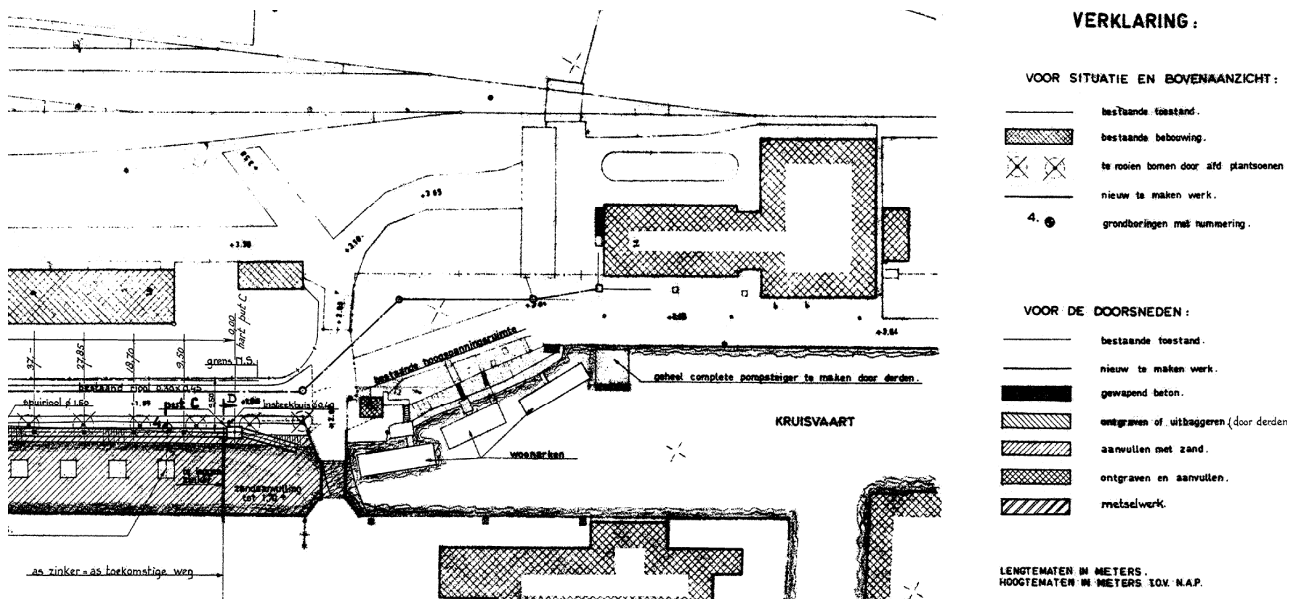


figuur 1 - overzicht Rabobrug - deelgebied A, B en C (bron: Cepezed, projectgroepoverleg Rabobrug, 12-12-2012)

## Waterhuishouding

### Structuur en peilgebied

In deelgebied C en A is geen oppervlaktewater aanwezig. In deelgebied B (westelijke aanlanding) bevindt zich het oppervlaktewater 'Kruisvaart'. Dit open water betreft een verlegd en gekanaliseerd restant van de voormalige en gelijknamige singel uit het stedenbouwkundige plan 'Moreelse' uit 1664.



figuur 3 – overzicht situatie 1960 (bron: 93OW1966, Revisie puten en boveninlaten, april 1967)

Het deel van de Kruisvaart tussen de Knoopkazerne en de Van Sijpensteijnkade is in de jaren 60 gedempt (zie figuur 3 grijze arcering). Parallel hieraan is het zuidelijk deel van de 'spuikoker' in 1967 (fase 1) en het noordelijk deel van de 'spuikoker' in 1969 (fase 2) gerealiseerd.

Het deel van de Kruisvaart dat in het plangebied ligt, is aan de zuidzijde via een duiker Ø1500 mm (b.o.b. NAP -0.75 m) aan het overige deel van de Kruisvaart en uiteindelijk aan de Vaartsche Rijn verbonden. De noordzijde van dit deel van de Kruisvaart is via een duiker Ø1500 mm (b.o.b. NAP -0.75/-0.90 m) op de Leidsche Rijn aangesloten (zie figuur 4). Het wateroppervlak van dit deel van de Kruisvaart (excl. de waterpartij / 'gracht' van de Knoopkazerne) bedraagt totaal circa 2580 m<sup>2</sup>.

De Kruisvaart is onderdeel van het peilgebied 'Utrecht Centrum' en heeft een streefpeil van NAP +0.60 m. Bij een streefpeil van NAP +0.60 m, een diepteligging van circa NAP -0.75/-0.90 en een diameter van 1500 mm zijn de duikers onder normale omstandigheden geheel of vrijwel geheel gevuld.

### Aan- en afvoer

De wateraanvoer vindt incidenteel kunstmatig plaats via een verversingsgemaal ter hoogte van het Rabobankterrein (geïnstalleerde capaciteit ongeveer 20m<sup>3</sup>/min of 1200 m<sup>3</sup>/uur). Zowel het gemaal als het natte profiel van de spuikoker zijn in beheer bij het HDSR. De constructie van de duikers (spuikoker) is eigendom van en in beheer bij de Gemeente Utrecht.

De huidige Knoopkazerne is aan de oost-, zuid- en westzijde voorzien van een 'gracht', een separaat en particulier watersysteem (zie figuur 4). Deze 'gracht' is aan de zijde van de Rabobank middels een damwandscherm (in figuur 4 een oranje lijn) gescheiden van het peilgebied NAP +0.60.



figuur 4 – overzicht situatie 2011 (bron: gemeente Utrecht – VGI, luchtfoto 2011)

#### Beheer en eigendom

Het plangebied ligt in het beheergebied van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR). De Kruisvaart is een hoofdwatergang (primaire watergang) en in beheer en onderhoud bij het HDSR. Het westelijk deel van de grond waarop de Kruisvaart zich bevindt, is eigendom van de gemeente Utrecht, het oostelijk deel van NS Vastgoed B.V.



figuur 5 – foto situatie 2011 (oriëntatie op de Knoopkazerne)

### Sanering Kruisvaart

Het HDSR is van plan om in de 2e helft van 2012 de Kruisvaart te baggeren. Het dieper gelegen slib van de Kruisvaart is echter zwaar verontreinigd. Bovendien bestaat een risico op de aanwezigheid van explosieven in de dieper gelegen sliblaag. Vanwege de hoge kosten van het baggeren van de verontreinigde slib beperkt HDSR zich tot het weghalen van de bovenste sliblaag, zodat de diepte weer voldoet aan het minimale profiel. Hiermee voldoen zij formeel aan hun onderhoudsplicht.

NS Poort wil in de toekomst op hun terrein en in hun deel van de watergang woningbouw gaan ontwikkelen. Hiervoor moet dit deel van de Kruisvaart worden gesaneerd en de verontreinigde bagger worden verwijderd. Zij hebben daarom HDSR gevraagd of zij toch dieper willen baggeren en volledig willen saneren op kosten van SBNS.

De Kruisvaart is voor 24% eigendom van de gemeente Utrecht en voor 76% van NS Poort. Het baggeren van de Kruisvaart heeft invloed op de aanleg van de Rabobrug, de brug in de Verlengde Van Zijstweg en de mogelijke brug bij de 2e Asselijnstraat.

### Waterkwaliteit

De duikers aan weerszijden van het desbetreffende deel van de Kruisvaart zijn met een lengte van 210 m (zuid) en 420 m (noord) relatief lang. Voor de gewenste ecologisch goede waterkwaliteit dient de zuurstofhuishouding optimaal te zijn. Hiervoor is het van belang dat een deel van de huidige Kruisvaart open blijft zodat de benodigde zuurstofopname van het zuurstofloze water uit de duikers gewaarborgd is, ook in de toekomst als ten behoeve van het forum en nieuwe kantoorpanden een groter deel van de Kruisvaart bij de Mineurslaan wordt gedempt.

### **Keur**

Het beleid en de regels van het waterschap zijn vastgelegd in diverse wetten en verordeningen. Aanpassingen aan het bestaande waterhuishoudingsstelsel moeten door het Hoogheemraadschap worden vergund. Er geldt een vergunningsplicht op grond van de belangrijkste verordening, de "Keur" (ex artikel 77 en 80 van de Waterschapswet).

In de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 staan verboden en geboden die betrekking hebben op oppervlaktewatergangen, waterkeringen en grondwater. De verboden betreffen die handelingen en gedragingen die in principe onwenselijk zijn voor de constructie of de functie van oppervlaktewatergangen, waterkeringen of grondwatergangen. De geboden geven de verplichtingen aan om deze waterstaatswerken in stand te houden.

In de Keur is daarnaast bepaald dat 'beschermingszones' voor watergangen en waterkeringen in acht dienen te worden genomen. Het komt erop neer dat binnen de beschermingszone niet zonder ontheffing van het Waterschap gebouwd en opgeslagen mag worden. De genoemde bepaling beoogt te voorkomen dat de stabiliteit van het profiel en/of veiligheid wordt aangetast, de aan- en/of afvoer en/of berging van water wordt gehinderd dan wel het onderhoud wordt gehinderd.

Eventuele vergunningen worden alleen verleend als waterstaatkundige belangen niet in het gedrang komen. Bij het verlenen van een vergunning worden deze belangen altijd afgewogen. Daarnaast moet rekening gehouden worden met de verbrede doelstellingen van de Waterwet, te weten de samenhang met chemische en ecologische aspecten en de vervulling van maatschappelijke functies van watersystemen.

### Watervergunning

Ten behoeve van het dempen en graven, aanleggen van vlonders en steigers en bouwen in en langs water is een Watervergunning van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden noodzakelijk. Alle wateraspecten (inclusief de Keur-aspecten) worden in de watervergunning geregeld.

Ook tijdelijke onttrekkingen van grondwater tijdens bouwwerkzaamheden zijn vergunningsplichtig, evenals tijdelijke lozing van bemalingswater op oppervlaktewater. Ook rechtstreekse afvoer van hemelwater naar oppervlaktewater is vergunning- of meldingplichtig in het kader van de Waterwet.

### Grondwater

#### 1WVP

Het langjarig grondwaterregime in de diepere ondergrond wordt gereguleerd door de grondwaterstroming in het eerste watervoerend pakket (1WVP). De gemeente Utrecht beschikt sinds 1962 over een peilbuizenmeetnet. Sinds 2002 worden de grondwaterstanden automatisch opgeslagen door dataloggers die tweemaal per dag het grondwaterpeil registreren. Het doel van het meetnet is om informatie over de stijghoogten en stromingsrichting van het grondwater te verkrijgen.

De gemiddelde, langjarige karakteristieke grondwaterstanden van het eerste watervoerend pakket (1WVP) zijn afgeleid uit de dichtstbijzijnde peilbuizen en vastgelegd in de Grondwatercontourkaart Utrecht (Wareco, 26-03- 2008). Op basis van deze kaart wordt voor het plangebied de volgende gemiddelde grondwaterstanden verondersteld: droge periode = NAP +0.15 m, natte periode = NAP +0.45 m en gemiddeld = NAP +0.25 m. De grondwaterstroming is zuidwestelijk gericht.

#### Ontwateringsdiepte en drooglegging

Vanwege de aard van het project is de drooglegging en de ontwateringsdiepte niet relevant.

#### Ondergrondse bouwwerken

Bij de toepassing van halfverdiepte of geheel ondergrondse constructies (bv. liftkelders) is structurele beïnvloeding of onttrekking van het grondwater tijdens de gebruiksfase niet toegestaan. Constructies (wanden en vloeren) in het grondwaterregime dienen volledig waterdicht te worden uitgevoerd of geheel boven de maximaal optredende grondwaterstand te liggen.

Bij de aanleg ervan dient rekening te worden gehouden met de invloed die bemaling kan hebben op de grondwaterstand en eventuele grondwaterverontreinigingen in de omgeving.

Het plangebied bevindt zich in een gebied met veel bodem- en grondwaterverontreinigingen en is onderdeel van de sanering van het stationsgebied. Bij toepassing van bemaling dient er voldaan te worden aan de randvoorwaarden en voorschriften van de 'Biowasmachine'.

#### Onttrekkings- en lozingsvergunning

Tijdelijke onttrekking van grondwater tijdens de bouwfase is vergunningsplichtig (HDSR) en onder voorwaarden toegestaan, evenals tijdelijke lozing van bemalingswater op het oppervlaktewater (HDSR).

Nader onderzoek naar de kwantiteit en kwaliteit van het grondwater is noodzakelijk om na te gaan of er een lozingsvergunning nodig is om overtollig water te onttrekken en af te voeren. Voor alle onderbemalingen, bronneringen en andere grondwateronttrekkingen moet een melding worden gedaan bij het waterschap. De provincie is verantwoordelijk voor grotere grondwateronttrekkingen van meer dan 150.000 m<sup>3</sup>/jaar.

## Riolering

### Principe

In de Mineurslaan –grenzend aan de westelijke aanlanding– bevindt zich een hemelwaterriool (principe verbeterd gescheiden, eigendom van NS Vastgoed BV). Van de ingezamelde neerslag wordt de 'first flush' via een pompinstallatie geïnjecteerd op het gemengde riool in de Mineurslaan, het overschot wordt via een overstort geloosd op de Kruisvaart. Het hemelwater dat op het westelijk deel van het brugdek valt, wordt met een geïntegreerde hemelwaterafvoer ingezameld, getransporteerd en rechtstreeks geloost op de Kruisvaart.

In het Stationsplein –grenzend aan het plangebied van de oostelijke aanlanding– is een hemelwaterriool (principe gescheiden, eigendom van de gemeente Utrecht – Stadswerken) aanwezig dat afstroomt op de Leidsche Rijn. Het hemelwater dat op het oostelijk deel van het brugdek valt, wordt met een geïntegreerde hemelwaterafvoer ingezameld, getransporteerd en afgevoerd naar het hemelwaterstelsel in het Stationsplein waar het uiteindelijk afwatert op de Leidsche Rijn.

De Rabobrug wordt niet voorzien van vuilwaterlozingstoestellen, er is geen sprake van een droogweerafvoer.

### Afvoerend oppervlak

In de huidige situatie is Deelgebied C (oostelijke aanlanding) ter plaatse van het Stationsplein vrijwel volledig verhard. Deelgebied A (overkruising spoor) betreft het spooreplacement en is ook vrijwel verhard (perrons en spoorlichaam). In de huidige situatie omvat Deelgebied B (westelijke aanlanding) ook geen groen of onverhard terrein.

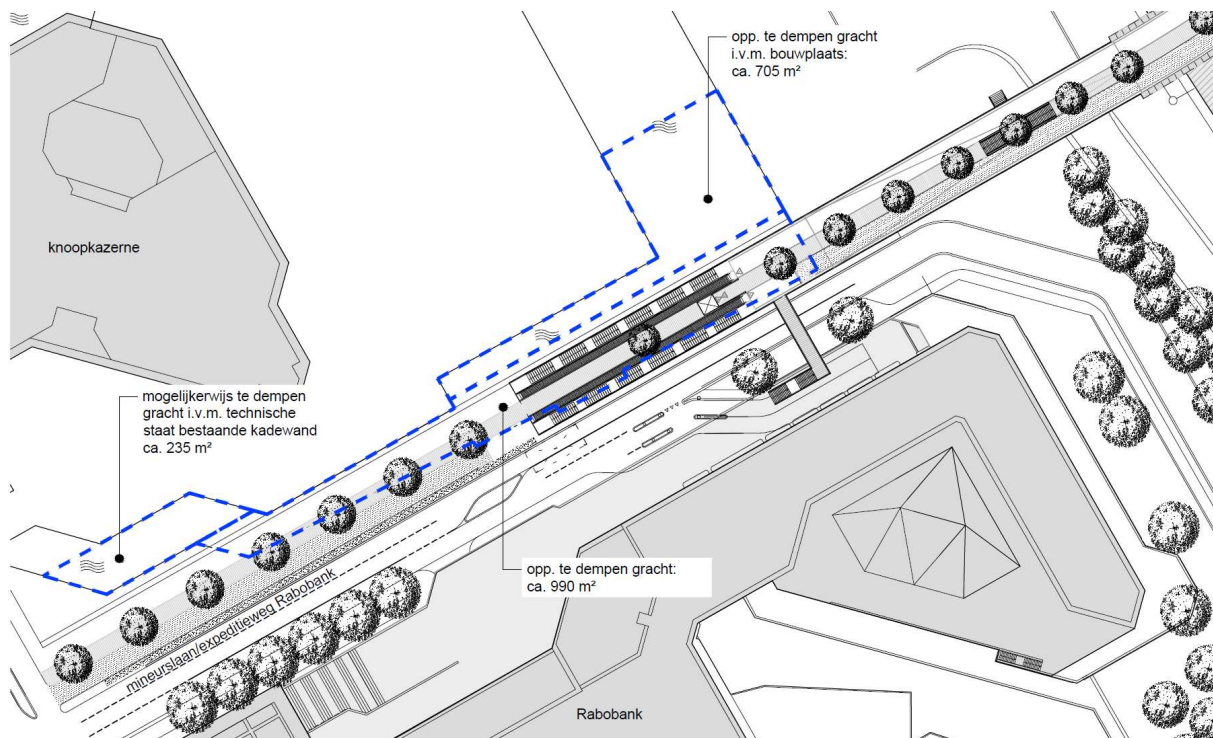
De toename aan verharding door de realisatie van het busplein en de ontsluitingsweg in Deelgebied B (westelijke aanlanding), is door Prorail gecompenseerd met de aanleg van een waterbassin (met een vertraagde afvoer) onder perron 8, conform het "Tweede wateradvies OV-Terminal" (HDSR, datum 28 januari 2008, kenmerk 185650 en de bijgevoegde Waterparagraaf d.d. 27 december 2007).

De trappartij van de westelijke aanlanding is gesitueerd in de Kruisvaart. Hiervoor wordt dit deel van de Kruisvaart gedempt, het oppervlak van de benodigde demping bedraagt circa 1695 m<sup>2</sup> (zie figuur 6). De bestaande duiker zal worden verlengd en aangesloten op het resterende open water van de Kruisvaart.

## Wateropgave en compensatie

De wateropgave ten gevolge van de demping bedraagt globaal **990 m<sup>2</sup>** (zie figuur 6).

Dit oppervlak dient, conform de 'Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009' en de 'Beleidsregels op grond van de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009' (geconsolideerde versie, geldend vanaf 21-10-2010), voor 100% gecompenseerd te worden met **990 m<sup>2</sup>** nieuw oppervlakwater in hetzelfde peilgebied waar de demping plaatsvindt.



figuur 6 – overzicht dempingen westelijke aanlanding (bron: Cepezed bv, demping gracht DO, d.d. 02-05-2012)

De demping kan verdeeld worden in drie zones:

- demping ten behoeve van de aanlanding van de brug (990 m<sup>2</sup>);
- demping ten behoeve van de benodigde bouwplaats (705 m<sup>2</sup>)<sup>[3]</sup>;
- demping ten behoeve van de slechte technische staat van de bestaande kadewand (235 m<sup>2</sup>)<sup>[4]</sup>.

[3] dit deel betreft een voorlopige reservering en heeft als zodanig geen status in dit bestemmingsplan

[4] dit deel is geen onderdeel van het peilgebied 'Utrecht Centrum' maar behoort bij de hoger en separaat liggende vijverpartij van de Knoopkazerne (zie 'Aan- en afvoer'). Door het dempen wordt deze vijverpartij afgesloten van het resterende open water van de Kruisvaart. Het functioneren van het watersysteem van de Knoopkazerne in de toekomstige situatie (incl. de aansluiting) wordt tijdens het ontwerpproces afgestemd en nader uitgewerkt met de eigenaar van de Knoopkazerne.

Op 8 augustus 2007 heeft dhr. M.A. Jongens namens het HDSR ingestemd met de hoofdlijnen die in het Structuurplan zijn aangegeven (zie bijlage B: Reactie op Structuurplan riolering en waterhuishouding Stationsgebied, datum 08-08-2007, kenmerk 176935). Met de instemming van het HDSR op 8 augustus 2007, conformeert het waterschap zich tevens aan de omgang met dempingen zoals verwoordt in paragraaf 3.2.2. van het "Structuurplan riolering en waterhuishouding Stationsgebied Utrecht".

De Rabobrug is onderdeel van het programma 'Stationsgebied Utrecht' en vormt een specifieke uitwerking van dit globale plan. Hoewel demping van de Kruisvaart tussen het Beatrixtheater en de Rabobank niet voorzien was in het Structuurplan, is de hierboven aangegeven omgang met dempingen van toepassing op alle ontwikkelingen binnen de contouren van het Masterplan Stationsgebied.

De waterbeheerder van het HDSR (dhr. H. van Rooijen) en de waterbeheerder van de gemeente Utrecht (dhr. E. Rebergen), hebben op 24 april 2012 afgesproken dat het uitgangspunt in het Structuurplan ten aanzien van dempen en compenseren, nader wordt uitgewerkt en afgebakend in een memo. IBU Stadsingenieurs zal hiervoor op korte termijn een voorstel doen. Deze memo vormt dan de basis voor een eenduidige benadering en behandeling van watertoetsen voor de toekomstige ontwikkelingen binnen de contouren van het Masterplan.

De benodigde demping voor de westelijke aanlanding van de Rabobrug van **990 m2** wordt, conform het Structuurplan, gecompenseerd met **990 m2** open water dat uiteindelijk beschikbaar komt met het opengraven van de Leidsche Rijn en /of de Catharijnesingel<sup>[5]</sup>. De verwachting is dat de Leidsche Rijn ter plaatse van het Smakkelaarsveld in 2018 wordt opengegraven.

<sup>[5]</sup> tot op maart 2012 heeft de ProjectOrganisatie Stationsgebied (POS) geen beroep gedaan op de nieuw aan te leggen Catharijnesingel om demping elders in het Stationsgebied te compenseren. Dit is bevestigd door John Janssen van het POS in een mail naar Erwin Rebergen d.d. 27 februari 2012.

## Conclusie

De geplande ontwikkeling "Rabobrug" (onderdeel van BP "Langzaamverkeersbrug en Moreelsepark") heeft geen negatieve invloed op de waterhuishouding of de riolering in en rondom het plangebied.