

**Actualisatie luchtkwaliteitsonderzoek Leidsche Rijn Utrecht:
Papendorp - Kop van Leeuwesteyn Zuid**

Datum 1 maart 2011
Referentie 20101724-03

Referentie 20101724-03
Rapporttitel Actualisatie luchtkwaliteitsonderzoek Leidsche Rijn Utrecht:
Papendorp - Kop van Leeuwesteyn Zuid

Datum 1 maart 2011

Opdrachtgever Gemeente Utrecht
Dienst Ondersteuning / FD (SO Milieu en Duurzaamheid)
Postbus 10080
3505 AB UTRECHT
Contactpersoon De heer A.A.M. Baggen

Behandeld door De heer ing. J.I.J.H. van Rooij
De heer ing. M.J.E.J. Souren
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
St. Annalaan 60
6217 KC MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2	Algemene gegevens	5
2.1	Beschrijving plangebieden	5
2.2	Doel van het onderzoek	8
2.3	Onderzoeksvarianten en zichtjaren	9
3	Toetsingskader	10
3.1	Inleiding	10
3.2	'Wet luchtkwaliteit'	10
3.2.1	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit	11
3.2.2	Niet in betekende mate bijdragen	11
3.2.3	Grenswaarden	12
3.2.4	PM _{2,5}	13
3.3	Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'	13
3.3.1	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	14
4	Uitgangspunten berekeningen	15
4.1	Verkeersgegevens	15
4.2	Selectie te beschouwen wegen	15
4.3	Beoordelingslocaties	17
4.4	Rekenparameters SRM1	18
4.5	Rekenparameters SRM2	18
4.5.1	Geometrie	19
4.5.2	Ruwheidlengte	19
4.5.3	Meteorologische omstandigheden	19
4.6	Emissiefactoren	19
4.7	Achtergrondconcentraties	20
4.7.1	Dubbeltelling rijkswegen	20
4.8	Optellen bronbijdragen	20
5	Resultaten	21
5.1	Resultaten stikstofdioxide	21
5.2	Resultaten fijn stof	23
5.3	Resultaten benzeen (transferium)	25
5.4	Beschouwing resultaten	25
6	Samenvatting en conclusie	27

Figuren

- Figuur 1 Contourberekening bijdrage Rijkswegen en GCN (NO2 2015)
Figuur 2 Contourberekening aantal overschrijdingsdagen Rijkswegen en GCN (fijn stof 2011)

Bijlagen

- Bijlage I Overzicht lokale wegen en aangeleverde verkeersgegevens SRM1
Bijlage II Overzicht wegen SRM2 en gehanteerde etmaalintensiteiten
Bijlage III-1 Invoergegevens SRM1
Bijlage III-2 Aangeleverde omgevingsparameters SRM1
Bijlage IV-1 Invoergegevens SRM2 - gehanteerde wegkenmerken
Bijlage IV-2 Invoergegevens SRM2 - gehanteerde stagnatie
Bijlage IV-3 Invoergegevens SRM2 – gehanteerde beoordelingslocaties & parkeerterrein
Bijlage V Rekenresultaten rekenmodel: SRM2
Bijlage VI Gecumuleerde rekenresultaten
Bijlage VII Notitie verkeerscijfers

1 Inleiding

In opdracht van de dienst SO, afdeling Milieu en Duurzaamheid van de gemeente Utrecht (hierna: de gemeente Utrecht) heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een actualisatie uitgevoerd van het onderzoek naar de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de bestemmingsplannen Papendorp en Kop van Leeuwesteyn Zuid. Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd in het kader van de ruimtelijke procedures voor de bestemmingsplannen Papendorp en Kop van Leeuwesteyn Zuid.

Bij de besluitvorming in de ruimtelijke procedures dienen de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de ontwikkeling van de plannen in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat de plannen getoetst dienen te worden aan de bepalingen uit de 'Wet luchtkwaliteit'¹ en onderliggende wet- en regelgeving. Daarnaast dient de luchtkwaliteit binnen en in de onmiddellijke omgeving van de plangebieden betrokken te worden bij de integrale belangenafweging in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

In het luchtkwaliteitsonderzoek zijn de concentraties van de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen berekend binnen en in de directe omgeving van de beide plangebieden voor situatie met ontwikkeling en ingebruikname van alle (geplande) functies binnen de bestemmingsplangebieden Papendorp en Kop van Leeuwesteyn Zuid. Bij de berekeningen is uitgegaan van de meest recente verkeersprognoses,

Op aangeven van de gemeente Utrecht is in het voorliggende luchtkwaliteitsonderzoek uitgegaan van de verkeersprognoses op basis van het meest recente gemeentelijke verkeersmodel VRU2.0UTR2.1 bij het in kaart brengen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Verder zijn ook de meest recente inzichten met betrekking tot de achtergrondconcentraties van luchtverontreinigende stoffen en emissies door wegverkeer betrokken in het onderhavige onderzoek (peildatum: januari 2011).

De berekende concentraties zijn getoetst aan de bepalingen uit (vigerende) wet- en regelgeving en vormen de basis voor het maken van een zorgvuldige afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van de bestemmingsplannen.

In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

1.1 Leeswijzer

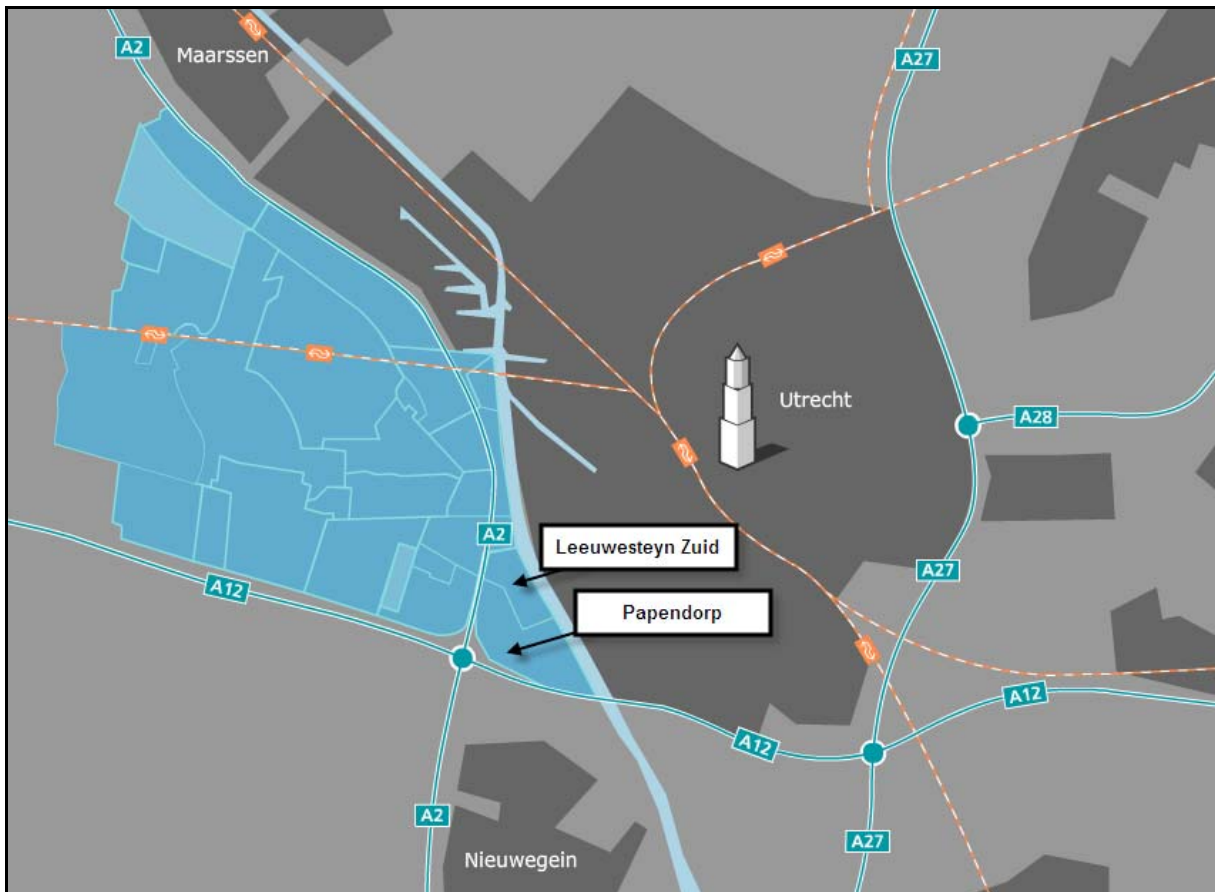
Hoofdstuk 2 geeft een algemene beschrijving van de voorgenomen ontwikkeling en de beschouwde situaties. Verder wordt in hoofdstuk 2 nader ingegaan op het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het juridische kader waarbinnen voorliggend onderzoek is uitgevoerd. In hoofdstuk 4 worden de (rekentechnische) uitgangspunten beschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en bevindingen van het onderzoek gepresenteerd. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting gegeven van de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

¹ Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen

2 Algemene gegevens

2.1 Beschrijving plangebieden

De bestemmingsplannen Papendorp en Kop van Leeuwesteyn Zuid zijn onderdeel van het projectgebied Leidsche Rijn en zijn gesitueerd ten zuidwesten van het centrum van Utrecht in de oksel van de Rijkswegen A2 en A12. In het oosten worden de plangebieden begrensd door het Amsterdam-Rijnkanaal. Figuur 2.1 geeft de regionale ligging van de beide bestemmingsplangebieden weer.



Figuur 2.1: Regionale ligging bestemmingsplannen
(bron Projectbureau Leidsche Rijn. Copyright Gemeente Utrecht)

Bestemmingsplan Papendorp

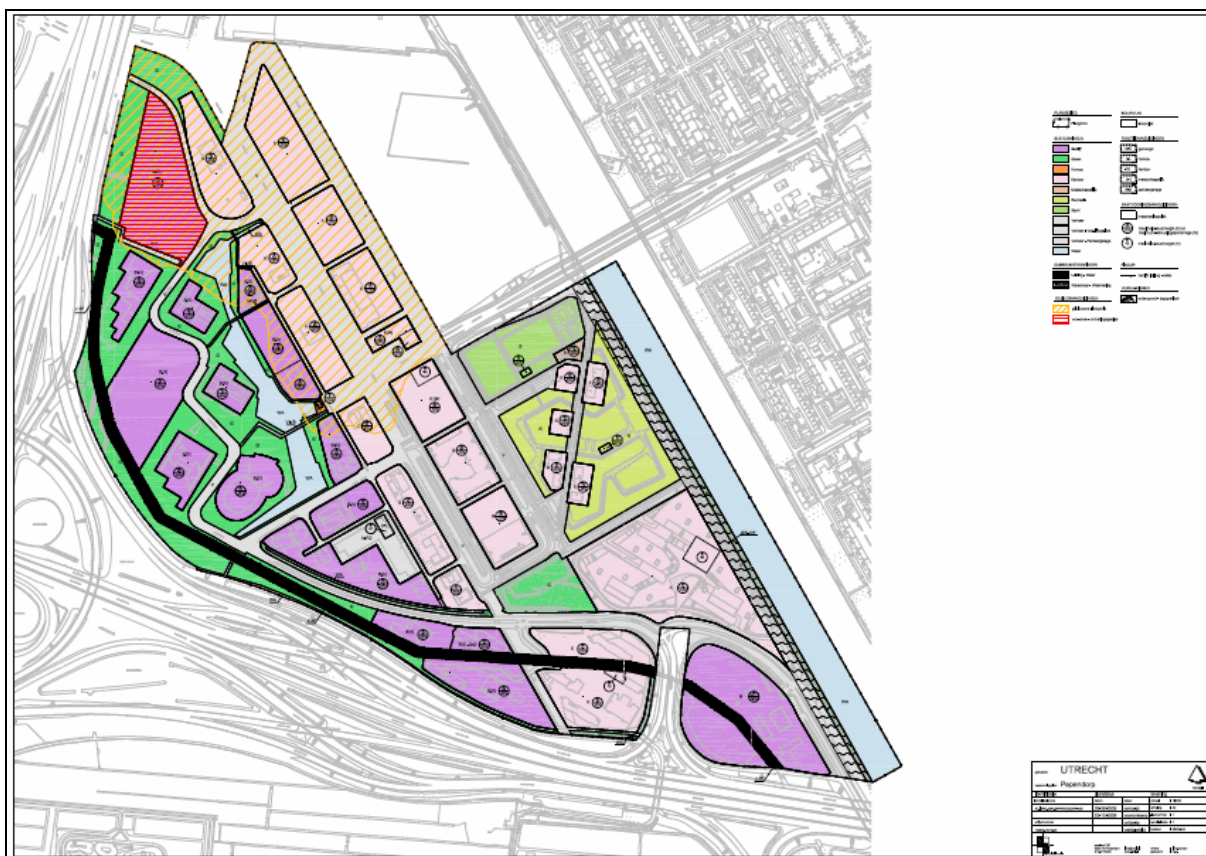
Papendorp is een locatie voor kantoren en kantoorachtige bedrijven in het westelijk deel van de gemeente Utrecht. Het gebied is onderdeel van Leidsche Rijn en ligt direct naast het verkeersplein Oudenrijn waar de A12 en de A2 elkaar kruisen. In het oosten wordt het plangebied begrensd door het Amsterdam-Rijnkanaal. Een deel van Papendorp is al ontwikkeld. De activiteiten die in de onderhavige luchtkwaliteitsbeoordeling zijn meegenomen, maken onderdeel uit van een ontwerpbestemmingsplan voor de verdere ontwikkeling van Papendorp. Het gebied heeft een oppervlakte van 55 hectare. In totaal zullen in dit gebied 500.000 m² b.v.o. aan bedrijven (waaronder circa 340.000 m² b.v.o. aan kantoorruimte en circa 160.000 m² b.v.o. aan bedrijfsruimte) worden gerealiseerd.

Een groot deel hiervan is al gerealiseerd. Vanaf 2011 zal het resterende deel, groot circa 130.000 m² b.v.o. kantoorruimte en 45.000 m² b.v.o. bedrijfsruimte worden gerealiseerd.

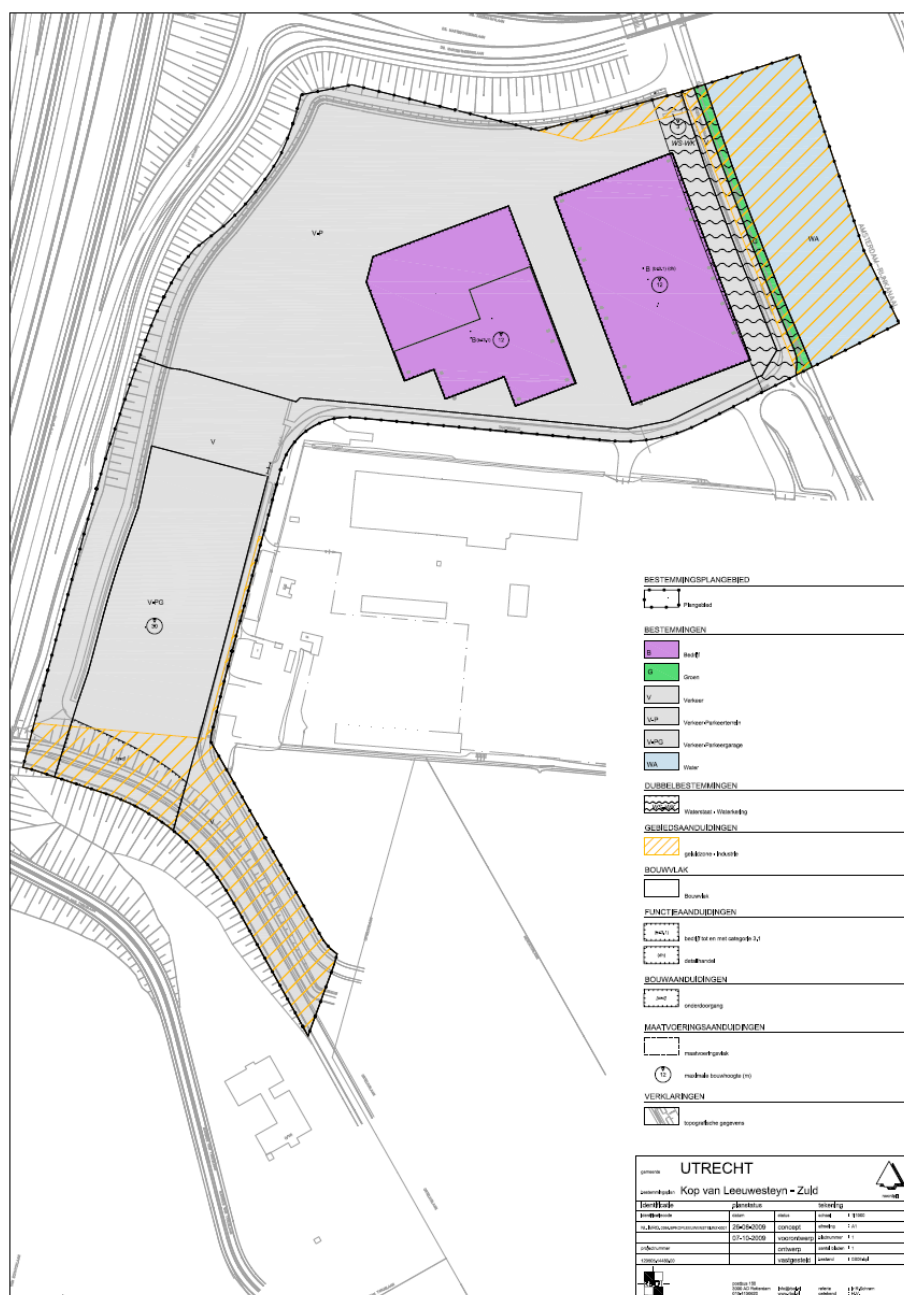
Bestemmingsplan Kop van Leeuwesteyn Zuid

De ontwikkelingen in Kop van Leeuwesteyn Zuid betreffen de realisatie van de Utrechtse Bazaar en een P+R (Park and Ride)-voorziening. De locatie Kop van Leeuwesteyn Zuid is gelegen in de oksel van de A2 en de Dr. M.L. Kinglaan. De Utrechtse Bazaar verhuist in 2011 vanaf haar locatie aan de Utrechtseweg (eveneens in Leidsche Rijn) naar het hallencomplex in het gebied Kop van Leeuwesteyn Zuid. De Bazaar is alleen tijdens weekend- en feestdagen opengesteld voor publiek. Naast de Bazaar zal binnen het deelgebied Kop van Leeuwesteyn Zuid van Leidsche Rijn een P+R worden gerealiseerd. Doel van de P+R is de doorgaande route van de A2 naar het centrum van Utrecht via de westelijke invalsweg (Dr. Martin Luther Kinglaan, Weg der Verenigde Naties en Graadt van Roggenweg) te ontlasten. Voor de P+R wordt uitgegaan van een parkeervoorziening met een capaciteit van 2.000 parkeerplaatsen. Ten behoeve van het transferium wordt een afrit op de parallelrijbaan van de A2 gemaakt. Vanaf het transferium gaat men met het openbaar vervoer naar de binnenstad van Utrecht.

Een schematische indeling van de beide bestemmingsplannen en de ligging ervan ten opzichte van de omliggende wegen is weergegeven in figuur 2.2. en figuur 2.3.



Figuur 2.2: Schematische indeling bestemmingsplan 'Papendorp'.
(bron Projectbureau Gemeente Utrecht. Copyright Gemeente Utrecht)



Figuur 2.3: Schematische indeling bestemmingsplan 'Kop van Leeuwesteyn Zuid' (bron Projectbureau Gemeente Utrecht. Copyright Gemeente Utrecht)

Oplevering en ingebruikname van de nieuwe functies uit de beide bestemmingsplannen zal in de praktijk gefaseerd plaatsvinden vanaf medio 2011.

2.2 Doel van het onderzoek

Primair doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is vast te stellen of de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de realisatie en ingebruikname van de functies uit de bestemmingsplannen 'Kop van Leeuwesteyn Zuid' en 'Papendorp' voldoen aan vigerende wet- en regelgeving. Omdat de bestemmingsplannen aan elkaar grenzen zijn de effecten op de luchtkwaliteit van de beide plangebieden in samenhang beoordeeld. In dit kader zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald op relevante locaties binnen de bestemmingsplangebieden; locaties waar het effect van de voorgenomen ontwikkelingen op de luchtkwaliteit het grootst is c.q. locaties waar de hoogste concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn te verwachten.

De berekende concentraties zijn beoordeeld conform de 'Wet luchtkwaliteit'² en de daarmee samenhangende uitvoeringsregelgeving en vormen tevens de basis voor het maken van een goede afweging omtrent het aspect luchtkwaliteit in de ruimtelijke onderbouwing van de bestemmingsplannen. In hoofdstuk 3 wordt de inhoudelijke toetsing aan wet- en regelgeving nader toegelicht.

² Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen.

2.3 Onderzoeksvarianten en zichtjaren

Overeenkomstig de bepalingen uit wet- en regelgeving dienen de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de ingebruikname van de nieuwe functies uit de bestemmingsplannen inzichtelijk gemaakt te worden. In onderhavige situatie is de wijziging van de lokale verkeersintensiteit als gevolg van de ingebruikname van nieuwe functies bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

De ingebruikname van de eerste nieuwe functies uit het bestemmingsplan is voorzien medio 2011. 2011 is derhalve het eerste jaar waarvoor de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald in het voorliggend onderzoek.

Voor de situatie in 2011, inclusief realisatie van de bestemmingsplannen, is in voorliggend onderzoek uitgegaan van de opleveringen en de ingebruikname van **alle** thans voorziene functies binnen de bestemmingsplangebieden Kop van Leeuwesteyn Zuid en Papendorp. Hoewel de ingebruikname van nieuwe functies medio 2011 start, is de volledige oplevering en ingebruikname van alle geplande functies binnen de bestemmingsplannen Papendorp en Kop van Leeuwesteyn Zuid zelfs in het meest optimistische scenario niet voorzien vóór 2015. De berekende concentraties voor de situatie inclusief volledige ontwikkeling van de beide bestemmingsplannen in 2011 vormen dan ook een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties in dit jaar (worstcase).

Omdat in 2015 de grenswaarde NO₂ van kracht wordt, zijn ook voor 2015 de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend.

Indien op grond van de hiervoor beschreven benadering de berekende concentraties in 2011 en 2015 geen belemmering vormen voor de ingebruikname van de functies dan zal dit in latere jaren – als gevolg van afnemende emissies van motorvoertuigen en lagere achtergrondconcentraties – evenmin het geval zijn. Desalniettemin zijn in dit onderzoek, uit het oogpunt van zorgvuldigheid, ook de gevolgen voor de luchtkwaliteit inzichtelijk gemaakt voor een zichtjaar ná 2015. Overeenkomstig de bepalingen uit de handreiking “Metten en rekenen luchtkwaliteit” van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (voorheen VROM) en in analogie met de systematiek voor geluid is hiervoor het jaar 2020 beschouwd.

In tabel 2.1 zijn de beschouwde onderzoeksvarianten beknopt weergegeven. Een uitgebreide beschrijving van de gehanteerde uitgangspunten per variant is opgenomen in hoofdstuk 4.

Tabel 2.1: Onderzoeksvarianten per zichtjaar

Zichtjaar	Onderzoeksvariant
2011	Bestemmingsplansituatie = autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname 'Papendorp' en 'Kop van Leeuwesteyn Zuid'
2015	Bestemmingsplansituatie = autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname 'Papendorp' en 'Kop van Leeuwesteyn Zuid'
2020	Bestemmingsplansituatie = autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname 'Papendorp' en 'Kop van Leeuwesteyn Zuid'

3 Toetsingskader

3.1 Inleiding

Het wettelijke toetsingskader luchtkwaliteit voor het onderhavige bestemmingsplan is vastgelegd in titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de 'Wet milieubeheer'. In de hiernavolgende paragrafen zijn de voornaamste bepalingen uit dit wettelijke kader kort toegelicht. Tevens is aangegeven hoe de relevante bepaling uit het wettelijk kader is betrokken bij de uitvoering van het onderhavige luchtkwaliteitsonderzoek.

3.2 'Wet luchtkwaliteit'

Titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) van de gewijzigde Wet milieubeheer (hierna Wm), in werking getreden op 15 november 2007, heeft betrekking op de luchtkwaliteitseisen en vervangt het Besluit luchtkwaliteit 2005. Titel 5.2 van de Wm wordt om die reden ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd.

De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht genomen dient te worden overeenkomstig de 'Wet luchtkwaliteit' is geregeld in artikel 5.16 van de wet en kan als volgt worden samengevat:

- indien aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan, zelfs niet indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- indien aannemelijk is gemaakt dat bij realisatie van het plan de concentraties in de buitenlucht per saldo verbeteren of tenminste gelijk blijven vormt het aspect luchtkwaliteit evenmin een belemmering voor de realisatie van dat plan;
- indien één of meerdere grenswaard(en) worden overschreden bij realisatie van het plan, dan kan het voorgenomen plan alsnog worden gerealiseerd indien het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden;
- indien één of meerdere grenswaard(en) worden overschreden bij realisatie van het plan én het plan wel in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van de stof waarvoor grenswaarden worden overschreden, kan het plan alsnog worden gerealiseerd indien als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering);
- indien een project genoemd of beschreven is in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), of als het betrekking heeft op een daarin genoemde ontwikkeling of voorgenomen besluit dat is genoemd of beschreven in het NSL of past binnen, of is in elk geval niet in strijd met het NSL vormt het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de realisatie van dat plan.

De uitvoeringsregels voor de hiervoor omschreven beoordelingssystematiek zijn vastgelegd in onderstaande Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële Regelingen:

- AMvB – 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- AMvB – 'Gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)';
- AMvB – 'Derogatie (luchtkwaliteitseisen)';
- ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)';
- ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- ministeriële Regeling 'Wijziging Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 2007';
- ministeriële Regeling 'Projectsaldering luchtkwaliteit 2007'.

3.2.1 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (verder te noemen: NSL) is op 31 juli 2009 vastgesteld en op 1 augustus 2009 in werking getreden. Met het van kracht worden van het NSL hoeven projecten die zijn opgenomen in het NSL niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden. Voor de onderbouwing van de luchtkwaliteitsaspecten ten aanzien van dergelijke NSL-projecten kan worden volstaan met een verwijzing naar het NSL en is géén luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Een overzicht van de NSL-projecten is opgenomen in bijlage 8 en 9 van het NSL.³

De bestemmingsplannen Kop van Leeuwesteyn Zuid en Papendorp maken deel uit van de in het NSL opgenomen ontwikkeling (onder NSL-projectnummer 1310) van het projectgebied 'Leidsche Rijn'. De ontwikkeling van Leidsche Rijn behelst de realisatie van 23.100 woningen, 581.000 m² b.v.o. kantoren en voorzieningen, een P&R en 89,5 hectare netto bedrijfsterrein, alsmede de overkluizing van de A2. De in de beide bestemmingsplannen mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn opgenomen in de bovenstaande omschrijving. De Zwarte Markt is momenteel gevestigd aan de Utrechtseweg (in Leidsche Rijn) en wordt verplaatst naar de rand van het gebied Leidsche Rijn.

Een afzonderlijke toets van de bestemmingsplannen Kop van Leeuwesteyn Zuid en Papendorp aan de Wet luchtkwaliteit is derhalve strikt genomen niet nodig. Op verzoek van de gemeente Utrecht zijn desalniettemin de consequenties voor de luchtkwaliteit vanwege de beide bestemmingsplannen gedetailleerd in kaart gebracht.

3.2.2 Niet in betekenende mate bijdragen

In de AMvB 'Niet in betekenende mate bijdragen' is geregeld tot welke bijdrage aan de concentraties sprake is van een 'niet in betekenende mate bijdrage' (verder NIBM-bijdrage).

Ingevolge de AMvB 'Niet in betekenende mate bijdragen' bedraagt na de inwerkingtreding van het NSL de niet in betekenende mate grens 3% van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂ komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µm³. Voor projecten die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen kan besluitvorming plaatsvinden zonder dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wm plaatsvindt.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat in het voorliggend onderzoek geen toetsing plaatsvindt aan het NIBM-criterium: de concentraties fijn stof en NO₂ zijn berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit (zie ook paragraaf 3.2.3).

³ Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), Kabinetbesluit d.d. 10 juli 2009

3.2.3 Grenswaarden

In bijlage II van de Wm (luchtkwaliteitseisen) zijn voor de volgende parameters grenswaarden voor de concentratie in de buitenlucht opgenomen:

- stikstofdioxide (NO₂): jaargemiddelde;
uurgemiddelde; daarbij zijn 18 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- stikstofoxide (NO_x): jaargemiddelde;
- fijn stof (PM₁₀): jaargemiddelde;
daggemiddelde; daarbij zijn 35 overschrijdingen per jaar toegestaan;
- benzeen (C₆H₆): jaargemiddelde;
- zwaveldioxide (SO₂): jaargemiddelde;
aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde;
- lood (Pb): jaargemiddelde;
- koolmonoxide (CO): 98-percentiel (8 uur).

Uit metingen en berekeningen van het LML en PBL (o.a. de Grootschalige Concentraties Nederland) en het NSL blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen NO₂ en fijn stof (PM₁₀). De grenswaarden voor overige luchtverontreinigende stoffen worden reeds geruime tijd en nagenoeg overal in Nederland gerespecteerd. Fijn stof en NO₂ zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. In onderhavig onderzoek is de gedetailleerde analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot fijn stof en NO₂. Uit het oogpunt van zorgvuldigheid is daarnaast een verkennende berekening uitgevoerd van de benzeenconcentraties als gevolg van parkeerbewegingen binnen het toekomstige transferium.

Op grond van het NSL is door de Europese Commissie uitstel en vrijstelling (derogatie) verleend voor de ingangsdata van de grenswaarden voor fijn stof en NO₂. De zones en agglomeraties waarop derogatie van toepassing is, zijn vastgelegd in de AMvB Derogatie (luchtkwaliteitseisen). Tot het eind van de derogatieperiode gelden tijdelijk verhoogde grenswaarden voor fijn stof en NO₂.

Tabel 3.1: Grenswaarden voor fijn stof, NO₂ en benzeen

Stof	Norm	2011	2015 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	60	40
Fijn stof	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35	35
Benzeen	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	5	5

3.2.4 PM_{2,5}

Op 1 augustus 2009 zijn de luchtkwaliteitseisen uit de *EG-richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa* geïmplementeerd in de bestaande Wet luchtkwaliteit. Hiermee worden onder andere de grens- en richtwaarden voor PM_{2,5} opgenomen in de Wet luchtkwaliteit. Conform de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen) blijft de grenswaarde voor PM_{2,5} echter tot 1 januari 2015 buiten toepassing bij het toetsen van bevoegdheden aan de luchtkwaliteitseisen, de zogenaamde 'uitgestelde werking'. Daarnaast zijn nog onvoldoende generieke inzichten beschikbaar ten aanzien van PM_{2,5} om betrouwbare verspreidingsberekeningen te kunnen uitvoeren.

Gelet op het voorgaande is PM_{2,5} in voorliggende rapportage verder buiten beschouwing gelaten bij het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

3.3 Ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007'

De ministeriële Regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' (hierna: RBL 2007) is sinds 15 november 2007 van kracht en vervangt onder andere de 'Meetregeling luchtkwaliteit 2005' en het 'Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit'. In de RBL 2007 zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen voor de luchtkwaliteit van toekomstige ontwikkelingen berekend dienen te worden.

Op 19 juli 2008, 19 december 2008, 13 maart 2009, en 15 augustus 2009 zijn bij ministeriële Regelingen nog wijzigingen doorgevoerd op de oorspronkelijke RBL 2007 uit november 2007. De wijzigingen van 19 juli 2008 hadden in hoofdzaak betrekking op enkele technische onderdelen van de regeling. Latere wijzigingen hebben met name betrekking op (strikte) implementatie van bijlage III van de EG-richtlijn van 20 mei 2008 *'betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa'*. Daarnaast zijn nog enkele rekentechnische wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van de oorspronkelijke regeling.

Hiernavolgend wordt met de RBL 2007 de regeling bedoeld zoals die geldt op het moment van uitvoeren van het voorliggende onderzoek. De belangrijkste punten uit de regeling zijn hieronder samengevat:

- Infrastructuur en Milieu verstrekt elk jaar generieke gegevens (onder andere achtergrondconcentraties, dubbeltellingcorrecties, emissiefactoren en meteorologische gegevens) die gebruikt worden bij het uitvoeren van berekeningen;
- het berekenen van de luchtkwaliteit gebeurt a priori volgens de standaard rekenmethoden. Er wordt daarbij onderscheid gemaakt tussen het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen in een stedelijke omgeving (methode 1), langs wegen in een open omgeving (methode 2) en in de nabijheid van inrichtingen (methode 3);
- andere generieke gegevens of rekenmethoden mogen, mits goed gemotiveerd en met goedkeuring van Infrastructuur en Milieu eveneens worden gebruikt voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij toekomstige ontwikkelingen.

Verder is in de regeling per gemeente vastgelegd met welke getalswaarde de jaargemiddelde concentratie fijn stof moet worden verminderd om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Voor de gemeente Utrecht bedraagt deze correctie 5 µg/m³. Conform de regeling wordt het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingen van de vierentwintig uurgemiddelde concentratie fijn stof verkregen door het aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

3.3.1 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

Bij de keuze van de beoordelingslocaties is aansluiting gezocht bij het zogenaamde 'toepasbaarheid-beginsel' uit de Wet luchtkwaliteit. Uit het 'toepasbaarheidsbeginsel' volgt op welke locaties de luchtkwaliteit niet dient te worden beoordeeld. De locaties waar de luchtkwaliteit op grond van het toepasbaarheidsbeginsel niet dient te worden beoordeeld, zijn locaties:

- die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden;
- op de rijbaan van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor het *berekenen van de luchtkwaliteit* op locaties die niet zijn uitgezonderd op basis van het toepasbaarheidsbeginsel geldt, kort gezegd, dat ter plaatse van de rekenpunten sprake moet zijn van 'significante blootstelling van mensen'. Dit volgt uit het 'blootstellingscriterium' dat is opgenomen in de RBL2007. Strikte toepassing van het blootstellingscriterium kan er in de praktijk toe leiden dat de luchtkwaliteit dient te worden berekend op grotere afstanden van bronnen dan de standaard rekenafstanden die hiervoor zijn opgenomen in de RBL2007. Vanuit een worstcase benadering is in het voorliggende onderzoek geen verruiming toegepast van de standaard rekenafstanden op grond van het 'blootstellingscriterium'. In lijn met standaardbepalingen uit de RBL2007, zijn verder wel de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- beoordelingslocaties bevinden zich op ten minste 25 meter van de rand van grote kruisingen en niet meer dan 10 meter van de wegrand;
- beoordelingslocaties nabij wegen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor de luchtkwaliteit langs een straatsegment van ten minste 100 meter;
- beoordelingslocaties op industrieterreinen leiden tot gemeten en of berekende concentraties die representatief zijn voor een gebied van ten minste 250 meter bij 250 meter.

4 Uitgangspunten berekeningen

4.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de lokale wegen binnen en in de directe omgeving van de plangebieden Kop van Leeuwesteyn Zuid en Papendorp voor de *situatie inclusief ontwikkeling en ingebruikname van de nieuwe functies* zijn aangeleverd door de gemeente Utrecht en zijn gebaseerd op het meest recente gemeentelijke verkeersmodel: VRU2.0UTR2.1. Een verantwoording van de totstandkoming van de verkeerscijfers is opgenomen in bijlage VII van dit rapport. De aangeleverde gegevens omvatten de etmaalintensiteiten en voertuigverdelingen voor de jaren 2010, 2015 en 2020. Op aangeven van de gemeente Utrecht zijn de etmaalintensiteiten voor de plangebieden voor het jaar 2011 bepaald door lineaire interpolatie tussen de zichtjaren 2010 en 2015. Een gedetailleerd overzicht van alle door de gemeente aangeleverde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I van dit rapport.

Voor het berekenen van de bijdrage aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen door het verkeer op de nabijgelegen rijkswegen A2 en A12, is eveneens uitgegaan van door de gemeente Utrecht aangeleverde verkeersgegevens. De gegevens hebben betrekking op de jaren 2010, 2015 en 2020. Op aangeven van de gemeente Utrecht zijn de etmaalintensiteiten van de rijkswegen (uitgezonderd het traject 'A2 Hooggelegen - spoorlijn Woerden/Utrecht') in het jaar 2011 bepaald door lineaire interpolatie tussen de verkeersmodellen voor 2010 en 2015. Voor het traject het traject 'A2 Hooggelegen - spoorlijn Woerden/Utrecht' zijn (recentere) verkeerscijfers aangehouden uit het onderzoek "A2 Hooggelegen: tijdelijke faseringsstap" van 12 oktober 2010. Een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens voor de Rijkswegen is opgenomen in bijlage II van dit rapport.

Parkeerbewegingen

Voor het berekenen van de bijdrage aan de benzeenconcentraties door het parkerende verkeer in het transferium is uitgegaan van 1.596 parkeerbewegingen per etmaal. Het aantal parkeerbewegingen is daarmee gelijkgesteld aan de verkeersintensiteit op de toegangsweg.

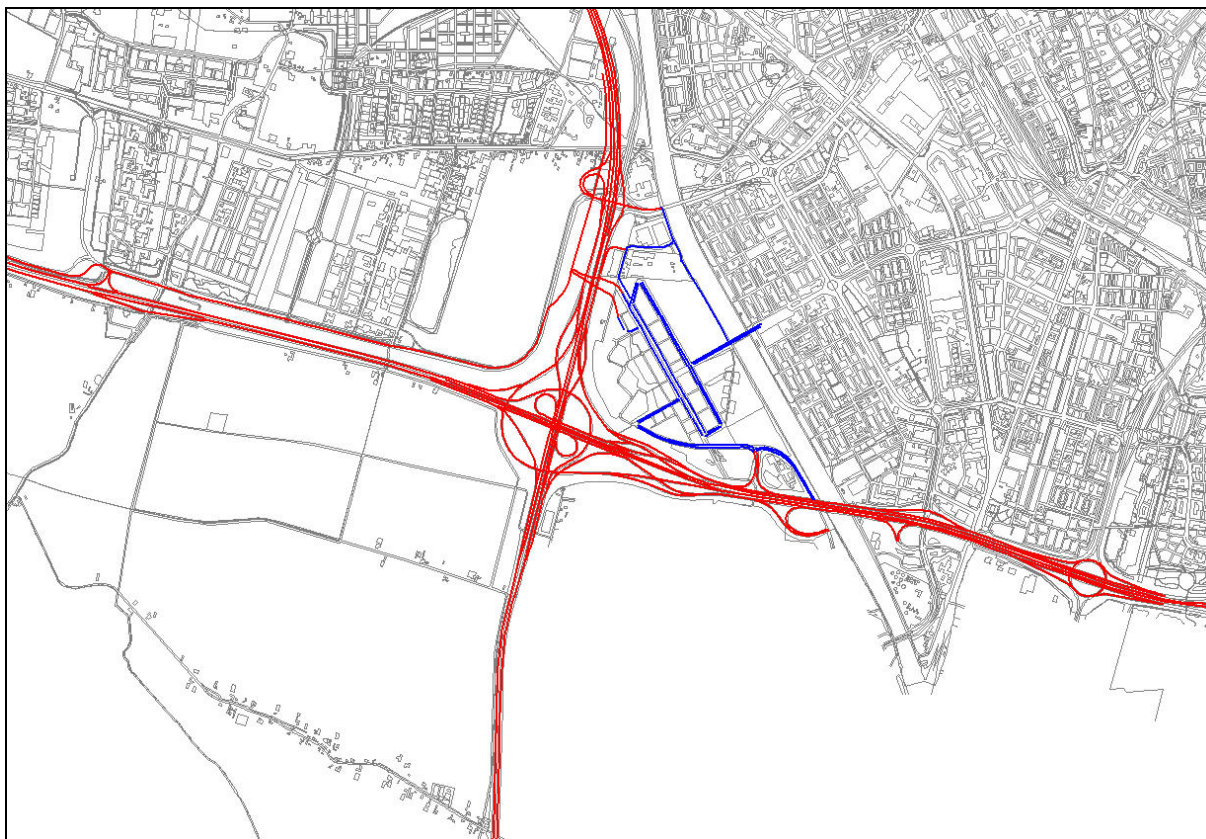
Binnen het transferium parkeren auto's in de praktijk op verschillende deklagen tot circa 28 meter boven lokaal maaiveld. Omdat de exacte verdeling van het verkeer over de verschillende deklagen niet bekend is, zijn vanuit een worstcase benadering alle 1.596 parkeerbewegingen gemodelleerd op maaiveld binnen de 'footprint' van het transferium. De emissies van het parkerende verkeer zijn door het Stacks+ model berekend uitgaande van het aantal starts en stops van auto's (parkeerbewegingen) en de generieke emissiefactoren voor wegverkeer. (Zie ook § 4.6.)

4.2 Selectie te beschouwen wegen

In onderhavige situatie zijn de wijzigingen van de intensiteiten en verkeersstromen als gevolg van verkeersaantrekkende werking van de nieuwe functies uit de beide deelplannen bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Deze gevolgen zijn het grootst op de hoofdwegen binnen het plan en de op de hoofdontsluitingswegen. Concreet gaat het om de Mercatorlaan, de Orteliuslaan, de Blaeulaan, de Papendorpseweg, de Marinus van Tyruslaan, de Taatsendijk, de Groenewoudsedijk en de Prins Clausbrug. Vanaf deze wegen verdeelt het bestemmingsverkeer zich over het verder weg gelegen wegennet waar het deel uitmaakt van het ter plaatse heersende verkeersbeeld. Door de luchtkwaliteit te bepalen langs de voornoemde wegen wordt derhalve inzicht verkregen in de maximale gevolgen

voor de luchtkwaliteit in het gebied.⁴ Bij het bepalen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs de voornoemde ontsluitingswegen, is naast de bijdrage vanwege het verkeer op de lokale wegen ook de bijdrage vanwege het verkeer op de nabijgelegen rijkswegen A2 en A12 betrokken. Op de Drs. M.L. Kinglaan, de Weg der Verenigde Naties, de Graadt van Roggenweg, het Westplein en de Pijperlaan is een verkeersafname als gevolg van de beide deelplannen.

Figuur 4.1 geeft een overzicht van de wegen die zijn betrokken in het voorliggende onderzoek.



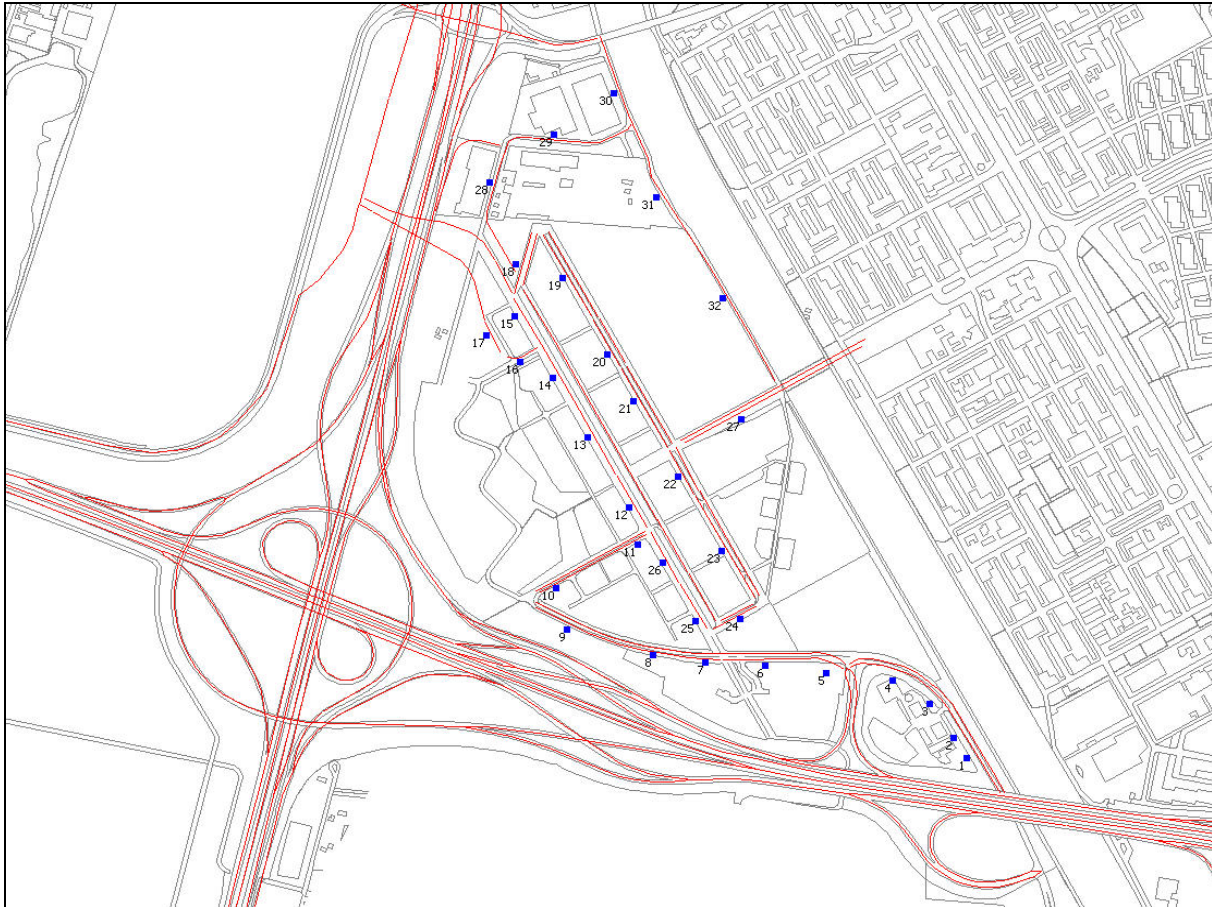
Figuur 4.1: Wegen in rekenmodellen SRM1 (blauw) en SRM2 (rood)

De bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen door het verkeer op de rijkswegen en wegen in open gebied zijn bepaald conform Standaardrekenmethode 2 (hierna SRM2). Voor de SRM2 berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Stacks+ (versie 2010.3). De bijdrage door het verkeer op de overige wegen is – gelet op de relatief korte afstand tot (toekomstige) bebouwing en de binnenstedelijke omgeving – bepaald conform Standaardrekenmethode 1 (hierna SRM1). Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoAir (versie 2.0).

⁴ Parallel aan het voorliggende onderzoek is door de gemeente Utrecht tevens een onderzoek is uitgevoerd naar de mogelijke effecten van de beide bestemmingsplannen op de luchtkwaliteit langs wegen op grotere afstand van de bestemmingsplannen.

4.3 Beoordelingslocaties

Figuur 4.2 geeft de locaties weer waarvoor de luchtkwaliteit is bepaald in dit onderzoek.



Figuur 4.2: Onderzoekslocaties langs wegen en binnen het plangebied

Voor het berekenen van de concentraties NO_2 en fijn stof langs de wegen is overeenkomstig de RBL 2007 een afstand aangehouden van 10 meter tot de rand van de betreffende weg. Voor die locaties waar de gebouwen binnen 10 meter van de rand van de weg gelegen zijn, zijn rekenafstanden aangehouden die overeenkomen met de afstand tot de gevel van het betreffende gebouw.

Voor de nadere beeldvorming zijn de concentraties fijn stof en NO_2 binnen het gehele plangebied ook op basis van contourberekeningen in kaart gebracht voor de jaren 2011 (fijn stof) en 2015 (NO_2). In deze berekeningen is enkel de bijdrage van het verkeer op de rijkswegen en achtergrondconcentraties betrokken.

4.4 Rekenparameters SRM1

Bij een berekening volgens SRM1 dienen, naast verkeersgerelateerde parameters (paragraaf 4.1) en rekenafstanden (paragraaf 4.3), diverse karakteristieken van de wegen te worden opgegeven. Een volledig overzicht van de gehanteerde karakteristieken per wegvak is opgenomen in bijlage III-1 en bijlage III-2

Toelichting wegtype

Het wegtype is afhankelijk van de aanwezige bebouwing langs de weg. De gebruikte wegtypes zijn als volgt omschreven in de RBI 2007 handleiding:

1. *Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.*
2. *Beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing.*
3. *Éénzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing.*
4. *Alle wegen in een stedelijke omgeving, anders dan wegtype 1, 2 en 3.*

In de praktijk wordt de bebouwing langs alle wegen waarvoor wegtype 1, 2 of 3 is aangehouden met enige regelmaat onderbroken binnen 100 meter van de onderzoekslocatie. Bebouwing over korte afstand en/of onderbrekingen leiden tot relevant lagere concentraties dan bij aaneengesloten bebouwing. Hierdoor vormen de berekende concentraties ter plaatse van de wegen waarvoor wegtype 1, 2 of 3 is aangehouden een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties (worstcase).

Toelichting bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen langs een weg. Overeenkomstig de bepalingen van de RBL 2007 wordt een bomenfactor hoger dan 1 slechts dan gebruikt indien er langs de gehele weg, aan tenminste één zijde bomen aanwezig zijn binnen 30 meter van de wegas met een onderlinge afstand van **minder** dan 15 meter. Er worden twee bomenfactoren hoger dan 1 onderscheiden in RBI 2007:

- **1,25:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- **1,5:** één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter waarbij de kronen raken elkaar en minstens een derde gedeelte van de straatbreedte overspannen.

Verdere informatie rekenparameters

Voor een uitgebreide toelichting op de invloed van de verschillende karakteristieken op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen wordt verwezen naar bijlage I van de RBI 2007.

4.5 Rekenparameters SRM2

Voor het bepalen van de bijdragen aan de concentraties fijn stof en NO₂ vanwege de rijkswegen en de wegen door open gebied is een Stacks+-model opgesteld. Het modelgebied is daarbij zó gekozen dat alle emissies van het verkeer op de A2 en A12 binnen 3,0 km van het plangebied betrokken worden in de concentratieberekeningen. Een uitgebreid overzicht van alle invoerparameters van het SRM2 model is opgenomen in bijlage IV-1 tot en met bijlage IV-3 van dit rapport.

4.5.1 Geometrie

De geometrie van een weg, de hoogteligging, alsmede de aanwezigheid van geluidafschermende voorzieningen is van belang voor de verspreiding van de emissies rond de weg.

In voorliggend onderzoek zijn de hoogteligging van wegen en de aanwezige (geluid)afschermende voorzieningen binnen het plangebied meegenomen overeenkomstig de rekenregels uit de RBL2007 en de handleiding van het Stacks+ (versie 2010) model. Gegevens over de hoogteligging en aanwezige bebouwing zijn ontleend aan recente topografische kaarten, door de gemeente Utrecht aangeleverde digitale ondergronden (GBKN) en plantekeningen en een (digitale) veldinventarisatie.

Bij het bepalen van de concentratiebijdrage van de Rijksweg A2 in 2015 en 2020 is tevens rekening gehouden met het openstellen van de Landtunnel. Hierbij is vanuit een worstcase benadering geen rekening gehouden met de aanwezigheid van (geluid)afschermende objecten ter hoogte van de tunnelmonden.

Een overzicht van de gehanteerde kenmerken per wegvak is opgenomen in bijlage IV-1 van dit rapport.

4.5.2 Ruwheidlengte

Voor de bepaling van de ruwheidlengtes is overeenkomstig de bepalingen uit de RBL2007 gebruik gemaakt van de nationale ruwheidskaart. De overeenkomstig deze ruwheidskaart vastgestelde ruwheidlengte bedraagt voor het onderhavige studiegebied 0,56 meter.

4.5.3 Meteorologische omstandigheden

Voor gedetailleerde verspreidingsberekeningen zijn meteorologische gegevens over onder andere de windrichting, windsnelheid, temperatuur en de hoeveelheid bewolking noodzakelijk. Conform de RBL 2007 dient hiervoor gebruik gemaakt te worden van de generieke gegevens die hiervoor jaarlijks worden vrijgegeven. Dit betreffen meerjarige (1995-2004) meteorologische databases van de meteorostations Schiphol en Eindhoven (bron KNMI). Stacks+ maakt gebruik van deze gegevens bij het berekenen van de concentraties.

4.6 Emissiefactoren

De gebruikte verspreidingsmodellen GeoAir (SRM1) en Stacks+ (SRM2) maken gebruik van de meest recente emissiefactoren voor wegverkeer die door Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven (maart 2010). In deze emissiefactoren is de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen per voertuigtype voor verschillende snelheidsklassen vastgelegd. Een overzicht van de gehanteerde representatieve rijnsnelheden per wegvak is opgenomen in bijlage III-1 (SRM1) en bijlage II van dit rapport.

Voor het bepalen van de benzeenconcentraties in de directe omgeving van het transferium is overeenkomstig de voorschriften van Infrastructuur en Milieu gerekend met de emissiefactoren benzeen zoals die voor het jaar 2009 zijn vastgesteld.

4.7 Achtergrondconcentraties

Voor de achtergrondconcentraties is in het voorliggende onderzoek gebruik gemaakt van de zogenaamde Grootschalige Concentraties Nederland (hierna GCN). De GCN geeft het gemiddeld concentratieniveau in een gebied van 1x1 km, veroorzaakt door de bijdrage van **alle** relevante bronnen uit binnen- en buitenland. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties die in maart 2010 door Infrastructuur en Milieu zijn vrijgegeven.

4.7.1 Dubbeltelling rijkswegen

Doordat de bijdrage van vanwege wegverkeer op de rijksweg in het voorliggende onderzoek apart is berekend en is opgeteld bij de achtergrondconcentraties en de bijdrage van lokale wegen treedt een zekere mate van dubbeltelling op. Immers, de bijdragen van alle bestaande bronnen zijn reeds verwerkt in de achtergrondconcentraties (GCN). Om voor dubbeltelling vanwege de rijksweg in het studiegebied te corrigeren, is gebruik gemaakt van de door Infrastructuur en Milieu vrijgegeven grootschalige dubbeltellingcorrectiegegevens. Omdat de grootschalige dubbeltellingcorrectiegegevens corrigeren voor de verkeersbijdrage van hoofdwegen tot op drie 1x1 km-vakken van de een locatie, dient de bijdrage van snelwegen tot op (tenminste) drie 1x1 km-vakken van de betreffende te worden meegenomen in de berekeningen. Om die reden is in het voorliggend onderzoek de bijdrage van de rijksweg tot op meer dan 3 km van de beoordelingslocaties betrokken in de berekeningen.

4.8 Optellen bronbijdragen

De met Stacks+ berekende concentratiebijdragen fijn stof en NO₂ door het verkeer op de rijkswegen A2 en A12 zijn opgeteld bij de met SRM1 berekende concentraties langs lokale wegen. Vanuit een veilige benadering is hierbij uitgegaan van een percentage direct uitgestoten NO₂ van 100%. Een overzicht van de berekende concentratiebijdrage per wegvak en rekenpunt is opgenomen in bijlage V en bijlage VI

In de directe omgeving van het studiegebied zijn met uitzondering van het wegverkeer geen bronnen gelegen, waarvan de aard en omvang aanleiding geeft om de bijdrage separaat te berekenen. Doordat de GCN in het voorliggende onderzoek is gebruikt als de benadering van de achtergrondconcentraties zijn alle bestaande bronnen immers indirect al betrokken in het onderzoek. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat ook de bijdrage van scheepvaart op het nabijgelegen Amsterdam Rijnkanaal is verwerkt in de GCN.⁵

⁵ "Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland. Rapportage 2010", 10 juni 2010 [www.pbl.nl]

5 Resultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 4 genoemde uitgangspunten is de luchtkwaliteit bepaald in de navolgende situaties:

Zichtjaar	Onderzoeksvariant
2011	Bestemmingsplansituatie = autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname 'Papendorp' en 'Kop van Leeuwesteyn Zuid'
2015	Bestemmingsplansituatie = autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname 'Papendorp' en 'Kop van Leeuwesteyn Zuid'
2020	Bestemmingsplansituatie = autonome ontwikkeling + realisatie én volledige ingebruikname 'Papendorp' en 'Kop van Leeuwesteyn Zuid'

De resultaten voor de meest kritische parameters NO₂ en de voor zeezout gecorrigeerde waarde voor fijn stof zijn in paragraaf 5.1 en 5.2 weergegeven. In paragraaf 5.3 zijn de berekende benzeenconcentraties in de directe omgeving van het transferium weergegeven. Een uitgebreid overzicht alle rekenresultaten is opgenomen in de bijlage VI. Een uitgebreide beschouwing van rekenresultaten is opgenomen in paragraaf 5.4.

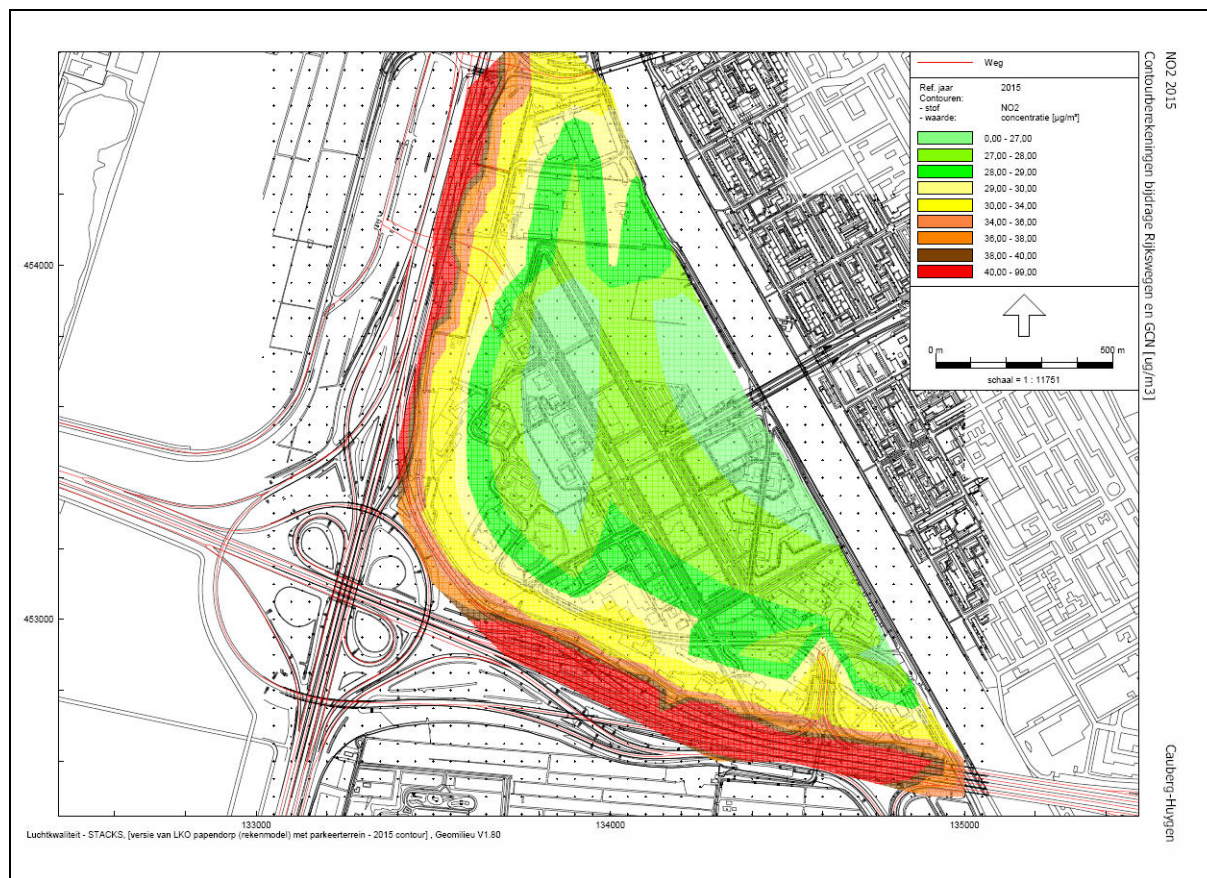
5.1 Resultaten stikstofdioxide

De jaargemiddelden voor de parameter stikstofdioxide zijn in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1: Jaargemiddelden stikstofdioxide (µg/m³)

Id.	Locatie	2011	2015	2020
Tijdelijke grenswaarde / grenswaarde		60 / n.v.t.	n.v.t./ 40	n.v.t./ 40
Achtergrondwaarde		23,3-27,3	21,3- 25,3	17,4-20,8
1	Papendorpseweg (Papwg/v2)	40,2	35,3	26,7
2	Papendorpseweg (Papwg/v3)	38,8	34,1	25,8
3	Papendorpseweg (Papwg/v4)	36,4	32,1	24,4
4	Papendorpseweg (Papwg/v5)	36,5	32,3	24,4
5	Papendorpseweg (Papwg/v6)	36,1	32,0	24,0
6	Papendorpseweg (Papwg/v7)	35,4	31,4	23,8
7	Papendorpseweg (Papwg/v8)	33,9	29,8	22,3
8	Papendorpseweg (Papwg/v9)	35,0	30,7	22,9
9	Papendorpseweg (Papwg/v10)	36,2	31,8	23,7
10	Blaeulaan (Blaeuln/v2)	34,0	29,9	22,2
11	Blaeulaan (Blaeuln/v1)	33,2	29,7	22,7
12	Orteliuslaan (Orte/v3)	33,6	30,0	23,0
13	Orteliuslaan (Orte/v4)	30,1	26,9	21,8
14	Orteliuslaan (Orte/v5)	30,4	27,2	22,0
15	Orteliuslaan (Orte/v6)	33,5	29,8	22,2
16	Marinus Tyrusln (MaTy/v1)	34,2	30,4	22,5
17	Marinus Tyrusln (MaTy/v2)	35,7	31,7	23,2

Id.	Locatie	2011	2015	2020
Tijdelijke grenswaarde / grenswaarde		60 / n.v.t.	n.v.t./ 40	n.v.t./ 40
Achtergrondwaarde		23,3-27,3	21,3- 25,3	17,4-20,8
18	Mercatorlaan 7	33,2	29,8	22,2
19	Mercatorlaan 6	32,5	29,1	21,6
20	Mercatorlaan 5	31,9	28,3	21,3
21	Mercatorlaan 4	32,6	29,1	22,8
22	Mercatorlaan 3	33,8	30,4	23,7
23	Mercatorlaan 2	36,9	33,2	25,5
24	Mercatorlaan 1	35,4	31,7	24,4
25	Orteliuslaan (Orte/v1)	34,5	30,9	23,5
26	Orteliuslaan (Orte/v2)	34,5	31,0	23,2
27	Prins Clausbrug (Papbrug)	32,7	29,3	23,4
28	Taatsendijk	34,5	31,7	24,8
29	Taatsendijk	32,3	29,5	23,4
30	Groenewoudsedijk	33,5	30,6	24,8
31	Groenewoudsedijk	32,1	29,3	23,8
32	Groenewoudsedijk	30,2	27,2	21,9



Figuur 5.1: Contourberekeningen bijdrage Rijkswegen en GCN (NO₂ 2015)

5.2 Resultaten fijn stof

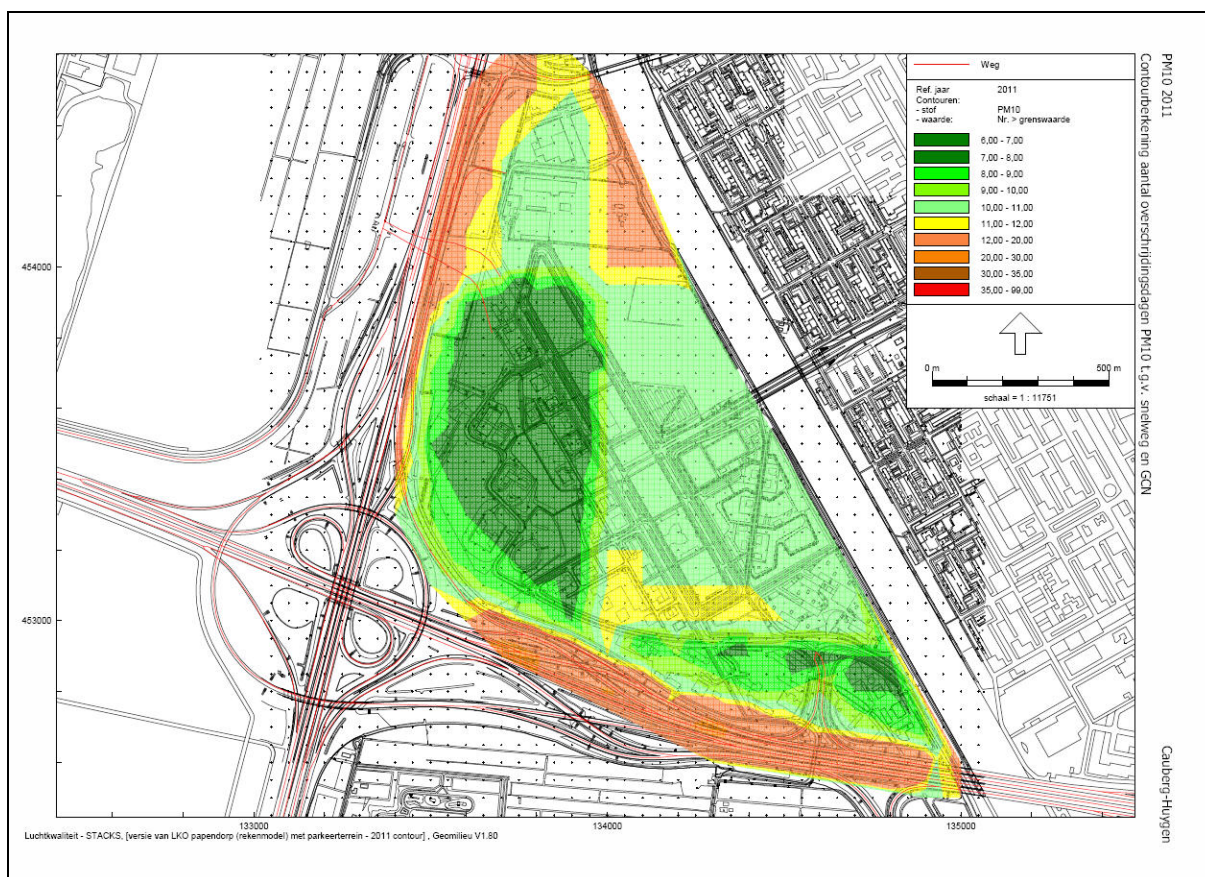
De voor zeezout gecorrigeerde resultaten van de berekeningen voor de parameter fijn stof zijn weer-
gegeven in tabellen 5.2 en 5.3.

Tabel 5.2: Jaargemiddelden fijn stof (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Id.	Locatie	2011	2015	2020
Tijdelijke grenswaarde / grenswaarde		n.v.t / 40	n.v.t / 40	n.v.t / 40
Achtergrondwaarde		18,2-20,6	16,9-19,6	15,5-17,0
1	Papendorpseweg (Papwg/v2)	20,9	19,3	17,7
2	Papendorpseweg (Papwg/v3)	20,7	19,1	17,5
3	Papendorpseweg (Papwg/v4)	20,4	18,9	17,3
4	Papendorpseweg (Papwg/v5)	20,3	18,8	17,3
5	Papendorpseweg (Papwg/v6)	20,3	18,8	17,2
6	Papendorpseweg (Papwg/v7)	20,2	18,8	17,2
7	Papendorpseweg (Papwg/v8)	19,8	18,4	16,7
8	Papendorpseweg (Papwg/v9)	20,0	18,5	16,8
9	Papendorpseweg (Papwg/v10)	20,0	18,5	16,7
10	Blaeulaan (Blaeuln/v2)	19,6	18,2	16,4
11	Blaeulaan (Blaeuln/v1)	20,7	19,5	17,5
12	Orteliuslaan (Orte/v3)	20,6	19,4	17,6
13	Orteliuslaan (Orte/v4)	18,9	17,7	16,3
14	Orteliuslaan (Orte/v5)	18,9	17,7	16,3
15	Orteliuslaan (Orte/v6)	19,4	18,1	16,3
16	Marinus Tyrusln (MaTy/v1)	19,5	18,2	16,4
17	Marinus Tyrusln (MaTy/v2)	19,7	18,3	16,6
18	Mercatorlaan 7	19,4	18,1	16,4
19	Mercatorlaan 6	19,3	18,0	16,3
20	Mercatorlaan 5	19,3	17,9	16,3
21	Mercatorlaan 4	20,6	19,3	17,6
22	Mercatorlaan 3	20,9	19,7	17,9
23	Mercatorlaan 2	21,6	20,4	18,4
24	Mercatorlaan 1	21,2	19,9	18,1
25	Orteliuslaan (Orte/v1)	20,9	19,6	17,8
26	Orteliuslaan (Orte/v2)	20,8	19,6	17,6
27	Prins Clausbrug (Papbrug)	20,6	19,4	17,8
28	Taatsendijk	21,0	19,6	18,1
29	Taatsendijk	20,7	19,4	17,8
30	Groenewoudsedijk	21,6	20,5	18,9
31	Groenewoudsedijk	21,4	20,2	18,7
32	Groenewoudsedijk	20,2	19,1	17,4

Tabel 5.3: Dagen met een 24-uursconcentratie fijn stof hoger dan 50 µg/m³

Id.	Locatie	2011	2015	2020
<i>Tijdelijke grenswaarde /grenswaarde</i>		n.v.t / 35 dagen	n.v.t / 35 dagen	n.v.t / 35 dagen
1	Papendorpseweg (Papwg/v2)	12	8	5
2	Papendorpseweg (Papwg/v3)	11	8	5
3	Papendorpseweg (Papwg/v4)	11	7	4
4	Papendorpseweg (Papwg/v5)	10	7	4
5	Papendorpseweg (Papwg/v6)	10	7	4
6	Papendorpseweg (Papwg/v7)	10	7	4
7	Papendorpseweg (Papwg/v8)	9	6	4
8	Papendorpseweg (Papwg/v9)	10	7	4
9	Papendorpseweg (Papwg/v10)	10	7	4
10	Blaeulaan (Blaeuln/v2)	9	6	3
11	Blaeulaan (Blaeuln/v1)	11	9	5
12	Orteliuslaan (Orte/v3)	11	8	5
13	Orteliuslaan (Orte/v4)	7	5	3
14	Orteliuslaan (Orte/v5)	7	5	3
15	Orteliuslaan (Orte/v6)	8	6	3
16	Marinus Tyrusln (MaTy/v1)	9	6	3
17	Marinus Tyrusln (MaTy/v2)	9	6	3
18	Mercatorlaan 7	8	6	3
19	Mercatorlaan 6	8	6	3
20	Mercatorlaan 5	8	6	3
21	Mercatorlaan 4	11	8	5
22	Mercatorlaan 3	12	9	6
23	Mercatorlaan 2	14	11	6
24	Mercatorlaan 1	13	10	6
25	Orteliuslaan (Orte/v1)	12	9	5
26	Orteliuslaan (Orte/v2)	12	9	5
27	Prins Clausbrug (Papbrug)	11	8	5
28	Taatsendijk	12	9	6
29	Taatsendijk	11	8	5
30	Groenewoudsedijk	14	11	7
31	Groenewoudsedijk	13	10	7
32	Groenewoudsedijk	10	8	5



Figuur 5.2: Contourberekeningen aantal overschrijdingsdagen fijn stof (na zeezoutcorrectie) Rijkswegen en GCN (fijn stof 2011)

5.3 Resultaten benzeen (transferium)

Uit de berekeningen volgt een maximale bijdrage van $0,08 \mu\text{g}/\text{m}^3$ benzeen in het maatgevende rekenpunt 29. Inclusief achtergrondconcentraties bedraagt de concentratie in het maatgevende rekenpunt maximaal $1,08 \mu\text{g}/\text{m}^3$ hetgeen ruim beneden de grenswaarde van $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is.

5.4 Beschouwing resultaten

Uit de berekeningen volgt dat realisatie én volledige ingebruikname van alle voorziene functies binnen de bestemmingsplannen Papendorp en Kop van Leeuwesteyn Zuid niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en NO_2 . Ook de parkeerbewegingen binnen het transferium leiden niet tot een overschrijding van de grenswaarden voor Benzeen.

Volledigheidshalve wordt nog opgemerkt dat de hoogste concentraties zijn berekend langs de Papendorpseweg op locaties die strikt genomen zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden op grond van het 'toepasbaarheidsbeginsel' en 'blootstellingcriterium'. In alle andere locaties liggen de berekende concentraties ruimschoots beneden de grenswaarden.

Op grond van bovenstaande bevindingen vormt de 'Wet luchtkwaliteit', zelfs bij een worstcase invulling van diverse relevante uitgangspunten, geen belemmering voor de realisatie van de bestemmingsplannen Papendorp en Kop van Leeuwesteyn Zuid.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de dienst SO Milieu en Duurzaamheid van de gemeente Utrecht (hierna: gemeente Utrecht) heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de bestemmingsplannen Papendorp en Kop van Leeuwesteyn Zuid.

De bestemmingsplannen Kop van Leeuwesteyn Zuid en Papendorp maken deel uit van de in het NSL opgenomen ontwikkeling (onder NSL-projectnummer 1310) van het projectgebied 'Leidsche Rijn'. De ontwikkeling van Leidsche Rijn behelst de realisatie van 23.100 woningen, 581.000 m² b.v.o. kantoren en voorzieningen, een P&R en 89,5 hectare netto bedrijfsterrein, alsmede de overkluizing van de A2. De in de beide bestemmingsplannen mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn opgenomen in de bovenstaande omschrijving. De Zwarte Markt is momenteel gevestigd aan de Utrechtseweg (in Leidsche Rijn) en wordt verplaatst naar de rand van het gebied Leidsche Rijn.

Een afzonderlijke toets van de bestemmingsplannen Kop van Leeuwesteyn Zuid en Papendorp aan de Wet luchtkwaliteit is derhalve strikt genomen niet nodig. Op verzoek van de gemeente Utrecht zijn desalniettemin de consequenties voor de luchtkwaliteit vanwege de beide bestemmingsplannen gedetailleerd in kaart gebracht.

Voor de situatie in 2011, inclusief realisatie van de bestemmingsplannen, is in voorliggend onderzoek uitgegaan van de opleveringen en de ingebruikname van **alle** thans voorziene functies binnen de bestemmingsplangebieden Kop van Leeuwesteyn Zuid en Papendorp. Hoewel de ingebruikname van nieuwe functies medio 2011 start, is de volledige oplevering en ingebruikname van alle geplande functies binnen de bestemmingsplannen Papendorp en Kop van Leeuwesteyn Zuid zelfs in het meest optimistische scenario niet voorzien vóór 2015. De berekende concentraties voor de situatie inclusief volledige ontwikkeling van de beide bestemmingsplannen in 2011 vormen dan ook een overschatting van de werkelijk te verwachten concentraties in dit jaar (worstcase).

Voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn berekeningen uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 1 en 2 uit de ministeriële Regeling 'Beoordeling Luchtkwaliteit 2007'.

In het onderzoek is expliciet rekening gehouden met de bijdragen vanwege het verkeer op de Rijkswegen A2 en A12 en de emissies vanwege parkerend verkeer in het transferium.

Uit de berekeningen volgt dat realisatie én volledige ingebruikname van alle voorziene functies binnen de bestemmingsplannen Papendorp en Kop van Leeuwesteyn Zuid niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en NO₂ na het verstrijken van de 'derogatieperioden'. Verder leiden de parkeerbewegingen binnen het transferium niet tot een overschrijding van de grenswaarden voor benzeen.

Inzake de luchtkwaliteit kan worden geconcludeerd dat voor de toekomstige bestemmingsplansituatie primair aan het gestelde in artikel 5.16 eerste lid 1, onder d, van de Wet milieubeheer wordt voldaan. Daarnaast kan secundair worden geconcludeerd dat bovendien aan het gestelde in artikel 5.16 eerste lid 1, onder 3, van de Wet milieubeheer wordt voldaan.

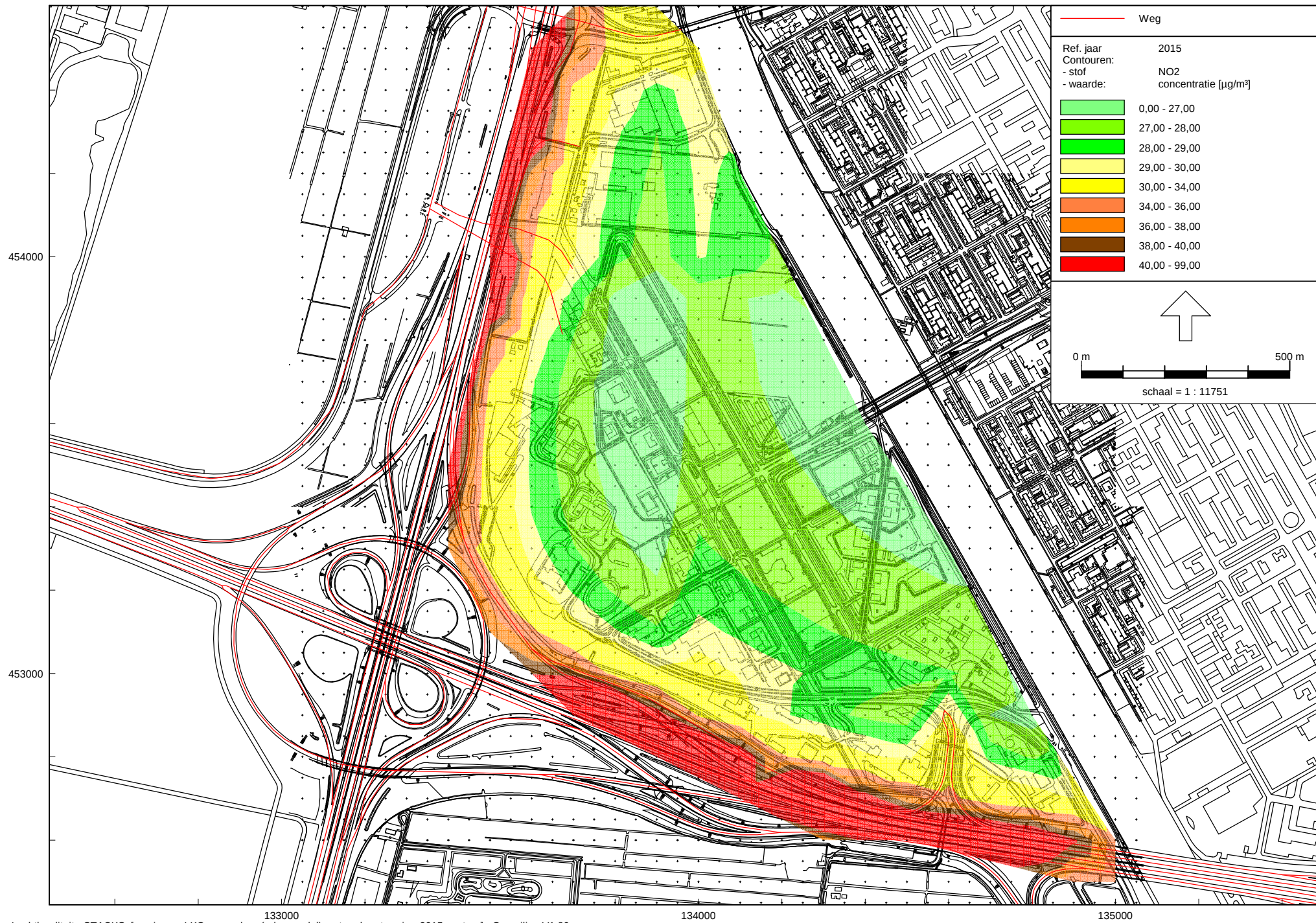
Gelet op het voorgaande zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet milieubeheer om de bestemmingsplannen Papendorp en Kop van Leeuwesteyn Zuid vast te stellen.

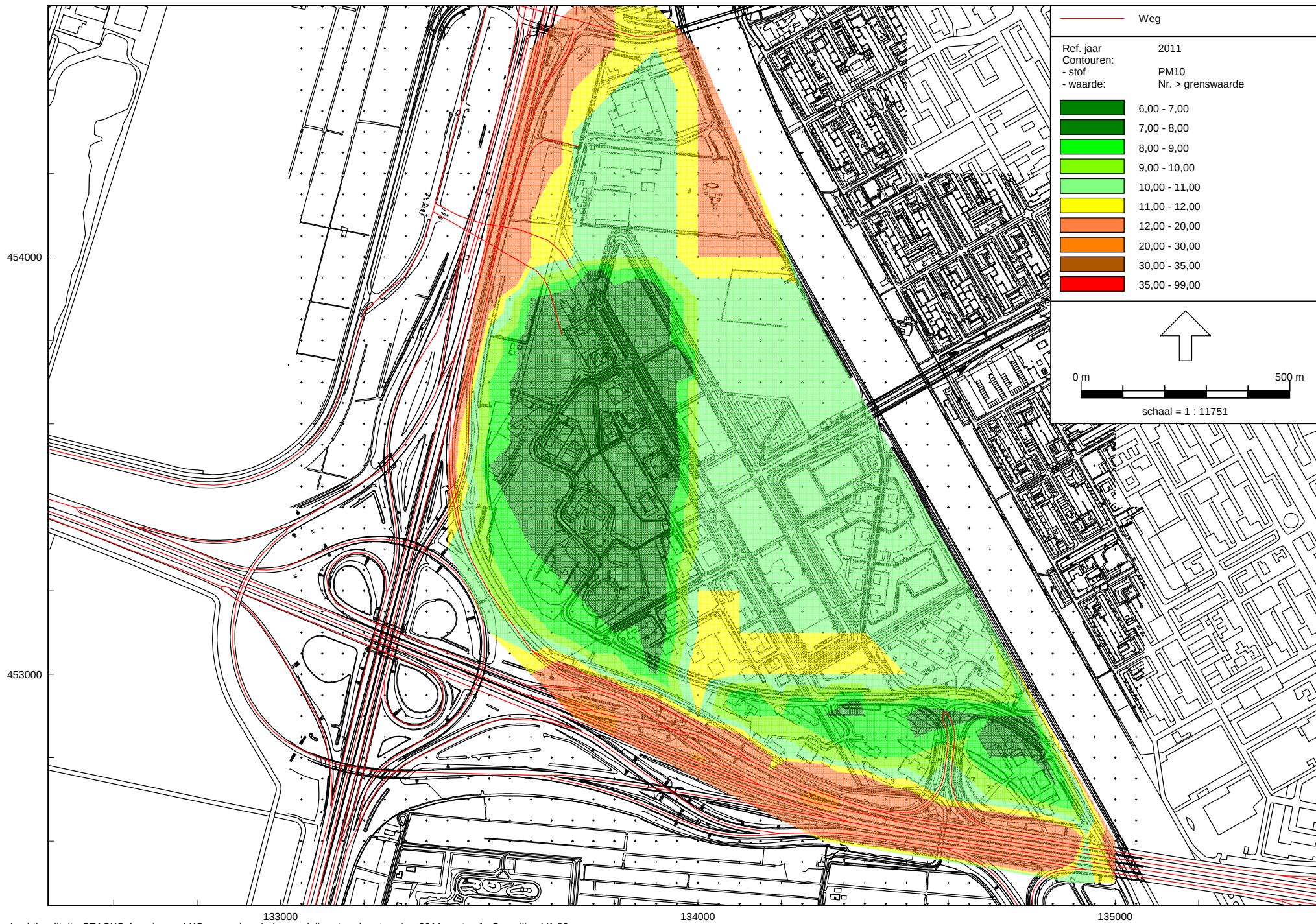
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

De heer ing. J.I.J.H. van Rooij
Senior Projectleider

Figuren

- Figuur 1 Contourberekening bijdrage Rijkswegen en GCN (NO2 2015)
Figuur 2 Contourberekening aantal overschrijdingsdagen Rijkswegen en GCN (fijn stof 2011)



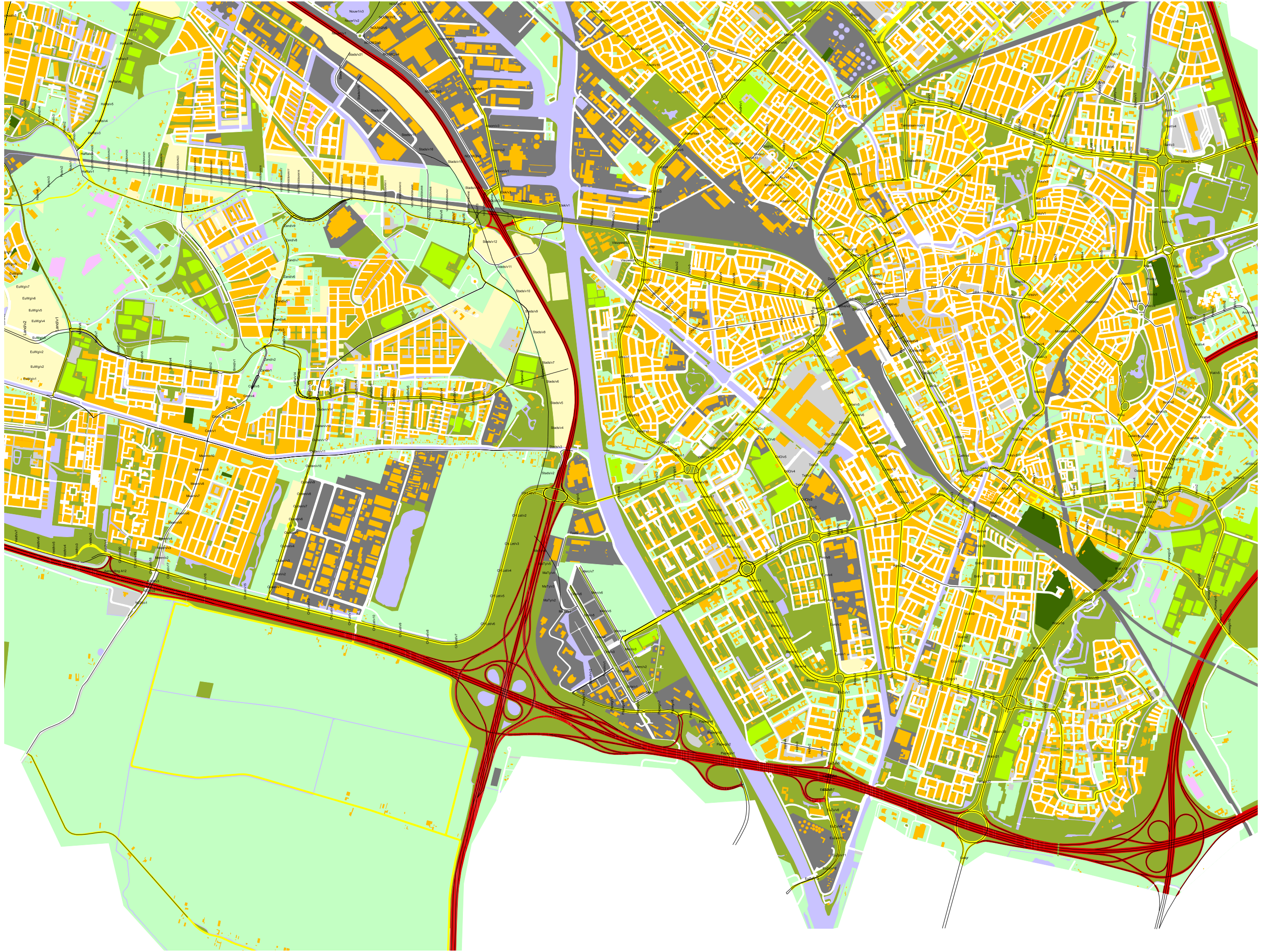


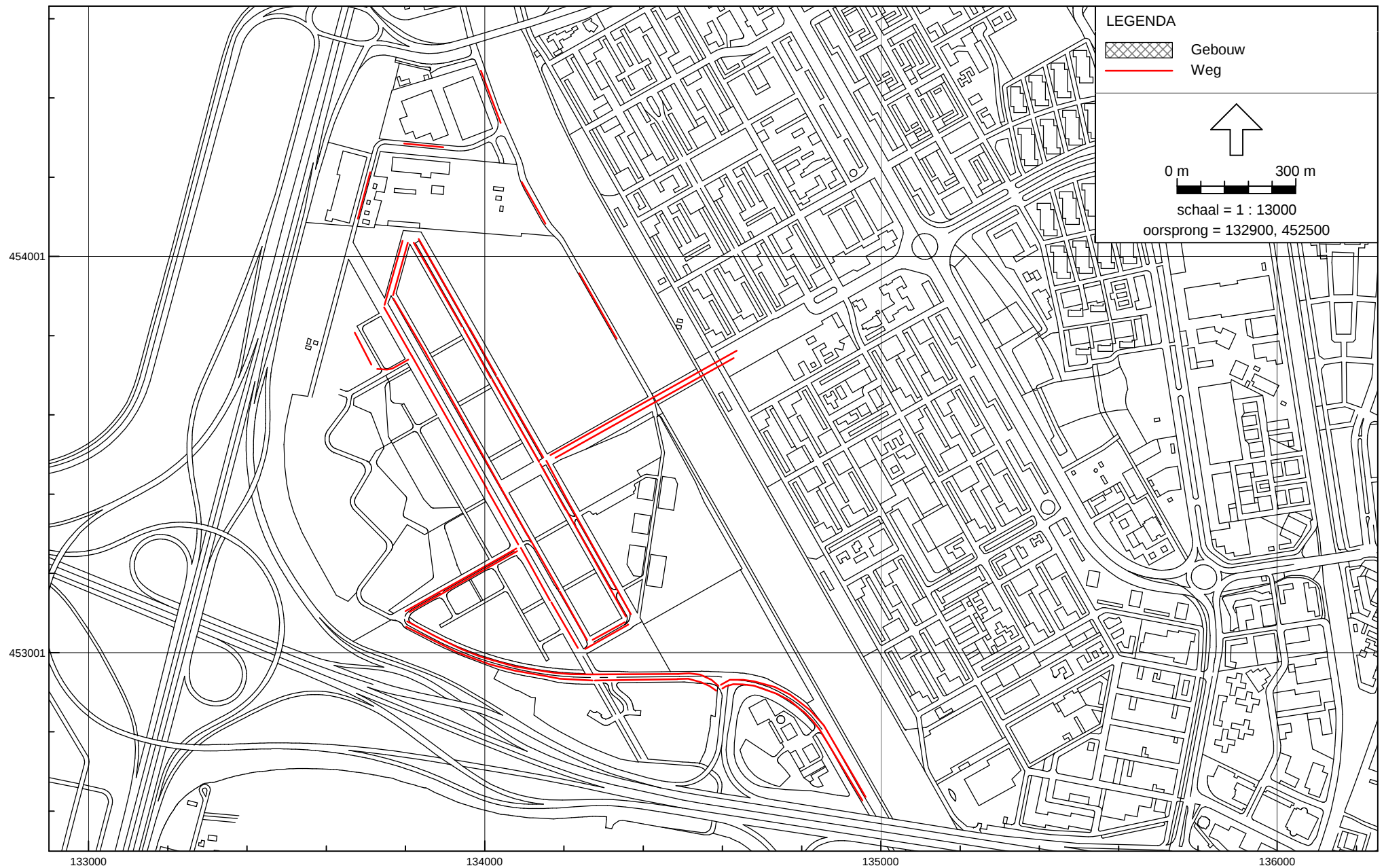
Bijlage I

Overzicht lokale wegen en aangeleverde verkeersgegevens SRM1

oplossingen zijn ons vak

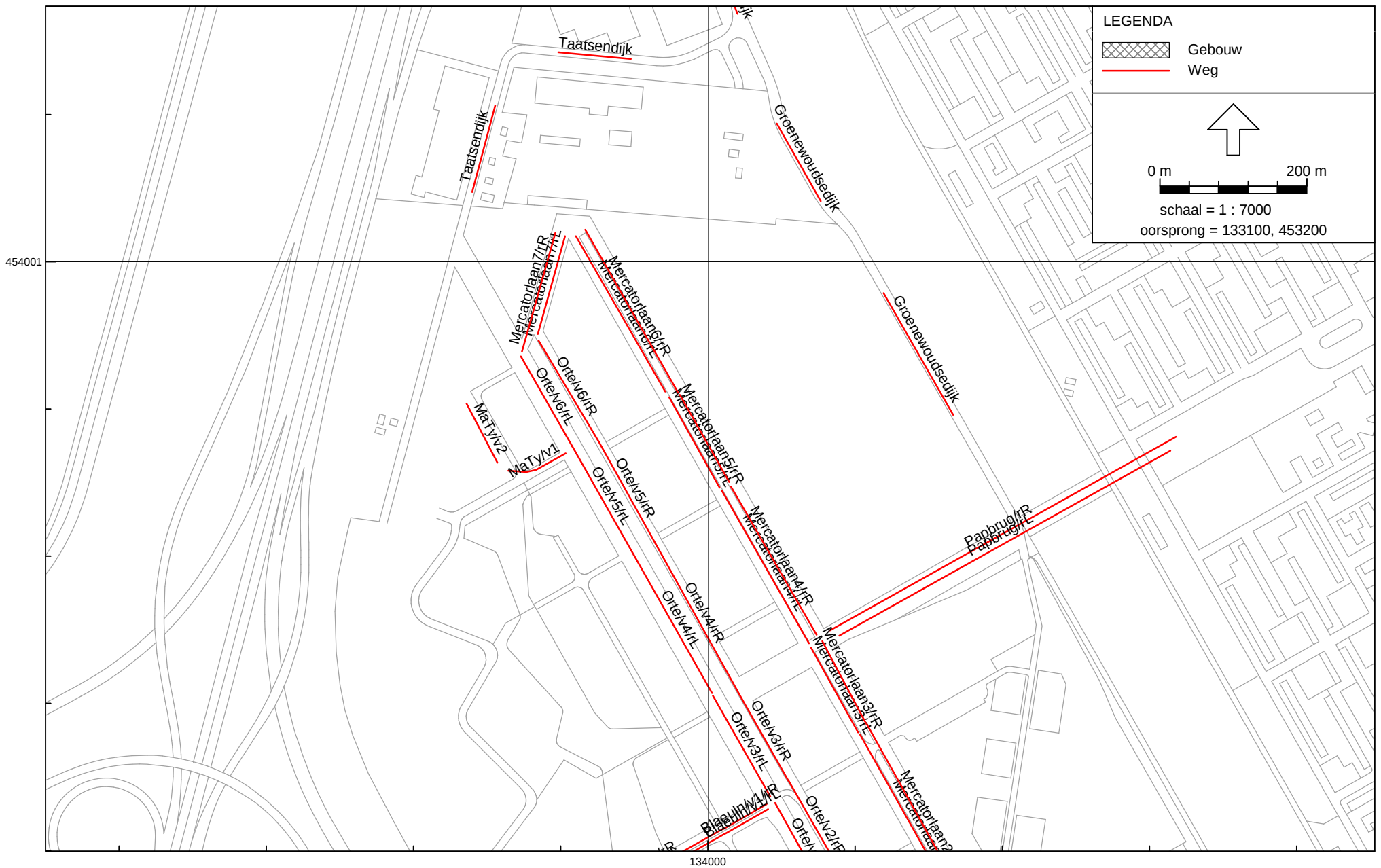
wegvaknamen Utrecht





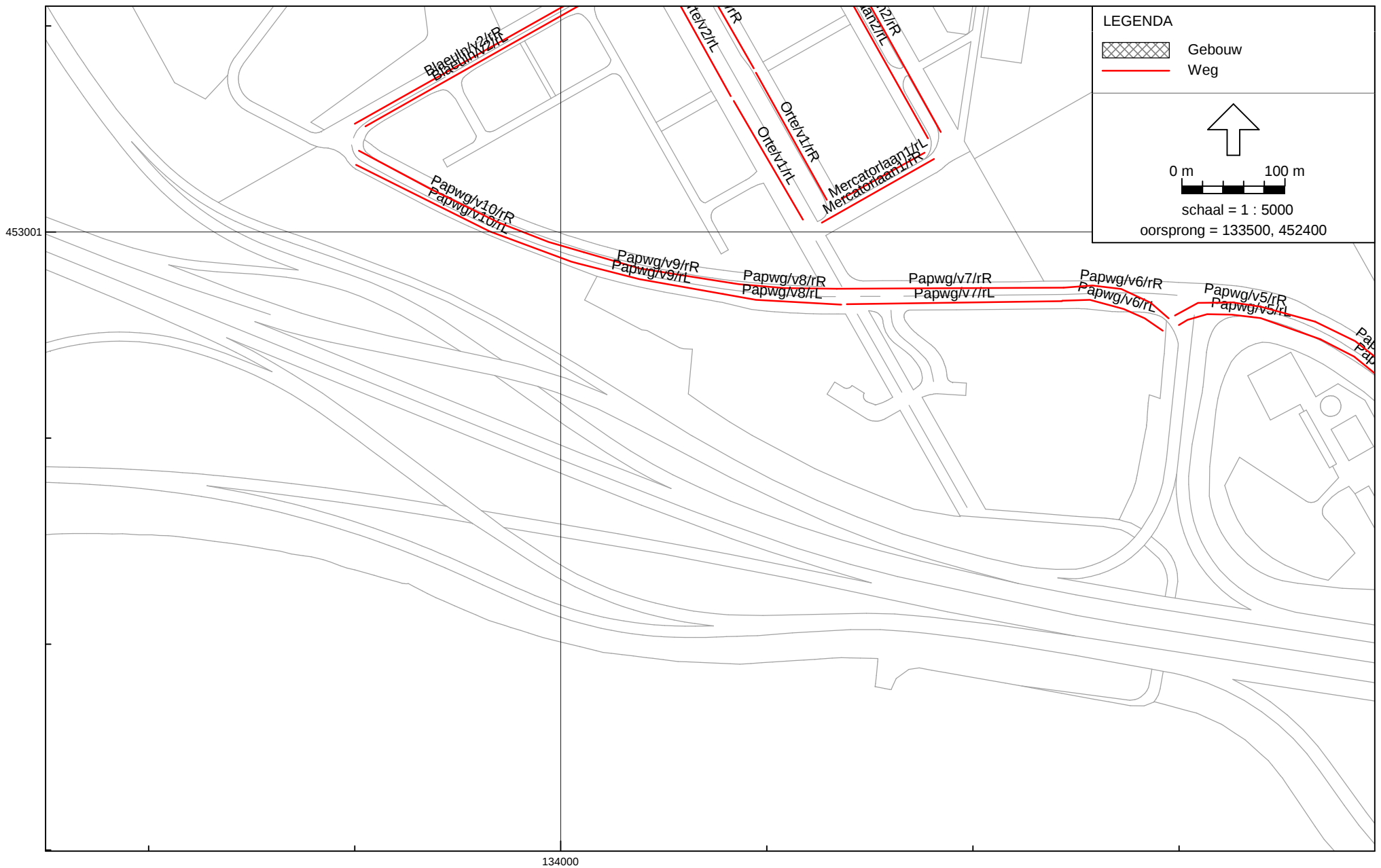
Luchtvervuiling - CAR II, - - 2011 [G:\Project\Werkmap\2010\1700\20101724.JRo\0619CC-1.REK] , Geoair V2.00

Figuur 1a: grafische weergave rekenmodel:SRMI

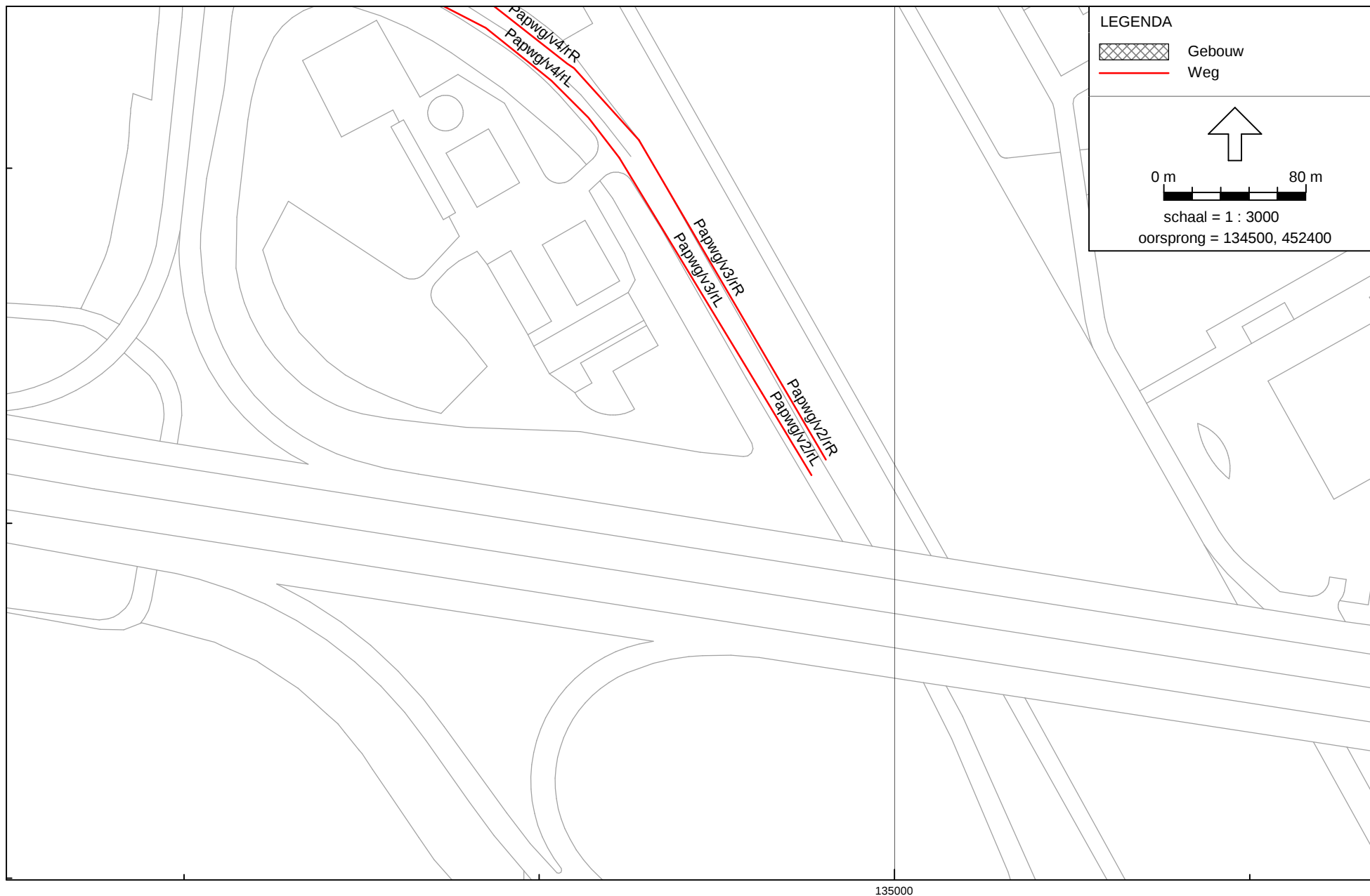


Luchtvervuiling - CAR II, - - 2011 [G:\Project\Werkmap\2010\1700\20101724.JRo\0619CC-1.REK] , Geoair V2.00

Figuur 1b: grafische weergave rekenmodel:SRMI



Figuur 1c: grafische weergave rekenmodel:SRMI



	2010	2010	2010	2010	2010
	plan	plan	plan	plan	plan
	mvt tot ex bussen	licht	middel	zwaar	bussen
Orte/v1/sL/rR	4670	4580	40	50	105
Orte/v1/sL/rL	520	480	20	10	105
Orte/v1/sR/rL	520	480	20	10	105
Orte/v1/sR/rR	4670	4580	40	50	105
Orte/v2/sL/rR	4670	4580	40	50	105
Orte/v2/sL/rL	520	480	20	10	105
Orte/v2/sR/rL	520	480	20	10	105
Orte/v2/sR/rR	4670	4580	40	50	105
Orte/v3/sL/rR	1530	1470	20	30	105
Orte/v3/sL/rL	2780	2670	60	50	105
Orte/v3/sR/rL	2780	2670	60	50	105
Orte/v3/sR/rR	1530	1470	20	30	105
Orte/v4/sL/rR	1530	1470	20	30	0
Orte/v4/sL/rL	2780	2670	60	50	0
Orte/v4/sR/rL	2780	2670	60	50	0
Orte/v4/sR/rR	1530	1470	20	30	0
Orte/v5/sL/rR	1530	1470	20	30	0
Orte/v5/sL/rL	2780	2670	60	50	0
Orte/v5/sR/rL	2780	2670	60	50	0
Orte/v5/sR/rR	1530	1470	20	30	0
Orte/v6/sL/rR	2970	2970	130	200	0
Orte/v6/sL/rL	5350	5350	160	190	0
Orte/v6/sR/rL	5350	5350	160	190	0
Orte/v6/sR/rR	2970	2970	130	200	0
Papwg/v1/sL	12240	11960	170	110	35
Papwg/v1/sL	10510	10340	100	60	35
Papwg/v1/sR	10510	10340	100	60	35
Papwg/v1/sR	12240	11960	170	110	35
Papwg/v2/sL	12240	11960	170	110	35
Papwg/v2/sL	10510	10340	100	60	35
Papwg/v2/sR	10510	10340	100	60	35
Papwg/v2/sR	12240	11960	170	110	35
Papwg/v3/sL	12440	12160	170	110	35
Papwg/v3/sL	10700	10540	100	60	35
Papwg/v3/sR	10700	10540	100	60	35
Papwg/v3/sR	12440	12160	170	110	35
Papwg/v4/sL	12440	12160	170	110	35
Papwg/v4/sL	10700	10540	100	60	35
Papwg/v4/sR	10700	10540	100	60	35
Papwg/v4/sR	12440	12160	170	110	35
Papwg/v5/sL	12440	12160	170	110	35
Papwg/v5/sL	10700	10540	100	60	35
Papwg/v5/sR	10700	10540	100	60	35
Papwg/v5/sR	12440	12160	170	110	35
Papwg/v6/sL	11110	10860	140	110	60
Papwg/v6/sL	8900	8710	100	90	60
Papwg/v6/sR	8900	8710	100	90	60
Papwg/v6/sR	11110	10860	140	110	60
Papwg/v7/sL	11110	10860	140	110	60
Papwg/v7/sL	8900	8710	100	90	60
Papwg/v7/sR	8900	8710	100	90	60
Papwg/v7/sR	11110	10860	140	110	60
Papwg/v8/sL	680	650	10	20	0

	2010	2010	2010	2010	2010
	plan	plan	plan	plan	plan
	mvt tot ex bussen	licht	middel	zwaar	bussen
Papwg/v8/sL	6300	6150	80	70	0
Papwg/v8/sR	6300	6150	80	70	0
Papwg/v8/sR	680	650	10	20	0
Papwg/v9/sL	680	650	10	20	0
Papwg/v9/sL	6300	6150	80	70	0
Papwg/v9/sR	6300	6150	80	70	0
Papwg/v9/sR	680	650	10	20	0
Papwg/v10/sL	680	650	10	20	0
Papwg/v10/sL	6300	6150	80	70	0
Papwg/v10/sR	6300	6150	80	70	0
Papwg/v10/sR	680	650	10	20	0
Blaeuln/v1/sL/rR	5530	5420	60	50	0
Blaeuln/v1/sL/rL	130	120	10	10	0
Blaeuln/v1/sR/rL	130	120	10	10	0
Blaeuln/v1/sR/rR	5530	5420	60	50	0
Blaeuln/v2/sL/rR	6300	6160	80	70	0
Blaeuln/v2/sL/rL	680	650	20	20	0
Blaeuln/v2/sR/rL	680	650	20	20	0
Blaeuln/v2/sR/rR	6300	6160	80	70	0
Mercatorlaan1/sL	6780	6640	90	50	40
Mercatorlaan1/sL	3320	3290	20	10	40
Mercatorlaan1/sR	3320	3290	20	10	40
Mercatorlaan1/sR	6780	6640	90	50	40
Mercatorlaan2/sL	5330	5210	80	40	40
Mercatorlaan2/sL	1870	1860	10	10	40
Mercatorlaan2/sR	1870	1860	10	10	40
Mercatorlaan2/sR	5330	5210	80	40	40
Mercatorlaan3/sL	5210	5090	80	40	40
Mercatorlaan3/sL	1750	1730	10	10	40
Mercatorlaan3/sR	1750	1730	10	10	40
Mercatorlaan3/sR	5210	5090	80	40	40
Mercatorlaan4/sL	2160	2000	100	60	0
Mercatorlaan4/sL	2960	2780	120	50	0
Mercatorlaan4/sR	2960	2780	120	50	0
Mercatorlaan4/sR	2160	2000	100	60	0
Mercatorlaan5/sL	2100	1930	100	70	0
Mercatorlaan5/sL	2900	2720	120	60	0
Mercatorlaan5/sR	2900	2720	120	60	0
Mercatorlaan5/sR	2100	1930	100	70	0
Mercatorlaan6/sL	2790	2550	130	110	0
Mercatorlaan6/sL	3590	3340	150	100	0
Mercatorlaan6/sR	3590	3340	150	100	0
Mercatorlaan6/sR	2790	2550	130	110	0
Mercatorlaan7/sL	2790	2550	130	110	0
Mercatorlaan7/sL	3590	3340	150	100	0
Mercatorlaan7/sR	3590	3340	150	100	0
Mercatorlaan7/sR	2790	2550	130	110	0
MaTy/v1/sL	10040	9310	330	410	0
MaTy/v1/sR	10040	9310	330	410	0
MaTy/v2/sL	10230	9470	350	420	0
MaTy/v2/sR	10230	9470	350	420	0
MaTy/v3/sL	10230	9470	350	420	0
MaTy/v3/sR	10230	9470	350	420	0

	2010	2010	2010	2010	2010
	plan	plan	plan	plan	plan
	mvt tot ex bussen	licht	middel	zwaar	bussen
MaTy/v4/sL	10230	9470	350	420	0
MaTy/v4/sR	10230	9470	350	420	0
MaTy/v5/sL	10230	9470	350	420	0
MaTy/v5/sR	10230	9470	350	420	0
MaTy/v6/sL	10230	9470	350	420	0
MaTy/v6/sR	10230	9470	350	420	0
Groenewoudsedijk	3220	3220	0	0	0
Taatsendijk	3220	3220	0	0	0
Papbrug/rL	3230	2979	70	24	157
Papbrug/rR	6143	5801	121	66	156

	2015	2015	2015	2015	2015
	plan	plan	plan	plan	plan
	mvt tot ex bussen	licht	middel	zwaar	bussen
Orte/v1/sL/rR	5260	5110	70	80	155
Orte/v1/sL/rL	490	470	20	10	155
Orte/v1/sR/rL	490	470	20	10	155
Orte/v1/sR/rR	5260	5110	70	80	155
Orte/v2/sL/rR	5260	5110	70	80	155
Orte/v2/sL/rL	490	470	20	10	155
Orte/v2/sR/rL	490	470	20	10	155
Orte/v2/sR/rR	5260	5110	70	80	155
Orte/v3/sL/rR	1750	1660	40	50	155
Orte/v3/sL/rL	2910	2820	50	40	155
Orte/v3/sR/rL	2910	2820	50	40	155
Orte/v3/sR/rR	1750	1660	40	50	155
Orte/v4/sL/rR	1750	1660	40	50	0
Orte/v4/sL/rL	2910	2820	50	40	0
Orte/v4/sR/rL	2910	2820	50	40	0
Orte/v4/sR/rR	1750	1660	40	50	0
Orte/v5/sL/rR	1750	1660	40	50	0
Orte/v5/sL/rL	2910	2820	50	40	0
Orte/v5/sR/rL	2910	2820	50	40	0
Orte/v5/sR/rR	1750	1660	40	50	0
Orte/v6/sL/rR	2600	2600	130	200	0
Orte/v6/sL/rL	5070	5070	160	190	0
Orte/v6/sR/rL	5070	5070	160	190	0
Orte/v6/sR/rR	2600	2600	130	200	0
Papwg/v1/sL/rR	12730	12410	200	120	55
Papwg/v1/sL/rL	10730	10560	110	60	55
Papwg/v1/sR/rL	10730	10560	110	60	55
Papwg/v1/sR/rR	12730	12410	200	120	55
Papwg/v2/sL/rR	12730	12410	200	120	55
Papwg/v2/sL/rL	10730	10560	110	60	55
Papwg/v2/sR/rL	10730	10560	110	60	55
Papwg/v2/sR/rR	12730	12410	200	120	55
Papwg/v3/sL/rR	12970	12650	200	120	55
Papwg/v3/sL/rL	10960	10790	110	70	55
Papwg/v3/sR/rL	10960	10790	110	70	55
Papwg/v3/sR/rR	12970	12650	200	120	55
Papwg/v4/sL/rR	12970	12650	200	120	55
Papwg/v4/sL/rL	10960	10790	110	70	55
Papwg/v4/sR/rL	10960	10790	110	70	55
Papwg/v4/sR/rR	12970	12650	200	120	55
Papwg/v5/sL/rR	12970	12650	200	120	55
Papwg/v5/sL/rL	10960	10790	110	70	55
Papwg/v5/sR/rL	10960	10790	110	70	55
Papwg/v5/sR/rR	12970	12650	200	120	55
Papwg/v6/sL/rR	12430	12120	180	130	115
Papwg/v6/sL/rL	8760	8590	100	80	115
Papwg/v6/sR/rL	8760	8590	100	80	115
Papwg/v6/sR/rR	12430	12120	180	130	115
Papwg/v7/sL/rR	12430	12120	180	130	115
Papwg/v7/sL/rL	8760	8590	100	80	115
Papwg/v7/sR/rL	8760	8590	100	80	115
Papwg/v7/sR/rR	12430	12120	180	130	115
Papwg/v8/sL/rR	200	200	0	0	0

	2015	2015	2015	2015	2015
	plan	plan	plan	plan	plan
	mvt tot ex bussen	licht	middel	zwaar	bussen
Papwg/v8/sL/rL	6330	6190	80	60	0
Papwg/v8/sR/rL	6330	6190	80	60	0
Papwg/v8/sR/rR	200	200	0	0	0
Papwg/v9/sL/rR	200	200	0	0	0
Papwg/v9/sL/rL	6330	6190	80	60	0
Papwg/v9/sR/rL	6330	6190	80	60	0
Papwg/v9/sR/rR	200	200	0	0	0
Papwg/v10/sL/rR	200	200	0	0	0
Papwg/v10/sL/rL	6330	6190	80	60	0
Papwg/v10/sR/rL	6330	6190	80	60	0
Papwg/v10/sR/rR	200	200	0	0	0
Blaeuln/v1/sL/rR	6070	5930	70	70	0
Blaeuln/v1/sL/rL	140	130	10	0	0
Blaeuln/v1/sR/rL	140	130	10	0	0
Blaeuln/v1/sR/rR	6070	5930	70	70	0
Blaeuln/v2/sL/rR	6330	6190	80	60	0
Blaeuln/v2/sL/rL	200	200	0	0	0
Blaeuln/v2/sR/rL	200	200	0	0	0
Blaeuln/v2/sR/rR	6330	6190	80	60	0
Mercatorlaan1/sL/rL	8040	7860	120	60	40
Mercatorlaan1/sL/rR	3200	3160	20	20	40
Mercatorlaan1/sR/rR	3200	3160	20	20	40
Mercatorlaan1/sR/rL	8040	7860	120	60	40
Mercatorlaan2/sL/rL	6570	6420	100	50	40
Mercatorlaan2/sL/rR	1740	1720	10	10	40
Mercatorlaan2/sR/rR	1740	1720	10	10	40
Mercatorlaan2/sR/rL	6570	6420	100	50	40
Mercatorlaan3/sL/rL	6450	6290	100	50	40
Mercatorlaan3/sL/rR	1610	1590	10	10	40
Mercatorlaan3/sR/rR	1610	1590	10	10	40
Mercatorlaan3/sR/rL	6450	6290	100	50	40
Mercatorlaan4/sL/rL	1890	1730	100	60	0
Mercatorlaan4/sL/rR	2780	2610	120	50	0
Mercatorlaan4/sR/rR	2780	2610	120	50	0
Mercatorlaan4/sR/rL	1890	1730	100	60	0
Mercatorlaan5/sL/rL	1730	1570	90	60	0
Mercatorlaan5/sL/rR	2630	2450	120	60	0
Mercatorlaan5/sR/rR	2630	2450	120	60	0
Mercatorlaan5/sR/rL	1730	1570	90	60	0
Mercatorlaan6/sL/rL	2410	2170	130	110	0
Mercatorlaan6/sL/rR	3310	3060	150	100	0
Mercatorlaan6/sR/rR	3310	3060	150	100	0
Mercatorlaan6/sR/rL	2410	2170	130	110	0
Mercatorlaan7/sL/rL	2410	2170	130	110	0
Mercatorlaan7/sL/rR	3310	3060	150	100	0
Mercatorlaan7/sR/rR	3310	3060	150	100	0
Mercatorlaan7/sR/rL	2410	2170	130	110	0
MaTy/v1/sL	9680	8930	330	420	0
MaTy/v1/sR	9680	8930	330	420	0
MaTy/v2/sL	9850	9070	350	430	0
MaTy/v2/sR	9850	9070	350	430	0
MaTy/v3/sL	9850	9070	350	430	0
MaTy/v3/sR	9850	9070	350	430	0

	2015	2015	2015	2015	2015
	plan	plan	plan	plan	plan
	mvt tot ex bussen	licht	middel	zwaar	bussen
MaTy/v4/sL	9850	9070	350	430	0
MaTy/v4/sR	9850	9070	350	430	0
MaTy/v5/sL	9850	9070	350	430	0
MaTy/v5/sR	9850	9070	350	430	0
MaTy/v6/sL	9850	9070	350	430	0
MaTy/v6/sR	9850	9070	350	430	0
Groenewoudsedijk	3220	3220	0	0	0
Taatsendijk	3220	3220	0	0	0
Papbrug/rL	2911	2628	66	21	195
Papbrug/rR	6849	6447	134	70	198

	2020	2020	2020	2020	2020
	plan	plan	plan	plan	plan
	mvt tot ex bussen	licht	middel	zwaar	bussen
Orte/v1/rR	1220	1150	30	40	100
Orte/v1/rL	1850	1770	40	30	100
Orte/v1/rL	1850	1770	40	30	100
Orte/v1/rR	1220	1150	30	40	100
Orte/v2/rR	1220	1150	30	40	100
Orte/v2/rL	1850	1770	40	30	100
Orte/v2/rL	1850	1770	40	30	100
Orte/v2/rR	1220	1150	30	40	100
Orte/v3/rR	990	920	30	40	100
Orte/v3/rL	1620	1560	30	30	100
Orte/v3/rL	1620	1560	30	30	100
Orte/v3/rR	990	920	30	40	100
Orte/v4/rR	990	920	30	40	550
Orte/v4/rL	1620	1560	30	30	550
Orte/v4/rL	1620	1560	30	30	550
Orte/v4/rR	990	920	30	40	550
Orte/v5/rR	990	920	30	40	550
Orte/v5/rL	1620	1560	30	30	550
Orte/v5/rL	1620	1560	30	30	550
Orte/v5/rR	990	920	30	40	550
Orte/v6/rR	1880	1880	90	170	0
Orte/v6/rL	1470	1470	70	130	0
Orte/v6/rL	1470	1470	70	130	0
Orte/v6/rR	1880	1880	90	170	0
Papwg/v1/rR	11050	10740	190	120	55
Papwg/v1/rL	10660	10460	130	70	55
Papwg/v1/rL	10660	10460	130	70	55
Papwg/v1/rR	11050	10740	190	120	55
Papwg/v2/rR	11050	10740	190	120	55
Papwg/v2/rL	10660	10460	130	70	55
Papwg/v2/rL	10660	10460	130	70	55
Papwg/v2/rR	11050	10740	190	120	55
Papwg/v3/rR	11260	10950	190	120	55
Papwg/v3/rL	10870	10660	130	70	55
Papwg/v3/rL	10870	10660	130	70	55
Papwg/v3/rR	11260	10950	190	120	55
Papwg/v4/rR	11260	10950	190	120	55
Papwg/v4/rL	10870	10660	130	70	55
Papwg/v4/rL	10870	10660	130	70	55
Papwg/v4/rR	11260	10950	190	120	55
Papwg/v5/rR	11260	10950	190	120	55
Papwg/v5/rL	10870	10660	130	70	55
Papwg/v5/rL	10870	10660	130	70	55
Papwg/v5/rR	11260	10950	190	120	55
Papwg/v6/rR	7640	7390	140	100	55
Papwg/v6/rL	10080	9810	170	110	55
Papwg/v6/rL	10080	9810	170	110	55
Papwg/v6/rR	7640	7390	140	100	55
Papwg/v7/rR	7640	7390	140	100	55
Papwg/v7/rL	10080	9810	170	110	55
Papwg/v7/rL	10080	9810	170	110	55
Papwg/v7/rR	7640	7390	140	100	55
Papwg/v8/rR	530	510	10	10	0

	2020	2020	2020	2020	2020
	plan	plan	plan	plan	plan
	mvt tot ex bussen	licht	middel	zwaar	bussen
Papwg/v8/rL	420	410	10	10	0
Papwg/v8/rL	420	410	10	10	0
Papwg/v8/rR	530	510	10	10	0
Papwg/v9/rR	530	510	10	10	0
Papwg/v9/rL	420	410	10	10	0
Papwg/v9/rL	420	410	10	10	0
Papwg/v9/rR	530	510	10	10	0
Papwg/v10/rR	530	510	10	10	0
Papwg/v10/rL	420	410	10	10	0
Papwg/v10/rL	420	410	10	10	0
Papwg/v10/rR	530	510	10	10	0
Blaeuln/v1/rR	610	570	20	20	0
Blaeuln/v1/rL	600	570	20	20	0
Blaeuln/v1/rL	600	570	20	20	0
Blaeuln/v1/rR	610	570	20	20	0
Blaeuln/v2sL/rR	420	410	10	10	0
Blaeuln/v2/rL	530	510	10	10	0
Blaeuln/v2sR/rL	530	510	10	10	0
Blaeuln/v2/rR	420	410	10	10	0
Mercatorlaan1/rL	5370	5200	110	60	40
Mercatorlaan1/rR	3560	3420	90	50	40
Mercatorlaan1/rR	3560	3420	90	50	40
Mercatorlaan1/rL	5370	5200	110	60	40
Mercatorlaan2/rL	4660	4500	100	60	40
Mercatorlaan2/rR	2840	2720	80	40	40
Mercatorlaan2/rR	2840	2720	80	40	40
Mercatorlaan2/rL	4660	4500	100	60	40
Mercatorlaan3/rL	4490	4330	100	60	40
Mercatorlaan3/rR	2670	2550	80	40	40
Mercatorlaan3/rR	2670	2550	80	40	40
Mercatorlaan3/rL	4490	4330	100	60	40
Mercatorlaan4/rL	1830	1610	130	80	0
Mercatorlaan4/rR	1350	1190	110	40	0
Mercatorlaan4/rR	1350	1190	110	40	0
Mercatorlaan4/rL	1830	1610	130	80	0
Mercatorlaan5/rL	1540	1370	90	70	0
Mercatorlaan5/rR	1060	960	70	30	0
Mercatorlaan5/rR	1060	960	70	30	0
Mercatorlaan5/rL	1540	1370	90	70	0
Mercatorlaan6/rL	1530	1350	90	80	0
Mercatorlaan6/rR	1050	940	70	40	0
Mercatorlaan6/rR	1050	940	70	40	0
Mercatorlaan6/rL	1530	1350	90	80	0
Mercatorlaan7/rL	1530	1350	90	80	0
Mercatorlaan7/rR	1050	940	70	40	0
Mercatorlaan7/rR	1050	940	70	40	0
Mercatorlaan7/rL	1530	1350	90	80	0
MaTy/v1	5680	5100	240	330	0
MaTy/v1	5680	5100	240	330	0
MaTy/v2	5680	5100	240	330	0
MaTy/v2	5680	5100	240	330	0
MaTy/v3	5680	5100	240	330	0
MaTy/v3	5680	5100	240	330	0

	2020	2020	2020	2020	2020
	plan	plan	plan	plan	plan
	mvt tot ex bussen	licht	middel	zwaar	bussen
MaTy/v4	5680	5100	240	330	0
MaTy/v4	5680	5100	240	330	0
MaTy/v5	5680	5100	240	330	0
MaTy/v5	5680	5100	240	330	0
MaTy/v6	5680	5100	240	330	0
MaTy/v6	5680	5100	240	330	0
Groenewoudsedijk	1440	1220	0	220	0
Taatsendijk	1440	1220	0	220	0
Papbrug/rL	3930	3220	92	51	567
Papbrug/rR	5291	4587	83	28	593

Bijlage II **Overzicht wegen SRM2 en gehanteerde etmaalintensiteiten**

oplossingen zijn ons vak

Figuur 2a - Grafische weergave rekenmodel SRMII

Cauberg-Huygen



Figuur 2b - Grafische weergave rekenmodel SRMII

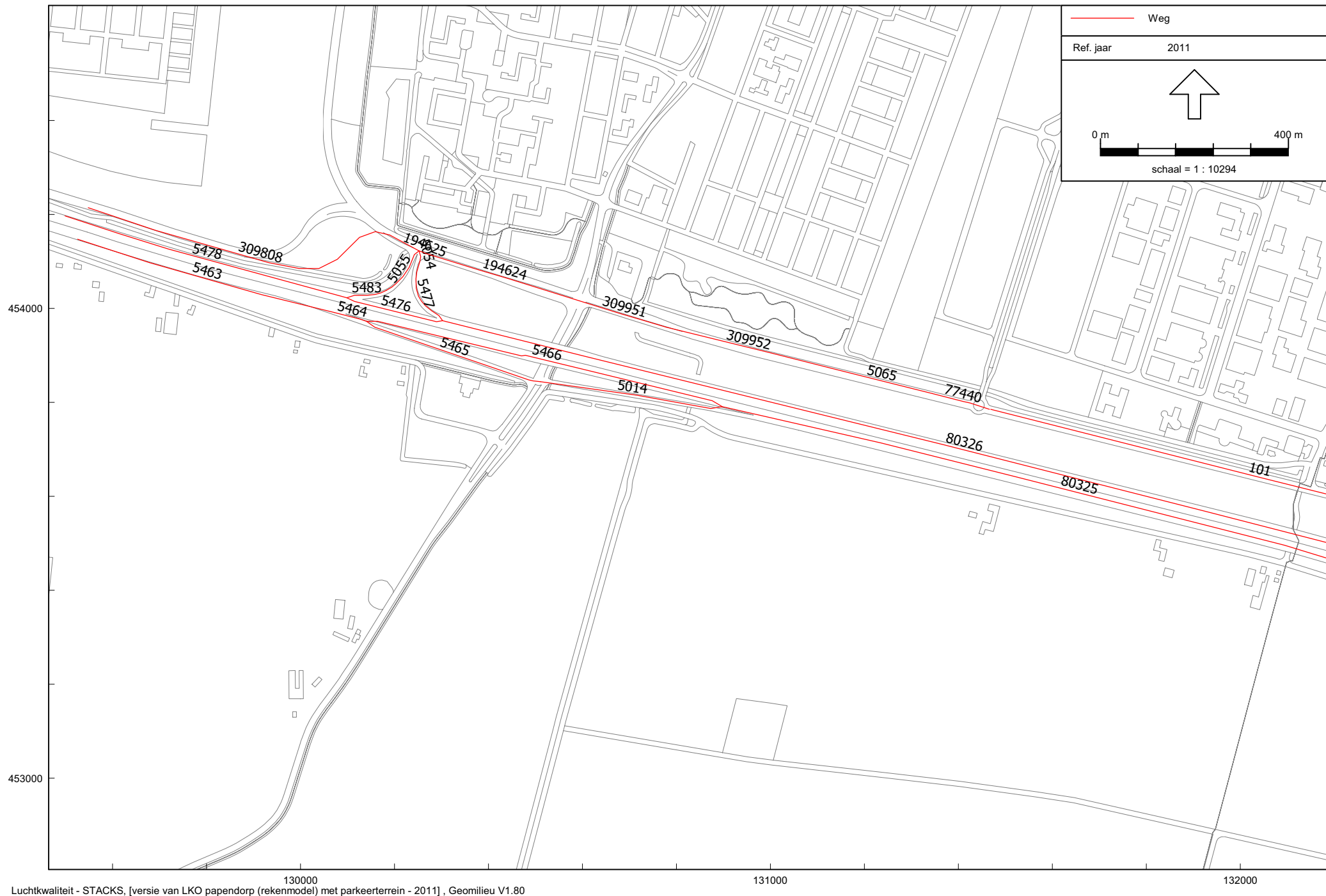
Cauberg-Huygen



Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van LKO papendorp (rekenmodel) met parkeerterrein - 2011], Geomilieu V1.80

Identificatie komt overeen met de invoergegevens uit het rekenmodel (bijlage IV)

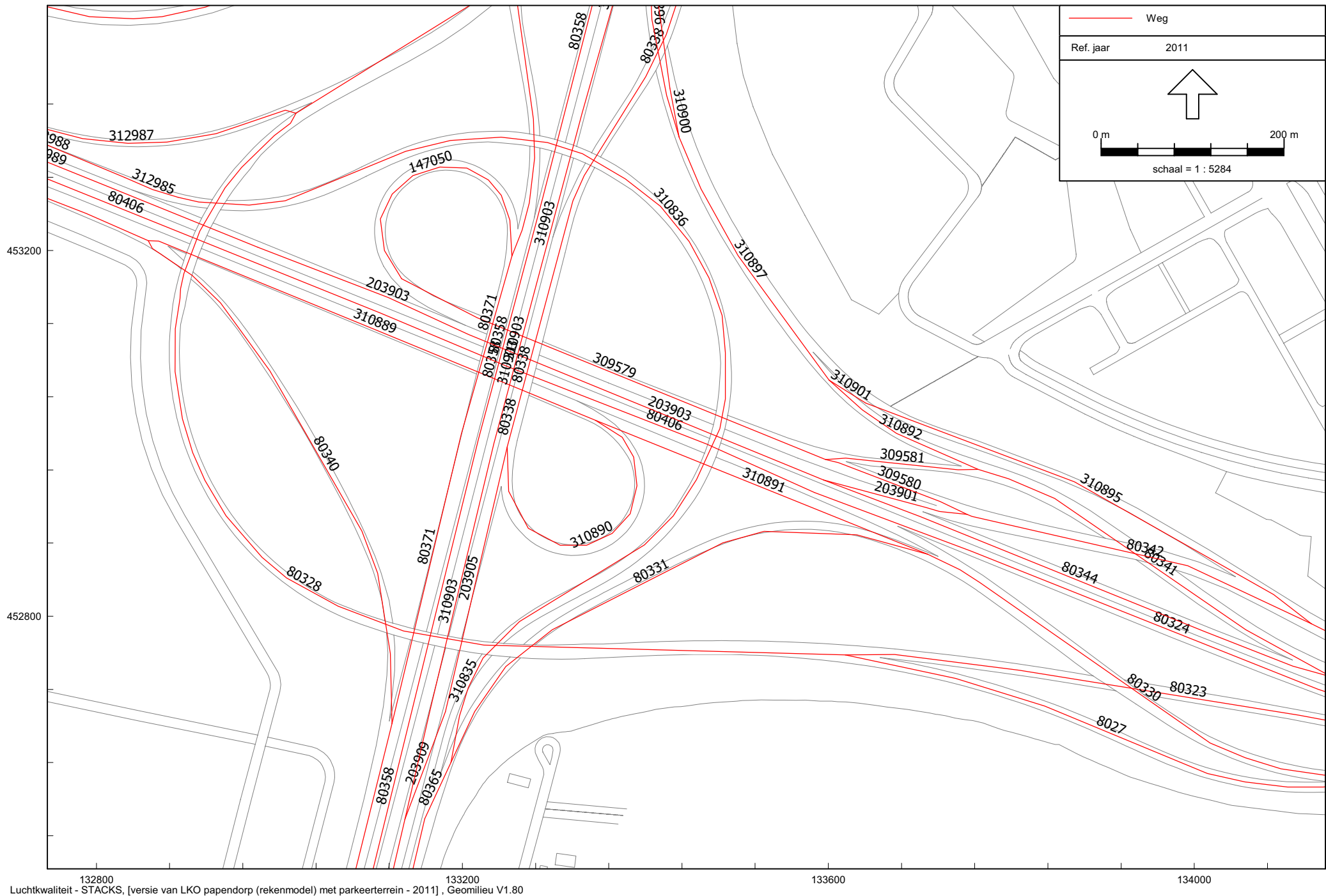
Figur 2c - Grafische weergave rekenmodel SRMII



Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van LKO papendorp (rekenmodel) met parkeerterrein - 2011], Geomilieu V1.80

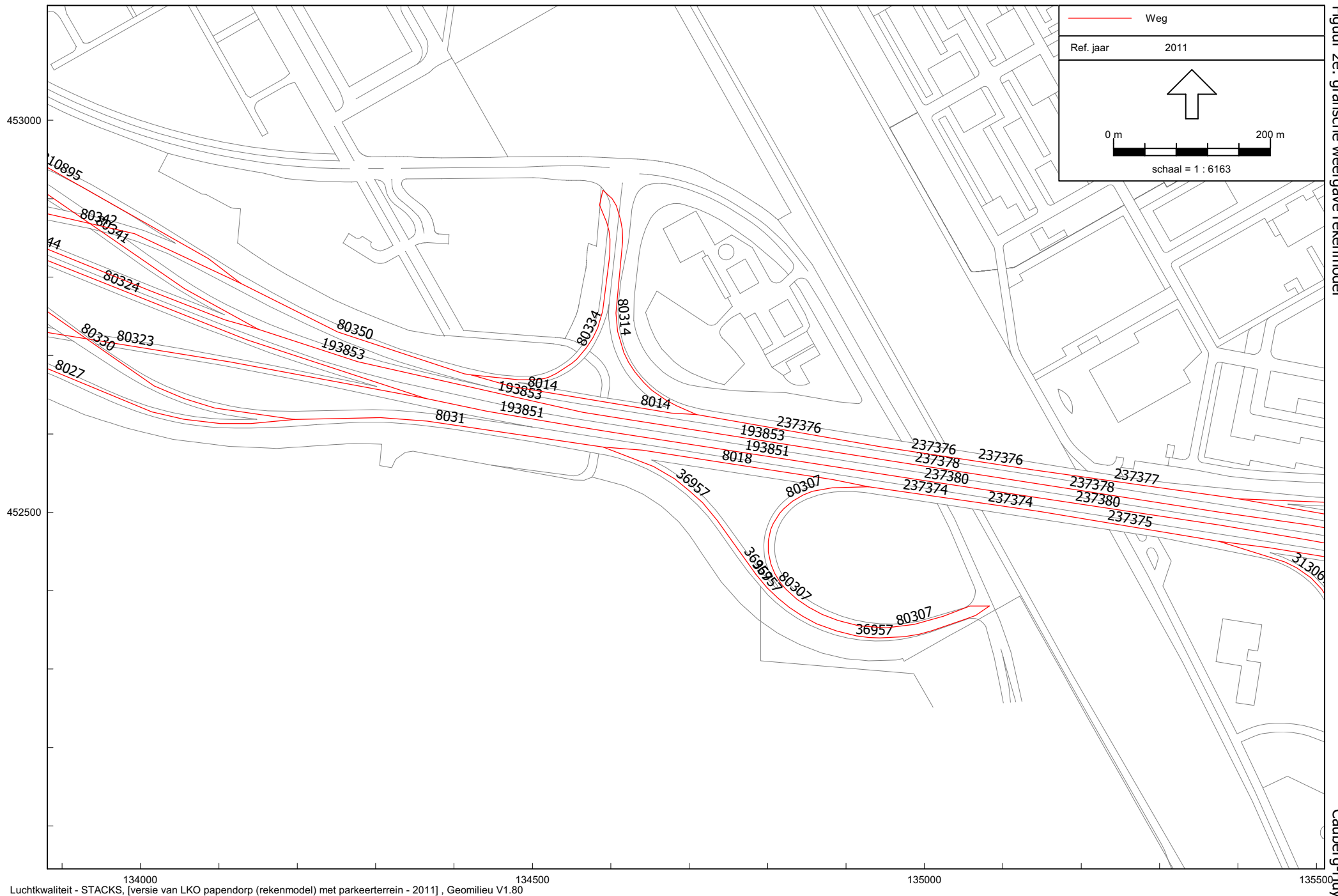
Identificatie komt overeen met de invoergegevens uit het rekenmodel (bijlage IV)

Figuur 2d: Grafische weergave rekenmodel



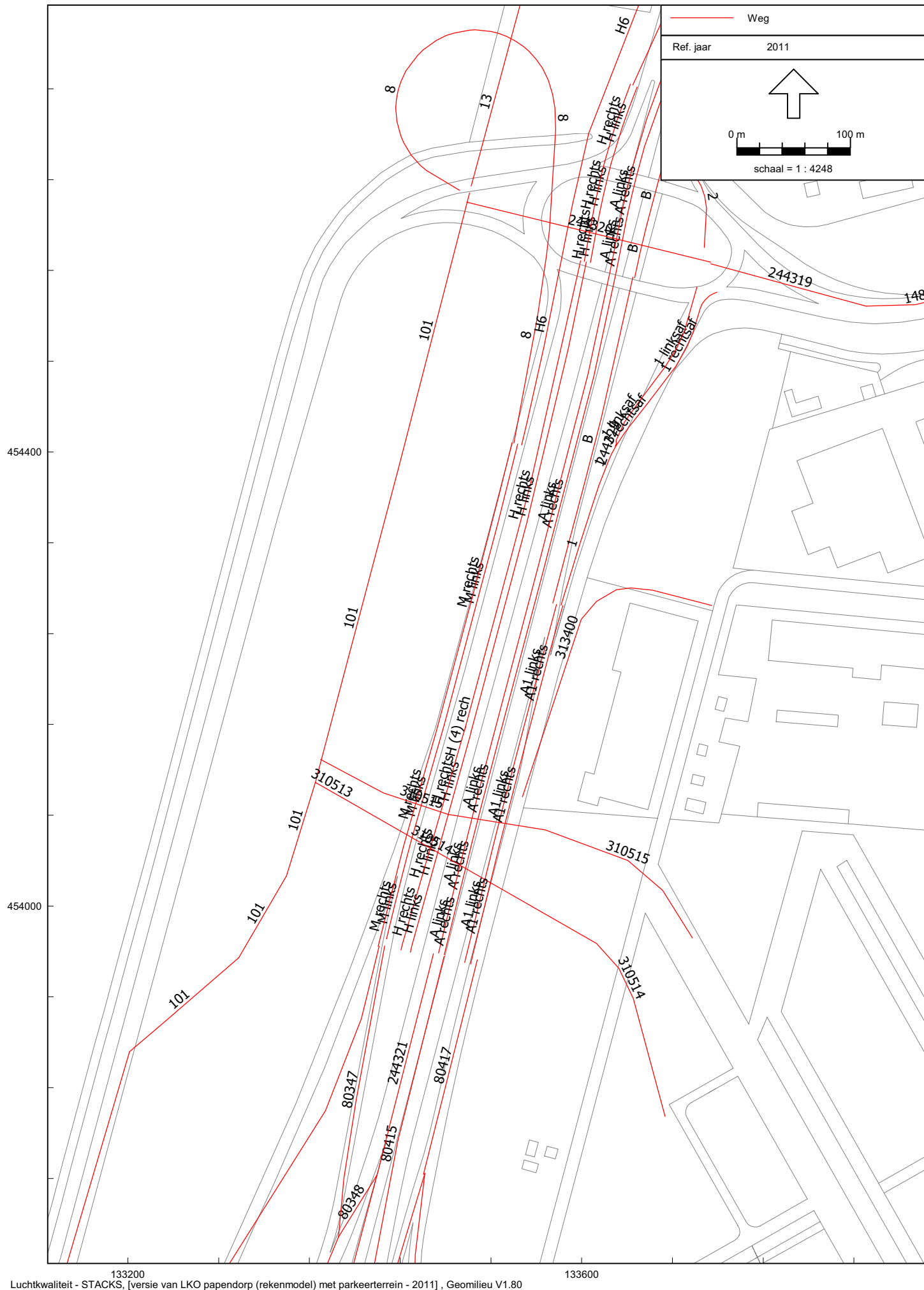
Identificatie komt overeen met de invoergegevens uit het rekenmodel (bijlage IV)

Figuur 2e: grafische weergave rekenmodel

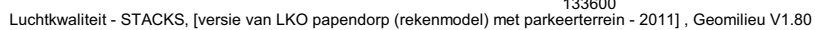


Cauberg-Huygen

Identificatie komt overeen met de invoergegevens uit het rekenmodel (bijlage IV)

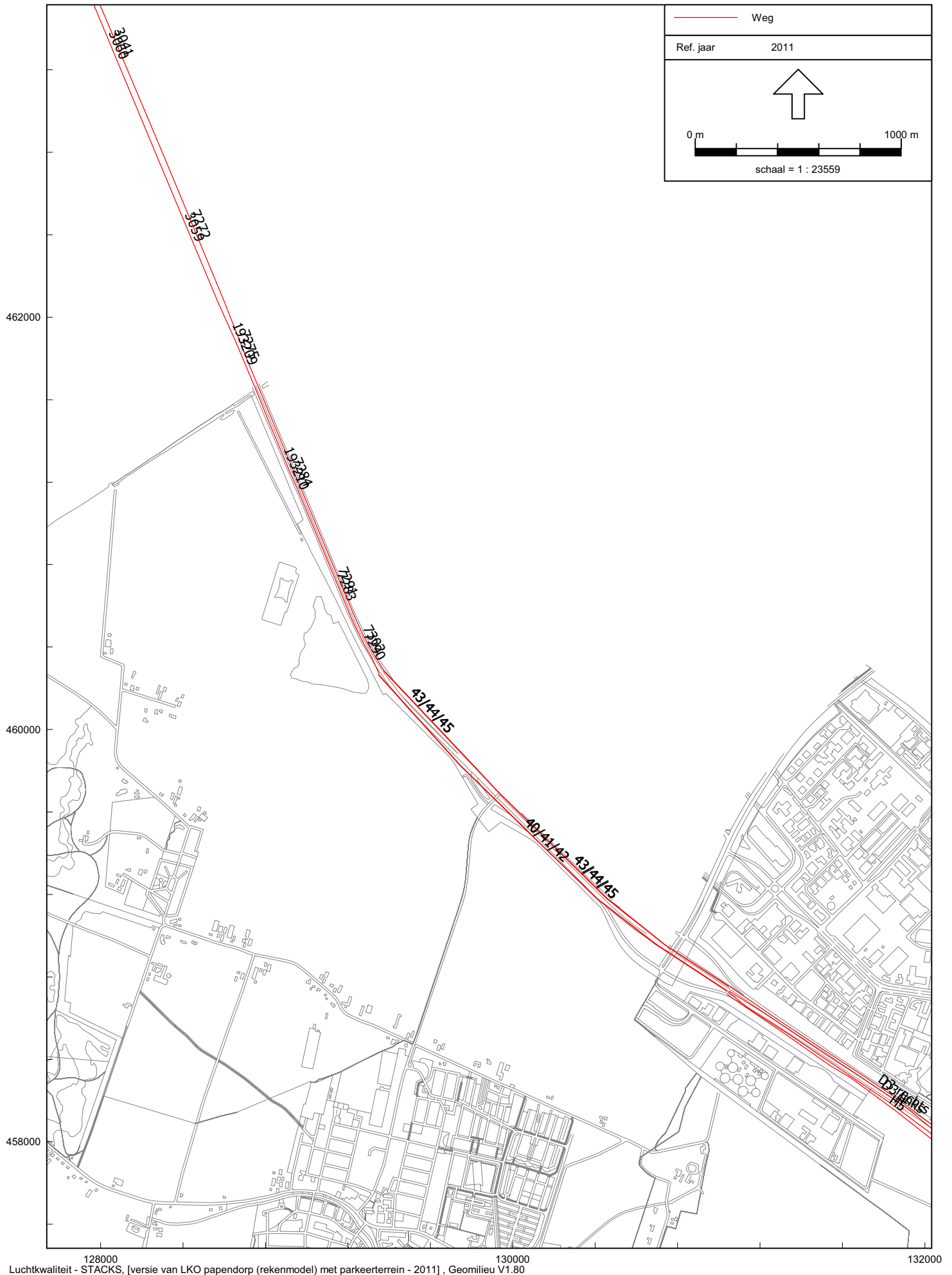


Cauberg-Huygen



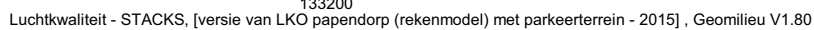
Identificatie komt overeen met de invoergegevens uit het rekenmodel (bijlage IV)



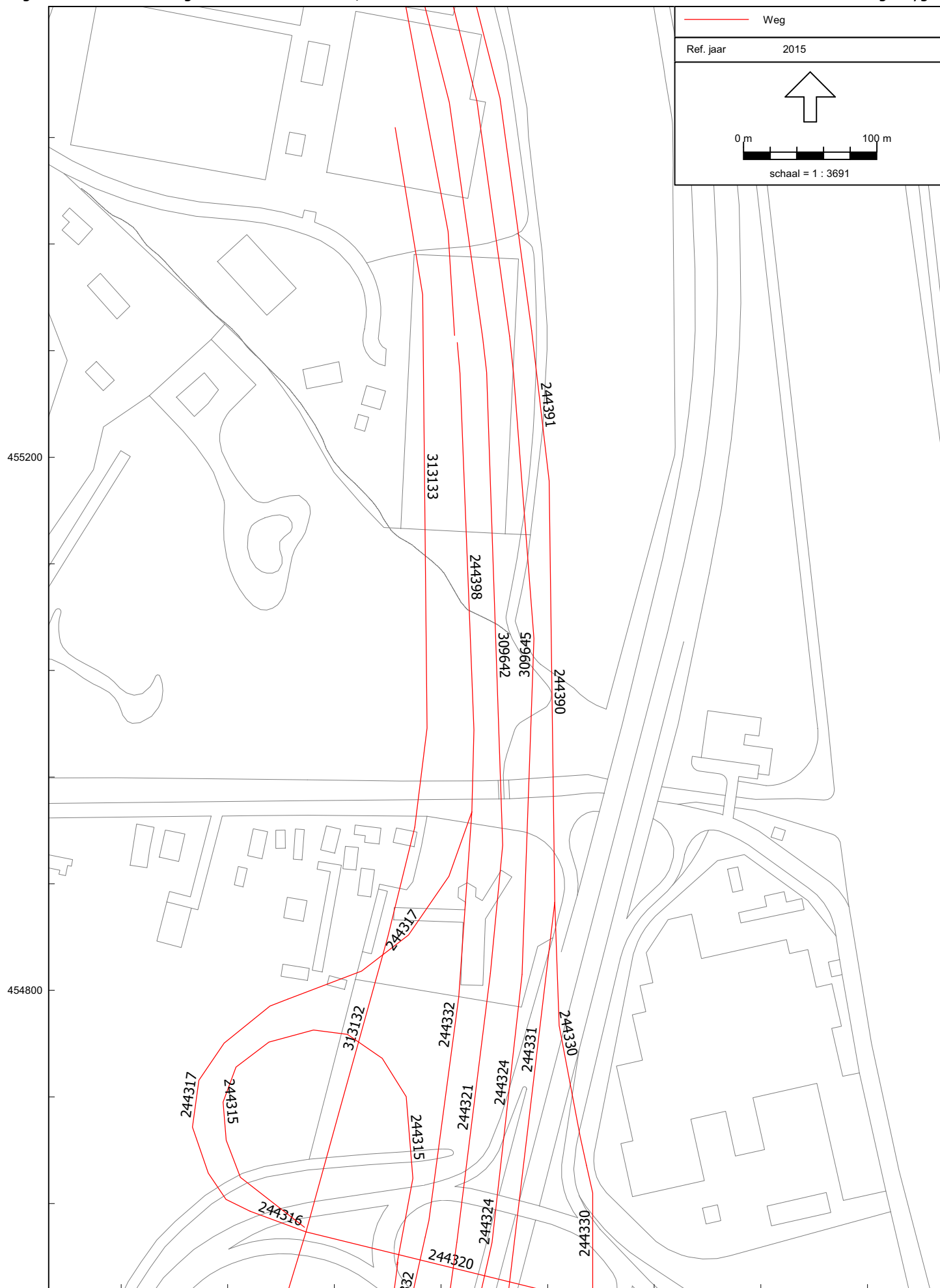


Identificatie komt overeen met de invoergegevens uit het rekenmodel (bijlage IV)

Cauberg-Huygen

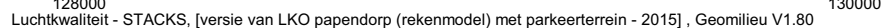


Identificatie komt overeen met de invoergegevens uit het rekenmodel (bijlage IV)





Identificatie komt overeen met de invoergegevens uit het rekenmodel (bijlage IV)



Identificatie komt overeen met de invoergegevens uit het rekenmodel (bijlage IV)

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9438.88	6.83	3.35	0.58	1.18	1.08	2.50	1.17	1.22	0.88
313400	't zand	Relatief	50	1596.90	8.33	--	--	--	--	--	--	--	--
101	N198 / C.H.Letschertweg	Relatief	60	14550.00	4.17	4.17	4.17	2.95	2.95	2.95	1.79	1.79	1.79
101	N198 / C.H.Letschertweg	Relatief	60	14550.00	4.17	4.17	4.17	2.95	2.95	2.95	1.79	1.79	1.79
101	N198 / C.H.Letschertweg	Relatief	60	14550.00	4.17	4.17	4.17	2.95	2.95	2.95	1.79	1.79	1.79
101	N198 / C.H.Letschertweg	Relatief	60	14550.00	4.17	4.17	4.17	2.95	2.95	2.95	1.79	1.79	1.79
101	N198 / C.H.Letschertweg	Relatief	60	14550.00	4.17	4.17	4.17	2.95	2.95	2.95	1.79	1.79	1.79
101	N198 / C.H.Letschertweg	Relatief	60	14550.00	4.17	4.17	4.17	2.95	2.95	2.95	1.79	1.79	1.79
101	N198 / C.H.Letschertweg	Relatief	60	14550.00	4.17	4.17	4.17	2.95	2.95	2.95	1.79	1.79	1.79
43/44/45		Relatief	100	40504.25	6.08	3.75	1.50	11.20	11.20	11.20	--	--	--
40/41/42		Relatief	100	40504.25	6.08	3.75	1.50	10.45	10.45	10.45	--	--	--
43/44/45	(Links)	Relatief	100	40504.25	6.08	3.75	1.51	11.20	11.20	11.20	--	--	--
40/41/42	(Links)	Relatief	100	40504.25	6.08	3.75	1.50	10.40	10.40	10.40	--	--	--
14	Stadsbaan	Relatief	45	13340.00	4.17	4.17	4.17	4.00	4.00	4.00	--	--	--
13	Stadsbaan	Relatief	45	26680.00	4.17	4.17	4.17	4.00	4.00	4.00	--	--	--
14	Stadsbaan	Relatief	45	13340.00	4.17	4.17	4.17	4.00	4.00	4.00	--	--	--
13	Stadsbaan	Relatief	50	26680.00	4.17	4.17	4.17	4.00	4.00	4.00	--	--	--
13	Stadsbaan	Relatief	50	26680.00	4.17	4.17	4.17	4.00	4.00	4.00	--	--	--
H (4) rech	A2	Eigen waarde	90	51690.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
7	A2	Relatief	50	8380.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H6	A2	Relatief	90	28668.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
A links	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
A rechts	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
7	A2	Relatief	80	8380.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
2	A2 aansluiting Hooggelegen	Relatief	80	6994.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
B	A2	Relatief	90	12303.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
1 linksaf	A2 uitvoegstrook	Relatief	65	6100.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
1 rechtsaf	A2 uitvoegstrook	Relatief	65	6100.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
A rechts	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
1	A2 uitvoegstrook	Relatief	80	12201.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
A1 links	A2	Relatief	90	24504.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
8	A2	Relatief	65	14823.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
1 rechtsaf	A2 uitvoegstrook	Relatief	50	6100.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
1 linksaf	A2 uitvoegstrook	Relatief	50	6100.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
1	A2 uitvoegstrook	Relatief	65	12201.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
2	A2 aansluiting Hooggelegen	Relatief	50	6994.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
7	A2	Relatief	65	8380.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
7	A2	Relatief	50	8380.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
8	A2	Relatief	80	14823.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
M links	A2	Relatief	90	43491.00	6.10	3.90	1.40	--	--	--	--	--	--
8	A2	Relatief	50	14823.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H links	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
A rechts	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
B	A2	Relatief	90	12303.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H6	A2	Relatief	90	28668.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
A links	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
A links	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
H6	A2	Relatief	90	28668.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H6	A2	Relatief	90	28668.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
D3 rechts	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
B	A2	Relatief	90	12303.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
2	A2 aansluiting Hooggelegen	Relatief	65	6994.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
D links	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
C	A2	Relatief	90	19296.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
B	A2	Relatief	90	12303.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
B	A2	Relatief	90	12303.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
2	A2 aansluiting Hooggelegen	Relatief	80	6994.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
2	A2 aansluiting Hooggelegen	Relatief	80	6994.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
A links	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
A rechts	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
B	A2	Relatief	90	12303.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
C	A2	Relatief	90	19296.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H rechts	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H links	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
H	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H rechts	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
M rechts	A2	Relatief	90	43491.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
M links	A2	Relatief	90	43491.00	6.10	3.90	1.40	--	--	--	--	--	--
H rechts	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H links	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
A links	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
A rechts	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
A1 links	A2	Relatief	90	24504.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
A1 rechts	A2	Relatief	90	24504.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
A rechts	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
A links	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
H links	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
H rechts	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
A1 rechts	A2	Relatief	90	24504.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
A1 links	A2	Relatief	90	24504.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
A rechts	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
A links	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
A links	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
A rechts	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H links	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
H rechts	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
M links	A2	Relatief	90	43491.00	6.10	3.90	1.40	--	--	--	--	--	--
M rechts	A2	Relatief	90	43491.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
A rechts	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
A links	A2	Relatief	90	68939.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
H links	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
H rechts	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H5	A2	Relatief	90	37048.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
D2	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
D3 links	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
D3 rechts	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
D1	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
H	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
D rechts	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
D3 links	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
H	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H5	A2	Relatief	90	37048.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
D1	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
D2	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
D2	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
D1	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
H	A2	Relatief	90	52669.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H5	A2	Relatief	90	37048.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H5	A2	Relatief	90	37048.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H5	A2	Relatief	90	37048.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
D1	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
D2	A2	Relatief	90	88235.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
B	A2	Relatief	90	12303.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H5	A2	Relatief	90	37048.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
310515	Busbaan	Relatief	50	403.00	4.16	4.16	4.16	--	--	--	100.00	100.00	100.00
310515	Busbaan	Relatief	50	403.00	4.16	4.16	4.16	--	--	--	100.00	100.00	100.00
M rechts	A2	Relatief	90	43491.00	6.10	3.90	1.40	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H rechts	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
H links	A2	Relatief	90	51636.00	6.20	3.60	1.50	--	--	--	--	--	--
A1 rechts	A2	Relatief	90	24504.00	6.20	3.60	1.50	3.30	2.90	6.80	--	--	--
43/44/45		Relatief	100	40504.25	6.08	3.75	1.50	11.20	11.20	11.20	--	--	--
43/44/45	(Links)	Relatief	100	40504.25	6.08	3.75	1.51	11.20	11.20	11.20	--	--	--
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9438.88	6.83	3.35	0.58	1.18	1.08	2.50	1.17	1.22	0.88
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9438.88	6.83	3.35	0.58	1.18	1.08	2.50	1.17	1.22	0.88
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9438.88	6.83	3.35	0.58	1.18	1.08	2.50	1.17	1.22	0.88
2935	A12 - RYKSWG	Relatief	120	68298.50	6.38	4.20	0.83	5.65	5.44	11.03	--	--	--
3041	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	79728.65	6.15	4.72	0.91	4.83	4.88	10.08	--	--	--
3059	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	81393.23	6.28	4.48	0.84	4.94	3.89	8.27	--	--	--
3060	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	81393.23	6.28	4.48	0.84	4.94	3.89	8.27	--	--	--
5014	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	19822.43	6.46	4.17	0.73	1.76	1.30	2.97	--	--	--
5054	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	17458.61	6.24	4.65	0.82	2.22	1.59	3.61	--	--	--
5055	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	5293.02	6.17	4.72	0.88	5.34	4.29	9.18	--	--	--
5065	C H Letschertweg	Relatief	60	19595.56	6.14	4.83	0.88	3.70	2.55	5.61	--	--	--
5465	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	5315.60	6.50	4.02	0.74	3.95	3.80	8.24	--	--	--
5466	A12 - RYKSWG	Relatief	120	79097.46	6.31	4.37	0.85	5.69	5.13	10.56	--	--	--
5476	A12 - RYKSWG	Relatief	120	81333.63	6.27	4.48	0.86	5.53	4.66	9.71	0.02	--	--
5477	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	17458.61	6.24	4.65	0.82	2.22	1.59	3.61	--	--	--
5483	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	5293.02	6.17	4.72	0.88	5.34	4.29	9.18	--	--	--
6530	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	83452.99	6.35	4.30	0.82	5.38	4.51	9.46	0.51	0.35	0.23
6531	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	64230.88	6.11	4.79	0.94	6.25	5.62	11.42	0.34	0.24	0.15
6543	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	83452.99	6.35	4.30	0.82	5.38	4.51	9.46	0.51	0.35	0.23
7272	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	79728.65	6.15	4.72	0.91	4.83	4.88	10.08	--	--	--
7275	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	79728.65	6.15	4.72	0.91	4.83	4.88	10.08	--	--	--
7283	A2 - RYKSWG	Relatief	90	81393.23	6.28	4.48	0.84	4.94	3.89	8.27	--	--	--
7284	A2 - RYKSWG	Relatief	90	79728.65	6.15	4.72	0.91	4.83	4.88	10.08	--	--	--
7290	A2 - RYKSWG	Relatief	90	81393.23	6.28	4.48	0.84	4.94	3.89	8.27	--	--	--
7291	A2 - RYKSWG	Relatief	90	79728.65	6.15	4.72	0.91	4.83	4.88	10.08	--	--	--

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
7302	A2 - RYKSWG	Relatief	90	79728.65	6.15	4.72	0.91	4.83	4.88	10.08	--	--	--
8014	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	80	26462.71	6.60	3.85	0.67	1.81	1.44	3.28	0.55	0.40	0.29
8015	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	45052.69	6.67	3.70	0.65	1.65	1.38	3.15	0.10	0.12	0.09
8018	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	120	27006.93	6.54	3.96	0.70	2.29	1.81	4.10	0.16	0.19	0.13
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	9485.86	6.93	3.11	0.55	1.74	1.93	4.34	--	--	--
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	36579.91	6.64	3.75	0.66	1.97	1.66	3.77	0.32	0.32	0.23
36944	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	15409.40	6.14	4.88	0.85	1.18	0.85	1.95	--	--	--
36951	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	33793.66	6.73	3.55	0.62	1.85	1.62	3.69	0.13	0.17	0.12
77440	C H Letschertweg	Relatief	60	19595.56	6.14	4.83	0.88	3.70	2.55	5.61	--	--	--
80190	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	45052.69	6.67	3.70	0.65	1.65	1.38	3.15	0.10	0.12	0.09
80191	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	26064.17	6.74	3.54	0.62	1.47	1.32	3.03	--	--	--
80239	A12 - RYKSWG	Relatief	120	74325.74	6.30	4.38	0.86	5.56	5.19	10.60	--	--	--
80245	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	22424.87	6.64	3.76	0.66	1.30	1.34	3.08	--	--	--
80282	Knooppunt Laagraven	Relatief	50	10847.51	6.34	4.36	0.82	4.81	3.35	7.17	--	--	--
80285	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	21111.22	6.49	4.11	0.71	1.67	1.13	2.60	0.38	0.23	0.17
80295	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	43528.95	6.57	3.93	0.69	1.48	1.24	2.84	0.18	0.12	0.08
80301	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	28124.14	6.80	3.41	0.60	1.62	1.54	3.52	0.27	0.21	0.15
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	13280.10	6.98	3.01	0.52	0.73	0.79	1.82	0.01	--	--
80314	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	10680.80	7.29	2.32	0.40	0.90	1.30	2.98	0.05	--	--
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	15392.96	6.59	3.77	0.73	4.72	4.46	9.17	--	--	--
80324	A12 - RYKSWG	Relatief	120	52923.78	6.32	4.32	0.86	5.94	5.69	11.49	--	--	--
80325	A12 - RYKSWG	Relatief	120	98863.65	6.34	4.33	0.83	4.89	4.39	9.21	--	--	--
80326	A12 - RYKSWG	Relatief	120	98752.68	6.26	4.51	0.85	4.94	4.10	8.68	0.02	--	--
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	24873.90	6.72	3.52	0.66	3.55	3.61	7.64	--	--	--
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	27104.37	6.54	3.98	0.70	2.06	1.59	3.61	0.44	0.41	0.29
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	30298.91	6.54	3.94	0.72	3.01	2.81	6.15	0.56	0.50	0.34
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	17189.15	6.24	4.55	0.87	6.50	4.91	10.22	--	--	--
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	23393.21	6.39	4.20	0.81	4.11	4.36	9.03	--	--	--
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	24338.21	6.49	4.09	0.71	1.86	1.31	3.00	0.93	0.64	0.46
80344	A12 - RYKSWG	Relatief	120	50953.88	6.26	4.47	0.88	6.23	5.55	11.27	--	--	--
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	20766.75	6.41	4.21	0.78	3.79	3.09	6.67	--	--	--
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	15282.69	6.73	3.47	0.67	4.22	4.71	9.78	1.32	1.13	0.74
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	36497.16	6.57	3.92	0.68	1.65	1.33	3.06	0.62	0.45	0.32
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	36457.59	6.61	3.79	0.69	3.11	2.79	6.10	--	--	--
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	46041.95	6.36	4.34	0.79	3.70	2.91	6.39	--	--	--
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	40606.92	6.14	4.75	0.91	6.37	4.79	9.95	--	--	--
80360	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	83452.99	6.35	4.30	0.82	5.38	4.51	9.46	0.51	0.35	0.23
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	26337.58	6.35	4.35	0.81	4.52	3.61	7.79	0.47	0.38	0.26

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	25703.74	6.77	3.42	0.64	3.28	3.56	7.65	1.57	1.41	0.95
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	52923.78	6.32	4.32	0.86	5.94	5.69	11.49	--	--	--
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	42883.44	6.56	3.87	0.73	4.51	4.19	8.89	0.97	0.75	0.49
80415	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	59687.61	6.09	4.82	0.95	5.35	5.41	10.99	--	--	--
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	42021.25	6.60	3.82	0.69	2.62	2.47	5.47	0.40	0.37	0.26
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	10423.99	6.83	3.35	0.59	1.92	1.83	4.13	1.93	1.83	1.30
148773	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	44606.25	6.13	4.89	0.85	1.50	1.19	2.71	1.14	0.79	0.57
193209	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	81393.23	6.28	4.48	0.84	4.94	3.89	8.27	--	--	--
193210	A2 - RYKSWG	Relatief	90	81393.23	6.28	4.48	0.84	4.94	3.89	8.27	--	--	--
193851	A12 - RYKSWG	Relatief	120	68298.50	6.38	4.20	0.83	5.65	5.44	11.03	--	--	--
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	74325.74	6.30	4.38	0.86	5.56	5.19	10.60	--	--	--
193855	A12 - RYKSWG	Relatief	120	74325.74	6.30	4.38	0.86	5.56	5.19	10.60	--	--	--
193857	A12 - RYKSWG	Relatief	120	68298.50	6.38	4.20	0.83	5.65	5.44	11.03	--	--	--
194593	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	5403.45	6.08	4.93	0.91	5.03	3.12	6.74	--	--	--
194594	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	11445.56	6.15	4.84	0.86	2.56	1.65	3.73	--	--	--
194595	WATERLINIEWEG	Relatief	50	17576.23	6.55	4.00	0.68	0.73	0.40	0.96	0.39	0.43	0.31
194597	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	6042.26	6.21	4.76	0.81	0.41	0.29	0.69	--	--	--
194624	C H Letschertweg	Relatief	60	24471.99	6.15	4.83	0.86	2.85	2.00	4.49	--	--	--
194625	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	24471.99	6.15	4.83	0.86	2.85	2.00	4.49	--	--	--
203901	A12 - RYKSWG	Relatief	80	19164.99	6.36	4.38	0.77	2.23	1.45	3.32	0.09	--	--
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	70097.66	6.29	4.44	0.85	5.13	4.45	9.31	0.02	--	--
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19307.90	6.58	3.84	0.72	3.65	3.54	7.59	0.88	0.81	0.54
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19307.90	6.58	3.84	0.72	3.65	3.54	7.59	0.88	0.81	0.54
203910	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	78476.39	6.18	4.66	0.90	5.40	4.96	10.27	0.39	0.28	0.18
203911	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	86734.33	6.24	4.55	0.87	4.98	4.71	9.81	0.35	0.26	0.17
237374	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	40278.17	6.69	3.65	0.64	1.75	1.53	3.49	0.11	0.14	0.10
237375	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	40278.17	6.69	3.65	0.64	1.75	1.53	3.49	0.11	0.14	0.10
237376	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	37140.83	6.80	3.41	0.60	1.53	1.41	3.22	0.40	0.32	0.23
237377	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	37140.83	6.80	3.41	0.60	1.53	1.41	3.22	0.40	0.32	0.23
237378	A12 - RYKSWG	Relatief	120	74325.74	6.30	4.38	0.86	5.56	5.19	10.60	--	--	--
237379	A12 - RYKSWG	Relatief	120	74325.74	6.30	4.38	0.86	5.56	5.19	10.60	--	--	--
237380	A12 - RYKSWG	Relatief	120	68298.50	6.38	4.20	0.83	5.65	5.44	11.03	--	--	--
237381	A12 - RYKSWG	Relatief	120	68298.50	6.38	4.20	0.83	5.65	5.44	11.03	--	--	--
244319	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	30	44606.25	6.13	4.89	0.85	1.50	1.19	2.71	1.14	0.79	0.57
244320	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	30	32199.69	6.17	4.78	0.85	2.44	1.92	4.32	1.02	0.74	0.52
244321	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	61359.93	6.23	4.57	0.87	5.47	4.26	8.95	--	--	--
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	10423.99	6.83	3.35	0.59	1.92	1.83	4.13	1.93	1.83	1.30
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	5174.22	6.98	3.03	0.51	0.60	0.51	1.22	3.79	4.08	3.02

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	5250.05	6.67	3.65	0.67	3.28	2.88	6.34	--	--	--
309585	Knooppunt Laagraven	Relatief	50	17494.24	6.39	4.32	0.76	2.12	1.43	3.23	0.19	0.13	0.09
309587	A12 - UTRECHT-OOST 18	Relatief	50	19004.54	6.57	3.92	0.69	1.91	1.45	3.30	0.24	0.27	0.19
309589	A12 - UTRECHT-OOST 18	Relatief	50	12152.48	6.66	3.69	0.67	2.69	2.28	5.05	--	--	--
309590	Knooppunt Laagraven	Relatief	50	23019.43	6.56	3.95	0.69	1.65	1.14	2.61	0.29	0.33	0.24
309592	Knooppunt Laagraven	Relatief	50	15536.27	6.32	4.53	0.76	0.39	0.24	0.57	0.31	0.28	0.21
309808	C H Letschertweg	Relatief	60	17783.25	6.12	4.92	0.86	1.69	0.90	2.06	--	--	--
309951	C H Letschertweg	Relatief	60	19595.56	6.14	4.83	0.88	3.70	2.55	5.61	--	--	--
309952	C H Letschertweg	Relatief	60	19595.56	6.14	4.83	0.88	3.70	2.55	5.61	--	--	--
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	17106.11	6.10	4.86	0.92	6.17	4.42	9.34	--	--	--
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	17106.11	6.10	4.86	0.92	6.17	4.42	9.34	--	--	--
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28864.12	6.43	4.22	0.74	2.08	1.62	3.70	--	--	--
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	10996.66	6.48	4.12	0.72	1.88	1.59	3.64	--	--	--
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	17874.84	6.40	4.29	0.76	2.20	1.65	3.73	--	--	--
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	18144.74	6.31	4.36	0.85	4.36	4.72	9.63	--	--	--
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	12168.46	6.73	3.58	0.62	1.24	1.39	3.18	--	--	--
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	18579.32	6.30	4.39	0.85	4.04	4.56	9.39	--	--	--
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	30305.60	6.48	4.05	0.76	3.06	3.54	7.52	--	--	--
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	11733.38	6.76	3.50	0.62	1.62	1.50	3.40	--	--	--
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	11733.38	6.76	3.50	0.62	1.62	1.50	3.40	--	--	--
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	12168.46	6.73	3.58	0.62	1.24	1.39	3.18	--	--	--
310902	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	41113.57	6.00	5.01	0.99	5.98	5.74	11.61	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	41113.57	6.00	5.01	0.99	5.98	5.74	11.61	--	--	--
310904	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	86734.33	6.24	4.55	0.87	4.98	4.71	9.81	0.35	0.26	0.17
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	120	60414.98	6.19	4.64	0.90	5.19	5.16	10.59	0.30	0.21	0.14
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	26337.58	6.35	4.35	0.81	4.52	3.61	7.79	0.47	0.38	0.26
312370	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	5054.16	6.39	4.32	0.75	1.93	1.22	2.80	1.52	0.96	0.69
312371	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	9021.03	6.80	3.41	0.59	1.22	1.00	2.30	0.80	0.68	0.49
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	17106.11	6.10	4.86	0.92	6.17	4.42	9.34	--	--	--
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28698.93	6.21	4.66	0.85	4.49	3.28	7.14	--	--	--
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	11595.15	6.37	4.36	0.76	2.12	1.39	3.20	--	--	--
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	17106.11	6.10	4.86	0.92	6.17	4.42	9.34	--	--	--
312989	A12 - RYKSWG	Relatief	120	70097.66	6.29	4.44	0.85	5.13	4.45	9.31	0.02	--	--
313059	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	11269.00	6.44	4.23	0.73	0.95	0.68	1.58	--	--	--
313061	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	6487.60	6.43	4.25	0.74	1.14	1.09	2.51	--	--	--
5463	A12 - RYKSWG	Relatief	120	84381.96	6.32	4.35	0.84	5.58	5.05	10.43	--	--	--
5464	A12 - RYKSWG	Relatief	120	84381.96	6.32	4.35	0.84	5.58	5.05	10.43	--	--	--
5478	A12 - RYKSWG	Relatief	120	86616.18	6.26	4.49	0.86	5.51	4.64	9.68	0.02	--	--

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	9232.28	6.81	3.39	0.59	1.78	1.44	3.30	1.25	1.41	1.01
80334	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	10040.76	6.49	4.10	0.71	1.23	1.07	2.49	0.78	0.56	0.40
310513	't Zand	Relatief	50	10157.73	7.05	2.78	0.54	3.26	6.93	14.35	--	--	--
237378	A12 - RYKSWG	Relatief	120	74325.74	6.30	4.38	0.86	5.56	5.19	10.60	--	--	--
237376	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	37140.83	6.80	3.41	0.60	1.53	1.41	3.22	0.40	0.32	0.23
237374	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	40278.17	6.69	3.65	0.64	1.75	1.53	3.49	0.11	0.14	0.10
237380	A12 - RYKSWG	Relatief	120	68298.50	6.38	4.20	0.83	5.65	5.44	11.03	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	41113.57	6.00	5.01	0.99	5.98	5.74	11.61	--	--	--
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	40606.92	6.14	4.75	0.91	6.37	4.79	9.95	--	--	--
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	52923.78	6.32	4.32	0.86	5.94	5.69	11.49	--	--	--
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	70097.66	6.29	4.44	0.85	5.13	4.45	9.31	0.02	--	--
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	65	24736.05	6.33	4.45	0.78	1.76	1.71	3.87	0.70	0.54	0.39
310514	't Zand	Relatief	50	10157.73	7.05	2.78	0.54	3.26	6.93	14.35	--	--	--
310514	't Zand	Relatief	50	10157.73	7.05	2.78	0.54	3.26	6.93	14.35	--	--	--
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	15705.47	6.88	3.22	0.58	2.28	2.28	5.07	--	--	--
237376	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	37140.83	6.80	3.41	0.60	1.53	1.41	3.22	0.40	0.32	0.23
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	13280.10	6.98	3.01	0.52	0.73	0.79	1.82	0.01	--	--
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	13280.10	6.98	3.01	0.52	0.73	0.79	1.82	0.01	--	--
193851	A12 - RYKSWG	Relatief	120	68298.50	6.38	4.20	0.83	5.65	5.44	11.03	--	--	--
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	74325.74	6.30	4.38	0.86	5.56	5.19	10.60	--	--	--
8014	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	80	26462.71	6.60	3.85	0.67	1.81	1.44	3.28	0.55	0.40	0.29
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	40606.92	6.14	4.75	0.91	6.37	4.79	9.95	--	--	--
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	25703.74	6.77	3.42	0.64	3.28	3.56	7.65	1.57	1.41	0.95
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	41113.57	6.00	5.01	0.99	5.98	5.74	11.61	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	41113.57	6.00	5.01	0.99	5.98	5.74	11.61	--	--	--
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	30298.91	6.54	3.94	0.72	3.01	2.81	6.15	0.56	0.50	0.34
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	30298.91	6.54	3.94	0.72	3.01	2.81	6.15	0.56	0.50	0.34
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	40606.92	6.14	4.75	0.91	6.37	4.79	9.95	--	--	--
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	74325.74	6.30	4.38	0.86	5.56	5.19	10.60	--	--	--

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
148773	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	50897.10	6.14	4.89	0.85	1.43	1.10	2.53	0.75	0.54	0.38
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	32189.00	6.49	4.08	0.73	2.32	2.28	5.09	0.43	0.30	0.21
244319	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	30	50897.10	6.14	4.89	0.85	1.43	1.10	2.53	0.75	0.54	0.38
244320	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	30	37834.97	6.19	4.73	0.84	2.34	1.89	4.23	0.68	0.52	0.37
5463	A12 - RYKSWG	Relatief	120	97502.81	6.37	4.24	0.82	5.33	4.99	10.32	--	--	--
5464	A12 - RYKSWG	Relatief	120	97502.81	6.37	4.24	0.82	5.33	4.99	10.32	--	--	--
5478	A12 - RYKSWG	Relatief	120	95602.77	6.25	4.52	0.86	5.47	4.60	9.62	--	--	--
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9649.28	6.83	3.35	0.58	1.18	1.08	2.50	1.17	1.22	0.88
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	9384.00	6.75	3.52	0.61	1.87	1.48	3.39	1.74	1.82	1.30
80334	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9822.48	6.46	4.19	0.72	1.20	1.04	2.41	1.23	0.85	0.62
310513	't Zand	Relatief	50	9853.64	7.03	2.81	0.55	3.42	7.15	14.73	--	--	--
313400	't zand	Relatief	50	1596.90	8.33	--	--	--	--	--	--	--	--
310514	't Zand	Relatief	50	9853.64	7.03	2.81	0.55	3.42	7.15	14.73	--	--	--
310514	't Zand	Relatief	50	9853.64	7.03	2.81	0.55	3.42	7.15	14.73	--	--	--
310515	Busbaan	Relatief	50	512.00	4.16	4.16	4.16	--	--	--	100.00	100.00	100.00
310515	Busbaan	Relatief	50	512.00	4.16	4.16	4.16	--	--	--	100.00	100.00	100.00
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9649.28	6.83	3.35	0.58	1.18	1.08	2.50	1.17	1.22	0.88
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9649.28	6.83	3.35	0.58	1.18	1.08	2.50	1.17	1.22	0.88
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9649.28	6.83	3.35	0.58	1.18	1.08	2.50	1.17	1.22	0.88
2935	A12 - RYKSWG	Relatief	120	73759.70	6.41	4.13	0.82	5.81	5.73	11.51	--	--	--
3041	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	86372.91	6.12	4.77	0.93	5.02	4.99	10.28	--	--	--
3059	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	87838.13	6.31	4.40	0.83	5.08	4.11	8.69	--	--	--
3060	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	87838.13	6.31	4.40	0.83	5.08	4.11	8.69	--	--	--
5014	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	19529.72	6.39	4.31	0.76	1.93	1.40	3.18	--	--	--
5054	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	17289.35	6.30	4.50	0.80	2.16	1.67	3.76	--	--	--
5055	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	5018.07	5.83	5.51	1.00	4.75	3.12	6.87	--	--	--
5065	C H Letschertweg	Relatief	60	21318.80	6.17	4.77	0.86	3.39	2.40	5.32	--	--	--
5068	C H Letschertweg	Relatief	60	8457.30	6.25	4.51	0.88	6.40	4.89	10.08	--	--	--
5465	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	6141.08	6.58	3.84	0.71	3.86	4.00	8.61	--	--	--
5466	A12 - RYKSWG	Relatief	120	91401.68	6.36	4.27	0.83	5.43	5.05	10.43	--	--	--
5476	A12 - RYKSWG	Relatief	120	90597.73	6.27	4.47	0.86	5.51	4.70	9.79	--	--	--
5477	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	17289.35	6.30	4.50	0.80	2.16	1.67	3.76	--	--	--
5483	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	5018.07	5.83	5.51	1.00	4.75	3.12	6.87	--	--	--
6530	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	90447.78	6.36	4.29	0.82	5.50	4.66	9.73	0.46	0.31	0.20
6531	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	67725.16	6.10	4.79	0.95	6.59	5.93	11.96	0.31	0.22	0.14
6543	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	90447.78	6.36	4.29	0.82	5.50	4.66	9.73	0.46	0.31	0.20
7272	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	86372.91	6.12	4.77	0.93	5.02	4.99	10.28	--	--	--
7275	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	86372.91	6.12	4.77	0.93	5.02	4.99	10.28	--	--	--

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
7283	A2 - RYKSWG	Relatief	90	87838.13	6.31	4.40	0.83	5.08	4.11	8.69	--	--	--
7284	A2 - RYKSWG	Relatief	90	86372.91	6.12	4.77	0.93	5.02	4.99	10.28	--	--	--
7290	A2 - RYKSWG	Relatief	90	87838.13	6.31	4.40	0.83	5.08	4.11	8.69	--	--	--
7291	A2 - RYKSWG	Relatief	90	86372.91	6.12	4.77	0.93	5.02	4.99	10.28	--	--	--
7302	A2 - RYKSWG	Relatief	90	86372.91	6.12	4.77	0.93	5.02	4.99	10.28	--	--	--
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	15513.98	6.47	4.14	0.73	2.29	1.76	3.98	--	--	--
8014	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	80	27261.60	6.56	3.94	0.69	1.76	1.39	3.17	0.54	0.42	0.30
8015	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	46990.31	6.66	3.72	0.65	1.63	1.37	3.13	0.10	0.11	0.08
8018	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	120	27295.46	6.57	3.91	0.69	2.29	1.88	4.25	0.18	0.19	0.13
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	8905.59	6.85	3.28	0.58	1.80	1.89	4.28	--	--	--
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	37051.53	6.64	3.77	0.66	1.99	1.69	3.84	0.45	0.43	0.31
36944	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	17011.78	6.03	5.14	0.89	1.17	0.80	1.84	--	--	--
36951	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	33993.80	6.74	3.52	0.62	1.87	1.68	3.81	0.14	0.17	0.12
77440	C H Letschertweg	Relatief	60	21318.80	6.17	4.77	0.86	3.39	2.40	5.32	--	--	--
77442	C H Letschertweg	Relatief	60	8457.30	6.25	4.51	0.88	6.40	4.89	10.08	--	--	--
80190	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	46990.31	6.66	3.72	0.65	1.63	1.37	3.13	0.10	0.11	0.08
80191	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	28726.21	6.71	3.62	0.63	1.38	1.22	2.82	--	--	--
80239	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78381.59	6.26	4.46	0.88	5.88	5.42	10.99	--	--	--
80245	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	24932.74	6.57	3.92	0.68	1.22	1.11	2.55	--	--	--
80282	Knooppunt Laagraven	Relatief	50	10150.27	6.23	4.60	0.86	5.40	3.55	7.57	--	--	--
80285	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	22013.49	6.48	4.12	0.72	1.66	1.25	2.86	0.36	0.22	0.16
80295	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	46937.19	6.53	4.01	0.70	1.42	1.18	2.70	0.17	0.11	0.08
80301	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	29931.68	6.82	3.37	0.59	1.55	1.50	3.45	0.25	0.20	0.14
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	13409.46	6.95	3.09	0.53	0.72	0.76	1.77	--	--	--
80314	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	11362.60	7.30	2.30	0.40	0.89	1.32	3.05	--	--	--
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	16238.08	6.66	3.59	0.71	4.98	4.98	10.07	--	--	--
80324	A12 - RYKSWG	Relatief	120	57540.84	6.34	4.28	0.85	6.06	5.91	11.86	--	--	--
80325	A12 - RYKSWG	Relatief	120	110864.44	6.36	4.28	0.82	4.82	4.40	9.24	--	--	--
80326	A12 - RYKSWG	Relatief	120	107845.64	6.28	4.47	0.85	4.97	4.21	8.89	--	--	--
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	25138.97	6.73	3.48	0.67	3.83	3.95	8.27	--	--	--
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28154.58	6.57	3.92	0.69	2.05	1.64	3.73	0.59	0.54	0.39
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	34297.99	6.37	4.34	0.78	3.09	2.49	5.52	0.34	0.27	0.19
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	20284.51	6.37	4.25	0.82	5.89	4.89	10.20	--	--	--
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	24145.59	6.33	4.32	0.84	4.51	4.63	9.49	--	--	--
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	25850.38	6.48	4.13	0.72	1.78	1.26	2.91	1.04	0.75	0.54
80344	A12 - RYKSWG	Relatief	120	54257.93	6.23	4.52	0.90	6.49	5.76	11.62	--	--	--
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	18974.71	6.76	3.46	0.62	2.47	2.34	5.20	--	--	--
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	20025.48	6.47	4.06	0.76	4.04	3.47	7.39	--	--	--

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	17378.54	6.62	3.72	0.71	4.17	4.29	9.01	0.77	0.62	0.41
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	37079.20	6.53	4.01	0.70	1.62	1.29	2.96	0.72	0.54	0.39
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	38982.06	6.61	3.77	0.69	3.26	2.96	6.44	--	--	--
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	53438.31	6.39	4.28	0.78	3.48	2.79	6.16	--	--	--
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	42025.88	6.15	4.71	0.92	6.89	5.24	10.75	--	--	--
80360	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	90447.78	6.36	4.29	0.82	5.50	4.66	9.73	0.46	0.31	0.20
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28581.01	6.39	4.26	0.79	4.50	3.72	7.99	0.60	0.49	0.33
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28183.61	6.66	3.67	0.68	3.34	3.35	7.24	1.41	1.16	0.78
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	57540.84	6.34	4.28	0.85	6.06	5.91	11.86	--	--	--
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	48456.30	6.54	3.92	0.74	4.38	4.05	8.61	0.83	0.63	0.42
80415	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	46453.09	6.45	4.17	0.75	2.72	2.27	5.05	0.25	0.21	0.14
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	10808.88	6.71	3.60	0.63	2.03	1.80	4.08	2.41	2.05	1.46
193209	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	87838.13	6.31	4.40	0.83	5.08	4.11	8.69	--	--	--
193210	A2 - RYKSWG	Relatief	90	87838.13	6.31	4.40	0.83	5.08	4.11	8.69	--	--	--
193766	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	15513.98	6.47	4.14	0.73	2.29	1.76	3.98	--	--	--
193851	A12 - RYKSWG	Relatief	120	73759.70	6.41	4.13	0.82	5.81	5.73	11.51	--	--	--
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78381.59	6.26	4.46	0.88	5.88	5.42	10.99	--	--	--
193855	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78381.59	6.26	4.46	0.88	5.88	5.42	10.99	--	--	--
193857	A12 - RYKSWG	Relatief	120	73759.70	6.41	4.13	0.82	5.81	5.73	11.51	--	--	--
194593	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	5267.52	6.05	4.99	0.93	5.35	3.37	7.22	--	--	--
194594	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	12265.03	6.17	4.80	0.85	2.52	1.68	3.80	--	--	--
194595	WATERLINIEWEG	Relatief	50	15633.85	6.51	4.07	0.70	0.80	0.43	1.01	0.45	0.47	0.34
194597	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	6997.66	6.26	4.65	0.79	0.46	0.32	0.76	--	--	--
194624	C H Letschertweg	Relatief	60	26705.23	6.21	4.71	0.83	2.14	1.58	3.58	--	--	--
194625	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	26705.23	6.21	4.71	0.83	2.14	1.58	3.58	--	--	--
203901	A12 - RYKSWG	Relatief	80	20608.83	6.38	4.34	0.76	2.10	1.41	3.23	--	--	--
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	74844.08	6.27	4.47	0.86	5.26	4.60	9.58	--	--	--
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19899.64	6.41	4.20	0.78	3.97	3.42	7.36	0.58	0.48	0.32
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19899.64	6.41	4.20	0.78	3.97	3.42	7.36	0.58	0.48	0.32
203910	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	83009.88	6.17	4.68	0.91	5.67	5.19	10.67	0.36	0.26	0.17
203911	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	90947.88	6.22	4.58	0.88	5.27	4.96	10.25	0.33	0.24	0.16
237374	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	40697.18	6.69	3.64	0.64	1.75	1.57	3.57	0.12	0.13	0.10
237375	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	40697.18	6.69	3.64	0.64	1.75	1.57	3.57	0.12	0.13	0.10
237376	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	38621.52	6.78	3.46	0.60	1.49	1.37	3.15	0.37	0.34	0.24
237377	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	38621.52	6.78	3.46	0.60	1.49	1.37	3.15	0.37	0.34	0.24
237378	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78381.59	6.26	4.46	0.88	5.88	5.42	10.99	--	--	--
237379	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78381.59	6.26	4.46	0.88	5.88	5.42	10.99	--	--	--

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
237380	A12 - RYKSWG	Relatief	120	73759.70	6.41	4.13	0.82	5.81	5.73	11.51	--	--	--
237381	A12 - RYKSWG	Relatief	120	73759.70	6.41	4.13	0.82	5.81	5.73	11.51	--	--	--
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	90	36343.35	6.70	3.59	0.66	3.28	3.30	7.14	0.37	0.31	0.21
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	80	21683.50	6.59	3.84	0.69	2.05	2.22	4.98	0.62	0.48	0.34
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	10505.50	6.27	4.55	0.82	2.91	2.37	5.28	--	--	--
244321	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62039.76	6.25	4.50	0.87	5.93	4.72	9.80	--	--	--
244324	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	80	44856.93	6.38	4.32	0.77	2.84	2.27	5.05	0.26	0.21	0.14
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	65	26347.77	6.18	4.77	0.84	1.95	1.69	3.84	0.46	0.32	0.23
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	8881.53	6.22	4.67	0.84	2.65	2.28	5.09	--	--	--
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	18523.89	6.65	3.68	0.68	4.03	3.32	7.17	--	--	--
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	14669.56	6.85	3.20	0.63	5.02	5.22	10.65	--	--	--
244343	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62039.76	6.25	4.50	0.87	5.93	4.72	9.80	--	--	--
244364	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--
244367	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--
244369	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62039.76	6.25	4.50	0.87	5.93	4.72	9.80	--	--	--
244371	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62039.76	6.25	4.50	0.87	5.93	4.72	9.80	--	--	--
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	14142.50	6.52	4.00	0.72	2.17	1.79	3.99	--	--	--
244388	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	25837.20	6.45	4.16	0.75	3.08	2.51	5.59	--	--	--
244389	A2 - RYKSWG	Relatief	90	62039.76	6.25	4.50	0.87	5.93	4.72	9.80	--	--	--
244390	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	27401.09	6.51	4.00	0.73	3.60	2.93	6.40	--	--	--
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	27401.09	6.51	4.00	0.73	3.60	2.93	6.40	--	--	--
244392	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	19077.40	6.31	4.47	0.80	2.55	2.25	5.03	--	--	--
244395	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	10325.83	6.42	4.19	0.77	4.28	3.62	7.86	--	--	--
244396	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	24465.30	6.48	4.08	0.74	3.05	2.58	5.69	--	--	--
244397	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	16600.69	6.41	4.25	0.77	2.65	2.42	5.38	--	--	--
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	25171.77	6.61	3.77	0.71	4.19	3.78	8.06	--	--	--
244405	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	11865.31	6.32	4.41	0.81	3.91	3.58	7.77	--	--	--
244406		Relatief	50	7866.77	6.63	3.73	0.69	3.86	2.98	6.44	--	--	--
244407		Relatief	50	8574.71	6.99	2.83	0.59	6.91	7.75	14.78	--	--	--
244408		Relatief	50	8326.80	6.98	2.92	0.57	5.77	5.31	10.83	--	--	--
244409		Relatief	50	6708.47	6.46	4.09	0.76	4.02	3.47	7.44	--	--	--
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62039.76	6.25	4.50	0.87	5.93	4.72	9.80	--	--	--
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	13922.54	6.37	4.33	0.77	2.12	1.65	3.71	--	--	--
278787	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	13922.54	6.37	4.33	0.77	2.12	1.65	3.71	--	--	--
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	14407.11	6.16	4.80	0.85	2.13	1.93	4.36	--	--	--
278789	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	14407.11	6.16	4.80	0.85	2.13	1.93	4.36	--	--	--
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	10808.88	6.71	3.60	0.63	2.03	1.80	4.08	2.41	2.05	1.46

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	5242.82	6.87	3.28	0.55	0.62	0.51	1.20	4.86	4.65	3.44
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	5566.36	6.56	3.90	0.71	3.41	2.82	6.20	--	--	--
309585	Knooppunt Laagraven	Relatief	50	17703.92	6.36	4.37	0.77	2.16	1.47	3.33	0.19	0.13	0.09
309587	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	18276.66	6.59	3.88	0.68	2.01	1.57	3.57	0.26	0.28	0.20
309589	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	13329.96	6.71	3.58	0.65	2.56	2.28	5.05	--	--	--
309590	Knooppunt Laagraven	Relatief	50	20516.25	6.49	4.10	0.72	1.89	1.24	2.84	0.34	0.36	0.25
309592	Knooppunt Laagraven	Relatief	50	15430.55	6.34	4.46	0.75	0.41	0.25	0.60	0.32	0.29	0.21
309642	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62039.76	6.25	4.50	0.87	5.93	4.72	9.80	--	--	--
309645	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--
309664	A2 - RYKSWG	Relatief	90	87838.13	6.31	4.40	0.83	5.08	4.11	8.69	--	--	--
309665	A2 - RYKSWG	Relatief	90	87838.13	6.31	4.40	0.83	5.08	4.11	8.69	--	--	--
309668	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	26268.61	6.24	4.63	0.83	2.94	2.64	5.86	--	--	--
309669	A2 - RYKSWG	Relatief	90	86372.91	6.12	4.77	0.93	5.02	4.99	10.28	--	--	--
309670	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	62039.76	6.25	4.50	0.87	5.93	4.72	9.80	--	--	--
309673	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	25782.65	6.35	4.37	0.79	2.94	2.55	5.63	--	--	--
309674	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--
309675	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--
309687	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--
309780	't Zand	Relatief	60	12899.40	6.48	4.03	0.77	4.67	4.08	8.57	--	--	--
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	12889.03	6.48	4.03	0.77	4.64	4.06	8.53	--	--	--
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	12745.61	6.47	4.05	0.77	4.59	4.00	8.44	--	--	--
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	12745.61	6.47	4.05	0.77	4.59	4.00	8.44	--	--	--
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	12752.02	6.47	4.05	0.77	4.60	4.01	8.45	--	--	--
309792	't Zand	Relatief	60	15228.81	6.68	3.58	0.69	4.29	4.97	10.28	--	--	--
309793	't Zand	Relatief	60	15225.24	6.68	3.58	0.69	4.28	4.97	10.27	--	--	--
309808	C H Letschertweg	Relatief	60	18219.11	6.25	4.64	0.81	1.61	0.95	2.17	--	--	--
309951	C H Letschertweg	Relatief	60	21318.80	6.17	4.77	0.86	3.39	2.40	5.32	--	--	--
309952	C H Letschertweg	Relatief	60	21318.80	6.17	4.77	0.86	3.39	2.40	5.32	--	--	--
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19197.90	6.21	4.62	0.88	5.89	4.54	9.57	--	--	--
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19197.90	6.21	4.62	0.88	5.89	4.54	9.57	--	--	--
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	33169.37	6.40	4.30	0.75	2.02	1.53	3.48	--	--	--
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	14405.83	6.30	4.54	0.79	1.85	1.30	3.00	--	--	--
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	18773.21	6.48	4.12	0.73	2.14	1.71	3.87	--	--	--
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	18580.59	6.26	4.45	0.88	4.86	5.10	10.28	--	--	--
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	11236.35	6.65	3.74	0.65	1.25	1.35	3.11	--	--	--
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	17650.87	6.23	4.52	0.90	4.73	5.14	10.37	--	--	--
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	29810.45	6.41	4.18	0.80	3.45	3.84	8.06	--	--	--
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	12165.46	6.67	3.69	0.65	1.71	1.52	3.46	--	--	--

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	12165.46	6.67	3.69	0.65	1.71	1.52	3.46	--	--	--
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	11236.35	6.65	3.74	0.65	1.25	1.35	3.11	--	--	--
310902	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	42490.98	6.01	4.97	1.00	6.47	6.28	12.52	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	42490.98	6.01	4.97	1.00	6.47	6.28	12.52	--	--	--
310904	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	90947.88	6.22	4.58	0.88	5.27	4.96	10.25	0.33	0.24	0.16
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	120	62383.59	6.14	4.72	0.93	5.64	5.47	11.14	0.19	0.14	0.09
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28581.01	6.39	4.26	0.79	4.50	3.72	7.99	0.60	0.49	0.33
312370	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	4518.86	6.03	5.13	0.89	2.17	1.17	2.68	1.67	1.08	0.77
312371	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	8693.01	6.65	3.75	0.65	1.26	0.97	2.24	0.79	0.77	0.55
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19197.90	6.21	4.62	0.88	5.89	4.54	9.57	--	--	--
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	33053.02	6.29	4.48	0.82	4.30	3.33	7.25	--	--	--
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	13858.30	6.40	4.30	0.75	2.17	1.52	3.48	--	--	--
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19197.90	6.21	4.62	0.88	5.89	4.54	9.57	--	--	--
312989	A12 - RYKSWG	Relatief	120	74844.08	6.27	4.47	0.86	5.26	4.60	9.58	--	--	--
313059	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	13006.02	6.44	4.23	0.73	0.95	0.68	1.58	--	--	--
313061	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	6706.32	6.43	4.25	0.74	1.14	1.09	2.51	--	--	--
313132		Relatief	50	18727.64	6.33	4.39	0.81	3.66	2.84	6.14	0.60	0.65	0.44
313133		Relatief	45	18727.64	6.33	4.39	0.81	3.66	2.84	6.14	0.60	0.65	0.44
237378	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78381.59	6.26	4.46	0.88	5.88	5.42	10.99	--	--	--
237376	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	38621.52	6.78	3.46	0.60	1.49	1.37	3.15	0.37	0.34	0.24
237374	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	40697.18	6.69	3.64	0.64	1.75	1.57	3.57	0.12	0.13	0.10
237380	A12 - RYKSWG	Relatief	120	73759.70	6.41	4.13	0.82	5.81	5.73	11.51	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	42490.98	6.01	4.97	1.00	6.47	6.28	12.52	--	--	--
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	42025.88	6.15	4.71	0.92	6.89	5.24	10.75	--	--	--
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	57540.84	6.34	4.28	0.85	6.06	5.91	11.86	--	--	--
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	74844.08	6.27	4.47	0.86	5.26	4.60	9.58	--	--	--
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	21683.50	6.59	3.84	0.69	2.05	2.22	4.98	0.62	0.48	0.34
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	65	21683.50	6.59	3.84	0.69	2.05	2.22	4.98	0.62	0.48	0.34
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	80	10505.50	6.27	4.55	0.82	2.91	2.37	5.28	--	--	--
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	26347.77	6.18	4.77	0.84	1.95	1.69	3.84	0.46	0.32	0.23
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	65	26347.77	6.18	4.77	0.84	1.95	1.69	3.84	0.46	0.32	0.23
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	65	26347.77	6.18	4.77	0.84	1.95	1.69	3.84	0.46	0.32	0.23
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	65	8881.53	6.22	4.67	0.84	2.65	2.28	5.09	--	--	--
244321	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62039.76	6.25	4.50	0.87	5.93	4.72	9.80	--	--	--
244321	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62039.76	6.25	4.50	0.87	5.93	4.72	9.80	--	--	--
244324	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
244324	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--
80415	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	90	36343.35	6.70	3.59	0.66	3.28	3.30	7.14	0.37	0.31	0.21
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	14669.56	6.85	3.20	0.63	5.02	5.22	10.65	--	--	--
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	18523.89	6.65	3.68	0.68	4.03	3.32	7.17	--	--	--
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	46453.09	6.45	4.17	0.75	2.72	2.27	5.05	0.25	0.21	0.14
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	25171.77	6.61	3.77	0.71	4.19	3.78	8.06	--	--	--
309642	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62039.76	6.25	4.50	0.87	5.93	4.72	9.80	--	--	--
309645	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	27401.09	6.51	4.00	0.73	3.60	2.93	6.40	--	--	--
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	25171.77	6.61	3.77	0.71	4.19	3.78	8.06	--	--	--
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	62039.76	6.25	4.50	0.87	5.93	4.72	9.80	--	--	--
244367	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	60137.24	6.08	4.84	0.97	5.95	5.97	11.94	--	--	--
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	27401.09	6.51	4.00	0.73	3.60	2.93	6.40	--	--	--
237376	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	38621.52	6.78	3.46	0.60	1.49	1.37	3.15	0.37	0.34	0.24
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	13409.46	6.95	3.09	0.53	0.72	0.76	1.77	--	--	--
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	13409.46	6.95	3.09	0.53	0.72	0.76	1.77	--	--	--
8014	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	80	27261.60	6.56	3.94	0.69	1.76	1.39	3.17	0.54	0.42	0.30
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78381.59	6.26	4.46	0.88	5.88	5.42	10.99	--	--	--
193851	A12 - RYKSWG	Relatief	120	73759.70	6.41	4.13	0.82	5.81	5.73	11.51	--	--	--
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28183.61	6.66	3.67	0.68	3.34	3.35	7.24	1.41	1.16	0.78
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28183.61	6.66	3.67	0.68	3.34	3.35	7.24	1.41	1.16	0.78
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	42025.88	6.15	4.71	0.92	6.89	5.24	10.75	--	--	--
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	42025.88	6.15	4.71	0.92	6.89	5.24	10.75	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	42490.98	6.01	4.97	1.00	6.47	6.28	12.52	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	42490.98	6.01	4.97	1.00	6.47	6.28	12.52	--	--	--
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	34297.99	6.37	4.34	0.78	3.09	2.49	5.52	0.34	0.27	0.19
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	34297.99	6.37	4.34	0.78	3.09	2.49	5.52	0.34	0.27	0.19
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78381.59	6.26	4.46	0.88	5.88	5.42	10.99	--	--	--

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9698.46	6.83	3.35	0.58	1.18	1.08	2.50	1.17	1.22	0.88
313400	't zand	Relatief	50	1596.90	8.33	--	--	--	--	--	--	--	--
310515	Busbaan	Relatief	50	1104.00	4.16	4.16	4.16	--	--	--	100.00	100.00	100.00
310515	Busbaan	Relatief	50	1104.00	4.16	4.16	4.16	--	--	--	100.00	100.00	100.00
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	15925.58	6.67	3.60	0.69	3.83	3.89	8.15	0.06	--	--
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9698.46	6.83	3.35	0.58	1.18	1.08	2.50	1.17	1.22	0.88
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9698.46	6.83	3.35	0.58	1.18	1.08	2.50	1.17	1.22	0.88
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9698.46	6.83	3.35	0.58	1.18	1.08	2.50	1.17	1.22	0.88
2935	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78315.54	6.32	4.32	0.86	6.25	5.82	11.66	--	--	--
3041	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	91828.06	6.11	4.79	0.94	5.30	5.25	10.74	--	--	--
3059	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	91355.42	6.27	4.47	0.85	5.47	4.36	9.14	--	--	--
3060	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	91355.42	6.27	4.47	0.85	5.47	4.36	9.14	--	--	--
5014	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	22101.60	6.39	4.32	0.76	1.82	1.32	3.00	--	--	--
5054	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	18864.39	6.28	4.57	0.80	1.84	1.39	3.16	--	--	--
5055	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	7171.33	6.09	4.91	0.90	4.40	3.61	7.83	--	--	--
5065	C H Letschertweg	Relatief	60	23636.94	6.06	5.01	0.91	3.72	2.67	5.87	0.05	--	--
5068	C H Letschertweg	Relatief	60	9388.22	6.52	3.92	0.76	5.05	4.94	10.13	0.11	--	--
5465	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	9135.00	6.63	3.74	0.69	3.18	3.58	7.78	--	--	--
5466	A12 - RYKSWG	Relatief	120	92200.49	6.29	4.40	0.86	6.01	5.41	11.04	--	--	--
5476	A12 - RYKSWG	Relatief	120	93102.54	6.21	4.60	0.89	6.01	4.95	10.25	--	--	--
5477	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	18864.39	6.28	4.57	0.80	1.84	1.39	3.16	--	--	--
5483	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	7171.33	6.09	4.91	0.90	4.40	3.61	7.83	--	--	--
6530	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	93036.56	6.31	4.38	0.85	6.02	4.95	10.23	0.45	0.29	0.19
6531	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	69354.89	6.06	4.86	0.98	7.26	6.42	12.77	0.41	0.28	0.18
6543	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	93036.56	6.31	4.38	0.85	6.02	4.95	10.23	0.45	0.29	0.19
7272	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	91828.06	6.11	4.79	0.94	5.30	5.25	10.74	--	--	--
7275	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	91828.06	6.11	4.79	0.94	5.30	5.25	10.74	--	--	--
7283	A2 - RYKSWG	Relatief	90	91355.42	6.27	4.47	0.85	5.47	4.36	9.14	--	--	--
7284	A2 - RYKSWG	Relatief	90	91828.06	6.11	4.79	0.94	5.30	5.25	10.74	--	--	--
7290	A2 - RYKSWG	Relatief	90	91355.42	6.27	4.47	0.85	5.47	4.36	9.14	--	--	--
7291	A2 - RYKSWG	Relatief	90	91828.06	6.11	4.79	0.94	5.30	5.25	10.74	--	--	--
7302	A2 - RYKSWG	Relatief	90	91828.06	6.11	4.79	0.94	5.30	5.25	10.74	--	--	--
7484	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	15864.74	6.37	4.34	0.77	2.46	1.81	4.09	--	--	--
8014	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	80	30217.94	6.59	3.88	0.68	1.72	1.39	3.19	0.26	0.17	0.12
8015	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	47950.88	6.62	3.81	0.67	1.75	1.43	3.27	0.10	0.11	0.08
8018	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	120	30156.19	6.53	3.99	0.71	2.38	1.93	4.35	0.16	0.17	0.12
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	10315.17	6.74	3.52	0.62	1.75	1.73	3.93	--	--	--
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	39848.14	6.58	3.90	0.69	2.08	1.73	3.92	0.12	0.13	0.09

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
36944	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	18469.10	6.10	4.98	0.86	0.98	0.67	1.55	--	--	--
36951	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	35819.78	6.67	3.69	0.65	2.01	1.72	3.90	0.13	0.15	0.11
77440	C H Letschertweg	Relatief	60	23636.94	6.06	5.01	0.91	3.72	2.67	5.87	0.05	--	--
77442	C H Letschertweg	Relatief	60	9388.22	6.52	3.92	0.76	5.05	4.94	10.13	0.11	--	--
80190	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	47950.88	6.62	3.81	0.67	1.75	1.43	3.27	0.10	0.11	0.08
80191	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	28842.40	6.71	3.60	0.63	1.50	1.31	3.01	--	--	--
80239	A12 - RYKSWG	Relatief	120	84775.35	6.19	4.60	0.91	6.21	5.54	11.18	--	--	--
80245	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	26349.23	6.58	3.92	0.68	1.09	1.09	2.52	--	--	--
80282	Knooppunt Laagraven	Relatief	50	10208.37	6.12	4.82	0.91	5.78	3.66	7.78	--	--	--
80285	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	22754.59	6.38	4.36	0.76	1.66	1.08	2.48	0.36	0.20	0.15
80295	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	49094.37	6.48	4.12	0.71	1.36	1.08	2.50	0.16	0.10	0.07
80301	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	30632.26	6.71	3.60	0.63	1.56	1.43	3.28	0.25	0.18	0.13
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	14070.80	6.91	3.18	0.55	0.74	0.73	1.69	--	--	--
80314	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	9098.44	7.19	2.54	0.44	0.96	1.31	3.02	--	--	--
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	18032.41	6.51	3.93	0.77	5.20	4.65	9.51	--	--	--
80324	A12 - RYKSWG	Relatief	120	60305.49	6.26	4.43	0.89	6.57	6.12	12.22	--	--	--
80325	A12 - RYKSWG	Relatief	120	114225.89	6.31	4.38	0.84	5.20	4.63	9.65	--	--	--
80326	A12 - RYKSWG	Relatief	120	111927.26	6.22	4.59	0.87	5.30	4.36	9.15	--	--	--
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28342.16	6.60	3.78	0.72	3.92	3.66	7.74	--	--	--
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	29541.68	6.52	4.03	0.71	2.21	1.73	3.92	0.16	0.17	0.12
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	34611.82	6.35	4.37	0.79	3.14	2.42	5.38	0.89	0.69	0.48
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	20285.33	6.31	4.36	0.85	6.56	5.30	10.92	--	--	--
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28030.53	6.25	4.50	0.87	4.61	4.52	9.31	--	--	--
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28820.78	6.48	4.13	0.72	1.75	1.27	2.93	0.28	0.17	0.12
80344	A12 - RYKSWG	Relatief	120	56764.59	6.17	4.64	0.93	7.02	6.02	12.05	--	--	--
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	21235.24	6.63	3.78	0.67	2.09	1.61	3.66	--	--	--
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	20632.93	6.41	4.18	0.79	4.45	3.70	7.81	--	--	--
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	18067.36	6.50	3.99	0.75	4.37	3.96	8.41	1.81	1.39	0.92
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	42146.27	6.54	3.98	0.69	1.58	1.29	2.96	0.19	0.12	0.09
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	41850.94	6.52	3.98	0.73	3.23	2.69	5.89	--	--	--
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	54031.42	6.37	4.33	0.79	3.69	2.91	6.40	--	--	--
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	43090.82	6.12	4.76	0.94	7.63	5.75	11.63	--	--	--
80360	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	93036.56	6.31	4.38	0.85	6.02	4.95	10.23	0.45	0.29	0.19
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28584.14	6.30	4.44	0.83	5.18	4.09	8.71	0.18	0.16	0.10
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	29703.86	6.58	3.85	0.71	3.50	3.22	7.00	1.35	1.05	0.71
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	60305.49	6.26	4.43	0.89	6.57	6.12	12.22	--	--	--
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	49977.69	6.47	4.06	0.77	4.71	4.13	8.76	0.82	0.59	0.39
80415	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	51040.35	6.42	4.22	0.76	2.68	2.18	4.85	--	--	--
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	11640.37	6.69	3.64	0.65	2.18	1.97	4.43	0.66	0.47	0.33
148773	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	50	55007.90	6.14	4.89	0.84	1.08	0.71	1.66	0.21	0.20	0.14
193209	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	91355.42	6.27	4.47	0.85	5.47	4.36	9.14	--	--	--
193210	A2 - RYKSWG	Relatief	90	91355.42	6.27	4.47	0.85	5.47	4.36	9.14	--	--	--
193766	A2 - MAARSEN 6	Relatief	50	15864.74	6.37	4.34	0.77	2.46	1.81	4.09	--	--	--
193851	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78315.54	6.32	4.32	0.86	6.25	5.82	11.66	--	--	--
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	84775.35	6.19	4.60	0.91	6.21	5.54	11.18	--	--	--
193855	A12 - RYKSWG	Relatief	120	84775.35	6.19	4.60	0.91	6.21	5.54	11.18	--	--	--
193857	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78315.54	6.32	4.32	0.86	6.25	5.82	11.66	--	--	--
194593	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	5337.16	5.87	5.38	1.00	5.81	3.35	7.19	--	--	--
194594	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	12387.13	6.07	5.02	0.89	2.70	1.72	3.88	--	--	--
194595	WATERLINIEWEG	Relatief	50	16305.96	6.36	4.42	0.75	0.82	0.42	0.98	0.44	0.42	0.31
194597	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	7050.15	6.22	4.74	0.80	0.48	0.32	0.74	--	--	--
194624	C H Letschertweg	Relatief	60	31104.00	5.77	5.64	1.02	3.91	2.28	5.05	0.08	--	--
194625	A12 - DE MEERN 15	Relatief	50	31105.05	6.24	4.65	0.82	2.00	1.57	3.55	--	--	--
203901	A12 - RYKSWG	Relatief	80	22617.72	6.35	4.40	0.77	2.05	1.37	3.15	--	--	--
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	79361.62	6.22	4.58	0.88	5.57	4.75	9.84	--	--	--
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	20902.96	6.37	4.29	0.80	4.09	3.34	7.20	1.47	1.17	0.79
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	20902.96	6.37	4.29	0.80	4.09	3.34	7.20	1.47	1.17	0.79
203910	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	85361.51	6.13	4.74	0.93	6.24	5.61	11.40	0.43	0.31	0.20
203911	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	93341.04	6.18	4.65	0.91	5.82	5.35	10.95	0.39	0.29	0.18
237374	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	44218.42	6.65	3.73	0.66	1.83	1.61	3.64	0.11	0.12	0.09
237375	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	44218.42	6.65	3.73	0.66	1.83	1.61	3.64	0.11	0.12	0.09
237376	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	39314.32	6.73	3.57	0.62	1.53	1.38	3.16	0.20	0.14	0.10
237377	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	39314.32	6.73	3.57	0.62	1.53	1.38	3.16	0.20	0.14	0.10
237378	A12 - RYKSWG	Relatief	120	84775.35	6.19	4.60	0.91	6.21	5.54	11.18	--	--	--
237379	A12 - RYKSWG	Relatief	120	84775.35	6.19	4.60	0.91	6.21	5.54	11.18	--	--	--
237380	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78315.54	6.32	4.32	0.86	6.25	5.82	11.66	--	--	--
237381	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78315.54	6.32	4.32	0.86	6.25	5.82	11.66	--	--	--
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	90	38987.46	6.57	3.88	0.71	3.15	2.74	6.02	--	--	--
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	80	22136.06	6.39	4.31	0.75	1.55	1.30	2.98	--	--	--
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	35754.75	6.32	4.46	0.78	1.81	1.47	3.37	--	--	--
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	13618.69	6.21	4.70	0.83	2.27	1.74	3.93	--	--	--
244319	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	30	55007.90	6.14	4.89	0.84	1.08	0.71	1.66	0.21	0.20	0.14
244320	Ds Martin Luther Kingln	Relatief	30	44673.98	6.21	4.70	0.83	1.91	1.48	3.34	0.26	0.25	0.18
244321	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--
244324	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	80	51040.35	6.42	4.22	0.76	2.68	2.18	4.85	--	--	--
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	65	30705.95	6.31	4.50	0.79	1.59	1.44	3.28	--	--	--
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	11934.62	6.08	5.00	0.88	2.26	1.69	3.84	--	--	--
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	20352.25	6.60	3.80	0.71	4.27	3.49	7.50	--	--	--
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	16861.74	6.79	3.32	0.65	5.14	5.20	10.62	--	--	--
244343	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--
244364	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--
244367	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--
244369	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--
244371	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	17851.89	6.43	4.22	0.75	1.99	1.55	3.48	--	--	--
244388	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	27680.14	6.41	4.25	0.76	3.02	2.41	5.38	--	--	--
244389	A2 - RYKSWG	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--
244390	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	32280.12	6.40	4.24	0.77	3.56	2.71	5.95	--	--	--
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	32280.12	6.40	4.24	0.77	3.56	2.71	5.95	--	--	--
244392	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	22111.34	6.20	4.71	0.84	2.44	1.99	4.48	--	--	--
244395	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	11818.11	6.46	4.12	0.75	3.77	3.26	7.12	--	--	--
244396	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	29666.14	6.44	4.18	0.75	2.71	2.22	4.94	--	--	--
244397	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	19712.08	6.39	4.29	0.77	2.35	2.09	4.68	--	--	--
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	30474.22	6.53	3.94	0.73	3.92	3.36	7.22	--	--	--
244405	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	13679.63	6.30	4.46	0.81	3.65	3.30	7.22	--	--	--
244406		Relatief	50	9957.02	6.53	3.96	0.72	3.39	2.50	5.48	--	--	--
244407		Relatief	50	10768.21	6.80	3.28	0.66	6.62	6.37	12.60	--	--	--
244408		Relatief	50	10173.54	6.84	3.23	0.63	5.77	4.98	10.25	--	--	--
244409		Relatief	50	9651.26	6.34	4.38	0.80	3.26	2.61	5.75	--	--	--
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	18084.58	6.20	4.73	0.83	1.96	1.37	3.10	--	--	--
278787	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	18084.58	6.20	4.73	0.83	1.96	1.37	3.10	--	--	--
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	15116.81	6.10	4.95	0.88	2.19	1.92	4.32	--	--	--
278789	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	50	15116.81	6.10	4.95	0.88	2.19	1.92	4.32	--	--	--
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	11640.37	6.69	3.64	0.65	2.18	1.97	4.43	0.66	0.47	0.33
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	6204.68	6.94	3.11	0.53	0.74	0.75	1.76	1.20	1.04	0.75
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	5436.07	6.41	4.23	0.77	3.96	2.99	6.55	--	--	--
309585	Knooppunt Laagraven	Relatief	50	18058.12	6.30	4.50	0.80	2.27	1.52	3.43	0.18	0.12	0.09
309587	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	19119.68	6.47	4.12	0.73	2.14	1.59	3.60	0.26	0.25	0.18
309589	A12 - UTRECHT-00ST 18	Relatief	50	14197.51	6.72	3.56	0.64	2.49	2.26	5.00	--	--	--
309590	Knooppunt Laagraven	Relatief	50	21176.79	6.37	4.37	0.76	1.96	1.24	2.82	0.34	0.32	0.23
309592	Knooppunt Laagraven	Relatief	50	16375.57	6.23	4.71	0.80	0.44	0.25	0.61	0.31	0.26	0.19

Model: 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
309642	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--
309645	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--
309664	A2 - RYKSWG	Relatief	90	91355.42	6.27	4.47	0.85	5.47	4.36	9.14	--	--	--
309665	A2 - RYKSWG	Relatief	90	91355.42	6.27	4.47	0.85	5.47	4.36	9.14	--	--	--
309668	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	28791.25	6.20	4.71	0.85	2.90	2.53	5.65	--	--	--
309669	A2 - RYKSWG	Relatief	90	91828.06	6.11	4.79	0.94	5.30	5.25	10.74	--	--	--
309670	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--
309673	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	31756.17	6.25	4.61	0.83	2.69	2.17	4.85	--	--	--
309674	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--
309675	A2 - MAARSSSEN 6	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--
309687	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	15925.58	6.67	3.60	0.69	3.83	3.89	8.15	0.06	--	--
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	13751.45	6.64	3.67	0.70	4.07	4.12	8.62	0.07	--	--
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	13751.45	6.64	3.67	0.70	4.07	4.12	8.62	0.07	--	--
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	Relatief	60	13758.43	6.64	3.66	0.70	4.08	4.13	8.63	0.07	--	--
309792	't Zand	Relatief	60	16563.48	6.65	3.66	0.70	4.01	4.49	9.35	1.29	1.76	1.15
309793	't Zand	Relatief	60	16560.08	6.65	3.66	0.70	4.00	4.48	9.34	1.29	1.76	1.15
309808	C H Letschertweg	Relatief	60	19243.88	6.20	4.74	0.83	1.60	0.92	2.10	--	--	--
309951	C H Letschertweg	Relatief	60	15052.79	5.77	5.64	1.02	3.91	2.28	5.05	0.08	--	--
309952	C H Letschertweg	Relatief	60	23636.94	6.06	5.01	0.91	3.72	2.67	5.87	0.05	--	--
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19094.06	6.12	4.80	0.92	6.78	5.01	10.42	--	--	--
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19094.06	6.12	4.80	0.92	6.78	5.01	10.42	--	--	--
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	33759.85	6.40	4.30	0.75	1.99	1.47	3.35	--	--	--
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	13715.67	6.32	4.49	0.77	1.69	1.08	2.50	--	--	--
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	20053.48	6.45	4.18	0.74	2.19	1.75	3.96	--	--	--
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	22596.43	6.21	4.56	0.90	4.77	4.86	9.88	--	--	--
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	13334.19	6.68	3.67	0.64	1.22	1.32	3.03	--	--	--
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19199.32	6.22	4.52	0.90	4.92	5.34	10.70	--	--	--
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	35922.58	6.39	4.23	0.80	3.39	3.73	7.85	--	--	--
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	16730.67	6.58	3.89	0.69	1.72	1.57	3.55	--	--	--
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	16730.67	6.58	3.89	0.69	1.72	1.57	3.55	--	--	--
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	13334.19	6.68	3.67	0.64	1.22	1.32	3.03	--	--	--
310902	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	43879.48	6.00	4.96	1.01	7.11	6.90	13.54	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	43879.48	6.00	4.96	1.01	7.11	6.90	13.54	--	--	--
310904	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	93341.04	6.18	4.65	0.91	5.82	5.35	10.95	0.39	0.29	0.18
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	120	64775.05	6.12	4.75	0.94	6.10	5.87	11.82	0.49	0.34	0.22
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	28584.14	6.30	4.44	0.83	5.18	4.09	8.71	0.18	0.16	0.10
312370	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	4384.73	6.45	4.17	0.74	2.43	1.67	3.75	--	--	--

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
312371	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	8685.09	6.78	3.46	0.61	1.43	1.20	2.74	--	--	--
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19094.06	6.12	4.80	0.92	6.78	5.01	10.42	--	--	--
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	32614.04	6.22	4.63	0.85	4.64	3.41	7.41	--	--	--
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	13522.41	6.37	4.40	0.75	1.74	0.94	2.20	--	--	--
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	19094.06	6.12	4.80	0.92	6.78	5.01	10.42	--	--	--
312989	A12 - RYKSWG	Relatief	120	79361.62	6.22	4.58	0.88	5.57	4.75	9.84	--	--	--
313059	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	12138.91	6.47	4.16	0.72	0.98	0.67	1.55	--	--	--
313061	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	8402.71	6.58	3.90	0.68	1.08	1.13	2.58	--	--	--
313063	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	12138.91	6.47	4.16	0.72	0.98	0.67	1.55	--	--	--
313064	A12 - UTRECHT 17	Relatief	50	8402.71	6.58	3.90	0.68	1.08	1.13	2.58	--	--	--
313132		Relatief	50	25964.94	6.27	4.54	0.82	3.08	2.33	5.13	1.31	1.36	0.93
313133		Relatief	45	25964.94	6.27	4.54	0.82	3.08	2.33	5.13	1.31	1.36	0.93
5463	A12 - RYKSWG	Relatief	120	101278.99	6.32	4.34	0.85	5.75	5.27	10.80	--	--	--
5464	A12 - RYKSWG	Relatief	120	101278.99	6.32	4.34	0.85	5.75	5.27	10.80	--	--	--
5478	A12 - RYKSWG	Relatief	120	100261.92	6.20	4.62	0.89	5.90	4.85	10.07	--	--	--
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	9490.89	6.66	3.71	0.65	2.23	1.69	3.84	0.50	0.57	0.40
80334	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	11934.21	6.44	4.23	0.73	1.21	1.04	2.40	--	--	--
310513	't Zand	Relatief	50	6492.16	6.99	2.92	0.56	3.91	8.88	18.59	12.00	17.24	11.29
237378	A12 - RYKSWG	Relatief	120	84775.35	6.19	4.60	0.91	6.21	5.54	11.18	--	--	--
237376	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	39314.32	6.73	3.57	0.62	1.53	1.38	3.16	0.20	0.14	0.10
237374	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	44218.42	6.65	3.73	0.66	1.83	1.61	3.64	0.11	0.12	0.09
237380	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78315.54	6.32	4.32	0.86	6.25	5.82	11.66	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	43879.48	6.00	4.96	1.01	7.11	6.90	13.54	--	--	--
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	43090.82	6.12	4.76	0.94	7.63	5.75	11.63	--	--	--
80406	A12 - RYKSWG	Relatief	120	60305.49	6.26	4.43	0.89	6.57	6.12	12.22	--	--	--
203903	A12 - RYKSWG	Relatief	120	79361.62	6.22	4.58	0.88	5.57	4.75	9.84	--	--	--
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	50	22136.06	6.39	4.31	0.75	1.55	1.30	2.98	--	--	--
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	65	22136.06	6.39	4.31	0.75	1.55	1.30	2.98	--	--	--
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	80	13618.69	6.21	4.70	0.83	2.27	1.74	3.93	--	--	--
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	50	30705.95	6.31	4.50	0.79	1.59	1.44	3.28	--	--	--
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	65	30705.95	6.31	4.50	0.79	1.59	1.44	3.28	--	--	--
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	65	30705.95	6.31	4.50	0.79	1.59	1.44	3.28	--	--	--
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	65	11934.62	6.08	5.00	0.88	2.26	1.69	3.84	--	--	--
310514	't Zand	Relatief	50	5675.16	7.04	2.76	0.57	4.44	10.72	20.96	--	--	--
310514	't Zand	Relatief	50	5675.16	7.04	2.76	0.57	4.44	10.72	20.96	--	--	--
244321	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--
244321	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--

Model: 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	HDef.	V	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
244321	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--
244324	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--
244324	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--
80415	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Relatief	90	38987.46	6.57	3.88	0.71	3.15	2.74	6.02	--	--	--
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	16861.74	6.79	3.32	0.65	5.14	5.20	10.62	--	--	--
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Relatief	90	20352.25	6.60	3.80	0.71	4.27	3.49	7.50	--	--	--
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	90	51040.35	6.42	4.22	0.76	2.68	2.18	4.85	--	--	--
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	30474.22	6.53	3.94	0.73	3.92	3.36	7.22	--	--	--
309642	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--
309645	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	32280.12	6.40	4.24	0.77	3.56	2.71	5.95	--	--	--
244398	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	30474.22	6.53	3.94	0.73	3.92	3.36	7.22	--	--	--
244505	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63713.14	6.21	4.57	0.89	6.57	5.14	10.53	--	--	--
244367	A2 - Rijksweg A2	Relatief	90	63073.16	6.07	4.83	0.98	6.43	6.46	12.75	--	--	--
244391	A2 - Parallelweg A2	Relatief	90	32280.12	6.40	4.24	0.77	3.56	2.71	5.95	--	--	--
237376	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	120	39314.32	6.73	3.57	0.62	1.53	1.38	3.16	0.20	0.14	0.10
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	14070.80	6.91	3.18	0.55	0.74	0.73	1.69	--	--	--
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Relatief	50	14070.80	6.91	3.18	0.55	0.74	0.73	1.69	--	--	--
8014	A12 - KP LUNETTEN	Relatief	80	30217.94	6.59	3.88	0.68	1.72	1.39	3.19	0.26	0.17	0.12
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	84775.35	6.19	4.60	0.91	6.21	5.54	11.18	--	--	--
193851	A12 - RYKSWG	Relatief	120	78315.54	6.32	4.32	0.86	6.25	5.82	11.66	--	--	--
193853	A12 - RYKSWG	Relatief	120	84775.35	6.19	4.60	0.91	6.21	5.54	11.18	--	--	--
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	29703.86	6.58	3.85	0.71	3.50	3.22	7.00	1.35	1.05	0.71
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	29703.86	6.58	3.85	0.71	3.50	3.22	7.00	1.35	1.05	0.71
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	43090.82	6.12	4.76	0.94	7.63	5.75	11.63	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	43879.48	6.00	4.96	1.01	7.11	6.90	13.54	--	--	--
310903	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	43879.48	6.00	4.96	1.01	7.11	6.90	13.54	--	--	--
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	43090.82	6.12	4.76	0.94	7.63	5.75	11.63	--	--	--
80358	A2 - Rijksweg A2	Relatief	120	43090.82	6.12	4.76	0.94	7.63	5.75	11.63	--	--	--
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	34611.82	6.35	4.37	0.79	3.14	2.42	5.38	0.89	0.69	0.48
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Relatief	80	34611.82	6.35	4.37	0.79	3.14	2.42	5.38	0.89	0.69	0.48

Bijlage III-1 Invoergegevens SRM1

oplossingen zijn ons vak

Model: 2011
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	2011
Verantwoordelijke	M.Souren
Modelgrenzen	(133605.95, 452489.72) - (135058.18, 454563.78)
Aangemaakt door	M.Souren op 26-1-2011
Laatst ingezien door	M.Souren op 22-2-2011
Model aangemaakt met	GeoAir V2.00
Originele database	--
Originele omschrijving	--
Geïmporteerd door	--
Definitief	--
verklaard door	--
Meteorologische conditie	Gemiddeld
Referentie jaar	2011
Zeezoutcorrectie	5

Model:2011
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
1	01	Papwg/v2/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
2	01	Papwg/v2/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
3	02	Papwg/v3/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
4	02	Papwg/v3/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
5	03	Papwg/v4/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
6	03	Papwg/v4/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
7	04	Papwg/v5/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
8	04	Papwg/v5/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
9	05	Papwg/v6/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
10	05	Papwg/v6/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
11	06	Papwg/v7/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
12	06	Papwg/v7/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
13	07	Papwg/v8/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
14	07	Papwg/v8/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
15	08	Papwg/v9/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
16	08	Papwg/v9/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
17	09	Papwg/v10/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
18	09	Papwg/v10/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
19	10	Blaeuln/v2/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
20	10	Blaeuln/v2/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
21	11	Blaeuln/v1/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
22	11	Blaeuln/v1/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
23	12	Orte/v3/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
24	12	Orte/v3/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
25	13	Orte/v4/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
26	13	Orte/v4/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
27	14	Orte/v5/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
28	14	Orte/v5/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
29	15	Orte/v6/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
30	15	Orte/v6/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
31	16	MaTy/v1	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
32	17	MaTy/v2	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
33	18	Mercatorlaan7/rL	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
34	18	Mercatorlaan7/rR	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
35	19	Mercatorlaan6/rL	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
36	19	Mercatorlaan6/rR	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
37	20	Mercatorlaan5/rL	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
38	20	Mercatorlaan5/rR	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
39	21	Mercatorlaan4/rR	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
40	21	Mercatorlaan4/rL	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2011
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype
41	22	Mercatorlaan3/rR	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
42	22	Mercatorlaan3/rL	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
43	23	Mercatorlaan2/rR	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
44	23	Mercatorlaan2/rL	Doorstromend stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)
45	24	Mercatorlaan1/rL	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
46	24	Mercatorlaan1/rR	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
47	25	Orte/v1/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
48	25	Orte/v1/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
49	26	Orte/v2/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
50	26	Orte/v2/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
51	27	Papbrug/rL	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
52	27	Papbrug/rR	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
53	28	Taatsendijk	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
54	29	Taatsendijk	Doorstromend stadsverkeer	4 - Basis type (2)
55	30	Groenewoudsedijk	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)
56	31	Groenewoudsedijk	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)
57	32	Groenewoudsedijk	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)

Model:2011
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
1	01	Papwg/v2/rL	1.00 - Geen of weinig	29.00	14.00
2	01	Papwg/v2/rR	1.00 - Geen of weinig	17.00	27.00
3	02	Papwg/v3/rL	1.00 - Geen of weinig	30.00	14.00
4	02	Papwg/v3/rR	1.00 - Geen of weinig	17.00	27.00
5	03	Papwg/v4/rR	1.00 - Geen of weinig	14.00	30.00
6	03	Papwg/v4/rL	1.00 - Geen of weinig	26.00	17.00
7	04	Papwg/v5/rR	1.00 - Geen of weinig	16.00	25.00
8	04	Papwg/v5/rL	1.00 - Geen of weinig	27.00	14.00
9	05	Papwg/v6/rR	1.00 - Geen of weinig	14.00	32.00
10	05	Papwg/v6/rL	1.00 - Geen of weinig	28.00	17.00
11	06	Papwg/v7/rR	1.00 - Geen of weinig	15.00	24.00
12	06	Papwg/v7/rL	1.00 - Geen of weinig	26.00	14.00
13	07	Papwg/v8/rL	1.00 - Geen of weinig	27.00	15.00
14	07	Papwg/v8/rR	1.00 - Geen of weinig	14.00	29.00
15	08	Papwg/v9/rL	1.00 - Geen of weinig	24.00	14.00
16	08	Papwg/v9/rR	1.00 - Geen of weinig	14.00	24.00
17	09	Papwg/v10/rR	1.00 - Geen of weinig	14.00	24.00
18	09	Papwg/v10/rL	1.00 - Geen of weinig	24.00	14.00
19	10	BlaeuIn/v2/rL	1.00 - Geen of weinig	12.00	20.00
20	10	BlaeuIn/v2/rR	1.00 - Geen of weinig	12.00	20.00
21	11	BlaeuIn/v1/rR	1.00 - Geen of weinig	22.00	13.00
22	11	BlaeuIn/v1/rL	1.00 - Geen of weinig	13.00	22.00
23	12	Orte/v3/rL	1.00 - Geen of weinig	12.00	44.00
24	12	Orte/v3/rR	1.00 - Geen of weinig	44.00	12.00
25	13	Orte/v4/rL	1.00 - Geen of weinig	12.00	44.00
26	13	Orte/v4/rR	1.00 - Geen of weinig	44.00	12.00
27	14	Orte/v5/rL	1.00 - Geen of weinig	12.00	44.00
28	14	Orte/v5/rR	1.00 - Geen of weinig	44.00	12.00
29	15	Orte/v6/rR	1.00 - Geen of weinig	44.00	12.00
30	15	Orte/v6/rL	1.00 - Geen of weinig	12.00	44.00
31	16	MaTy/v1	1.00 - Geen of weinig	14.00	14.00
32	17	MaTy/v2	1.00 - Geen of weinig	14.00	14.00
33	18	Mercatorlaan7/rL	1.00 - Geen of weinig	8.00	19.00
34	18	Mercatorlaan7/rR	1.00 - Geen of weinig	14.00	13.00
35	19	Mercatorlaan6/rL	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8.00	19.00
36	19	Mercatorlaan6/rR	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14.00	13.00
37	20	Mercatorlaan5/rL	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8.00	19.00
38	20	Mercatorlaan5/rR	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	5.00	5.00
39	21	Mercatorlaan4/rR	1.00 - Geen of weinig	14.00	13.00
40	21	Mercatorlaan4/rL	1.00 - Geen of weinig	8.00	19.00

Model:2011
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Vegetation along road	Dist.L	Dist.R
41	22	Mercatorlaan3/rR	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14.00	13.00
42	22	Mercatorlaan3/rL	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8.00	19.00
43	23	Mercatorlaan2/rR	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	14.00	13.00
44	23	Mercatorlaan2/rL	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	8.00	19.00
45	24	Mercatorlaan1/rL	1.00 - Geen of weinig	8.00	19.00
46	24	Mercatorlaan1/rR	1.00 - Geen of weinig	14.00	13.00
47	25	Orte/v1/rR	1.00 - Geen of weinig	44.00	12.00
48	25	Orte/v1/rL	1.00 - Geen of weinig	12.00	44.00
49	26	Orte/v2/rR	1.00 - Geen of weinig	44.00	12.00
50	26	Orte/v2/rL	1.00 - Geen of weinig	12.00	44.00
51	27	Papbrug/rL	1.00 - Geen of weinig	14.00	28.00
52	27	Papbrug/rR	1.00 - Geen of weinig	28.00	14.00
53	28	Taatsendijk	1.00 - Geen of weinig	11.00	11.00
54	29	Taatsendijk	1.00 - Geen of weinig	4.00	13.00
55	30	Groenewoudsedijk	1.00 - Geen of weinig	13.00	13.00
56	31	Groenewoudsedijk	1.00 - Geen of weinig	14.00	14.00
57	32	Groenewoudsedijk	1.00 - Geen of weinig	14.00	14.00

Model:2011
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Link desc links	Link desc rechts
1	01	Papwg/v2/rL	Papwg/v2/rR	--
2	01	Papwg/v2/rR	--	Papwg/v2/rL
3	02	Papwg/v3/rL	Papwg/v3/rR	--
4	02	Papwg/v3/rR	--	Papwg/v3/rL
5	03	Papwg/v4/rR	--	Papwg/v4/rL
6	03	Papwg/v4/rL	Papwg/v4/rR	--
7	04	Papwg/v5/rR	--	Papwg/v5/rL
8	04	Papwg/v5/rL	Papwg/v5/rR	--
9	05	Papwg/v6/rR	--	Papwg/v6/rL
10	05	Papwg/v6/rL	Papwg/v6/rR	--
11	06	Papwg/v7/rR	--	Papwg/v7/rL
12	06	Papwg/v7/rL	Papwg/v7/rR	--
13	07	Papwg/v8/rL	Papwg/v8/rR	--
14	07	Papwg/v8/rR	--	Papwg/v8/rL
15	08	Papwg/v9/rL	Papwg/v9/rR	--
16	08	Papwg/v9/rR	--	Papwg/v9/rL
17	09	Papwg/v10/rR	--	Papwg/v10/rL
18	09	Papwg/v10/rL	Papwg/v10/rR	--
19	10	BlaeuIn/v2/rL	--	BlaeuIn/v2/rR
20	10	BlaeuIn/v2/rR	BlaeuIn/v2/rL	--
21	11	BlaeuIn/v1/rR	BlaeuIn/v1/rL	--
22	11	BlaeuIn/v1/rL	--	BlaeuIn/v1/rR
23	12	Orte/v3/rL	--	Orte/v3/rR
24	12	Orte/v3/rR	Orte/v3/rL	--
25	13	Orte/v4/rL	--	Orte/v4/rR
26	13	Orte/v4/rR	Orte/v4/rL	--
27	14	Orte/v5/rL	--	Orte/v5/rR
28	14	Orte/v5/rR	Orte/v5/rL	--
29	15	Orte/v6/rR	Orte/v6/rL	--
30	15	Orte/v6/rL	--	Orte/v6/rR
31	16	MaTy/v1	--	--
32	17	MaTy/v2	--	--
33	18	Mercatorlaan7/rL	--	Mercatorlaan7/rR
34	18	Mercatorlaan7/rR	Mercatorlaan7/rL	--
35	19	Mercatorlaan6/rL	--	Mercatorlaan6/rR
36	19	Mercatorlaan6/rR	Mercatorlaan6/rL	--
37	20	Mercatorlaan5/rL	--	Mercatorlaan5/rR
38	20	Mercatorlaan5/rR	Mercatorlaan5/rL	--
39	21	Mercatorlaan4/rR	Mercatorlaan4/rL	--
40	21	Mercatorlaan4/rL	--	Mercatorlaan4/rR

Model:2011
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Link desc links	Link desc rechts
41	22	Mercatorlaan3/rR	Mercatorlaan3/rL	--
42	22	Mercatorlaan3/rL	--	Mercatorlaan3/rR
43	23	Mercatorlaan2/rR	Mercatorlaan2/rL	--
44	23	Mercatorlaan2/rL	--	Mercatorlaan2/rR
45	24	Mercatorlaan1/rL	--	Mercatorlaan1/rR
46	24	Mercatorlaan1/rR	Mercatorlaan1/rL	--
47	25	Orte/v1/rR	Orte/v1/rL	--
48	25	Orte/v1/rL	--	Orte/v1/rR
49	26	Orte/v2/rR	Orte/v2/rL	--
50	26	Orte/v2/rL	--	Orte/v2/rR
51	27	Papbrug/rL	--	Papbrug/rR
52	27	Papbrug/rR	Papbrug/rL	--
53	28	Taatsendijk	--	--
54	29	Taatsendijk	--	--
55	30	Groenewoudsedijk	--	--
56	31	Groenewoudsedijk	--	--
57	32	Groenewoudsedijk	--	--

Model:2011
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	01	Papwg/v2/rL	10585.00	98.10	0.96	0.57	0.37	0.40
2	01	Papwg/v2/rR	12377.00	97.36	1.42	0.90	0.32	0.00
3	02	Papwg/v3/rL	10793.00	98.12	0.95	0.57	0.36	0.40
4	02	Papwg/v3/rR	12585.00	97.40	1.40	0.89	0.31	0.80
5	03	Papwg/v4/rR	12585.00	97.40	1.40	0.89	0.31	0.00
6	03	Papwg/v4/rL	10793.00	98.12	0.95	0.57	0.36	0.80
7	04	Papwg/v5/rR	12585.00	97.40	1.40	0.89	0.31	0.80
8	04	Papwg/v5/rL	10793.00	98.12	0.95	0.57	0.36	0.40
9	05	Papwg/v6/rR	11445.00	97.09	1.29	1.00	0.62	0.00
10	05	Papwg/v6/rL	8945.00	97.10	1.12	0.99	0.79	0.80
11	06	Papwg/v7/rR	11445.00	97.09	1.29	1.00	0.62	0.00
12	06	Papwg/v7/rL	8945.00	97.10	1.12	0.99	0.79	0.00
13	07	Papwg/v8/rL	6306.00	97.65	1.27	1.08	--	0.00
14	07	Papwg/v8/rR	584.00	95.89	1.37	2.74	--	0.00
15	08	Papwg/v9/rL	6306.00	97.65	1.27	1.08	--	0.00
16	08	Papwg/v9/rR	584.00	95.89	1.37	2.74	--	0.00
17	09	Papwg/v10/rR	584.00	95.89	1.37	2.74	--	0.00
18	09	Papwg/v10/rL	6306.00	97.65	1.27	1.08	--	0.00
19	10	Blaeuln/v2/rL	592.00	94.59	2.70	2.71	--	0.00
20	10	Blaeuln/v2/rR	6314.00	97.65	1.27	1.08	--	0.00
21	11	Blaeuln/v1/rR	5638.00	97.94	1.10	0.96	--	0.00
22	11	Blaeuln/v1/rL	140.00	87.14	7.14	5.72	--	0.80
23	12	Orte/v3/rL	2921.00	92.43	1.99	1.64	3.94	0.80
24	12	Orte/v3/rR	1681.00	89.71	1.43	2.02	6.84	0.00
25	13	Orte/v4/rL	2806.00	96.22	2.07	1.71	--	0.00
26	13	Orte/v4/rR	1566.00	96.30	1.53	2.17	--	0.00
27	14	Orte/v5/rL	2806.00	96.22	2.07	1.71	--	0.00
28	14	Orte/v5/rR	1566.00	96.30	1.53	2.17	--	0.00
29	15	Orte/v6/rR	3226.00	92.05	4.03	6.20	--	0.00
30	15	Orte/v6/rL	5644.00	94.78	2.83	3.37	--	0.00
31	16	MaTy/v1	9976.00	92.56	3.31	4.13	--	0.00
32	17	MaTy/v2	10162.00	92.40	3.44	4.16	--	0.00
33	18	Mercatorlaan7/rL	2714.00	91.16	4.79	4.05	--	0.00
34	18	Mercatorlaan7/rR	3534.00	92.93	4.24	2.83	--	0.00
35	19	Mercatorlaan6/rL	2714.00	91.16	4.79	4.05	--	0.00
36	19	Mercatorlaan6/rR	3534.00	92.93	4.24	2.83	--	0.00
37	20	Mercatorlaan5/rL	2024.00	91.80	4.84	3.36	--	0.00
38	20	Mercatorlaan5/rR	2846.00	93.67	4.22	2.11	--	0.00
39	21	Mercatorlaan4/rR	2916.00	94.17	4.12	1.71	--	0.00
40	21	Mercatorlaan4/rL	2106.00	92.40	4.75	2.85	--	0.00

Model:2011
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
41	22	Mercatorlaan3/rR	1762.00	96.59	0.57	0.57	2.27	0.00
42	22	Mercatorlaan3/rL	5496.00	96.98	1.53	0.76	0.73	0.00
43	23	Mercatorlaan2/rR	1892.00	96.83	0.53	0.53	2.11	0.00
44	23	Mercatorlaan2/rL	5618.00	97.04	1.50	0.75	0.71	0.00
45	24	Mercatorlaan1/rL	7072.00	97.33	1.36	0.74	0.57	0.00
46	24	Mercatorlaan1/rR	3336.00	97.84	0.60	0.36	1.20	0.00
47	25	Orte/v1/rR	4903.00	95.57	0.94	1.14	2.35	0.00
48	25	Orte/v1/rL	623.00	76.72	3.21	1.61	18.46	0.00
49	26	Orte/v2/rR	4903.00	95.57	0.94	1.14	2.35	0.80
50	26	Orte/v2/rL	623.00	76.72	3.21	1.61	18.46	0.00
51	27	Papbrug/rL	3166.00	91.87	2.19	0.74	5.20	0.00
52	27	Papbrug/rR	6285.00	94.35	1.97	1.06	2.62	0.00
53	28	Taatsendijk	3220.00	100.00	--	--	--	0.00
54	29	Taatsendijk	3220.00	100.00	--	--	--	0.00
55	30	Groenewoudsedijk	3220.00	100.00	--	--	--	0.00
56	31	Groenewoudsedijk	3220.00	100.00	--	--	--	0.00
57	32	Groenewoudsedijk	3220.00	100.00	--	--	--	0.00

Model:2015
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	01	Papwg/v2/rL	10785.00	97.91	1.02	0.56	0.51	0.40
2	01	Papwg/v2/rR	12785.00	97.07	1.56	0.94	0.43	0.00
3	02	Papwg/v3/rL	11025.00	97.87	1.00	0.63	0.50	0.40
4	02	Papwg/v3/rR	13025.00	97.12	1.54	0.92	0.42	0.80
5	03	Papwg/v4/rR	13025.00	97.12	1.54	0.92	0.42	0.00
6	03	Papwg/v4/rL	11025.00	97.87	1.00	0.63	0.50	0.80
7	04	Papwg/v5/rR	13025.00	97.12	1.54	0.92	0.42	0.80
8	04	Papwg/v5/rL	11025.00	97.87	1.00	0.63	0.50	0.40
9	05	Papwg/v6/rR	12545.00	96.61	1.43	1.04	0.92	0.00
10	05	Papwg/v6/rL	8885.00	96.68	1.13	0.90	1.29	0.80
11	06	Papwg/v7/rR	12545.00	96.61	1.43	1.04	0.92	0.00
12	06	Papwg/v7/rL	8885.00	96.68	1.13	0.90	1.29	0.00
13	07	Papwg/v8/rL	6330.00	97.79	1.26	0.95	--	0.00
14	07	Papwg/v8/rR	200.00	100.00	--	--	--	0.00
15	08	Papwg/v9/rL	6330.00	97.79	1.26	0.95	--	0.00
16	08	Papwg/v9/rR	200.00	100.00	--	--	--	0.00
17	09	Papwg/v10/rR	200.00	100.00	--	--	--	0.00
18	09	Papwg/v10/rL	6330.00	97.79	1.26	0.95	--	0.00
19	10	Blaeuln/v2/rL	200.00	100.00	--	--	--	0.00
20	10	Blaeuln/v2/rR	6330.00	97.79	1.26	0.95	--	0.00
21	11	Blaeuln/v1/rR	6070.00	97.69	1.15	1.16	--	0.00
22	11	Blaeuln/v1/rL	140.00	92.86	7.14	--	--	0.80
23	12	Orte/v3/rL	3065.00	92.00	1.63	1.31	5.06	0.80
24	12	Orte/v3/rR	1905.00	87.14	2.10	2.62	8.14	0.00
25	13	Orte/v4/rL	2910.00	96.91	1.72	1.37	--	0.00
26	13	Orte/v4/rR	1750.00	94.85	2.29	2.86	--	0.00
27	14	Orte/v5/rL	2910.00	96.91	1.72	1.37	--	0.00
28	14	Orte/v5/rR	1750.00	94.85	2.29	2.86	--	0.00
29	15	Orte/v6/rR	2930.00	88.73	4.44	6.83	--	0.00
30	15	Orte/v6/rL	5420.00	93.54	2.95	3.51	--	0.00
31	16	MaTy/v1	9680.00	92.25	3.41	4.34	--	0.00
32	17	MaTy/v2	9850.00	92.08	3.55	4.37	--	0.00
33	18	Mercatorlaan7/rL	2410.00	90.04	5.39	4.57	--	0.00
34	18	Mercatorlaan7/rR	3310.00	92.45	4.53	3.02	--	0.00
35	19	Mercatorlaan6/rL	2410.00	90.04	5.39	4.57	--	0.00
36	19	Mercatorlaan6/rR	3310.00	92.45	4.53	3.02	--	0.00
37	20	Mercatorlaan5/rL	1720.00	91.28	5.23	3.49	--	0.00
38	20	Mercatorlaan5/rR	2630.00	93.16	4.56	2.28	--	0.00
39	21	Mercatorlaan4/rR	2780.00	93.88	4.32	1.80	--	0.00
40	21	Mercatorlaan4/rL	1890.00	91.53	5.29	3.18	--	0.00

Model:2015
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
41	22	Mercatorlaan3/rR	1650.00	96.36	0.61	0.61	2.42	0.00
42	22	Mercatorlaan3/rL	6480.00	97.07	1.54	0.77	0.62	0.00
43	23	Mercatorlaan2/rR	1780.00	96.63	0.56	0.56	2.25	0.00
44	23	Mercatorlaan2/rL	6610.00	97.12	1.51	0.76	0.61	0.00
45	24	Mercatorlaan1/rL	8080.00	97.27	1.49	0.74	0.50	0.00
46	24	Mercatorlaan1/rR	3240.00	97.53	0.62	0.62	1.23	0.00
47	25	Orte/v1/rR	5415.00	94.37	1.29	1.48	2.86	0.00
48	25	Orte/v1/rL	655.00	71.76	3.05	1.53	23.66	0.00
49	26	Orte/v2/rR	5415.00	94.37	1.29	1.48	2.86	0.80
50	26	Orte/v2/rL	655.00	71.76	3.05	1.53	23.66	0.00
51	27	Papbrug/rL	2910.00	90.31	2.27	0.72	6.70	0.00
52	27	Papbrug/rR	6849.00	94.13	1.96	1.02	2.89	0.00
53	28	Taatsendijk	3220.00	100.00	--	--	--	0.00
54	29	Taatsendijk	3220.00	100.00	--	--	--	0.00
55	30	Groenewoudsedijk	3220.00	100.00	--	--	--	0.00
56	31	Groenewoudsedijk	3220.00	100.00	--	--	--	0.00
57	32	Groenewoudsedijk	3220.00	100.00	--	--	--	0.00

Model:2020
Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
1	01	Papwg/v2/rL	10715.00	97.62	1.21	0.66	0.51	0.40
2	01	Papwg/v2/rR	11105.00	96.71	1.71	1.08	0.50	0.00
3	02	Papwg/v3/rL	10915.00	97.66	1.19	0.65	0.50	0.40
4	02	Papwg/v3/rR	11315.00	96.77	1.68	1.06	0.49	0.80
5	03	Papwg/v4/rR	11315.00	96.77	1.68	1.06	0.49	0.00
6	03	Papwg/v4/rL	10915.00	97.66	1.19	0.65	0.50	0.80
7	04	Papwg/v5/rR	11315.00	96.77	1.68	1.06	0.49	0.80
8	04	Papwg/v5/rL	10915.00	97.66	1.19	0.65	0.50	0.40
9	05	Papwg/v6/rR	7685.00	96.16	1.82	1.30	0.72	0.00
10	05	Papwg/v6/rL	10145.00	96.70	1.68	1.08	0.54	0.80
11	06	Papwg/v7/rR	7685.00	96.16	1.82	1.30	0.72	0.00
12	06	Papwg/v7/rL	10145.00	96.70	1.68	1.08	0.54	0.00
13	07	Papwg/v8/rL	430.00	95.34	2.33	2.33	--	0.00
14	07	Papwg/v8/rR	530.00	96.22	1.89	1.89	--	0.00
15	08	Papwg/v9/rL	430.00	95.34	2.33	2.33	--	0.00
16	08	Papwg/v9/rR	530.00	96.22	1.89	1.89	--	0.00
17	09	Papwg/v10/rR	530.00	96.22	1.89	1.89	--	0.00
18	09	Papwg/v10/rL	430.00	95.34	2.33	2.33	--	0.00
19	10	Blaeuln/v2/rL	530.00	96.22	1.89	1.89	--	0.00
20	10	Blaeuln/v2/rR	430.00	95.34	2.33	2.33	--	0.00
21	11	Blaeuln/v1/rR	610.00	93.44	3.28	3.28	--	0.00
22	11	Blaeuln/v1/rL	610.00	93.44	3.28	3.28	--	0.80
23	12	Orte/v3/rL	1720.00	90.70	1.74	1.75	5.81	0.80
24	12	Orte/v3/rR	1090.00	84.40	2.75	3.68	9.17	0.00
25	13	Orte/v4/rL	2170.00	71.89	1.38	1.38	25.35	0.00
26	13	Orte/v4/rR	1540.00	59.74	1.95	2.60	35.71	0.00
27	14	Orte/v5/rL	2170.00	71.89	1.38	1.38	25.35	0.00
28	14	Orte/v5/rR	1540.00	59.74	1.95	2.60	35.71	0.00
29	15	Orte/v6/rR	2140.00	87.85	4.21	7.94	--	0.00
30	15	Orte/v6/rL	1670.00	88.02	4.19	7.79	--	0.00
31	16	MaTy/v1	5670.00	89.95	4.23	5.82	--	0.00
32	17	MaTy/v2	5670.00	89.95	4.23	5.82	--	0.00
33	18	Mercatorlaan7/rL	1520.00	88.82	5.92	5.26	--	0.00
34	18	Mercatorlaan7/rR	1050.00	89.52	6.67	3.81	--	0.00
35	19	Mercatorlaan6/rL	1520.00	88.82	5.92	5.26	--	0.00
36	19	Mercatorlaan6/rR	1050.00	89.52	6.67	3.81	--	0.00
37	20	Mercatorlaan5/rL	1530.00	89.54	5.88	4.58	--	0.00
38	20	Mercatorlaan5/rR	1060.00	90.57	6.60	2.83	--	0.00
39	21	Mercatorlaan4/rR	1340.00	88.80	8.21	2.99	--	0.00
40	21	Mercatorlaan4/rL	1820.00	88.46	7.14	4.40	--	0.00

Model:2020
 Lijst van Wegen, voor methode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	fStag.
41	22	Mercatorlaan3/rR	2710.00	94.09	2.95	1.48	1.48	0.00
42	22	Mercatorlaan3/rL	4530.00	95.58	2.21	1.33	0.88	0.00
43	23	Mercatorlaan2/rR	2880.00	94.44	2.78	1.39	1.39	0.00
44	23	Mercatorlaan2/rL	4700.00	95.74	2.13	1.28	0.85	0.00
45	24	Mercatorlaan1/rL	5410.00	96.12	2.03	1.11	0.74	0.00
46	24	Mercatorlaan1/rR	3600.00	95.00	2.50	1.39	1.11	0.00
47	25	Orte/v1/rR	1320.00	87.12	2.27	3.03	7.58	0.00
48	25	Orte/v1/rL	1940.00	91.24	2.06	1.55	5.15	0.00
49	26	Orte/v2/rR	1320.00	87.12	2.27	3.03	7.58	0.80
50	26	Orte/v2/rL	1940.00	91.24	2.06	1.55	5.15	0.00
51	27	Papbrug/rL	3930.00	81.93	2.34	1.30	14.43	0.00
52	27	Papbrug/rR	5291.00	86.69	1.57	0.53	11.21	0.00
53	28	Taatsendijk	1440.00	84.72	--	15.28	--	0.00
54	29	Taatsendijk	1440.00	84.72	--	15.28	--	0.00
55	30	Groenewoudsedijk	1440.00	84.72	--	15.28	--	0.00
56	31	Groenewoudsedijk	1440.00	84.72	--	15.28	--	0.00
57	32	Groenewoudsedijk	1440.00	84.72	--	15.28	--	0.00

Bijlage III-2 Aangeleverde omgevingsparameters SRM1

oplossingen zijn ons vak

			snel- heids type	fractie stag- natie	weg- type	afstand wegas	boom
	X	Y	Vx		Tx	S	Fb
Orte/v1/sL/rR	134250	453050	c	0	2	44	1
Orte/v1/sL/rL	134250	453050	c	0	2	12	1
Orte/v1/sR/rL	134250	453050	c	0	2	44	1
Orte/v1/sR/rR	134250	453050	c	0	2	12	1
Orte/v2/sL/rR	134050	453250	c	0.8	2	45	1
Orte/v2/sL/rL	134050	453250	c	0	2	13	1
Orte/v2/sR/rL	134050	453250	c	0	2	46	1
Orte/v2/sR/rR	134050	453250	c	0.8	2	13	1
Orte/v3/sL/rR	134050	453350	c	0	2	44	1
Orte/v3/sL/rL	134050	453350	c	0.8	2	12	1
Orte/v3/sR/rL	134050	453350	c	0.8	2	44	1
Orte/v3/sR/rR	134050	453350	c	0	2	12	1
Orte/v4/sL/rR	133950	453550	c	0	2	44	1
Orte/v4/sL/rL	133950	453550	c	0	2	12	1
Orte/v4/sR/rL	133950	453550	c	0	2	44	1
Orte/v4/sR/rR	133950	453550	c	0	2	12	1
Orte/v5/sL/rR	133850	453750	c	0	2	44	1
Orte/v5/sL/rL	133850	453750	c	0	2	12	1
Orte/v5/sR/rL	133850	453750	c	0	2	44	1
Orte/v5/sR/rR	133850	453750	c	0	2	12	1
Orte/v6/sL/rR	133750	453850	c	0	2	44	1
Orte/v6/sL/rL	133750	453850	c	0	2	12	1
Orte/v6/sR/rL	133750	453850	c	0	2	44	1
Orte/v6/sR/rR	133750	453850	c	0	2	12	1
Papwg/v1/sL/rR	134950	452650	c	0	2	24	1
Papwg/v1/sL/rL	134950	452650	c	0.8	2	14	1
Papwg/v1/sR/rL	134950	452650	c	0.8	2	24	1
Papwg/v1/sR/rR	134950	452650	c	0	2	14	1
Papwg/v2/sL/rR	134950	452750	c	0	2	27	1
Papwg/v2/sL/rL	134950	452750	c	0.4	2	14	1
Papwg/v2/sR/rL	134950	452750	c	0.4	2	29	1
Papwg/v2/sR/rR	134950	452750	c	0	2	17	1
Papwg/v3/sL/rR	134850	452850	c	0.8	2	27	1
Papwg/v3/sL/rL	134850	452850	c	0.4	2	14	1
Papwg/v3/sR/rL	134850	452850	c	0.4	2	30	1
Papwg/v3/sR/rR	134850	452850	c	0.8	2	17	1
Papwg/v4/sL/rR	134750	452950	c	0	2	30	1
Papwg/v4/sL/rL	134750	452950	c	0.8	2	17	1
Papwg/v4/sR/rL	134750	452950	c	0.8	2	26	1
Papwg/v4/sR/rR	134750	452950	c	0	2	14	1
Papwg/v5/sL/rR	134650	452950	c	0.8	2	25	1
Papwg/v5/sL/rL	134650	452950	c	0.4	2	14	1
Papwg/v5/sR/rL	134650	452950	c	0.4	2	27	1
Papwg/v5/sR/rR	134650	452950	c	0.8	2	16	1
Papwg/v6/sL/rR	134450	452950	c	0	2	32	1
Papwg/v6/sL/rL	134450	452950	c	0.8	2	17	1
Papwg/v6/sR/rL	134450	452950	c	0.8	2	28	1
Papwg/v6/sR/rR	134450	452950	c	0	2	34	1
Papwg/v7/sL/rR	134450	452950	c	0	2	24	1
Papwg/v7/sL/rL	134450	452950	c	0	2	14	1
Papwg/v7/sR/rL	134450	452950	c	0	2	26	1

			snel- heids type	fractie stag- natie	weg- type	afstand wegas	boom
	X	Y	Vx		Tx	S	Fb
Papwg/v7/sR/rR	134450	452950	c	0	2	15	1
Papwg/v8/sL/rR	134250	452950	c	0	2	29	1
Papwg/v8/sL/rL	134250	452950	c	0	2	15	1
Papwg/v8/sR/rL	134250	452950	c	0	2	27	1
Papwg/v8/sR/rR	134250	452950	c	0	2	14	1
Papwg/v9/sL/rR	134050	452950	c	0	2	24	1
Papwg/v9/sL/rL	134050	452950	c	0	2	14	1
Papwg/v9/sR/rL	134050	452950	c	0	2	24	1
Papwg/v9/sR/rR	134050	452950	c	0	2	14	1
Papwg/v10/sL/rR	133850	453050	c	0	2	24	1
Papwg/v10/sL/rL	133850	453050	c	0	2	14	1
Papwg/v10/sR/rL	133850	453050	c	0	2	24	1
Papwg/v10/sR/rR	133850	453050	c	0	2	14	1
Blaeuln/v1/sL/rR	133850	453150	c	0	2	22	1
Blaeuln/v1/sL/rL	133850	453150	c	0.8	2	23	1
Blaeuln/v1/sR/rL	133850	453150	c	0.8	2	22	1
Blaeuln/v1/sR/rR	133850	453150	c	0	2	13	1
Blaeuln/v2/sL/rR	134050	453250	c	0	2	20	1
Blaeuln/v2/sL/rL	134050	453250	c	0	2	12	1
Blaeuln/v2/sR/rL	134050	453250	c	0	2	20	1
Blaeuln/v2/sR/rR	134050	453250	c	0	2	12	1
Mercatorlaan1/sL/rL	134350	453050	e	0	4	8	1
Mercatorlaan1/sL/rR	134350	453050	e	0	4	14	1
Mercatorlaan1/sR/rR	134350	453050	e	0	4	13	1
Mercatorlaan1/sR/rL	134350	453050	e	0	4	19	1
Mercatorlaan2/sL/rL	134350	453250	e	0	3B	8	1.25
Mercatorlaan2/sL/rR	134350	453250	e	0	3B	14	1.25
Mercatorlaan2/sR/rR	134350	453250	e	0	3B	13	1.25
Mercatorlaan2/sR/rL	134350	453250	e	0	3B	19	1.25
Mercatorlaan3/sL/rL	134250	453450	e	0	4	8	1.25
Mercatorlaan3/sL/rR	134250	453450	e	0	4	14	1.25
Mercatorlaan3/sR/rR	134250	453450	e	0	4	13	1.25
Mercatorlaan3/sR/rL	134250	453450	e	0	4	19	1.25
Mercatorlaan4/sL/rL	134150	453650	e	0	4	8	1.25
Mercatorlaan4/sL/rR	134150	453650	e	0	4	14	1.25
Mercatorlaan4/sR/rR	134150	453650	e	0	4	13	1.25
Mercatorlaan4/sR/rL	134150	453650	e	0	4	19	1.25
Mercatorlaan5/sL/rL	134050	453750	e	0	4	8	1.25
Mercatorlaan5/sL/rR	134050	453750	e	0	4	14	1.25
Mercatorlaan5/sR/rR	134050	453750	e	0	4	13	1.25
Mercatorlaan5/sR/rL	134050	453750	e	0	4	19	1.25
Mercatorlaan6/sL/rL	133950	453950	e	0	4	8	1.25
Mercatorlaan6/sL/rR	133950	453950	e	0	4	14	1.25
Mercatorlaan6/sR/rR	133950	453950	e	0	4	13	1.25
Mercatorlaan6/sR/rL	133950	453950	e	0	4	19	1.25
Mercatorlaan7/sL/rL	133750	453950	e	0	4	8	1
Mercatorlaan7/sL/rR	133750	453950	e	0	4	14	1
Mercatorlaan7/sR/rR	133750	453950	e	0	4	13	1
Mercatorlaan7/sR/rL	133750	453950	e	0	4	19	1

			snel-	fractie		afstand	
			heids	stag-	weg-	wegas	boom
			type	natie	type		
	X	Y	Vx		Tx	S	Fb
Taats/v1/sL	133850	454250	e	0	4	13	1
Taats/v1/sR	133850	454250	e	0	4	13	1
MaTy/v1/sL	133750	453750	c	0	2	14	1
MaTy/v1/sR	133750	453750	c	0	2	14	1
MaTy/v2/sL	133650	453750	c	0	2	14	1
MaTy/v2/sR	133650	453750	c	0	2	14	1
MaTy/v3/sL	133650	453950	c	0	2	14	1
MaTy/v3/sR	133650	453950	c	0	2	14	1
MaTy/v4/sL	133550	453950	c	0	2	14	1
MaTy/v4/sR	133550	453950	c	0	2	14	1
MaTy/v5/sL	133650	454050	c	0	2	14	1
MaTy/v5/sR	133650	454050	c	0	2	14	1
MaTy/v6/sL	133450	454150	c	0.4	2	14	1
MaTy/v6/sR	133450	454150	c	0.4	2	14	1

Bijlage IV-1 Invoergegevens SRM2 - gehanteerde wegkenmerken

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2011

Model eigenschap

Omschrijving	2011
Verantwoordelijke	M.Souren
Rekenmethode	STACKS
Modelgrenzen	(127831.38, 448309.78) - (137755.53, 463855.16)
Aangemaakt door	M.Souren op 20-1-2011
Laatst ingezien door	M.Souren op 23-2-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Referentie jaar	2011
Meteo referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezout correctie	5
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.5628
Steekproef berekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja

In de onderstaande tekst worden (algemeen bekend veronderstelde begrippen uit de rekenmodellen) nader toegelicht.

Bijlage Rekeninstellingen:

Meteoreferentiepunt:

Van de meteorologische stations Eindhoven en Schiphol zijn de meteorologische data in STACKS+ opgenomen. Op basis van de opgegeven locatie interpoleert STACKS+ de meteorologische data van de stations Eindhoven en Schiphol.

In dit geval is gerekend met de instelling Auto: STACKS+ berekent dan op het moment dat er gerekend wordt het geografisch middelpunt van alle bronnen en neemt dat als referentiepunt

Rekenperiode:

Hier is de meteorologische periode opgenomen, waarmee gerekend wordt. Voor prognostisch rekenen is het, sinds maart 2009, verplicht met de meteorologische periode van 1995 tot en met 2004 te rekenen (voorheen de periode 1995 tot en met 1999).

Weekend verkeersverdeling

In de berekeningen is uitgegaan van jaargemiddelde 'weekdagintensiteiten'. In GeoMilieu/Stacks+ worden deze verkeersintensiteiten in het weekend gecorrigeerd met de fracties uit onderstaande tabel. De door-de-weekse-dagen worden verhoudingsgewijs naar boven bijgesteld.

De in Geomilieu gebruikte factoren zijn afgeleid uit verkeersstudies en zijn als volgt voor weekdagintensiteiten:

	Licht	Middel	Zwaar
Zaterdag	0.87	0.52	0.33
Zondag	0.84	0.34	0.16

Terreinruwheid:

Hier wordt de ruwheidlengte van het terrein in meters opgegeven. Deze waarde ligt tussen 0 en 1 meter. In het onderhavige onderzoek is de terreinruwheidlengte bepaald overeenkomstig de door VROM voorgeschreven methode (i.c. de PreSRM-tool).

Bijlage Invoergegevens:

Omschrijving: Omschrijving van het wegvak.

HDef:

Hoogte definitie: Relatieve hoogte

De hoogte van het item is relatief ten opzichte van de maaiveldhoogte. In een STACKS model worden hoogtelijnen enkel ter visualisatie ingevoerd. Ze hebben dus geen invloed op de berekening. M.a.w. alle items liggen standaard op 0 meter boven maaiveld. De weg kan een hoogte meegeven worden, daarvoor moet de keuze "Hweg" worden ingevuld

Wegtype: Er is een keuze voor normaal of snelweg. De toevoeging "op palen/fly-over" wordt gebruikt als een weg over een andere weg heenloopt.

Hscherm: hoogte eventueel aanwezig scherm

Hweg: hoogte weg

In voorliggend onderzoek zijn de hoogteligging van wegen en de aanwezige (geluid)afschermende voorzieningen binnen het plangebied meegenomen overeenkomstig de rekenregels uit de RBL 2007 en de handleiding van het Stacks+ (2010.3) model. Gegevens over de hoogteligging en aanwezige bebouwing zijn ontleend aan recente topografische kaarten, door de gemeente Utrecht aangeleverde digitale ondergronden (GBKN) en plantekeningen en een (digitale) veldinventarisatie.

Invoertype: de wijze waarop de verdeling van de verkeersintensiteit (uitgesplitst naar personenauto's/licht verkeer(LV), middelzwaar verkeer(MV), zwaar verkeer(ZV) en eventueel bussen) over de dag plaatsvindt. Dit kan op twee verschillende manieren:

- verdeling: vaste procentuele verdeling over de dag, avond en nacht;
- intensiteit: absolute aantallen per uur.

%Int. (D): percentage uurintensiteit Dag

%Int. (A): percentage uurintensiteit Avond

%Int. (N): percentage uurintensiteit Nacht

%LV (D): percentage lichte motorvoertuigen in de dag-periode

%LV (A): percentage lichte motorvoertuigen in de avond-periode

%LV (N): percentage lichte motorvoertuigen in de nacht-periode

%MV (D): percentage middelzwaar in de dag-periode

%MV (A): percentage middelzwaar in de avond-periode

%MV (N): percentage middelzwaar in de nacht-periode

%ZV (D): percentage zwaar in de dag-periode

%ZV (A): percentage zwaar in de avond-periode
%ZV (N): percentage zwaar in de nacht-periode
%Bus (D): percentage bussen in de dag-periode
%Bus (A): percentage bussen in de avond-periode
%Bus (N): percentage bussen in de nacht-periode

Stagnatie (H1): De stagnatiekans (in procenten) per uur H1 tot H24 = van 0.00u tot 24.00u per uur) b.v. 5% betekent dat 5% van de voertuigen gedurende dat uur, alleen tijdens werkdagen, in het model een rijksnelheid krijgt van 13 km/uur (file) met bijbehorende hogere emissiewaarden.

Stagnatie (H2):
Stagnatie (H3):
Stagnatie (H4):
Stagnatie (H5):
Stagnatie (H6):
Stagnatie (H7):
Stagnatie (H8):
Stagnatie (H9):
Stagnatie (H10):
Stagnatie (H11):
Stagnatie (H12):
Stagnatie (H13):
Stagnatie (H14):
Stagnatie (H15):
Stagnatie (H16):
Stagnatie (H17):
Stagnatie (H18):
Stagnatie (H19):
Stagnatie (H20):
Stagnatie (H21):
Stagnatie (H22):
Stagnatie (H23):
Stagnatie (H24):

v: gemiddelde snelheid van de voertuigen op de weg (km/h)

Breedte: In de regelgeving is vastgelegd welke delen van de weg moeten worden meegeteld voor het bepalen van de wegbreedte. De wegbreedte is van belang voor het toetsen aan de NO₂ en PM₁₀ normen, welke moet plaatsvinden op 10 meter afstand van de wegrand.

In het model zijn de contourpunten op 10m uit de wegrandverharding gelegd. Zodoende heeft de wegbreedte geen functie in het model

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
313400	't zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
101	N198 / C.H.Letschertweg	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
101	N198 / C.H.Letschertweg	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
101	N198 / C.H.Letschertweg	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
101	N198 / C.H.Letschertweg	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	0.00	Verdeling
101	N198 / C.H.Letschertweg	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
101	N198 / C.H.Letschertweg	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
101	N198 / C.H.Letschertweg	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
43/44/45		Snelweg	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
40/41/42		Snelweg	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
43/44/45	(Links)	Normaal	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
40/41/42	(Links)	Normaal	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
14	Stadsbaan	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
13	Stadsbaan	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
14	Stadsbaan	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
13	Stadsbaan	Normaal (op palen / fly-over)	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
13	Stadsbaan	Normaal (op palen / fly-over)	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
H (4) rech	A2	Snelweg	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7	A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H6	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A links	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A rechts	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
2	A2 aansluiting Hooggelegen	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
B	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
1 linksaf	A2 uitvoegstrook	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
1 rechtsaf	A2 uitvoegstrook	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
A rechts	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
1	A2 uitvoegstrook	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A1 links	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
8	A2	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
1 rechtsaf	A2 uitvoegstrook	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
1 linksaf	A2 uitvoegstrook	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
1	A2 uitvoegstrook	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00	0.00	Verdeling
2	A2 aansluiting Hooggelegen	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
7	A2	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7	A2	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
8	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
M links	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
8	A2	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
H links	A2	Snelweg	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A rechts	A2	Snelweg	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
B	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H6	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A links	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A links	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H6	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H6	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
D3 rechts	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
B	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
2	A2 aansluiting Hooggelegen	Normaal	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
D links	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
C	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
B	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
B	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
2	A2 aansluiting Hooggelegen	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
2	A2 aansluiting Hooggelegen	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A links	A2	Snelweg	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A rechts	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
B	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
C	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H rechts	A2	Snelweg	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H links	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H rechts	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
M rechts	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
M links	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H rechts	A2	Snelweg	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H links	A2	Snelweg	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A links	A2	Snelweg	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A rechts	A2	Snelweg	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A1 links	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A1 rechts	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
A rechts	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A links	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H links	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H rechts	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A1 rechts	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A1 links	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A rechts	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A links	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A links	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A rechts	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H links	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H rechts	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
M links	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
M rechts	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A rechts	A2	Snelweg	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A links	A2	Snelweg	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H links	A2	Snelweg	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H rechts	A2	Snelweg	7.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H5	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
D2	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
D3 links	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
D3 rechts	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
D1	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
D rechts	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
D3 links	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H5	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
D1	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
D2	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
D2	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
D1	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H5	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H5	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H5	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
D1	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
D2	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
B	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H5	A2	Snelweg	7.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310515	Busbaan	Normaal (op palen / fly-over)		5.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310515	Busbaan	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
M rechts	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H rechts	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
H links	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
A1 rechts	A2	Snelweg	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
43/44/45		Snelweg	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
43/44/45	(Links)	Normaal	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
2935	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
3041	A2 - Rijksweg A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
3059	A2 - Rijksweg A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
3060	A2 - Rijksweg A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5014	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5054	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5055	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5065	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5465	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5466	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5476	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5477	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5483	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
6530	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
6531	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
6543	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7272	A2 - Rijksweg A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7275	A2 - Rijksweg A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7283	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7284	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7290	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7291	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
7302	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
8014	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
8015	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
8018	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
36944	A12 - UTRECHT 17	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
36951	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
77440	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80190	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80191	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80239	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80245	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80282	Knooppunt Laagraven	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80285	A12 - UTRECHT-OOST 18	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80295	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80301	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80314	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	0.00	Verdeling
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80324	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80325	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80326	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80344	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80360	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80406	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80415	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
148773	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
193209	A2 - Rijksweg A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
193210	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
193851	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
193853	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
193855	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
193857	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194593	A12 - UTRECHT-OOST 18	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194594	A12 - UTRECHT-OOST 18	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194595	WATERLINIEWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194597	A12 - UTRECHT-OOST 18	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194624	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194625	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203901	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203903	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
203910	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203911	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
237374	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237375	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237376	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
237377	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237378	A12 - RYKSWG	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237379	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
237380	A12 - RYKSWG	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237381	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244319	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244320	Ds Martin Luther Kingln	Normaal (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244321	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309585	Knooppunt Laagraven	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309587	A12 - UTRECHT-OOST 18	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309589	A12 - UTRECHT-OOST 18	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309590	Knooppunt Laagraven	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309592	Knooppunt Laagraven	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309808	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309951	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309952	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310902	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310904	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312370	A12 - UTRECHT 17	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312371	A12 - UTRECHT 17	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312989	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313059	A12 - UTRECHT 17	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313061	A12 - UTRECHT 17	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5463	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5464	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5478	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80334	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	1.00	0.00	Verdeling
310513	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
237378	A12 - RYKSWG	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237376	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237374	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237380	A12 - RYKSWG	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80406	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203903	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310514	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
310514	't Zand	Normaal (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
237376	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
193851	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
193853	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
8014	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
193853	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
148773	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244319	Ds Martin Luther Kingln	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244320	Ds Martin Luther Kingln	Normaal (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
5463	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5464	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5478	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80334	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	1.00	0.00	Verdeling
310513	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
313400	't zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310514	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
310514	't Zand	Normaal (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310515	Busbaan	Normaal (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310515	Busbaan	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
2935	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
3041	A2 - Rijksweg A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
3059	A2 - Rijksweg A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
3060	A2 - Rijksweg A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5014	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5054	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5055	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5065	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5068	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5465	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5466	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5476	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5477	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
5483	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
6530	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
6531	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
6543	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7272	A2 - Rijksweg A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7275	A2 - Rijksweg A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
7283	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7284	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7290	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7291	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7302	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
7484	A2 - MAARSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
8014	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
8015	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
8018	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
36944	A12 - UTRECHT 17	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
36951	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
77440	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
77442	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80190	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80191	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80239	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80245	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80282	Knooppunt Laagraven	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80285	A12 - UTRECHT-OOST 18	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80295	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80301	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80314	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	1.00	0.00	Verdeling
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80324	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80325	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80326	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80344	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80360	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80406	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80415	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
193209	A2 - Rijksweg A2	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
193210	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
193766	A2 - MAARSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
193851	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
193853	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
193855	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
193857	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194593	A12 - UTRECHT-OOST 18	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194594	A12 - UTRECHT-OOST 18	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194595	WATERLINIEWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194597	A12 - UTRECHT-OOST 18	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194624	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
194625	A12 - DE MEERN 15	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203901	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203903	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
203910	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203911	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
237374	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237375	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237376	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
237377	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237378	A12 - RYKSWG	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237379	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
237380	A12 - RYKSWG	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237381	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Snelweg	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Snelweg	5.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244321	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244324	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Snelweg	5.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Snelweg	5.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Snelweg	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244343	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244364	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244367	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244369	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244371	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244379	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244388	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244389	A2 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244390	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244391	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244392	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244395	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244396	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244397	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244405	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244406		Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244407		Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244408		Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244409		Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244505	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278778	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278787	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278788	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
278789	A2 - MAARSSSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309585	Knooppunt Laagraven	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309587	A12 - UTRECHT-OOST 18	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309589	A12 - UTRECHT-OOST 18	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309590	Knooppunt Laagraven	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309592	Knooppunt Laagraven	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309642	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309645	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309664	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309665	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309668	A2 - MAARSEN 6	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309669	A2 - RYKSWG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309670	A2 - MAARSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309673	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309674	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309675	A2 - MAARSEN 6	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309687	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309780	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309792	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
309793	't Zand	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
309808	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309951	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309952	C H Letschertweg	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310902	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310904	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312370	A12 - UTRECHT 17	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312371	A12 - UTRECHT 17	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
312989	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313059	A12 - UTRECHT 17	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313061	A12 - UTRECHT 17	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
313132		Normaal (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
313133		Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
237378	A12 - RYKSWG	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237376	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237374	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
237380	A12 - RYKSWG	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80406	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
203903	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
244321	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244321	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244321	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244324	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Vent.F.	Invoertype
244324	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80415	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg (tunnel met gescheiden tunnelbuizen)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309642	A2 - Rijksweg A2	Snelweg (tunnel met gescheiden tunnelbuizen)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
309645	A2 - Rijksweg A2	Snelweg (tunnel met gescheiden tunnelbuizen)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244391	A2 - Parallelweg A2	Snelweg (tunnel met gescheiden tunnelbuizen)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244398	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244505	A2 - Rijksweg A2	Snelweg (tunnel met gescheiden tunnelbuizen)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244367	A2 - Rijksweg A2	Snelweg (tunnel met gescheiden tunnelbuizen)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
244391	A2 - Parallelweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling
237376	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00	1.00	0.00	Verdeling
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	1.00	0.00	Verdeling
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	Normaal	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
8014	A12 - KP LUNETTEN	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
193853	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
193851	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	0.00	Verdeling
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80358	A2 - Rijksweg A2	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
310903	A2 - Rijksweg A2	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg (op palen / fly-over)	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	0.00	Verdeling
193853	A12 - RYKSWG	Snelweg	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	0.00	Verdeling

Bijlage IV-2 Invoergegevens SRM2 - gehanteerde stagnatie

oplossingen zijn ons vak

In de onderstaande tekst worden (algemeen bekend veronderstelde begrippen uit de rekenmodellen) nader toegelicht.

Bijlage Rekeninstellingen:

Meteoreferentiepunt:

Van de meteorologische stations Eindhoven en Schiphol zijn de meteorologische data in STACKS+ opgenomen. Op basis van de opgegeven locatie interpoleert STACKS+ de meteorologische data van de stations Eindhoven en Schiphol.

In dit geval is gerekend met de instelling 'Auto': STACKS+ berekent dan op het moment dat er gerekend wordt het geografisch middelpunt van alle bronnen en neemt dat als referentiepunt voor de meteocondities.

Rekenperiode:

Hier is de meteorologische periode opgenomen, waarmee gerekend wordt. Voor prognostisch rekenen is het, sinds maart 2009, verplicht met de meteorologische periode van 1995 tot en met 2004 te rekenen (voorheen de periode 1995 tot en met 1999).

Weekend verkeersverdeling

In de berekeningen is uitgegaan van jaargemiddelde 'weekdagintensiteiten'. In GeoMilieu/Stacks+ worden deze verkeersintensiteiten in het weekend gecorrigeerd met de fracties uit onderstaande tabel. De door-de-weekse-dagen worden verhoudingsgewijs naar boven bijgesteld.

De in Geomilieu gebruikte factoren zijn afgeleid uit verkeersstudies en zijn als volgt voor weekdagintensiteiten:

	Licht	Middel	Zwaar
Zaterdag	0.87	0.52	0.33
Zondag	0.84	0.34	0.16

Terreinruwheid:

Hier wordt de ruwheidlengte van het terrein in meters opgegeven. Deze waarde ligt tussen 0 en 1 meter. In het onderhavige onderzoek is de terreinruwheidlengte bepaald overeenkomstig de door VROM voorgeschreven methode (i.c. de PreSRM-tool).

Bijlage Invoergegevens:

Omschrijving: Omschrijving van het wegvak.

HDef:

Hoogte definitie: Relatieve hoogte

De hoogte van het item is relatief ten opzichte van de maaiveldhoogte. In een STACKS model worden hoogtelijnen enkel ter visualisatie ingevoerd. Ze hebben dus geen invloed op de berekening. M.a.w. alle items liggen standaard op 0 meter boven maaiveld. De weg kan een hoogte meegeven worden, daarvoor moet de keuze "Hweg" worden ingevuld

Wegtype: Er is een keuze voor normaal of snelweg. De toevoeging "op palen/fly-over" wordt gebruikt als een weg over een andere weg heenloopt.

Hscherf: hoogte eventueel aanwezig scherm

Hweg: hoogte weg

In voorliggend onderzoek zijn de hoogteligging van wegen en de aanwezige (geluid)afschermende voorzieningen binnen het plangebied meegenomen overeenkomstig de rekenregels uit de RBL 2007 en de handleiding van het Stacks+ (2009.1) model. Gegevens over de hoogteligging en aanwezige bebouwing zijn ontleend aan recente topografische kaarten, door de gemeente Utrecht aangeleverde digitale ondergronden (GBKN) en plantekeningen en een (digitale) veldinventarisatie Voor de hoofdrijbanen van de A2 binnen het studiegebied is standaard uitgegaan van een hoogte van 0 meter (worst-case).

Invoertype: de wijze waarop de verdeling van de verkeersintensiteit (uitgesplitst naar personenauto's/licht verkeer(LV), middelzwaar verkeer(MV), zwaar verkeer(ZV) en eventueel bussen) over de dag plaatsvindt. Dit kan op twee verschillende manieren:

- verdeling: vaste procentuele verdeling over de dag, avond en nacht;
- intensiteit: absolute aantallen per uur.

%Int. (D): percentage uurintensiteit Dag

%Int. (A): percentage uurintensiteit Avond

%Int. (N): percentage uurintensiteit Nacht

%LV (D): percentage lichte motorvoertuigen in de dag-periode

%LV (A): percentage lichte motorvoertuigen in de avond-periode

%LV (N): percentage lichte motorvoertuigen in de nacht-periode

%MV (D): percentage middelzwaar in de dag-periode

%MV (A): percentage middelzwaar in de avond-periode

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
313400	't zand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	N198 / C.H.Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101	N198 / C.H.Letschertweg	40	40	40	40	40	40	40	40	40
101	N198 / C.H.Letschertweg	40	40	40	40	40	40	40	40	40
101	N198 / C.H.Letschertweg	20	20	20	20	20	20	20	20	20
101	N198 / C.H.Letschertweg	20	20	20	20	20	20	20	20	20
101	N198 / C.H.Letschertweg	20	20	20	20	20	20	20	20	20
101	N198 / C.H.Letschertweg	20	20	20	20	20	20	20	20	20
43/44/45		5	5	5	5	5	5	5	5	5
40/41/42		5	5	5	5	5	5	5	5	5
43/44/45	(Links)	5	5	5	5	5	5	5	5	5
40/41/42	(Links)	5	5	5	5	5	5	5	5	5
14	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
14	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30
H (4) rech	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H6	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
1 linksaf	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1 rechtsaf	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10	10	10
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
1	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10	10	10
A1 links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
8	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
1 rechtsaf	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1 linksaf	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10	10	10
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
8	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
M links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
8	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H6	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H6	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H6	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D3 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
C	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
C	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
M rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
M links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A1 links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A1 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A1 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A1 links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
M links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
M rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D2	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D3 links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D3 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D1	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D3 links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D1	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D2	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D2	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D1	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
D1	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
D2	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
310515	Busbaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0
310515	Busbaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
A1 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
43/44/45		5	5	5	5	5	5	5	5	5
43/44/45	(Links)	5	5	5	5	5	5	5	5	5
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2935	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3041	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3059	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3060	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5014	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5054	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5055	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5065	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5465	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5466	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5476	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5477	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5483	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6530	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6531	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6543	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
7272	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7275	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7283	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7284	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7290	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7291	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
7302	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
8014	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30	30
8015	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
8018	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
36944	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10	10
36951	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
77440	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80190	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80191	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80239	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80245	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80282	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80285	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80295	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80301	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80314	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80324	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80325	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80326	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80344	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80360	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
148773	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20	20
193209	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
193210	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
193851	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
193855	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
193857	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
194593	A12 - UTRECHT-00ST 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194594	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10	10
194595	WATERLINIEWEG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194597	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10	10
194624	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194625	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203901	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
203903	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
203910	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
203911	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237374	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30	30
237375	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237376	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30	30
237377	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237378	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
237379	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237380	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
237381	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
244319	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20	20
244320	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20	20
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
309581	A12 - Knoop punt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
309585	Knoop punt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10	10
309587	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10	10
309589	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10	10
309590	Knoop punt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10	10
309592	Knoop punt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10	10
309808	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
309951	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
309952	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
310835	A2 - Knoop punt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
310836	A2 - Knoop punt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
310889	A12 - Knoop punt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
310890	A12 - Knoop punt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
310891	A12 - Knoop punt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310892	A12 - Knoop punt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310895	A12 - Knoop punt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310896	A12 - Knoop punt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310897	A12 - Knoop punt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310898	A12 - Knoop punt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310900	A12 - Knoop punt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310901	A12 - Knoop punt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310902	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
310904	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
310905	A2 - Knoop punt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
310906	A2 - Knoop punt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
312370	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10	10
312371	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10	10
312985	A2 - Knoop punt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
312986	A2 - Knoop punt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
312987	A2 - Knoop punt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
312988	A2 - Knoop punt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
312989	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
313059	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10	10
313061	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10	10
5463	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5464	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5478	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80334	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310513	't Zand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
237378	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237376	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237374	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237380	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
203903	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10	10
310514	't Zand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
310514	't Zand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
237376	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
193851	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
8014	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
313400	't zand	0	0	0	0	0	0	0	0
101	N198 / C.H.Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
101	N198 / C.H.Letschertweg	40	40	40	40	40	40	40	40
101	N198 / C.H.Letschertweg	40	40	40	40	40	40	40	40
101	N198 / C.H.Letschertweg	20	20	20	20	20	20	20	20
101	N198 / C.H.Letschertweg	20	20	20	20	20	20	20	20
101	N198 / C.H.Letschertweg	20	20	20	20	20	20	20	20
101	N198 / C.H.Letschertweg	20	20	20	20	20	20	20	20
43/44/45		5	5	5	5	5	5	5	5
40/41/42		5	5	5	5	5	5	5	5
43/44/45	(Links)	5	5	5	5	5	5	5	5
40/41/42	(Links)	5	5	5	5	5	5	5	5
14	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30	30
14	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30	30
13	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30	30
H (4) rech	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
7	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H6	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
7	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
1 linksaf	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10	10
1 rechtsaf	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10	10
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
1	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10	10
A1 links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
8	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
1 rechtsaf	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10	10
1 linksaf	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10	10
1	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10	10
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5	5
7	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
7	A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
8	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
M links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
8	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H6	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H6	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H6	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
D3 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5	5
D links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
C	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5	5
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
C	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
M rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
M links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A1 links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A1 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A1 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A1 links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
M links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
M rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
D2	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
D3 links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
D3 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
D1	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
D rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
D3 links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
D1	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
D2	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
D2	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
D1	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
D1	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
D2	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
310515	Busbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
310515	Busbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
M rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
A1 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5	5
43/44/45		5	5	5	5	5	5	5	5
43/44/45	(Links)	5	5	5	5	5	5	5	5
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
2935	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
3041	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
3059	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
3060	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
5014	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5054	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
5055	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5065	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5465	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5466	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5476	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5477	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5483	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
6530	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
6531	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
6543	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
7272	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
7275	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
7283	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
7284	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
7290	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
7291	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
7302	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
8014	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30
8015	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
8018	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
36944	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10
36951	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
77440	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
80190	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
80191	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
80239	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
80245	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
80282	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10
80285	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10
80295	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
80301	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
80314	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80324	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80325	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80326	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80344	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80360	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
148773	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
193209	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
193210	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
193851	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
193855	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
193857	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
194593	A12 - UTRECHT-00ST 18	0	0	0	0	0	0	0	0
194594	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10
194595	WATERLINIEWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
194597	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10
194624	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
194625	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
203901	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203903	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
203910	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
203911	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
237374	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30
237375	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
237376	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30
237377	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
237378	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
237379	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
237380	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
237381	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
244319	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244320	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309585	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10
309587	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10
309589	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10
309590	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10
309592	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10
309808	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309951	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309952	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310902	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310904	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
312370	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10
312371	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
312989	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
313059	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10
313061	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10
5463	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5464	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5478	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80334	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
310513	't Zand	0	0	0	0	0	0	0	0
237378	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
237376	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
237374	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
237380	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
203903	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10
310514	't Zand	0	0	0	0	0	0	0	0
310514	't Zand	0	0	0	0	0	0	0	0
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
237376	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
193851	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
8014	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
313400	't zand	0	0	0	0	0	0	0
101	N198 / C.H.Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
101	N198 / C.H.Letschertweg	40	40	40	40	40	40	40
101	N198 / C.H.Letschertweg	40	40	40	40	40	40	40
101	N198 / C.H.Letschertweg	20	20	20	20	20	20	20
101	N198 / C.H.Letschertweg	20	20	20	20	20	20	20
101	N198 / C.H.Letschertweg	20	20	20	20	20	20	20
101	N198 / C.H.Letschertweg	20	20	20	20	20	20	20
43/44/45		5	5	5	5	5	5	5
40/41/42		5	5	5	5	5	5	5
43/44/45	(Links)	5	5	5	5	5	5	5
40/41/42	(Links)	5	5	5	5	5	5	5
14	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30
13	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30
14	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30
13	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30
13	Stadsbaan	30	30	30	30	30	30	30
H (4) rech	A2	5	5	5	5	5	5	5
7	A2	5	5	5	5	5	5	5
H6	A2	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
7	A2	5	5	5	5	5	5	5
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5
1 linksaf	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10
1 rechtsaf	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
1	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10
A1 links	A2	5	5	5	5	5	5	5
8	A2	5	5	5	5	5	5	5
1 rechtsaf	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10
1 linksaf	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10
1	A2 uitvoegstrook	10	10	10	10	10	10	10
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5
7	A2	5	5	5	5	5	5	5
7	A2	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
8	A2	5	5	5	5	5	5	5
M links	A2	5	5	5	5	5	5	5
8	A2	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5
H6	A2	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5
H6	A2	5	5	5	5	5	5	5
H6	A2	5	5	5	5	5	5	5
D3 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5
D links	A2	5	5	5	5	5	5	5
C	A2	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5
2	A2 aansluiting Hooggelegen	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5
C	A2	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
M rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
M links	A2	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
A1 links	A2	5	5	5	5	5	5	5
A1 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
A1 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
A1 links	A2	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
M links	A2	5	5	5	5	5	5	5
M rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
A rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
A links	A2	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5
D2	A2	5	5	5	5	5	5	5
D3 links	A2	5	5	5	5	5	5	5
D3 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
D1	A2	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5
D rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
D3 links	A2	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5
D1	A2	5	5	5	5	5	5	5
D2	A2	5	5	5	5	5	5	5
D2	A2	5	5	5	5	5	5	5
D1	A2	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
D1	A2	5	5	5	5	5	5	5
D2	A2	5	5	5	5	5	5	5
B	A2	5	5	5	5	5	5	5
H	A2	5	5	5	5	5	5	5
H5	A2	5	5	5	5	5	5	5
310515	Busbaan	0	0	0	0	0	0	0
310515	Busbaan	0	0	0	0	0	0	0
M rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
H rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
H links	A2	5	5	5	5	5	5	5
A1 rechts	A2	5	5	5	5	5	5	5
43/44/45		5	5	5	5	5	5	5
43/44/45	(Links)	5	5	5	5	5	5	5
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
2935	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
3041	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
3059	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
3060	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
5014	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5
5054	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0
5055	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5
5065	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
5465	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5
5466	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
5476	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
5477	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5
5483	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5
6530	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
6531	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
6543	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
7272	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
7275	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
7283	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
7284	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
7290	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
7291	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
7302	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
8014	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30
8015	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
8018	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
36944	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10
36951	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
77440	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
80190	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
80191	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
80239	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
80245	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
80282	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10
80285	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10
80295	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
80301	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
80314	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80324	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
80325	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
80326	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80344	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
80360	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
148773	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20
193209	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
193210	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
193851	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
193855	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
193857	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
194593	A12 - UTRECHT-00ST 18	0	0	0	0	0	0	0
194594	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10
194595	WATERLINIEWEG	0	0	0	0	0	0	0
194597	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10
194624	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
194625	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0
203901	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
203903	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
203910	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
203911	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
237374	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30
237375	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
237376	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30
237377	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
237378	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
237379	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
237380	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
237381	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
244319	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20
244320	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
309585	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10
309587	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10
309589	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10
309590	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10
309592	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10
309808	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
309951	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
309952	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310902	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
310904	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
312370	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10
312371	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
312989	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
313059	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10
313061	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10
5463	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
5464	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
5478	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80334	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
310513	't Zand	0	0	0	0	0	0	0
237378	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
237376	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
237374	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
237380	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
203903	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10
310514	't Zand	0	0	0	0	0	0	0
310514	't Zand	0	0	0	0	0	0	0
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
237376	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
193851	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
8014	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
148773	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20	20
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
244319	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20	20
244320	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20	20
5463	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5464	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5478	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80334	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310513	't Zand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
313400	't zand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
310514	't Zand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
310514	't Zand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
310515	Busbaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0
310515	Busbaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2935	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
3041	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3059	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3060	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5014	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5054	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5055	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5065	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5068	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5465	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5466	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5476	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5477	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5483	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6530	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6531	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
6543	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
7272	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7275	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
7283	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7284	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7290	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7291	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7302	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
7484	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
8014	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30	30
8015	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
8018	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
36944	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10	10
36951	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
77440	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77442	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80190	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80191	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80239	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80245	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80282	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80285	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80295	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80301	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80314	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80324	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80325	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80326	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80344	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80360	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
193209	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
193210	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
193766	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
193851	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
193855	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
193857	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
194593	A12 - UTRECHT-00ST 18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194594	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10	10
194595	WATERLINIEWEG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194597	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10	10
194624	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
194625	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
203901	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
203903	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
203910	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
203911	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237374	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30	30
237375	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237376	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30	30
237377	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237378	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
237379	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
237380	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
237381	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10	10
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244343	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244364	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244367	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244369	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244371	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244379	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244388	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244389	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244390	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244392	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244395	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244396	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244397	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244405	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244406		5	5	5	5	5	5	5	5	5
244407		5	5	5	5	5	5	5	5	5
244408		5	5	5	5	5	5	5	5	5
244409		5	5	5	5	5	5	5	5	5
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
278778	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
278787	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
278788	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
278789	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
309585	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10	10
309587	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10	10
309589	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10	10
309590	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10	10
309592	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10	10
309642	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309645	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309664	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309665	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309668	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309669	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309670	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309673	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309674	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309675	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309687	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309780	't Zand	20	20	20	20	20	20	20	20	20
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20	20
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0	0
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20	20
309792	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40	40
309793	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40	40
309808	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
309951	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
309952	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30	30
310902	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
310904	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
312370	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10	10
312371	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10	10
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
312989	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
313059	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10	10
313061	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10	10
313132		0	0	0	0	0	0	0	0	0
313133		0	0	0	0	0	0	0	0	0
237378	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237376	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237374	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10	10
237380	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
203903	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10	10
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10	10
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10	10
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10	10
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309642	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
309645	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244367	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
237376	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30	30
8014	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30	30
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
193851	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
80358	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5	5
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
148773	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	0	0	0	0	0	0	0	0
244319	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
244320	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20	20
5463	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5464	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5478	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80334	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
310513	't Zand	0	0	0	0	0	0	0	0
313400	't zand	0	0	0	0	0	0	0	0
310514	't Zand	0	0	0	0	0	0	0	0
310514	't Zand	0	0	0	0	0	0	0	0
310515	Busbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
310515	Busbaan	0	0	0	0	0	0	0	0
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
2935	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
3041	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
3059	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
3060	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
5014	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5054	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
5055	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5065	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5068	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
5465	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5466	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5476	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
5477	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
5483	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5	5
6530	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
6531	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
6543	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
7272	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
7275	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
7283	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
7284	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
7290	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
7291	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
7302	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
7484	A2 - MAARSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
8014	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30
8015	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
8018	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
36944	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10
36951	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
77440	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
77442	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
80190	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
80191	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
80239	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
80245	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
80282	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10
80285	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10
80295	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
80301	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
80314	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80324	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80325	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80326	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80344	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80360	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
193209	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
193210	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
193766	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
193851	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
193855	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
193857	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
194593	A12 - UTRECHT-00ST 18	0	0	0	0	0	0	0	0
194594	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10
194595	WATERLINIEWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
194597	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10
194624	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
194625	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0	0
203901	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203903	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
203910	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
203911	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
237374	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30
237375	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
237376	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30
237377	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
237378	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
237379	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
237380	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
237381	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244343	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244364	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244369	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244371	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244379	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
244388	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
244389	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
244390	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244392	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244395	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244396	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244397	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244405	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244406		5	5	5	5	5	5	5	5
244407		5	5	5	5	5	5	5	5
244408		5	5	5	5	5	5	5	5
244409		5	5	5	5	5	5	5	5
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
278778	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
278787	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
278788	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
278789	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
309585	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10
309587	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10
309589	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10	10
309590	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10
309592	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10	10
309642	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309645	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309664	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
309665	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
309668	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309669	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
309670	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309673	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309674	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309675	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5	5
309687	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309780	't Zand	20	20	20	20	20	20	20	20
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0	0
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20	20
309792	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40
309793	't Zand	40	40	40	40	40	40	40	40
309808	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309951	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
309952	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0	0
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30	30
310902	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310904	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
312370	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10
312371	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
312989	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
313059	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10
313061	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10	10
313132		0	0	0	0	0	0	0	0
313133		0	0	0	0	0	0	0	0
237378	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
237376	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
237374	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10	10
237380	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
203903	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10	10
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309642	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
309645	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244367	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
237376	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30	30
8014	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30	30
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
193851	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10	10
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
80358	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5	5
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5	5
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
148773	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20
244316	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	0	0	0	0	0	0	0
244319	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20
244320	Ds Martin Luther Kingln	20	20	20	20	20	20	20
5463	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
5464	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
5478	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
80331	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80334	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
310513	't Zand	0	0	0	0	0	0	0
313400	't zand	0	0	0	0	0	0	0
310514	't Zand	0	0	0	0	0	0	0
310514	't Zand	0	0	0	0	0	0	0
310515	Busbaan	0	0	0	0	0	0	0
310515	Busbaan	0	0	0	0	0	0	0
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
36957	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
2935	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
3041	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
3059	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
3060	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
5014	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5
5054	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0
5055	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5
5065	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
5068	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
5465	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5
5466	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
5476	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
5477	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5
5483	A12 - DE MEERN 15	5	5	5	5	5	5	5
6530	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
6531	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
6543	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
7272	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
7275	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
7283	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
7284	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
7290	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
7291	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
7302	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
7484	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5
8014	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30
8015	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
8018	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
8027	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
8031	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
36944	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10
36951	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
77440	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
77442	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
80190	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
80191	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
80239	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
80245	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
80282	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10
80285	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10
80295	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
80301	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
80314	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
80323	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80324	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
80325	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
80326	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
80328	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80330	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80340	A12 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
80341	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80342	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80344	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
80347	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80348	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
80349	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80350	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80352	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80354	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
80360	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
80365	A2 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
80407	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
147050	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
193209	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
193210	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
193766	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5
193851	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
193855	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
193857	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
194593	A12 - UTRECHT-00ST 18	0	0	0	0	0	0	0
194594	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10
194595	WATERLINIEWEG	0	0	0	0	0	0	0
194597	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10
194624	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
194625	A12 - DE MEERN 15	0	0	0	0	0	0	0
203901	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
203903	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
203905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
203909	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
203910	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
203911	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
237374	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30
237375	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
237376	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30
237377	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
237378	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
237379	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
237380	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
237381	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244328	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5
244343	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244364	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244367	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244369	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244371	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244379	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5
244388	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5
244389	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
244390	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244392	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244395	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244396	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244397	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244405	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244406		5	5	5	5	5	5	5
244407		5	5	5	5	5	5	5
244408		5	5	5	5	5	5	5
244409		5	5	5	5	5	5	5
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
278778	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5
278787	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5
278788	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5
278789	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5
309579	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
309580	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
309581	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
309585	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10
309587	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10
309589	A12 - UTRECHT-00ST 18	10	10	10	10	10	10	10
309590	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10
309592	Knooppunt Laagraven	10	10	10	10	10	10	10
309642	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
309645	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
309664	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
309665	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
309668	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5
309669	A2 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
309670	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5
309673	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
309674	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
309675	A2 - MAARSSSEN 6	5	5	5	5	5	5	5
309687	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
309780	't Zand	20	20	20	20	20	20	20
309782	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20
309786	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0
309789	N198 - C H LETSCHERTWEG	0	0	0	0	0	0	0
309791	N198 - C H LETSCHERTWEG	20	20	20	20	20	20	20
309792	't Zand	40	40	40	40	40	40	40
309793	't Zand	40	40	40	40	40	40	40
309808	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
309951	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
309952	C H Letschertweg	0	0	0	0	0	0	0
310835	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
310836	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
310889	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
310890	A12 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
310891	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310892	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310895	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310896	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310897	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310898	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30

Model: 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

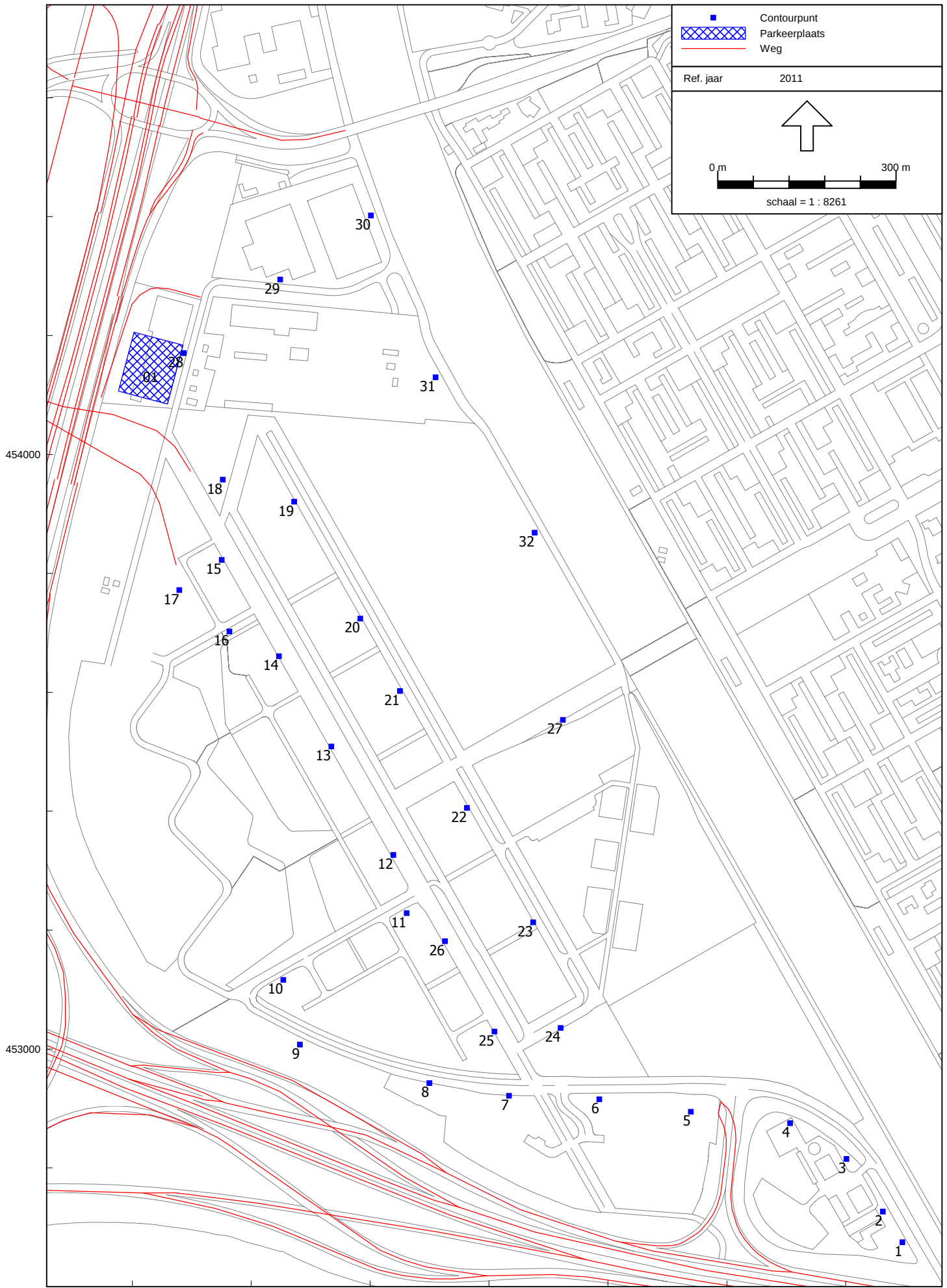
Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
310900	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310901	A12 - Knooppunt Oudenrijn	30	30	30	30	30	30	30
310902	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
310904	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
310905	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
310906	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
312370	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10
312371	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10
312985	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
312986	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
312987	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
312988	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
312989	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
313059	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10
313061	A12 - UTRECHT 17	10	10	10	10	10	10	10
313132		0	0	0	0	0	0	0
313133		0	0	0	0	0	0	0
237378	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
237376	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
237374	A12 - KP LUNETTEN	10	10	10	10	10	10	10
237380	A12 - RYKSWG	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
80406	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
203903	A12 - RYKSWG	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5
244315	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5
244317	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10
244329	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	10	10	10	10	10	10	10
244330	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244321	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5

Model: 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
244324	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
80415	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244313	A2 - CENTRUM JAARBEURS 8	5	5	5	5	5	5	5
244332	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5
244331	A2 - UTRECHT CENTRUM 8	5	5	5	5	5	5	5
80417	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
309642	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
309645	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244398	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244505	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244367	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
244391	A2 - Parallelweg A2	5	5	5	5	5	5	5
237376	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
80307	A12 - NIEUWEGEIN 16	30	30	30	30	30	30	30
8014	A12 - KP LUNETTEN	30	30	30	30	30	30	30
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
193851	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
80371	A2 - Knooppunt Oudenrijn	10	10	10	10	10	10	10
80358	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
80358	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
310903	A2 - Rijksweg A2	10	10	10	10	10	10	10
310903	A2 - Rijksweg A2	5	5	5	5	5	5	5
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
80338	A2 - Knooppunt Oudenrijn	5	5	5	5	5	5	5
193853	A12 - RYKSWG	30	30	30	30	30	30	30

Bijlage IV-3 Invoergegevens SRM2 – gehanteerde beoordelingslocaties & parkeerterrein

oplossingen zijn ons vak



Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.
1	Papwg/v2	134895.37	452674.86	0.00	Relatief
2	Papwg/v3	134862.71	452726.19	0.00	Relatief
3	Papwg/v4	134801.46	452814.85	0.00	Relatief
4	Papwg/v5	134706.39	452874.93	0.00	Relatief
5	Papwg/v6	134539.57	452894.17	0.00	Relatief
6	Papwg/v7	134385.58	452915.17	0.00	Relatief
7	Papwg/v8	134233.93	452921.00	0.00	Relatief
8	Papwg/v9	134099.77	452942.59	0.00	Relatief
9	Papwg/v10	133882.21	453007.33	0.00	Relatief
10	BlaeuIn/v2	133854.25	453115.96	0.00	Relatief
11	BlaeuIn/v1	134061.49	453228.37	0.00	Relatief
12	Orte/v3	134039.35	453326.44	0.00	Relatief
13	Orte/v4	133934.79	453508.55	0.00	Relatief
14	Orte/v5	133846.84	453660.29	0.00	Relatief
15	Orte/v6	133750.50	453822.62	0.00	Relatief
16	MaTy/v1	133763.39	453702.01	0.00	Relatief
17	MaTy/v2	133679.19	453771.80	0.00	Relatief
18	Mercatorlaan7	133752.28	453957.65	0.00	Relatief
19	Mercatorlaan6	133872.33	453920.44	0.00	Relatief
20	Mercatorlaan5	133983.72	453723.69	0.00	Relatief
21	Mercatorlaan4	134050.27	453602.17	0.00	Relatief
22	Mercatorlaan3	134163.11	453405.43	0.00	Relatief
23	Mercatorlaan2	134274.50	453213.02	0.00	Relatief
24	Mercatorlaan1	134320.39	453035.19	0.00	Relatief
25	Orte/v1	134209.27	453029.19	0.00	Relatief
26	Orte/v2	134125.94	453181.17	0.00	Relatief
27	Papbrug	134324.56	453553.49	0.00	Relatief
28	Taatsendijk	133686.67	454170.32	0.00	Relatief
29	Taatsendijk	133848.80	454294.17	0.00	Relatief
30	Groenewoudsedijk	134001.49	454401.71	0.00	Relatief
31	Groenewoudsedijk	134110.25	454129.70	0.00	Relatief
32	Groenewoudsedijk	134276.69	453868.43	0.00	Relatief

Model: 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Invoertype	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
01	parkeerterrein	Verdeling	1596.00	8.33	--	--	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage V

Rekenresultaten rekenmodel: SRM2

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2011
 Resultaten voor model: 2011
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
1	Papwg/v2	134895.37	452674.86	35.45	23.60	11.85	0
2	Papwg/v3	134862.71	452726.19	33.20	23.60	9.60	0
3	Papwg/v4	134801.46	452814.85	31.16	23.60	7.56	0
4	Papwg/v5	134706.39	452874.93	30.73	23.60	7.13	0
5	Papwg/v6	134539.57	452894.17	31.19	23.60	7.59	0
6	Papwg/v7	134385.58	452915.17	31.18	23.60	7.58	0
7	Papwg/v8	134233.93	452921.00	32.13	23.60	8.54	0
8	Papwg/v9	134099.77	452942.59	33.13	23.60	9.53	0
9	Papwg/v10	133882.21	453007.33	34.42	23.30	11.12	0
10	BlaeuIn/v2	133854.25	453115.96	31.84	23.30	8.54	0
11	BlaeuIn/v1	134061.49	453228.37	31.48	25.60	5.89	0
12	Orte/v3	134039.35	453326.44	31.12	25.60	5.52	0
13	Orte/v4	133934.79	453508.55	28.86	23.30	5.56	0
14	Orte/v5	133846.84	453660.29	29.17	23.30	5.88	0
15	Orte/v6	133750.50	453822.62	30.22	23.30	6.92	0
16	MaTy/v1	133763.39	453702.01	29.87	23.30	6.57	0
17	MaTy/v2	133679.19	453771.80	31.17	23.30	7.88	0
18	Mercatorlaan7	133752.28	453957.65	30.31	23.30	7.01	0
19	Mercatorlaan6	133872.33	453920.44	28.93	23.30	5.63	0
20	Mercatorlaan5	133983.72	453723.69	28.34	23.30	5.04	0
21	Mercatorlaan4	134050.27	453602.17	30.40	25.60	4.80	0
22	Mercatorlaan3	134163.11	453405.43	30.43	25.60	4.84	0
23	Mercatorlaan2	134274.50	453213.02	30.78	25.60	5.18	0
24	Mercatorlaan1	134320.39	453035.19	31.81	25.60	6.21	0
25	Orte/v1	134209.27	453029.19	32.38	25.60	6.79	0
26	Orte/v2	134125.94	453181.17	31.49	25.60	5.89	0
27	Papbrug	134324.56	453553.49	29.72	25.60	4.12	0
28	Taatsendijk	133686.67	454170.32	33.68	24.80	8.88	0
29	Taatsendijk	133848.80	454294.17	31.05	24.80	6.26	0
30	Groenewoudsedijk	134001.49	454401.71	32.37	27.20	5.17	0
31	Groenewoudsedijk	134110.25	454129.70	31.40	27.20	4.20	0
32	Groenewoudsedijk	134276.69	453868.43	29.47	25.60	3.87	0

Bijlage VI **Gecumuleerde rekenresultaten**

oplossingen zijn ons vak

Id	Omschr.	Jaargem. NO ₂ Conc. [ug/m³]		Snelwegbijdrage NO ₂ [ug/m³]	Jaargem. NO ₂ Conc. [ug/m³]		Achtergrond [ug/m³]
		excl snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage		
		Links	Rechts		Links	Rechts	
1	Papwg/v2/rR	27.83	*	11.85	39.68	*	23.7
1	Papwg/v2/rL	*	28.39	11.85	*	40.24	23.7
2	Papwg/v3/rL	*	29.17	9.60	*	38.77	23.7
2	Papwg/v3/rR	29.1	*	9.60	38.70	*	23.7
3	Papwg/v4/rR	28.84	*	7.56	36.40	*	23.7
3	Papwg/v4/rL	*	28.32	7.56	*	35.88	23.7
4	Papwg/v5/rL	*	29.31	7.13	*	36.44	23.7
4	Papwg/v5/rR	29.4	*	7.13	36.53	*	23.7
5	Papwg/v6/rL	*	28.03	7.59	*	35.62	23.7
5	Papwg/v6/rR	28.51	*	7.59	36.10	*	23.7
6	Papwg/v7/rR	27.84	*	7.58	35.42	*	23.7
6	Papwg/v7/rL	*	27.83	7.58	*	35.41	23.7
7	Papwg/v8/rR	24.71	*	8.54	33.25	*	23.7
7	Papwg/v8/rL	*	25.36	8.54	*	33.90	23.7
8	Papwg/v9/rR	24.8	*	9.53	34.33	*	23.7
8	Papwg/v9/rL	*	25.49	9.53	*	35.02	23.7
9	Papwg/v10/rL	*	25.09	11.12	*	36.21	23.3
9	Papwg/v10/rR	24.4	*	11.12	35.52	*	23.3
10	Blaeuln/v2/rL	25.49	*	8.54	34.03	*	23.3
10	Blaeuln/v2/rR	*	24.57	8.54	*	33.11	23.3
11	Blaeuln/v1/rL	26.68	*	5.89	32.57	*	25.7
11	Blaeuln/v1/rR	*	27.31	5.89	*	33.20	25.7
12	Orte/v3/rR	*	27.32	5.52	*	32.84	25.7
12	Orte/v3/rL	28.08	*	5.52	33.60	*	25.7
13	Orte/v4/rR	*	24.2	5.56	*	29.76	23.3
13	Orte/v4/rL	24.51	*	5.56	30.07	*	23.3
14	Orte/v5/rR	*	24.2	5.88	*	30.08	23.3
14	Orte/v5/rL	24.51	*	5.88	30.39	*	23.3
15	Orte/v6/rL	26.54	*	6.92	33.46	*	23.3
15	Orte/v6/rR	*	26.17	6.92	*	33.09	23.3
16	MaTy/v1	27.66	27.66	6.57	34.23	34.23	23.3
17	MaTy/v2	27.78	27.78	7.88	35.66	35.66	23.3
18	Mercatorlaan7/rL	26.18	*	7.01	33.19	*	23.3

Id	Omschr.	Jaargem. NO ₂ Conc. [ug/m³]		Snelwegbijdrage NO ₂ [ug/m³]	Jaargem. NO ₂ Conc. [ug/m³]		Achtergrond
		excl snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage		
		Links	Rechts		Links	Rechts	[ug/m³]
18	Mercatorlaan7/rR	*	25.43	7.01	*	32.44	23.3
19	Mercatorlaan6/rL	26.86	*	5.63	32.49	*	23.3
19	Mercatorlaan6/rR	*	25.94	5.63	*	31.57	23.3
20	Mercatorlaan5/rR	*	26.14	5.04	*	31.18	23.3
20	Mercatorlaan5/rL	26.87	*	5.04	31.91	*	23.3
21	Mercatorlaan4/rR	*	27.24	4.80	*	32.04	25.7
21	Mercatorlaan4/rL	27.76	*	4.80	32.56	*	25.7
22	Mercatorlaan3/rR	*	27.61	4.84	*	32.45	25.7
22	Mercatorlaan3/rL	28.96	*	4.84	33.80	*	25.7
23	Mercatorlaan2/rL	31.68	*	5.18	36.86	*	25.7
23	Mercatorlaan2/rR	*	29.33	5.18	*	34.51	25.7
24	Mercatorlaan1/rR	*	27.84	6.21	*	34.05	25.7
24	Mercatorlaan1/rL	29.17	*	6.21	35.38	*	25.7
25	Orte/v1/rL	26.89	*	6.79	33.68	*	25.7
25	Orte/v1/rR	*	27.72	6.79	*	34.51	25.7
26	Orte/v2/rL	27.16	*	5.89	33.05	*	25.7
26	Orte/v2/rR	*	28.56	5.89	*	34.45	25.7
27	Papbrug/rR	*	28.53	4.12	*	32.65	25.7
27	Papbrug/rL	28.07	*	4.12	32.19	*	25.7
28	Taatsendijk	25.6	25.6	8.88	34.48	34.48	24.8
29	Taatsendijk	26.05	25.5	6.26	32.31	31.76	24.8
30	Groenewoudsedijk	28.34	28.34	5.17	33.51	33.51	27.3
31	Groenewoudsedijk	27.88	27.88	4.20	32.08	32.08	27.3
32	Groenewoudsedijk	26.29	26.29	3.87	30.16	30.16	25.7

Id	Omschr.	Jaargem. PM ₁₀ Conc. [ug/m³]		Snelwegbijdrage PM ₁₀ [ug/m³]	Jaargem. PM ₁₀ Conc. [ug/m³]		Achtergrond [ug/m³]	Overschrijdingsdagen PM ₁₀	
		excl snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage	
		Links	Rechts		Links	Rechts		Links	Rechts
1	Papwg/v2/rR	19.11	*	1.71	20.82	*	18.2	12	*
1	Papwg/v2/rL	*	19.22	1.71	*	20.93	18.2	*	12
2	Papwg/v3/rL	*	19.3	1.37	*	20.67	18.2	*	11
2	Papwg/v3/rR	19.22	*	1.37	20.59	*	18.2	11	*
3	Papwg/v4/rR	19.31	*	1.06	20.37	*	18.2	11	*
3	Papwg/v4/rL	*	19.14	1.06	*	20.20	18.2	*	10
4	Papwg/v5/rL	*	19.32	1.00	*	20.32	18.2	*	10
4	Papwg/v5/rR	19.28	*	1.00	20.28	*	18.2	10	*
5	Papwg/v6/rL	*	19.03	1.10	*	20.13	18.2	*	10
5	Papwg/v6/rR	19.2	*	1.10	20.30	*	18.2	10	*
6	Papwg/v7/rR	19.12	*	1.09	20.21	*	18.2	10	*
6	Papwg/v7/rL	*	19.12	1.09	*	20.21	18.2	*	10
7	Papwg/v8/rR	18.42	*	1.24	19.66	*	18.2	9	*
7	Papwg/v8/rL	*	18.57	1.24	*	19.81	18.2	*	9
8	Papwg/v9/rR	18.44	*	1.40	19.84	*	18.2	9	*
8	Papwg/v9/rL	*	18.6	1.40	*	20.00	18.2	*	10
9	Papwg/v10/rL	*	18.3	1.67	*	19.97	17.9	*	10
9	Papwg/v10/rR	18.14	*	1.67	19.81	*	17.9	9	*
10	Blaeuln/v2/rL	18.38	*	1.22	19.60	*	17.9	9	*
10	Blaeuln/v2/rR	*	18.18	1.22	*	19.40	17.9	*	8
11	Blaeuln/v1/rL	19.71	*	0.83	20.54	*	19.5	11	*
11	Blaeuln/v1/rR	*	19.86	0.83	*	20.69	19.5	*	11
12	Orte/v3/rR	*	19.75	0.77	*	20.52	19.5	*	11
12	Orte/v3/rL	19.86	*	0.77	20.63	*	19.5	11	*
13	Orte/v4/rR	*	18.08	0.75	*	18.83	17.9	*	7
13	Orte/v4/rL	18.14	*	0.75	18.89	*	17.9	7	*
14	Orte/v5/rL	*	18.08	0.79	*	18.87	17.9	*	7
14	Orte/v5/rR	18.14	*	0.79	18.93	*	17.9	7	*
15	Orte/v6/rL	18.44	*	0.93	19.37	*	17.9	8	*
15	Orte/v6/rR	*	18.34	0.93	*	19.27	17.9	*	8
16	MaTy/v1	18.62	18.62	0.88	19.50	19.50	17.9	9	9
17	MaTy/v2	18.64	18.64	1.06	19.70	19.70	17.9	9	9
18	Mercatorlaan7/rL	18.42	*	0.95	19.37	*	17.9	8	*
18	Mercatorlaan7/rR	*	18.28	0.95	*	19.23	17.9	*	8
19	Mercatorlaan6/rL	18.55	*	0.76	19.31	*	17.9	8	*
19	Mercatorlaan6/rR	*	18.38	0.76	*	19.14	17.9	*	8
20	Mercatorlaan5/rR	*	18.44	0.67	*	19.11	17.9	*	8
20	Mercatorlaan5/rL	18.58	*	0.67	19.25	*	17.9	8	*
21	Mercatorlaan4/rR	*	19.8	0.66	*	20.46	19.5	*	11
21	Mercatorlaan4/rL	19.9	*	0.66	20.56	*	19.5	11	*
22	Mercatorlaan3/rR	*	19.93	0.67	*	20.60	19.5	*	11
22	Mercatorlaan3/rL	20.24	*	0.67	20.91	*	19.5	12	*
23	Mercatorlaan2/rL	20.9	*	0.72	21.62	*	19.5	14	*
23	Mercatorlaan2/rR	*	20.33	0.72	*	21.05	19.5	*	12

Id	Omschr.	Jaargem. PM ₁₀ Conc. [ug/m³]		Snelwegbijdrage PM ₁₀ [ug/m³]	Jaargem. PM ₁₀ Conc. [ug/m³]		Achtergrond	Overschrijdingsdagen PM ₁₀	
		excl snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage		[ug/m³]	inclusief snelwegbijdrage	
		Links	Rechts		Links	Rechts		Links	Rechts
24	Mercatorlaan1/rR	*	20	0.89	*	20.89	19.5	*	12
24	Mercatorlaan1/rL	20.31	*	0.89	21.20	*	19.5	13	*
25	Orte/v1/rL	19.7	*	0.98	20.68	*	19.5	11	*
25	Orte/v1/rR	*	19.9	0.98	*	20.88	19.5	*	12
26	Orte/v2/rL	19.72	*	0.83	20.55	*	19.5	11	*
26	Orte/v2/rR	*	19.97	0.83	*	20.80	19.5	*	12
27	Papbrug/rR	*	20.05	0.56	*	20.61	19.5	*	11
27	Papbrug/rL	19.94	*	0.56	20.50	*	19.5	11	*
28	Taatsendijk	19.71	19.71	1.26	20.97	20.97	19.5	12	12
29	Taatsendijk	19.83	19.68	0.86	20.69	20.54	19.5	11	11
30	Groenewoudsedijk	20.91	20.91	0.72	21.63	21.63	20.6	14	14
31	Groenewoudsedijk	20.77	20.77	0.58	21.35	21.35	20.6	13	13
32	Groenewoudsedijk	19.67	19.67	0.52	20.19	20.19	19.5	10	10

Id	Omschr.	Jaargem. NO ₂ Conc. [ug/m³]		Snelwegbijdrage NO ₂ [ug/m³]	Jaargem. NO ₂ Conc. [ug/m³]		Achtergrond [ug/m³]
		excl snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage		
		Links	Rechts		Links	Rechts	
1	Papwg/v2/rR	25.03	*	9.82	34.85	*	21.5
1	Papwg/v2/rL	*	25.47	9.82	*	35.29	21.5
2	Papwg/v3/rL	*	26.19	7.92	*	34.11	21.5
2	Papwg/v3/rR	26.15	*	7.92	34.07	*	21.5
3	Papwg/v4/rR	25.92	*	6.22	32.14	*	21.5
3	Papwg/v4/rL	*	25.45	6.22	*	31.67	21.5
4	Papwg/v5/rL	*	26.31	5.87	*	32.18	21.5
4	Papwg/v5/rR	26.41	*	5.87	32.28	*	21.5
5	Papwg/v6/rL	*	25.20	6.24	*	31.44	21.5
5	Papwg/v6/rR	25.77	*	6.24	32.01	*	21.5
6	Papwg/v7/rR	25.20	*	6.21	31.41	*	21.5
6	Papwg/v7/rL	*	25.06	6.21	*	31.27	21.5
7	Papwg/v8/rR	22.17	*	7.00	29.17	*	21.5
7	Papwg/v8/rL	*	22.76	7.00	*	29.76	21.5
8	Papwg/v9/rR	22.24	*	7.81	30.05	*	21.5
8	Papwg/v9/rL	*	22.85	7.81	*	30.66	21.5
9	Papwg/v10/rL	*	22.66	9.12	*	31.78	21.3
9	Papwg/v10/rR	22.04	*	9.12	31.16	*	21.3
10	Blaeuln/v2/rL	22.87	*	7.01	29.88	*	21.3
10	Blaeuln/v2/rR	*	22.21	7.01	*	29.22	21.3
11	Blaeuln/v1/rL	24.23	*	4.87	29.10	*	23.4
11	Blaeuln/v1/rR	*	24.82	4.87	*	29.69	23.4
12	Orte/v3/rR	*	24.90	4.59	*	29.49	23.4
12	Orte/v3/rL	25.40	*	4.59	29.99	*	23.4
13	Orte/v4/rR	*	22.16	4.65	*	26.81	21.3
13	Orte/v4/rL	22.29	*	4.65	26.94	*	21.3
14	Orte/v5/rR	*	22.16	4.95	*	27.11	21.3
14	Orte/v5/rL	22.29	*	4.95	27.24	*	21.3
15	Orte/v6/rL	23.91	*	5.91	29.82	*	21.3
15	Orte/v6/rR	*	23.60	5.91	*	29.51	21.3
16	MaTy/v1	24.90	24.90	5.54	30.44	30.44	21.3
17	MaTy/v2	25.00	25.00	6.66	31.66	31.66	21.3
18	Mercatorlaan7/rL	23.61	*	6.15	29.76	*	21.3

Id	Omschr.	Jaargem. NO ₂ Conc. [ug/m³]		Snelwegbijdrage NO ₂ [ug/m³]	Jaargem. NO ₂ Conc. [ug/m³]		Achtergrond [ug/m³]
		excl snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage		
		Links	Rechts		Links	Rechts	
18	Mercatorlaan7/rR	*	23.01	6.15	*	29.16	21.3
19	Mercatorlaan6/rL	24.16	*	4.89	29.05	*	21.3
19	Mercatorlaan6/rR	*	23.43	4.89	*	28.32	21.3
20	Mercatorlaan5/rR	*	23.53	4.27	*	27.80	21.3
20	Mercatorlaan5/rL	24.07	*	4.27	28.34	*	21.3
21	Mercatorlaan4/rR	*	24.64	4.05	*	28.69	23.4
21	Mercatorlaan4/rL	25.06	*	4.05	29.11	*	23.4
22	Mercatorlaan3/rR	*	25.09	4.04	*	29.13	23.4
22	Mercatorlaan3/rL	26.39	*	4.04	30.43	*	23.4
23	Mercatorlaan2/rL	28.91	*	4.29	33.20	*	23.4
23	Mercatorlaan2/rR	*	26.62	4.29	*	30.91	23.4
24	Mercatorlaan1/rR	*	25.28	5.12	*	30.40	23.4
24	Mercatorlaan1/rL	26.54	*	5.12	31.66	*	23.4
25	Orte/v1/rL	24.50	*	5.59	30.09	*	23.4
25	Orte/v1/rR	*	25.33	5.59	*	30.92	23.4
26	Orte/v2/rL	24.75	*	4.87	29.62	*	23.4
26	Orte/v2/rR	*	26.14	4.87	*	31.01	23.4
27	Papbrug/rR	*	25.81	3.46	*	29.27	23.4
27	Papbrug/rL	25.34	*	3.46	28.80	*	23.4
28	Taatsendijk	23.44	23.44	8.21	31.65	31.65	22.8
29	Taatsendijk	23.80	23.36	5.70	29.50	29.06	22.8
30	Groenewoudsedijk	25.93	25.93	4.66	30.59	30.59	25.1
31	Groenewoudsedijk	25.56	25.56	3.69	29.25	29.25	25.1
32	Groenewoudsedijk	23.87	23.87	3.31	27.18	27.18	23.4

Id	Omschr.	Jaargem. PM ₁₀ Conc. [ug/m³]		Snelwegbijdrage PM ₁₀ [ug/m³]	Jaargem. PM ₁₀ Conc. [ug/m³]		Achtergrond [ug/m³]	Overschrijdingsdagen PM ₁₀	
		excl snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage	
		Links	Rechts		Links	Rechts		Links	Rechts
1	Papwg/v2/rR	17.86	*	1.34	19.20	*	17.1	8	*
1	Papwg/v2/rL	*	17.94	1.34	*	19.28	17.1	*	8
2	Papwg/v3/rL	*	17.99	1.07	*	19.06	17.1	*	8
2	Papwg/v3/rR	17.93	*	1.07	19.00	*	17.1	8	*
3	Papwg/v4/rR	18.02	*	0.83	18.85	*	17.1	7	*
3	Papwg/v4/rL	*	17.87	0.83	*	18.70	17.1	*	7
4	Papwg/v5/rL	*	18.01	0.79	*	18.80	17.1	*	7
4	Papwg/v5/rR	17.98	*	0.79	18.77	*	17.1	7	*
5	Papwg/v6/rL	*	17.79	0.86	*	18.65	17.1	*	7
5	Papwg/v6/rR	17.97	*	0.86	18.83	*	17.1	7	*
6	Papwg/v7/rR	17.91	*	0.86	18.77	*	17.1	7	*
6	Papwg/v7/rL	*	17.88	0.86	*	18.74	17.1	*	7
7	Papwg/v8/rR	17.25	*	0.97	18.22	*	17.1	6	*
7	Papwg/v8/rL	*	17.39	0.97	*	18.36	17.1	*	6
8	Papwg/v9/rR	17.27	*	1.10	18.37	*	17.1	6	*
8	Papwg/v9/rL	*	17.41	1.10	*	18.51	17.1	*	7
9	Papwg/v10/rL	*	17.21	1.31	*	18.52	16.9	*	7
9	Papwg/v10/rR	17.07	*	1.31	18.38	*	16.9	6	*
10	Blaeuln/v2/rL	17.26	*	0.96	18.22	*	16.9	6	*
10	Blaeuln/v2/rR	*	17.11	0.96	*	18.07	16.9	*	6
11	Blaeuln/v1/rL	18.68	*	0.65	19.33	*	18.5	8	*
11	Blaeuln/v1/rR	*	18.82	0.65	*	19.47	18.5	*	9
12	Orte/v3/rR	*	18.73	0.61	*	19.34	18.5	*	8
12	Orte/v3/rL	18.8	*	0.61	19.41	*	18.5	8	*
13	Orte/v4/rR	*	17.06	0.59	*	17.65	16.9	*	5
13	Orte/v4/rL	17.1	*	0.59	17.69	*	16.9	5	*
14	Orte/v5/rL	*	17.06	0.63	*	17.69	16.9	*	5
14	Orte/v5/rR	17.1	*	0.63	17.73	*	16.9	5	*
15	Orte/v6/rL	17.31	*	0.74	18.05	*	16.9	6	*
15	Orte/v6/rR	*	17.22	0.74	*	17.96	16.9	*	6
16	MaTy/v1	17.46	17.46	0.70	18.16	18.16	16.9	6	6
17	MaTy/v2	17.47	17.47	0.85	18.32	18.32	16.9	6	6
18	Mercatorlaan7/rL	17.29	*	0.77	18.06	*	16.9	6	*
18	Mercatorlaan7/rR	*	17.19	0.77	*	17.96	16.9	*	6
19	Mercatorlaan6/rL	17.39	*	0.61	18.00	*	16.9	6	*
19	Mercatorlaan6/rR	*	17.27	0.61	*	17.88	16.9	*	5
20	Mercatorlaan5/rR	*	17.3	0.54	*	17.84	16.9	*	5
20	Mercatorlaan5/rL	17.4	*	0.54	17.94	*	16.9	6	*
21	Mercatorlaan4/rR	*	18.73	0.52	*	19.25	18.5	*	8
21	Mercatorlaan4/rL	18.8	*	0.52	19.32	*	18.5	8	*
22	Mercatorlaan3/rR	*	18.88	0.53	*	19.41	18.5	*	8
22	Mercatorlaan3/rL	19.18	*	0.53	19.71	*	18.5	9	*
23	Mercatorlaan2/rL	19.79	*	0.57	20.36	*	18.5	11	*
23	Mercatorlaan2/rR	*	19.24	0.57	*	19.81	18.5	*	9
24	Mercatorlaan1/rR	*	18.93	0.70	*	19.63	18.5	*	9

Id	Omschr.	Jaargem. PM ₁₀ Conc. [ug/m ³]		Snelwegbijdrage PM ₁₀ [ug/m ³]	Jaargem. PM ₁₀ Conc. [ug/m ³]		Achtergrond [ug/m ³]	Overschrijdingsdagen PM ₁₀	
		excl snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage	
		Links	Rechts		Links	Rechts		Links	Rechts
24	Mercatorlaan1/rL	19.23	*	0.70	19.93	*	18.5	10	*
25	Orte/v1/rL	18.68	*	0.77	19.45	*	18.5	8	*
25	Orte/v1/rR	*	18.87	0.77	*	19.64	18.5	*	9
26	Orte/v2/rL	18.7	*	0.66	19.36	*	18.5	8	*
26	Orte/v2/rR	*	18.92	0.66	*	19.58	18.5	*	9
27	Papbrug/rR	*	18.97	0.44	*	19.41	18.5	*	8
27	Papbrug/rL	18.87	*	0.44	19.31	*	18.5	8	*
28	Taatsendijk	18.57	18.57	1.07	19.64	19.64	18.4	9	9
29	Taatsendijk	18.67	18.55	0.73	19.40	19.28	18.4	8	8
30	Groenewoudsedijk	19.85	19.85	0.60	20.45	20.45	19.6	11	11
31	Groenewoudsedijk	19.74	19.74	0.47	20.21	20.21	19.6	10	10
32	Groenewoudsedijk	18.64	18.64	0.42	19.06	19.06	18.5	8	8

Id	Omschr.	Jaargem. NO ₂ Conc. [ug/m³]		Snelwegbijdrage NO ₂ [ug/m³]	Jaargem. NO ₂ Conc. [ug/m³]		Achtergrond [ug/m³]
		excl snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage		
		Links	Rechts		Links	Rechts	
1	Papwg/v2/rR	19.68	*	6.61	26.29	*	17.5
1	Papwg/v2/rL	*	20.07	6.61	*	26.68	17.5
2	Papwg/v3/rL	*	20.47	5.29	*	25.76	17.5
2	Papwg/v3/rR	20.33	*	5.29	25.62	*	17.5
3	Papwg/v4/rR	20.23	*	4.12	24.35	*	17.5
3	Papwg/v4/rL	*	20.02	4.12	*	24.14	17.5
4	Papwg/v5/rL	*	20.55	3.88	*	24.43	17.5
4	Papwg/v5/rR	20.49	*	3.88	24.37	*	17.5
5	Papwg/v6/rL	*	19.84	4.14	*	23.98	17.5
5	Papwg/v6/rR	19.75	*	4.14	23.89	*	17.5
6	Papwg/v7/rR	19.38	*	4.12	23.50	*	17.5
6	Papwg/v7/rL	*	19.66	4.12	*	23.78	17.5
7	Papwg/v8/rR	17.62	*	4.66	22.28	*	17.5
7	Papwg/v8/rL	*	17.61	4.66	*	22.27	17.5
8	Papwg/v9/rR	17.63	*	5.22	22.85	*	17.5
8	Papwg/v9/rL	*	17.62	5.22	*	22.84	17.5
9	Papwg/v10/rL	*	17.52	6.13	*	23.65	17.4
9	Papwg/v10/rR	17.53	*	6.13	23.66	*	17.4
10	Blaeuln/v2/rL	17.59	*	4.64	22.23	*	17.4
10	Blaeuln/v2/rR	*	17.51	4.64	*	22.15	17.4
11	Blaeuln/v1/rL	19.47	*	3.20	22.67	*	19.2
11	Blaeuln/v1/rR	*	19.45	3.20	*	22.65	19.2
12	Orte/v3/rR	*	19.78	3.01	*	22.79	19.2
12	Orte/v3/rL	19.96	*	3.01	22.97	*	19.2
13	Orte/v4/rR	*	18.75	3.03	*	21.78	17.4
13	Orte/v4/rL	18.78	*	3.03	21.81	*	17.4
14	Orte/v5/rR	*	18.75	3.22	*	21.97	17.4
14	Orte/v5/rL	18.78	*	3.22	22.00	*	17.4
15	Orte/v6/rL	18.22	*	3.82	22.04	*	17.4
15	Orte/v6/rR	*	18.33	3.82	*	22.15	17.4
16	MaTy/v1	18.91	18.91	3.61	22.52	22.52	17.4
17	MaTy/v2	18.91	18.91	4.33	23.24	23.24	17.4
18	Mercatorlaan7/rL	18.18	*	4.01	22.19	*	17.4

Id	Omschr.	Jaargem. NO ₂ Conc. [ug/m³]		Snelwegbijdrage NO ₂ [ug/m³]	Jaargem. NO ₂ Conc. [ug/m³]		Achtergrond [ug/m³]
		excl snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage		
		Links	Rechts		Links	Rechts	
18	Mercatorlaan7/rR	*	17.91	4.01	*	21.92	17.4
19	Mercatorlaan6/rL	18.37	*	3.18	21.55	*	17.4
19	Mercatorlaan6/rR	*	18.04	3.18	*	21.22	17.4
20	Mercatorlaan5/rR	*	18.22	2.78	*	21.00	17.4
20	Mercatorlaan5/rL	18.56	*	2.78	21.34	*	17.4
21	Mercatorlaan4/rR	*	19.83	2.65	*	22.48	19.2
21	Mercatorlaan4/rL	20.14	*	2.65	22.79	*	19.2
22	Mercatorlaan3/rR	*	20.43	2.64	*	23.07	19.2
22	Mercatorlaan3/rL	21.08	*	2.64	23.72	*	19.2
23	Mercatorlaan2/rL	22.72	*	2.82	25.54	*	19.2
23	Mercatorlaan2/rR	*	21.56	2.82	*	24.38	19.2
24	Mercatorlaan1/rR	*	20.39	3.38	*	23.77	19.2
24	Mercatorlaan1/rL	20.98	*	3.38	24.36	*	19.2
25	Orte/v1/rL	19.81	*	3.70	23.51	*	19.2
25	Orte/v1/rR	*	19.76	3.70	*	23.46	19.2
26	Orte/v2/rL	19.86	*	3.20	23.06	*	19.2
26	Orte/v2/rR	*	19.95	3.20	*	23.15	19.2
27	Papbrug/rR	*	21.11	2.26	*	23.37	19.2
27	Papbrug/rL	21.05	*	2.26	23.31	*	19.2
28	Taatsendijk	19.33	19.33	5.48	24.81	24.81	18.8
29	Taatsendijk	19.62	19.26	3.76	23.38	23.02	18.8
30	Groenewoudsedijk	21.74	21.74	3.08	24.82	24.82	20.8
31	Groenewoudsedijk	21.33	21.33	2.42	23.75	23.75	20.8
32	Groenewoudsedijk	19.74	19.74	2.16	21.90	21.90	19.2

Id	Omschr.	Jaargem. PM ₁₀ Conc. [ug/m³]		Snelwegbijdrage PM ₁₀ [ug/m³]	Jaargem. PM ₁₀ Conc. [ug/m³]		Achtergrond [ug/m³]	Overschrijdingsdagen PM ₁₀	
		excl snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage	
		Links	Rechts		Links	Rechts		Links	Rechts
1	Papwg/v2/rR	16.41	*	1.20	17.61	*	15.8	5	*
1	Papwg/v2/rL	*	16.5	1.20	*	17.70	15.8	*	5
2	Papwg/v3/rL	*	16.53	0.96	*	17.49	15.8	*	5
2	Papwg/v3/rR	16.45	*	0.96	17.41	*	15.8	5	*
3	Papwg/v4/rR	16.53	*	0.75	17.28	*	15.8	4	*
3	Papwg/v4/rL	*	16.43	0.75	*	17.18	15.8	*	4
4	Papwg/v5/rL	*	16.55	0.71	*	17.26	15.8	*	4
4	Papwg/v5/rR	16.49	*	0.71	17.20	*	15.8	4	*
5	Papwg/v6/rL	*	16.34	0.78	*	17.12	15.8	*	4
5	Papwg/v6/rR	16.37	*	0.78	17.15	*	15.8	4	*
6	Papwg/v7/rR	16.34	*	0.77	17.11	*	15.8	4	*
6	Papwg/v7/rL	*	16.43	0.77	*	17.20	15.8	*	4
7	Papwg/v8/rR	15.83	*	0.88	16.71	*	15.8	4	*
7	Papwg/v8/rL	*	15.83	0.88	*	16.71	15.8	*	4
8	Papwg/v9/rR	15.83	*	1.00	16.83	*	15.8	4	*
8	Papwg/v9/rL	*	15.83	1.00	*	16.83	15.8	*	4
9	Papwg/v10/rL	*	15.53	1.19	*	16.72	15.5	*	4
9	Papwg/v10/rR	15.53	*	1.19	16.72	*	15.5	4	*
10	Blaeuln/v2/rL	15.55	*	0.87	16.42	*	15.5	3	*
10	Blaeuln/v2/rR	*	15.53	0.87	*	16.40	15.5	*	3
11	Blaeuln/v1/rL	16.95	*	0.59	17.54	*	16.9	5	*
11	Blaeuln/v1/rR	*	16.95	0.59	*	17.54	16.9	*	5
12	Orte/v3/rR	*	17.02	0.55	*	17.57	16.9	*	5
12	Orte/v3/rL	17.05	*	0.55	17.60	*	16.9	5	*
13	Orte/v4/rR	*	15.76	0.53	*	16.29	15.5	*	3
13	Orte/v4/rL	15.78	*	0.53	16.31	*	15.5	3	*
14	Orte/v5/rL	*	15.76	0.56	*	16.32	15.5	*	3
14	Orte/v5/rR	15.78	*	0.56	16.34	*	15.5	3	*
15	Orte/v6/rL	15.65	*	0.66	16.31	*	15.5	3	*
15	Orte/v6/rR	*	15.67	0.66	*	16.33	15.5	*	3
16	MaTy/v1	15.8	15.8	0.63	16.43	16.43	15.5	3	3
17	MaTy/v2	15.8	15.8	0.75	16.55	16.55	15.5	3	3
18	Mercatorlaan7/rL	15.68	*	0.69	16.37	*	15.5	3	*
18	Mercatorlaan7/rR	*	15.62	0.69	*	16.31	15.5	*	3
19	Mercatorlaan6/rL	15.72	*	0.55	16.27	*	15.5	3	*
19	Mercatorlaan6/rR	*	15.64	0.55	*	16.19	15.5	*	3
20	Mercatorlaan5/rR	*	15.69	0.48	*	16.17	15.5	*	3
20	Mercatorlaan5/rL	15.77	*	0.48	16.25	*	15.5	3	*
21	Mercatorlaan4/rR	*	17.05	0.47	*	17.52	16.9	*	5

Id	Omschr.	Jaargem. PM ₁₀ Conc. [ug/m ³]		Snelwegbijdrage PM ₁₀ [ug/m ³]	Jaargem. PM ₁₀ Conc. [ug/m ³]		Achtergrond [ug/m ³]	Overschrijdingsdagen PM ₁₀	
		excl snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage			inclusief snelwegbijdrage	
		Links	Rechts		Links	Rechts		Links	Rechts
21	Mercatorlaan4/rL	17.12	*	0.47	17.59	*	16.9	5	*
22	Mercatorlaan3/rR	*	17.24	0.48	*	17.72	16.9	*	5
22	Mercatorlaan3/rL	17.43	*	0.48	17.91	*	16.9	6	*
23	Mercatorlaan2/rL	17.92	*	0.52	18.44	*	16.9	6	*
23	Mercatorlaan2/rR	*	17.57	0.52	*	18.09	16.9	*	6
24	Mercatorlaan1/rR	*	17.24	0.63	*	17.87	16.9	*	5
24	Mercatorlaan1/rL	17.42	*	0.63	18.05	*	16.9	6	*
25	Orte/v1/rL	17.05	*	0.70	17.75	*	16.9	5	*
25	Orte/v1/rR	*	17.03	0.70	*	17.73	16.9	*	5
26	Orte/v2/rL	17.05	*	0.59	17.64	*	16.9	5	*
26	Orte/v2/rR	*	17.04	0.59	*	17.63	16.9	*	5
27	Papbrug/rR	*	17.35	0.40	*	17.75	16.9	*	5
27	Papbrug/rL	17.33	*	0.40	17.73	*	16.9	5	*
28	Taatsendijk	17.1	17.1	0.96	18.06	18.06	17	6	6
29	Taatsendijk	17.16	17.09	0.66	17.82	17.75	17	5	5
30	Groenewoudsedijk	18.36	18.36	0.54	18.90	18.90	18.2	7	7
31	Groenewoudsedijk	18.29	18.29	0.43	18.72	18.72	18.2	7	7
32	Groenewoudsedijk	16.99	16.99	0.38	17.37	17.37	16.9	5	5

Bijlage VII

Notitie verkeerscijfers

oplossingen zijn ons vak

Projectbureau Leidsche Rijn

BP Papendorp en BP Kop van Leeuwesteyn Zuid

notitie: Verkeerscijfers

Datum 16 november 2011

Kenmerk UTT331/Wgj

Eerste versie

1 Aanleiding

Het projectbureau Leidsche Rijn is bezig met enkele ontwerp bestemmingsplannen in de omgeving van Papendorp. Het gaat in dit geval om twee plangebieden, te weten:

- gebied 1: Noordelijke deel Leeuwesteyn Zuid, Kop van Leeuwesteyn Zuid;
- gebied 2: Papendorp

Voor beide plangebieden dienen verkeerscijfers te worden opgesteld ten behoeve van milieuberekeningen. In deze notitie wordt verslag gedaan van de totstandkoming van de gevraagde verkeerscijfers.

2 Varianten

Voor beide plangebieden dienen verkeerscijfers te worden opgesteld ten behoeve van milieuberekeningen. Milieuberekeningen vragen om drie prognosejaren, te weten 2010, 2015 en 2020. Voor alle zichtjaren dient de plansituatie (= situatie inclusief gewenste ruimtelijke ontwikkeling) in beschouwing te worden genomen. Concreet zijn de volgende situaties in beeld gebracht:

- 2010 plan: 2010 inclusief ruimtelijke ontwikkelingen in de gebieden 1 en 2;
- 2015 plan: 2010 inclusief ruimtelijke ontwikkelingen in de gebieden 1 en 2;
- 2020 plan: 2020 inclusief ruimtelijke ontwikkelingen in de gebieden 1 en 2.

3 Te doorlopen stappen

Achtereenvolgens worden de volgende stappen doorlopen.

- stap 1: check VRU2.0 UTR2.1;
- stap 2: vaststellen uitgangspunten plansituaties 2010, 2015 en 2020;
- stap 3: doorrekenen werkdag plan 2010, 2015 en 2020;
- stap 4: verkeer van/naar Nedal en Asphalt Centrale Utrecht;
- stap 5: verkeer van/naar transferium;
- stap 6: vertaling naar weekdaggemiddelden;

- stap 7: plansituaties 2010, 2015 en 2020;
- stap 8: omzetten naar milieukenmerken.

3.1 Stap 1: check VRU2.0 UTR2.1

VRU2.0 UTR2.1 is op dit moment het vastgestelde verkeersmodel van de gemeente Utrecht. Uit nader onderzoek is gebleken dat in VRU2.0 UTR2.1 de juiste ruimtelijke vullingen in het studiegebied zijn meegenomen. VRU2.0 UTR2.1 is daarom als vertrekpunt gekozen om de juiste verkeerscijfers aan te maken. Niet in VRU2.0 UTR2.1 zijn opgenomen de (toekomstige) transferia.

3.2 Stap 2: vaststellen uitgangspunten plansituatie 2010, 2015 en 2020

In gezamenlijk overleg met de opdrachtgevers zijn de uitgangspunten vastgesteld. Kort samengevat geldt het volgende:

- dezelfde ruimtelijke vulling als in VRU2.0 UTR2.1;
- dezelfde infrastructuur als in VRU2.0 UTR2.1;
- aangevuld met een P+R voorziening met een parkeercapaciteit van 2000 personenauto's.

3.3 Stap 3: doorrekenen werkdag plan 2010, 2015 en 2020;

In VRU2.0 UTR2.1 is het plan voor het belangrijkste deel meegenomen, echter met uitzondering van de P+R. De verkeersstromen van/naar de P+R worden aan het jaar 2020 uit VRU2.0 UTR2.1 toegevoegd. Hiermee wordt de situatie 2020plan gemaakt, die betrekking heeft op een werkdagjaargemiddelde.

Deze methode is ook toegepast voor de jaren 2010 en 2015.

3.4 Stap 4: verkeer van/naar Nedal en Asphalt Centrale Utrecht

In stap 4 is het verkeer van/naar Nedal en de Asphalt Centrale Utrecht in beeld gebracht. Deze waarden zijn exogeen ingebracht. Hiervoor gelden voor de plansituatie de volgende waarden:

- Nedal: 35 zware motorvoertuigen per 24 uur, alle weekdays;
- Asphalt Centrale Utrecht: 188 zware motorvoertuigen per 24 uur, alle weekdays.

3.5 Stap 5: verkeer van/naar transferium

Binnen het huidige VRU2.0 UTR1.0 worden de mobiliteitseffecten van transferia (nog) niet meegenomen. Enerzijds vanwege de complexe ketenverplaatsing die gemaakt worden door transferanten, anderzijds zijn er nog weinig gedragsparameters van transferan-

ten bekend. Om toch qua verkeersvolume rekening te houden met P&R is voor de volgende aanpak gekozen.

Er is een selected-link van het autoverkeer van de ochtendspits aangemaakt. Deze selected-link beschrijft het verkeer dat komende vanaf Ouderijn naar de knoop Hooggelegen rijdt. De auto's over deze selected-link kunnen gezien worden als potentiële gebruikers van het transferium. Uitgaande van 2000 auto's krijgen 2000 auto's van deze selected-link als eindbestemming het transferium. Vandaar gaat men per openbaar vervoer naar de binnenstad van Utrecht. Effecten worden enerzijds zichtbaar in de directe omgeving van het transferium (toename autoverkeer), anderzijds op routes naar de binnenstad en Leidsche Rijn (afname autoverkeer).

3.6 Stap 6: vertaling naar weekdaggemiddelden

Na het doorlopen van de bovenstaande stappen komen de volgende verkeersstromen beschikbaar:

- “normaal verkeer” gedurende een werkdagjaargemiddelde;
- verkeer van/naar transferium gedurende een werkdagjaargemiddelde;

Het is nu zaak bovenstaande verkeersstromen te vertalen naar een weekdagjaargemiddelde. Hiervoor zijn de volgende factoren gehanteerd:

- “normaal verkeer” : factor 1,00;
- verkeer van/naar transferium: factor 0,785 (100% bezetting gedurende 5 werkdagen, 50% bezetting op zaterdag en zondag 0% bezetting);

3.7 Stap 7: plansituaties 2010, 2015 en 2020

Nadat de correcties benoemd in stap 6 zijn doorgevoerd ontstaat er een beeld van de verwachte verkeersbelastingen per plansituatie op alle relevante wegvakken (gedurende een jaargemiddelde weekdag).

3.8 Stap 8: milieukenmerken

Nadat alle situaties zijn doorgerekend ontstaat er een beeld van de verwachte verkeersbelastingen op alle relevante wegvakken. In deze stap worden de berekende intensiteiten per dagdeel omgezet naar milieurelevante kenmerken, zoals voertuigverdeling en percentages dag, avond en nacht.

Voor de omrekening van werkdag naar weekdag zijn de volgende factoren toegepast:

- normaal verkeer: 1,000
- verkeer van/naar transferium: 0,785

4 Resultaten

4.1 Verkeersstromen gedurende een weekdag

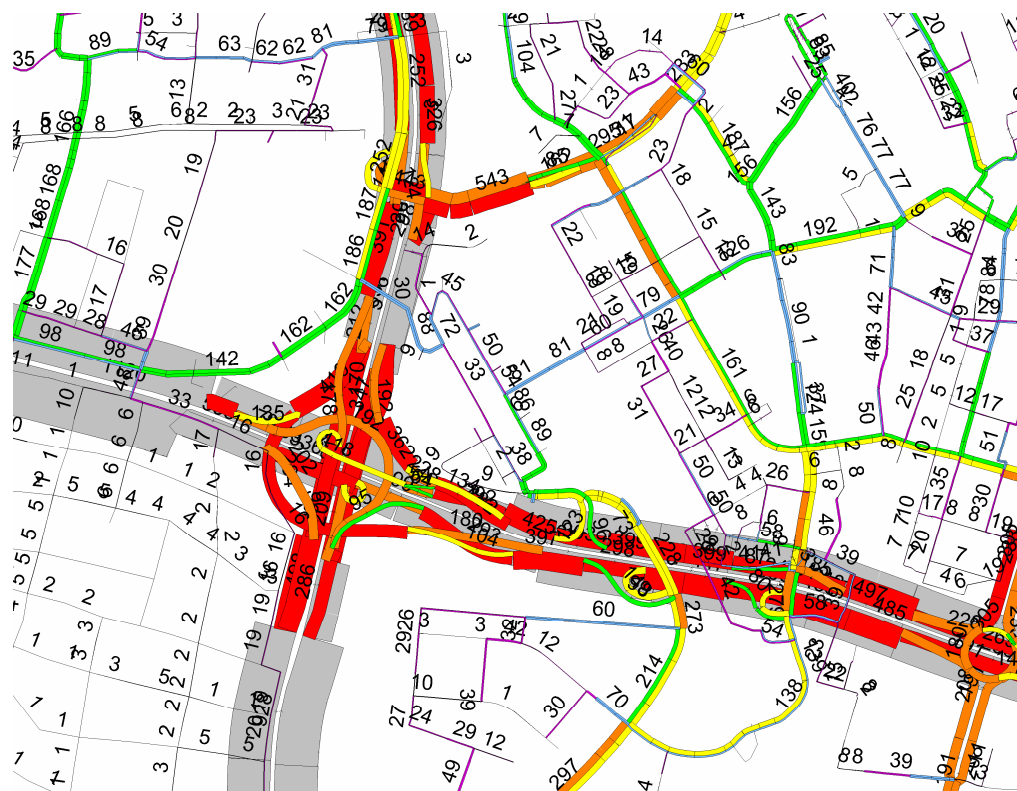
In de nu volgende resultaten is rekening gehouden met de genoemde factoren. De gepresenteerde cijfers hebben derhalve betrekking op een gemiddelde weekdagsituatie.

4.2 Verkeersstromen per variant

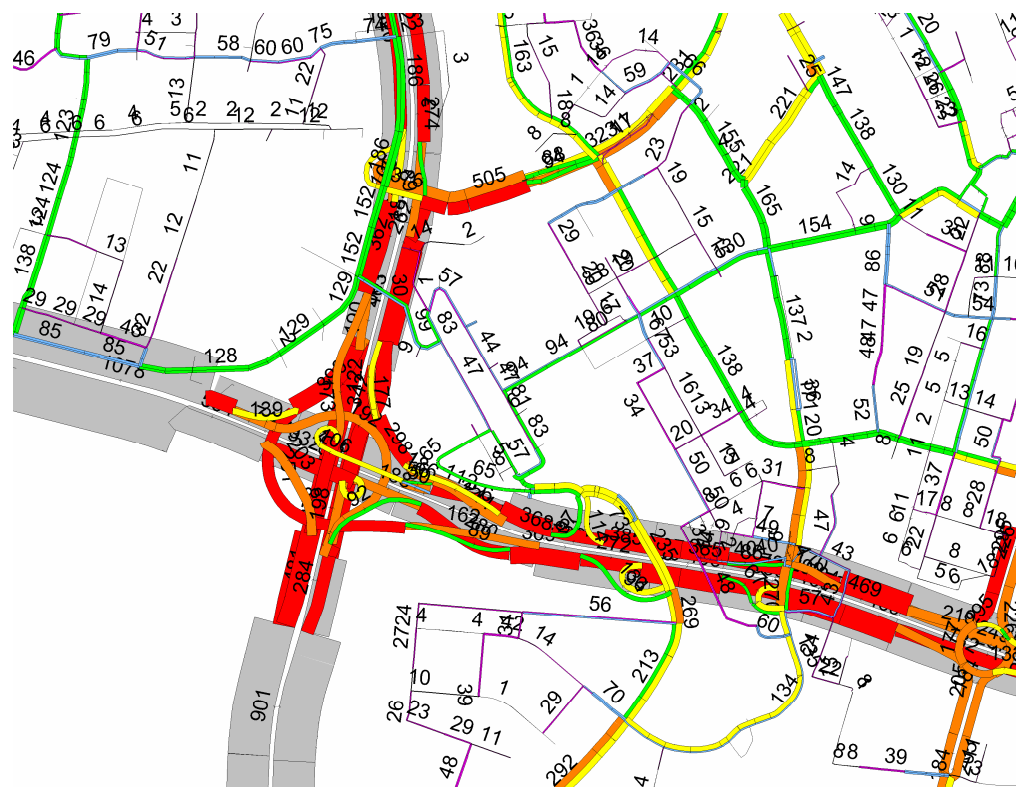
De volgende varianten zijn in beschouwing genomen:

1. variant 1: 2020 plan: 2020 inclusief ruimtelijke ontwikkelingen tot 2020 in de gebieden 1 en 2.
2. variant 2: 2015 plan: 2015 inclusief ruimtelijke ontwikkelingen tot 2020 in de gebieden 1 en 2;
3. variant 3: 2010 plan: 2010 inclusief ruimtelijke ontwikkelingen tot 2020 in de gebieden 1 en 2;

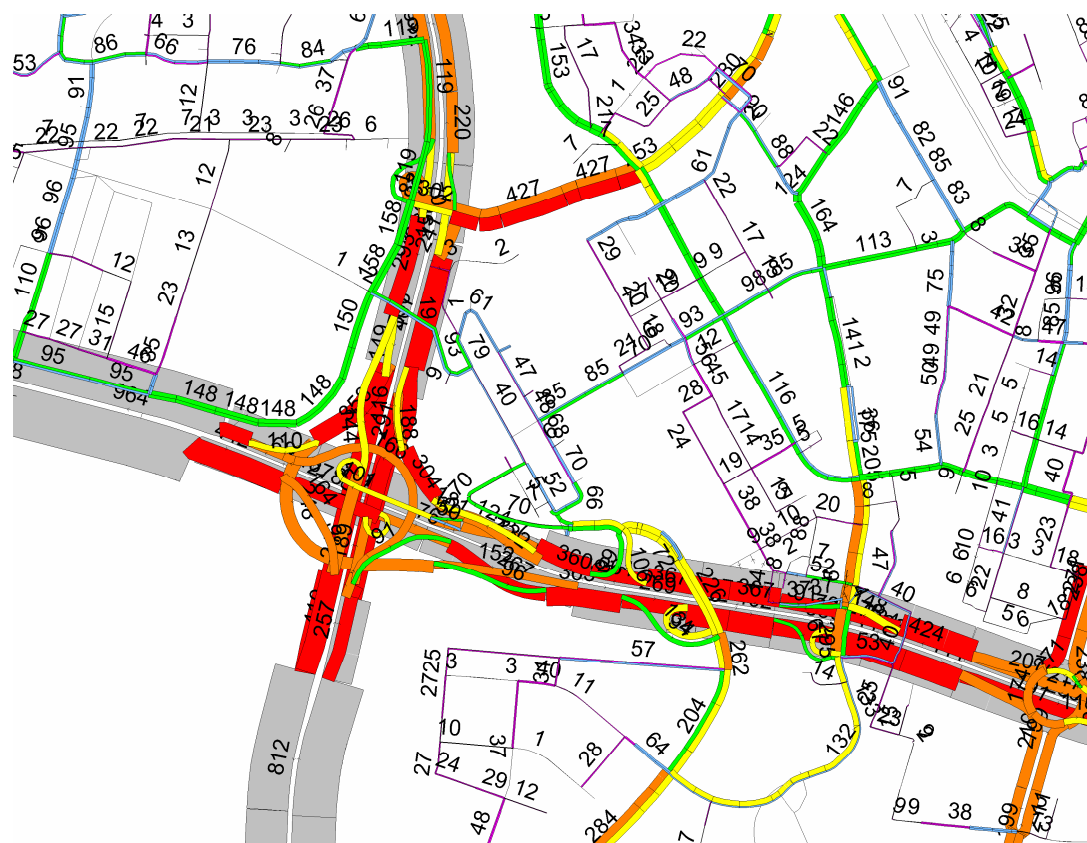
Hieronder zijn per variant de berekende wegvakbelastingen voor een weekdagjaargemiddelde gepresenteerd.



Figuur 4.1: Wegvakbelastingen variant 1 (2020 plan).



Figuur 4.2: Wegvakbelastingen variant 2 (2015 plan).



Figuur 4.3: Wegvakbelastingen variant 3 (2010 plan)

