

ARKEL »
Vlietskade 1509
4241 WH Arkel

NEER »
Steeg 27
6086 EJ Neer

NUENEN »
Collse Heide 48
5674 VN Nuenen

PRINSENBEEK »
Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek

RIJKEVOORT »
Veldweg 11
5447 BH Rijkevoort

T. 088 44 02 900
E. info@tritium.nl
I. www.tritium.nl

IRVA

████████████████████
Oudwijkerveldstraat 1
3581 JG UTRECHT

Per e-mail : ██████████@irva.nl

Vestiging, datum : Arkel, 20 januari 2022

Ons kenmerk : 2008/020/JOW-01.A

Behandeld door : ██████████

Telefoonnummer : ██████████

Gecontroleerd door : J██████████

Betreft : **Quickscan externe veiligheid en beperkte verantwoording groepsrisico
Koningsweg 135 te Utrecht**

Geachte heer ██████████,

In opdracht van IRVA is het aspect externe veiligheid beschouwd vanwege de beoogde ontwikkeling op de locatie Koningsweg 135 te Utrecht. De initiatiefnemer beoogt het bestaande agrarische bedrijf (planologisch) te beëindigen, de bestaande bedrijfswoning in gebruik te nemen als reguliere burgerwoning, de realisatie van een extra burgerwoning en de realisatie van 7 tiny houses / logieshuisjes. In de buurt van het plangebied liggen verschillende risicobronnen, onder andere een Bevi-inrichting (BP Tankstation aan de Herculesplein 300), de spoorlijn Utrecht Centraal – Lunetten en de autosnelwegen A12, A27 en A28.

Het onderzoek wordt uitgevoerd in de vorm van een quickscan. Op deze manier worden de risico's en randvoorwaarden, maar ook de kansen voor een mogelijk ontwerp zichtbaar.

Inleiding

Externe veiligheid betreft het risico dat aan bepaalde activiteiten verbonden is voor niet bij de activiteit betrokken personen. Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het voorkomen en beheersen van risicovolle bedrijfsactiviteiten en van risicovol transport. Het gaat daarbij om de bescherming van individuele burgers en groepen tegen ongevallen met gevaarlijke stoffen of omstandigheden. Daarbij gaat het om de risico's verbonden aan 'risicovolle inrichtingen', waar gevaarlijke stoffen worden geproduceerd, opgeslagen of gebruikt en anderzijds om het 'vervoer van gevaarlijke stoffen' via wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen.

Wanneer er sprake is van een situatie waarin externe veiligheid een rol speelt en waarin de overheid als bevoegd gezag een beslissing dient te nemen, moet beoordeeld worden of de situatie niet in strijd is met de grenswaarden voor het plaatsgebonden risico en dient het groepsrisico te worden verantwoord. De 'verantwoording van groepsrisico' is ingevoerd met de inwerkingtreding

van het Bevi (Besluit externe veiligheid inrichtingen). Kort gezegd komt het er op neer dat het bevoegd gezag verantwoording aflegt over het groepsrisico en de maatregelen die getroffen zijn om dat risico zoveel mogelijk te beperken. Deze quickscan beschrijft derhalve vanuit de risicobronnen de consequenties voor het planvoornemen (woningen / tiny houses).

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans dat iemand die zich op een bepaalde plaats bevindt, komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door een lijn op een kaart die de punten met een gelijk risico met elkaar verbindt (zogenoeten risicocontour). Het Rijk heeft als maatgevende risicocontour de kans op overlijden van 10^{-6} per jaar gegeven (indien een persoon zich gedurende een jaar binnen deze contour bevindt, is de kans op overlijden groter dan één op een miljoen jaar).

Ruimtelijke ontwikkelingen moeten worden getoetst aan het plaatsgebonden risico 10^{-6} . Het plaatsgebonden risico 10^{-6} is voor ruimtelijke besluiten vertaald naar grenswaarden en richtwaarden.

De wetgeving is erop gericht om voor bestaande situaties geen personen in kwetsbare objecten (zoals woningen, scholen, ziekenhuizen, kantoren en hotels met een bruto oppervlakte > 1500 m²) en zo min mogelijk personen in beperkt kwetsbare objecten (zoals kleine kantoren en sportcomplexen) bloot te stellen aan een plaatsgebonden risico dat hoger is dan 10^{-6} per jaar.

Nieuwe ontwikkelingen van kwetsbare objecten binnen de risicocontour van 10^{-6} per jaar zijn niet toegestaan. Nieuwe ontwikkelingen van beperkt kwetsbare objecten zijn ongewenst, maar wel toegestaan indien gemotiveerd kan worden waarom dit noodzakelijk is. Daarnaast dient aangetoond te worden dat afdoende maatregelen worden genomen om de risico's en de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken.

Groepsrisico

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat een bepaald aantal mensen overlijdt als direct gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

De hoogte van het groepsrisico hangt af van:

- de kans op een ongeval;
- het effect van het ongeval;
- het aantal personen dat in de omgeving van de bron (inrichting of transportroute) verblijft;
- de mate waarin de personen in de omgeving beschermd zijn tegen de gevolgen van een ongeluk.

Het groepsrisico kan worden weergegeven in een grafiek met op de horizontale as het aantal dodelijke slachtoffers en op de verticale as de kans per jaar op tenminste dat aantal slachtoffers. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het zogenaamde invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Hoe meer personen per hectare in het invloedsgebied aanwezig zijn, hoe groter het aantal (potentiële) slachtoffers is, en hoe hoger het groepsrisico.

Voor het groepsrisico als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen over (spoor-)wegen en water geldt een verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag. In de toelichting bij een bestemmingsplan binnen het invloedsgebied van een transportroute dient het bevoegd gezag in te gaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden van zelfredzaamheid (beperkte verantwoording groepsrisico). Als het groepsrisico groter is dan de oriëntatiewaarde dient het bevoegd gezag altijd in te gaan op alle genoemde aspecten van het externe risico (uitgebreide verantwoording groepsrisico). De hoogte van het groepsrisico en de toename ervan volgen uit een risicoberekening, met behulp van voorgeschreven rekenprogramma's RBM II, CAROLA en/of SAFETY-NL. In eenvoudige gevallen is de toepassing van vuistregels mogelijk.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het plangebied in staat zijn zich op eigen kracht in veiligheid te brengen.

Functie-indeling, infrastructuur, bebouwing, communicatie en alarmering kan op verschillende manieren op zelfredzaamheid inspelen. Zoals door het toepassen van luchtdichte afsluiting in de gebouwen, zodat mensen bij het vrijkomen van een toxische wolk veilig binnen kunnen blijven. Of het wegenplan zodanig inrichten dat de mensen van de risicobron weg kunnen vluchten.

Bij het scenario 'vrijkomen van een toxische stof' is het van belang dat de aanwezigen in het effectgebied binnen blijven en dat ramen, deuren en ventilatieopeningen worden gesloten. In het kader van een effectieve zelfredzaamheid bij het vrijkomen van toxische stoffen wordt geadviseerd om centraal afsluitbare ventilatiesystemen toe te passen. Hierdoor wordt voorkomen dat toxische stoffen binnentreden. Ten behoeve van de zelfredzaamheid is het tevens van belang dat er sirenes (Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS)) worden ingezet met de daarbij horende boodschap via radio, televisie en mobiele telefonie (NL-alert).

Voorzieningen en maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid leiden er toe dat mensen tijdig het gebied kunnen ontvluchten om zo zichzelf te redden of de ernst van hun verwondingen kunnen beperken. Zelfredzaamheid beïnvloedt hiermee het resteffect. Modelmatig zal dit effect niet altijd kunnen worden gekwantificeerd.

Beheersbaarheid

Beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en daarmee verdere escalatie van een incident kunnen voorkomen.

Beheersbaarheid van het incident wordt mede bepaald door de aard van de betrokken stoffen in samenhang met de snelheid waarmee een incident zich ontwikkeld.

Enkele maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid en beheersbaarheid kunnen samenvattend zijn:

- extra sirenemasten plaatsen;
- extra bluswatervoorzieningen aanleggen;
- voldoende aanrijroutes voor hulpverleningsdiensten en vluchtwegen voor gebruikers en bewoners aanleggen;
- het toepassen van hittewerend of splinterwerend glas bij de risicozijden.

Wettelijk kader

Nota Externe Veiligheid gemeente Utrecht

Met de nota Externe Veiligheid geeft de gemeente Utrecht allereest haar visie op externe veiligheid in de gemeente: hoe veilig moet Utrecht zijn en welke afweging wordt daarbij gemaakt? De aanleiding om deze beleidsvisie op te stellen is dat er een bestuurlijk besluit genomen moet worden op welke manier Utrecht de beleidsvrijheid invult voor nieuwe situaties (bijvoorbeeld: er komt een risicobron (bedrijf of transport) bij of het risico wordt of er komt een risico-ontvanger (zoals een woning) bij). Deze visie en het beleid wordt betrokken bij het maken van bestemmingsplannen en bij oprichting of uitbreiding van inrichtingen of transportroutes. Utrecht legt geen stringentere maatregelen op dan die vermeld staat in de risiconormering van de rijksoverheid.

De nota Externe Veiligheid geeft aan dat voor kwetsbare objecten, zoals woningen en verzorgingstehuizen, een wettelijke grenswaarde geldt waar niet van afgeweken mag worden en waar dus geen beleidsvrijheid bestaat. Aangezien het plaatsgebonden risico geen rekening houdt met aantallen slachtoffers wordt nog een ander risico onderscheiden, het groepsrisico. Voor het groepsrisico heeft de gemeente Utrecht meer beleidsvrijheid dan bij het plaatsgebonden risico. Het uitgangspunt is dat er altijd een groepsrisicoverantwoording moet plaatsvinden indien er een besluit wordt genomen waarbij (beperkt) kwetsbare projecten zijn gelegen binnen het invloedsgebied van gevaarlijke inrichtingen of transportassen. Als samenvatting wordt in onderstaande figuur een overzicht gegeven van de gemaakte beleidskeuzes.

Type objecten	Overschrijding PR (10^{-6}) Individuele personen	Overschrijding oriënterende waarde Groepsrisico
Kwetsbaar objecten zoals woningen	Wettelijke grenswaarde waarvan niet afgeweken kan worden.	Beleidskeuze Utrecht: onder voorwaarden overschrijding acceptabel
Beperkt kwetsbaar objecten zoals kleine kantoren en kleine restaurants	Beleidskeuze Utrecht: onder voorwaarden overschrijding van de richtwaarde acceptabel	

Figuur 1: samenvatting beleidskeuzes voor inrichtingen

Juridisch kader Rijksoverheid

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is wettelijk vastgelegd dat de risico's van de aanwezige risicobronnen (inrichtingen) moeten voldoen aan de veiligheidsnormen. In de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn deze bepalingen en toepassingen van de veiligheidsnormen uitgewerkt. De risiconormen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen

over de weg, het spoor en binnenwater zijn opgenomen in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Zo worden mensen die in de buurt van een risicobron wonen beschermd. Hierdoor moet bij een ruimtelijke besluit of een omgevingsvergunning milieu rekening worden gehouden met de voorgeschreven veiligheidsafstanden ter bescherming van individuen en groepen.

Aansluitend op het Bevi is ook het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van toepassing. Het Bevb regelt de taken en verantwoordelijkheden van de leidingexploitant en de gemeenten. Ook kan het Activiteitenbesluit richtlijnen bieden voor risicoafstanden (zoals bijvoorbeeld propaantanks).

Planvoornemen

Op het perceel van ca. 1,45 hectare groot, gelegen aan de Koningsweg 135 in Utrecht, ligt een agrarisch kassencomplex. Het terrein ligt centraal in het toekomstig Lunettenpark binnen het ontwikkelperspectief voor Maarschalkerweerd. Het streven is om het terrein om te vormen naar een bijzondere plek met een meerwaarde voor natuur en (verblijfs)recreatie.

Beoogd wordt om het bestaande agrarische bedrijf te beëindigen en het kassencomplex en de schuren te amoveren. De bestaande bedrijfswoning wordt in gebruik worden genomen als reguliere burgerwoning, daarachter wordt nog een nieuwe woning gerealiseerd. Verspreid over het terrein worden 7 recreatieve logieshuisjes gerealiseerd. Hiermee voorziet het planvoornemen in de realisatie van nieuwe kwetsbare objecten.



Figuur 2: plangebied rood omljnd



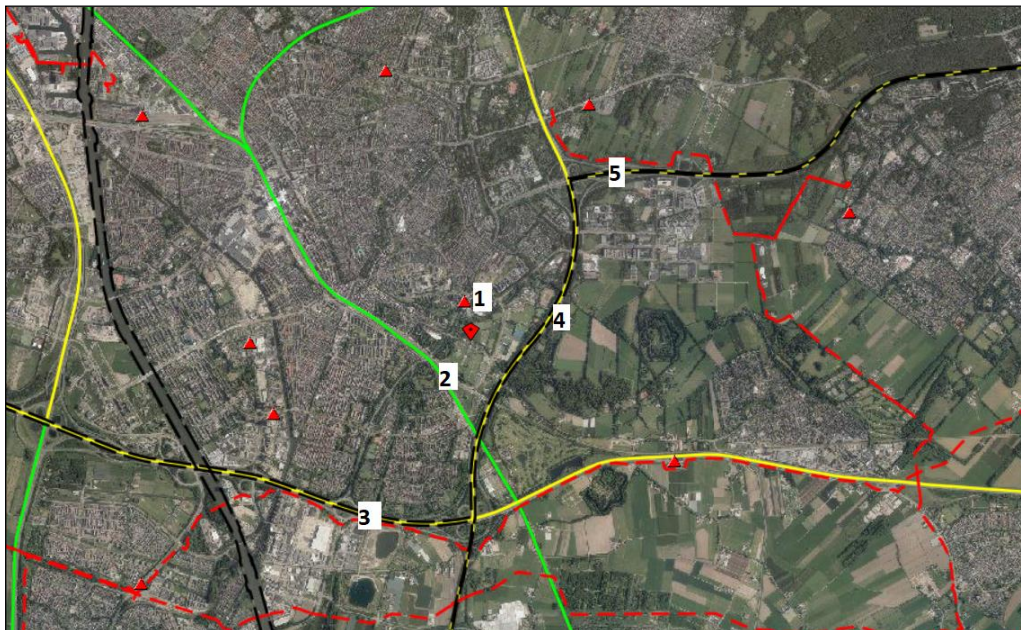
Figuur 3: planvoornemen

Inventarisatie

Bij de inventarisatie van risicobronnen rondom het plangebied is gebruik gemaakt van de Risicokaart - www.risicokaart.nl (samenwerking van het Rijk, de provincies en de gemeenten). Hierbij zijn enkel voor de beoogde ontwikkeling relevante risicobronnen nader onderzocht. Transportroutes van gevaarlijke stoffen die op ruime afstand gelegen zijn, zijn bijvoorbeeld niet relevant voor het planvoornemen. De volgende risicobronnen zijn aangetroffen en tevens aangeduid in figuur 4:

1. Bevi-inrichting (BP Tankstation aan de Herculesplein 300);
2. Spoorlijnen Utrecht Centraal – Lunetten;
3. Rijksweg A12;
4. Rijksweg A27;
5. Rijksweg A28.

Er wordt nader ingegaan op de genummerde risicobronnen om te bepalen of het groepsrisico berekend dient te worden voor deze risicobronnen of dat er kan worden volstaan met een beperkte of volledige invulling van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico. Ten zuiden van het plangebied is op circa 175 meter afstand de spoorlijn Utrecht Centraal – Bunnik gelegen. Deze spoorlijn is buiten beschouwing gelaten. Over dit spoortraject vindt namelijk geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats en vormt derhalve op voorhand geen belemmering voor het planvoornemen.



Figuur 4: uitsnede risicokaart (plangebied aangeduid met rode druppel), risicobronnen genummerd

1. BP Tankstation Herculesplein 300

Op circa 420 meter afstand van het plangebied is een Bevi-inrichting gelegen, een BP Tankstation aan het Herculesplein 300. Er is sprake van een vulpunt, LPG-reservoir en LPG-afleverinstallatie, waar het plaatsgebonden risico (PR 10^{-6}) respectievelijk 35, 25 en 15 meter bedraagt. Het plangebied is buiten deze risicoafstanden gelegen. Derhalve vormt deze Bevi-inrichting geen belemmering voor het planvoornemen.

2. Spoorlijn Utrecht Centraal – Lunetten

Ten zuiden van het plangebied is op circa 220 meter afstand de spoorlijn Utrecht Centraal – Lunetten gelegen (spoortrajectnummer 710.1). De spoorlijn kent geen PR-plafond, een GR-plafond 10^{-7} van 15 meter en een GR-plafond 10^{-8} van 145 meter. Er is geen plasbrandaandachtsgebied aanwezig. Over de spoorlijn worden de in tabel 1 weergegeven gevaarlijke stoffen vervoerd.

Tabel 1: gegevens spoorlijn

Stofcategorie		Hoeveelheden (ketelwagens)	Maximale effectafstand (m)
A	Brandbaar gas	600	460
B2	Toxisch gas	200	995
B3	Zeer toxisch gas	0	> 4000
C3	Zeer brandbare vloeistof	2750	35
D3	Toxische vloeistof	200	375
D4	Zeer toxische vloeistof	100	> 4000

Het plangebied is gelegen buiten de 200 meter van de spoorlijn, maar echter wel gelegen binnen de maximale effectafstand van de stofcategorieën A, B2, D3 en D4. Het groepsrisico hoeft derhalve niet te worden berekend met het programma RBM II, maar gezien de ligging binnen de maximale effectafstand van de stofcategorieën A, B2, D3 en D4 dient, conform het Bevt artikel 7, een beperkte verantwoording van het groepsrisico opgesteld te worden die ingaat op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

3. Rijksweg A12

Ten zuiden van het plangebied op circa 1,7 kilometer afstand is de autosnelweg A12 gelegen. De A12 (wegvak U93) heeft een PR 10^{-6} contour van 23 meter, geen GR-contour en wel een plasbrandaandachtsgebied. Het gebied is gelegen buiten de PR 10^{-6} contour van 23 meter. Over de autosnelweg A12 worden in de tabel 2 weergegeven gevaarlijke stoffen vervoerd.

Tabel 2: gegevens transportroute A12

Stofcategorie		Hoeveelheden (tankwagens)	Maximale effectafstand (m)
GF3	Licht ontvlambaar gas	7055	355
LF1	Brandbaar vloeistof	25981	45
LF2	Brandbaar vloeistof	45477	45
LT1	Toxische vloeistof	774	730
LT2	Toxische vloeistof	431	880
LT3	Zeer toxische vloeistof	0	> 4000
GF1	Brandbaar gas	0	40
GF2	Brandbaar gas	192	280
GT3	Toxisch gas	0	560
GT4	Toxisch gas	0	> 4000
GT5	Toxisch gas	0	> 4000

De beoogde ontwikkeling is op meer dan 200 meter van de autosnelweg gelegen en eveneens buiten de maximale effectafstand van de gevaarlijke stoffen die vervoerd worden over de autosnelweg A12. Derhalve is een verantwoording van het groepsrisico volgende het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijksweg niet aan de orde.

4. Rijksweg A27

Ten oosten van het plangebied is op circa 500 meter afstand de autosnelweg A27 gelegen. De A27 (wegvak U6) heeft een PR 10^{-6} contour van 23 meter, geen GR-contour en wel een plasbrandaandachtsgebied. Het gebied is gelegen buiten de PR 10^{-6} contour van 23 meter. Over de autosnelweg A27 worden de in tabel 3 weergegeven gevaarlijke stoffen vervoerd.

Tabel 3: gegevens transportroute A27

Stofcategorie		Hoeveelheden (tankwagens)	Maximale effectafstand (m)
GF3	Licht ontvlambaar gas	7298	355
LF1	Brandbaar vloeistof	25753	45
LF2	Brandbaar vloeistof	35732	45
LT1	Toxische vloeistof	774	730
LT2	Toxische vloeistof	1095	880
LT3	Zeer toxische vloeistof	0	> 4000
GF1	Brandbaar gas	0	40
GF2	Brandbaar gas	192	280
GT3	Toxisch gas	0	560
GT4	Toxisch gas	0	> 4000
GT5	Toxisch gas	0	> 4000

De beoogde ontwikkeling is op meer dan 200 meter van de autosnelweg gelegen, maar binnen de maximale effectafstand van de stoffen LT1 en LT2 die vervoerd worden over de autosnelweg A27 (wegvak U6). Aangezien het plangebied gelegen is binnen de maximale effectenafstand van de vervoerde gevaarlijke stoffen over de autosnelweg A27, dient conform het Bevt, artikel 7, een beperkte verantwoording van het groepsrisico opgesteld te worden die ingaat op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

5. Rijksweg A28

Ten noordoosten van het plangebied van het plangebied is op circa 2,2 kilometer de autosnelweg A28 gelegen. De A28 (wegvak U83) heeft een PR 10^{-6} contour van 13 meter, geen GR-contour en wel een plasbrandaandachtsgebied. Het gebied is gelegen buiten de PR 10^{-6} contour van 13 meter. Over de autosnelweg A28 worden de in tabel 4 weergegeven gevaarlijke stoffen vervoerd.

Tabel 4: gegevens transportroute A28

Stofcategorie		Hoeveelheden (tankwagens)	Maximale effectafstand (m)
GF3	Licht ontvlambaar gas	6707	355
LF1	Brandbaar vloeistof	13335	45
LF2	Brandbaar vloeistof	17041	45
LT1	Toxische vloeistof	332	730
LT2	Toxische vloeistof	480	880
LT3	Zeer toxische vloeistof	0	> 4000
GF1	Brandbaar gas	0	40
GF2	Brandbaar gas	192	280
GT3	Toxisch gas	0	560
GT4	Toxisch gas	0	> 4000
GT5	Toxisch gas	0	> 4000

De beoogde ontwikkeling is op meer dan 200 meter van de autosnelweg gelegen en eveneens buiten de maximale effectafstand van de gevaarlijke stoffen die vervoerd worden over de autosnelweg A12. In dit geval is een verantwoording van het groepsrisico niet aan de orde.

Plasbrandaandachtsgebieden

Het plasbrandaandachtsgebied is het gebied waarin bij het realiseren van kwetsbare objecten rekening gehouden dient te worden met de effecten van een zogenaamde plasbrand. Deze plasbrand kan ontstaan door de ontsteking van uitgestroomde brandbare vloeistof uit een tankwagen. In de regeling basisnet is aangegeven dat een plasbrandgebied reikt tot 30 meter aan weerszijde van het wegvak (gemeten vanaf de buitenste kantstrepen).

Er geldt een plasbrandaandachtsgebied voor de A12, A27 en A28. De afstand tussen de buitenste kantstreep van de A12 en het plangebied bedraagt circa 1,7 kilometer. De afstand tussen de buitenste kantstreep van de A27 en het plangebied bedraagt circa 500 meter. De afstand tussen de buitenste kantstreep van de A28 en het plangebied bedraagt circa 2,2 kilometer. Het plangebied ligt in alle gevallen (ruim) buiten de aan te houden afstand van 30 meter. De plasbrandaandachtsgebieden vormen derhalve geen belemmering voor het planvoornemen.

Hoogspanningslijnen

Hoewel hoogspanningslijnen geen onderdeel uitmaken van externe veiligheid is wel onderzocht of er hoogspanningslijnen in of nabij het plangebied zijn gelegen. In verband met magnetische velden als mogelijke veroorzaker van leukemie bij kinderen, heeft het voormalig ministerie van VROM in 2005 een beleidsadvies uitgebracht. VROM adviseert om te vermijden dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij kinderen langdurig verblijven binnen de zogenaamde magneetveldzone.

De dichtstbijzijnde hoogspanningslijn (bovengronds) betreft de lijn Oudenrijn – Nieuwegein (150 kV), gelegen op een afstand van circa 3,1 kilometer van het plangebied. Deze lijn heeft aan weerszijde een indicatieve zone van circa 70 meter. Deze zone is vooral van belang bij langdurig verblijf van personen. Onderhavig plangebied valt buiten de zone waarmee de hoogspanningslijn geen belemmering vormt voor het planvoornemen.

Risico's

Uit de inventarisatie is gebleken dat het plangebied is gelegen binnen de maximale effectafstand van het spoor voor de stoffen A (brandbaar gas), B2 (toxisch gas), D3 (toxische vloeistof) en D4 (zeer toxische vloeistof) en van de A27 voor de toxische vloeistoffen LT1 en LT2.

Relevante scenario's

Op de spoorlijn kan een ongeval plaatsvinden waarbij brandbare gassen een explosie kunnen veroorzaken. De effecten van een explosie kunnen tot op een afstand van 460 meter dodelijk zijn. Tevens vindt over het spoor vervoer van toxische stoffen plaats die een toxische wolk kunnen veroorzaken. De effecten hiervan kunnen tot 4.000 meter dodelijk zijn. Over de A27 vindt eveneens vervoer van toxische stoffen plaats die een toxische wolk kunnen veroorzaken. De effecten hiervan kunnen tot 880 meter dodelijk zijn.

Beperkte verantwoording groepsrisico

Aangezien het plangebied gelegen is binnen de maximale effectenafstand van de vervoerde gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Utrecht Centraal – Lunetten en de autosnelweg A27, dient conform het Bevt artikel 7 een beperkte verantwoording van het groepsrisico opgesteld te worden die ingaat op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Bovenstaande inventarisatie is voorgelegd aan de Veiligheidsregio Utrecht voor advies. Dit advies is in voorliggende beperkte verantwoording meegenomen.

Bluswatervoorzieningen

Bij een incident op de spoorlijn en de A27 dient de brandweer snel te kunnen beschikken over voldoende bluswater, zowel primaire alsook secundaire of tertiaire (open water), om een incident adequaat te kunnen bestrijden. Nabij het plangebied zijn onvoldoende bluswatervoorzieningen aanwezig die voldoen aan art. 6.30 van het Bouwbesluit 2012. Derhalve wordt er een aanvullende bluswatervoorziening gerealiseerd met een minimale capaciteit van 30 m³/h.

Bereikbaarheid

Het is van belang dat de hulpdiensten tijdens een brand, ramp of zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden. Een goede bereikbaarheid is hierbij van essentieel belang. De woningen zijn goed bereikbaar via de Koningsweg. Daarnaast is in het plan rekening gehouden met opstelplaatsen voor de brandweer.

De dichtstbijzijnde brandweerkazerne betreft de kazerne aan de Tolsteeg. De opkomsttijd bedraagt circa 5 minuten.

Zelfredzaamheid

Uitgangspunt is dat de aanwezige personen zelfredzaam zijn. Het plan beoogt niet specifiek een functie voor verminderd zelfredzame personen te realiseren. De aanwezige personen kunnen worden gealarmeerd door het luchtalarm en NL-alert en hierop zelfstandig reageren.

Een aandachtspunt is de vluchtmogelijkheden en de risicocommunicatie. Het advies is dat bij een explosie voldoende vluchtmogelijkheden zijn en er communicatie plaatsvindt over de risico's en deze vluchtmogelijkheden. Belangrijk is dat er van de bron af kan worden gevlucht, dit is mogelijk via de Koningsweg.

Ten aanzien van het toxisch scenario is schuilen de beste vorm van zelfredzaamheid. Dit betekent aanwezig informeren over eventuele risico's en hoe te handelen bij een toxische wolk.

Conclusie

Uit de uitgevoerde inventarisatie is gebleken dat er een aantal relevante risicobronnen in de omgeving van het plangebied zijn gesitueerd, namelijk een LPG-tankstation, spoorlijn Utrecht Centraal – Lunetten en de autosnelwegen A12, A27 en A28.

Uit de quickscan is gebleken dat het aspect externe veiligheid ten aanzien van het LPG-tankstation geen belemmering vormt voor het planvoornemen. De autosnelwegen A12 en A28 zijn op meer dan 200 meter afstand gelegen en het plangebied ligt buiten de maximale effectafstand van gevaarlijke stoffen die over deze wegen worden vervoerd. Deze autosnelwegen vormen eveneens geen belemmering voor het planvoornemen.

De spoorlijn Utrecht Centraal – Lunetten en de autosnelweg A27 zijn op meer dan 200 meter afstand gelegen, het plangebied ligt echter wel binnen de maximale effectafstand van gevaarlijke stoffen die over het spoor en de weg worden vervoerd. Voor de spoorlijn zijn dit de stofcategorieën A, B2, D3 en D4 en voor de A27 de stofcategorieën LT1 en LT2. Derhalve is in voorgaande paragraaf, conform het Bevt artikel 7, een beperkte verantwoording van het groepsrisico opgesteld.

Bovenstaande in acht nemende vormt het aspect externe veiligheid geen beperkingen voor het planvoornemen.

Wij gaan ervan uit u hiermee op passende wijze van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Tritium Advies B.V.

██████████

Projectleider Ruimtelijke Ordening

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>