

Inleiding

Aan de Koningsweg worden 2 vrijstaande woningen en 7 logiesruimtes gerealiseerd. De realisatie en het gebruik van de woningen en logiesruimtes zal stikstof (NO_x en/of NH₃) uitstoot tot gevolg hebben. Deze uitstoot kan mogelijk effect hebben op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Omdat de voorgenomen ontwikkeling buiten Natura 2000-gebied plaatsvindt moet het effect van stikstofdepositie (met name verzuring) op gevoelige habitattypen worden beoordeeld. In dit geval zijn de Oostelijke Vechtplassen maatgevend voor de maximaal toelaatbare stikstof uitstoot. In opdracht van [REDACTED] wordt een berekening gemaakt van de te verwachten stikstofemissie en stikstofdepositie als gevolg van de realisatie en het gebruik van de woningen en de logiesruimtes.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2020. In deze rapportage wordt een toelichting gegeven op de invoergegevens van bijgaande AERIUS berekeningen.

Ligging van het project

Het bouwproject wordt gerealiseerd aan de Koningsweg 135 te Utrecht



In de huidige situatie staan er tuinbouwkassen die vooral gebruikt worden als caravanstalling.

De locatie is gelegen op ca. 8 km afstand van het noordwestelijk gelegen Natura 2000gebied Oostelijke Vechtplassen.

Te verwachten emissies

De realisatie van het hele project zal naar verwachting een jaar gaan duren.

De te verwachten relevante activiteiten die emissies zullen opleveren voor de eerste 2 jaren zullen hierna kort besproken worden:

1e jaar:

Bouwfase: sloopwerk, grondwerk, ruw- en afbouw; zwaar materieel en ander zwaar bouwverkeer, licht verkeer t.b.v. bouwpersoneel.

2e en volgende jaren:

Gebruiksfasen: verkeer van en naar de woningen en logiesruimtes

1e jaar: bouwfase

Aangenomen wordt dat alle sloop- en bouw materieel niet ouder is dan 10 jaar waardoor het in ieder geval zal voldoen aan diesel Stage klasse IIIb.

In deze berekening wordt er van uitgegaan dat alle kelders en bg vloeren van ter plaatse gestort beton wordt gemaakt. De overige vloeren zijn van hout gemaakt. Op basis hiervan is een inschatting gemaakt van de inzet van de volgende mobiele werktuigen:

	Vermogen KW	draaiuren	waarvan stationair	totaal brandstof liter
sloopmaterieel	200	160	10	6000
bronbemaling	20	1500	1000	4000
graafmachine	200	80	10	3000
laadschop	200	80	10	2800
betonmixers	300	80	50	800
betonpomp	200	20	10	700
mobiele kraan	125	400	200	8000
laad- en losactiviteiten		150	100	500

De totale hoeveelheid brandstof die op de bouwplaats wordt verstoekt wordt hiermee geschat op 25800 liter.

Verkeersbewegingen

Voor aan- en afvoer van sloopmateriaal, bouw personeel, bouw materieel en bouw materiaal wordt rekening gehouden met het onderstaande totaal aantal verkeersbewegingen.

Bouwfase 1e halfjaar	totaal aantal voertuigbewegingen	gemiddeld aantal voertuigen per werkdag
lichte motorvoertuigen	7500	15
middelzware voertuigen	500	1
zware motorvoertuigen	750	1,5

In de Aerius berekening is het lichte verkeer in aanmerking genomen tot de kruising met de Laan van Maarschalkerweerd en het overige verkeer tot aan het viaduct bij de Waterlinieweg.

2e jaar en volgende: gebruiksfase

De woningen en de logiesruimtes zullen worden verwarmd d.m.v. warmtepompen en zullen ter plaatse dus geen emissies genereren.

Voor de gebruiksfase kan met behulp van CROW publicatie 317 een inschatting worden gegeven van de te verwachten verkeersbewegingen.

Voor de 7 logiesruimtes levert dat 20 verkeersbewegingen per dag op. Voor de 2 woningen levert dat 16 verkeersbewegingen per dag op.

Gebruiksfase 2e jaar en volgende	Gemiddeld aantal voertuigen per dag	gemiddeld aantal voertuigbewegingen per jaar
lichte motorvoertuigen	36	1872

In de Aeriusberekening is het verkeer in aanmerking genomen tot het kruispunt met de Laan van Maarschalkerweerd.

Resultaten.

Resultaten
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

De resultaten van de beide berekeningen met de Aerius calculator zijn:

Het aanvragen van een vergunning Wet Natuurbescherming is daarmee niet noodzakelijk.

Utrecht, 11 februari 2021

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon Inrichtingslocatie

Stratus Koningsweg, xxxx Utrecht

Activiteit

Omschrijving AERIUS kenmerk

Koningsweg RzGTuCwf14yc

Datum berekening Rekenjaar Rekenconfiguratie

11 februari 2021, 13:52 2022 Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx 323,43 kg/j

NH3 < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

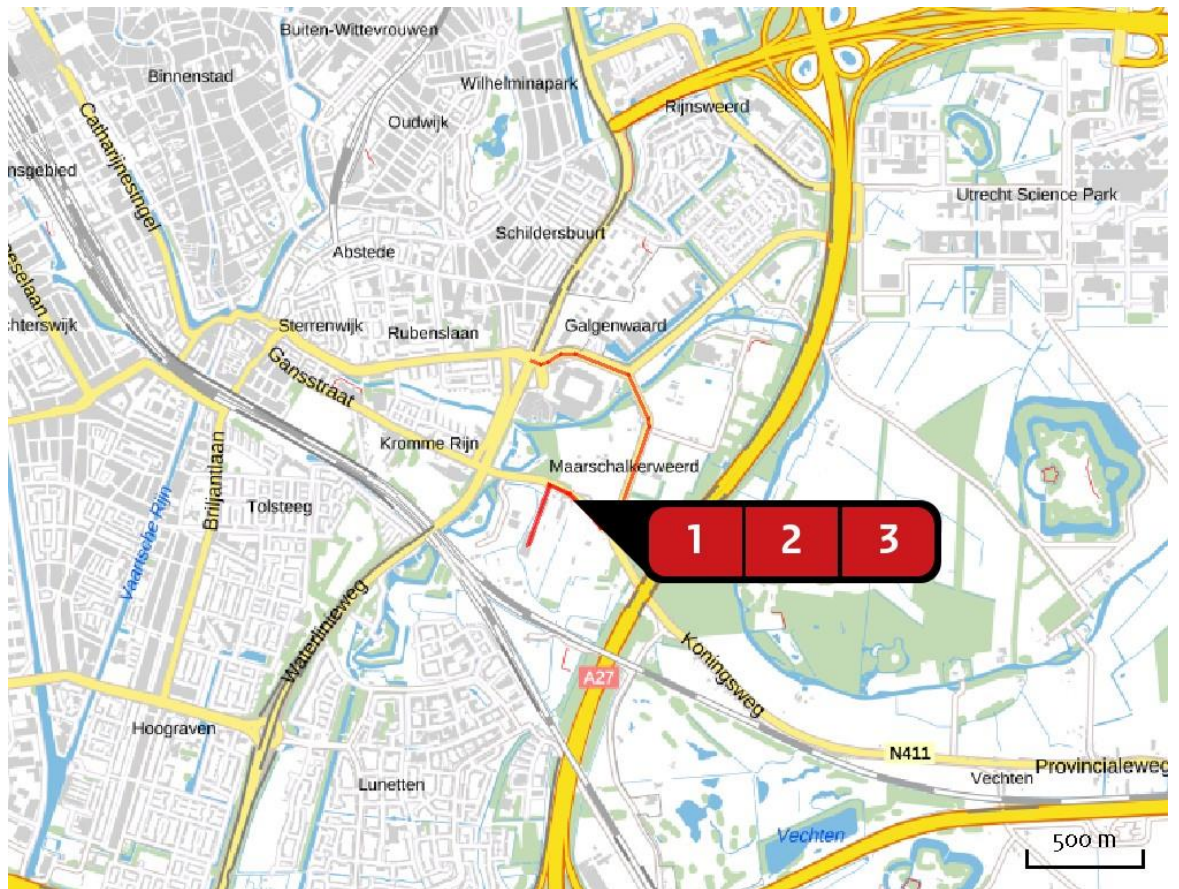
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

Locatie

Situatie 1



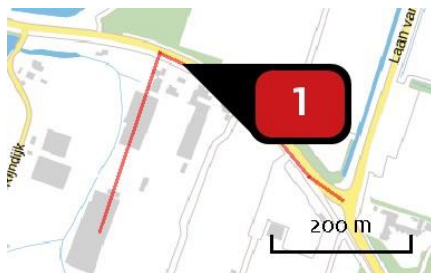
Emissie

Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	licht verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,37 kg/j
2	zwaar verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,30 kg/j
3	Bouwmachines Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	313,76 kg/j

Emissie(per bron)

Situatie 1



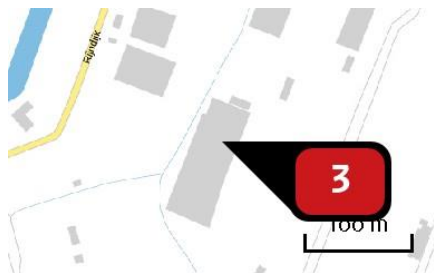
Naam **licht verkeer**
 Locatie (X,Y) **138365, 454060**
 NOx **1,37 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.500,0 / jaar	NOx NH3	1,37 kg/j < 1 kg/j



Naam **zwaar verkeer**
 Locatie (X,Y) **138690, 454128**
 NOx **8,30 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	500,0 / jaar	NOx NH3	2,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	750,0 / jaar	NOx NH3	5,79 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwmachines**
 Locatie (X,Y) **138247, 453839**
 NOx **313,76 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf(uren/j)	Cilinde rinhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	graafmachine	3.000	20	10,0	NOx NH3	30,69 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	laadschop	2.800	20	10,0	NOx NH3	28,79 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2011 (Diesel)	betonmixers	800	50	15,0	NOx NH3	15,45 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	betonpomp	700	10	10,0	NOx NH3	7,72 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	mobiele kranen	8.000	200	7,0	NOx NH3	90,89 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	laad en losactiviteiten	500	100	7,0	NOx NH3	12,07 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 37 <= kW < 56, bouwjaar 2013 (Diesel)	bronbemaling	4.000	1.000	2,0	NOx NH3	68,84 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIb, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	div. sloopmaterieel	6.000	20	10,0	NOx NH3	59,30 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:
AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2
Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:

<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stratus

Koningsweg, xxxx Utrecht

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Koningsweg

S4RXSiAGWAS7

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

09 februari 2021, 15:49

2023

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx < 1 kg/j

NH3 < 1 kg/j

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

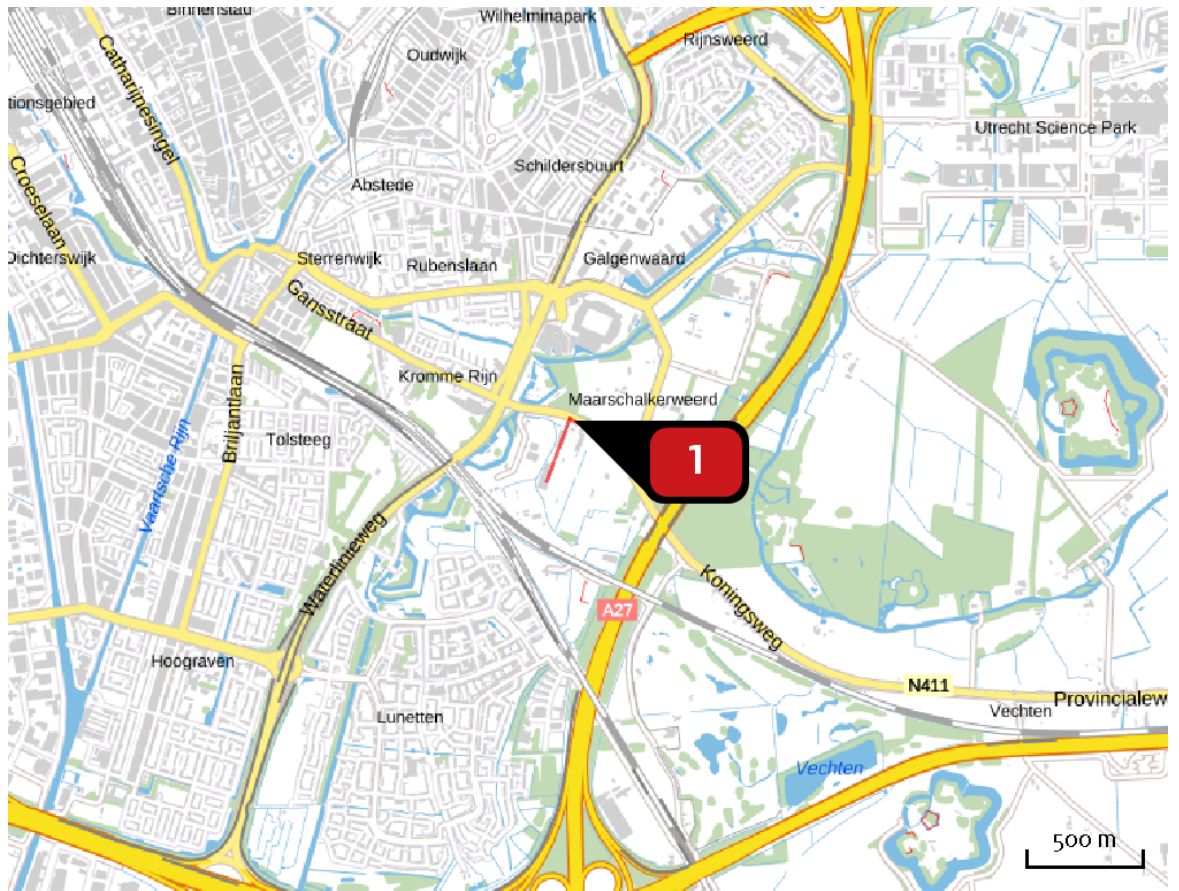
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Toelichting gebruiksfase



Locatie

Situatie 1



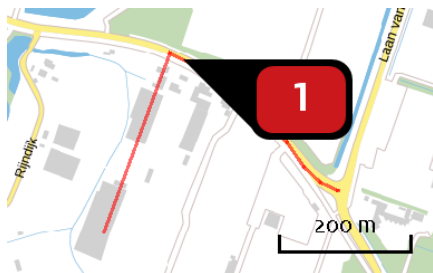
Emissie

Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
  Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

138361, 454064

NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.872,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:
AERIUS versie 2020_20201216_c759386971
Database versie 2020_20201216_c759386971
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>