

Memo

aan Dhr. G. Catau, dhr. R. Crusio
van A.M.M. (Wiet) Baggen
afschrift
onderwerp Actualisatie luchtberekeningen HOV-baan Transwijk Kanaleneiland (Z80)
referentie
datum 22 september 2015

1 INLEIDING

In opdracht van het Programma Bereikbaarheid en Luchtkwaliteit, Stadsontwikkeling is door de afdeling Expertise Milieu in 2014 een luchtbeoordeling uitgevoerd naar de gevolgen op de luchtkwaliteit langs de Dr. M.A. van Tellegenlaan, de Overste den Oudenlaan, de Koningin Wilhelminalaan, de Europalaan, de Beneluxlaan en de Churchilllaan als gevolg van de realisatie van de HOV-baan Transwijk (Z80). Een rapport, getiteld "Beoordeling luchtkwaliteit Bestemmingsplan HOV-baan Transwijk Kanaleneiland (Z80)" is opgesteld d.d. 2 april 2014.

Op 16 maart 2015 zijn door het ministerie van Infrastructuur en Milieu nieuwe gegevens bekend gemaakt, die moeten worden gebruikt bij de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Deze gegevens bevatten o.a. de Grootschalige Achtergrondconcentraties (GCN-kaarten) en de emissiefactoren (voor verkeer en veehouderij).

Omdat de achtergrondconcentraties en de emissiefactoren, zoals gepubliceerd in maart 2015 ongunstiger waren dan de gegevens gepubliceerd in maart 2014 zijn de uitgevoerde luchtberekeningen voor de HOV-baan Transwijk Kanaleneiland (Z80) geactualiseerd.

2 UITVOERING LUCHTBEREKENINGEN

De luchtberekeningen zijn verricht voor de jaren 2015 en 2020. Het jaar 2015 is doorgerekend als jaar van vaststelling van het bestemmingsplan HOV-baan Transwijk Kanaleneiland (Z80) en vanwege de inwerkingtreding van de definitieve grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide. Het jaar 2020 is doorgerekend om een goede indruk te krijgen van de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in de toekomst.

De luchtberekeningen zijn uitgevoerd met de door het RIVM gevalideerde NSL-rekentool, versie 2015 (<http://tinyurl.com/osnf726>), waarin de actuele invoergegevens (maart 2015) zijn opgenomen. De verkeersintensiteiten uit het vigerende verkeersmodel Vru3.1 u zijn voor de berekeningen gebruikt. Voor de

bussen is het aantal bussen op een wegvak (conform de lijnvoering van het voormalige BRU omgezet naar equivalentbussen (zie hoofdstuk 7 van de Verantwoording gemeentelijke invoer in de Monitoringstool 2014 voor de berekeningen van de luchtkwaliteit: <http://tinyurl.com/phr2mcx>) teneinde tegemoet te komen aan het verschil in emissie tussen de verschillende soorten bussen (standaardbus, geleed, dubbelgeleed, EEV of EuroVI).

In de NSL-rekentool, versie 2015 is de nieuwe infrastructuur, ligging van de busbaan en ligging van de rijbanen ingevoerd, waarna de berekeningen hebben plaatsgevonden.

3 RESULTATEN

In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Er zijn daarom in dit actualiserend onderzoek alléén berekeningen uitgevoerd voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

Als bijlagen bij deze actualisatie zijn een viertal kaarten opgenomen, waarin de jaargemiddelde concentraties voor stikstofdioxide en fijn stof voor de jaren 2015 en 2020 zijn opgenomen.

Voor de onderzochte straten geldt dat in geen van de onderzochte jaren overschrijdingen plaatsvinden van de jaargemiddelde grenswaarden voor de stoffen stikstofdioxide en fijn stof. Ook zijn er geen overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde voor fijn stof.

4 CONCLUSIE

De actualiserende luchtberekeningen bevestigen de conclusie uit het opgestelde luchtrapport d.d. 2 april 2014 dat er wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Ook is de realisatie van de HOV-baan Transwijk (HOV-zuidradiaal) opgenomen in het NSL (project Bereikbaarheid Utrecht West: IB-1325).

Op basis van de uitgevoerde actualiserende luchtkwaliteitsberekeningen wordt bevestigd dat in de toekomstige bestemmingsplansituatie aan het gestelde in artikel 5.16 eerste lid 1, onder d en onder a, van de Wet milieubeheer wordt voldaan.

Gelet op het vorenstaande zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet milieubeheer om het bestemmingsplan HOV-baan Transwijk Kanaleneiland (Z80) vast te stellen.

Busbaan Transwijk NO₂ concentratie 2015 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Busbaan Transwijk NO₂ concentratie 2020 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Busbaan Transwijk PM₁₀ concentratie 2015 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Busbaan Transwijk PM₁₀ concentratie 2020 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

