



Tauw

concept

Notitie

Contactpersoon Wouter Huisjes

Datum 12 december 2016

Kenmerk N001-1238706HUI-V02

Akoestisch onderzoek verkeersontsluiting bestemmingsplan Amrâth / Croeselaan

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Utrecht is door Tauw een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op twee ontsluitingsvarianten voor het plan Amrâth.

In een eerder door Tauw uitgevoerd geluidsonderzoek met het kenmerk R001-1238706JEA-srb-V03-NL is een onderzoek uitgevoerd naar de integrale geluidbelasting op het plan ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging. In dat onderzoek werd tevens een ontsluitingsweg voor het Amrâth hotel inzichtelijk gemaakt. In opdracht van de gemeente Utrecht worden nu de geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer voor twee alternatieve varianten voor de ontsluiting van het plan op de omgeving en het plan zelf inzichtelijk te worden gemaakt.

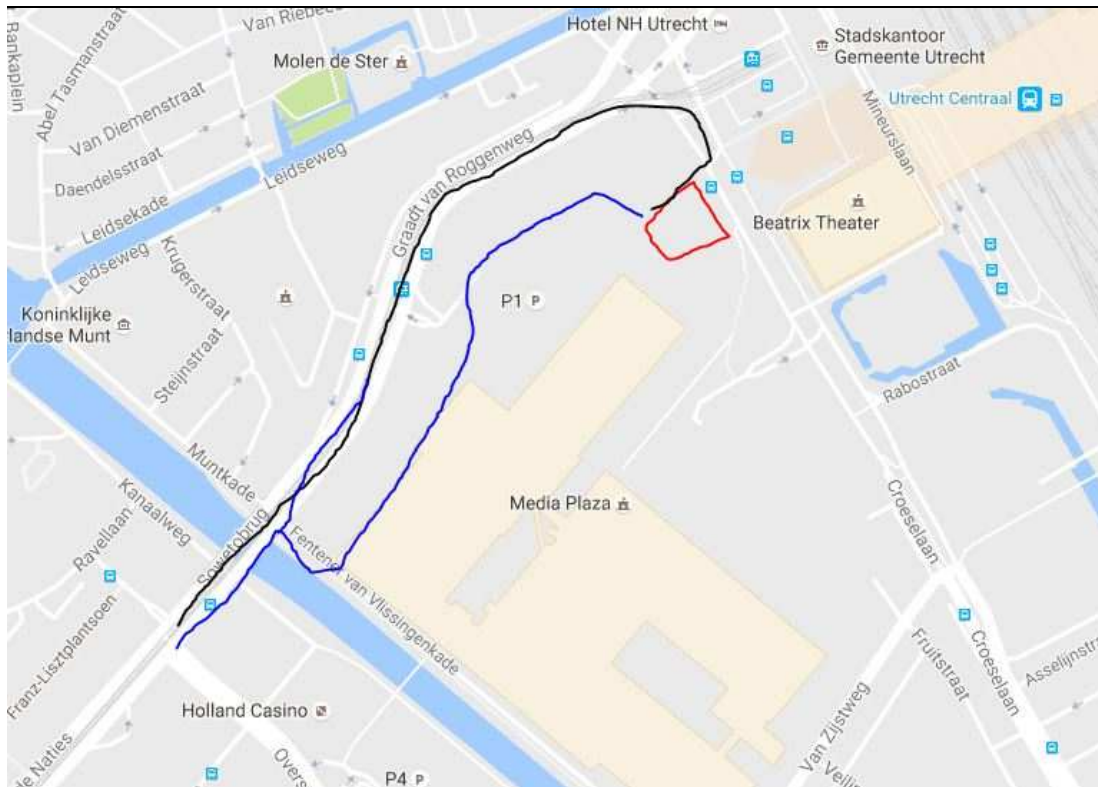
De resultaten zijn getoetst aan de richt- en grenswaarden richtwaarden uit de geluidnota van de gemeente Utrecht, de richt- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In figuur 1 zijn de twee alternatieve verkeersontsluitingen van het gebouw Amrâth zoals hiervoor omschreven weergegeven. De zwarte lijn is variant 1 en blauwe lijn variant 2.

De twee alternatieve verkeersontsluitingen betreffen:

1. via de Graadt van Roggengeweg/Croeselaan (zwarte lijn) in plaats van af te slaan bij de ingang naar P1 aan de Graadt van Roggenweg, de auto's doorrijden tot de hoek Croeselaan, daar linksaf slaan en tussen gebouw Hotel en het Amrâth hotel aanrijden.
2. via de Sowetobrug – Fentener van Vlissingenkade verkeer vanaf de GvR-weg slaat af bij het Merwedekanaal de Fentener van Vlissingenkade op en rijdt via het jaarbeursterrein naar Amrâth.

In figuur 1 zijn de twee alternatieve verkeersontsluitingen van het gebouw Amrâth zoals hiervoor omschreven weergegeven. De zwarte lijn is variant 1 en blauwe lijn variant 2. In bijlage 4 is een overzicht toegevoegd met de verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente.



Figuur 1 Ontsluitingsvarianten, de zwarte lijn is variant 1 en de blauwe lijn is variant 2.

2 Uitgangspunten

Voor het onderzoek worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Voor variant 2 wordt de geluidbelasting op het plan Amrâth berekend en op de woonboten aan de Fentener van Vlissingenkade 101, 103, 105, 107. Voor de weg is een maximale snelheid van 30 km/uur met het wegdektype klinkers in keperverband gehanteerd.
- In de eerdere rapportage met het kenmerk R001-1238706JEA-srb-V03-NL is de geluidbelasting berekend van het doorgaand verkeer over de Graadt van Roggenweg, Westplein de HOV verkeer en de POS of een cumulatie van deze wegen. De wijzigingen ten gevolge van de te onderzoeken ontsluitingsvarianten hebben hierop geen relevante invloed. Derhalve zijn deze berekeningen niet opnieuw uitgevoerd

-
- De verkeersgegevens (intensiteiten onderverdeeld naar dag-, avond- en nachtperiode en naar licht, middelzwaar en zwaar verkeer) worden per variant voor de ontsluitingsroute zijn door de gemeente Utrecht aangeleverd voor het van toepassing zijnde peiljaar (10 jaar na beoogde realisatie)
 - Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd. De geluidbelastingen op de vergunningspunten zijn door middel van de overdrachtsberekeningen in het softwarepakket Geomilieu 3.10 bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

2.1 Wetgeving

In variant 1 vindt ontsluiting plaats over de openbare wegen. Voor variant 2 (ontsluiting over het Jaarbeurs terrein richting de Graadt van Roggeweg) geldt dat deze ontsluitingsweg eigendom wordt van de gemeente, waarbij erfdienstbaarheid geldt voor de Jaarbeurs en het Amrâth. De weg is hierom beschouwd als een openbare weg.

De twee varianten worden daarom beide getoetst conform de systematiek van de Wet geluidhinder. Op delen van de ontsluitingsvarianten geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. Hierdoor hebben deze delen wettelijk gezien geen geluidzone. Vanwege de afweging in het kader van een goed woon- en leefklimaat zijn de geluidbelastingen van de 30 km/uur delen wel berekend en beoordeeld. Hierbij is dezelfde beoordelingssystematiek uit de Wet geluidhinder die geldt voor 50 km-wegen gevolgd. Om toetsing aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder mogelijk te maken is voor de 30 km/uur wegen dezelfde systematiek gebruikt waarbij de ontsluitingsweg een aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder wordt toegepast. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur wegen vergelijkbaar is, onder meer door toename van het aandeel hybride en elektrische auto's die juist bij lagere snelheden stiller zijn en de ontwikkeling van stillere banden.

3 Resultaten

In onderstaande paragrafen is de geluidbelasting per variant beschouwd. De geluidbelasting is berekend op het Amrâth op een beoordelingshoogte van 11,5 tot 91,5 met tussenstappen van circa 3 meter. De geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving is beschouwd met 1,5 en afhankelijk van de hoogte met tussenstappen van 3 meter beschouwd. De resultaten op de toetspunten zijn opgenomen in bijlage 3. In bijlage 1 en 2 zijn de figuren en de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

3.1 Variant 1, Croeselaan

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer volgens variant 1 is met 43 dB op de woningen in het hotel en 46 dB op het Amrâth hotel lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting de woningen in de omgeving van het Amrâth hotel is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingsweg voor het plan Amrâth volgens variant 1 vormt hiermee geen belemmering voor een goed woon- en leefklimaat.

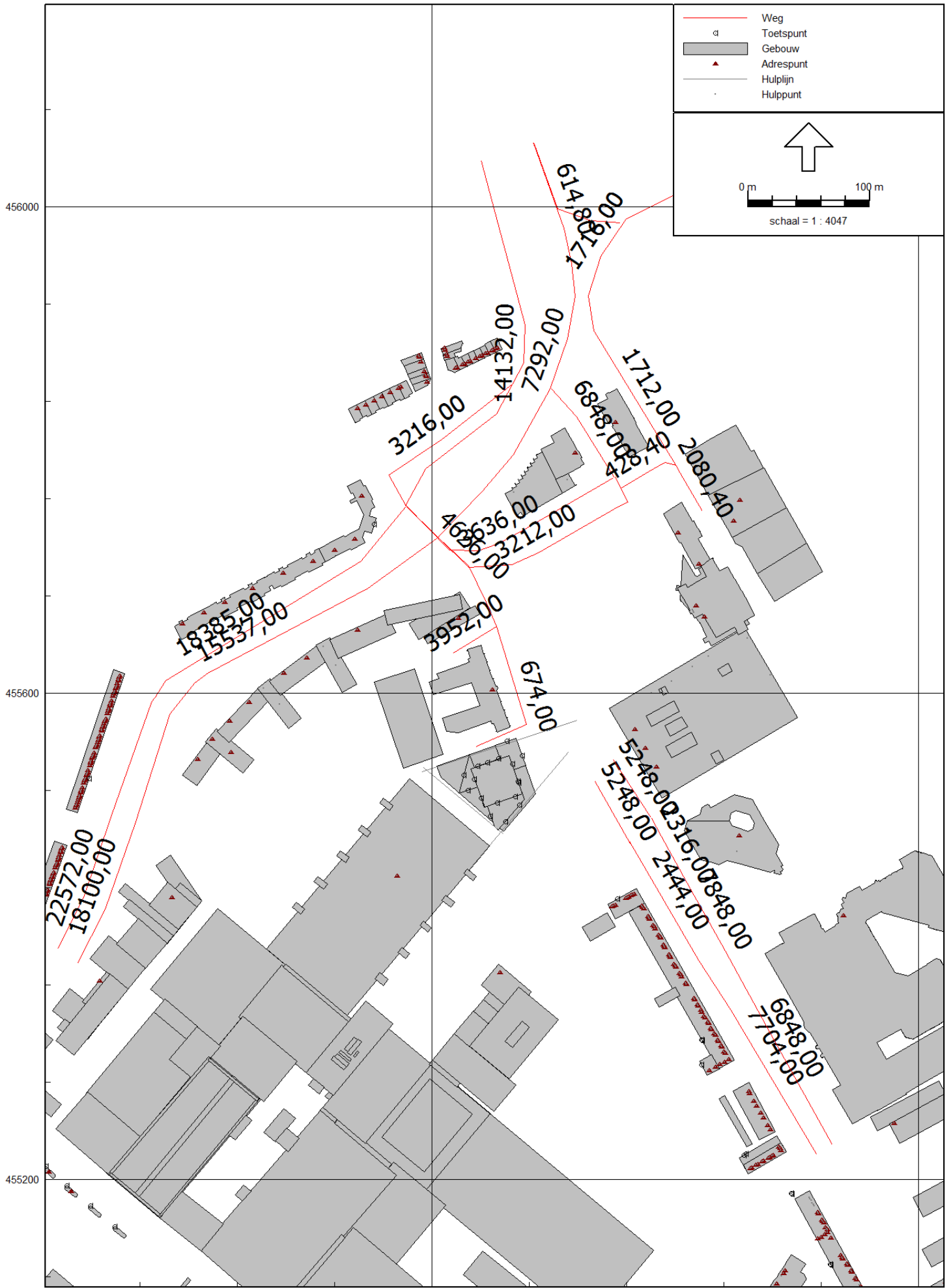
3.2 variant 2, Jaarbeursterrein – Graadt van Roggweg

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer volgens variant 2 is met 41 dB op de woningen in het hotel en de woonboten aan Feneter van Vlissingenkade en 38 dB op het Amrâth hotel lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De geluidbelasting de woningen in de omgeving van het Amrâth hotel is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de ontsluitingsweg voor het plan Amrâth volgens variant 2 vormt hiermee geen belemmering voor een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Figuren

















Bijlage 2

Invoergegevens

Tauw bv

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
H-W-13-1	H-W-13-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-N-14-1	H-N-14-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-N-15-1	H-N-15-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-O-16-1	H-O-16-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-O-17-1	H-O-17-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-Z-18-1	H-Z-18-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-Z-19-1	H-Z-19-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-Z-20-1	H-Z-20-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-W-21-1	H-W-21-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-W-22-1	H-W-22-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-W-13-2	H-W-13-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-N-14-2	H-N-14-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-N-15-2	H-N-15-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-O-16-2	H-O-16-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-O-17-2	H-O-17-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-Z-18-2	H-Z-18-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-Z-19-2	H-Z-19-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-Z-20-2	H-Z-20-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-W-21-2	H-W-21-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-W-22-2	H-W-22-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
A-N-2-1	A-N-2-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-N-3-1	A-N-3-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-N-4-1	A-N-4-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-O-5-1	A-O-5-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-Z-6-1	A-Z-6-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-Z-7-1	A-Z-7-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-W-8-1	A-W-8-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-W-9-1	A-W-9-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-W-10-1	A-W-10-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-N-1-1	A-N-1-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-N-1-2	A-N-1-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-N-2-2	A-N-2-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-N-3-2	A-N-3-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-N-4-2	A-N-4-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-O-5-2	A-O-5-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-Z-6-2	A-Z-6-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-Z-7-2	A-Z-7-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-W-8-2	A-W-8-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-W-9-2	A-W-9-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-W-10-2	A-W-10-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-W-T1-1	A-W-T1-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-W-T2-1	A-W-T2-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-N-T3-1	A-N-T3-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-N-T4-1	A-N-T4-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-O-T5-1	A-O-T5-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-O-T6-1	A-O-T6-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-Z-T7-1	A-Z-T7-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-Z-T8-1	A-Z-T8-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-W-T1-2	A-W-T1-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-W-T2-2	A-W-T2-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-N-T3-2	A-N-T3-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-N-T4-2	A-N-T4-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-O-T5-2	A-O-T5-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-O-T6-2	A-O-T6-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-Z-T7-2	A-Z-T7-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-Z-T8-2	A-Z-T8-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-W-T1-3	A-W-T1-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
A-W-T2-3	A-W-T2-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
A-N-T3-3	A-N-T3-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
A-N-T4-3	A-N-T4-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
A-O-T5-3	A-O-T5-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
A-O-T6-3	A-O-T6-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
A-Z-T7-3	A-Z-T7-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--

Tauw bv

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H-W-13-1	--	--	Ja
H-N-14-1	--	--	Ja
H-N-15-1	--	--	Ja
H-O-16-1	--	--	Ja
H-O-17-1	--	--	Ja
H-Z-18-1	--	--	Ja
H-Z-19-1	--	--	Ja
H-Z-20-1	--	--	Ja
H-W-21-1	--	--	Ja
H-W-22-1	--	--	Ja
H-W-13-2	--	--	Ja
H-N-14-2	--	--	Ja
H-N-15-2	--	--	Ja
H-O-16-2	--	--	Ja
H-O-17-2	--	--	Ja
H-Z-18-2	--	--	Ja
H-Z-19-2	--	--	Ja
H-Z-20-2	--	--	Ja
H-W-21-2	--	--	Ja
H-W-22-2	--	--	Ja
A-N-2-1	34,50	37,50	Ja
A-N-3-1	34,50	37,50	Ja
A-N-4-1	34,50	37,50	Ja
A-O-5-1	34,50	37,50	Ja
A-Z-6-1	34,50	37,50	Ja
A-Z-7-1	34,50	37,50	Ja
A-W-8-1	34,50	37,50	Ja
A-W-9-1	34,50	37,50	Ja
A-W-10-1	34,50	37,50	Ja
A-N-1-1	34,50	37,50	Ja
A-N-1-2	--	--	Ja
A-N-2-2	--	--	Ja
A-N-3-2	--	--	Ja
A-N-4-2	--	--	Ja
A-O-5-2	--	--	Ja
A-Z-6-2	--	--	Ja
A-Z-7-2	--	--	Ja
A-W-8-2	--	--	Ja
A-W-9-2	--	--	Ja
A-W-10-2	--	--	Ja
A-W-T1-1	61,50	64,50	Ja
A-W-T2-1	61,50	64,50	Ja
A-N-T3-1	61,50	64,50	Ja
A-N-T4-1	61,50	64,50	Ja
A-O-T5-1	61,50	64,50	Ja
A-O-T6-1	61,50	64,50	Ja
A-Z-T7-1	61,50	64,50	Ja
A-Z-T8-1	61,50	64,50	Ja
A-W-T1-2	79,50	82,50	Ja
A-W-T2-2	79,50	82,50	Ja
A-N-T3-2	79,50	82,50	Ja
A-N-T4-2	79,50	82,50	Ja
A-O-T5-2	79,50	82,50	Ja
A-O-T6-2	79,50	82,50	Ja
A-Z-T7-2	79,50	82,50	Ja
A-Z-T8-2	79,50	82,50	Ja
A-W-T1-3	--	--	Ja
A-W-T2-3	--	--	Ja
A-N-T3-3	--	--	Ja
A-N-T4-3	--	--	Ja
A-O-T5-3	--	--	Ja
A-O-T6-3	--	--	Ja
A-Z-T7-3	--	--	Ja

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
A-Z-T8-3	A-Z-T8-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
1	huizenblok Croeselaan	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	8,50	--
4	huizenblok Graadt v. Roggenweg	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
5	huizenblok Graadt v. Roggenweg	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
6	huizenblok Graadt v. Roggenweg	Eigen waarde	0,00	10,00	--	--	--
7	huizenblok Croeselaan	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
8	huizenblok Croeselaan (dag/avo	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
10	woning van Zijstweg	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
11	Woonboot Merwedekanaal	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
12	Woonboot Merwedekanaal	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
13	Woonboot Merwedekanaal	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
101	Fentener van Vlissingenkade 101	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
15	woning Croeselaan/Fruit. da/av	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
16	woning Croeselaan/Fruit. da/av	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
17	woning Croeselaan/Fruit. da/av	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
18	woning Croeselaan/Asselijnstr.	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
19	woningblok Croeselaan (dag/avo	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
20	woningblok Croeselaan (nacht)	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
21	woningblok Croeselaan (nacht)8	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
22	woningblok Croeselaan,nacht 15	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
23	woningblok Croeselaan,nacht 16	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
24	woningblok Croeselaan,nacht 17	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
	Leidseweg 1-25	Relatief	0,00	4,00	--	--	--
103	Fentener van Vlissingenkade 103	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
105	Fentener van Vlissingenkade 105	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
107	Fentener van Vlissingenkade 107	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--

1238706

Invoer variant 1

Tauw bv

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A-Z-T8-3	--	--	Ja
1	--	--	Ja
4	--	--	Ja
5	--	--	Ja
6	--	--	Ja
7	--	--	Ja
8	--	--	Nee
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
101	--	--	Ja
15	--	--	Nee
16	--	--	Nee
17	--	--	Nee
18	--	--	Ja
19	--	--	Nee
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
	--	--	Ja
103	--	--	Ja
105	--	--	Ja
107	--	--	Ja

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w
GvR - Westplein		Westplein B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
GvR - Westplein		Graadt van Roggenweg 1 B-A	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
GvR - Westplein		Westplein A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
GvR - Westplein		Graadt van Roggenweg 1 A-B	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
GvR - Westplein		Graadt van Roggenweg 2 A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
GvR - Westplein		Graadt van Roggenweg 2 B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 3	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 5	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 4	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 6	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 7	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
POS		POS 1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
POS		POS 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
POS		POS 3	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
POS		POS 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
POS		POS 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
POS		POS 5	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
HOV		HOV 25	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
HOV		HOV 27	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
HOV		HOV 16	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
HOV		HOV 26	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
HOV		HOV 24	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Ontsluiting Amrath hotel		Ontsluiting Amrath	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	14132,00	860,00	541,00	135,00	30,00	8,00	5,00	10,00	2,00	1,00
	18385,00	1105,61	655,18	164,07	59,08	24,48	11,22	19,30	6,10	3,05
	7292,00	467,00	229,00	59,00	15,00	6,00	3,00	5,00	1,00	1,00
	15537,00	952,00	574,05	143,07	33,76	16,38	7,16	10,26	3,09	2,04
	22572,00	1370,00	798,00	200,00	68,00	26,00	12,00	23,00	6,00	3,00
	18100,00	1128,00	627,00	157,00	40,00	17,00	7,00	14,00	3,00	2,00
	7704,00	449,00	352,00	88,00	9,00	4,00	2,00	4,00	2,00	1,00
	5248,00	301,00	256,00	64,00	4,00	2,00	1,00	2,00	1,00	1,00
	2444,00	157,00	76,00	19,00	5,00	2,00	1,00	2,00	1,00	--
	2316,00	146,00	54,00	14,00	11,00	4,00	2,00	5,00	1,00	1,00
	5248,00	301,00	256,00	64,00	4,00	2,00	1,00	2,00	1,00	1,00
	7848,00	446,00	313,00	78,00	27,00	10,00	5,00	14,00	6,00	3,00
	6848,00	414,00	208,00	52,00	27,00	10,00	5,00	15,00	6,00	3,00
	3216,00	210,00	96,00	24,00	6,00	3,00	1,00	2,00	1,00	--
	6848,00	412,56	149,06	37,66	41,47	18,87	9,42	22,59	9,44	5,65
	3636,00	219,00	79,00	20,00	22,00	10,00	5,00	12,00	5,00	3,00
	3212,00	194,49	70,48	18,19	20,01	8,77	4,81	10,34	4,51	2,70
	3952,00	245,01	128,98	31,99	10,01	3,00	1,00	7,00	2,00	1,00
	4626,00	286,80	150,97	37,44	11,72	3,51	1,17	8,19	2,34	1,17
	428,40	--	--	--	26,30	17,00	5,60	--	--	--
	614,80	--	--	--	31,70	47,40	5,60	--	--	--
	1716,00	--	--	--	74,30	51,50	77,30	--	--	--
	2080,40	--	--	--	128,70	81,80	26,10	--	--	--
	1712,00	--	--	--	105,90	67,30	21,50	--	--	--
	674,00	39,27	30,54	7,81	0,81	0,31	0,19	0,36	0,12	0,08

Tauw bv

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
1		Hal 1	15,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
2		Hal 2	12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB
3		Hal 2	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
4		Hal 3	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
5		Hal 2	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
6		Hal 4	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
7		Hal 4	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
8		Hal 4	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
9		Hal 7	13,90	0,00	Eigen waarde	0 dB
10		Hal 8 oude gedeelte (lager)	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
11		Hal 9	8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB
12		Hal 9, 10 en 6	12,90	0,00	Eigen waarde	0 dB
13		Hal 11	9,60	0,00	Eigen waarde	0 dB
14		Hal 12	12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB
15		Hal 12 achtergedeelte (laag)	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
16		Hal 18	11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
17		Beatrixgebouw	40,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
18		goederenlift hal 10	12,90	0,00	Eigen waarde	0 dB
19		hal 4, hoger gedeelte op dak	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
20		compressorruimte	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
21		restaurant Mac D.	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
22		restaurant Mac D.	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
23		kantoor Jaarbeurs (35)	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
24		kantoor Jaarbeurs (36)	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
25		kantoor Jaarbeurs (37)	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
26		kantoor Jaarbeurs BBV	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
27		tussengedeelte hal 8 en 9	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
28		hal 8 nieuwe hoger gedeelte	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
29		goederenlift hal 8	12,90	0,00	Eigen waarde	0 dB
30		tussengedeelte hal 6 en 8	11,90	0,00	Eigen waarde	0 dB
31		parkeergarage P4, (50)	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
32		ketelhuis/vent./liftk. dak Bea	2,30	40,00	Eigen waarde	0 dB
33		ventilatorkamer op dak Beatrix	2,00	40,00	Eigen waarde	0 dB
34		2e ketelhuis/ven./liftk. dak B	2,30	40,00	Eigen waarde	0 dB
35		vent./koeling keuken dak Beatr	1,50	40,00	Eigen waarde	0 dB
37		ventilatoren in gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
38		loopbrug over kanaal	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
39		parkeergarage (nieuw westzijde	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
77		kantoren van derden	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
78		kantoren van derden	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
79		kantoren van derden	40,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
80		garage	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
82		Defensie gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
83		kantoor defensie	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
97		woningen aan de Graadt v. Rogg	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
98		woningen aan de Graadt v. Rogg	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
99		woningen aan de Graadt v. Rogg	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
100		woningen aan de Graadt v. Rogg	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
101		hal 8 oude gedeelte (hoger)	13,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
102		laag gedeelte tussen hal 10/11	7,60	0,00	Eigen waarde	0 dB
105		woningen Croeselaan	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
106		woningen Croeselaan	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
107		woningen Croeselaan	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
108		woningen Croeselaan	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
109		koelunits dak Beatrixgebouw	4,00	40,00	Eigen waarde	0 dB
110		liftkamer/koeling dak Beatrixg	2,20	40,00	Eigen waarde	0 dB
111		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
112		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
113		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
114		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
115		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
116		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
117		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
39	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
77	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tauw bv

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
118		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
119		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
120		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
121		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
122		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
123		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
124		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
125		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
126		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
127		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
128		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
129		tussengedeelte hal 1 en 2	6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB
130		woningen Graadt v. Roggenweg	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
131		kantoren langs Graadt v. Rogge	18,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
132		kantoren langs Graadt v. Rogge	27,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
133		kantoren langs Graadt v. Rogge	18,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
134		kantoren langs Graadt v. Rogge	27,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
135		kantoren langs Graadt v. Rogge	18,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
136		kantoren langs Graadt v. Rogge	27,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
137		kantoren langs Graadt v. Rogge	18,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
138		kantoren langs Graadt v. Rogge	55,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
139		kantoren langs Graadt v. Rogge	43,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
140		kantoren langs Graadt v. Rogge	43,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
151		scherm op dak hal 8	11,90	0,00	Eigen waarde	0 dB
152		hoger tussengedeelte hal 3	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
155		vent./koeling keuken dak Beatr	1,50	40,00	Eigen waarde	0 dB
156		woonhuis noordoostzijde	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
157		schuur bij woonhuis noordoostz	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
158		verhoogd gedeelte hal 3	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
159		verhoogd gedeelte hal 3	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
160		verhoogd gedeelte hal 3	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
161		verhoogd gedeelte hal 3	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
164		flatgebouw aan de Croeselaan	25,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
165		flatgebouw aan de Croeselaan	25,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
166		gebouw aan de Croeselaan	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
167		gebouw aan de Asselijnstraat	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
168		woningen aan de Croeselaan	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
169		woningen aan de Asselijn	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
170		woningen a/d Van der Goesstr.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
171		woningen aan de Croeselaan	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
172		woningen a/d Van der Goesstr.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
173		woningen a/d Van der Goesstr.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
174		woningen aan de Croeselaan	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
175		woningen a/d Van der Goesstr.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
176		woningen aan de Croeselaan	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
177		woningen aan de Fruitstraat	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
181		toekomstige kantoren SVB	35,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
182		toekomstige kantoren SVB	28,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
183		toekomstige kantoren SVB	51,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
184		toekomstige kantoren AXA	52,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
185		toekomstige kantoren AXA	62,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
186		toekomstige kantoren SVB	28,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
187		toekomstige kantoren SVB	51,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
188		toekomstige kantoren SVB/AXA	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
189		toekomstige kantoren AXA	31,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
190		toekomstige kantoren AXA	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
191		toekomstige kantoren	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
192		toekomstige kantoren	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
193		toekomstige kantoren AXA	4,20	0,00	Eigen waarde	0 dB
194		Enree Oost + Galaxyroom	22,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
195		Hoofdkeuken Entree oost	13,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
LBK G+F		LBK Galaxyroom en Foyer	3,00	22,00	Eigen waarde	0 dB
LBK G+F		LBK Galaxyroom en Foyer	3,00	22,00	Eigen waarde	0 dB

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LBK G+F	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LBK G+F	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
Drycooler		Drycooler	2,85	22,00	Eigen waarde	0 dB
LBK Entree		LBK Entree	3,00	22,00	Eigen waarde	0 dB
LBK Entree		LBK Entree	3,00	22,00	Eigen waarde	0 dB
keuken		keuken	2,50	22,00	Eigen waarde	0 dB
143		huizenblok	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
144		huizenblok	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
1			21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
2			21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
7			4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
8			12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
143		huizenblok	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
100		berging	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
104		Chinees en woningen Croeselaan	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			40,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			65,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			23,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			32,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			18,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			40,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			42,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			40,00	0,00	Relatief	0 dB
			20,00	0,00	Relatief	0 dB
			80,00	0,00	Relatief	0 dB
			80,00	0,00	Relatief	0 dB
			48,00	45,00	Eigen waarde	0 dB
196		megabioscoop	32,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
197		megabioscoop	17,00	0,00	Relatief	0 dB
198		megabioscoop	23,00	0,00	Relatief	0 dB
199		megabioscoop	23,00	0,00	Relatief	0 dB
200		megabioscoop	19,50	0,00	Relatief	0 dB
201		megabioscoop	15,40	0,00	Relatief	0 dB
202		megabioscoop	23,00	0,00	Relatief	0 dB
			17,00	0,00	Relatief	0 dB

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
 Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggeweg
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w
GvR - Westplein		Westplein B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
GvR - Westplein		Graadt van Roggenweg 1 B-A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
GvR - Westplein		Westplein A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
GvR - Westplein		Graadt van Roggenweg 1 A-B	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
GvR - Westplein		Graadt van Roggenweg 2 A-B	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
GvR - Westplein		Graadt van Roggenweg 2 B-A	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 3	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 5	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 4	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 6	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Croeselaan		Croeselaan 7	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
POS		POS 1	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
POS		POS 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
POS		POS 3	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
POS		POS 4	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
POS		POS 5	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
HOV		HOV 25	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
HOV		HOV 27	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
HOV		HOV 16	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
HOV		HOV 26	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
HOV		HOV 24	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Ontsluiting Amrath hotel		Ontsluiting Amrath	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggeweg
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggeweg
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	14132,00	860,00	541,00	135,00	30,00	8,00	5,00	10,00	2,00	1,00
	18048,00	1086,00	643,00	161,00	58,00	24,00	11,00	19,00	6,00	3,00
	7292,00	467,00	229,00	59,00	15,00	6,00	3,00	5,00	1,00	1,00
	15200,00	931,00	561,00	140,00	33,00	16,00	7,00	10,00	3,00	2,00
	22236,00	1349,04	786,70	196,50	66,90	25,61	11,79	22,59	5,89	2,96
	17763,00	1106,92	614,54	154,56	39,21	16,68	6,90	13,69	2,92	1,96
	7704,00	449,00	352,00	88,00	9,00	4,00	2,00	4,00	2,00	1,00
	5248,00	301,00	256,00	64,00	4,00	2,00	1,00	2,00	1,00	1,00
	2444,00	157,00	76,00	19,00	5,00	2,00	1,00	2,00	1,00	--
	2316,00	146,00	54,00	14,00	11,00	4,00	2,00	5,00	1,00	1,00
	5248,00	301,00	256,00	64,00	4,00	2,00	1,00	2,00	1,00	1,00
	7848,00	446,00	313,00	78,00	27,00	10,00	5,00	14,00	6,00	3,00
	6848,00	414,00	208,00	52,00	27,00	10,00	5,00	15,00	6,00	3,00
	3216,00	210,00	96,00	24,00	6,00	3,00	1,00	2,00	1,00	--
	6848,00	412,56	149,06	37,66	41,47	18,87	9,42	22,59	9,44	5,65
	3636,00	219,00	79,00	20,00	22,00	10,00	5,00	12,00	5,00	3,00
	3212,00	194,49	70,48	18,19	20,01	8,77	4,81	10,34	4,51	2,70
	3952,00	245,00	129,00	32,00	10,00	3,00	1,00	7,00	2,00	1,00
	428,40	--	--	--	26,30	17,00	5,60	--	--	--
	614,80	--	--	--	31,70	47,40	5,60	--	--	--
	1716,00	--	--	--	74,30	51,50	77,30	--	--	--
	2080,40	--	--	--	128,70	81,80	26,10	--	--	--
	1712,00	--	--	--	105,90	67,30	21,50	--	--	--
	674,00	39,27	30,54	7,81	0,81	0,31	0,19	0,36	0,12	0,08

Tauw bv

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
H-W-13-1	H-W-13-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-N-14-1	H-N-14-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-N-15-1	H-N-15-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-O-16-1	H-O-16-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-O-17-1	H-O-17-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-Z-18-1	H-Z-18-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-Z-19-1	H-Z-19-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-Z-20-1	H-Z-20-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-W-21-1	H-W-21-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-W-22-1	H-W-22-1	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-W-13-2	H-W-13-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-N-14-2	H-N-14-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-N-15-2	H-N-15-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-O-16-2	H-O-16-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-O-17-2	H-O-17-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-Z-18-2	H-Z-18-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-Z-19-2	H-Z-19-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-Z-20-2	H-Z-20-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-W-21-2	H-W-21-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
H-W-22-2	H-W-22-2	Relatief	0,00	11,50	14,50	17,50	--
A-N-2-1	A-N-2-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-N-3-1	A-N-3-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-N-4-1	A-N-4-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-O-5-1	A-O-5-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-Z-6-1	A-Z-6-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-Z-7-1	A-Z-7-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-W-8-1	A-W-8-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-W-9-1	A-W-9-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-W-10-1	A-W-10-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-N-1-1	A-N-1-1	Relatief	0,00	20,50	23,50	28,50	31,50
A-N-1-2	A-N-1-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-N-2-2	A-N-2-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-N-3-2	A-N-3-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-N-4-2	A-N-4-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-O-5-2	A-O-5-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-Z-6-2	A-Z-6-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-Z-7-2	A-Z-7-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-W-8-2	A-W-8-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-W-9-2	A-W-9-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-W-10-2	A-W-10-2	Relatief	0,00	40,50	43,50	46,50	--
A-W-T1-1	A-W-T1-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-W-T2-1	A-W-T2-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-N-T3-1	A-N-T3-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-N-T4-1	A-N-T4-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-O-T5-1	A-O-T5-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-O-T6-1	A-O-T6-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-Z-T7-1	A-Z-T7-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-Z-T8-1	A-Z-T8-1	Relatief	0,00	49,50	52,50	55,50	58,50
A-W-T1-2	A-W-T1-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-W-T2-2	A-W-T2-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-N-T3-2	A-N-T3-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-N-T4-2	A-N-T4-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-O-T5-2	A-O-T5-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-O-T6-2	A-O-T6-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-Z-T7-2	A-Z-T7-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-Z-T8-2	A-Z-T8-2	Relatief	0,00	67,50	70,50	73,50	76,50
A-W-T1-3	A-W-T1-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
A-W-T2-3	A-W-T2-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
A-N-T3-3	A-N-T3-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
A-N-T4-3	A-N-T4-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
A-O-T5-3	A-O-T5-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
A-O-T6-3	A-O-T6-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
A-Z-T7-3	A-Z-T7-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--

Tauw bv

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H-W-13-1	--	--	Ja
H-N-14-1	--	--	Ja
H-N-15-1	--	--	Ja
H-O-16-1	--	--	Ja
H-O-17-1	--	--	Ja
H-Z-18-1	--	--	Ja
H-Z-19-1	--	--	Ja
H-Z-20-1	--	--	Ja
H-W-21-1	--	--	Ja
H-W-22-1	--	--	Ja
H-W-13-2	--	--	Ja
H-N-14-2	--	--	Ja
H-N-15-2	--	--	Ja
H-O-16-2	--	--	Ja
H-O-17-2	--	--	Ja
H-Z-18-2	--	--	Ja
H-Z-19-2	--	--	Ja
H-Z-20-2	--	--	Ja
H-W-21-2	--	--	Ja
H-W-22-2	--	--	Ja
A-N-2-1	34,50	37,50	Ja
A-N-3-1	34,50	37,50	Ja
A-N-4-1	34,50	37,50	Ja
A-O-5-1	34,50	37,50	Ja
A-Z-6-1	34,50	37,50	Ja
A-Z-7-1	34,50	37,50	Ja
A-W-8-1	34,50	37,50	Ja
A-W-9-1	34,50	37,50	Ja
A-W-10-1	34,50	37,50	Ja
A-N-1-1	34,50	37,50	Ja
A-N-1-2	--	--	Ja
A-N-2-2	--	--	Ja
A-N-3-2	--	--	Ja
A-N-4-2	--	--	Ja
A-O-5-2	--	--	Ja
A-Z-6-2	--	--	Ja
A-Z-7-2	--	--	Ja
A-W-8-2	--	--	Ja
A-W-9-2	--	--	Ja
A-W-10-2	--	--	Ja
A-W-T1-1	61,50	64,50	Ja
A-W-T2-1	61,50	64,50	Ja
A-N-T3-1	61,50	64,50	Ja
A-N-T4-1	61,50	64,50	Ja
A-O-T5-1	61,50	64,50	Ja
A-O-T6-1	61,50	64,50	Ja
A-Z-T7-1	61,50	64,50	Ja
A-Z-T8-1	61,50	64,50	Ja
A-W-T1-2	79,50	82,50	Ja
A-W-T2-2	79,50	82,50	Ja
A-N-T3-2	79,50	82,50	Ja
A-N-T4-2	79,50	82,50	Ja
A-O-T5-2	79,50	82,50	Ja
A-O-T6-2	79,50	82,50	Ja
A-Z-T7-2	79,50	82,50	Ja
A-Z-T8-2	79,50	82,50	Ja
A-W-T1-3	--	--	Ja
A-W-T2-3	--	--	Ja
A-N-T3-3	--	--	Ja
A-N-T4-3	--	--	Ja
A-O-T5-3	--	--	Ja
A-O-T6-3	--	--	Ja
A-Z-T7-3	--	--	Ja

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggeweg
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
A-Z-T8-3	A-Z-T8-3	Relatief	0,00	85,50	88,50	91,50	--
1	huizenblok Croeselaan	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	8,50	--
4	huizenblok Graadt v. Roggenweg	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
5	huizenblok Graadt v. Roggenweg	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
6	huizenblok Graadt v. Roggenweg	Eigen waarde	0,00	10,00	--	--	--
7	huizenblok Croeselaan	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
8	huizenblok Croeselaan (dag/avo	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
10	woning van Zijstweg	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
11	Woonboot Merwedekanaal	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
12	Woonboot Merwedekanaal	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
13	Woonboot Merwedekanaal	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
101	Fentener van Vlissingenkade 101	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
15	woning Croeselaan/Fruit. da/av	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
16	woning Croeselaan/Fruit. da/av	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
17	woning Croeselaan/Fruit. da/av	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
18	woning Croeselaan/Asselijnstr.	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
19	woningblok Croeselaan (dag/avo	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
20	woningblok Croeselaan (nacht)	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
21	woningblok Croeselaan (nacht)8	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
22	woningblok Croeselaan,nacht 15	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
23	woningblok Croeselaan,nacht 16	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
24	woningblok Croeselaan,nacht 17	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--	--
	Leidseweg 1-25	Relatief	0,00	4,00	--	--	--
103	Fentener van Vlissingenkade 103	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
105	Fentener van Vlissingenkade 105	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--
107	Fentener van Vlissingenkade 107	Eigen waarde	0,00	1,50	--	--	--

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg

Wegverkeer - Wegverkeer

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A-Z-T8-3	--	--	Ja
1	--	--	Ja
4	--	--	Ja
5	--	--	Ja
6	--	--	Ja
7	--	--	Ja
8	--	--	Nee
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
101	--	--	Ja
15	--	--	Nee
16	--	--	Nee
17	--	--	Nee
18	--	--	Ja
19	--	--	Nee
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
	--	--	Ja
103	--	--	Ja
105	--	--	Ja
107	--	--	Ja

Tauw bv

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
1		Hal 1	15,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
2		Hal 2	12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB
3		Hal 2	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
4		Hal 3	9,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
5		Hal 2	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
6		Hal 4	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
7		Hal 4	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
8		Hal 4	8,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
9		Hal 7	13,90	0,00	Eigen waarde	0 dB
10		Hal 8 oude gedeelte (lager)	8,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
11		Hal 9	8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB
12		Hal 9, 10 en 6	12,90	0,00	Eigen waarde	0 dB
13		Hal 11	9,60	0,00	Eigen waarde	0 dB
14		Hal 12	12,80	0,00	Eigen waarde	0 dB
15		Hal 12 achtergedeelte (laag)	3,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
16		Hal 18	11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
17		Beatrixgebouw	40,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
18		goederenlift hal 10	12,90	0,00	Eigen waarde	0 dB
19		hal 4, hoger gedeelte op dak	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
20		compressorruimte	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
21		restaurant Mac D.	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
22		restaurant Mac D.	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
23		kantoor Jaarbeurs (35)	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
24		kantoor Jaarbeurs (36)	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
25		kantoor Jaarbeurs (37)	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
26		kantoor Jaarbeurs BBV	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB
27		tussengedeelte hal 8 en 9	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
28		hal 8 nieuwe hoger gedeelte	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
29		goederenlift hal 8	12,90	0,00	Eigen waarde	0 dB
30		tussengedeelte hal 6 en 8	11,90	0,00	Eigen waarde	0 dB
31		parkeergarage P4, (50)	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
32		ketelhuis/vent./liftk. dak Bea	2,30	40,00	Eigen waarde	0 dB
33		ventilatorkamer op dak Beatrix	2,00	40,00	Eigen waarde	0 dB
34		2e ketelhuis/ven./liftk. dak B	2,30	40,00	Eigen waarde	0 dB
35		vent./koeling keuken dak Beatr	1,50	40,00	Eigen waarde	0 dB
37		ventilatoren in gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
38		loopbrug over kanaal	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
39		parkeergarage (nieuw westzijde	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
77		kantoren van derden	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
78		kantoren van derden	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
79		kantoren van derden	40,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
80		garage	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
82		Defensie gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
83		kantoor defensie	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
97		woningen aan de Graadt v. Rogg	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
98		woningen aan de Graadt v. Rogg	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
99		woningen aan de Graadt v. Rogg	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
100		woningen aan de Graadt v. Rogg	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
101		hal 8 oude gedeelte (hoger)	13,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
102		laag gedeelte tussen hal 10/11	7,60	0,00	Eigen waarde	0 dB
105		woningen Croeselaan	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
106		woningen Croeselaan	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
107		woningen Croeselaan	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
108		woningen Croeselaan	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
109		koelunits dak Beatrixgebouw	4,00	40,00	Eigen waarde	0 dB
110		liftkamer/koeling dak Beatrixg	2,20	40,00	Eigen waarde	0 dB
111		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
112		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
113		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
114		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
115		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
116		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
117		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
39	False	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
77	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tauw bv

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggeweg
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
118		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
119		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
120		verwarming/afzuiging hal 1	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
121		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
122		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
123		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
124		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
125		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
126		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
127		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
128		verwarming/afzuiging hal 12	11,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
129		tussengedeelte hal 1 en 2	6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB
130		woningen Graadt v. Roggenweg	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
131		kantoren langs Graadt v. Rogge	18,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
132		kantoren langs Graadt v. Rogge	27,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
133		kantoren langs Graadt v. Rogge	18,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
134		kantoren langs Graadt v. Rogge	27,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
135		kantoren langs Graadt v. Rogge	18,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
136		kantoren langs Graadt v. Rogge	27,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
137		kantoren langs Graadt v. Rogge	18,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
138		kantoren langs Graadt v. Rogge	55,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
139		kantoren langs Graadt v. Rogge	43,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
140		kantoren langs Graadt v. Rogge	43,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
151		scherm op dak hal 8	11,90	0,00	Eigen waarde	0 dB
152		hoger tussengedeelte hal 3	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
155		vent./koeling keuken dak Beatr	1,50	40,00	Eigen waarde	0 dB
156		woonhuis noordoostzijde	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
157		schuur bij woonhuis noordoostz	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
158		verhoogd gedeelte hal 3	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
159		verhoogd gedeelte hal 3	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
160		verhoogd gedeelte hal 3	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
161		verhoogd gedeelte hal 3	12,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
164		flatgebouw aan de Croeselaan	25,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
165		flatgebouw aan de Croeselaan	25,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
166		gebouw aan de Croeselaan	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
167		gebouw aan de Asselijnstraat	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
168		woningen aan de Croeselaan	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
169		woningen aan de Asselijn	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
170		woningen a/d Van der Goesstr.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
171		woningen aan de Croeselaan	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
172		woningen a/d Van der Goesstr.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
173		woningen a/d Van der Goesstr.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
174		woningen aan de Croeselaan	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
175		woningen a/d Van der Goesstr.	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
176		woningen aan de Croeselaan	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
177		woningen aan de Fruitstraat	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
181		toekomstige kantoren SVB	35,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
182		toekomstige kantoren SVB	28,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
183		toekomstige kantoren SVB	51,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
184		toekomstige kantoren AXA	52,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
185		toekomstige kantoren AXA	62,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
186		toekomstige kantoren SVB	28,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
187		toekomstige kantoren SVB	51,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
188		toekomstige kantoren SVB/AXA	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
189		toekomstige kantoren AXA	31,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
190		toekomstige kantoren AXA	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
191		toekomstige kantoren	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
192		toekomstige kantoren	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
193		toekomstige kantoren AXA	4,20	0,00	Eigen waarde	0 dB
194		Enree Oost + Galaxyroom	22,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
195		Hoofdkeuken Entree oost	13,30	0,00	Eigen waarde	0 dB
LBK G+F		LBK Galaxyroom en Foyer	3,00	22,00	Eigen waarde	0 dB
LBK G+F		LBK Galaxyroom en Foyer	3,00	22,00	Eigen waarde	0 dB

Tauw bv

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LBK G+F	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LBK G+F	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
Drycooler		Drycooler	2,85	22,00	Eigen waarde	0 dB
LBK Entree		LBK Entree	3,00	22,00	Eigen waarde	0 dB
LBK Entree		LBK Entree	3,00	22,00	Eigen waarde	0 dB
keuken		keuken	2,50	22,00	Eigen waarde	0 dB
143		huizenblok	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
144		huizenblok	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
1			21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
2			21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
7			4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
8			12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
143		huizenblok	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
100		berging	2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
104		Chinees en woningen Croeselaan	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			40,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			65,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			23,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			32,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			18,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			40,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			42,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
			40,00	0,00	Relatief	0 dB
			20,00	0,00	Relatief	0 dB
			80,00	0,00	Relatief	0 dB
			80,00	0,00	Relatief	0 dB
			48,00	45,00	Eigen waarde	0 dB
			32,00	0,00	Eigen waarde	0 dB
196		megabioscoop	17,00	0,00	Relatief	0 dB
197		megabioscoop	23,00	0,00	Relatief	0 dB
198		megabioscoop	23,00	0,00	Relatief	0 dB
199		megabioscoop	19,50	0,00	Relatief	0 dB
200		megabioscoop	15,40	0,00	Relatief	0 dB
201		megabioscoop	23,00	0,00	Relatief	0 dB
202		megabioscoop	17,00	0,00	Relatief	0 dB

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
 Wegverkeer - Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
Wegverkeer - Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 3

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting Amrath hotel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H-N-15-1_A	H-N-15-1	11,50	45,6
H-N-15-2_A	H-N-15-2	11,50	45,6
H-N-15-1_B	H-N-15-1	14,50	44,5
H-N-15-2_B	H-N-15-2	14,50	44,5
H-N-15-1_C	H-N-15-1	17,50	43,5
H-N-15-2_C	H-N-15-2	17,50	43,5
A-N-3-1_A	A-N-3-1	20,50	42,6
A-N-3-1_B	A-N-3-1	23,50	41,7
A-N-3-1_C	A-N-3-1	28,50	40,5
A-N-3-1_D	A-N-3-1	31,50	39,8
A-N-3-1_E	A-N-3-1	34,50	39,2
H-0-16-1_A	H-0-16-1	11,50	39,1
H-0-16-2_A	H-0-16-2	11,50	39,1
H-0-16-1_B	H-0-16-1	14,50	38,8
H-0-16-2_B	H-0-16-2	14,50	38,8
A-N-3-1_F	A-N-3-1	37,50	38,5
H-0-16-1_C	H-0-16-1	17,50	38,5
H-0-16-2_C	H-0-16-2	17,50	38,5
A-N-4-1_A	A-N-4-1	20,50	38,1
A-N-3-2_A	A-N-3-2	40,50	38,0
A-N-4-1_B	A-N-4-1	23,50	37,8
A-N-3-2_B	A-N-3-2	43,50	37,5
A-N-4-1_C	A-N-4-1	28,50	37,2
A-N-3-2_C	A-N-3-2	46,50	37,0
A-N-4-1_D	A-N-4-1	31,50	36,8
A-N-4-1_E	A-N-4-1	34,50	36,5
A-N-2-1_F	A-N-2-1	37,50	36,5
A-N-2-2_A	A-N-2-2	40,50	36,3
A-N-2-1_E	A-N-2-1	34,50	36,2
A-N-4-1_F	A-N-4-1	37,50	36,2
A-N-2-2_B	A-N-2-2	43,50	35,9
A-N-4-2_A	A-N-4-2	40,50	35,8
A-N-4-2_B	A-N-4-2	43,50	35,5
A-N-2-2_C	A-N-2-2	46,50	35,5
A-N-T3-1_A	A-N-T3-1	49,50	35,3
A-N-4-2_C	A-N-4-2	46,50	35,2
A-N-2-1_D	A-N-2-1	31,50	35,2
A-N-T4-1_A	A-N-T4-1	49,50	35,0
A-N-T3-1_B	A-N-T3-1	52,50	34,8
A-N-T4-1_B	A-N-T4-1	52,50	34,4
A-N-T4-1_C	A-N-T4-1	55,50	33,7
A-N-T3-1_C	A-N-T3-1	55,50	33,5
A-N-2-1_C	A-N-2-1	28,50	33,3
A-N-T4-1_D	A-N-T4-1	58,50	33,2
A-N-T4-1_E	A-N-T4-1	61,50	32,8
A-N-T3-1_D	A-N-T3-1	58,50	32,6
A-N-T4-1_F	A-N-T4-1	64,50	32,5
A-N-T4-2_A	A-N-T4-2	67,50	32,2
A-N-T4-3_C	A-N-T4-3	91,50	31,9
A-N-T3-1_E	A-N-T3-1	61,50	31,9
A-N-T4-3_B	A-N-T4-3	88,50	31,8
A-N-T4-3_A	A-N-T4-3	85,50	31,5
A-N-T4-2_B	A-N-T4-2	70,50	31,5
A-N-T4-2_C	A-N-T4-2	73,50	31,4
A-N-T3-1_F	A-N-T3-1	64,50	31,3
A-N-T4-2_E	A-N-T4-2	79,50	31,1
A-N-T4-2_F	A-N-T4-2	82,50	31,1
A-N-T4-2_D	A-N-T4-2	76,50	31,0
A-N-T3-2_A	A-N-T3-2	67,50	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting Amrath hotel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-N-T3-2_B	A-N-T3-2	70,50	30,4
A-N-T3-2_C	A-N-T3-2	73,50	30,0
A-O-T5-3_C	A-O-T5-3	91,50	29,9
A-N-T3-2_D	A-N-T3-2	76,50	29,8
A-O-T5-3_B	A-O-T5-3	88,50	29,7
A-N-T3-2_E	A-N-T3-2	79,50	29,6
A-O-T5-3_A	A-O-T5-3	85,50	29,6
A-N-T3-2_F	A-N-T3-2	82,50	29,5
A-O-T5-2_F	A-O-T5-2	82,50	29,4
A-N-T3-3_A	A-N-T3-3	85,50	29,3
A-O-T5-2_E	A-O-T5-2	79,50	29,3
A-N-T3-3_B	A-N-T3-3	88,50	29,2
A-O-T6-3_C	A-O-T6-3	91,50	29,1
A-O-T5-2_D	A-O-T5-2	76,50	29,1
A-N-T3-3_C	A-N-T3-3	91,50	29,0
A-O-T5-2_C	A-O-T5-2	73,50	28,8
A-N-2-1_B	A-N-2-1	23,50	28,7
A-O-T5-2_B	A-O-T5-2	70,50	28,5
A-O-T6-3_B	A-O-T6-3	88,50	28,5
A-O-T6-3_A	A-O-T6-3	85,50	27,9
A-O-T5-2_A	A-O-T5-2	67,50	27,9
1_A	huizenblok Croeselaan	1,50	27,2
A-O-T6-2_F	A-O-T6-2	82,50	27,1
A-O-T5-1_F	A-O-T5-1	64,50	26,7
A-O-T6-2_E	A-O-T6-2	79,50	26,4
A-N-2-1_A	A-N-2-1	20,50	26,3
1_C	huizenblok Croeselaan	8,50	26,3
1_B	huizenblok Croeselaan	5,00	26,3
A-O-T6-2_D	A-O-T6-2	76,50	25,6
A-O-T6-2_C	A-O-T6-2	73,50	24,5
A-O-T5-1_E	A-O-T5-1	61,50	24,0
H-N-14-1_C	H-N-14-1	17,50	23,7
H-N-14-2_C	H-N-14-2	17,50	23,7
A-O-T6-2_B	A-O-T6-2	70,50	22,8
A-O-T6-2_A	A-O-T6-2	67,50	21,4
H-N-14-1_B	H-N-14-1	14,50	21,0
H-N-14-2_B	H-N-14-2	14,50	21,0
A-O-T5-1_D	A-O-T5-1	58,50	19,7
A-O-T6-1_F	A-O-T6-1	64,50	18,7
H-N-14-1_A	H-N-14-1	11,50	18,7
H-N-14-2_A	H-N-14-2	11,50	18,7
A-O-T5-1_C	A-O-T5-1	55,50	18,1
A-O-T6-1_E	A-O-T6-1	61,50	17,5
A-O-T5-1_B	A-O-T5-1	52,50	17,3
A-O-T6-1_D	A-O-T6-1	58,50	16,9
A-O-T6-1_C	A-O-T6-1	55,50	16,7
A-O-T6-1_B	A-O-T6-1	52,50	16,4
A-O-T6-1_A	A-O-T6-1	49,50	15,2
A-O-T5-1_A	A-O-T5-1	49,50	15,1
A-O-5-2_C	A-O-5-2	46,50	14,0
H-O-17-1_B	H-O-17-1	14,50	13,4
H-O-17-2_B	H-O-17-2	14,50	13,4
A-O-5-2_B	A-O-5-2	43,50	13,2
18_A	woning Croeselaan/Asselijnstr.	5,00	12,5
H-O-17-1_C	H-O-17-1	17,50	12,3
H-O-17-2_C	H-O-17-2	17,50	12,3
H-O-17-1_A	H-O-17-1	11,50	12,2
H-O-17-2_A	H-O-17-2	11,50	12,2
A-O-5-2_A	A-O-5-2	40,50	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting Amrath hotel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-0-5-1_F	A-0-5-1	37,50	11,4
A-0-5-1_A	A-0-5-1	20,50	11,1
A-0-5-1_B	A-0-5-1	23,50	11,0
A-0-5-1_C	A-0-5-1	28,50	10,8
A-0-5-1_E	A-0-5-1	34,50	10,8
A-0-5-1_D	A-0-5-1	31,50	10,8
8_A	huizenblok Croeselaan (dag/avo	5,00	7,6
21_A	woningblok Croeselaan (nacht)8	5,00	7,1
H-W-13-1_C	H-W-13-1	17,50	6,8
H-W-13-2_C	H-W-13-2	17,50	6,8
H-W-13-1_B	H-W-13-1	14,50	6,7
H-W-13-2_B	H-W-13-2	14,50	6,7
H-W-13-1_A	H-W-13-1	11,50	6,5
H-W-13-2_A	H-W-13-2	11,50	6,5
H-W-22-1_B	H-W-22-1	14,50	5,5
H-W-22-1_C	H-W-22-1	17,50	5,5
H-W-22-2_B	H-W-22-2	14,50	5,5
H-W-22-2_C	H-W-22-2	17,50	5,5
H-W-22-1_A	H-W-22-1	11,50	5,4
H-W-22-2_A	H-W-22-2	11,50	5,4
H-Z-20-1_C	H-Z-20-1	17,50	5,3
H-Z-20-2_C	H-Z-20-2	17,50	5,3
A-N-1-1_A	A-N-1-1	20,50	5,3
H-Z-20-1_B	H-Z-20-1	14,50	5,3
H-Z-20-2_B	H-Z-20-2	14,50	5,3
H-W-21-1_C	H-W-21-1	17,50	5,3
H-W-21-2_C	H-W-21-2	17,50	5,3
H-W-21-1_B	H-W-21-1	14,50	5,3
H-W-21-2_B	H-W-21-2	14,50	5,3
H-Z-20-1_A	H-Z-20-1	11,50	5,2
H-Z-20-2_A	H-Z-20-2	11,50	5,2
H-W-21-1_A	H-W-21-1	11,50	5,1
H-W-21-2_A	H-W-21-2	11,50	5,1
19_A	woningblok Croeselaan (dag/avo	5,00	4,5
17_A	woning Croeselaan/Fruit. da/av	5,00	4,4
H-Z-18-1_B	H-Z-18-1	14,50	4,0
H-Z-18-2_B	H-Z-18-2	14,50	4,0
_A	Leidseweg 1-25	4,00	3,2
16_A	woning Croeselaan/Fruit. da/av	5,00	2,5
15_A	woning Croeselaan/Fruit. da/av	5,00	2,3
A-N-1-2_C	A-N-1-2	46,50	2,3
22_A	woningblok Croeselaan, nacht 15	5,00	2,3
A-N-1-1_B	A-N-1-1	23,50	2,3
A-N-1-2_B	A-N-1-2	43,50	2,3
A-N-1-1_C	A-N-1-1	28,50	2,2
A-N-1-1_D	A-N-1-1	31,50	2,2
A-N-1-1_E	A-N-1-1	34,50	2,2
A-N-1-2_A	A-N-1-2	40,50	2,2
A-N-1-1_F	A-N-1-1	37,50	2,2
A-W-9-1_A	A-W-9-1	20,50	1,0
20_A	woningblok Croeselaan (nacht)	5,00	0,8
H-Z-18-1_A	H-Z-18-1	11,50	0,3
H-Z-18-2_A	H-Z-18-2	11,50	0,3
A-Z-6-2_C	A-Z-6-2	46,50	0,1
A-W-10-1_A	A-W-10-1	20,50	-0,3
A-Z-7-2_C	A-Z-7-2	46,50	-1,9
A-Z-6-2_B	A-Z-6-2	43,50	-2,2
4_A	huizenblok Graadt v. Roggenweg	1,50	-2,3
13_A	Woonboot Merwedekanaal	1,50	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting Amrath hotel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
5_A	huizenblok Graadt v. Roggenweg	5,00	-2,6
6_A	huizenblok Graadt v. Roggenweg	10,00	-2,8
107_A	Fentener van Vlissingenkade 107	1,50	-2,9
23_A	woningblok Croeselaan, nacht 16	5,00	-3,4
7_A	huizenblok Croeselaan	5,00	-3,5
A-Z-7-2_B	A-Z-7-2	43,50	-3,7
105_A	Fentener van Vlissingenkade 105	1,50	-4,0
A-Z-6-2_A	A-Z-6-2	40,50	-4,0
10_A	woning van Zijstweg	5,00	-4,1
12_A	Woonboot Merwedekanaal	1,50	-4,1
24_A	woningblok Croeselaan, nacht 17	5,00	-4,1
103_A	Fentener van Vlissingenkade 103	1,50	-4,2
101_A	Fentener van Vlissingenkade 101	1,50	-5,1
A-Z-7-2_A	A-Z-7-2	40,50	-5,3
11_A	Woonboot Merwedekanaal	1,50	-5,4
A-Z-6-1_F	A-Z-6-1	37,50	-5,6
A-Z-7-1_F	A-Z-7-1	37,50	-6,6
A-Z-6-1_E	A-Z-6-1	34,50	-7,0
A-Z-7-1_E	A-Z-7-1	34,50	-7,8
A-Z-6-1_D	A-Z-6-1	31,50	-8,2
A-Z-7-1_D	A-Z-7-1	31,50	-8,9
A-W-8-1_A	A-W-8-1	20,50	-9,0
A-Z-6-1_C	A-Z-6-1	28,50	-9,2
A-Z-7-1_C	A-Z-7-1	28,50	-9,8
A-Z-7-1_B	A-Z-7-1	23,50	-10,2
A-Z-7-1_A	A-Z-7-1	20,50	-10,8
A-Z-6-1_B	A-Z-6-1	23,50	-10,9
H-Z-19-1_C	H-Z-19-1	17,50	-11,4
H-Z-19-2_C	H-Z-19-2	17,50	-11,4
A-Z-6-1_A	A-Z-6-1	20,50	-11,7
H-Z-18-1_C	H-Z-18-1	17,50	-11,9
H-Z-18-2_C	H-Z-18-2	17,50	-11,9
A-W-T2-1_A	A-W-T2-1	49,50	-12,7
A-W-T2-1_B	A-W-T2-1	52,50	-12,7
A-W-T2-1_C	A-W-T2-1	55,50	-12,7
A-W-T2-1_D	A-W-T2-1	58,50	-12,7
A-W-T2-1_E	A-W-T2-1	61,50	-12,8
A-W-T2-1_F	A-W-T2-1	64,50	-12,8
A-W-T2-2_A	A-W-T2-2	67,50	-12,8
A-W-T2-2_B	A-W-T2-2	70,50	-12,9
A-W-9-1_C	A-W-9-1	28,50	-12,9
A-W-T2-2_C	A-W-T2-2	73,50	-12,9
A-W-9-1_D	A-W-9-1	31,50	-12,9
A-W-9-1_E	A-W-9-1	34,50	-12,9
A-W-T2-2_D	A-W-T2-2	76,50	-12,9
A-W-9-1_B	A-W-9-1	23,50	-12,9
A-W-9-1_F	A-W-9-1	37,50	-12,9
A-W-9-2_A	A-W-9-2	40,50	-12,9
A-W-9-2_B	A-W-9-2	43,50	-13,0
A-W-T2-2_E	A-W-T2-2	79,50	-13,0
A-W-9-2_C	A-W-9-2	46,50	-13,0
A-W-T1-1_A	A-W-T1-1	49,50	-13,0
A-W-T2-2_F	A-W-T2-2	82,50	-13,0
A-W-T1-1_B	A-W-T1-1	52,50	-13,0
H-Z-19-1_B	H-Z-19-1	14,50	-13,0
H-Z-19-2_B	H-Z-19-2	14,50	-13,0
A-W-T2-3_A	A-W-T2-3	85,50	-13,0
H-Z-19-1_A	H-Z-19-1	11,50	-13,1
H-Z-19-2_A	H-Z-19-2	11,50	-13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting Amrath hotel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-W-T1-1_C	A-W-T1-1	55,50	-13,1
A-W-T1-1_D	A-W-T1-1	58,50	-13,1
A-W-T2-3_B	A-W-T2-3	88,50	-13,1
A-W-T1-1_E	A-W-T1-1	61,50	-13,1
A-W-T1-1_F	A-W-T1-1	64,50	-13,1
A-W-T2-3_C	A-W-T2-3	91,50	-13,1
A-W-T1-2_A	A-W-T1-2	67,50	-13,2
A-W-T1-2_B	A-W-T1-2	70,50	-13,2
A-W-T1-2_C	A-W-T1-2	73,50	-13,2
A-W-8-1_C	A-W-8-1	28,50	-13,3
A-W-T1-2_D	A-W-T1-2	76,50	-13,3
A-W-8-1_D	A-W-8-1	31,50	-13,3
A-W-8-1_E	A-W-8-1	34,50	-13,3
A-W-T1-2_E	A-W-T1-2	79,50	-13,3
A-W-8-1_F	A-W-8-1	37,50	-13,3
A-W-8-2_A	A-W-8-2	40,50	-13,3
A-W-T1-2_F	A-W-T1-2	82,50	-13,3
A-W-8-2_B	A-W-8-2	43,50	-13,3
A-W-8-2_C	A-W-8-2	46,50	-13,3
A-W-T1-3_A	A-W-T1-3	85,50	-13,4
A-W-T1-3_B	A-W-T1-3	88,50	-13,4
A-W-T1-3_C	A-W-T1-3	91,50	-13,4
A-W-8-1_B	A-W-8-1	23,50	-13,5
A-W-10-1_B	A-W-10-1	23,50	--
A-W-10-1_C	A-W-10-1	28,50	--
A-W-10-1_D	A-W-10-1	31,50	--
A-W-10-1_E	A-W-10-1	34,50	--
A-W-10-1_F	A-W-10-1	37,50	--
A-W-10-2_A	A-W-10-2	40,50	--
A-W-10-2_B	A-W-10-2	43,50	--
A-W-10-2_C	A-W-10-2	46,50	--
A-Z-T7-1_A	A-Z-T7-1	49,50	--
A-Z-T7-1_B	A-Z-T7-1	52,50	--
A-Z-T7-1_C	A-Z-T7-1	55,50	--
A-Z-T7-1_D	A-Z-T7-1	58,50	--
A-Z-T7-1_E	A-Z-T7-1	61,50	--
A-Z-T7-1_F	A-Z-T7-1	64,50	--
A-Z-T7-2_A	A-Z-T7-2	67,50	--
A-Z-T7-2_B	A-Z-T7-2	70,50	--
A-Z-T7-2_C	A-Z-T7-2	73,50	--
A-Z-T7-2_D	A-Z-T7-2	76,50	--
A-Z-T7-2_E	A-Z-T7-2	79,50	--
A-Z-T7-2_F	A-Z-T7-2	82,50	--
A-Z-T7-3_A	A-Z-T7-3	85,50	--
A-Z-T7-3_B	A-Z-T7-3	88,50	--
A-Z-T7-3_C	A-Z-T7-3	91,50	--
A-Z-T8-1_A	A-Z-T8-1	49,50	--
A-Z-T8-1_B	A-Z-T8-1	52,50	--
A-Z-T8-1_C	A-Z-T8-1	55,50	--
A-Z-T8-1_D	A-Z-T8-1	58,50	--
A-Z-T8-1_E	A-Z-T8-1	61,50	--
A-Z-T8-1_F	A-Z-T8-1	64,50	--
A-Z-T8-2_A	A-Z-T8-2	67,50	--
A-Z-T8-2_B	A-Z-T8-2	70,50	--
A-Z-T8-2_C	A-Z-T8-2	73,50	--
A-Z-T8-2_D	A-Z-T8-2	76,50	--
A-Z-T8-2_E	A-Z-T8-2	79,50	--
A-Z-T8-2_F	A-Z-T8-2	82,50	--
A-Z-T8-3_A	A-Z-T8-3	85,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer variant 1 - Croeselaan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting Amrath hotel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-Z-T8-3_B	A-Z-T8-3	88,50	--
A-Z-T8-3_C	A-Z-T8-3	91,50	--

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting Amrath hotel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-N-1-1_C	A-N-1-1	28,50	40,6
A-N-1-1_D	A-N-1-1	31,50	40,6
101_A	Fentener van Vlissingenkade 101	1,50	40,5
A-N-1-1_E	A-N-1-1	34,50	40,5
A-N-1-1_F	A-N-1-1	37,50	40,4
A-N-1-1_B	A-N-1-1	23,50	40,2
A-N-1-2_A	A-N-1-2	40,50	40,1
A-N-1-2_B	A-N-1-2	43,50	40,0
A-N-1-2_C	A-N-1-2	46,50	39,8
A-N-1-1_A	A-N-1-1	20,50	39,3
A-W-T2-1_F	A-W-T2-1	64,50	38,1
A-W-T2-2_A	A-W-T2-2	67,50	38,1
A-W-T2-1_E	A-W-T2-1	61,50	37,8
A-W-T2-2_B	A-W-T2-2	70,50	37,8
H-W-13-1_C	H-W-13-1	17,50	37,6
H-W-13-2_C	H-W-13-2	17,50	37,6
A-W-T2-2_C	A-W-T2-2	73,50	37,4
A-W-T2-2_D	A-W-T2-2	76,50	37,2
A-W-T2-2_E	A-W-T2-2	79,50	37,1
A-W-T2-1_D	A-W-T2-1	58,50	37,1
A-W-8-1_E	A-W-8-1	34,50	37,0
A-W-T2-2_F	A-W-T2-2	82,50	37,0
A-W-T1-2_D	A-W-T1-2	76,50	36,9
A-W-T1-2_E	A-W-T1-2	79,50	36,9
A-W-8-1_F	A-W-8-1	37,50	36,9
A-W-8-2_A	A-W-8-2	40,50	36,9
A-W-8-1_D	A-W-8-1	31,50	36,9
A-W-T1-2_C	A-W-T1-2	73,50	36,9
A-W-T2-3_A	A-W-T2-3	85,50	36,8
A-W-8-2_C	A-W-8-2	46,50	36,8
A-W-8-1_C	A-W-8-1	28,50	36,8
A-W-8-2_B	A-W-8-2	43,50	36,8
A-W-T1-2_F	A-W-T1-2	82,50	36,8
A-N-T3-2_A	A-N-T3-2	67,50	36,8
A-N-T3-2_B	A-N-T3-2	70,50	36,8
A-W-T1-3_A	A-W-T1-3	85,50	36,7
A-N-T3-1_F	A-N-T3-1	64,50	36,6
A-W-T1-2_B	A-W-T1-2	70,50	36,6
A-W-T2-3_B	A-W-T2-3	88,50	36,6
A-W-T1-3_B	A-W-T1-3	88,50	36,6
A-N-T3-2_C	A-N-T3-2	73,50	36,6
A-N-T3-2_D	A-N-T3-2	76,50	36,5
A-W-T2-3_C	A-W-T2-3	91,50	36,5
A-N-T3-2_E	A-N-T3-2	79,50	36,5
A-W-T1-3_C	A-W-T1-3	91,50	36,5
A-W-T1-2_A	A-W-T1-2	67,50	36,4
A-N-T3-1_E	A-N-T3-1	61,50	36,4
A-N-T3-2_F	A-N-T3-2	82,50	36,4
A-N-T3-3_A	A-N-T3-3	85,50	36,2
A-W-T2-1_C	A-W-T2-1	55,50	36,1
A-N-T3-3_B	A-N-T3-3	88,50	36,1
A-W-T1-1_F	A-W-T1-1	64,50	36,0
A-W-8-1_B	A-W-8-1	23,50	36,0
A-N-T3-3_C	A-N-T3-3	91,50	35,9
103_A	Fentener van Vlissingenkade 103	1,50	35,9
A-W-8-1_A	A-W-8-1	20,50	35,7
A-N-T3-1_D	A-N-T3-1	58,50	35,6
A-W-T1-1_E	A-W-T1-1	61,50	35,6
A-N-3-1_D	A-N-3-1	31,50	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting Amrath hotel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-N-3-1_E	A-N-3-1	34,50	35,5
A-N-3-1_F	A-N-3-1	37,50	35,5
A-N-3-1_C	A-N-3-1	28,50	35,5
A-N-3-2_A	A-N-3-2	40,50	35,5
A-N-3-1_B	A-N-3-1	23,50	35,4
A-N-3-2_B	A-N-3-2	43,50	35,4
A-N-3-2_C	A-N-3-2	46,50	35,4
H-Z-20-1_C	H-Z-20-1	17,50	35,3
H-Z-20-2_C	H-Z-20-2	17,50	35,3
A-N-3-1_A	A-N-3-1	20,50	35,3
A-N-T3-1_C	A-N-T3-1	55,50	35,1
H-N-15-1_C	H-N-15-1	17,50	35,1
H-N-15-2_C	H-N-15-2	17,50	35,1
H-N-15-1_B	H-N-15-1	14,50	35,0
H-N-15-2_B	H-N-15-2	14,50	35,0
H-N-15-1_A	H-N-15-1	11,50	35,0
H-N-15-2_A	H-N-15-2	11,50	35,0
A-W-T1-1_D	A-W-T1-1	58,50	34,9
H-Z-20-1_B	H-Z-20-1	14,50	34,8
H-Z-20-2_B	H-Z-20-2	14,50	34,8
A-W-9-1_D	A-W-9-1	31,50	34,6
H-W-13-1_B	H-W-13-1	14,50	34,5
H-W-13-2_B	H-W-13-2	14,50	34,5
A-W-9-1_C	A-W-9-1	28,50	34,5
A-N-T4-3_C	A-N-T4-3	91,50	34,4
A-N-T4-3_B	A-N-T4-3	88,50	34,4
A-N-T4-3_A	A-N-T4-3	85,50	34,4
A-N-T4-2_F	A-N-T4-2	82,50	34,3
A-W-9-1_E	A-W-9-1	34,50	34,3
A-W-9-1_F	A-W-9-1	37,50	34,2
A-N-T4-2_E	A-N-T4-2	79,50	34,2
A-W-T1-1_C	A-W-T1-1	55,50	34,1
A-W-T2-1_B	A-W-T2-1	52,50	34,0
A-N-T4-2_D	A-N-T4-2	76,50	34,0
A-W-9-2_A	A-W-9-2	40,50	33,8
A-N-T4-2_C	A-N-T4-2	73,50	33,8
A-W-9-2_B	A-W-9-2	43,50	33,6
A-W-9-1_B	A-W-9-1	23,50	33,4
A-N-T4-2_B	A-N-T4-2	70,50	33,4
A-W-T1-1_B	A-W-T1-1	52,50	33,4
A-N-T3-1_B	A-N-T3-1	52,50	33,4
A-W-T1-1_A	A-W-T1-1	49,50	33,3
A-W-9-2_C	A-W-9-2	46,50	33,3
A-N-T4-2_A	A-N-T4-2	67,50	33,1
105_A	Fentener van Vlissingenkade 105	1,50	33,1
A-N-T4-1_F	A-N-T4-1	64,50	33,0
A-N-T4-1_E	A-N-T4-1	61,50	32,7
6_A	huizenblok Graadt v. Roggenweg	10,00	32,5
A-W-9-1_A	A-W-9-1	20,50	32,3
H-Z-20-1_A	H-Z-20-1	11,50	32,0
H-Z-20-2_A	H-Z-20-2	11,50	32,0
A-N-T4-1_D	A-N-T4-1	58,50	32,0
4_A	huizenblok Graadt v. Roggenweg	1,50	31,7
H-W-21-1_C	H-W-21-1	17,50	31,6
H-W-21-2_C	H-W-21-2	17,50	31,6
5_A	huizenblok Graadt v. Roggenweg	5,00	31,6
H-W-21-1_B	H-W-21-1	14,50	30,9
H-W-21-2_B	H-W-21-2	14,50	30,9
107_A	Fentener van Vlissingenkade 107	1,50	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting Amrath hotel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A-N-T4-1_C	A-N-T4-1	55,50	30,4
H-W-13-1_A	H-W-13-1	11,50	29,9
H-W-13-2_A	H-W-13-2	11,50	29,9
A-N-T3-1_A	A-N-T3-1	49,50	29,1
A-N-T4-1_B	A-N-T4-1	52,50	29,0
A-N-2-2_C	A-N-2-2	46,50	28,9
A-N-2-2_B	A-N-2-2	43,50	28,7
A-W-10-1_D	A-W-10-1	31,50	28,6
A-W-10-1_C	A-W-10-1	28,50	28,6
A-N-T4-1_A	A-N-T4-1	49,50	28,5
A-N-2-2_A	A-N-2-2	40,50	28,3
A-W-10-1_E	A-W-10-1	34,50	28,2
A-W-10-2_B	A-W-10-2	43,50	28,0
A-W-10-2_A	A-W-10-2	40,50	28,0
A-W-10-1_F	A-W-10-1	37,50	28,0
A-N-2-1_F	A-N-2-1	37,50	28,0
A-W-10-2_C	A-W-10-2	46,50	27,7
A-N-2-1_E	A-N-2-1	34,50	27,5
A-W-10-1_B	A-W-10-1	23,50	27,1
A-N-2-1_D	A-N-2-1	31,50	26,8
A-W-T2-1_A	A-W-T2-1	49,50	26,4
A-N-2-1_C	A-N-2-1	28,50	26,1
A-Z-T8-2_C	A-Z-T8-2	73,50	25,5
A-Z-T8-2_F	A-Z-T8-2	82,50	25,4
A-Z-T8-2_E	A-Z-T8-2	79,50	25,4
A-Z-T8-3_C	A-Z-T8-3	91,50	25,4
A-Z-T8-2_D	A-Z-T8-2	76,50	25,3
H-W-21-1_A	H-W-21-1	11,50	25,3
H-W-21-2_A	H-W-21-2	11,50	25,3
A-Z-T8-2_B	A-Z-T8-2	70,50	25,3
A-Z-T8-3_B	A-Z-T8-3	88,50	25,3
A-Z-T8-1_F	A-Z-T8-1	64,50	25,2
A-Z-T8-3_A	A-Z-T8-3	85,50	25,2
A-Z-T8-1_C	A-Z-T8-1	55,50	25,1
A-Z-T8-1_E	A-Z-T8-1	61,50	25,0
A-Z-T8-1_B	A-Z-T8-1	52,50	25,0
A-Z-T8-1_D	A-Z-T8-1	58,50	24,9
A-Z-T8-2_A	A-Z-T8-2	67,50	24,9
A-Z-T7-2_E	A-Z-T7-2	79,50	24,8
A-Z-T7-2_D	A-Z-T7-2	76,50	24,6
A-Z-T7-2_A	A-Z-T7-2	67,50	24,6
A-Z-T7-3_B	A-Z-T7-3	88,50	24,5
A-Z-T7-1_D	A-Z-T7-1	58,50	24,5
A-Z-T7-3_A	A-Z-T7-3	85,50	24,5
A-Z-T7-2_C	A-Z-T7-2	73,50	24,4
A-Z-T7-1_F	A-Z-T7-1	64,50	24,4
A-Z-T7-2_F	A-Z-T7-2	82,50	24,4
A-Z-T7-1_E	A-Z-T7-1	61,50	24,3
A-W-10-1_A	A-W-10-1	20,50	24,3
A-Z-T7-3_C	A-Z-T7-3	91,50	24,2
A-Z-T7-1_C	A-Z-T7-1	55,50	24,2
A-Z-T7-2_B	A-Z-T7-2	70,50	24,2
A-N-2-1_B	A-N-2-1	23,50	23,4
13_A	Woonboot Merwedekanaal	1,50	23,2
A-Z-T7-1_B	A-Z-T7-1	52,50	22,0
A-N-2-1_A	A-N-2-1	20,50	21,6
1_A	huizenblok Croeselaan	1,50	20,7
12_A	Woonboot Merwedekanaal	1,50	20,7
H-N-14-1_C	H-N-14-1	17,50	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting Amrath hotel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H-N-14-2_C	H-N-14-2	17,50	20,6
H-W-22-1_C	H-W-22-1	17,50	20,2
H-W-22-2_C	H-W-22-2	17,50	20,2
1_C	huizenblok Croeselaan	8,50	20,1
A-Z-T8-1_A	A-Z-T8-1	49,50	20,0
1_B	huizenblok Croeselaan	5,00	19,9
8_A	huizenblok Croeselaan (dag/avo)	5,00	19,2
H-N-14-1_B	H-N-14-1	14,50	19,2
H-N-14-2_B	H-N-14-2	14,50	19,2
11_A	Woonboot Merwedekanaal	1,50	19,1
H-N-14-1_A	H-N-14-1	11,50	18,2
H-N-14-2_A	H-N-14-2	11,50	18,2
21_A	woningblok Croeselaan (nacht)8	5,00	18,2
A-Z-7-2_C	A-Z-7-2	46,50	17,6
A-Z-7-2_B	A-Z-7-2	43,50	17,5
A-Z-7-2_A	A-Z-7-2	40,50	17,4
A-Z-7-1_F	A-Z-7-1	37,50	17,3
H-W-22-1_B	H-W-22-1	14,50	17,2
H-W-22-2_B	H-W-22-2	14,50	17,2
A-Z-7-1_E	A-Z-7-1	34,50	17,2
A-Z-7-1_D	A-Z-7-1	31,50	17,1
7_A	huizenblok Croeselaan	5,00	17,0
A-Z-7-1_C	A-Z-7-1	28,50	16,9
19_A	woningblok Croeselaan (dag/avo)	5,00	16,5
A-Z-T7-1_A	A-Z-T7-1	49,50	16,5
A-Z-7-1_B	A-Z-7-1	23,50	16,4
A-Z-7-1_A	A-Z-7-1	20,50	16,2
H-Z-19-1_C	H-Z-19-1	17,50	15,8
H-Z-19-2_C	H-Z-19-2	17,50	15,8
H-Z-19-1_B	H-Z-19-1	14,50	15,4
H-Z-19-2_B	H-Z-19-2	14,50	15,4
A-Z-6-2_C	A-Z-6-2	46,50	15,2
H-W-22-1_A	H-W-22-1	11,50	15,1
H-W-22-2_A	H-W-22-2	11,50	15,1
A-Z-6-2_B	A-Z-6-2	43,50	15,0
20_A	woningblok Croeselaan (nacht)	5,00	15,0
A-Z-6-2_A	A-Z-6-2	40,50	14,8
A-Z-6-1_F	A-Z-6-1	37,50	14,5
A-Z-6-1_E	A-Z-6-1	34,50	14,2
A-Z-6-1_D	A-Z-6-1	31,50	13,8
H-Z-19-1_A	H-Z-19-1	11,50	13,6
H-Z-19-2_A	H-Z-19-2	11,50	13,6
A-Z-6-1_C	A-Z-6-1	28,50	12,8
22_A	woningblok Croeselaan, nacht 15	5,00	11,2
16_A	woning Croeselaan/Fruit. da/av	5,00	11,0
15_A	woning Croeselaan/Fruit. da/av	5,00	11,0
10_A	woning van Zijstweg	5,00	11,0
17_A	woning Croeselaan/Fruit. da/av	5,00	10,9
23_A	woningblok Croeselaan, nacht 16	5,00	9,9
18_A	woning Croeselaan/Asselijnstr.	5,00	9,9
24_A	woningblok Croeselaan, nacht 17	5,00	9,7
_A	Leidseweg 1-25	4,00	8,8
A-Z-6-1_B	A-Z-6-1	23,50	7,8
A-Z-6-1_A	A-Z-6-1	20,50	6,5
H-Z-18-1_C	H-Z-18-1	17,50	5,7
H-Z-18-2_C	H-Z-18-2	17,50	5,7
H-Z-18-1_B	H-Z-18-1	14,50	5,0
H-Z-18-2_B	H-Z-18-2	14,50	5,0
H-Z-18-1_A	H-Z-18-1	11,50	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tauw bv

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ontsluiting Amrath hotel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H-Z-18-2_A	H-Z-18-2	11,50	4,6
A-0-T6-3_C	A-0-T6-3	91,50	2,1
A-0-T6-3_B	A-0-T6-3	88,50	1,7
A-0-T6-1_A	A-0-T6-1	49,50	1,3
A-0-T6-3_A	A-0-T6-3	85,50	1,3
A-0-5-2_C	A-0-5-2	46,50	1,1
A-0-5-2_B	A-0-5-2	43,50	1,0
A-0-T6-2_F	A-0-T6-2	82,50	0,9
A-0-5-2_A	A-0-5-2	40,50	0,7
A-0-T6-2_E	A-0-T6-2	79,50	0,6
A-0-5-1_F	A-0-5-1	37,50	0,3
A-0-T6-2_D	A-0-T6-2	76,50	0,2
A-0-5-1_E	A-0-5-1	34,50	-0,1
A-0-T6-2_C	A-0-T6-2	73,50	-0,1
A-0-T5-3_C	A-0-T5-3	91,50	-0,2
A-0-5-1_D	A-0-5-1	31,50	-0,4
A-0-T6-2_B	A-0-T6-2	70,50	-0,5
A-0-T5-3_B	A-0-T5-3	88,50	-0,5
A-0-5-1_C	A-0-5-1	28,50	-0,7
A-0-T5-3_A	A-0-T5-3	85,50	-0,8
A-0-T6-2_A	A-0-T6-2	67,50	-0,9
A-0-T5-1_F	A-0-T5-1	64,50	-1,0
A-0-T5-2_F	A-0-T5-2	82,50	-1,1
A-0-T6-1_C	A-0-T6-1	55,50	-1,1
A-0-5-1_B	A-0-5-1	23,50	-1,3
A-0-T6-1_F	A-0-T6-1	64,50	-1,3
A-0-T5-1_E	A-0-T5-1	61,50	-1,3
H-0-17-1_A	H-0-17-1	11,50	-1,3
H-0-17-2_A	H-0-17-2	11,50	-1,3
A-N-4-2_B	A-N-4-2	43,50	-1,3
A-0-T5-2_E	A-0-T5-2	79,50	-1,4
A-0-T6-1_B	A-0-T6-1	52,50	-1,4
A-0-5-1_A	A-0-5-1	20,50	-1,4
H-0-17-1_B	H-0-17-1	14,50	-1,5
H-0-17-2_B	H-0-17-2	14,50	-1,5
H-0-17-1_C	H-0-17-1	17,50	-1,5
H-0-17-2_C	H-0-17-2	17,50	-1,5
A-0-T5-1_D	A-0-T5-1	58,50	-1,5
A-0-T6-1_E	A-0-T6-1	61,50	-1,6
A-N-4-2_A	A-N-4-2	40,50	-1,6
A-0-T5-2_D	A-0-T5-2	76,50	-1,6
A-0-T5-1_C	A-0-T5-1	55,50	-1,8
A-N-4-1_F	A-N-4-1	37,50	-1,9
A-0-T5-2_C	A-0-T5-2	73,50	-1,9
A-0-T6-1_D	A-0-T6-1	58,50	-1,9
A-0-T5-2_A	A-0-T5-2	67,50	-2,0
A-0-T5-1_B	A-0-T5-1	52,50	-2,1
A-N-4-1_E	A-N-4-1	34,50	-2,2
A-0-T5-2_B	A-0-T5-2	70,50	-2,2
A-0-T5-1_A	A-0-T5-1	49,50	-2,4
A-N-4-1_D	A-N-4-1	31,50	-2,4
A-N-4-2_C	A-N-4-2	46,50	-2,5
A-N-4-1_C	A-N-4-1	28,50	-2,7
H-0-16-1_A	H-0-16-1	11,50	-2,7
H-0-16-2_A	H-0-16-2	11,50	-2,7
H-0-16-1_B	H-0-16-1	14,50	-2,9
H-0-16-2_B	H-0-16-2	14,50	-2,9
A-N-4-1_B	A-N-4-1	23,50	-3,0
H-0-16-1_C	H-0-16-1	17,50	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer variant 2 - Jaarbeursterrein - Graadt van Roggweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ontsluiting Amrath hotel
Groepsreductie: Ja

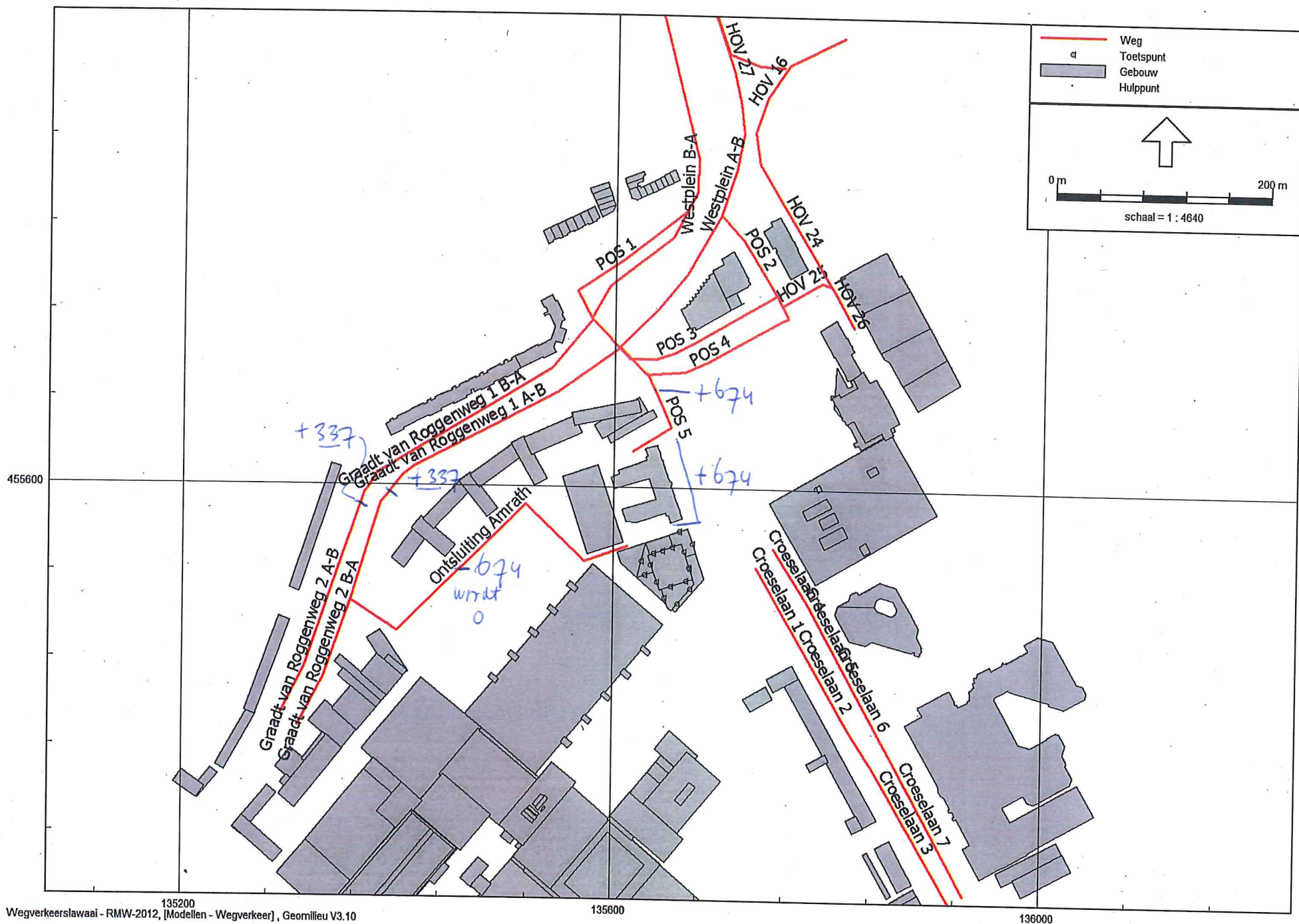
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
H-0-16-2_C	H-0-16-2	17,50	-3,0
A-N-4-1_A	A-N-4-1	20,50	-3,1

Bijlage 4

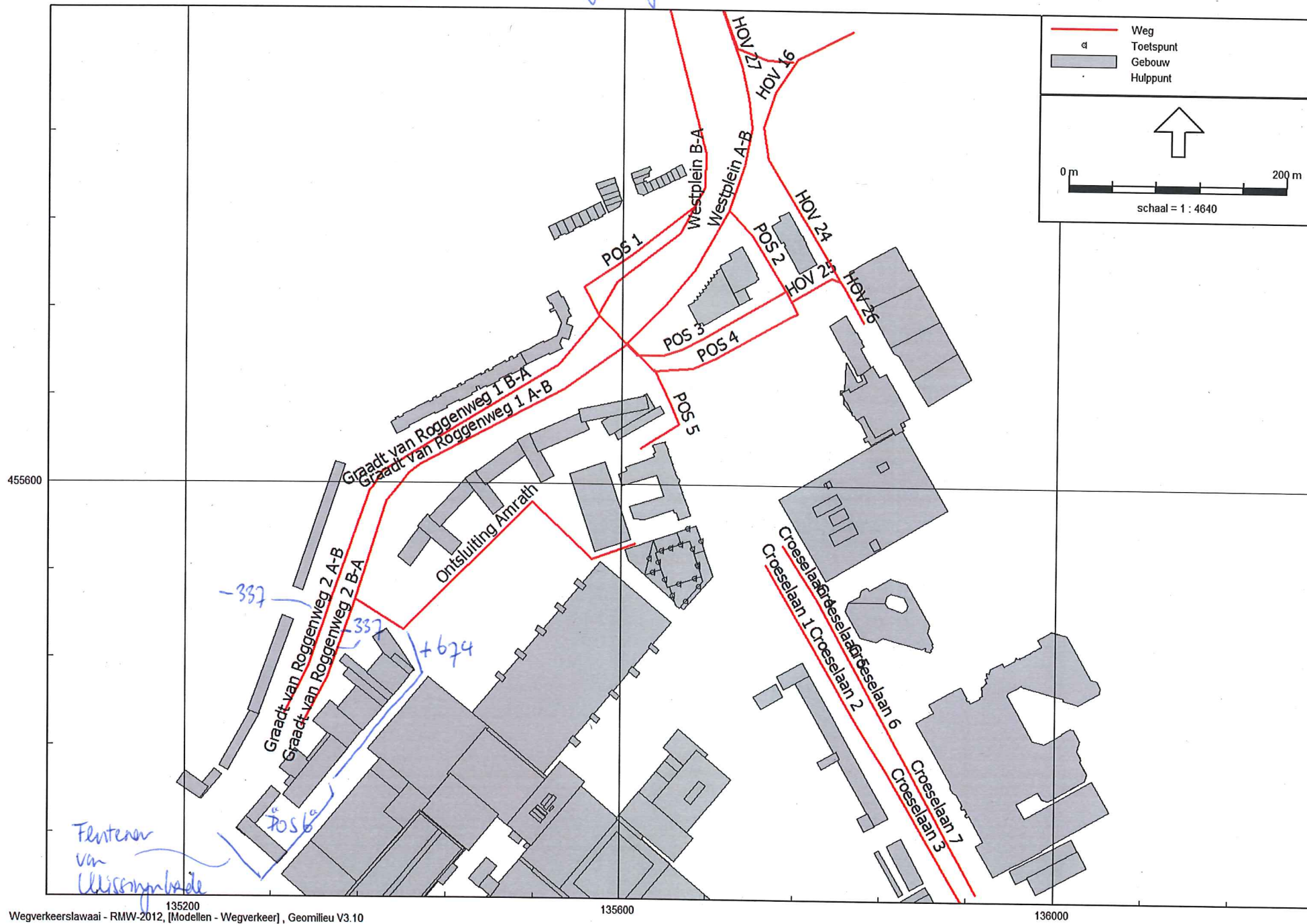
Overzicht aangeleverde verkeersgegevens gemeente

VARIANT ONTSluitING CILAN

Wegverkeer
20 apr 2016, 16:17



VARIANT TUSSEN Jb en Gr. van Roggenweg.



Kenmerk R001-1238706JEA-mw-V01-NL

Wegvak	Etmaal- intensiteit			Uurpercentage [%]			Voertuigverdeling [%]						
14 Gr. v. R. 1 B-A	18.048	6,44	3,73	0,97	93,38	95,54	92,00	4,99	3,57	6,29	1,63	0,89	1,71
15 Gr. v. R. 2 A-B	22.572	6,47	3,68	0,95	93,77	96,14	93,02	4,65	3,13	5,58	1,57	0,72	1,40
16 Gr. v. R. 2 B-A	18.100	6,53	3,57	0,92	95,43	96,91	94,58	3,38	2,63	4,22	1,18	0,46	1,20
17 POS 1	3.216	6,78	3,11	0,78	96,33	96,00	96,00	2,75	3,00	4,00	0,92	1,00	--
18 POS 2	6.848	6,96	2,59	0,77	86,56	84,04	71,43	8,70	10,64	17,86	4,74	5,32	10,71
19 POS 3	3.636	6,96	2,59	0,77	86,56	84,04	71,43	8,70	10,64	17,86	4,74	5,32	10,71
20 POS 4	3.212	7,00	2,60	0,80	86,50	84,40	70,80	8,90	10,50	18,70	4,60	5,40	10,50
21 POS 5	3.952	6,63	3,39	0,86	93,51	96,27	94,12	3,82	2,24	2,94	2,67	1,49	2,94
22 Westplein A-B	7.292	6,68	3,24	0,86	95,89	97,03	93,65	3,08	2,54	4,76	1,03	0,42	1,59
23 Westplein B-A	14.132	6,37	3,90	1,00	95,56	98,19	95,74	3,33	1,45	3,55	1,11	0,36	0,71
24 Ontsluitingsweg	674	6,00	4,60	1,20	97,1	98,5	96,6	2	1	2,3	0,9	0,4	1
Amrath													

Amrath

dla/n: dag-, avond-, nachtperiode

LMV: Licht motorvoertuig

MZV: Middelzwaar motorvoertuig

ZMV: Zwaar motorvoertuig

Voor het wegdek van de ontsluitingsweg van het Amrath zijn klinkers in keperverband gehanteerd. Voor de overige wegvakken is het wegdektype dicht asfalt beton (DAB) opgenomen in de berekening. De maximale rijsnelheid op de Graadt van Roggenweg/Westplein bedraagt 50 km/uur. Voor de overige wegen geldt een maximale snelheid van 30 km/uur.

4.5 Inrichtingen

4.5.1 Jaarbeurs

Representatieve bedrijfssituatie

Voor de representatieve bedrijfssituatie van de Jaarbeurs is de situatie voor realisatie van de 'omklap' maatgevend, aangezien dan nog in hal 1 op de kortst mogelijke afstand van de geplande nieuwbouw van Amrath activiteiten plaatsvinden met een zekere geluidemissie. Hiervoor is het rekenmodel van de Jaarbeurs gebruikt dat in 2015 door Tauw is geactualiseerd voor wat betreft het parkeren naar aanleiding van het onderzoek naar de komst van de Megabioscoop. Hierbij is ervan uitgegaan dat er niet geparkeerd wordt op het deel van P1 waarop de nieuwbouw van Amrath wordt gerealiseerd en dat het parkeren ten behoeve van de Megabioscoop ook toegekend wordt aan de Jaarbeurs. Overigens is voor de beoordeling van de Megabioscoop het parkeren voor de bioscoop ook meegenomen, omdat niet geheel duidelijk is aan welke inrichting dit parkeren dient te worden toegekend. Voor beide inrichtingen (Jaarbeurs/Megabioscoop) geeft dit zo de maximale mogelijkheden weer.