

Beoordeling luchtkwaliteit Bestemmingsplan Lage Weide

Conform: Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Colofon

Uitgave

Gemeente Utrecht,
Sector Milieu & Mobiliteit
Afdeling Expertise Milieu

Auteur

Drs. A.M.M. (Wiet) Baggen

Projectnaam

Beoordeling luchtkwaliteit Bestemmingsplan Lage Weide

Rekenmodel

CARII 11.0

Verkeersmodel

VRU 3.1

Datum

3 oktober 2013

Meer informatie

Adres Ravellaan 96, Postbus 8408, 3503 RK Utrecht
Telefoon 030 – 286 42 83
E-Mail milieu@utrecht.nl
www.utrecht.nl/milieu

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel luchtkwaliteitsonderzoek.....	4
1.3	Plangebied en –omschrijving	4
1.4	Leeswijzer	5
2	Wetgeving	6
2.1	Wet luchtkwaliteit	6
2.2	Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)	7
2.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	8
2.4	Blootstellingscriterium	9
2.5	Besluit gevoelige bestemmingen.....	9
2.6	Beschouwde stoffen	9
3	Onderzoeksopzet en invoergegevens.....	10
3.1	Toetsing aan NSL	10
3.2	Uitgevoerde luchtberekeningen	10
3.3	Invoergegevens	10
4	Resultaten	12
4.1	Inleiding en resultaten	12
4.2	Bespreking resultaten	14
5	Samenvatting en Conclusie.....	15

Bijlagen

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Resultaten CARII

Bijlage 3: Kaart wegvakken

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van de sector Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling, afdeling Gebieden en Projecten en Juridische Zaken RO] is door de afdeling Milieu en Mobiliteit (Expertise Milieu) een beoordeling van de luchtkwaliteit verricht voor het bestemmingsplangebied Lage Weide (zie figuur 1).



Figuur 1.1 Bestemmingsplangebied Lage Weide (= het gebied rood gearceerd)

1.2 Doel luchtkwaliteitsonderzoek

Het primaire doel van deze luchtbeoordeling is inzicht te geven in hoeverre luchtkwaliteitseisen een belemmering kunnen zijn voor de [ruimtelijke] ontwikkelingen die met het onderhavige plan mogelijk worden gemaakt. Tevens geeft de luchtkwaliteitsbeoordeling inzicht in de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in de komende jaren. Het rapport dient ter onderbouwing inzake het aspect luchtkwaliteit bij de relevante ruimtelijke besluiten.

Beschouwing van de luchtkwaliteit bij ruimtelijke planvorming is eveneens van belang in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening'. In de Wet op de ruimtelijke ordening is vastgelegd dat [bijvoorbeeld: bestemmingsplannen] ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening worden opgesteld. In dit kader dient bij ruimtelijke planvorming uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens een goed woon- en leefklimaat te worden gegarandeerd. Hierbij moet mede worden afgewogen of het realiseren van voorgenomen ontwikkeling op een bepaalde locatie aanvaardbaar is gelet op de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging. Daarbij kan ondermeer gedacht worden aan de ontwikkeling van maatschappelijke bestemmingen die specifiek bedoeld zijn voor groepen die extra gevoelig zijn voor luchtverontreiniging (zie ook hoofdstuk 2.5).

1.3 Plangebied en -omschrijving

Het plangebied van bestemmingsplan Lage Weide is gelegen aan de westkant van Utrecht en betreft het bedrijventerrein Lage (e.e.a. weergegeven in figuur 1.1).

Het bedrijventerrein Lage Weide is in de jaren '40-'50 van de vorige eeuw ontstaan en is langzamerhand gegroeid tot 215 hectare. Het begon rondom de havens en is steeds verder uitgebreid. In 2002 heeft er een gemeentegrenswijziging plaatsgevonden met Maarssen, waardoor een deel van het bedrijventerrein dat voorheen op het grondgebied van Maarssen las bij Lage Weide is gevoegd. Er zijn 800 bedrijven gevestigd op het terrein, variërend van kleine bedrijven en eenmanszaken in de sectoren bouw, handel en zakelijke dienstverlening t/m grote bedrijven als Hema, Ziggo, Raap en Vitens. Op het bedrijventerrein zijn circa 17.000 mensen werkzaam.

Het bestemmingsplangebied wordt aan de oostzijde begrensd door het Amsterdam Rijnkanaal, aan de zuidzijde door de spoorlijn Utrecht – Gouda, aan de westzijde door de rijksweg A2 en aan de noordzijde door de Zuilense Ring.

In het Bestemmingsplan Lage Weide is voor een groot deel van het plangebied één ruime bestemming 'Bedrijventerrein' opgenomen, met een ruime lijst van toegestane bedrijfsactiviteiten. Daarnaast worden eenmalig de aanwezige kantoorpanden die aan bepaalde randvoorwaarden voldoen gelegaliseerd.

1.4 Leeswijzer

In deze rapportage wordt allereerst in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijke kader, waarna in hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de gehanteerde onderzoekopzet en de gebruikte invoergegevens. In hoofdstuk 4 komen de berekeningsresultaten aan de orde. Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 afgesloten met de conclusies.

2 Wetgeving

Dit hoofdstuk licht de regelgeving rond luchtkwaliteit toe. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen), die op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking is getreden (ook wel genoemd de "Wet luchtkwaliteit"). De Wet luchtkwaliteit (Wlk) stelt de verplichting om de invloed van het plan op de luchtkwaliteit te beoordelen.

In de Wet op de ruimtelijke ordening is vastgelegd dat bestemmingsplannen ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening worden opgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij ruimtelijke planvorming uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd.

2.1 Wet luchtkwaliteit

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht, is opgenomen in de Wet luchtkwaliteit (Wlk) middels de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) (Stb 414, 2007). Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden. Deze wet is de Nederlandse implementatie van de EU-richtlijn voor luchtkwaliteit. Onder de Wlk vallen onder andere de volgende AMvB's en Ministeriele Regelingen:

- Besluit niet in betekende mate bijdragen (StB 440, 2007);
- Regeling niet in betekende mate bijdragen (SC 218, 2007);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (SC 220, 2007) alsmede de Wijziging Regeling beoordeling luchtkwaliteit (voor het laatst gewijzigd op 10 augustus 2009)
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (SC 218, 2007);
- Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen).

In artikel 5.16 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) staat een limitatieve opsomming van de bevoegdheden waarbij luchtkwaliteitseisen een directe rol spelen. Het gaat in ieder geval om ruimtelijke besluiten, zoals bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen milieu, die direct gevolgen voor de luchtkwaliteit hebben en daardoor kunnen bijdragen aan overschrijding van een grenswaarde.

Op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit uitoefenen, indien aannemelijk is gemaakt dat:

- a) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a);
- b1) de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1);
- b2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2);
- c) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 van de Wet milieubeheer een grenswaarde is opgenomen (lid 1 onder c);
- d) het voorgenomen besluit past binnen, is genoemd in of is in elk geval niet in strijd met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

Met andere woorden, luchtkwaliteitseisen vormen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van een dergelijke bevoegdheid, als tenminste aan één van de bovengenoemde voorwaarden wordt voldaan.

Toepasbaarheid (artikel 5.19 lid 2 Wm)

De luchtkwaliteitseisen zijn niet van toepassing in onderstaande situaties:

- a) locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- b) terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, "waarop de arbo-wetgeving van toepassing is";
- c) de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Op 1 augustus 2009 zijn de Implementatiewet alsmede het Derogatiebesluit in werking getreden. Tevens is op deze datum het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit van kracht geworden.

NSL

Op 1 augustus 2009 zijn de Implementatiewet alsmede het Derogatiebesluit in werking getreden. Met het Derogatiebesluit heeft Nederland van de Europese Commissie uitstel (derogatie) gekregen van de termijnen waarbinnen aan de grenswaarden moet worden voldaan. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), dat tevens op 1 augustus 2009 van kracht geworden is, heeft ter onderbouwing gediend van de derogatie.

Het NSL is een samenwerkingsprogramma tussen rijk, provincies en gemeenten, dat erop is gericht om in gebieden waar de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald (overschrijdingsgebieden) aan de grenswaarden te voldoen. Het NSL bevat daartoe een omvangrijk maatregelenpakket, met zowel landelijke, regionale als gemeentelijke maatregelen. Op deze maatregelen rust een uitvoeringsplicht. Het NSL heeft een looptijd van 5 jaar (tot augustus 2014).

De monitoring van het NSL vindt plaats met behulp van de 'Monitoringstool'. Met de 'Monitoringstool' wordt de voortgang van het NSL bewaakt. Jaarlijks wordt een monitoringsrapportage opgesteld. Als hieruit blijkt dat een maatregel minder effect heeft of een project juist meer luchtverontreiniging oplevert, vereist de systematiek van het NSL dat er extra maatregelen worden genomen.

Grenswaarden

In de bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes (fijn stof), lood, koolmonoxide en benzeen. Nederland heeft van de Europese Commissie uitstel (derogatie) gekregen van de termijnen waarbinnen aan de grenswaarden moet worden voldaan. Vanaf 11 juni 2011 moet aan de norm voor fijn stof (PM₁₀) worden voldaan en op 1 januari 2015 aan de norm voor stikstofdioxide (NO₂). De grenswaarden voor stikstofdioxide ((jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde PM₁₀) zijn met ingang van 1 augustus 2009 veranderd. Deze (tijdelijk verhoogde) grenswaarden zijn weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Normen uit de Wet milieubeheer t.a.v. de luchtcomponent stikstofdioxide (NO₂)

Stof	Toetsing van	Grenswaarde	Geldig vanaf
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m ³	1-08-2009
		40 µg/m ³	1-1-2015
	uurgemiddelde concentratie	max. 18 keer per kalenderjaar meer dan 300 µg/m ³	1-08-09
		max. 18 keer per kalenderjaar meer dan 200 µg/m ³	1-1-2015
Fijn stof (PM ₁₀) ¹⁾	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	11-06-2011
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer per kalenderjaar meer dan 50 µg/m ³	11-06-2011

1) Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de bij de Wlk behorende Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007).

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

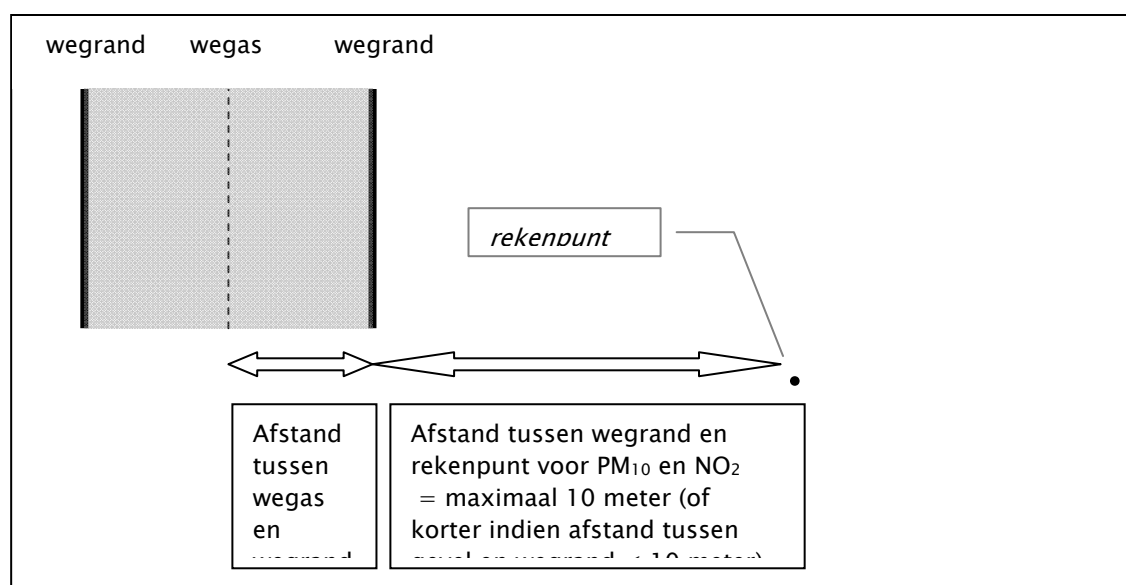
In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en de Regeling NIBM zijn uitvoeringsregels vastgelegd met betrekking tot het begrip 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM). Een project of plan is NIBM als de toename van de concentraties door het project niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor zwevende deeltjes (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂).

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Als een project niet is opgenomen in de Regeling NIBM, dan moet op andere wijze

aannemelijk worden gemaakt dat het project NIBM bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Dit kan bijvoorbeeld aan de hand van verkeers- of luchtberekeningen. Daarbij moet rekening worden gehouden met de anticumulatiebepaling (artikel 5 Besluit NIBM). Dit betekent dat nibm-locaties (kantoren, woningen, inrichtingen etc.) die gebruikmaken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur en die in elkaars nabijheid zijn gelegen dienen te worden beschouwd als één locatie. Als criterium voor nabijheid wordt een afstand gehanteerd van 1.000 meter vanaf de grens van de betreffende locatie of inrichting. Locaties of inrichtingen mogen buiten beschouwing blijven, voor zover de toename van de concentraties ter plaatse niet meer bedraagt dan $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. In de regeling zijn het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit, de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en de regeling Ozon geïntegreerd. De regeling bevat bepalingen over de plaats waar bij wegen of inrichtingen gerekend dient te worden. Eén van de belangrijkste punten in de regeling zijn de vastgelegde meetafstanden voor NO_2 en PM_{10} . Bij het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen worden de concentraties stikstofdioxide en fijn stof bepaald op maximaal 10 meter van de wegrand. Als de rooilijn van bebouwing dicht bij de weg staat dan deze afstand dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden (zie figuur 2.1).



Figuur 2.1. Te hanteren afstanden voor NO_2 en PM_{10} .

Tevens is in de regeling vastgelegd met welke rekenmethode gerekend dient te worden. Voor dit luchtkwaliteitonderzoek is voor vrijwel alle wegen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode 1. Bij toepassing van deze methode voldoet de beschouwde situatie aan de volgende voorwaarden:

- de weg ligt in een stedelijke omgeving;
- de maximale rekenafstand is de afstand tot de bebouwing, met een maximum van 30 meter ten opzichte van de weg-as;
- er is niet of nauwelijks sprake van een hoogteverschil tussen de wegen en de omgeving;
- langs de weg bevinden zich geen afschermende constructies.

De luchtkwaliteit langs de Plutoniumweg wordt in de Monitoringstool berekend met een SRM2-methode, omdat de Plutoniumweg niet voldoet aan bovenstaande eisen (hoogteverschil met de omgeving. Voor de concentraties langs de Plutoniumweg in de autonome situatie in de jaren 2015 en 2020 is daarom gebruik gemaakt van de Monitoringstool 2012. Voor de plansituaties zijn de effecten van de verkeersaantrekkende werking op de luchtkwaliteit langs de Plutoniumweg in kaart gebracht met CARII, versie 11.0 (SRM1-methode). Dit is een worst case methode, omdat met SRM1 de effecten op de luchtkwaliteit worden overschat.

Concentraties van zwevende deeltjes (PM_{10}) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens kunnen in het onderzoek buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is een aftrek voor het jaargemiddelde concentratie fijn stof gegeven. Voor de gemeente

Utrecht bedraagt deze correctie $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde fijn stof is bepaald dat deze in heel Nederland met 3 dagen verminderd mag worden.

De meest recente wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is van 10 augustus 2009. Belangrijkste wijziging daarbij is de wijze van berekening van de luchtkwaliteit bij gescheiden rijbanen. Dit onderzoek is uitgevoerd met inachtneming van alle wijzigingen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

2.4 Blootstellingscriterium

Op 19 december 2008 is de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 gewijzigd. Met deze wijziging werd een aantal nieuwe elementen geïntroduceerd. Het gaat dan om het toepasbaarheidbeginsel (zie paragraaf 2.1; inmiddels in de Wm opgenomen) en het blootstellingscriterium (relatie tussen de duur van de blootstelling en de te toetsen norm).

Het blootstellingscriterium is vastgelegd in artikel 22, lid 1 onder a: "waaraan de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteits significant is". Met andere woorden: jaargemiddelde grenswaarde toetsen bij langdurige blootstelling, uurgemiddelde grenswaarde toetsen bij kortstondige blootstelling.

2.5 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Dit Besluit is gebaseerd op artikel 5.16a van de Wet milieubeheer.

Het Besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide, met name kinderen, ouderen en zieken. Het Besluit beoogt de realisering van gevoelige bestemmingen in de nabijheid van drukke provinciale en rijkswegen tegen te gaan, als op de locatie in kwestie sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden voor luchtkwaliteit voor fijn stof of stikstofdioxide. Voor een rijksweg speelt een onderzoekszone van 300 meter en voor provinciale wegen 50 meter, vanaf de rand van de weg. Binnen deze zone moet worden onderzocht of sprake is van een (dreigende) overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit.

Kort samengevat geldt dat, indien sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden in een onderzoekszone, een gevoelige bestemming ofwel niet gerealiseerd mag worden (bij nieuwbouw) ofwel niet mag worden uitgebreid (bij bestaande bouw).

In het onderhavige bestemmingsplan worden geen gevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt, zodat het Besluit gevoelige bestemmingen hier niet van toepassing is.

2.6 Beschouwde stoffen

Uit metingen en berekeningen van het LML¹ en PBL² (o.a. de Grootschalige Concentraties Nederland) en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}). Voor de concentraties van de overige luchtverontreinigende stoffen geldt dat deze reeds geruime tijd en overal in Nederland op een niveau liggen dat algemeen als aanvaardbaar wordt beschouwd. Fijn stof en NO_2 zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

In onderhavig onderzoek wordt de gedetailleerde analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2). Voor fijn stof zijn zowel de jaargemiddelde concentraties bepaald als het aantal dagen per jaar dat de concentraties fijn stof hoger zijn dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor stikstofdioxide zijn de jaargemiddelde concentraties bepaald. Overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide vinden in Utrecht niet plaats.

¹ LML: 'Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit', www.lml.rivm.nl

² PBL: 'Planbureau voor de leefomgeving' www.pbl.nl

3 Onderzoekopzet en invoergegevens

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten voor de luchtkwaliteitsbeoordeling uitgewerkt.

3.1 Toetsing aan NSL

Allereerst wordt bekeken of het project is opgenomen in het NSL en als dit het geval is vindt tevens een check plaats of het in het NSL opgenomen programma (aantal woningen, aantal m² b.v.o.) nog overeenstemt met de in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen. Als het project is opgenomen in het NSL hoeft het project niet meer beoordeeld te worden op de afzonderlijke effecten op de luchtkwaliteit.

Het bestemmingsplangebied Lage Weide is niet opgenomen in het NSL, zodat de effecten van de in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen op de luchtkwaliteit worden beoordeeld.

3.2 Uitgevoerde luchtberekeningen

Luchtberekeningen zijn uitgevoerd voor de relevante wegen (hoofdwegen en ontsluitingswegen) in het bestemmingsplangebied Lage Weide. De voor dit onderzoek gebruikte verkeersgegevens worden in paragraaf 3.3 besproken.

3.2.1 Berekeningsjaren

De berekeningen zijn verricht voor de bestemmingsplansituatie in de jaren 2013, 2015 en 2020. Het jaar 2013 is doorgerekend als jaar van vaststelling van het bestemmingsplan. Het jaar 2015 is doorgerekend vanwege de inwerkingtreding van de definitieve grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide. Het jaar 2020 is doorgerekend om een goede indruk te krijgen van de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in de toekomst.

3.2.2 Berekeningsmethode

De berekeningen van de effecten van de verkeersaantrekkende werking t.b.v. de bepaling van de luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met CARII, versie 11.0 (SRM 1). Met dit model worden de concentraties schadelijke stoffen berekend uitgaande van drie componenten: de achtergrondconcentratie, de lokale bijdragen en de bijdrage van het onderhavige plan. De luchtkwaliteit langs de Plutoniumweg wordt in de Monitoringstool berekend met een SRM2-methode, omdat de Plutoniumweg niet voldoet aan bovenstaande eisen (hoogteverschil met de omgeving. Voor de concentraties langs de Plutoniumweg in de autonome situatie in de jaren 2015 en 2020 is daarom gebruik gemaakt van de Monitoringstool 2012. Voor de plansituaties zijn de effecten van de verkeersaantrekkende werking op de luchtkwaliteit langs de Plutoniumweg in kaart gebracht met CARII, versie 11.0 (SRM1-methode). Dit is een worst case methode, omdat met SRM1 de effecten op de luchtkwaliteit worden overschat

3.2.3 Verwerking invloed van snelwegen

De achtergrondconcentraties die door het PBL (Planbureau voor de Leefomgeving) worden geleverd, zijn gebaseerd op een grofmazige invoer van bronnen (1 bij 1 kilometer en bevatten niet de specifieke bijdrage van snelwegen. Omdat Utrecht ingesloten ligt door een drietal snelwegen (A2, A12 en A27) en ook aan de noordkant door een zeer drukke weg (NRU; Noordelijke Ring Utrecht) is er regelmatig sprake van onderschatting van de concentraties in de directe omgeving van deze snelwegen.

TNO heeft daarom in opdracht van de gemeente Utrecht de invloed van de snelwegen en de noordelijke ring bepaald met behulp van Pluim Snelweg. De resultaten zijn verwerkt in nieuwe achtergrondconcentraties inclusief bijdrage van de snelweg, alsmede in directe NO₂-emissies en NO_x-emissies. (100 bij 100 meter). Hierdoor is een gedetailleerdere (afstandsafhankelijke) directe NO₂- en NO_x-emissie-berekening verkregen, waarin de bijdrage van het snelwegverkeer is meegenomen. TNO heeft deze berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2012, 2015 en 2020. Voor tussenliggende jaren heeft een interpolatie plaatsgevonden. Op basis van deze herberekende emissies zijn de berekeningen inzake de luchtkwaliteit uitgevoerd. Deze werkwijze is door de Afdeling bestuursrechtspraak (zie uitspraak van 4 juni 2008, nr. 200703489/1) niet als onjuist beoordeeld.

3.3 Invoergegevens

In deze paragraaf worden de belangrijkste invoergegevens besproken. De complete invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

3.3.1 Verkeersintensiteiten

Voor de berekening van de verkeersintensiteiten heeft de gemeente gebruik gemaakt van het verkeersmodel VRU3.1 zoals dat door het college van B&W van de gemeente Utrecht is vastgesteld. Als basis voor het model VRU3.1 heeft het door het Bestuur Regio Utrecht vastgestelde verkeersmodel VRU3.01 gediend. In het verkeersmodel VRU3.1 is de Utrechtse situatie qua ruimtelijke ontwikkelingen (woningen, kantoren, bedrijven en voorzieningen) meer gedetailleerd en geactualiseerd opgenomen. Het basisjaar voor het autoverkeer is 2010 en het vrachtverkeer is nader gedifferentieerd naar middelzware en zware voertuigen. Het verkeersmodel heeft vervolgens uit de inwonersaantallen en arbeidsplaatsen (aan de hand van reismotief, zoals woon-werk, studie, zakelijk, recreatief) het aantal autoritten berekend.

Het verkeersmodel heeft vervolgens uit de inwonersaantallen en arbeidsplaatsen (aan de hand van reismotief, zoals woon-werk, studie, zakelijk, recreatief) het aantal autoritten berekend. De gebruikte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

De verkeersgeneratie is door RoyalHaskoningDHV bepaald voor de jaren 2014 en 2024 voor de volgende varianten:

- autonome situatie;
- een plansituatie, waarin er 10% groei is gerealiseerd, voor wat betreft het aantal b.v.o.;
- een plansituatie, waarin er 16,8% groei is gerealiseerd, voor wat betreft het aantal b.v.o..

Het verschil in verkeersintensiteiten tussen de varianten betreft de verkeersaantrekkende werking van de plansituatie t.o.v. de autonome situatie.

Voor de jaren 2015 en 2020 zijn vervolgens op basis van het vastgestelde model en de hiervoor bepaalde verkeersaantrekkende werking de verkeersintensiteiten in de planvarianten bepaald op basis van lineaire interpolatie van de verkeersaantrekkende werking tussen 2014 en 2024. De verkeersintensiteiten van het jaar 2015 zijn tevens worst case gebruikt voor de doorrekening van de luchtkwaliteit in het jaar 2013.

Alléén die wegvakken in het plangebied zijn doorgerekend met een verkeersaantrekkende werking van meer dan 500 mvt/etmaal en/of een verkeersintensiteit van meer dan 3.500 mvt/etmaal. Wegen buiten het plangebied zijn doorgerekend bij een verkeersaantrekkende werking van minimaal 1.000 mvt/etmaal. Bij een lagere verkeersaantrekkende werking is het extra verkeer als gevolg van het nieuwe bestemmingsplan opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De intensiteiten voor de relevante wegen zijn opgenomen in bijlage 1. Ook de overige voor de luchtkwaliteitsberekening relevante invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

3.3.2 Overige invoergegevens

De overige invoergegevens betreffen de input van het rekenmodel CAR. Het gaat om zaken als wegvaklengte, percentages vrachtverkeer, bebouwing, wegtype, snelheidstype, stagnatiefactor, bomenfactor, parkeerbewegingen e.d. Bijlage 1 geeft een toelichting op en inzicht in de gebruikte parameters.

4 Resultaten

4.1 Inleiding en resultaten

In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Er zijn in dit onderzoek daarom alléén berekeningen uitgevoerd voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

In bijlage 2 zijn de volledige berekeningsresultaten voor alle onderzochte wegvakken opgenomen voor stikstofdioxide (NO₂, de jaargemiddelde concentratie) en fijn stof (PM₁₀, de jaargemiddelde en 24-uursgemiddelde concentratie) weergegeven. De resultaten voor fijn stof zijn exclusief zeezoutaftrek.

In de tabellen 4.1 t/m 4.3 is een samenvatting opgenomen voor de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide, de jaargemiddelde concentratie fijn stof en het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde voor fijn stof (maximale waarden per weg) voor de bestemmingsplansituatie.

Tabel 4.1 Resultaten stikstofdioxide; jaargemiddelde concentratie in µg/m³

wegvak	2013A	2013B	2013C	2015A	2015B	2015C	2020A	2020B	2020C
Plutoniumweg	36,4	37,1	37,6	33,5	34,0	34,4	25,0	25,3	25,5
Atoomweg	38,4	38,5	38,7	35,1	35,3	35,4	27,8	27,9	28,0
Ruimtweg	31,6	32,0	32,2	29,2	29,5	29,7	22,9	23,1	23,2
Floraweg	33,5	33,7	33,8	31,2	31,3	31,5	24,3	24,4	24,5
Elektronweg	43,1	43,3	43,5	39,4	39,6	39,8	30,9	31,0	31,2
Utrechtseslag	36,1	36,4	36,5	33,2	33,4	33,6	25,9	26,1	26,2
Lageweidseslag	36,0	36,7	37,2	33,2	33,8	34,2	25,6	26,0	26,3
Zuilen Ring	37,1	37,1	37,1	34,2	34,3	34,3	26,6	26,6	26,6
Isotopenweg	31,6	32,1	32,4	29,1	29,6	29,8	22,4	22,7	22,9
Otto Hahnweg	30,0	30,2	30,5	27,6	27,8	28,1	21,8	21,9	22,0
Niels Bohrweg	33,1	33,4	33,6	30,5	30,8	31,0	23,7	23,9	24,0
Maarssenbroeksedijk	30,2	30,3	30,5	27,9	28,0	28,2	22,0	22,0	22,0
Savannahweg	32,3	32,7	32,9	29,7	30,0	30,2	23,0	23,1	23,3

Toelichting bij tabel 4.1:

A = autonoom

B = variant met 10% groei in b.v.o.

C = variant met 16,8% groei in b.v.o.

Tabel 4.2 Resultaten PM₁₀ (fijn stof); jaargemiddelde concentratie in µg/m³

wegvak	2013A	2013B	2013C	2015A	2015B	2015C	2020A	2020B	2020C
Plutoniumweg	24,0	24,2	24,3	23,7	23,9	24,0	22,4	22,4	22,5
Atoomweg	25,1	25,1	25,1	23,8	23,8	23,8	22,7	22,7	22,7
Ruimtweg	24,2	24,3	24,3	23,0	23,0	23,1	22,0	22,0	22,0
Floraweg	24,7	24,7	24,7	23,5	23,6	23,6	22,4	22,5	22,5
Elektronweg	25,8	25,9	25,9	24,3	24,4	24,4	23,2	23,3	23,3
Utrechtseslag	25,2	25,2	25,2	23,8	23,9	23,9	22,7	22,7	22,8
Lageweidseslag	24,9	25,0	25,1	23,6	23,7	23,8	22,5	22,6	22,7
Zuilense Ring	25,0	25,0	25,0	23,7	23,7	23,7	22,7	22,7	22,7
Isotopenweg	24,0	24,1	24,1	22,9	23,0	23,0	21,8	21,8	21,8
Otto Hahnweg	24,0	24,1	24,1	22,9	22,9	22,9	21,7	21,8	21,8
Niels Bohrweg	24,4	24,5	24,5	23,2	23,3	23,3	22,1	22,1	22,2
Maarssenbroeksedijk	24,0	24,0	24,0	22,9	22,9	22,9	21,8	21,8	21,8
Savannahweg	23,9	24,0	24,0	22,7	22,8	22,8	21,8	21,9	21,9

Tabel 4.3 Aantal overschrijdingen van 24-uursgemiddelde grenswaarde voor fijn stof (50 µg/m³)

wegvak	2013A	2013B	2013C	2015A	2015B	2015C	2020A	2020B	2020C
Plutoniumweg	21	22	22	14	15	15	11	11	11
Atoomweg	23	23	24	20	20	20	17	17	17
Ruimtweg	21	21	21	18	18	18	16	16	16
Floraweg	23	23	23	20	20	20	17	17	17
Elektronweg	26	26	26	22	22	22	19	19	19
Utrechtseslag	24	24	24	20	20	20	17	17	18
Lageweidseslag	23	24	24	20	20	20	17	17	17
Zuilense Ring	23	23	23	20	20	20	17	17	17
Isotopenweg	21	21	21	18	18	18	15	15	15
Otto Hahnweg	21	21	21	18	18	18	15	16	16
Niels Bohrweg	22	22	22	19	19	19	16	16	16
Maarssenbroeksedijk	21	21	21	18	18	18	15	15	15
Savannahweg	20	20	21	17	18	18	15	15	15

Toelichting bij tabellen 4.2 en 4.3:

A = autonoom

B = variant met 10% groei in b.v.o.

C = variant met 16,8% groei in b.v.o.

4.2 Bespreking resultaten

Voor de onderzochte straten geldt dat in geen van de onderzochte jaren overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden voor de stoffen stikstofdioxide en fijn stof.

5 Samenvatting en Conclusie

Ten behoeve van het bestemmingsplan Lage Weide zijn luchtberekeningen uitgevoerd voor de bestemmingsplansituatie. De luchtkwaliteit op de relevante wegen in het bestemmingsplangebied is op drie momenten (2013, 2015 en 2020) inzichtelijk gemaakt. Daarbij is rekening gehouden met de groei van het verkeer als gevolg van de vaststelling van het bestemmingsplan. Daartoe zijn twee planvarianten doorgerekend, waarbij respectievelijk 10% en 16,8% groei aan b.v.o. mogelijk zijn in het bestemmingsplangebied.

Geconstateerd kan worden dat in alle drie de onderzoeksjaren voldaan wordt aan de vigerende grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

In de beschouwde periode 2013–2020 verbetert de luchtkwaliteit, als gevolg van de verschoning van het wagenpark en generiek beleid. Uit het oogpunt van luchtkwaliteit zijn er dan ook géén belemmeringen voor de vaststelling van het onderhavige bestemmingsplan

Eindconclusie

In hoofdstuk 2.1 is aangegeven op welke gronden (genoemd in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer) bestuursorganen hun bevoegdheden (die gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit) kunnen uitoefenen.

Op basis van de uitgevoerde luchtkwaliteitsberekeningen kan worden geconcludeerd dat in de toekomstige bestemmingsplansituatie aan het gestelde in artikel 5.16 eerste lid 1, onder a, van de Wet milieubeheer wordt voldaan.

Gelet op het vorenstaande zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet milieubeheer om het bestemmingsplan Lage Weide vast te stellen.

Bijlage 1 Invoergegevens CARII

Verkeersintensiteiten

Er is voor de verkeersintensiteiten een onderverdeling gemaakt in lichte, middelzware en zware motorvoertuigen en tevens is het aantal bussen geïventariseerd. De gehanteerde verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel VRU 3.1.

Meteocondities

Er is voor alle jaren gekozen voor meerjarige meteo. Dit is de gemiddelde meteoconditie over een periode van 10 jaar.

Coördinaten

De in deze bijlage opgenomen X- en Y-coördinaten betreffen rijksdriehoekscoördinaten.

Snelheidstypering

A	snelweg algemeen	gemiddelde rijsnelheid is 65 km/uur, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer.
B	buitenweg algemeen	weg met snelheid van maximaal 60 km/uur, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer.
C	normaal stadsverkeer	redelijke mate van congestie, gemiddelde snelheid 15-30 km/uur, gemiddeld ca. 2 stops per afgelegde kilometer.
D	stagnerend verkeer	stadsverkeer met grote mate van congestie (gemiddeld lager dan 15 km/uur), gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer.
E	stadsverkeer met minder congestie	stadsverkeer met relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag (gemiddeld 30-45 km/uur), gemiddeld ca. 1,5 stops per afgelegde kilometer.

Wegtype

1	Open terrein
2	Basistype, alle wegen anders dan type 1, 3a, 3b of 4
3a	Beide zijden van de weg bebouwing, afstand weg - gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing
3b	Beide zijden van de weg bebouwing, afstand weg - gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing
4	Eenzijdige bebouwing, weg met één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing

Bomenfactor

1,00	hier en daar bomen of in het geheel niet
1,25	één of meer bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter
1,50	de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte

Invoergegevens 2013 en 2015

Wegvak	X	Y	snelheids type Vx	fractie stag- natie	weg- type Tx	afstand wegas S	boom Fb
Plutv1/sL/rR	132150	458150	c	0,0	2	44	1,25
Plutoniumweg, vak 1, rekenpunt Nrd	132150	458150	c	0,8	2	20	1,25
Plutv1/sR/rL	132150	458150	c	0,8	2	40	1,25
Plutv1/sR/rR	132150	458150	c	0,0	2	15	1,25
Plutv2/sL/rR	132250	458250	c	0,0	2	45	1,25
Plutoniumweg, vak 2, rekenpunt Nrd	132250	458250	c	0,0	2	20	1,25
Plutv2/sR/rL	132250	458250	c	0,0	2	40	1,25
Plutoniumweg, vak 2, rekenpunt Zd	132250	458250	c	0,0	2	15	1,25
Plutv3/sL/rR	132350	458350	c	0,0	2	29	1,25
Plutoniumweg, vak 3, rekenpunt Nrd	132350	458350	c	0,0	2	14	1,25
Plutv3/sR/rL	132350	458350	c	0,0	2	21	1,25
Plutoniumweg, vak 3, rekenpunt Zd	132350	458350	c	0,0	2	9	1,25
Plutv4/sL/rR	132350	458450	c	0,0	2	21	1,25
Plutoniumweg, vak 4, rekenpunt Nrd	132350	458450	c	0,0	2	9	1,25
Plutv4/sR/rL	132350	458450	c	0,0	2	21	1,25
Plutoniumweg, vak 4, rekenpunt Zd	132350	458450	c	0,0	2	9	1,25
Plutv5/sL/rR	132450	458450	c	0,4	2	21	1,25
Plutoniumweg, vak 5, rekenpunt Nrd	132450	458450	c	0,4	2	9	1,25
Plutv5/sR/rL	132450	458450	c	0,4	2	21	1,25
Plutoniumweg, vak 5, rekenpunt Zd	132450	458450	c	0,4	2	9	1,25
Plutv6/sL/rR	132450	458550	c	0,0	2	24	1,25
Plutoniumweg, vak 6, rekenpunt Nrd	132450	458550	c	0,0	2	9	1,25
Plutv6/sR/rL	132450	458550	c	0,0	2	9	1,25
Plutoniumweg, vak 6, rekenpunt Zd	132450	458550	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 1, rekenpunt West	133250	457050	c	0,4	2	15	1
Atoomweg, vak 1, rekenpunt Oost	133250	457050	c	0,4	2	15	1
Atoomweg, vak 2, rekenpunt West	133150	457250	c	0,0	2	14	1
Atoomweg, vak 2, rekenpunt Oost	133150	457250	c	0,0	2	14	1
Atoomweg, vak 3, rekenpunt West	133050	457550	c	0,0	2	14	1
Atoomweg, vak 3, rekenpunt Oost	133050	457550	c	0,0	2	14	1
Atoomweg, vak 4, rekenpunt West	133050	457750	c	0,0	2	16	1
Atoomweg, vak 4, rekenpunt Oost	133050	457750	c	0,0	2	16	1
Atoomweg, vak 5, rekenpunt West	132850	457950	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 5, rekenpunt Oost	132850	457950	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 6, rekenpunt West	132650	458250	c	0,0	2	13	1,25
Atoomweg, vak 6, rekenpunt Oost	132650	458250	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 7, rekenpunt West	132550	458450	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 7, rekenpunt Oost	132550	458450	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 8, rekenpunt West	132350	458650	c	0,4	2	15	1,25

Autonoom

aantal voer- tuigen N mvt/etm excl bus	aantal bus- sen Nb b/etm	fractie zwaar Fv	fractie midden zwaar Fm
12900	45	0,103	0,066
13730	45	0,073	0,052
13730	45	0,073	0,052
12900	45	0,103	0,066
12900	45	0,103	0,066
13730	45	0,073	0,052
13730	45	0,073	0,052
12900	45	0,103	0,066
12900	45	0,103	0,066
13730	45	0,073	0,052
13730	45	0,073	0,052
12900	45	0,103	0,066
12900	45	0,103	0,066
13730	45	0,073	0,052
13730	45	0,073	0,052
12900	45	0,103	0,066
12900	45	0,103	0,066
13730	45	0,073	0,052
13730	45	0,073	0,052
12900	45	0,103	0,066
12900	45	0,103	0,066
13730	45	0,073	0,052
13730	45	0,073	0,052
12900	45	0,103	0,066
10600	45	0,119	0,075
11080	45	0,087	0,054
11080	45	0,087	0,054
10600	45	0,119	0,075
4130	190	0,041	0,058
4130	190	0,041	0,058
4130	190	0,041	0,058
4130	190	0,041	0,058
4130	190	0,041	0,058
4130	190	0,041	0,058
7650	190	0,068	0,067
7650	190	0,068	0,067
6220	190	0,074	0,068
6220	190	0,074	0,068
9740	190	0,059	0,053
9740	190	0,059	0,053
10820	190	0,057	0,054
10820	190	0,057	0,054
10820	190	0,057	0,054

Autonoom+10%

aantal voer- tuigen N mvt/etm excl bus	aantal bus- sen Nb b/etm	fractie zwaar Fv	fractie midden zwaar Fm
13722	45	0,105	0,066
14642	45	0,074	0,053
14642	45	0,074	0,053
13722	45	0,105	0,066
13722	45	0,105	0,066
14642	45	0,074	0,053
14642	45	0,074	0,053
13722	45	0,105	0,066
13722	45	0,105	0,066
14642	45	0,074	0,053
14642	45	0,074	0,053
13722	45	0,105	0,066
13722	45	0,105	0,066
14642	45	0,074	0,053
14642	45	0,074	0,053
13722	45	0,105	0,066
13722	45	0,105	0,066
14642	45	0,074	0,053
14642	45	0,074	0,053
13722	45	0,105	0,066
11429	45	0,121	0,075
11989	45	0,088	0,054
11989	45	0,088	0,050
11429	45	0,121	0,075
4674	190	0,041	0,056
4674	190	0,041	0,056
4674	190	0,041	0,056
4674	190	0,041	0,056
4674	190	0,041	0,056
4674	190	0,041	0,056
8239	190	0,069	0,068
8239	190	0,069	0,068
6477	190	0,077	0,071
6477	190	0,077	0,071
10302	190	0,061	0,055
10302	190	0,061	0,055
11464	190	0,059	0,056
11464	190	0,059	0,056
11464	190	0,059	0,056

Autonoom+16,8%

aantal voer- tuigen N mvt/etm excl bus	aantal bus- sen Nb b/etm	fractie zwaar Fv	fractie midden zwaar Fm
14439	45	0,105	0,065
15140	45	0,077	0,054
15140	45	0,077	0,054
14439	45	0,105	0,065
14439	45	0,105	0,065
15140	45	0,077	0,054
15140	45	0,077	0,054
14439	45	0,105	0,065
14439	45	0,105	0,065
15140	45	0,077	0,054
15140	45	0,077	0,054
14439	45	0,105	0,065
14439	45	0,105	0,065
15140	45	0,077	0,054
15140	45	0,077	0,054
14439	45	0,105	0,065
14439	45	0,105	0,065
15140	45	0,077	0,054
15140	45	0,077	0,054
14439	45	0,105	0,065
12145	45	0,120	0,074
12483	45	0,090	0,055
12483	45	0,090	0,055
12145	45	0,120	0,074
5024	190	0,040	0,056
5024	190	0,040	0,056
5024	190	0,040	0,056
5024	190	0,040	0,056
5024	190	0,040	0,056
5024	190	0,040	0,056
8725	190	0,069	0,067
8725	190	0,069	0,067
6800	190	0,078	0,072
6800	190	0,078	0,072
10718	190	0,062	0,056
10718	190	0,062	0,056
11941	190	0,060	0,057
11941	190	0,060	0,057
11941	190	0,060	0,057

Atoomweg, vak 8, rekenpunt Oost	132350	458650	c	0,4	2	15	1,25
Atoomweg, vak 9, rekenpunt West, rijrichting Nrd	132250	458650	c	0,4	2	27	1
Atoomweg, vak 9, rekenpunt West, rijrichting Zd	132250	458650	c	0,4	2	15	1
Atoomweg, vak 9, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	132250	458650	c	0,0	2	27	1
Atoomweg, vak 9, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	132250	458650	c	0,0	2	15	1
Atoomweg, vak 10, rekenpunt West, rijrichting Nrd	132050	458750	c	0,0	2	26	1
Atoomweg, vak 10, rekenpunt West, rijrichting Zd	132050	458750	c	0,0	2	15	1
Atoomweg, vak 10, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	132050	458750	c	0,0	2	25	1
Atoomweg, vak 10, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	132050	458750	c	0,0	2	15	1
Atoomweg, vak 11, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131850	458750	c	0,0	2	30	1
Atoomweg, vak 11, rekenpunt West, rijrichting Zd	131850	458750	c	0,0	2	14	1
Atoomweg, vak 11, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131850	458750	c	0,0	2	31	1
Atoomweg, vak 11, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131850	458750	c	0,0	2	15	1
Atoomweg, vak 12, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131650	458850	c	0,0	2	28	1
Atoomweg, vak 12, rekenpunt West, rijrichting Zd	131650	458850	c	0,0	2	14	1
Atoomweg, vak 12, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131650	458850	c	0,0	2	29	1
Atoomweg, vak 12, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131650	458850	c	0,0	2	15	1
Atoomweg, vak 13, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131550	459050	c	0,0	2	36	1,25
Atoomweg, vak 13, rekenpunt West, rijrichting Zd	131550	459050	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 13, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131550	459050	c	0,0	2	37	1,25
Atoomweg, vak 13, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131550	459050	c	0,0	2	15	1,25
Ruimteweg, vak 1, rekenpunt West, rijrichting Oost	131350	459350	c	0,0	2	60	1,25
Ruimteweg, vak 1, rekenpunt West, rijrichting West	131350	459350	c	0,8	2	14	1,25
Ruimteweg, vak 1, rekenpunt Oost, rijrichting West	131350	459350	c	0,8	2	60	1,25
Ruimteweg, vak 1, rekenpunt Oost, rijrichting Oost	131350	459350	c	0	2	14	1,25
Ruimteweg, vak 2, rekenpunt Nrd , rijrichting Nrd	131450	459450	c	0,8	2	25	1
Ruimteweg, vak 2, rekenpunt Nrd , rijrichting Zd	131450	459450	c	0	2	13	1
Ruimteweg, vak 2, rekenpunt Zd, rijrichting Zd	131450	459450	c	0	2	25	1
Ruimteweg, vak 2, rekenpunt Zd, rijrichting Nrd	131450	459450	c	0,8	2	13	1
Floraweg, vak 1, rekenpunt Zd , rijrichting West	131150	459150	c	0	2	60	1,25
Floraweg, vak 1, rekenpunt Zd , rijrichting Oost	131150	459150	c	0,8	2	14	1,25

10820	190	0,057	0,054
7870	135	0,080	0,081
9040	135	0,044	0,038
9040	135	0,044	0,038
7870	135	0,080	0,081
7570	135	0,087	0,127
8940	135	0,045	0,044
8940	135	0,045	0,044
7570	135	0,087	0,127
7140	135	0,087	0,125
8580	135	0,044	0,045
8580	135	0,044	0,045
7140	135	0,087	0,125
6890	135	0,087	0,129
8290	135	0,045	0,052
8290	135	0,045	0,052
6890	135	0,087	0,129
8320	50	0,063	0,120
8910	90	0,039	0,076
8910	90	0,039	0,076
8320	50	0,063	0,120
4860	0	0,025	0,051
5920	0	0,010	0,063
5920	0	0,010	0,063
4860	0	0,025	0,051
4860	0	0,025	0,051
5920	0	0,010	0,063
5920	0	0,010	0,063
4860	0	0,025	0,051
12800	70	0,020	0,027
4410	50	0,016	0,025

11464	190	0,059	0,056
8516	135	0,081	0,080
10010	135	0,043	0,037
10010	135	0,043	0,037
8516	135	0,081	0,080
8238	135	0,087	0,126
9755	135	0,045	0,044
9755	135	0,045	0,044
8238	135	0,087	0,126
7779	135	0,086	0,126
9367	135	0,045	0,048
9367	135	0,045	0,048
7779	135	0,086	0,126
7483	135	0,088	0,131
9031	135	0,045	0,055
9031	135	0,045	0,055
7483	135	0,088	0,131
9092	50	0,063	0,121
9732	90	0,040	0,079
9732	90	0,040	0,070
9092	50	0,063	0,121
4975	0	0,026	0,054
6351	0	0,011	0,067
6351	0	0,011	0,067
4975	0	0,026	0,054
4975	0	0,026	0,054
6351	0	0,011	0,067
6351	0	0,011	0,058
4975	0	0,026	0,054
12956	70	0,021	0,028
4607	50	0,015	0,026

11941	190	0,060	0,057
9112	135	0,080	0,078
10350	135	0,045	0,038
10350	135	0,045	0,038
9112	135	0,080	0,078
8864	135	0,087	0,124
10209	135	0,046	0,045
10209	135	0,046	0,045
8864	135	0,087	0,124
8386	135	0,085	0,123
9803	135	0,046	0,049
9803	135	0,046	0,049
8386	135	0,085	0,123
8078	135	0,087	0,129
9463	135	0,046	0,057
9463	135	0,046	0,057
8078	135	0,087	0,129
9640	50	0,063	0,121
10069	90	0,041	0,082
10069	90	0,041	0,082
9640	50	0,063	0,121
5050	0	0,026	0,055
6613	0	0,011	0,069
6613	0	0,011	0,069
5050	0	0,026	0,055
5050	0	0,026	0,055
6613	0	0,011	0,069
6613	0	0,011	0,069
5050	0	0,026	0,055
13125	70	0,022	0,028
4727	50	0,017	0,028

Floraweg, vak 1, rekenpunt Nrd, rijrichting Oost	131150	459150	c	0,8	2	60	1,25
Floraweg, vak 1, rekenpunt Nrd, rijrichting West	131150	459150	c	0	2	14	1,25
Floraweg, vak 2, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131450	459250	c	0	2	25	1
Floraweg, vak 2, rekenpunt West, rijrichting Zd	131450	459250	c	0	2	13	1
Floraweg, vak 2, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131450	459250	c	0	2	25	1
Floraweg, vak 2, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131450	459250	c	0	2	13	1
Elektronweg, vak 1, rekenpunt West	133650	456750	c	0	2	11	1
Elektronweg, vak 1, rekenpunt Oost	133650	456750	c	0	2	14	1
Elektronweg, vak 2, rekenpunt Zd	133450	456850	c	0	4	11	1,25
Elektronweg, vak 2, rekenpunt Nrd	133450	456850	c	0	4	14	1,25
Elektronweg, vak 3, rekenpunt Zd	133250	456850	c	0,4	4	14	1
Elektronweg, vak 3, rekenpunt Nrd	133250	456850	c	0,4	4	14	1
Utrechtseslag, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131150	459350	c	0	2	59	1,25
Utrechtseslag, rekenpunt West, rijrichting Zd	131150	459350	c	0,8	2	15	1,25
Utrechtseslag, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131150	459350	c	0,8	2	57	1,25
Utrechtseslag, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131150	459350	c	0	2	14	1,25
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131450	459050	c	0	2	41	1,5
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt West, rijrichting Zd	131450	459050	c	0	2	14	1,5
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131450	459050	c	0	2	41	1,5
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131450	459050	c	0	2	14	1,5
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131350	459150	c	0,8	2	60	1,25
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt West, rijrichting Zd	131350	459150	c	0	2	14	1,25
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131350	459150	c	0	2	60	1,25
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131350	459150	c	0,8	2	14	1,25
Zuilen Ring, vak4, rekenpunt Zd, rijrichting West	130950	459150	b	0	1	33	1
Zuilen Ring, vak4, rekenpunt Zd, rijrichting Oost	130950	459150	b	0	1	15	1
Zuilen Ring, vak4, rekenpunt Nrd, rijrichting Oost	130950	459150	b	0	1	33	1
Zuilen Ring, vak4, rekenpunt Nrd, rijrichting West	130950	459150	b	0	1	15	1
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Nrd, rijrichting Oost	132450	458750	c	0	2	22	1
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Nrd, rijrichting West	132450	458750	c	0	2	13,5	1
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Zd, rijrichting West	132450	458750	c	0	2	22	1
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Zd, rijrichting Oost	132450	458750	c	0	2	13,5	1

4410	50	0,016	0,025
12800	70	0,020	0,027
12800	120	0,020	0,027
4410	120	0,016	0,025
4410	120	0,016	0,025
12800	120	0,020	0,027
3680	0	0,052	0,041
3680	0	0,052	0,041
3680	0	0,052	0,041
4050	0	0,052	0,057
4130	190	0,041	0,058
4130	190	0,041	0,058
9520	0	0,015	0,069
16770	0	0,019	0,030
16770	0	0,019	0,030
9520	0	0,015	0,069
7490	70	0,040	0,119
7410	50	0,031	0,085
7410	50	0,031	0,085
7490	70	0,040	0,119
7490	70	0,040	0,119
7410	50	0,031	0,085
7410	50	0,031	0,085
7490	70	0,040	0,119
36670	0	0,016	0,049
38700	0	0,011	0,038
38700	0	0,011	0,038
36670	0	0,016	0,049
3610	0	0,125	0,086
3610	0	0,125	0,086
3610	0	0,125	0,086
3610	0	0,125	0,086

4607	50	0,015	0,026
12956	70	0,021	0,028
12956	120	0,021	0,028
4607	120	0,015	0,026
4607	120	0,015	0,024
12956	120	0,021	0,028
4193	0	0,050	0,041
4193	0	0,050	0,041
4193	0	0,050	0,041
4593	0	0,050	0,056
4674	190	0,041	0,051
4674	190	0,041	0,056
9896	0	0,015	0,073
17036	0	0,020	0,031
17036	0	0,020	0,029
9896	0	0,015	0,073
8265	70	0,040	0,120
8434	50	0,031	0,084
8434	50	0,031	0,084
8265	70	0,040	0,120
8265	70	0,040	0,120
8434	50	0,031	0,084
8434	50	0,031	0,075
8265	70	0,040	0,120
36912	0	0,016	0,049
38881	0	0,011	0,039
38881	0	0,011	0,039
36912	0	0,016	0,049
3905	0	0,127	0,087
3905	0	0,127	0,087
3905	0	0,127	0,087
3905	0	0,127	0,087

4727	50	0,017	0,028
13125	70	0,022	0,028
13125	120	0,022	0,028
4727	120	0,017	0,028
4727	120	0,017	0,028
13125	120	0,022	0,028
4523	0	0,049	0,040
4523	0	0,049	0,040
4523	0	0,049	0,040
4944	0	0,049	0,056
5024	190	0,040	0,056
5024	190	0,040	0,056
10141	0	0,016	0,076
17050	0	0,021	0,032
17050	0	0,021	0,032
10141	0	0,016	0,076
8861	70	0,041	0,118
8918	50	0,032	0,086
8918	50	0,032	0,086
8861	70	0,041	0,118
8861	70	0,041	0,118
8918	50	0,032	0,086
8918	50	0,032	0,086
8861	70	0,041	0,118
37148	0	0,016	0,049
38819	0	0,012	0,039
38819	0	0,012	0,039
37148	0	0,016	0,049
4175	0	0,127	0,087
4175	0	0,127	0,087
4175	0	0,127	0,087
4175	0	0,127	0,087

Isotopenweg, vak 2, rekenpunt Nrd	132550	458950	c	0	2	13,5	1
Isotopenweg, vak 2, rekenpunt Zd	132550	458950	c	0	2	13,5	1
Isotopenweg, vak 3, rekenpunt Oost	132750	458950	c	0	2	13,5	1
Isotopenweg, vak 3, rekenpunt West	132750	458950	c	0	2	13,5	1
Isotopenweg, vak 4, rekenpunt Oost	132850	458850	c	0	2	13,5	1
Isotopenweg, vak 4, rekenpunt West	132850	458850	c	0	2	13,5	1
Otto Hahnweg, vak 1, rekenpunt Nrd	132250	458850	c	0	2	14	1
Otto Hahnweg, vak 1, rekenpunt Zd	132250	458850	c	0	2	14	1
Otto Hahnweg, vak 2, rekenpunt Nrd	132350	459050	c	0	2	14	1
Otto Hahnweg, vak 2, rekenpunt Zd	132350	459050	c	0	2	14	1
Niels Bohrweg, vak 1, rekenpunt West	131550	459050	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 1, rekenpunt Oost	131550	459050	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 2, rekenpunt West	131650	459150	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 2, rekenpunt Oost	131650	459150	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 3, rekenpunt West	131750	459350	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 3, rekenpunt Oost	131750	459350	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 4, rekenpunt West	131950	459550	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 4, rekenpunt Oost	131950	459550	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 5, rekenpunt West	132050	459650	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 5, rekenpunt Oost	132050	459650	c	0	2	13,5	1
Maarssenbroeksedijk, vak 1, rekenpunt West	131650	459350	c	0	2	13,5	1
Maarssenbroeksedijk, vak 1, rekenpunt Oost	131650	459350	c	0	2	13,5	1
Maarssenbroeksedijk, vak 2, rekenpunt West	131450	459550	c	0	2	13,5	1
Maarssenbroeksedijk, vak 2, rekenpunt Oost	131450	459550	c	0	2	13,5	1
Maarssenbroeksedijk, vak 3, rekenpunt West	131350	459750	c	0	2	13,5	1
Maarssenbroeksedijk, vak 3, rekenpunt Oost	131350	459750	c	0	2	13,5	1
Savannahweg, vak 1, rekenpunt Zd	131450	458850	c	0	2	13,5	1
Savannahweg, vak 1, rekenpunt Nrd	131450	458850	c	0	2	13,5	1

5420	0	0,161	0,118
5420	0	0,161	0,118
5440	0	0,186	0,173
5440	0	0,186	0,173
3150	0	0,137	0,168
3150	0	0,137	0,168
5680	0	0,070	0,102
5680	0	0,070	0,102
4560	0	0,077	0,116
4560	0	0,077	0,116
10060	160	0,054	0,063
10060	160	0,054	0,063
8950	160	0,042	0,047
8950	160	0,042	0,047
4860	0	0,045	0,037
4860	0	0,045	0,037
3540	0	0,048	0,025
3540	0	0,048	0,025
3410	0	0,047	0,023
3410	0	0,047	0,023
6280	160	0,030	0,037
6280	160	0,030	0,037
6930	160	0,042	0,049
6930	160	0,042	0,049
5440	0	0,040	0,055
5440	0	0,040	0,055
6940	0	0,053	0,098
6940	0	0,053	0,098

5861	0	0,165	0,120
5861	0	0,165	0,120
5999	0	0,185	0,173
5999	0	0,185	0,173
3471	0	0,135	0,170
3471	0	0,135	0,170
6500	0	0,068	0,089
6500	0	0,068	0,089
5302	0	0,072	0,111
5302	0	0,072	0,111
10619	160	0,056	0,065
10619	160	0,056	0,065
9430	160	0,044	0,049
9430	160	0,044	0,049
5257	0	0,046	0,038
5257	0	0,046	0,038
3809	0	0,050	0,024
3809	0	0,050	0,024
3660	0	0,049	0,022
3660	0	0,049	0,022
6681	160	0,031	0,040
6681	160	0,031	0,040
7272	160	0,041	0,047
7272	160	0,041	0,047
5620	0	0,041	0,055
5620	0	0,041	0,055
7641	0	0,054	0,098
7641	0	0,054	0,098

6350	0	0,162	0,118
6350	0	0,162	0,118
6370	0	0,185	0,173
6370	0	0,185	0,173
3690	0	0,136	0,168
3690	0	0,136	0,168
6814	0	0,068	0,100
6814	0	0,068	0,100
5649	0	0,073	0,111
5649	0	0,073	0,111
11028	160	0,056	0,066
11028	160	0,056	0,066
9771	160	0,046	0,050
9771	160	0,046	0,050
5528	0	0,045	0,038
5528	0	0,045	0,038
3999	0	0,050	0,025
3999	0	0,050	0,025
3439	0	0,049	0,023
3439	0	0,049	0,023
6280	160	0,030	0,037
6280	160	0,030	0,037
7594	160	0,042	0,050
7594	160	0,042	0,050
5806	0	0,041	0,055
5806	0	0,041	0,055
8113	0	0,053	0,099
8113	0	0,053	0,099

Invoergegevens 2020

Wegvak	X	Y	snelheids type Vx	fractie stag- natie	weg- type Tx	afstand wegas S	boom Fb
Plut/v1/sL/rR	132150	458150	c	0,0	2	44	1,25
Plutoniumweg, vak 1, rekenpunt Nrd	132150	458150	c	0,8	2	20	1,25
Plut/v1/sR/rL	132150	458150	c	0,8	2	40	1,25
Plut/v1/sR/rR	132150	458150	c	0,0	2	15	1,25
Plut/v2/sL/rR	132250	458250	c	0,0	2	45	1,25
Plutoniumweg, vak 2, rekenpunt Nrd	132250	458250	c	0,0	2	20	1,25
Plut/v2/sR/rL	132250	458250	c	0,0	2	40	1,25
Plutoniumweg, vak 2, rekenpunt Zd	132250	458250	c	0,0	2	15	1,25
Plut/v3/sL/rR	132350	458350	c	0,0	2	29	1,25
Plutoniumweg, vak 3, rekenpunt Nrd	132350	458350	c	0,0	2	14	1,25
Plut/v3/sR/rL	132350	458350	c	0,0	2	21	1,25
Plutoniumweg, vak 3, rekenpunt Zd	132350	458350	c	0,0	2	9	1,25
Plut/v4/sL/rR	132350	458450	c	0,0	2	21	1,25
Plutoniumweg, vak 4, rekenpunt Nrd	132350	458450	c	0,0	2	9	1,25
Plut/v4/sR/rL	132350	458450	c	0,0	2	21	1,25
Plutoniumweg, vak 4, rekenpunt Zd	132350	458450	c	0,0	2	9	1,25
Plut/v5/sL/rR	132450	458450	c	0,4	2	21	1,25
Plutoniumweg, vak 5, rekenpunt Nrd	132450	458450	c	0,4	2	9	1,25
Plut/v5/sR/rL	132450	458450	c	0,4	2	21	1,25
Plutoniumweg, vak 5, rekenpunt Zd	132450	458450	c	0,4	2	9	1,25
Plut/v6/sL/rR	132450	458550	c	0,0	2	24	1,25
Plutoniumweg, vak 6, rekenpunt Nrd	132450	458550	c	0,0	2	9	1,25
Plut/v6/sR/rL	132450	458550	c	0,0	2	9	1,25
Plutoniumweg, vak 6, rekenpunt Zd	132450	458550	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 1, rekenpunt West	133250	457050	c	0,4	2	15	1
Atoomweg, vak 1, rekenpunt Oost	133250	457050	c	0,4	2	15	1
Atoomweg, vak 2, rekenpunt West	133150	457250	c	0,0	2	14	1
Atoomweg, vak 2, rekenpunt Oost	133150	457250	c	0,0	2	14	1
Atoomweg, vak 3, rekenpunt West	133050	457550	c	0,0	2	14	1
Atoomweg, vak 3, rekenpunt Oost	133050	457550	c	0,0	2	14	1
Atoomweg, vak 4, rekenpunt West	133050	457750	c	0,0	2	16	1
Atoomweg, vak 4, rekenpunt Oost	133050	457750	c	0,0	2	16	1
Atoomweg, vak 5, rekenpunt West	132850	457950	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 5, rekenpunt Oost	132850	457950	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 6, rekenpunt West	132650	458250	c	0,0	2	13	1,25
Atoomweg, vak 6, rekenpunt Oost	132650	458250	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 7, rekenpunt West	132550	458450	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 7, rekenpunt Oost	132550	458450	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 8, rekenpunt West	132350	458650	c	0,4	2	15	1,25
Atoomweg, vak 8, rekenpunt Oost	132350	458650	c	0,4	2	15	1,25

Autonoom

aantal voer- tuigen N mvt/etm excl bus	aantal bus- sen Nb b/etm	fractie zwaar Fv	fractie midden zwaar Fm
14690	40	0,088	0,063
17140	40	0,054	0,045
17140	40	0,054	0,045
14690	40	0,088	0,063
14690	40	0,088	0,063
17140	40	0,054	0,045
17140	40	0,054	0,045
14690	40	0,088	0,063
14690	40	0,088	0,063
17140	40	0,054	0,045
17140	40	0,054	0,045
14690	40	0,088	0,063
14690	40	0,088	0,063
17140	40	0,054	0,045
17140	40	0,054	0,045
14690	40	0,088	0,063
14690	40	0,088	0,063
17140	40	0,054	0,045
17140	40	0,054	0,045
14690	40	0,088	0,063
9680	40	0,126	0,084
10410	40	0,082	0,055
10410	40	0,082	0,055
9680	40	0,126	0,084
3770	190	0,074	0,069
3770	190	0,074	0,069
3770	190	0,074	0,069
3770	190	0,074	0,069
3770	190	0,074	0,069
3770	190	0,074	0,069
5830	190	0,050	0,058
5830	190	0,050	0,058
4950	190	0,055	0,057
4950	190	0,055	0,057
8200	190	0,048	0,048
8200	190	0,048	0,048
9210	190	0,048	0,049
9210	190	0,048	0,049
9210	190	0,048	0,049
9210	190	0,048	0,049

Autonom+10%

aantal voer- tuigen N mvt/etm excl bus	aantal bus- sen Nb b/etm	fractie zwaar Fv	fractie midden zwaar Fm
15472	40	0,091	0,063
17962	40	0,057	0,046
17962	40	0,057	0,046
15472	40	0,091	0,063
15472	40	0,091	0,063
17962	40	0,057	0,046
17962	40	0,057	0,046
15472	40	0,091	0,063
15472	40	0,091	0,063
17962	40	0,057	0,046
17962	40	0,057	0,046
15472	40	0,091	0,063
15472	40	0,091	0,063
17962	40	0,057	0,046
17962	40	0,057	0,046
15472	40	0,091	0,063
15472	40	0,091	0,063
17962	40	0,057	0,046
17962	40	0,057	0,046
15472	40	0,091	0,063
15472	40	0,091	0,063
17962	40	0,057	0,046
17962	40	0,057	0,046
15472	40	0,091	0,063
10454	40	0,128	0,083
11214	40	0,084	0,056
11214	40	0,084	0,051
10454	40	0,128	0,083
4334	190	0,071	0,066
4334	190	0,071	0,066
4334	190	0,071	0,066
4334	190	0,071	0,066
4334	190	0,071	0,066
4334	190	0,071	0,066
6364	190	0,052	0,059
6364	190	0,052	0,059
4992	190	0,061	0,063
4992	190	0,061	0,063
8472	190	0,052	0,051
8472	190	0,052	0,051
9574	190	0,051	0,053
9574	190	0,051	0,053
9574	190	0,051	0,053
9574	190	0,051	0,053

Autonoom+16,8%

aantal voer- tuigen N mvt/etm excl bus	aantal bus- sen Nb b/etm	fractie zwaar Fv	fractie midden zwaar Fm
15774	40	0,094	0,064
18400	40	0,059	0,047
18400	40	0,059	0,047
15774	40	0,094	0,064
15774	40	0,094	0,064
18400	40	0,059	0,047
18400	40	0,059	0,047
15774	40	0,094	0,064
15774	40	0,094	0,064
18400	40	0,059	0,047
18400	40	0,059	0,047
15774	40	0,094	0,064
15774	40	0,094	0,064
18400	40	0,059	0,047
18400	40	0,059	0,047
15774	40	0,094	0,064
15774	40	0,094	0,064
18400	40	0,059	0,047
18400	40	0,059	0,047
15774	40	0,094	0,064
15774	40	0,094	0,064
18400	40	0,059	0,047
18400	40	0,059	0,047
15774	40	0,094	0,064
10750	40	0,132	0,085
11628	40	0,086	0,057
11628	40	0,086	0,057
10750	40	0,132	0,085
4734	190	0,068	0,065
4734	190	0,068	0,065
4734	190	0,068	0,065
4734	190	0,068	0,065
4734	190	0,068	0,065
4734	190	0,068	0,065
6780	190	0,053	0,059
6780	190	0,053	0,059
5280	190	0,062	0,064
5280	190	0,062	0,064
8668	190	0,054	0,054
8668	190	0,054	0,054
9836	190	0,054	0,055
9836	190	0,054	0,055
9836	190	0,054	0,055
9836	190	0,054	0,055

Atoomweg, vak 9, rekenpunt West, rijrichting Nrd	132250	458650	c	0,4	2	27	1
Atoomweg, vak 9, rekenpunt West, rijrichting Zd	132250	458650	c	0,4	2	15	1
Atoomweg, vak 9, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	132250	458650	c	0,0	2	27	1
Atoomweg, vak 9, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	132250	458650	c	0,0	2	15	1
Atoomweg, vak 10, rekenpunt West, rijrichting Nrd	132050	458750	c	0,0	2	26	1
Atoomweg, vak 10, rekenpunt West, rijrichting Zd	132050	458750	c	0,0	2	15	1
Atoomweg, vak 10, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	132050	458750	c	0,0	2	25	1
Atoomweg, vak 10, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	132050	458750	c	0,0	2	15	1
Atoomweg, vak 11, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131850	458750	c	0,0	2	30	1
Atoomweg, vak 11, rekenpunt West, rijrichting Zd	131850	458750	c	0,0	2	14	1
Atoomweg, vak 11, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131850	458750	c	0,0	2	31	1
Atoomweg, vak 11, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131850	458750	c	0,0	2	15	1
Atoomweg, vak 12, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131650	458850	c	0,0	2	28	1
Atoomweg, vak 12, rekenpunt West, rijrichting Zd	131650	458850	c	0,0	2	14	1
Atoomweg, vak 12, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131650	458850	c	0,0	2	29	1
Atoomweg, vak 12, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131650	458850	c	0,0	2	15	1
Atoomweg, vak 13, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131550	459050	c	0,0	2	36	1,25
Atoomweg, vak 13, rekenpunt West, rijrichting Zd	131550	459050	c	0,0	2	15	1,25
Atoomweg, vak 13, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131550	459050	c	0,0	2	37	1,25
Atoomweg, vak 13, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131550	459050	c	0,0	2	15	1,25
Ruimweg, vak 1, rekenpunt West, rijrichting Oost	131350	459350	c	0,0	2	60	1,25
Ruimweg, vak 1, rekenpunt West, rijrichting West	131350	459350	c	0,8	2	14	1,25
Ruimweg, vak 1, rekenpunt Oost, rijrichting West	131350	459350	c	0,8	2	60	1,25
Ruimweg, vak 1, rekenpunt Oost, rijrichting Oost	131350	459350	c	0	2	14	1,25
Ruimweg, vak 2, rekenpunt Nrd , rijrichting Nrd	131450	459450	c	0,8	2	25	1
Ruimweg, vak 2, rekenpunt Nrd , rijrichting Zd	131450	459450	c	0	2	13	1
Ruimweg, vak 2, rekenpunt Zd, rijrichting Zd	131450	459450	c	0	2	25	1
Ruimweg, vak 2, rekenpunt Zd, rijrichting Nrd	131450	459450	c	0,8	2	13	1
Floraweg, vak 1, rekenpunt Zd , rijrichting West	131150	459150	c	0	2	60	1,25
Floraweg, vak 1, rekenpunt Zd , rijrichting Oost	131150	459150	c	0,8	2	14	1,25
Floraweg, vak 1, rekenpunt Nrd, rijrichting Oost	131150	459150	c	0,8	2	60	1,25

7840	135	0,084	0,087
8380	135	0,048	0,039
8380	135	0,048	0,039
7840	135	0,084	0,087
7760	135	0,091	0,130
8580	135	0,047	0,044
8580	135	0,047	0,044
7760	135	0,091	0,130
7440	135	0,090	0,126
8360	135	0,045	0,045
8360	135	0,045	0,045
7440	135	0,090	0,126
7270	135	0,089	0,129
8170	135	0,047	0,053
8170	135	0,047	0,053
7270	135	0,089	0,129
8810	50	0,066	0,120
8970	85	0,040	0,077
8970	85	0,040	0,077
8810	50	0,066	0,120
4890	0	0,025	0,051
6170	0	0,010	0,063
6170	0	0,010	0,063
4890	0	0,025	0,051
4890	0	0,025	0,051
6170	0	0,010	0,063
6170	0	0,010	0,063
4890	0	0,025	0,051
13520	60	0,019	0,026
4210	60	0,017	0,024
4210	60	0,017	0,024

8366	135	0,086	0,087
8950	135	0,049	0,040
8950	135	0,049	0,040
8366	135	0,086	0,087
8368	135	0,092	0,130
9320	135	0,047	0,045
9320	135	0,047	0,045
8368	135	0,092	0,130
8024	135	0,090	0,128
9082	135	0,046	0,047
9082	135	0,046	0,047
8024	135	0,090	0,128
7828	135	0,091	0,131
8866	135	0,047	0,055
8866	135	0,047	0,055
7828	135	0,091	0,131
9592	50	0,066	0,120
9802	85	0,041	0,078
9802	85	0,041	0,070
9592	50	0,066	0,120
4880	0	0,025	0,055
6606	0	0,011	0,066
6606	0	0,011	0,066
4880	0	0,025	0,055
4880	0	0,025	0,055
6606	0	0,011	0,066
6606	0	0,011	0,059
4880	0	0,025	0,055
13856	60	0,019	0,027
4392	60	0,017	0,025
4392	60	0,017	0,025

8392	135	0,091	0,090
8940	135	0,052	0,043
8940	135	0,052	0,043
8392	135	0,091	0,090
8624	135	0,094	0,133
9744	135	0,048	0,046
9744	135	0,048	0,046
8624	135	0,094	0,133
8266	135	0,093	0,131
9498	135	0,047	0,049
9498	135	0,047	0,049
8266	135	0,093	0,131
8098	135	0,092	0,134
9308	135	0,048	0,057
9308	135	0,048	0,057
8098	135	0,092	0,134
10080	50	0,066	0,121
10424	85	0,041	0,079
10424	85	0,041	0,079
10080	50	0,066	0,121
4930	0	0,025	0,057
6878	0	0,010	0,069
6878	0	0,010	0,069
4930	0	0,025	0,057
4930	0	0,025	0,057
6878	0	0,010	0,069
6878	0	0,010	0,069
4930	0	0,025	0,057
14120	60	0,020	0,027
4512	60	0,018	0,027
4512	60	0,018	0,027

Floraweg, vak 1, rekenpunt Nrd, rijrichting West	131150	459150	c	0	2	14	1,25
Floraweg, vak 2, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131450	459250	c	0	2	25	1
Floraweg, vak 2, rekenpunt West, rijrichting Zd	131450	459250	c	0	2	13	1
Floraweg, vak 2, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131450	459250	c	0	2	25	1
Floraweg, vak 2, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131450	459250	c	0	2	13	1
Elektronweg, vak 1, rekenpunt West	133650	456750	c	0	2	11	1
Elektronweg, vak 1, rekenpunt Oost	133650	456750	c	0	2	14	1
Elektronweg, vak 2, rekenpunt Zd	133450	456850	c	0	4	11	1,25
Elektronweg, vak 2, rekenpunt Nrd	133450	456850	c	0	4	14	1,25
Elektronweg, vak 3, rekenpunt Zd	133250	456850	c	0,4	4	14	1
Elektronweg, vak 3, rekenpunt Nrd	133250	456850	c	0,4	4	14	1
Utrechtseslag, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131150	459350	c	0	2	59	1,25
Utrechtseslag, rekenpunt West, rijrichting Zd	131150	459350	c	0,8	2	15	1,25
Utrechtseslag, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131150	459350	c	0,8	2	57	1,25
Utrechtseslag, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131150	459350	c	0	2	14	1,25
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131450	459050	c	0	2	41	1,5
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt West, rijrichting Zd	131450	459050	c	0	2	14	1,5
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131450	459050	c	0	2	41	1,5
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131450	459050	c	0	2	14	1,5
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt West, rijrichting Nrd	131350	459150	c	0,8	2	60	1,25
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt West, rijrichting Zd	131350	459150	c	0	2	14	1,25
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt Oost, rijrichting Zd	131350	459150	c	0	2	60	1,25
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt Oost, rijrichting Nrd	131350	459150	c	0,8	2	14	1,25
Zuilense Ring, vak4, rekenpunt Zd, rijrichting West	130950	459150	b	0	1	33	1
Zuilense Ring, vak4, rekenpunt Zd, rijrichting Oost	130950	459150	b	0	1	15	1
Zuilense Ring, vak4, rekenpunt Nrd, rijrichting Oost	130950	459150	b	0	1	33	1
Zuilense Ring, vak4, rekenpunt Nrd, rijrichting West	130950	459150	b	0	1	15	1
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Nrd, rijrichting Oost	132450	458750	c	0	2	22	1
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Nrd, rijrichting West	132450	458750	c	0	2	13,5	1
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Zd, rijrichting West	132450	458750	c	0	2	22	1
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Zd, rijrichting Oost	132450	458750	c	0	2	13,5	1
Isotopenweg, vak 2, rekenpunt Nrd	132550	458950	c	0	2	13,5	1
Isotopenweg, vak 2, rekenpunt Zd	132550	458950	c	0	2	13,5	1

13520	60	0,019	0,026
13520	60	0,019	0,026
4210	60	0,017	0,024
4210	60	0,017	0,024
13520	60	0,019	0,026
3310	0	0,088	0,054
3310	0	0,088	0,054
3310	0	0,088	0,054
3700	0	0,084	0,068
3770	190	0,074	0,069
3770	190	0,074	0,069
9990	0	0,020	0,073
18120	0	0,019	0,030
18120	0	0,019	0,030
9990	0	0,020	0,073
7870	60	0,044	0,119
7970	60	0,030	0,080
7970	60	0,030	0,080
7870	60	0,044	0,119
7870	60	0,044	0,119
7970	60	0,030	0,080
7970	60	0,030	0,080
7870	60	0,044	0,119
39520	0	0,018	0,051
44250	0	0,012	0,039
44250	0	0,012	0,039
39520	0	0,018	0,051
3315	0	0,137	0,077
3315	0	0,137	0,077
3315	0	0,137	0,077
3315	0	0,137	0,077
4920	0	0,171	0,100
4920	0	0,171	0,100

13856	60	0,019	0,027
13856	60	0,019	0,027
4392	60	0,017	0,025
4392	60	0,017	0,023
13856	60	0,019	0,027
3838	0	0,082	0,052
3838	0	0,082	0,052
3838	0	0,082	0,052
4258	0	0,079	0,064
4334	190	0,071	0,060
4334	190	0,071	0,066
10396	0	0,021	0,077
18516	0	0,020	0,032
18516	0	0,020	0,030
10396	0	0,021	0,077
8670	60	0,044	0,120
9064	60	0,030	0,079
9064	60	0,030	0,079
8670	60	0,044	0,120
8670	60	0,044	0,120
9064	60	0,030	0,079
9064	60	0,030	0,071
8670	60	0,044	0,120
39772	0	0,018	0,051
44536	0	0,013	0,039
44536	0	0,013	0,039
39772	0	0,018	0,051
3660	0	0,137	0,079
3660	0	0,137	0,079
3660	0	0,137	0,079
3660	0	0,137	0,079
5666	0	0,165	0,098
5666	0	0,165	0,098

14120	60	0,020	0,027
14120	60	0,020	0,027
4512	60	0,018	0,027
4512	60	0,018	0,027
14120	60	0,020	0,027
4218	0	0,079	0,050
4218	0	0,079	0,050
4218	0	0,079	0,050
4664	0	0,075	0,063
4734	190	0,068	0,065
4734	190	0,068	0,065
10666	0	0,021	0,080
18900	0	0,020	0,032
18900	0	0,020	0,032
10666	0	0,021	0,080
9296	60	0,044	0,118
9868	60	0,030	0,079
9868	60	0,030	0,079
9296	60	0,044	0,118
9296	60	0,044	0,118
9868	60	0,030	0,079
9868	60	0,030	0,079
9296	60	0,044	0,118
39988	0	0,018	0,051
44864	0	0,013	0,039
44864	0	0,018	0,051
39988	0	0,013	0,039
4174	0	0,128	0,074
4174	0	0,128	0,074
4174	0	0,128	0,074
4174	0	0,128	0,074
6650	0	0,149	0,090
6650	0	0,149	0,090

Isotopenweg, vak 3, rekenpunt Oost	132750	458950	c	0	2	13,5	1
Isotopenweg, vak 3, rekenpunt West	132750	458950	c	0	2	13,5	1
Isotopenweg, vak 4, rekenpunt Oost	132850	458850	c	0	2	13,5	1
Isotopenweg, vak 4, rekenpunt West	132850	458850	c	0	2	13,5	1
Otto Hahnweg, vak 1, rekenpunt Nrd	132250	458850	c	0	2	14	1
Otto Hahnweg, vak 1, rekenpunt Zd	132250	458850	c	0	2	14	1
Otto Hahnweg, vak 2, rekenpunt Nrd	132350	459050	c	0	2	14	1
Otto Hahnweg, vak 2, rekenpunt Zd	132350	459050	c	0	2	14	1
Niels Bohrweg, vak 1, rekenpunt West	131550	459050	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 1, rekenpunt Oost	131550	459050	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 2, rekenpunt West	131650	459150	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 2, rekenpunt Oost	131650	459150	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 3, rekenpunt West	131750	459350	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 3, rekenpunt Oost	131750	459350	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 4, rekenpunt West	131950	459550	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 4, rekenpunt Oost	131950	459550	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 5, rekenpunt West	132050	459650	c	0	2	13,5	1
Niels Bohrweg, vak 5, rekenpunt Oost	132050	459650	c	0	2	13,5	1
Maarssebroeksedijk, vak 1, rekenpunt West	131650	459350	c	0	2	13,5	1
Maarssebroeksedijk, vak 1, rekenpunt Oost	131650	459350	c	0	2	13,5	1
Maarssebroeksedijk, vak 2, rekenpunt West	131450	459550	c	0	2	13,5	1
Maarssebroeksedijk, vak 2, rekenpunt Oost	131450	459550	c	0	2	13,5	1
Maarssebroeksedijk, vak 3, rekenpunt West	131350	459750	c	0	2	13,5	1
Maarssebroeksedijk, vak 3, rekenpunt Oost	131350	459750	c	0	2	13,5	1
Savannahweg, vak 1, rekenpunt Zd	131450	458850	c	0	2	13,5	1
Savannahweg, vak 1, rekenpunt Nrd	131450	458850	c	0	2	13,5	1

5290	0	0,191	0,142
5290	0	0,191	0,142
3060	0	0,141	0,137
3060	0	0,141	0,137
5840	0	0,074	0,087
5840	0	0,074	0,087
4790	0	0,079	0,096
4790	0	0,079	0,096
9920	150	0,055	0,057
9920	150	0,055	0,057
9000	150	0,043	0,043
9000	150	0,043	0,043
5020	0	0,046	0,034
5020	0	0,046	0,034
3600	0	0,046	0,024
3600	0	0,046	0,024
3600	0	0,044	0,022
3600	0	0,044	0,022
6290	150	0,030	0,033
6290	150	0,030	0,033
6890	150	0,044	0,045
6890	150	0,044	0,045
5680	0	0,040	0,053
5680	0	0,040	0,053
6860	0	0,055	0,087
6860	0	0,055	0,087

5844	0	0,191	0,145
5844	0	0,191	0,145
3386	0	0,139	0,142
3386	0	0,139	0,142
4800	0	0,070	0,075
4800	0	0,070	0,075
4622	0	0,074	0,091
4622	0	0,074	0,091
10424	150	0,058	0,060
10424	150	0,058	0,060
9380	150	0,045	0,045
9380	150	0,045	0,045
5302	0	0,047	0,036
5302	0	0,047	0,036
3884	0	0,049	0,023
3884	0	0,049	0,023
3750	0	0,046	0,023
3750	0	0,046	0,023
6596	150	0,032	0,035
6596	150	0,032	0,035
7492	150	0,035	0,041
7492	150	0,035	0,041
5860	0	0,041	0,054
5860	0	0,041	0,054
7566	0	0,056	0,089
7566	0	0,056	0,089

6220	0	0,191	0,146
6220	0	0,191	0,146
3600	0	0,139	0,142
3600	0	0,139	0,142
6744	0	0,074	0,091
6744	0	0,074	0,091
5624	0	0,079	0,099
5624	0	0,079	0,099
10878	150	0,058	0,061
10878	150	0,058	0,061
9826	150	0,046	0,046
9826	150	0,046	0,046
5578	0	0,048	0,037
5578	0	0,048	0,037
4074	0	0,049	0,025
4074	0	0,049	0,025
1524	0	0,046	0,016
1524	0	0,046	0,016
6290	150	0,030	0,033
6290	150	0,030	0,033
7874	150	0,035	0,040
7874	150	0,035	0,040
6076	0	0,041	0,054
6076	0	0,041	0,054
8048	0	0,055	0,089
8048	0	0,055	0,089

Bijlage 2: Resultaten

Resultaten 2013

Autonoom

Autonoom+10%

Autonoom+16,8%

Wegvak	jaar- gemid. conc. NO2 µg/m³	jaar- gemid. conc PM10 µg/m³	aantal 24u-gem PM10 > 50 µg/m³
Plutoniumweg, vak 1, rekenpunt Nrd	35,8	23,7	20
Plutoniumweg, vak 2, rekenpunt Nrd	33,6	23,5	19
Plutoniumweg, vak 2, rekenpunt Zd	36,4	23,8	20
Plutoniumweg, vak 3, rekenpunt Nrd	33,5	23,6	20
Plutoniumweg, vak 3, rekenpunt Zd	36,3	24,0	21
Plutoniumweg, vak 4, rekenpunt Nrd	33,7	23,7	20
Plutoniumweg, vak 4, rekenpunt Zd	34,8	24,1	21
Plutoniumweg, vak 5, rekenpunt Nrd	33,9	23,8	21
Plutoniumweg, vak 5, rekenpunt Zd	34,8	23,8	21
Plutoniumweg, vak 6, rekenpunt Nrd	31,6	23,3	19
Plutoniumweg, vak 6, rekenpunt Zd	32,6	23,5	20
Atoomweg, vak 1, rekenpunt West	38,4	25,1	23
Atoomweg, vak 1, rekenpunt Oost	38,4	25,1	23
Atoomweg, vak 2, rekenpunt West	35,5	24,7	22
Atoomweg, vak 2, rekenpunt Oost	35,5	24,7	22
Atoomweg, vak 3, rekenpunt West	33,2	24,5	22
Atoomweg, vak 3, rekenpunt Oost	33,2	24,5	22
Atoomweg, vak 4, rekenpunt West	33,5	24,5	22
Atoomweg, vak 4, rekenpunt Oost	33,5	24,5	22
Atoomweg, vak 5, rekenpunt West	32,3	24,2	21
Atoomweg, vak 5, rekenpunt Oost	32,3	24,2	21
Atoomweg, vak 6, rekenpunt West	33,7	24,6	22
Atoomweg, vak 6, rekenpunt Oost	33,0	24,5	22
Atoomweg, vak 7, rekenpunt West	33,0	24,5	22
Atoomweg, vak 7, rekenpunt Oost	33,0	24,5	22
Atoomweg, vak 8, rekenpunt West	34,0	24,6	22
Atoomweg, vak 8, rekenpunt Oost	34,0	24,6	22
Atoomweg, vak 9, rekenpunt West	33,8	24,5	22
Atoomweg, vak 9, rekenpunt Oost	33,2	24,5	22
Atoomweg, vak 10, rekenpunt West	33,2	24,5	22
Atoomweg, vak 10, rekenpunt Oost	33,9	24,6	22
Atoomweg, vak 11, rekenpunt West	32,9	24,1	21
Atoomweg, vak 11, rekenpunt Oost	33,3	24,1	21
Atoomweg, vak 12, rekenpunt West	33,0	24,1	21
Atoomweg, vak 12, rekenpunt Oost	33,4	24,1	21
Atoomweg, vak 13, rekenpunt West	34,9	24,8	23
Atoomweg, vak 13, rekenpunt Oost	35,3	24,8	23
Ruimtweg, vak 1, rekenpunt West	31,6	24,2	21
Ruimtweg, vak 1, rekenpunt Oost	30,7	24,1	21
Ruimtweg, vak 2, rekenpunt Nrd	30,5	24,1	21
Ruimtweg, vak 2, rekenpunt Zd	30,8	24,1	21
Floraweg, vak 1, rekenpunt Zd	32,1	24,3	22
Floraweg, vak 1, rekenpunt Nrd	33,5	24,7	23
Floraweg, vak 2, rekenpunt West	30,7	24,2	21
Floraweg, vak 2, rekenpunt Oost	31,9	24,4	22
Elektronweg, vak 1, rekenpunt West	34,1	25,1	21
Elektronweg, vak 1, rekenpunt Oost	33,8	25,1	21
Elektronweg, vak 2, rekenpunt Zd	37,9	25,7	23
Elektronweg, vak 2, rekenpunt Nrd	37,7	25,7	22
Elektronweg, vak 3, rekenpunt Zd	43,1	25,8	26
Elektronweg, vak 3, rekenpunt Nrd	43,1	25,8	26
Utrechtse slag, rekenpunt West	36,1	25,2	24
Utrechtse slag, rekenpunt Oost	34,1	24,8	23
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt West	35,0	24,8	23
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt Oost	35,6	24,9	23
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt West	34,1	24,6	22

jaar- gemid. conc. NO2 µg/m³	jaar- gemid. conc PM10 µg/m³	aantal 24u-gem PM10 > 50 µg/m³
36,3	23,8	20
34,0	23,6	19
36,9	23,9	20
34,2	23,7	20
37,1	24,2	22
34,5	23,9	21
35,6	24,2	22
34,8	24,0	22
35,7	24,0	22
32,4	23,5	20
33,5	23,7	21
38,5	25,1	23
38,5	25,1	23
35,7	24,8	22
35,7	24,8	22
33,4	24,5	22
33,4	24,5	22
33,7	24,6	22
33,7	24,6	22
32,5	24,2	21
32,5	24,2	21
34,1	24,6	22
33,4	24,5	22
33,4	24,6	22
33,4	24,6	22
34,4	24,6	22
34,4	24,6	22
34,3	24,6	22
33,5	24,5	22
33,6	24,6	22
34,4	24,6	22
33,3	24,2	21
33,7	24,2	21
33,5	24,2	21
33,8	24,2	21
35,4	24,9	23
35,8	24,9	23
32,0	24,3	21
30,9	24,1	21
30,8	24,2	21
31,0	24,1	21
32,3	24,3	22
33,7	24,7	23
30,8	24,2	21
32,0	24,5	22
34,3	25,2	21
34,0	25,1	21
38,2	25,8	23
38,1	25,7	23
43,3	25,9	26
43,3	25,9	26
36,4	25,2	24
34,4	24,9	23
35,6	25,0	23
36,2	25,0	24
34,7	24,7	23

jaar- gemid. conc. NO2 µg/m³	jaar- gemid. conc PM10 µg/m³	aantal 24u-gem PM10 > 50 µg/m³
36,6	23,8	20
34,4	23,7	20
37,3	24,0	21
34,6	23,8	20
37,6	24,3	22
35,0	24,0	21
36,1	24,4	22
35,4	24,2	22
36,3	24,2	22
32,9	23,6	20
34,1	23,9	21
38,7	25,1	24
38,7	25,1	24
35,8	24,8	23
35,8	24,8	23
33,5	24,5	22
33,5	24,5	22
33,9	24,6	22
33,9	24,6	22
32,7	24,3	21
32,7	24,3	21
34,3	24,7	22
33,6	24,6	22
33,6	24,6	22
33,6	24,6	22
34,7	24,7	22
34,7	24,7	22
34,6	24,7	22
33,8	24,6	22
33,9	24,6	22
34,7	24,7	22
33,6	24,3	21
34,0	24,3	21
33,8	24,3	21
34,2	24,3	21
35,7	24,9	23
36,3	25,0	23
32,2	24,3	21
31,0	24,2	21
30,9	24,2	21
31,2	24,2	21
32,4	24,3	22
33,8	24,7	23
30,9	24,2	21
32,1	24,5	22
34,4	25,2	21
34,1	25,1	21
38,5	25,9	23
38,3	25,8	23
43,5	25,9	26
43,5	25,9	26
36,5	25,2	24
34,6	24,9	23
36,1	25,1	24
36,6	25,1	24
35,1	24,8	23

Lageweidseslag, vak2, rekenpunt Oost	36,0	24,8	23
Zuilen Ring, vak4, rekenpunt Zd	36,9	25,0	23
Zuilen Ring, vak4, rekenpunt Nrd	37,1	25,0	23
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Nrd	30,7	23,9	20
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Zd	30,7	23,9	20
Isotopenweg, vak 2, rekenpunt Nrd	30,9	23,9	20
Isotopenweg, vak 2, rekenpunt Zd	30,9	23,9	20
Isotopenweg, vak 3, rekenpunt Oost	31,6	24,0	21
Isotopenweg, vak 3, rekenpunt West	31,6	24,0	21
Isotopenweg, vak 4, rekenpunt Oost	28,9	23,7	20
Isotopenweg, vak 4, rekenpunt West	28,9	23,7	20
Otto Hahnweg, vak 1, rekenpunt Nrd	30,0	23,9	20
Otto Hahnweg, vak 1, rekenpunt Zd	30,0	23,9	20
Otto Hahnweg, vak 2, rekenpunt Nrd	29,4	24,0	21
Otto Hahnweg, vak 2, rekenpunt Zd	29,4	24,0	21
Niels Bohrweg, vak 1, rekenpunt West	33,1	24,4	22
Niels Bohrweg, vak 1, rekenpunt Oost	33,1	24,4	22
Niels Bohrweg, vak 2, rekenpunt West	31,6	24,2	21
Niels Bohrweg, vak 2, rekenpunt Oost	31,6	24,2	21
Niels Bohrweg, vak 3, rekenpunt West	29,2	23,9	20
Niels Bohrweg, vak 3, rekenpunt Oost	29,2	23,9	20
Niels Bohrweg, vak 4, rekenpunt West	28,1	23,7	20
Niels Bohrweg, vak 4, rekenpunt Oost	28,1	23,7	20
Niels Bohrweg, vak 5, rekenpunt West	27,1	23,8	20
Niels Bohrweg, vak 5, rekenpunt Oost	27,1	23,8	20
Maarssenbroeksedijk, vak 1, rekenpunt West	29,8	24,0	20
Maarssenbroeksedijk, vak 1, rekenpunt Oost	29,8	24,0	20
Maarssenbroeksedijk, vak 2, rekenpunt West	30,2	24,0	21
Maarssenbroeksedijk, vak 2, rekenpunt Oost	30,2	24,0	21
Maarssenbroeksedijk, vak 3, rekenpunt West	29,2	23,9	20
Maarssenbroeksedijk, vak 3, rekenpunt Oost	29,2	23,9	20
Savannahweg, vak 1, rekenpunt Zd	32,3	23,9	20
Savannahweg, vak 1, rekenpunt Nrd	32,3	23,9	20

36,7	24,9	23
37,0	25,0	23
37,1	25,0	23
31,0	24,0	20
31,0	24,0	20
31,3	24,0	20
31,3	24,0	20
32,1	24,1	21
32,1	24,1	21
29,2	23,7	20
29,2	23,7	20
30,2	23,9	20
30,2	23,9	20
29,7	24,1	21
29,7	24,1	21
33,4	24,5	22
33,4	24,5	22
31,8	24,3	21
31,8	24,3	21
29,3	23,9	20
29,3	23,9	20
28,2	23,7	20
28,2	23,7	20
27,2	23,8	20
27,2	23,8	20
30,0	24,0	21
30,0	24,0	21
30,3	24,0	21
30,3	24,0	21
29,3	23,9	20
29,3	23,9	20
32,7	24,0	20
32,7	24,0	20

37,2	25,0	23
37,0	25,0	23
37,1	25,0	23
31,3	24,0	21
31,3	24,0	21
31,6	24,0	21
31,6	24,0	21
32,4	24,1	21
32,4	24,1	21
29,4	23,7	20
29,4	23,7	20
30,5	24,0	20
30,5	24,0	20
29,9	24,1	21
29,9	24,1	21
33,6	24,5	22
33,6	24,5	22
32,0	24,3	21
32,0	24,3	21
29,4	23,9	20
29,4	23,9	20
28,3	23,7	20
28,3	23,7	20
27,2	23,8	20
27,2	23,8	20
29,8	24,0	20
29,8	24,0	20
30,5	24,1	21
30,5	24,1	21
29,4	23,9	20
29,4	23,9	20
32,9	24,0	21
32,9	24,0	21

Resultaten 2015

Autonoom

Autonoom+10%

Autonoom+16,8%

Wegvak	jaar- gemid. conc. NO2 µg/m³	jaar- gemid. conc. PM10 µg/m³	aantal 24u-gem PM10 > 50 µg/m³
Plutoniumweg, vak 1, rekenpunt Nrd	32,6	23,4	13
Plutoniumweg, vak 2, rekenpunt Nrd	30,9	23,3	13
Plutoniumweg, vak 2, rekenpunt Zd	33,5	23,6	13
Plutoniumweg, vak 3, rekenpunt Nrd	30,8	23,4	13
Plutoniumweg, vak 3, rekenpunt Zd	33,2	23,6	14
Plutoniumweg, vak 4, rekenpunt Nrd	30,7	23,4	13
Plutoniumweg, vak 4, rekenpunt Zd	31,8	23,7	14
Plutoniumweg, vak 5, rekenpunt Nrd	30,6	23,4	13
Plutoniumweg, vak 5, rekenpunt Zd	31,4	23,4	13
Plutoniumweg, vak 6, rekenpunt Nrd	28,8	23,1	12
Plutoniumweg, vak 6, rekenpunt Zd	29,6	23,2	13
Atoomweg, vak 1, rekenpunt West	35,1	23,8	20
Atoomweg, vak 1, rekenpunt Oost	35,1	23,8	20
Atoomweg, vak 2, rekenpunt West	32,6	23,5	19
Atoomweg, vak 2, rekenpunt Oost	32,6	23,5	19
Atoomweg, vak 3, rekenpunt West	30,5	23,3	19
Atoomweg, vak 3, rekenpunt Oost	30,5	23,3	19
Atoomweg, vak 4, rekenpunt West	30,7	23,3	19
Atoomweg, vak 4, rekenpunt Oost	30,7	23,3	19
Atoomweg, vak 5, rekenpunt West	29,5	22,9	18
Atoomweg, vak 5, rekenpunt Oost	29,5	22,9	18
Atoomweg, vak 6, rekenpunt West	30,8	23,3	19
Atoomweg, vak 6, rekenpunt Oost	30,2	23,2	19
Atoomweg, vak 7, rekenpunt West	30,2	23,2	19
Atoomweg, vak 7, rekenpunt Oost	30,2	23,2	19
Atoomweg, vak 8, rekenpunt West	31,1	23,3	19
Atoomweg, vak 8, rekenpunt Oost	31,1	23,3	19
Atoomweg, vak 9, rekenpunt West	30,9	23,3	19
Atoomweg, vak 9, rekenpunt Oost	30,4	23,2	19
Atoomweg, vak 10, rekenpunt West	30,4	23,2	19
Atoomweg, vak 10, rekenpunt Oost	31,1	23,3	19
Atoomweg, vak 11, rekenpunt West	30,2	22,9	18
Atoomweg, vak 11, rekenpunt Oost	30,6	22,9	18
Atoomweg, vak 12, rekenpunt West	30,4	22,9	18
Atoomweg, vak 12, rekenpunt Oost	30,7	22,9	18
Atoomweg, vak 13, rekenpunt West	32,1	23,5	19
Atoomweg, vak 13, rekenpunt Oost	32,6	23,6	20
Ruimtweg, vak 1, rekenpunt West	29,2	23,0	18
Ruimtweg, vak 1, rekenpunt Oost	28,4	23,0	18
Ruimtweg, vak 2, rekenpunt Nrd	28,2	23,0	18
Ruimtweg, vak 2, rekenpunt Zd	28,5	22,9	18
Floraweg, vak 1, rekenpunt Zd	30,0	23,2	19
Floraweg, vak 1, rekenpunt Nrd	31,2	23,5	20
Floraweg, vak 2, rekenpunt West	28,6	23,1	18
Floraweg, vak 2, rekenpunt Oost	29,7	23,3	19
Elektronweg, vak 1, rekenpunt West	28,4	23,0	18
Elektronweg, vak 1, rekenpunt Oost	28,1	22,9	18
Elektronweg, vak 2, rekenpunt Zd	31,8	23,5	19
Elektronweg, vak 2, rekenpunt Nrd	31,6	23,4	19
Elektronweg, vak 3, rekenpunt Zd	39,4	24,3	22
Elektronweg, vak 3, rekenpunt Nrd	39,4	24,3	22
Utrechtseslag, rekenpunt West	33,2	23,8	20
Utrechtseslag, rekenpunt Oost	31,4	23,5	20
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt West	32,3	23,6	20
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt Oost	32,8	23,6	20
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt West	31,5	23,4	19
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt Oost	33,2	23,5	19
Zuilen Ring, vak4, rekenpunt Zd	34,1	23,7	20
Zuilen Ring, vak4, rekenpunt Nrd	34,2	23,7	20
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Nrd	28,3	22,8	18
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Zd	28,3	22,8	18
Isotopenweg, vak 2, rekenpunt Nrd	28,5	22,8	18
Isotopenweg, vak 2, rekenpunt Zd	28,5	22,8	18
Isotopenweg, vak 3, rekenpunt Oost	29,1	22,9	18
Isotopenweg, vak 3, rekenpunt West	29,1	22,9	18
Isotopenweg, vak 4, rekenpunt Oost	26,7	22,6	17
Isotopenweg, vak 4, rekenpunt West	26,7	22,6	17

jaar- gemid. conc. NO2 µg/m³	jaar- gemid. conc. PM10 µg/m³	aantal 24u-gem PM10 > 50 µg/m³
33,0	23,4	13
31,3	23,4	13
34,0	23,7	14
31,3	23,5	13
33,9	23,8	14
31,4	23,5	14
32,5	23,9	15
31,4	23,6	14
32,2	23,6	14
29,5	23,2	13
30,4	23,4	13
35,3	23,8	20
35,3	23,8	20
32,7	23,5	19
32,7	23,5	19
30,6	23,3	19
30,6	23,3	19
30,9	23,4	19
30,9	23,4	19
29,7	22,9	18
29,7	22,9	18
31,2	23,4	19
30,5	23,3	19
30,5	23,3	19
30,5	23,3	19
31,5	23,3	19
31,5	23,3	19
31,3	23,3	19
30,7	23,3	19
30,8	23,3	19
31,5	23,4	19
30,6	23,0	18
31,0	23,0	18
30,8	23,0	18
31,1	23,0	18
32,6	23,6	20
33,0	23,6	20
29,5	23,1	18
28,6	23,0	18
28,4	23,0	18
28,6	23,0	18
30,1	23,2	19
31,3	23,6	20
28,7	23,1	18
29,8	23,3	19
28,6	23,0	18
28,2	23,0	18
32,1	23,6	20
32,0	23,5	19
39,6	24,4	22
39,6	24,4	22
33,4	23,9	20
31,7	23,6	20
32,9	23,7	20
33,4	23,7	20
28,6	22,9	18
28,6	22,9	18
28,8	22,9	18
28,8	22,9	18
29,6	23,0	18
29,6	23,0	18
27,0	22,6	17
27,0	22,6	17

jaar- gemid. conc. NO2 µg/m³	jaar- gemid. conc. PM10 µg/m³	aantal 24u-gem PM10 > 50 µg/m³
33,4	23,5	13
31,6	23,5	13
34,4	23,8	14
31,7	23,6	13
34,4	23,9	15
31,9	23,6	14
33,0	24,0	15
32,0	23,7	14
32,8	23,7	14
30,0	23,3	13
31,0	23,5	14
35,4	23,8	20
35,4	23,8	20
32,8	23,5	20
32,8	23,5	20
30,7	23,3	19
30,7	23,3	19
31,1	23,4	19
31,1	23,4	19
29,9	22,9	18
29,9	22,9	18
31,4	23,4	19
30,8	23,3	19
30,8	23,3	19
30,8	23,3	19
31,8	23,4	19
31,8	23,4	19
31,6	23,4	19
30,9	23,3	19
31,1	23,4	19
31,8	23,4	19
30,9	23,0	18
31,3	23,0	18
31,1	23,0	18
31,4	23,0	18
32,9	23,7	20
33,4	23,7	20
29,7	23,1	18
28,6	23,0	18
28,5	23,0	18
28,7	23,0	18
30,2	23,2	19
31,5	23,6	20
28,8	23,1	18
30,0	23,4	19
28,7	23,0	18
28,3	23,0	18
32,3	23,6	20
32,1	23,6	20
39,8	24,4	22
39,8	24,4	22
33,6	23,9	20
31,9	23,6	20
33,2	23,8	20
33,8	23,8	20
32,3	23,5	19
34,2	23,7	20
34,2	23,7	20
34,3	23,7	20
28,8	22,9	18
28,8	22,9	18
29,1	22,9	18
29,1	22,9	18
29,8	23,0	18
29,8	23,0	18
27,1	22,7	17
27,1	22,7	17

Otto Hahnweg, vak 1, rekenpunt Nrd	27,6	22,8	18
Otto Hahnweg, vak 1, rekenpunt Zd	27,6	22,8	18
Otto Hahnweg, vak 2, rekenpunt Nrd	27,1	22,9	18
Otto Hahnweg, vak 2, rekenpunt Zd	27,1	22,9	18
Niels Bohrweg, vak 1, rekenpunt West	30,5	23,2	19
Niels Bohrweg, vak 1, rekenpunt Oost	30,5	23,2	19
Niels Bohrweg, vak 2, rekenpunt West	29,1	23,1	18
Niels Bohrweg, vak 2, rekenpunt Oost	29,1	23,1	18
Niels Bohrweg, vak 3, rekenpunt West	27,0	22,7	17
Niels Bohrweg, vak 3, rekenpunt Oost	27,0	22,7	17
Niels Bohrweg, vak 4, rekenpunt West	26,0	22,6	17
Niels Bohrweg, vak 4, rekenpunt Oost	26,0	22,6	17
Niels Bohrweg, vak 5, rekenpunt West	25,1	22,7	17
Niels Bohrweg, vak 5, rekenpunt Oost	25,1	22,7	17
Maarssenbroeksedijk, vak 1, rekenpunt West	27,5	22,8	18
Maarssenbroeksedijk, vak 1, rekenpunt Oost	27,5	22,8	18
Maarssenbroeksedijk, vak 2, rekenpunt West	27,9	22,9	18
Maarssenbroeksedijk, vak 2, rekenpunt Oost	27,9	22,9	18
Maarssenbroeksedijk, vak 3, rekenpunt West	27,0	22,8	18
Maarssenbroeksedijk, vak 3, rekenpunt Oost	27,0	22,8	18
Savannahweg, vak 1, rekenpunt Zd	29,7	22,7	17
Savannahweg, vak 1, rekenpunt Nrd	29,7	22,7	17

27,8	22,8	18
27,8	22,8	18
27,3	22,9	18
27,3	22,9	18
30,8	23,3	19
30,8	23,3	19
29,4	23,1	18
29,4	23,1	18
27,1	22,8	18
27,1	22,8	18
26,1	22,6	17
26,1	22,6	17
25,2	22,7	17
25,2	22,7	17
27,7	22,9	18
27,7	22,9	18
28,0	22,9	18
28,0	22,9	18
27,1	22,8	18
27,1	22,8	18
30,0	22,8	18
30,0	22,8	18

28,1	22,9	18
28,1	22,9	18
27,5	22,9	18
27,5	22,9	18
31,0	23,3	19
31,0	23,3	19
29,5	23,1	18
29,5	23,1	18
27,2	22,8	18
27,2	22,8	18
26,2	22,6	17
26,2	22,6	17
25,1	22,7	17
25,1	22,7	17
27,5	22,8	18
27,5	22,8	18
28,2	22,9	18
28,2	22,9	18
27,2	22,8	18
27,2	22,8	18
30,2	22,8	18
30,2	22,8	18

Resultaten 2020

Autonoom

Autonoom+10%

Autonoom+16,8%

Wegvak	jaar- gemid. conc. NO2 µg/m³	jaar- gemid. conc. PM10 µg/m³	aantal 24u-gem PM10 > 50 µg/m³
Plutoniumweg, vak 1, rekenpunt Nrd	24,6	22,3	11
Plutoniumweg, vak 2, rekenpunt Nrd	23,1	22,0	10
Plutoniumweg, vak 2, rekenpunt Zd	25,0	22,4	11
Plutoniumweg, vak 3, rekenpunt Nrd	22,8	22,0	10
Plutoniumweg, vak 3, rekenpunt Zd	23,4	22,1	11
Plutoniumweg, vak 4, rekenpunt Nrd	22,8	22,0	11
Plutoniumweg, vak 4, rekenpunt Zd	22,9	22,0	11
Plutoniumweg, vak 5, rekenpunt Nrd	22,7	22,1	11
Plutoniumweg, vak 5, rekenpunt Zd	22,9	22,0	11
Plutoniumweg, vak 6, rekenpunt Nrd	21,5	21,7	10
Plutoniumweg, vak 6, rekenpunt Zd	21,5	21,7	10
Atoomweg, vak 1, rekenpunt West	27,8	22,7	17
Atoomweg, vak 1, rekenpunt Oost	27,8	22,7	17
Atoomweg, vak 2, rekenpunt West	26,0	22,4	17
Atoomweg, vak 2, rekenpunt Oost	26,0	22,4	17
Atoomweg, vak 3, rekenpunt West	24,5	22,2	16
Atoomweg, vak 3, rekenpunt Oost	24,5	22,2	16
Atoomweg, vak 4, rekenpunt West	23,8	22,1	16
Atoomweg, vak 4, rekenpunt Oost	23,8	22,1	16
Atoomweg, vak 5, rekenpunt West	22,3	21,9	15
Atoomweg, vak 5, rekenpunt Oost	22,3	21,9	15
Atoomweg, vak 6, rekenpunt West	23,4	22,1	16
Atoomweg, vak 6, rekenpunt Oost	23,1	22,0	16
Atoomweg, vak 7, rekenpunt West	23,0	22,0	16
Atoomweg, vak 7, rekenpunt Oost	23,0	22,0	16
Atoomweg, vak 8, rekenpunt West	23,5	22,0	16
Atoomweg, vak 8, rekenpunt Oost	23,5	22,0	16
Atoomweg, vak 9, rekenpunt West	24,1	22,1	16
Atoomweg, vak 9, rekenpunt Oost	23,7	22,1	16
Atoomweg, vak 10, rekenpunt West	23,8	22,1	16
Atoomweg, vak 10, rekenpunt Oost	24,3	22,2	16
Atoomweg, vak 11, rekenpunt West	23,5	22,0	16
Atoomweg, vak 11, rekenpunt Oost	23,8	22,0	16
Atoomweg, vak 12, rekenpunt West	23,6	22,0	16
Atoomweg, vak 12, rekenpunt Oost	23,9	22,0	16
Atoomweg, vak 13, rekenpunt West	25,0	22,4	17
Atoomweg, vak 13, rekenpunt Oost	25,3	22,4	17
Ruimtweg, vak 1, rekenpunt West	22,9	22,0	16
Ruimtweg, vak 1, rekenpunt Oost	22,3	21,9	15
Ruimtweg, vak 2, rekenpunt Nrd	22,2	21,9	15
Ruimtweg, vak 2, rekenpunt Zd	22,3	21,9	15
Floraweg, vak 1, rekenpunt Zd	23,4	22,1	16
Floraweg, vak 1, rekenpunt Nrd	24,3	22,4	17
Floraweg, vak 2, rekenpunt West	22,4	22,0	16
Floraweg, vak 2, rekenpunt Oost	23,2	22,2	16
Elektronweg, vak 1, rekenpunt West	22,7	21,9	16
Elektronweg, vak 1, rekenpunt Oost	22,5	21,9	15
Elektronweg, vak 2, rekenpunt Zd	25,2	22,4	17
Elektronweg, vak 2, rekenpunt Nrd	25,0	22,4	17
Elektronweg, vak 3, rekenpunt Zd	30,9	23,2	19
Elektronweg, vak 3, rekenpunt Nrd	30,9	23,2	19
Utrechtseslag, rekenpunt West	25,9	22,7	17
Utrechtseslag, rekenpunt Oost	24,7	22,5	17
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt West	25,2	22,5	17
Lageweidseslag, vak1, rekenpunt Oost	25,6	22,5	17
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt West	24,6	22,3	16
Lageweidseslag, vak2, rekenpunt Oost	25,9	22,4	17
Zuilen Ring, vak4, rekenpunt Zd	26,5	22,7	17
Zuilen Ring, vak4, rekenpunt Nrd	26,6	22,7	17
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Nrd	22,0	21,7	15
Isotopenweg, vak 1, rekenpunt Zd	22,0	21,7	15
Isotopenweg, vak 2, rekenpunt Nrd	21,9	21,7	15
Isotopenweg, vak 2, rekenpunt Zd	21,9	21,7	15
Isotopenweg, vak 3, rekenpunt Oost	22,4	21,8	15
Isotopenweg, vak 3, rekenpunt West	22,4	21,8	15
Isotopenweg, vak 4, rekenpunt Oost	21,0	21,5	15
Isotopenweg, vak 4, rekenpunt West	21,0	21,5	15

jaar- gemid. conc. NO2 µg/m³	jaar- gemid. conc. PM10 µg/m³	aantal 24u-gem PM10 > 50 µg/m³
24,9	22,4	11
23,4	22,1	11
25,3	22,5	11
23,2	22,1	11
23,9	22,2	11
23,3	22,2	11
23,5	22,1	11
23,3	22,2	11
23,5	22,1	11
22,0	21,8	10
22,0	21,8	11
27,9	22,7	17
27,9	22,7	17
26,1	22,5	17
26,1	22,5	17
24,6	22,2	16
24,6	22,2	16
23,9	22,2	16
23,9	22,2	16
22,4	21,9	15
22,4	21,9	15
23,6	22,1	16
23,2	22,0	16
23,2	22,0	16
23,2	22,0	16
23,7	22,0	16
23,7	22,0	16
24,3	22,1	16
24,0	22,1	16
24,0	22,2	16
24,6	22,2	16
23,7	22,0	16
24,1	22,0	16
23,9	22,0	16
24,2	22,0	16
25,3	22,5	17
25,6	22,5	17
23,1	22,0	16
22,4	21,9	15
22,3	21,9	16
22,4	21,9	15
23,5	22,1	16
24,4	22,5	17
22,5	22,0	16
23,3	22,2	16
22,9	22,0	16
22,6	21,9	16
25,4	22,5	17
25,2	22,4	17
25,0	22,4	17
26,1	22,7	17
24,9	22,5	17
25,6	22,6	17
26,0	22,6	17
24,9	22,4	17
26,3	22,4	17
26,6	22,7	17
26,6	22,7	17
22,2	21,8	15
22,2	21,8	15
22,2	21,7	15
22,2	21,7	15
22,7	21,8	15
22,7	21,8	15
21,1	21,6	15
21,1	21,6	15

jaar- gemid. conc. NO2 µg/m³	jaar- gemid. conc. PM10 µg/m³	aantal 24u-gem PM10 > 50 µg/m³
25,1	22,4	11
23,6	22,1	11
25,5	22,5	12
23,5	22,2	11
24,2	22,3	11
23,6	22,2	11
23,8	22,2	11
23,6	22,3	11
23,8	22,2	11
22,3	21,9	10
22,5	21,9	11
28,0	22,7	17
28,0	22,7	17
26,1	22,5	17
26,1	22,5	17
24,7	22,2	16
24,7	22,2	16
24,0	22,2	16
24,0	22,2	16
22,5	21,9	15
22,5	21,9	15
23,7	22,1	16
23,3	22,0	16
23,3	22,1	16
23,3	22,1	16
23,9	22,1	16
23,9	22,1	16
24,4	22,2	16
24,1	22,2	16
24,2	22,2	16
24,7	22,3	16
23,9	22,1	16
24,2	22,1	16
24,0	22,1	16
24,3	22,1	16
25,5	22,5	17
25,9	22,6	17
23,2	22,0	16
22,4	21,9	16
22,4	21,9	16
22,5	21,9	15
23,6	22,1	16
24,5	22,5	17
22,6	22,0	16
23,3	22,3	16
22,9	22,0	16
22,7	21,9	16
25,6	22,5	17
25,4	22,5	17
31,2	23,3	19
31,2	23,3	19
26,2	22,8	18
25,0	22,5	17
25,9	22,7	17
26,3	22,7	17
25,2	22,4	17
26,6	22,5	17
26,6	22,7	17
26,5	22,7	17
22,4	21,8	15
22,4	21,8	15
22,4	21,8	15
22,4	21,8	15
22,9	21,8	15
22,9	21,8	15
21,2	21,6	15
21,2	21,6	15

Otto Hahnweg, vak 1, rekenpunt Nrd	21,8	21,7	15
Otto Hahnweg, vak 1, rekenpunt Zd	21,8	21,7	15
Otto Hahnweg, vak 2, rekenpunt Nrd	21,5	21,9	16
Otto Hahnweg, vak 2, rekenpunt Zd	21,5	21,9	16
Niels Bohrweg, vak 1, rekenpunt West	23,7	22,1	16
Niels Bohrweg, vak 1, rekenpunt Oost	23,7	22,1	16
Niels Bohrweg, vak 2, rekenpunt West	22,8	22,0	16
Niels Bohrweg, vak 2, rekenpunt Oost	22,8	22,0	16
Niels Bohrweg, vak 3, rekenpunt West	21,3	21,7	15
Niels Bohrweg, vak 3, rekenpunt Oost	21,3	21,7	15
Niels Bohrweg, vak 4, rekenpunt West	20,7	21,6	15
Niels Bohrweg, vak 4, rekenpunt Oost	20,7	21,6	15
Niels Bohrweg, vak 5, rekenpunt West	20,2	21,7	15
Niels Bohrweg, vak 5, rekenpunt Oost	20,2	21,7	15
Maarssenbroeksedijk, vak 1, rekenpunt West	21,8	21,8	15
Maarssenbroeksedijk, vak 1, rekenpunt Oost	21,8	21,8	15
Maarssenbroeksedijk, vak 2, rekenpunt West	22,0	21,8	15
Maarssenbroeksedijk, vak 2, rekenpunt Oost	22,0	21,8	15
Maarssenbroeksedijk, vak 3, rekenpunt West	21,4	21,7	15
Maarssenbroeksedijk, vak 3, rekenpunt Oost	21,4	21,7	15
Savannahweg, vak 1, rekenpunt Zd	23,0	21,8	15
Savannahweg, vak 1, rekenpunt Nrd	23,0	21,8	15

21,9	21,8	15
21,9	21,8	15
21,7	22,0	16
21,7	22,0	16
23,9	22,1	16
23,9	22,1	16
22,9	22,0	16
22,9	22,0	16
21,4	21,7	15
21,4	21,7	15
20,7	21,6	15
20,7	21,6	15
20,3	21,8	15
20,3	21,8	15
21,8	21,8	15
21,8	21,8	15
22,0	21,8	15
22,0	21,8	15
21,4	21,7	15
21,4	21,7	15
23,1	21,9	15
23,1	21,9	15

22,0	21,8	15
22,0	21,8	15
21,7	22,0	16
21,7	22,0	16
24,0	22,2	16
24,0	22,2	16
23,0	22,0	16
23,0	22,0	16
21,5	21,7	15
21,5	21,7	15
20,8	21,6	15
20,8	21,6	15
19,8	21,6	15
19,8	21,6	15
21,8	21,8	15
21,8	21,8	15
22,0	21,8	15
22,0	21,8	15
21,5	21,7	15
21,5	21,7	15
23,3	21,9	15
23,3	21,9	15

Bijlage 3 Kaart wegvakken

Wegvakken Lageweide

