

**Nieuwbouw hotel Winthontlaan Utrecht;
akoestisch onderzoek geluidbelastingen**

- Dit rapport vervangt ons rapport 2010.0844-07 d.d. 18 juli 2012 -

Datum 5 juli 2013
Referentie 20100844-37

Referentie 20100844-37
Rapporttitel Nieuwbouw hotel Winthontlaan Utrecht;
akoestisch onderzoek geluidbelastingen

Datum 5 juli 2013

Opdrachtgever ONIS Vastgoed
Postbus 15
7600 AA ALMELO
Contactpersoon De heer J. Schulten

Behandeld door Mevrouw ir. B. Verheggen
Mevrouw P.C.M. van der Horst MSc.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Rhijnspoorplein 14
1018 TX AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6634962

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Toetsing in het kader van de Wet geluidhinder	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï - Zones langs wegen	5
2.2.2	Wegverkeerslawaaï - Grenswaarden geluidbelasting	6
2.2.3	Wegverkeerslawaaï - Verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.2.4	Industrielawaaï – Gezoned industrieterrein Laagraven	6
2.2.5	Industrielawaaï - Verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.2.6	Aanvullende eisen – gemeentelijk geluidbeleid	7
2.3	Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening	7
2.3.1	VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'	7
2.3.2	Beoordelingswijze akoestische effecten bestaande omgeving	8
3	Uitgangspunten onderzoek	9
3.1	Tekeningen en planinformatie	9
3.2	Wegverkeergegevens	9
3.2.1	Gemeentelijke wegen	9
3.2.2	Rijksweg A12	9
3.3	Rekenmethode wegverkeerslawaaï	10
3.4	Zonebeheermodel en rekenmethode industrielawaaï	11
3.4.1	Rekenmethode cumulatie geluidbelastingen	11
4	Berekeningsresultaten – Wet geluidhinder	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Wegverkeerslawaaï	12
4.3	Industrielawaaï	13
4.4	Aanvraag hogere waarden	14
4.4.1	Maatregelen aan de bron	14
4.4.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	14
4.4.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	14
4.4.4	Aanvraag hogere waarden	15
4.5	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	15
5	Berekeningsresultaten – Ruimtelijke Ordening	16
5.1	Geluidbelastingen op woninggevels	16
5.2	Geluidbelastingen zonebeheer industrielawaaï	17
6	Conclusie	18

Bijlagen

Bijlage I	Overzicht plan
Bijlage II	Verkeersgegevens aangeleverd door gemeente Utrecht
Bijlage III	Invoergegevens wegverkeerslawaimodel, industrielawaimodel
Bijlage IV	Overzicht geluidbelastingen op project
Bijlage V	Overzicht geluidbelastingen op gevels omliggende woningen
Bijlage VI	Overzicht geluidbelastingen zonebewakingspunten/MTG-punten

1 Inleiding

In opdracht van ONIS Vastgoed is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouw van een combinatiegebouw aan de Winthontlaan in Utrecht. Het gebouw heeft als belangrijkste functies:

- Hotel (174 kamers) met bar/restaurant.
- Aanvullend programma (waarvan maximaal 5.000 m² kantoor).
- Congrescentrum.
- Parkeergarage.

Voor het plan wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Het plan omvat in principe geen geluidgevoelige functies. Het bestemmingsplan maakt geluidgevoelige functies echter wel mogelijk (onderwijs). Toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder is daarom noodzakelijk. Tevens is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de milieubelasting van het nieuwe combinatiegebouw in kaart gebracht en is beoordeeld of de nieuwbouw niet leidt tot een onaanvaardbare milieubelasting ter plaatse van de omliggende woningen.



Figuur 1.1: Planlocatie naast de A12
(bron: Google maps)

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 juli 2012. Als gevolg van de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 'Geluid' in de Wet milieubeheer per 1 juli 2012 is een aantal wijzigingen doorgevoerd in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdlijnen omvatten deze wijzigingen: het aanwijzen van nieuwe geluidgevoelige gebouwen (naast behoud van al bestaande geluidgevoelige gebouwen), een nieuwe bepalingswijze van de geluidzones langs spoorwegen (zie paragraaf 2.1.6) en het gebruik van een nieuw rekenvoorschrift (zie hoofdstuk 4). In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen nabij wegen, spoorwegen of industrie blijft de Wet geluidhinder van toepassing, de betreffende grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden zijn gehandhaafd.

Ten aanzien van industrielawaai en het voorliggende vraagstuk is er geen sprake van een inhoudelijke verandering van regels.

2.2 Toetsing in het kader van de Wet geluidhinder

2.2.1 Wegverkeerslawaaï - Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen de planlocatie is gelegen:

- Rijksweg A12
- Europalaan
- Winthontlaan
- Eendrachtlaan
- Hollantlaan
- Mauritiuslaan

2.2.2 Wegverkeerslawaaï - Grenswaarden geluidbelasting

In de Wet geluidhinder en het aanhangende 'Besluit geluidhinder' worden twee grenswaarden gesteld ten aanzien van wegverkeerslawaaï, de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. In onderstaande tabel 2.2 wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.2 : Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Max. ontheffingswaarde [dB]	Artikel Besluit geluidhinder
Stedelijke wegen (50 km/uur)	Onderwijs	48	63	3.1 – 3.2
Rijksweg A12	Onderwijs	48	53	3.1 – 3.2

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, dient ontheffing te worden aangevraagd bij Burgemeester en Wethouders (hierna te noemen: B&W).

Wanneer ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of geluidsschermen.

2.2.3 Wegverkeerslawaaï - Verzoek tot hogere grenswaarden

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (onderwijsgebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien hogere waarden worden aangevraagd en de locatie is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient aangegeven te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen.

2.2.4 Industrielawaai – Gezoneerd industrieterrein Laagraven

De planlocatie is gelegen binnen de krachtens artikel 40 van de Wet geluidhinder vastgestelde zone van industrieterrein Laagraven in Nieuwegein. In de Wet geluidhinder zijn tevens grenswaarden opgenomen voor de geluidbelastingen ten gevolge van industrielawaai. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de diverse grenswaarden die op dit bestemmingsplan van toepassing zijn.

Tabel 2.3: Overzicht grenswaarden spoorweglawaai

Industrie	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB(A)]	Max. ontheffingswaarde [dB(A)]	Artikel Besluit geluidhinder
Gezoneerd industrieterrein	Onderwijs	50	60	2.1 – 2.2

2.2.5 Industrielawaai - Verzoek tot hogere grenswaarden

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (industrie) of tussen bron en ontvanger (onderwijsgebouw), zoals schermen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien hogere waarden worden aangevraagd en de locatie is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient aangegeven te worden op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen.

2.2.6 Aanvullende eisen – gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

De gemeente Utrecht heeft een eigen geluidbeleid opgesteld. Hierin worden echter geen aanvullende voorwaarden gesteld aan het verlenen van hogere waarden voor onderwijsfuncties.

2.3 Toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening

2.3.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de milieubelasting van het nieuwe combinatiegebouw in kaart gebracht. Hierbij is de systematiek van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' gehanteerd.

De VNG-publicatie geeft per bedrijfscategorie een 'veilige' afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. De realisatie van een bedrijf binnen deze richtafstand is alleen gemotiveerd mogelijk indien onder andere aangetoond wordt dat de geluidniveaus ter plaatse van de omliggende bebouwing niet hinderlijk zijn. Voor verschillende functies worden de volgende richtafstanden genoemd in de VNG-publicatie:

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| ▪ Hotels en congrescentra | richtafstand 10 meter. |
| ▪ Parkeergarages | richtafstand 30 meter. |
| ▪ Kantoren | richtafstand 10 meter. |
| ▪ Onderwijs (scholen) | richtafstand 30 meter. |

De dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen (woningen, basisscholen) liggen op een afstand van minimaal 350 meter en ruim buiten de vermelde richtafstanden. Er kan daarom gesteld worden dat de inpassing van het combinatiegebouw niet zal leiden tot een onaanvaardbare milieubelasting.

De richtafstanden geven slechts indicatieve informatie en hebben geen betrekking op individuele bedrijven en situaties. Gezien de omvang van het plan wordt daarom onderzocht of de verkeersaantrekkende werking van het plan geen nadelige gevolgen heeft op de heersende geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving. Tevens is beoordeeld of de komst van het gebouw geen negatieve effecten heeft op de heersende geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Laagraven.

2.3.2 Beoordelingswijze akoestische effecten bestaande omgeving

Ten behoeve van de beoordeling van de geluideffecten door aankomend en vertrekkend verkeer op de bestaande omgeving zijn de toe- of afnamen van de geluidbelastingen ter plaatse van bestaande geluidgevoelige gebouwen buiten het bestemmingsplan berekend. De toe- of afnamen worden verkregen uit het verschil van de geluidbelastingen in de situatie dat de activiteiten van het bestemmingsplan niet zouden zijn bestemd (de autonome situatie) en de situatie dat de activiteiten van het bestemmingsplan wel zijn bestemd.

Een afname van de geluidbelasting in de bestaande omgeving wordt zonder meer geaccepteerd, een toename alleen indien deze toename voldoende klein is. Er is momenteel geen wettelijk toetsingskader voor enkel een wijziging van de verkeersintensiteiten van een weg of de gevolgen voor industrielawaai. In de Wet geluidhinder is wel een toetsingskader opgenomen voor het geluideffect als gevolg van een fysieke wijziging van een weg (hoofdstuk VI, afdeling 4 'Reconstructies'), bijvoorbeeld door verlegging, verbreding van een weg of het plaatsen van stoplichten op een kruising. In dit onderzoek is daarom voor de beoordeling van de geluideffecten ter plaatse van bestaande woningen het toetsingskader afgeleid van Afdeling 4 van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder geldt het criterium of de wijziging van de weg leidt tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer. Een toename vanaf 2 dB wordt door de wet niet zonder meer geaccepteerd. Toenames van 1,5 tot 2 dB worden afgerond naar 2 dB en worden dus eveneens aangemerkt als een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In dit onderzoek wordt daarom verondersteld dat er sprake is van een onaanvaardbare milieubelasting als de komst van het combinatiegebouw leidt tot een toename in de geluidbelasting van 1,5 dB of meer.

Ten behoeve van de beoordeling van de geluideffecten van de realisatie van het gebouw op de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai, is in het zonebeheermodel de geluidbelasting ter plaats van de bestaande geluidgevoelige gebouwen bepaald met en zonder het gebouw.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van plantekeningen van Van den Oever, Zaaijer & Partners architecten, gedateerd 5 juli 2013. Zie bijlage I.

3.2 Wegverkeergegevens

3.2.1 Gemeentelijke wegen

Verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen voor het jaar 2025 en de verkeerstoename ten gevolge van de realisatie van het combinatiegebouw zijn verstrekt door de gemeente Utrecht. Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage II.

3.2.2 Rijksweg A12

De brongegevens van de rijksweg A12 (intensiteiten, wegdekverharding, rijsnelheden, hoogteligging) zijn op 12 juli 2013 overgenomen uit het in artikel 3.8 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voorgeschreven geluidregister van Rijkswaterstaat. Alle brongegevens in dit geluidregister zijn vastgesteld op een van de volgende twee wijzen:

1. Verkeersgegevens op basis van het kalenderjaar 2008. De daarmee berekende geluidbelastingen worden conform het rekenvoorschrift opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.
2. Verkeersgegevens die als uitgangspunt hebben gediend voor een recent genomen (Tracé)besluit. De daarmee vastgestelde geluidbelastingen worden niet opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde (of: de plafondcorrectiewaarde bedraagt 0 dB).

Voor het geluidrelevante traject van de rijksweg A12 geldt dat de verkeersgegevens zijn gebaseerd op tellingen van kalenderjaar 2008. De daarmee vastgestelde geluidbelastingen worden opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB.

De gegevens zijn te omvangrijk om helder in dit rapport te presenteren. In tabel 3.1 zijn ter indicatie de verkeersintensiteiten van het A12-traject ter hoogte van het plangebied gepresenteerd.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten A12 ter hoogte van het plangebied

Weg	Voertuigcategorie	Intensiteit per uur		
		Dag	Avond	Nacht
Parallelbaan noord	Motorrijwielen	-	-	-
	Lichte mvtg	761,49	420,21	63,03
	Middelzware mvtg	427,15	157,95	88,73
	Zware mvtg	405,18	207,83	111,75
Hoofdrijbaan noord	Motorrijwielen	-	-	-

Weg	Voertuigcategorie	Intensiteit per uur		
		Dag	Avond	Nacht
	Lichte mvtg	3.830,96	2.321,12	890,55
	Middelzware mvtg	7,55	3,23	1,69
	Zware mvtg	7,55	4,39	2,76
Hoofdrijbaan zuid	Motorrijwielen	-	-	-
	Lichte mvtg	3.298,34	1.994,96	593,85
	Middelzware mvtg	204,64	61,82	55,46
	Zware mvtg	228,74	129,45	83,56
Parallelbaan zuid	Motorrijwielen	-	-	-
	Lichte mvtg	2.473,00	1.209,82	383,16
	Middelzware mvtg	63,15	22,27	9,27
	Zware mvtg	68,68	35,40	13,31

3.3 Rekenmethode wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen zijn uitgevoerd conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012', zoals bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen wordt de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond} + 5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht} + 10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur en 2 dB voor wegen waar een representatief te achten snelheid gelijk aan of hoger is dan 70 km/uur. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij toepassing van de Wet geluidhinder (volgens de letter van de wet bedraagt de aftrek 0 dB bij toepassing van het Bouwbesluit).

Voor de gemeentelijke wegen bedraagt de rijsnelheid 50 km/uur en is een aftrek van 5 dB toegepast. Voor de A12 bedraagt de aftrek 2 dB.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2.21 van DGMR. In bijlage III zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

3.4 Zonebeheermodel en rekenmethode industrielawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{etmaal} op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de methode II.8. Hiertoe is het zonebeheermodel van industrieterrein Laagraven aan ons beschikbaar gesteld door de Provincie Utrecht. In bijlage IV is het rekenmodel weergegeven.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2.21 van DGMR.

3.4.1 Rekenmethode cumulatie geluidbelastingen

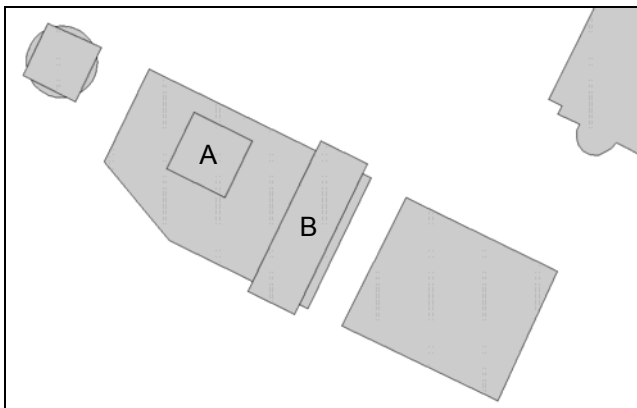
De cumulatieve geluidbelasting wordt, indien nodig vanwege de aanvraag van hogere waarden, bepaald volgens de methode L_{cum} in hoofdstuk 2 uit bijlage I van het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012'. Hierbij wordt de geluidbelasting ten gevolge van alle geluidbronnen uitgedrukt in één getal. Hierbij worden alle geluidbelastingen omgerekend naar een geluidbelasting voor wegverkeerslawai $L_{VL,cum}$ of voor bijvoorbeeld industrielawaai $L_{IL,cum}$.

4 Berekeningsresultaten – Wet geluidhinder

4.1 Algemeen

De berekeningsresultaten zullen per weg worden beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per weg dient plaats te vinden. Tenzij anders vermeld zijn alle hierna genoemde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (2 dB voor Rijksweg A12 en 5 dB voor alle overige wegen).

De geluidbelastingen worden gepresenteerd voor de plint en beide torens A en B.



Figuur 4.1: Plandelen

4.2 Wegverkeerslawaaï

In tabel 4.1 is een overzicht van de optredende geluidbelastingen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 4.1: Overzicht berekende geluidbelastingen

Plandeel	Maximale geluidbelasting L_{den} [dB]					
	A12	Europalaan	Winthontlaan	Eendrachtlaan	Hollantlaan	Mauritiuslaan
Plint	72	57	54	49	40	35
Toren A	71	55	52	47	42	41
Toren B	73	52	55	48	34	42

Voor vrijwel alle gevels geldt dat de maximale grenswaarde voor het geluid afkomstig van de A12 (53 dB) wordt overschreden. Dit is geen probleem als er geen onderwijsfuncties in het project komen. Het opnemen van een onderwijsfunctie in het complex is alleen mogelijk als de betreffende gevel doof worden uitgevoerd (zonder te openen delen). Op die manier wordt deze gevel van toetsing aan de Wet geluidhinder uitgesloten.

Opgemerkt wordt dat een dove gevel kan worden voorkomen als de onderwijsfunctie alleen ligt aan de noordgevel van de hoogbouw (vanaf 15 meter hoogte wordt voor deze gevels de maximale grenswaarde niet overschreden). Er dienen dan aanvullend wel hogere waarden te worden aangevraagd, omdat op deze gevels nog wel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door geluid afkomstig van de Winthontlaan en Europalaan.

Voorgesteld wordt om daarom de volgende hogere waarden aan te vragen als de onderwijsfunctie grenst aan de noordgevels van de hoogbouw en een te openen raam mogelijk moet zijn:

- 54 dB ten gevolge van de Winthontlaan;
- 52 dB ten gevolge van de Europalaan.



Figuur 4.2: Overzicht dove gevels en hogere waarden

Aanvullend zorgen de Winthontlaan, Eendrachtlaan en Europalaan ook voor een beperkte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de andere gevels (de maximale grenswaarde wordt niet overschreden). Omdat bij het introduceren van een geluidgevoelige bestemming hier reeds een dove gevel moet worden toegepast vanwege de A12, is deze overschrijding niet meer van belang. Hogere waarden hoeven daarmee voor de andere gevels niet te worden aangevraagd.

4.3 Industrielawaai

Ten gevolge van Industrielawaai Laagraven vinden geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats. De geluidbelasting bedraagt maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde. Er hoeven geen hogere waarden te worden aangevraagd.

In tabel 4.2 is een overzicht van de optredende geluidbelastingen weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage IV weergegeven.

Tabel 4.2: Overzicht berekende geluidbelastingen industrieterrein Laagraven

Plandeel	Maximale geluidbelasting [dB(A)]
Plint	44
Toren A	46
Toren B	45

4.4 Aanvraag hogere waarden

Hogere waarden kunnen pas door B&W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Bij het bepalen van benodigde maatregelen wordt onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

4.4.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. Op de Europalaan is toepassing van dergelijk asfalt echter onwenselijk in verband met de aanwezigheid van diverse kruispunten in de omgeving van het plan.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaaï te beperken. In stedelijke verkeersplannen is niet voorzien in een snelheidsverlaging op de wijkontsluitingswegen.

4.4.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vindt plaats tot op grote hoogte (> 50 m). Geluidschermen hebben daarom onvoldoende effect. Tevens zouden de schermen vanwege de verkeerssituatie meermalen onderbroken moeten worden. Hierdoor worden de schermen ondoelmatig.

4.4.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Het toepassen van geluidschermen aan de gevels staat echter op gespannen voet met brandveiligheidseisen voor onderwijsfuncties. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en door een goede gevelwering op te lossen.

4.4.4 Aanvraag hogere waarden

Omdat voorgaande maatregelen grote bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch voor de geluidgevoelige functies een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai. Een overzicht van de aan te vragen hogere waarden per weg is opgenomen in paragraaf 4.2. De gemeente Utrecht stelt in het gemeentelijk geluidbeleid geen aanvullende eisen bij het verlenen van hogere waarden voor onderwijsfuncties.

4.5 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

De maximale gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ op het plan bedraagt 73 dB L_{den} (wegverkeer en industrielawaai gecumuleerd) en treedt op ter plaatse van de zuidgevel (uitgevoerd als dove gevel). Bij realisering van onderwijsfuncties dient een binnenniveau van 33 dB te worden gegarandeerd. Hiertoe dienen geluidwerende voorzieningen te worden opgenomen in de gevels van de onderwijsfuncties.

5 Berekeningsresultaten – Ruimtelijke Ordening

In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten beknopt besproken. De berekeningsresultaten voor wegverkeerslawaaï zijn per weg beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per weg dient plaats te vinden. Daarnaast zijn tevens de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï beoordeeld. Alle gepresenteerde waarden voor wegverkeerslawaaï zijn de geluidbelastingen zonder de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

5.1 Geluidbelastingen op woninggevels

In tabel 5.1 zijn de maatgevende berekeningsresultaten beknopt samengevat. Hierbij zijn de woningen opgedeeld in een cluster Noord (Verl. Hoogravenseweg, Liesbosweg, Julianaweg en Hooft Graaflandstraat) en een cluster Zuid (Herautsingel, Pagelaan, Troubadourhof en Musketierlaan). Voor uitgebreide berekeningsresultaten wordt verwezen naar de bijlage V.

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de komst van het combinatiegebouw voor wegverkeerslawaaï een maximale toename in geluidbelastingen ten gevolge van de Winthontlaan optreedt van 0,9 dB. Voor de overige wegen geldt een lagere toename. De gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï neemt met maximaal 0,6 dB toe.

De geluidbelasting ten gevolge van industrieterrein Laagraven neemt ter plaatse van het onderwijsgebouw aan de Pagelaan met 0,8 dB toe. De geluidbelasting blijft echter ruim onder de voorkeursgrenswaarde (30,9 dB(A) etmaalwaarde). Ter plaatse van de woningen bedraagt de toename maximaal 0,4 dB.

De toenames zijn te wijten aan extra reflecties via de torens van het combinatiegebouw.

Op basis van de beperkte toename wordt geconcludeerd dat de komst van het combinatiegebouw en de verkeersaantrekkende werking hiervan niet leidt tot een verslechtering van de akoestische situatie ter plaatse van de nabijgelegen woningen en onderwijsfuncties. Er is geen sprake van een onaanvaardbare milieubelasting.

Tabel 5.1: Optredende geluidbelastingen L_{den} (wegverkeerslawaaï) en L_{etmaal} (industrielawaaï)

	Woningen Cluster Noord	Woningen Cluster Zuid	Onderwijs Page- laan
A12			
1. Autonome situatie	49,83 dB	58,95 dB	64,63 dB
2. Plansituatie	49,87 dB	56,60 dB	64,92 dB
Toename (+)/Afname (-)	+ 0,0 dB	+ 0,6 dB	+ 0,3 dB
Europalaan			
1. Autonome situatie	38,42 dB	35,07 dB	33,77 dB
2. Plansituatie	38,55 dB	35,11 dB	33,78 dB
Toename (+)/Afname (-)	+ 0,1 dB	+ 0,0 dB	+ 0,0 dB

	Woningen Cluster Noord	Woningen Cluster Zuid	Onderwijs Page- laan
Winthontlaan			
1. Autonome situatie	34,03 dB	31,06 dB	36,55
2. Plansituatie	34,71 dB	31,75 dB	37,43
Toename (+)/Afname (-)	+ 0,7 dB	+ 0,7 dB	+ 0,9 dB
Mauritiuslaan			
1. Autonome situatie	21,55 dB	33,11 dB	31,35 dB
2. Plansituatie	21,93 dB	33,49 dB	31,73 dB
Toename (+)/Afname (-)	+0,4 dB	+ 0,4 dB	+ 0,4 dB
Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai			
1. Autonome situatie	49,85 dB	58,99 dB	64,67 dB
2. Plansituatie	49,89 dB	59,63 dB	64,95 dB
Toename (+)/Afname (-)	+ 0,0 dB	+ 0,6 dB	+ 0,3 dB
Industrieterrein Laagraven			
1. Autonome situatie	26,19 dB(A)	41,87 dB(A)	30,07 dB(A)
2. Plansituatie	26,64 dB(A)	41,88 dB(A)	30,90 dB(A)
Toename (+)/Afname (-)	+ 0,4 dB(A)	+ 0,0 dB(A)	+ 0,8 dB(A)

5.2 Geluidbelastingen zonebeheer industrielawaai

Wat betreft industrieterrein Laagraven zou de komst van het combinatiegebouw kunnen leiden tot een verhoging of verlaging van de geluidbelastingen ter plaatse van de zonebeheerpunten of andere toetspunten in het zonebeheermodel (MTG of vergunningpunten). Hierdoor zouden knelpunten kunnen ontstaan met betrekking tot de vergunningverlening aan bedrijven op het industrieterrein.

Uit berekeningen zonder en met plan blijkt dat de afwijking ten opzichte van het uitgegeven zonebeheermodel ten hoogste 0,8 dB(A) bedraagt. Berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

6 Conclusie

In opdracht van ONIS Vastgoed is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de nieuwbouw van een combinatiegebouw aan de Winthontlaan in Utrecht. Het gebouw heeft als belangrijkste functies:

- Hotel (174 kamers) met bar/restaurant.
- Aanvullend programma (waarvan maximaal 5.000 m² kantoor).
- Congrescentrum.
- Parkeergarage.

Voor het plan wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Het plan omvat in principe geen geluidgevoelige functies. Het bestemmingsplan maakt geluidgevoelige functies echter wel mogelijk (onderwijs). Toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder is daarom noodzakelijk. Tevens is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de milieubelasting van het nieuwe combinatiegebouw in kaart gebracht en is beoordeeld of de nieuwbouw niet leidt tot een onaanvaardbare milieubelasting ter plaatse van de omliggende woningen.

Toetsing Wet geluidhinder

Voor vrijwel alle gevels geldt dat de maximale grenswaarde voor het geluid afkomstig van de A12 (53 dB) wordt overschreden. Het opnemen van een onderwijsfunctie in het complex is alleen mogelijk als de betreffende gevel doof worden uitgevoerd (zonder te openen delen).

Opgemerkt wordt dat een dove gevel kan worden voorkomen als de onderwijsfunctie alleen ligt aan de noordgevel van de hoogbouw (vanaf 15 meter hoogte wordt voor deze gevels de maximale grenswaarde niet overschreden). Er dienen dan aanvullend wel hogere waarden te worden aangevraagd, omdat op deze gevels nog wel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door geluid afkomstig van de Winthontlaan en Europalaan.

Voorgesteld wordt om daarom de volgende hogere waarden aan te vragen als de onderwijsfunctie grenst aan de noordgevels van de hoogbouw en een te openen raam mogelijk moet zijn:

- 54 dB ten gevolge van de Winthontlaan;
- 52 dB ten gevolge van de Europalaan.

Toetsing Ruimtelijke Ordening

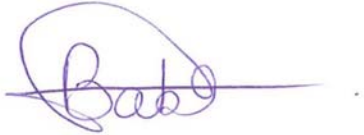
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de milieubelasting van het nieuwe combinatiegebouw in kaart gebracht en is beoordeeld of de nieuwbouw niet leidt tot een onaanvaardbare milieubelasting ter plaatse van de omliggende woningen. Hierbij is (onder andere) de systematiek van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' gehanteerd.

Gezien de omvang van het plan is onderzocht of het gebouw en de verkeersaantrekkende werking van het plan geen nadelige gevolgen hebben op de heersende geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving.

Ten behoeve van de beoordeling van de geluideffecten door aankomend en vertrekkend verkeer op de bestaande omgeving zijn de toe- of afnamen van de geluidbelastingen ter plaatse van bestaande geluidgevoelige gebouwen buiten het bestemmingsplan berekend. Tevens is beoordeeld of de komst van het gebouw geen negatieve effecten heeft op de heersende geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de toename van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nabijgelegen woningen en onderwijsfuncties maximaal 0,6 dB bedraagt (wegverkeer gecumuleerd). De toename van de geluidbelastingen ten gevolge van industrielawaai bedraagt maximaal 0,8 dB(A). Daarom wordt geconcludeerd dat de komst van het combinatiegebouw niet leidt tot een verslechtering van de akoestische situatie. Er is geen sprake van een onaanvaardbare milieubelasting.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

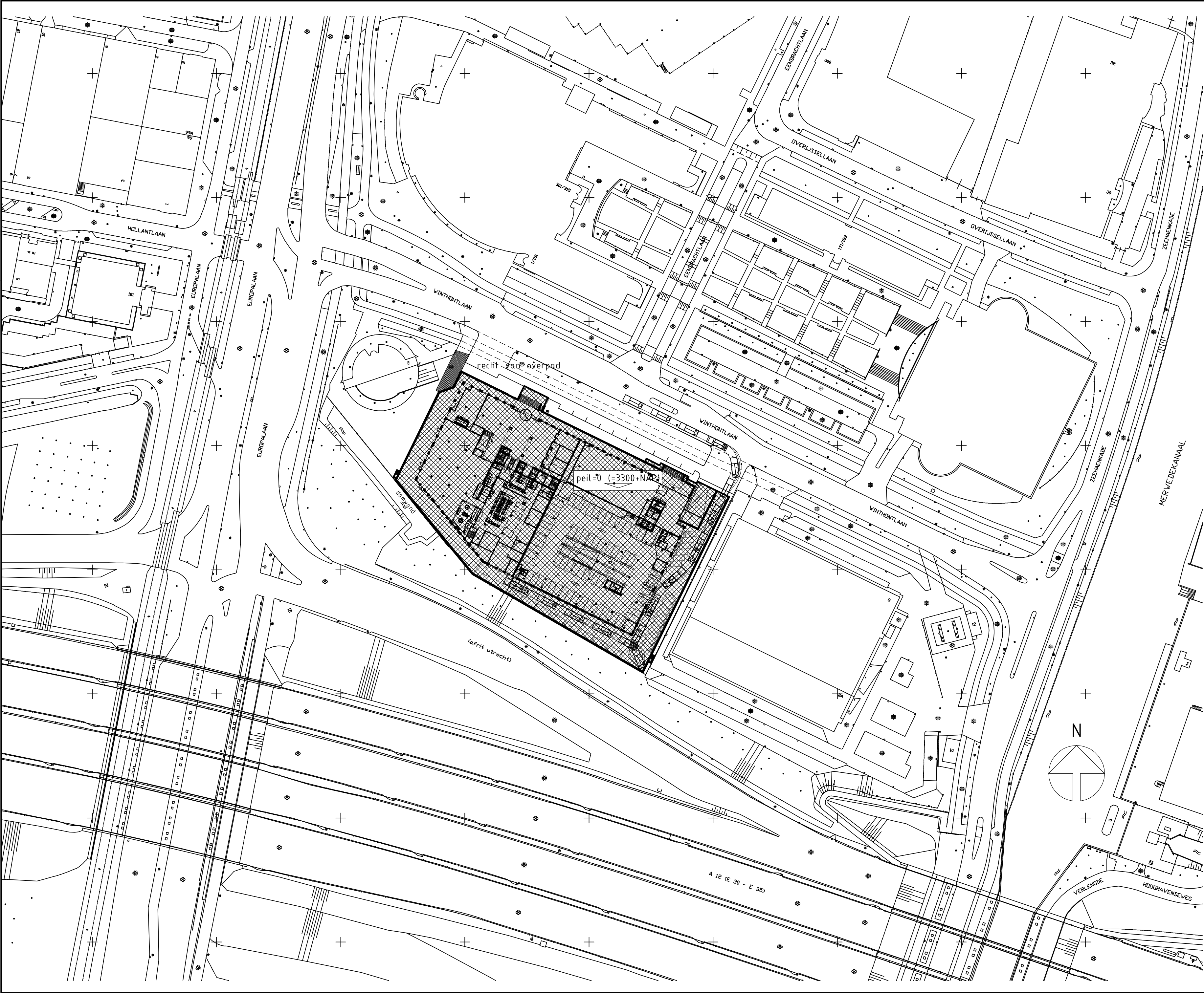


Mevrouw ir. B. Verheggen
Projectleider

Bijlage I

Overzicht plan

oplossingen zijn ons vak



opdrachtgever
OMW Vastgoed C.V.
-
postbus 319, 7460 AH Rijssen
T: 0546 629 800
F: 0546 540 854

OeverZaaijer stedenbouw en architectuur
Pedro de Medinalaan 7a 1086XK T: 020 - 314 11 11
Postbus 37697 1030BH F: 020 - 314 11 99
Amsterdam
E: info@oeverzaaijer.nl W: www.oeverzaaijer.nl

samenwerkende constructeurs V.O.F.
van der Vorm & van Rossum
Planetenbaan 67, 3606 AK Maarssen T: 0346-560024
a.melssen@vanrossumbv.nl F: 0346-563248

installatie adviseur
Innax Gebouw & Omgeving
Plesmanstraat 56 3905 KZ Veenendaal T:088-5533000
postbus 445, 3900 AK Veenendaal F: 088-5533900

bouwfysisch adviseur
Cauberg Huygen
Wilhelm Röntgenstraat 4, 8013 NE T: 038 4677724
Postbus 1590, 8001BN, Zwolle F: 038 4223197

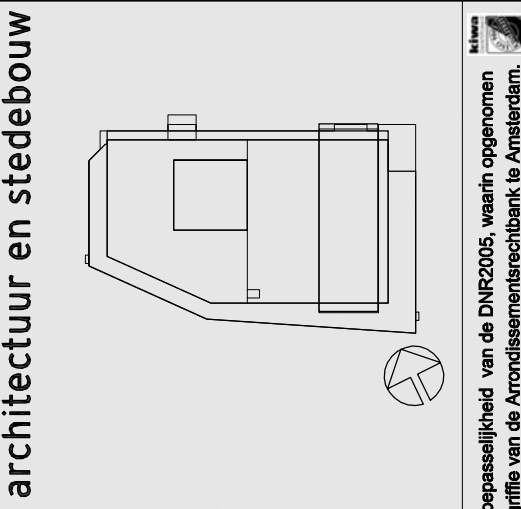
project:
Winthontlaan
gemeente:
Utrecht

opdrachtgever:
RVI XIV bv.

architect:
Wouter Zaaijer

projectleider:
René Metzelaar

fase:
Technisch Ontwerp



projectnummer:
09-920nu
bladnummer:
90-00
paraaf:
[Signature]
versie:
A
wijziging:
Concept

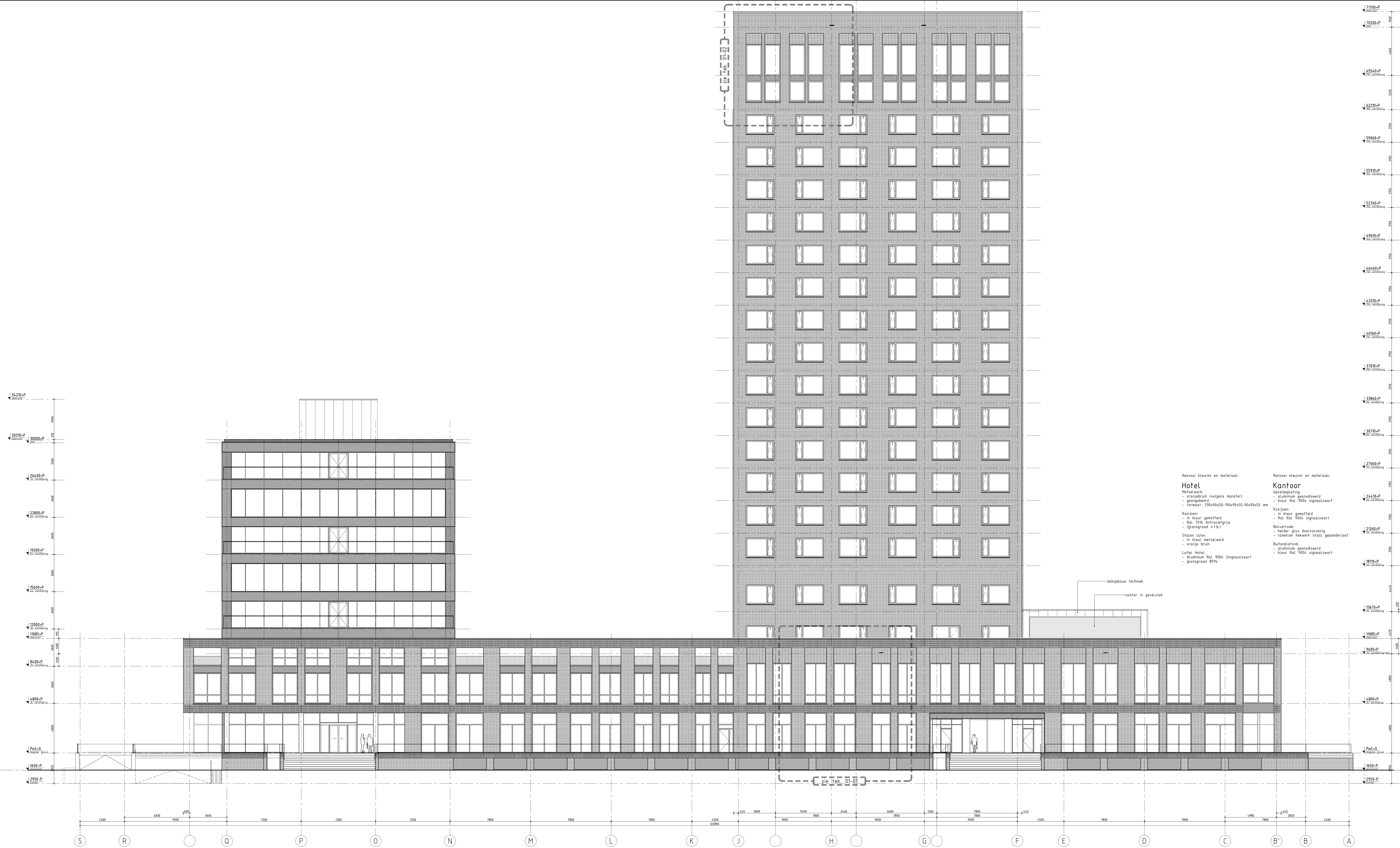
onderwerp:
Situatie
toevoeging:
Kadastrale info:sectie R nr.1084
1085,1086,1088,1089 en1090

schaal:
1:1000
status:
Concept
formaat:
A2

OEVERZAAIJER

architectuur en stedenbouw

Alle werkzaamheden worden verricht onder toepassing van de DNR2005, waarin opgenomen een arbitraal beding, zoals gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam.



OPMERKINGEN

opdrachtgever
OMW Vastgoed C.V.
- T: 0546 629
postbus 319, 7460 AH Rijssen F: 0546 560

	T
	E

OeverZaaijer stedenbouw en architectuur
Pedro de Medinalaan 7a 1096XX T: 020 - 314
Postbus 37697 103GBH F: 020 - 314
Amsterdam

Planetenbaan 57, 3906 AK Maarssen T: 0345-550

installatie adviseur
Innax Gebouw & Omgeving
Pleijmansstraat 56 3905 KZ Voerendaal T: 088-55
postbus 445, 3900 AK Voerendaal F: 068-5533

Cauberg Huygen
Wilhelm Röntgenstraat 4, 8013 NE T: 038 4677
Postbus 1590, 8001BN, Zwolle F: 038 4223

WIJZIGINGEN

project:
Winthontlaan

gemeente:
Utrecht

opdrachthouder:
RVI XIV bv.

architect:
Wouter Zaaijer

projectleider:
René Metzelaar

fase:
Technisch Ontwerp

OEVERZAAIJER

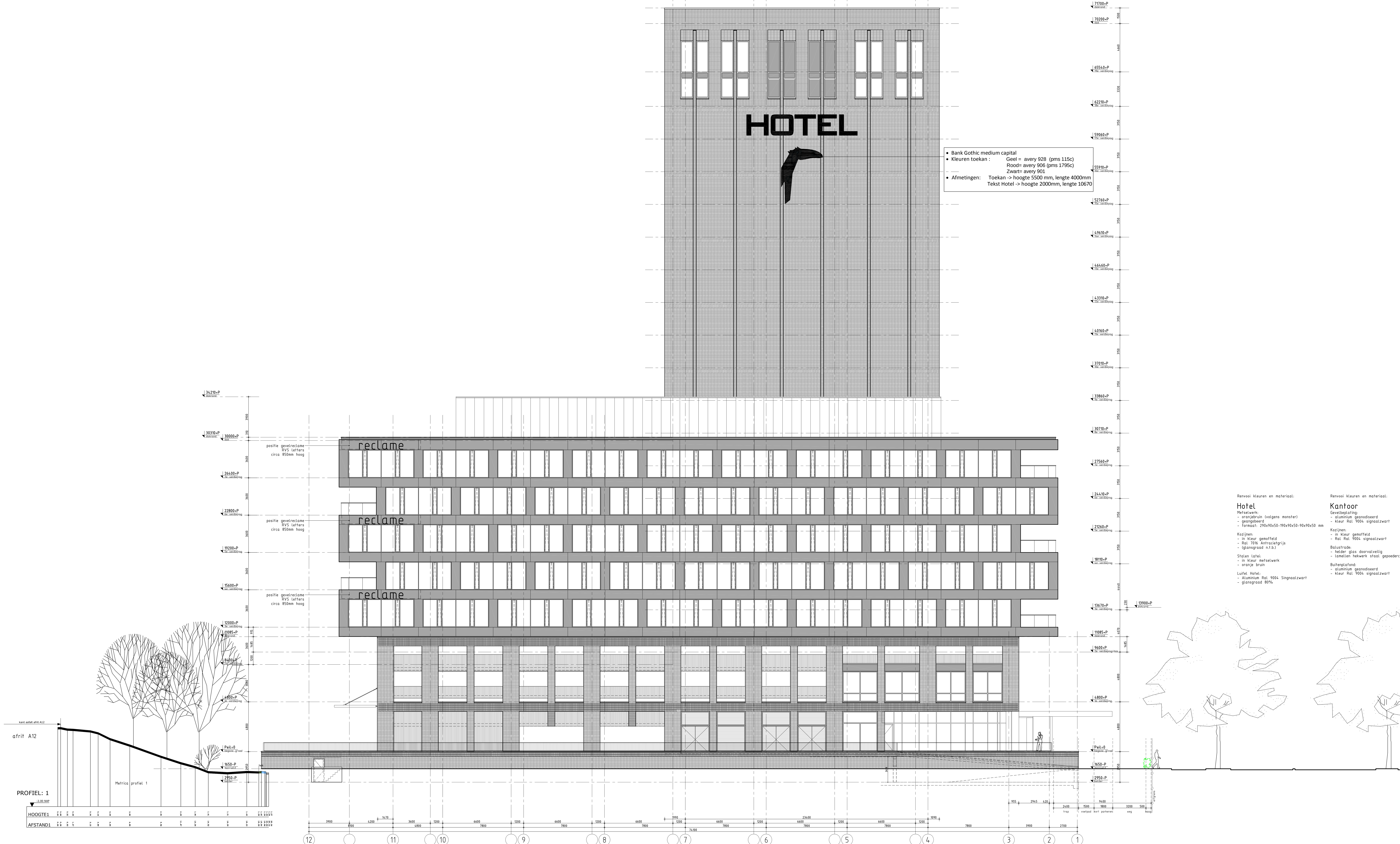
onderwerp:
Noordgevel

toevoeging:

schaal: 1:100

formaat: A0-XXL

status:
Concept



- Bank Gothic medium capital
- Kleuren toekan : Geel = avery 928 (pms 115c) Road= avery 906 (pms 1795c) Zwart= avery 901
- Afmetingen: Toekan -> hoogte 5500 mm, lengte 4000mm Tekst Hotel -> hoogte 2000mm, lengte 10670

Renvoel Kleuren en materiaal:

Hotel

- Metselwerk:
- granietbruin (volgens monster)
- geangbeerd
- formaat: 290x90x50-190x90x50-90x90x50 mm

- Kozijnen:
- in kleur genoffeld
- Ral 7016 Anthracietgrijs
- glansgraad n.i.b.)

- Stalen lat:
- in kleur metselwerk
- oranje bruin
- Luifel Hotel:
- Aluminium Ral 9004 Signaalzwart
- glansgraad 80%

Renvoel Kleuren en materiaal:

Kantoor

- Gevelbekleding:
- aluminium genodiseerd
- kleur Ral 9004 signaalzwart

- Kozijnen:
- in kleur genoffeld
- Ral Ral 9004 signaalzwart

- Bolustrade:
- helder glas doorvalveilig
- lamellen hekwerk staal gepoedercc

- Buitemplafond:
- aluminium genodiseerd
- kleur Ral 9004 signaalzwart

OPMERKINGEN

opdrachtgever:
OMW Vastgoed C.V.

T: 0546 629 800
P: 0546 540 954

T:

OeverZaaijer studebouw en architectuur
Plein de Meerklaan 7a 1085XX T: 020 - 314 11 11
Postbus 37067 1008AA P: 020 - 314 11 99
Amsterdam

de website: www.oeverzaaijer.nl

interne website: www.oeverzaaijer.nl

van der Vorm & van Rossum

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

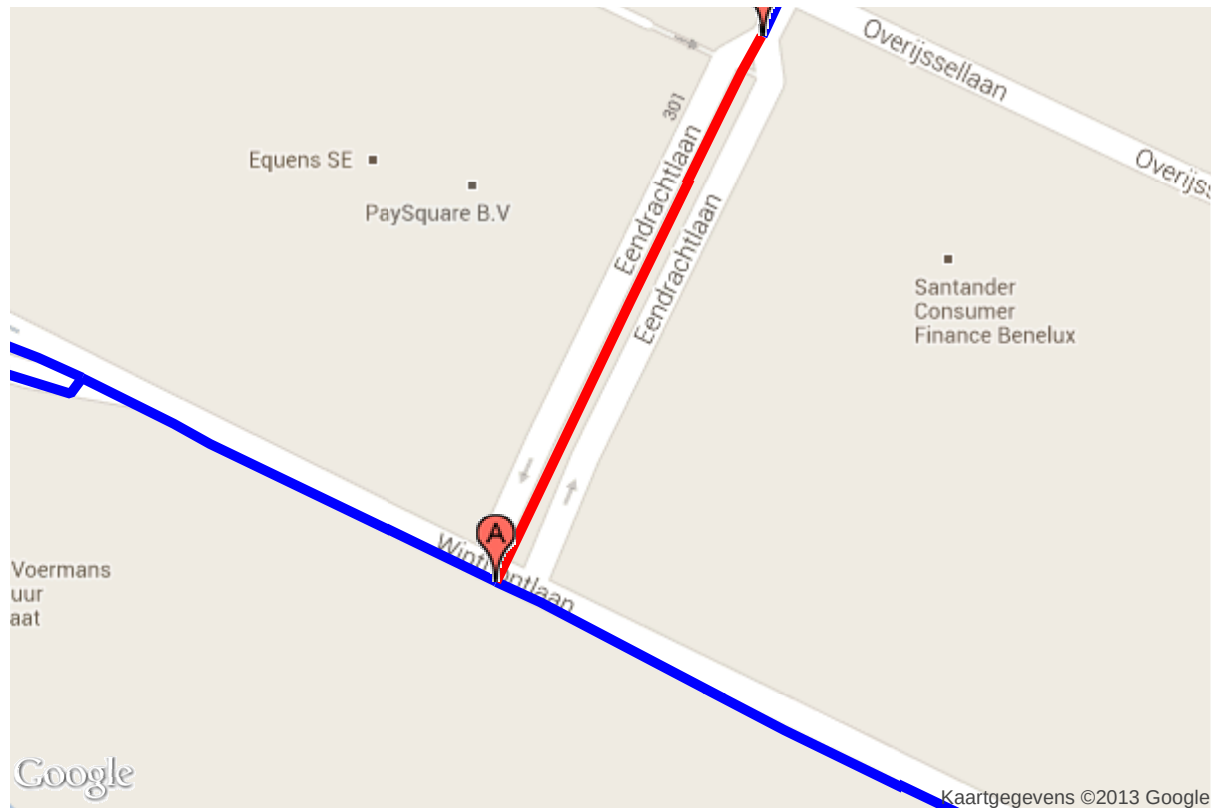
Postbus 445 3905 AC Voerendaal T: 088-5232000
Postbus 445 3905 AC Voerendaal P: 088-5232000

Bijlage II

Verkeersgegevens aangeleverd door gemeente Utrecht

oplossingen zijn ons vak

VRU 2.0 utr 2.2. accres 2025

**Eendrachtlaan**

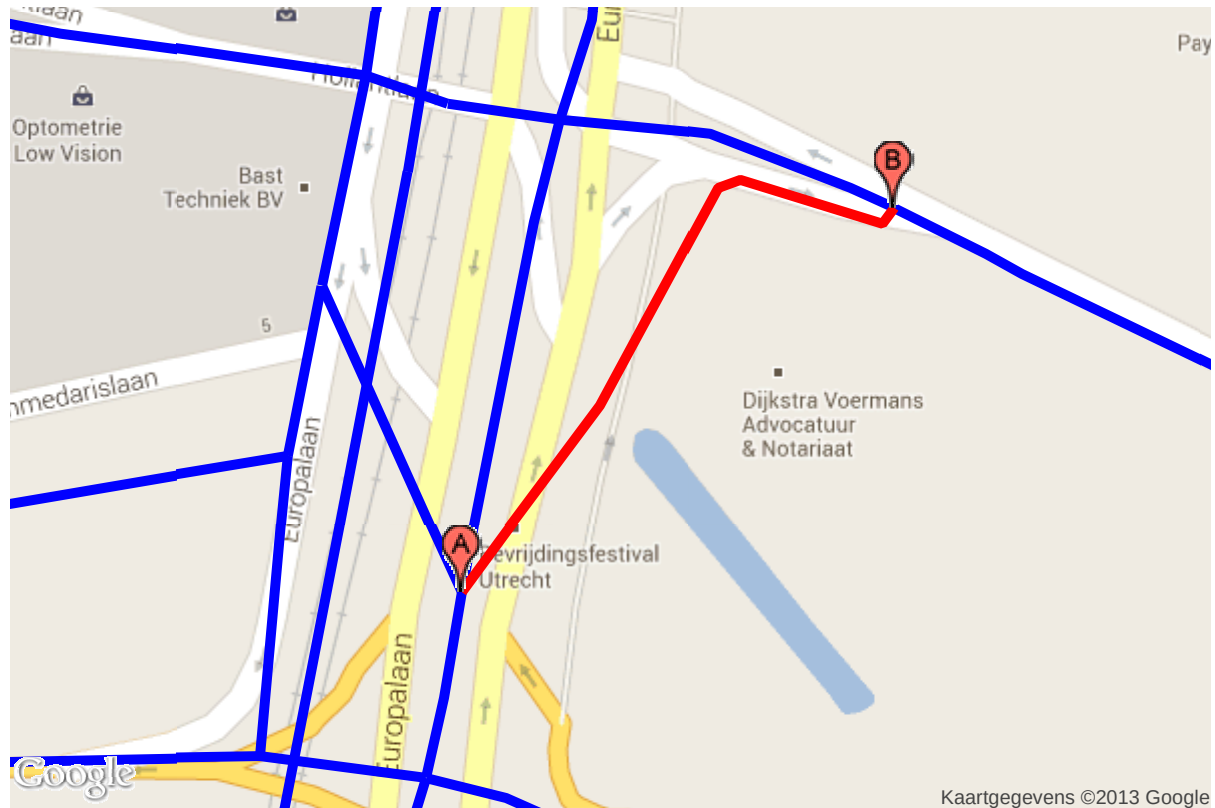
2x1 30 km/u wegen

linknr: 3490, A-node: 10213, B-node: 10214

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	4.919	2.663	1.915	551	195	2.256	1.917	249	89
licht	4.641	2.518	1.816	526	175	2.123	1.806	237	79
middelzwaar	165	87	60	15	12	78	65	7	6
zwaar	113	58	39	10	8	55	46	5	4
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	94,8	95,5	89,7	94,2	95,2	88,8
middelzwaar %	3,1	2,7	6,2	3,4	2,8	6,7
zwaar %	2,0	1,8	4,1	2,4	2,0	4,5
uur %	6,0	5,2	0,9	7,1	2,8	0,5
bussen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

VRU 2.0 utr 2.2. accres 2025

**Europalaan**

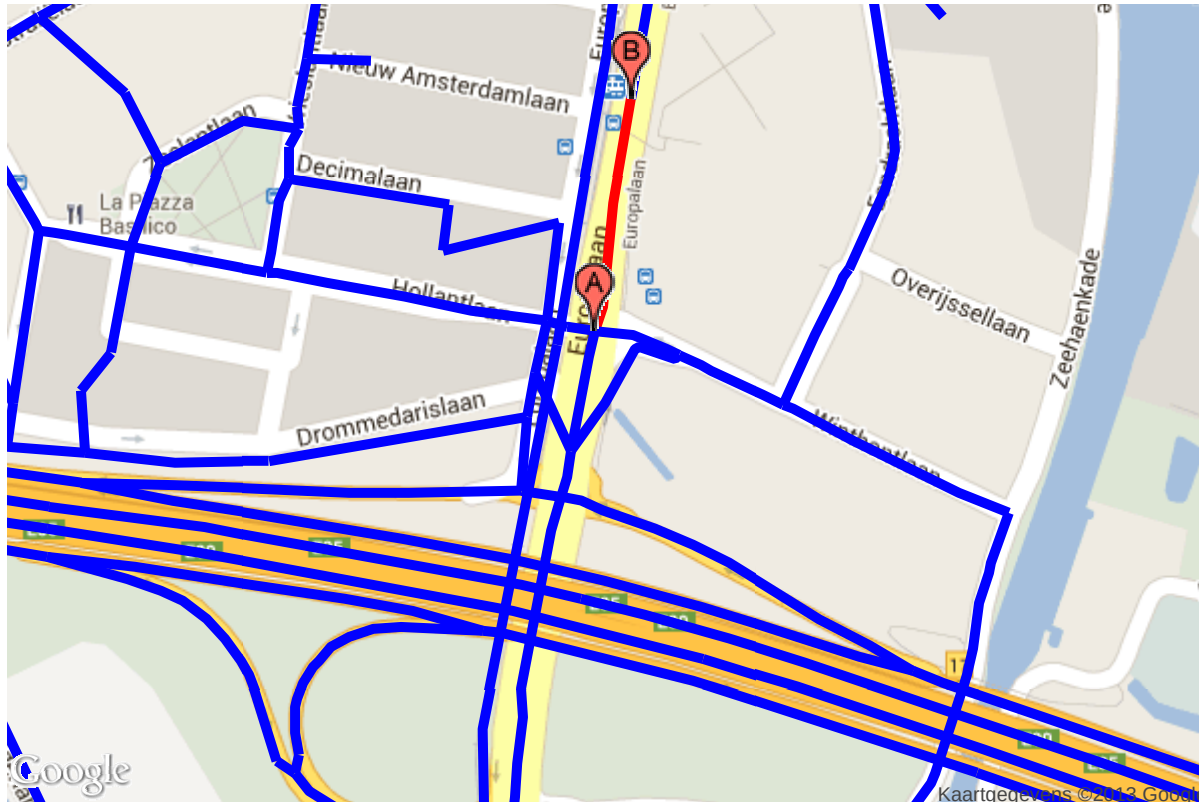
2x1 met langsparkeren (A>B)

linknr: 194613, A-node: 163609, B-node: 163610

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	2.784	2.784	2.065	531	189	0	0	0	0
licht	2.643	2.643	1.968	506	169	0	0	0	0
middelzwaar	84	84	58	15	12	0	0	0	0
zwaar	57	57	39	10	8	0	0	0	0
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	95,3	95,3	89,4			
middelzwaar %	2,8	2,8	6,3			
zwaar %	1,9	1,9	4,2			
uur %	6,2	4,8	0,8			
bussen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

VRU 2.0 utr 2.2. accres 2025

**Europalaan**

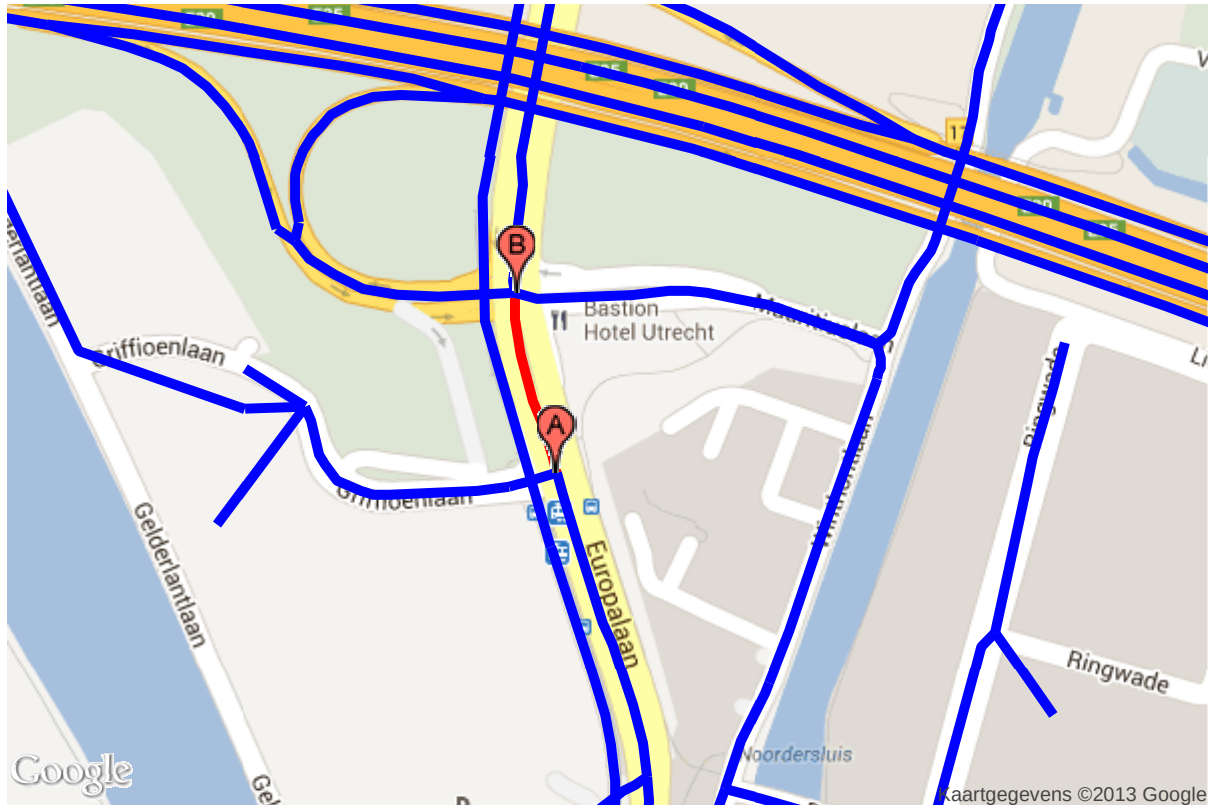
2x2 met middenberm

linknr: 311275, A-node: 7740, B-node: 1407518

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	29.272	13.439	10.203	2.406	828	15.833	11.772	3.018	1.043
licht	28.374	13.056	9.923	2.350	783	15.318	11.398	2.940	980
middelzwaar	692	297	217	44	35	395	285	61	49
zwaar	206	86	63	12	10	120	89	17	14
bussen	671	337	271	44	22	334	265	44	25

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,3	97,7	94,6	96,8	97,4	94,0
middelzwaar %	2,1	1,8	4,2	2,4	2,0	4,7
zwaar %	0,6	0,5	1,2	0,8	0,6	1,3
uur %	6,3	4,5	0,8	6,2	4,8	0,8
bussen/uur	22,6	11,0	2,8	22,1	11,0	3,1

VRU 2.0 utr 2.2. accres 2025

**Europalaan**

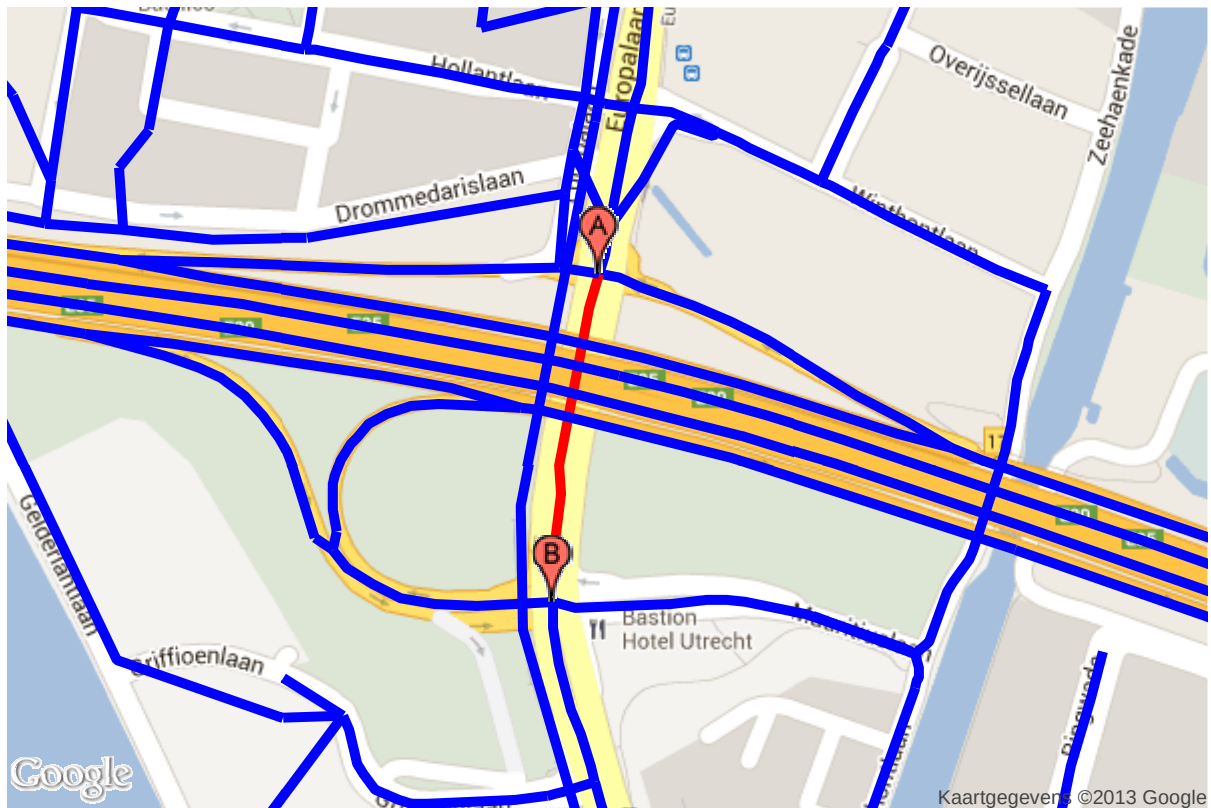
2x2 met middenberm

linknr: 36945, A-node: 11081, B-node: 53396

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	15.118	4.299	3.278	756	266	10.819	7.885	2.178	756
licht	14.510	4.091	3.123	726	242	10.419	7.599	2.115	705
middelzwaar	478	169	125	25	20	309	219	50	40
zwaar	130	39	30	5	4	91	67	13	11
bussen	618	312	250	40	22	306	244	40	22

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	95,3	96,0	91,0	96,4	97,1	93,3
middelzwaar %	3,8	3,3	7,5	2,8	2,3	5,3
zwaar %	0,9	0,7	1,5	0,8	0,6	1,5
uur %	6,4	4,4	0,8	6,1	5,0	0,9
bussen/uur	20,8	10,0	2,8	20,3	10,0	2,8

VRU 2.0 utr 2.2. accres 2025

**europalaan**

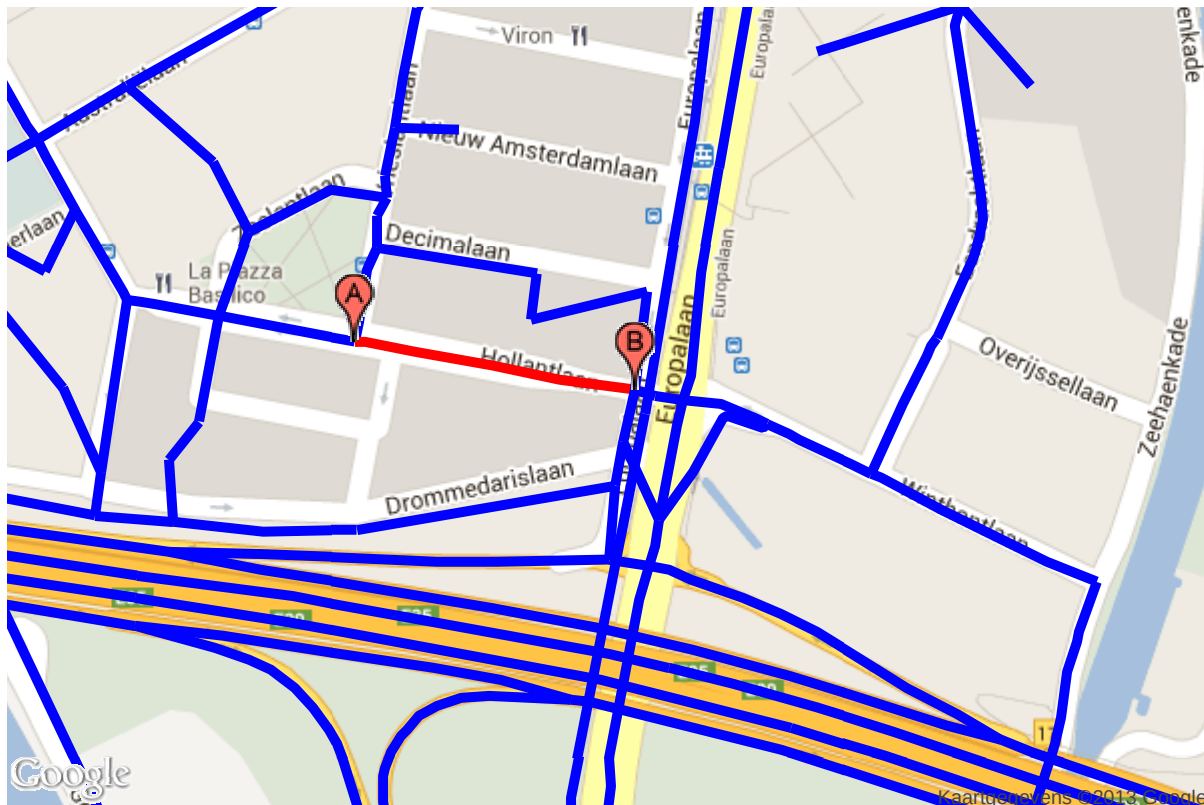
2x2 met middenberm

linknr: 37024, A-node: 11092, B-node: 53396

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	29.249	18.858	13.694	3.838	1.326	10.391	8.051	1.731	610
licht	28.123	18.221	13.236	3.739	1.246	9.902	7.689	1.660	553
middelzwaar	818	479	342	76	61	339	250	50	40
zwaar	308	158	116	23	19	150	112	21	17
bussen	677	340	271	44	25	337	271	44	22

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,7	97,4	94,0	95,5	95,9	90,7
middelzwaar %	2,5	2,0	4,6	3,1	2,9	6,6
zwaar %	0,8	0,6	1,4	1,4	1,2	2,8
uur %	6,1	5,1	0,9	6,5	4,2	0,7
bussen/uur	22,6	11,0	3,1	22,6	11,0	2,8

VRU 2.0 utr 2.2. accres 2025

**Hollantlaan**

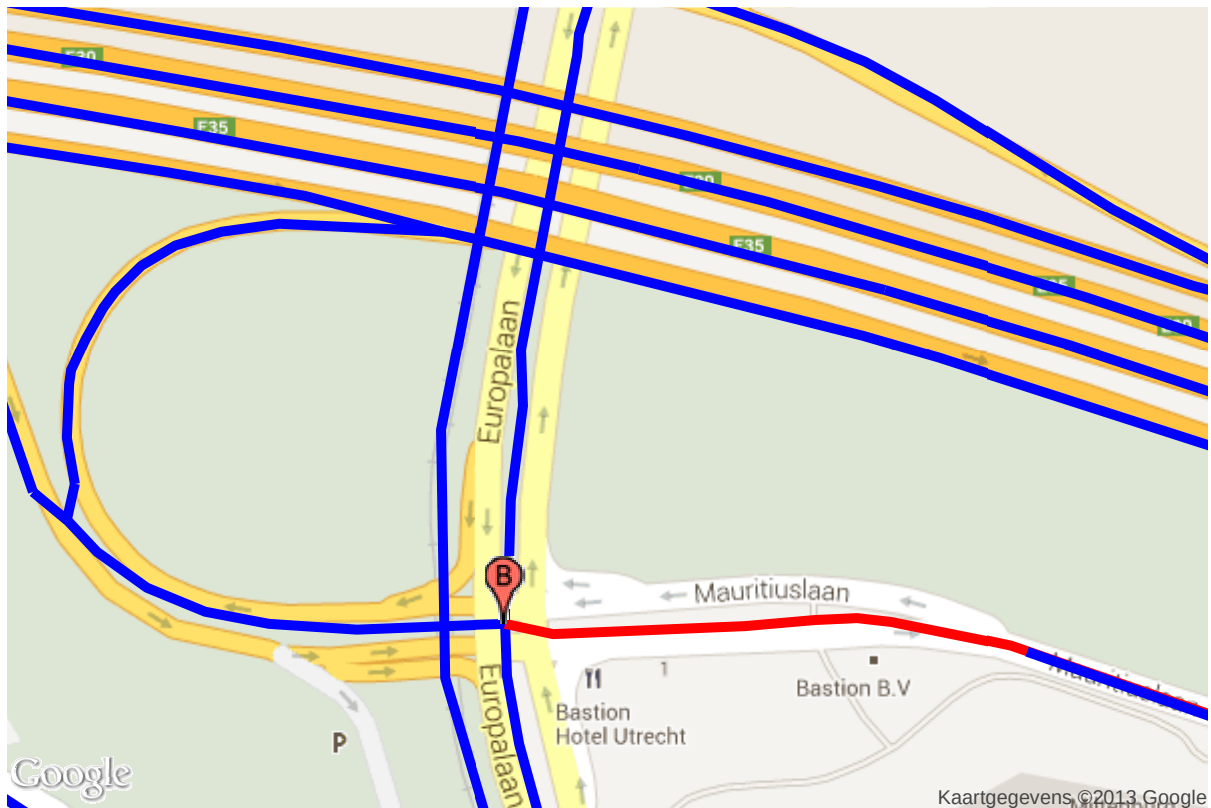
2x1 30 km/u wegen

linknr: 312363, A-node: 11084, B-node: 1407920

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	6.257	0	0	0	0	6.257	4.787	1.095	375
licht	6.122	0	0	0	0	6.122	4.694	1.071	357
middelzwaar	97	0	0	0	0	97	67	17	13
zwaar	38	0	0	0	0	38	26	7	5
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %				98,1	97,8	95,2
middelzwaar %				1,4	1,6	3,5
zwaar %				0,5	0,6	1,3
uur %				6,4	4,4	0,7
bussen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

VRU 2.0 utr 2.2. accres 2025

**Mauritiusslaan**

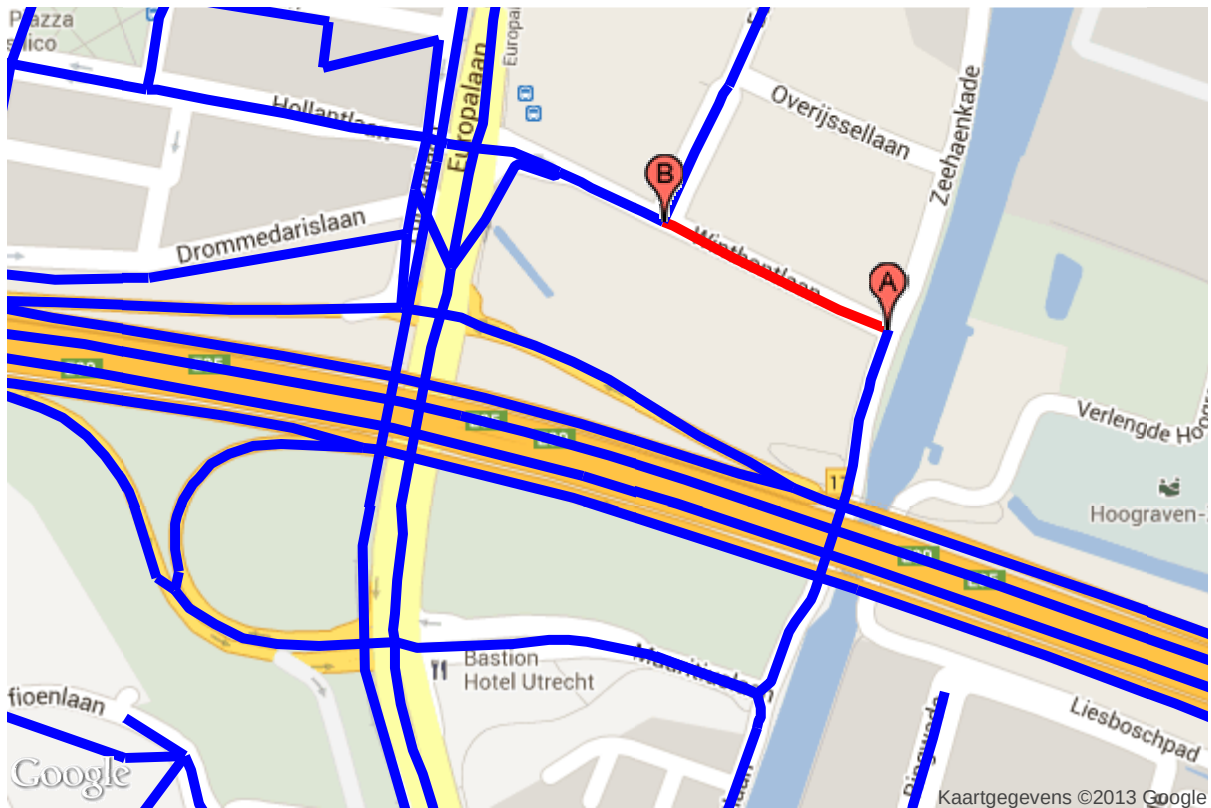
2x1 30 km/u wegen

linknr: 81359, A-node: 10217, B-node: 53396

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	6.088	3.968	3.370	439	160	2.120	1.657	342	123
licht	5.702	3.710	3.166	408	136	1.992	1.562	323	108
middelzwaar	252	164	129	20	16	88	65	13	10
zwaar	134	94	75	11	8	40	30	6	5
bussen	69	35	29	4	2	34	27	4	3

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	93,9	92,9	85,0	94,3	94,4	87,8
middelzwaar %	3,8	4,6	10,0	3,9	3,8	8,1
zwaar %	2,2	2,5	5,0	1,8	1,8	4,1
uur %	7,1	2,8	0,5	6,5	4,0	0,7
bussen/uur	2,4	1,0	0,3	2,3	1,0	0,4

VRU 2.0 utr 2.2. accres 2025

**Winthontlaan**

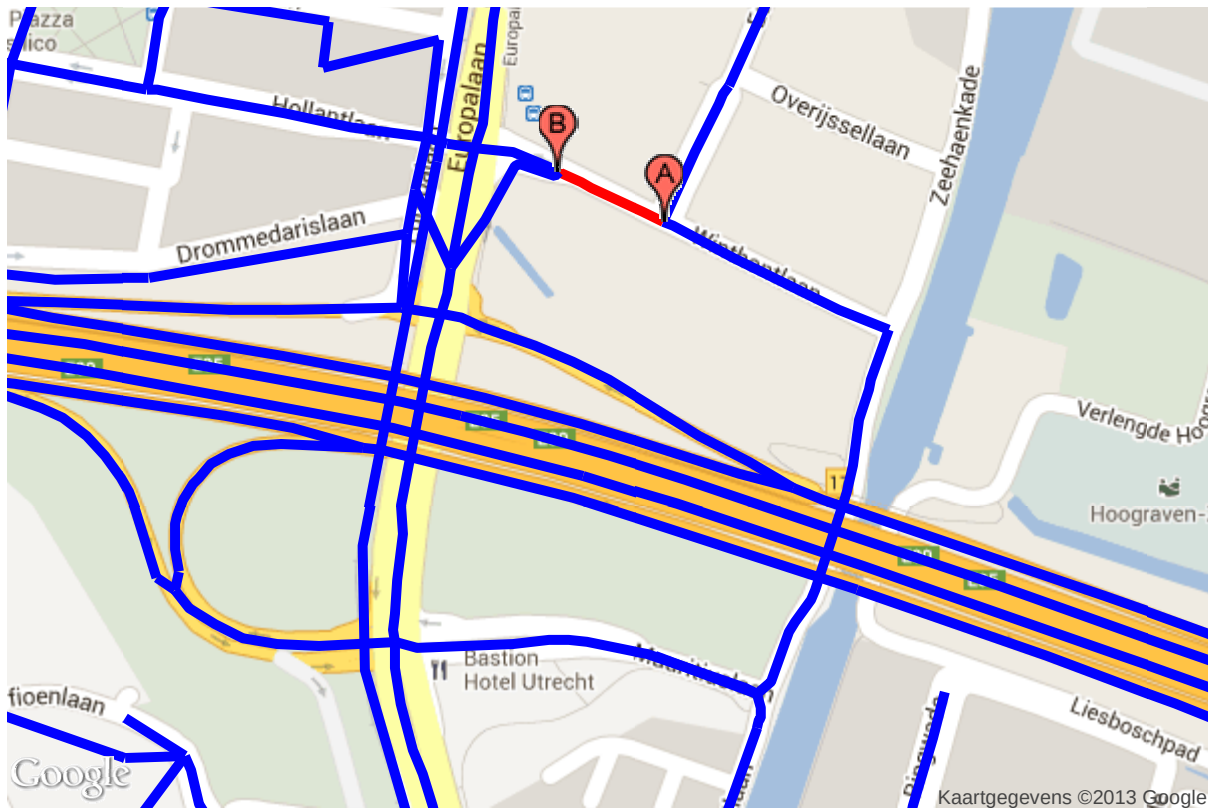
2x1 30 km/u wegen

linknr: 3488, A-node: 10212, B-node: 10213

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	4.079	1.125	998	94	33	2.954	2.616	249	89
licht	3.924	1.103	980	92	31	2.821	2.505	237	79
middelzwaar	97	19	15	2	2	78	65	7	6
zwaar	58	3	3	0	0	55	46	5	4
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	98,2	97,9	93,9	95,8	95,2	88,8
middelzwaar %	1,5	2,1	6,1	2,5	2,8	6,7
zwaar %	0,3	0,0	0,0	1,8	2,0	4,5
uur %	7,4	2,1	0,4	7,4	2,1	0,4
bussen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

VRU 2.0 utr 2.2. accres 2025

**Winthontlaan**

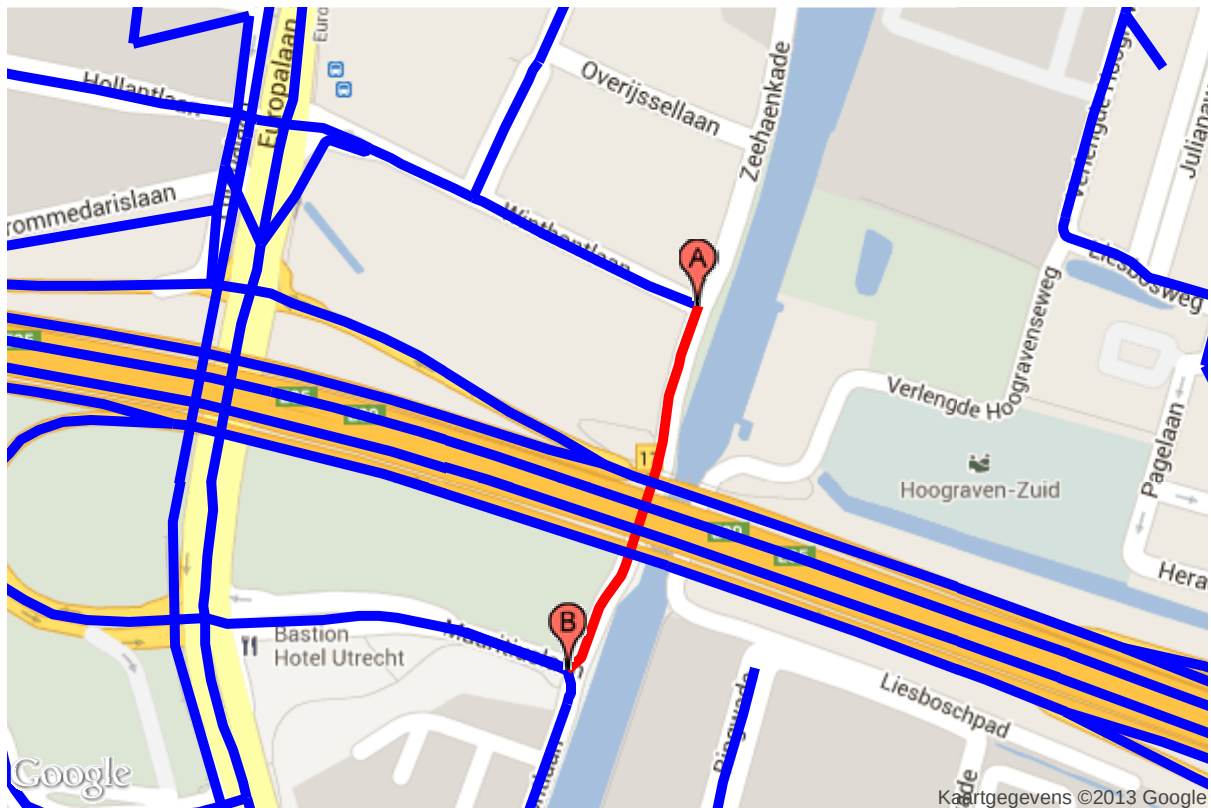
2x1 30 km/u wegen

linknr: 194612, A-node: 10213, B-node: 163610

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	4.314	1.039	934	78	27	3.275	2.550	536	190
licht	4.152	1.019	918	76	25	3.133	2.452	511	170
middelzwaar	102	17	14	2	2	85	59	15	12
zwaar	60	3	2	0	0	57	39	10	8
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	98,3	97,4	92,6	96,2	95,3	89,5
middelzwaar %	1,5	2,6	7,4	2,3	2,8	6,3
zwaar %	0,2	0,0	0,0	1,5	1,9	4,2
uur %	7,5	1,9	0,3	6,5	4,1	0,7
bussen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

VRU 2.0 utr 2.2. accres 2025

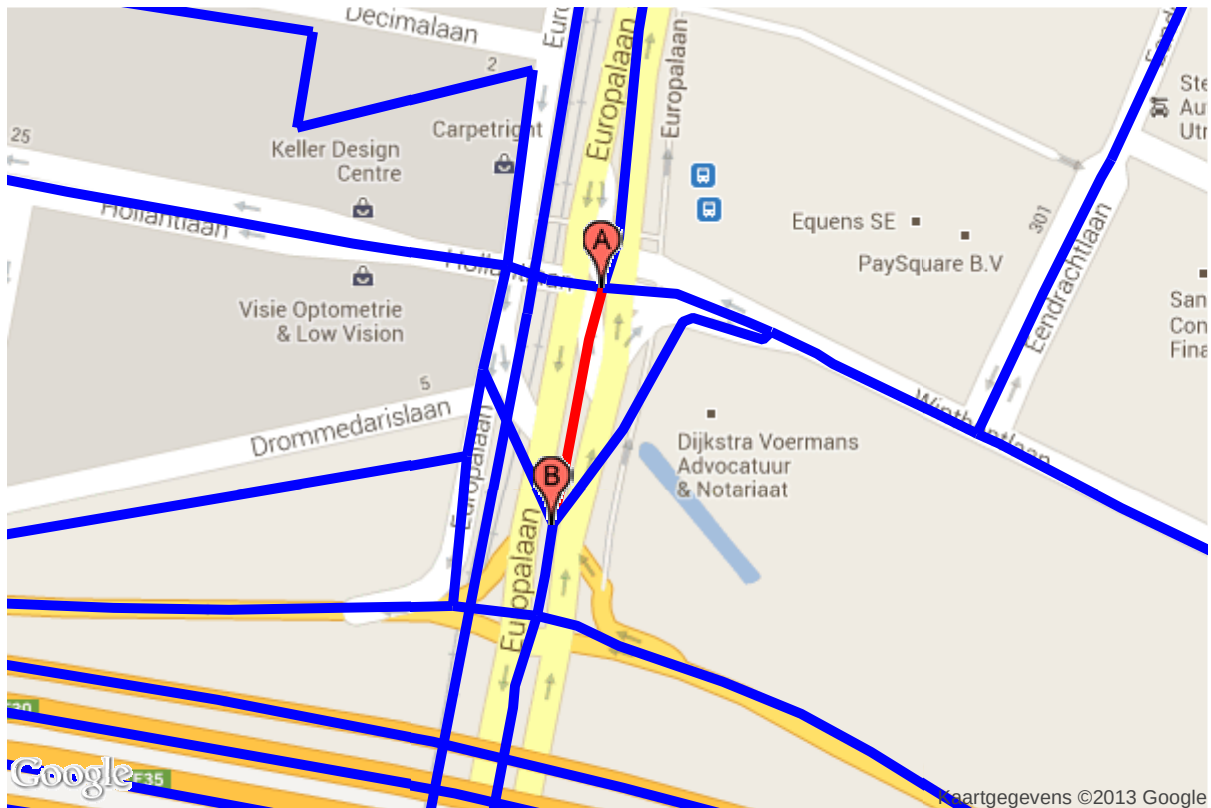
**Winthontlaan**

2x1 30 km/u wegen

linknr: 3489, A-node: 10212, B-node: 10217

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	4.079	2.954	2.616	249	89	1.125	998	94	33
licht	3.924	2.821	2.505	237	79	1.103	980	92	31
middelzwaar	97	78	65	7	6	19	15	2	2
zwaar	58	55	46	5	4	3	3	0	0
bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	95,8	95,2	88,8	98,2	97,9	93,9
middelzwaar %	2,5	2,8	6,7	1,5	2,1	6,1
zwaar %	1,8	2,0	4,5	0,3	0,0	0,0
uur %	7,4	2,1	0,4	7,4	2,1	0,4
bussen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

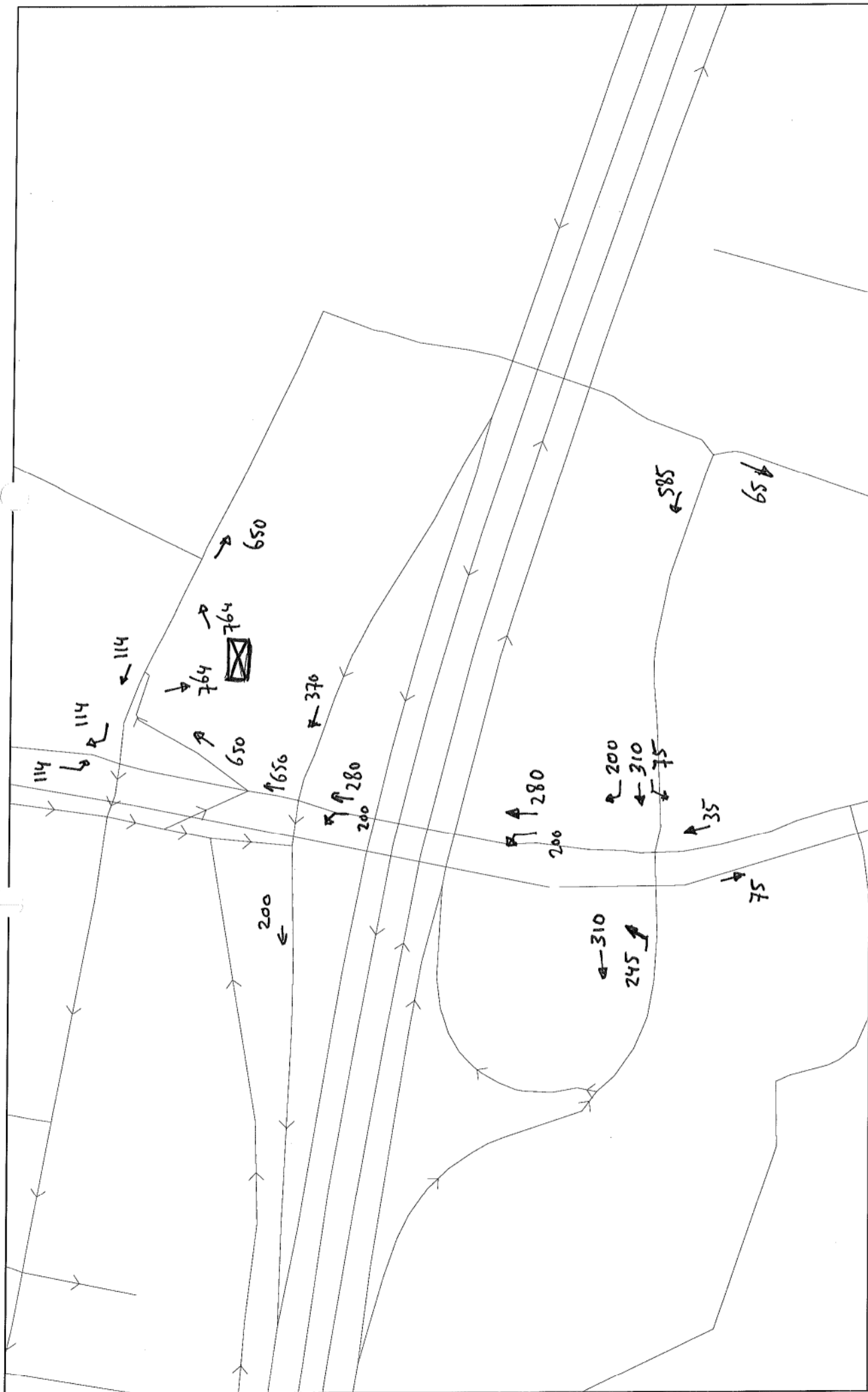
VRU 2.0 utr 2.2. accres 2025**Europalaan**

2x2 met middenberm

linknr: 194609, A-node: 7740, B-node: 163609

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT	33.902	15.294	11.267	2.995	1.034	18.608	14.034	3.404	1.171
licht	32.901	14.785	10.897	2.917	972	18.116	13.681	3.327	1.109
middelzwaar	762	390	281	61	48	372	267	58	47
zwaar	239	119	89	17	14	120	86	19	15
bussen	671	334	265	44	25	337	271	44	22

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,7	97,4	94,0	97,5	97,7	94,7
middelzwaar %	2,5	2,0	4,6	1,9	1,7	4,0
zwaar %	0,8	0,6	1,4	0,6	0,6	1,3
uur %	6,1	4,9	0,8	6,3	4,6	0,8
bussen/uur	22,1	11,0	3,1	22,6	11,0	2,8



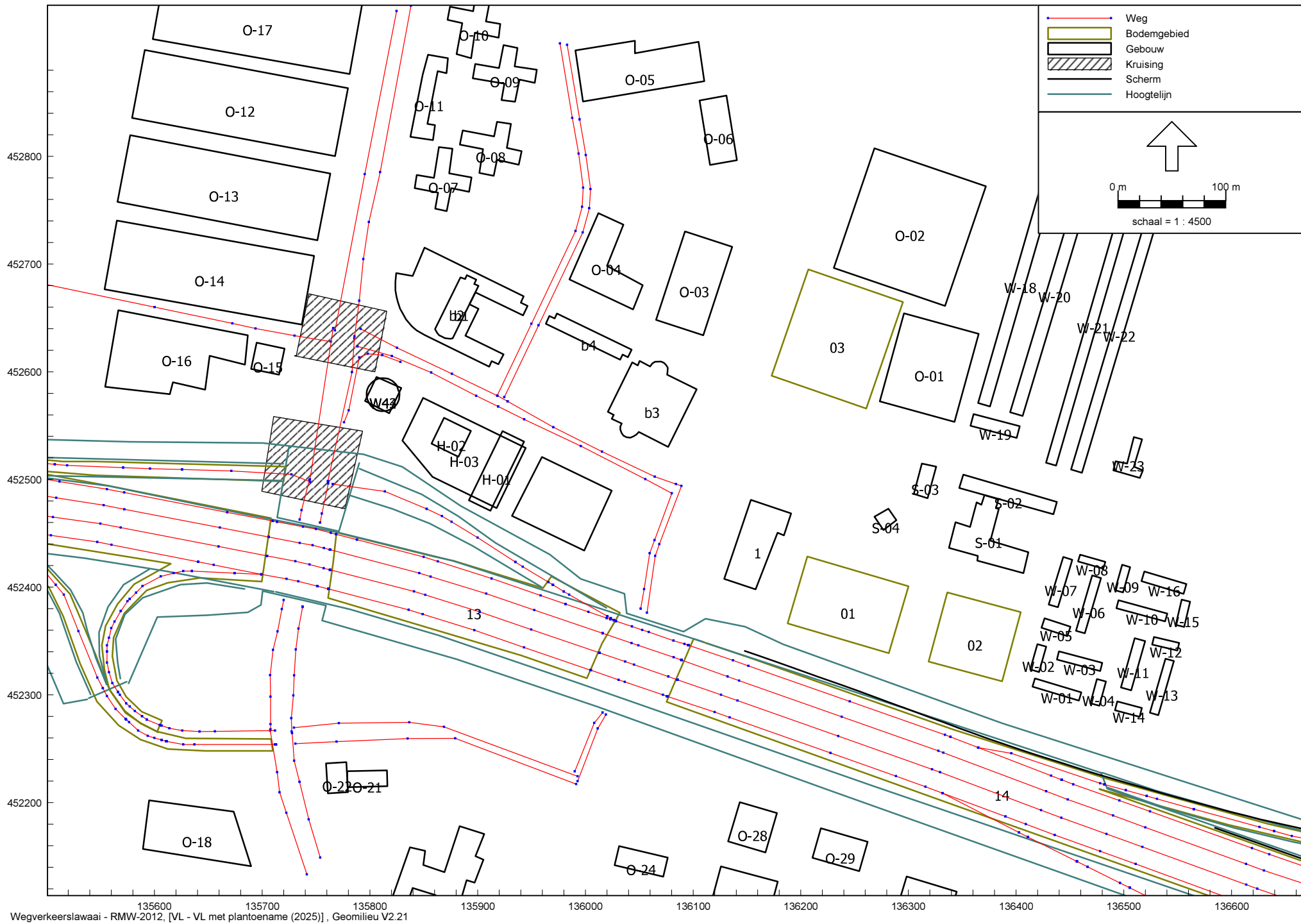
Vru20 Utr22 2020
Toename verkeer

Loactie Winthoutlaan
Datum 28-03-2012
Instantie Gemeente Utrecht

Bijlage III

Invoergegevens wegverkeerslawaimodel, industrielawaimodel

oplossingen zijn ons vak



Model: VL met plantoename (2025)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01		1,00
02		1,00
03		1,00
11	ZOAB	0,50
12	ZOAB	0,50
13	ZOAB	0,50
14	ZOAB	0,50
15	ZOAB	0,50

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

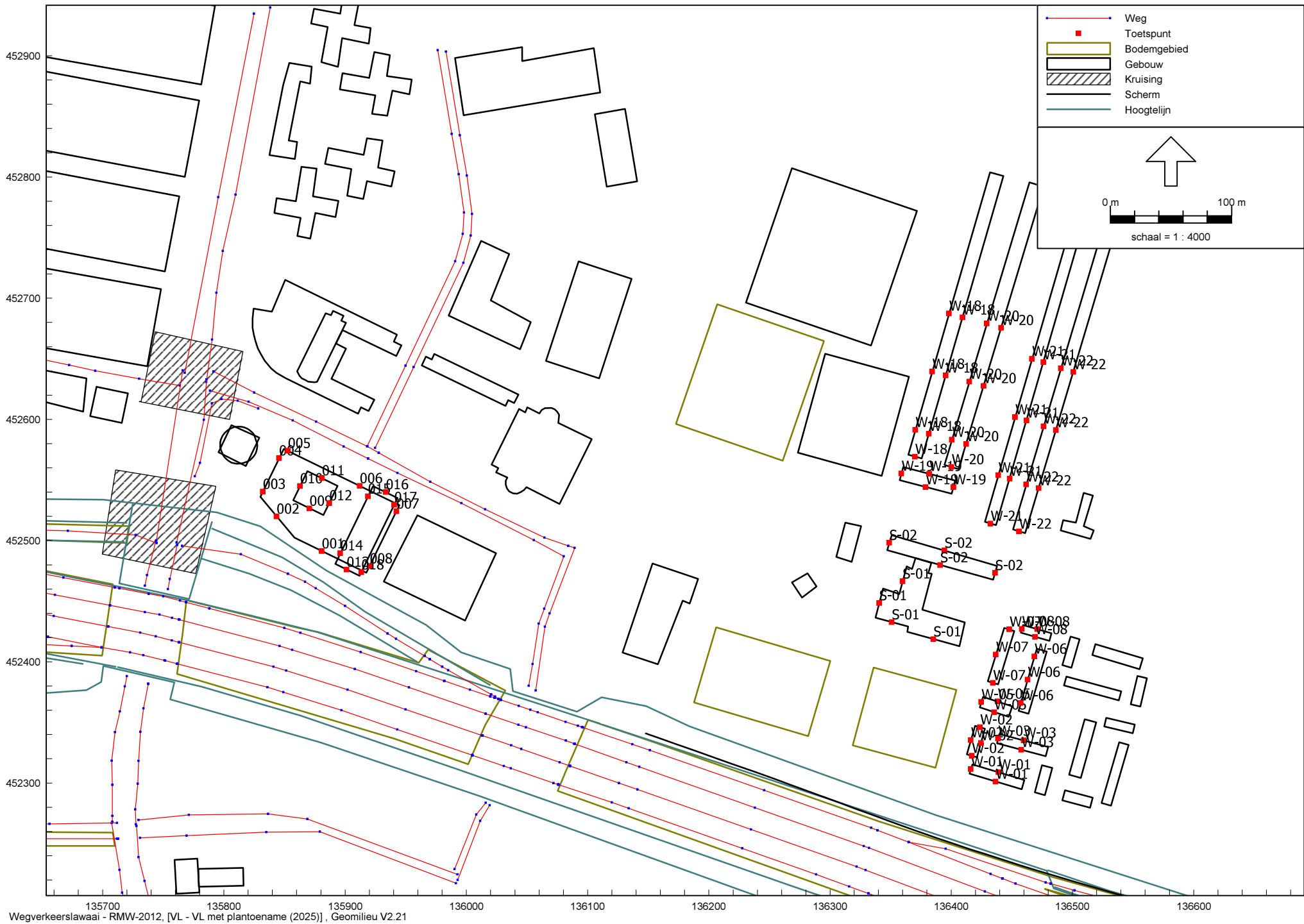
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W44	winthontlaan 43 kantoorpand	30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W43	winthontlaan 43 parkeren	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-23		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-22		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-21		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-20		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-19		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-18		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-16		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-15		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-14		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-13		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-12		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-11		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-10		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-09		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-08		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-07		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-06		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-05		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-04		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-03		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-02		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-01		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-04		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-03		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-02		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S-01		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-32		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-31		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-30		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-29		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-28		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-27		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-26		30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-25		30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-24		30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-23		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-22		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-21		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-20		45,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-19		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-18		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-17		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-16		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-15		20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-14		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-13		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
O-12		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-11		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-10		30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-09		30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-08		30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-07		30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-06		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-05		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-04		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-03		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-02		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
O-01		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H-03		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H-02	0	73,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H-01		32,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b4	Essentgebouw3	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b3	parkeergargae winthontslaan	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b2	gebouw essent hoogbouw	48,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
b1	gebouw essent 2	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL met plantoename (2025)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
K1	Kruising Europalaan-afrit A12	2/3
K2	Kruising Winthontlaan-Europalaan	2/3

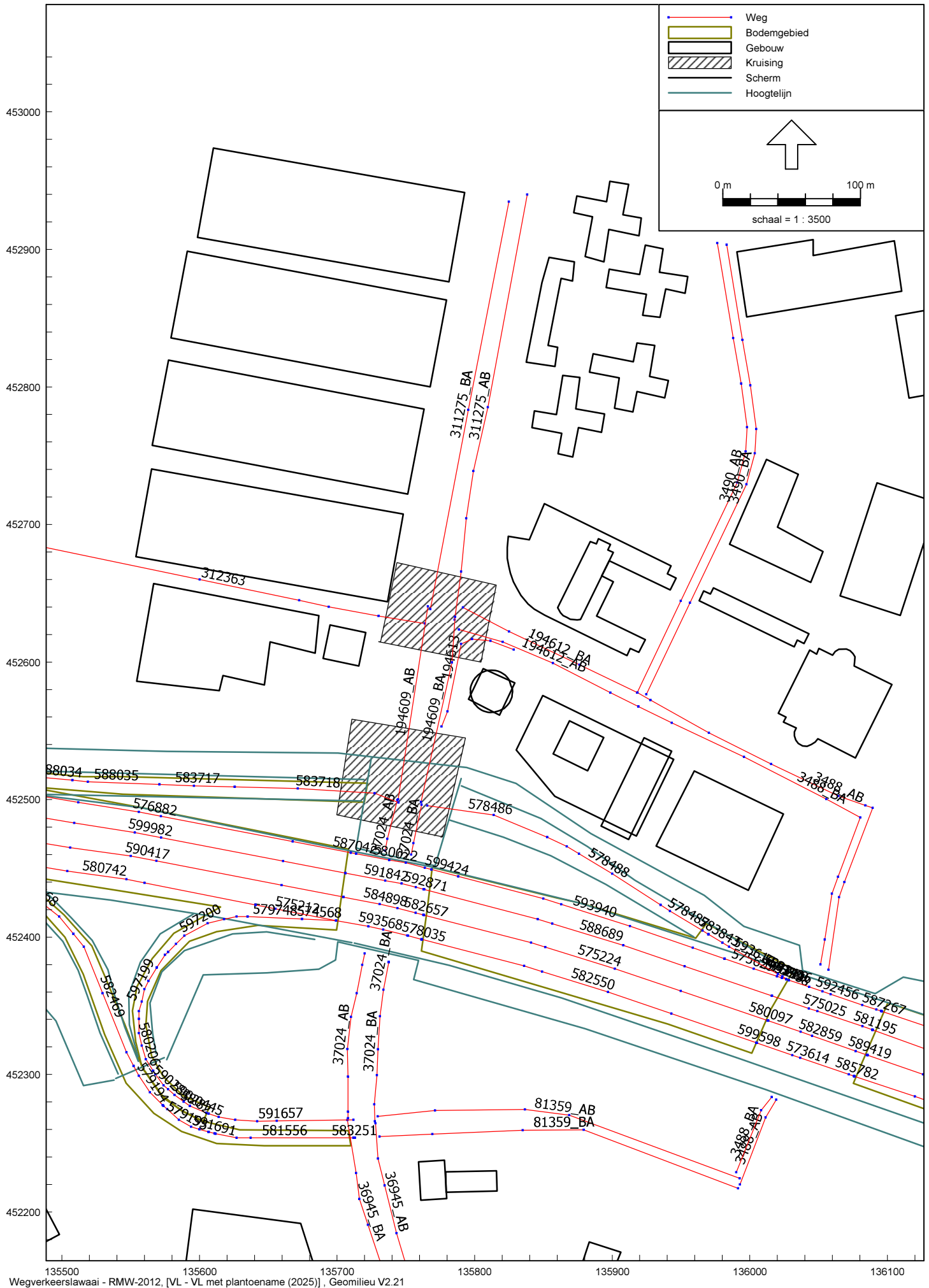


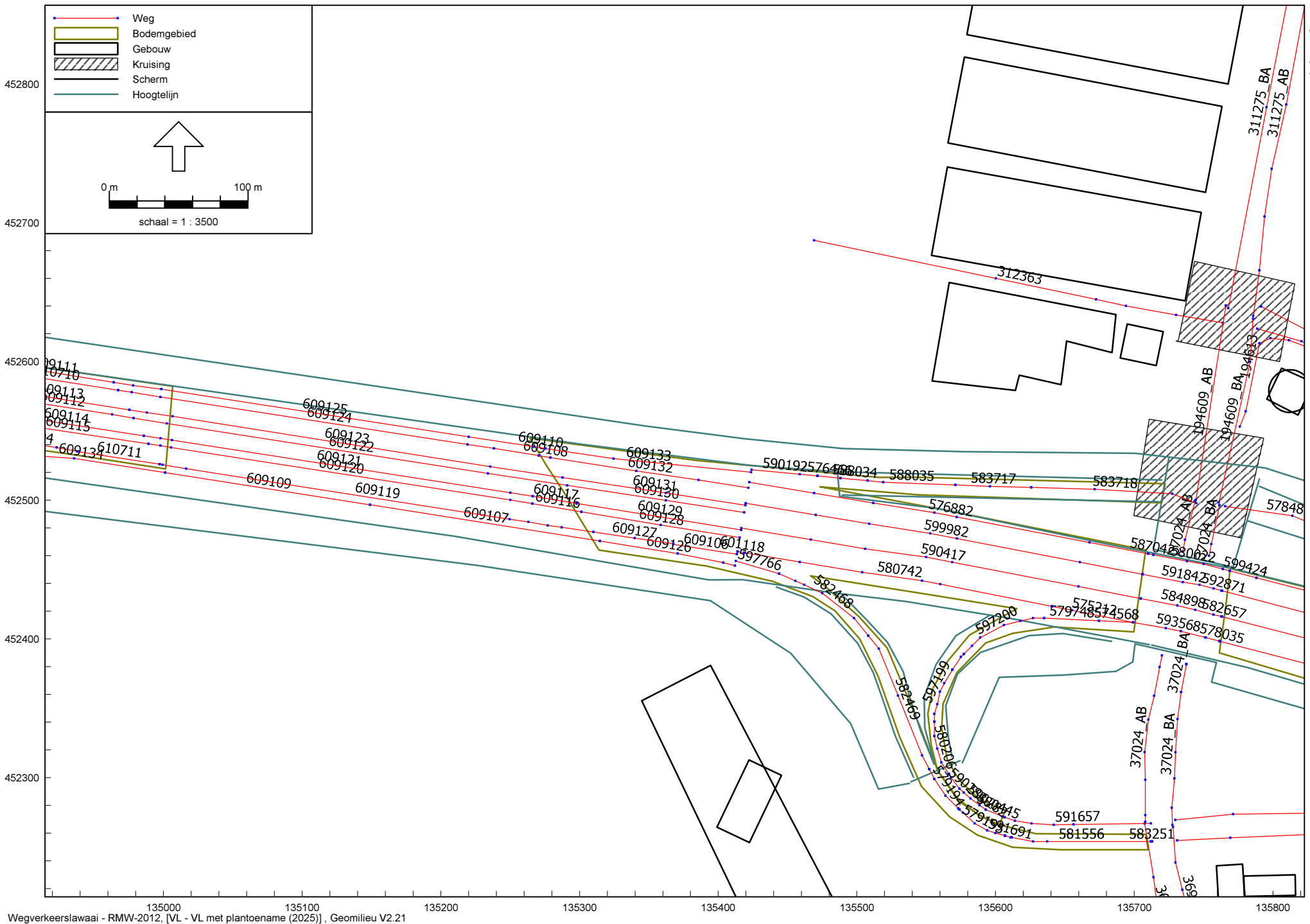
Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

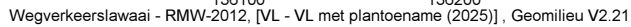
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S-01	[9]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
S-01	[11]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
S-01	[6]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
S-01	[8]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
S-02	[2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
S-02	[1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
S-02	[4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
S-02	[3]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-01	[1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-01	[3]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-01	[4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-02	[2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-02	[1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-02	[4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-02	[3]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-03	[3]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-03	[4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-03	[1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-05	[1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-05	[3]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-05	[4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-06	[5]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-06	[6]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-06	[7]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-07	[2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-07	[4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-07	[1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-08	[1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-08	[3]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-08	[4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W-18	[10]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-18	[8]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-18	[5]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-18	[6]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-18	[3]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-18	[7]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-18	[1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-19	[2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-19	[1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-19	[4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-19	[3]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-20	[12]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-20	[11]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-20	[4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-20	[7]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-20	[2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-20	[9]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-20	[1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-21	[12]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W-21	[11]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-21	[2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-21	[1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-21	[4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-21	[9]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-21	[7]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-22	[12]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-22	[11]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-22	[4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-22	[7]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-22	[1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-22	[2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W-22	[9]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
001		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
005		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
007		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
008		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
009		0,00	Relatief	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
010		0,00	Relatief	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
011		0,00	Relatief	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
012		0,00	Relatief	15,00	25,00	35,00	45,00	55,00	65,00	Ja
013		0,00	Relatief	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	28,00	Ja
014		0,00	Relatief	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	28,00	Ja
015		0,00	Relatief	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	28,00	Ja
016		0,00	Relatief	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	28,00	Ja
017		0,00	Relatief	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	28,00	Ja
018		0,00	Relatief	13,00	16,00	19,00	22,00	25,00	28,00	Ja







Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
573229	12 / 61,160 / 61,163	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85
573499	12 / 60,890 / 60,936	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		65	65	65	65	65	65	65	65	65
573602	12 / 60,910 / 61,137	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50
573603	12 / 60,910 / 61,137	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50
573614	12 / 60,366 / 60,440	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
574018	12 / 60,729 / 60,811	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
574131	12 / 61,147 / 61,316	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
574286	12 / 60,795 / 60,855	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
574568	12 / 60,020 / 60,045	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
575025	12 / 60,366 / 60,443	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85
575212	12 / 59,985 / 60,045	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
575224	12 / 60,106 / 60,366	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		100	100	100	90	90	90	85	85	85
575390	12 / 60,324 / 60,370	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
575629	12 / 60,324 / 60,370	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
575881	12 / 61,048 / 61,160	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50
576466	12 / 59,599 / 59,826	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
576636	12 / 60,443 / 61,083	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		100	100	100	90	90	90	85	85	85
576882	12 / 59,716 / 60,048	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
576959	12 / 60,324 / 60,370	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
577388	12 / 61,378 / 61,947	7,68	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		100	100	100	90	90	90	85	85	85
577535	12 / 61,318 / 61,378	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85
577778	12 / 61,150 / 61,319	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
577902	12 / 61,150 / 61,319	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
578035	12 / 60,110 / 60,366	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
578486	12 / 60,129 / 60,305	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50
578487	12 / 60,129 / 60,305	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
578488	12 / 60,129 / 60,305	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		65	65	65	65	65	65	65	65	65
579194	12 / 59,959 / 60,053	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		65	65	65	65	65	65	65	65	65
579195	12 / 59,959 / 60,053	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		50	50	50	50	50	50	50	50	50
579748	12 / 59,859 / 60,020	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
580022	12 / 60,048 / 60,105	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
580097	12 / 60,366 / 60,442	8,46	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85
580206	12 / 59,818 / 59,859	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		65	65	65	65	65	65	65	65	65
580445	12 / 59,759 / 59,776	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		50	50	50	50	50	50	50	50	50
580742	12 / 59,760 / 59,985	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
580858	12 / 60,811 / 61,087	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
581195	12 / 60,366 / 60,443	8,31	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85
581422	12 / 61,147 / 61,318	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		100	100	100	90	90	90	85	85	85
581478	12 / 60,305 / 60,371	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
581556	12 / 60,061 / 60,174	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		50	50	50	50	50	50	50	50	50
581629	12 / 61,147 / 61,316	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
582129	12 / 61,319 / 61,380	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85
582217	12 / 60,811 / 61,087	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
582293	12 / 61,083 / 61,147	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
582468	12 / 59,700 / 59,959	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
582469	12 / 59,700 / 59,959	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		65	65	65	65	65	65	65	65	65
582550	12 / 60,110 / 60,366	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
582657	12 / 60,106 / 60,366	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		100	100	100	90	90	90	85	85	85
582859	12 / 60,366 / 60,442	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
573229	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	700,94	362,93	96,58
573499	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	700,94	362,93	96,58
573602	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	994,20	468,96	171,93
573603	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	994,20	468,96	171,93
573614	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	2473,00	1209,82	383,16
574018	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	968,88	445,17	115,97
574131	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1375,07	730,35	227,72
574286	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	994,20	468,96	171,93
574568	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1386,00	736,00	226,00
575025	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
575212	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1226,91	582,10	192,60
575224	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85
575390	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	761,49	420,21	63,03
575629	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	761,49	420,21	63,03
575881	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	700,94	362,93	96,58
576466	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1417,00	802,00	244,00
576636	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
576882	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	761,49	420,21	63,03
576959	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	761,49	420,21	63,03
577388	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
577535	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
577778	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	968,88	445,17	115,97
577902	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	968,88	445,17	115,97
578035	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	2473,00	1209,82	383,16
578486	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	932,50	398,00	154,00
578487	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	932,50	398,00	154,00
578488	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	932,50	398,00	154,00
579194	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	927,10	452,00	173,00
579195	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	927,10	452,00	173,00
579748	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1386,00	736,00	226,00
580022	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	761,49	420,21	63,03
580097	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85
580206	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1386,00	736,00	226,00
580445	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1386,00	736,00	226,00
580742	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1226,91	582,10	192,60
580858	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	968,88	445,17	115,97
581195	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
581422	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
581478	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	932,50	398,00	154,00
581556	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	927,10	452,00	173,00
581629	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1375,07	730,35	227,72
582129	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85
582217	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	968,88	445,17	115,97
582293	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1375,07	730,35	227,72
582468	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	927,10	452,00	173,00
582469	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	927,10	452,00	173,00
582550	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	2473,00	1209,82	383,16
582657	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85
582859	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
573229	500,72	97,08	34,41	228,21	127,18	43,44
573499	500,72	97,08	34,41	228,21	127,18	43,44
573602	40,11	14,15	5,98	42,47	21,33	7,33
573603	40,11	14,15	5,98	42,47	21,33	7,33
573614	63,15	22,27	9,27	68,68	35,40	13,31
574018	191,44	63,02	55,64	185,42	84,31	70,77
574131	20,91	8,12	3,56	23,85	14,02	6,46
574286	40,11	14,15	5,98	42,47	21,33	7,33
574568	7,69	3,46	1,04	10,16	6,48	2,37
575025	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
575212	63,13	22,31	9,88	66,60	34,33	13,15
575224	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56
575390	427,15	157,95	88,73	405,18	207,83	111,74
575629	427,15	157,95	88,73	405,18	207,83	111,74
575881	500,72	97,08	34,41	228,21	127,18	43,44
576466	33,34	12,00	5,35	29,65	15,00	6,40
576636	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
576882	427,15	157,95	88,73	405,18	207,83	111,74
576959	427,15	157,95	88,73	405,18	207,83	111,74
577388	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
577535	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
577778	191,44	63,02	55,64	185,42	84,31	70,77
577902	191,44	63,02	55,64	185,42	84,31	70,77
578035	63,15	22,27	9,27	68,68	35,40	13,31
578486	6,33	2,21	1,36	8,68	3,76	2,53
578487	6,33	2,21	1,36	8,68	3,76	2,53
578488	6,33	2,21	1,36	8,68	3,76	2,53
579194	24,79	7,99	4,54	24,59	11,70	5,34
579195	24,79	7,99	4,54	24,59	11,70	5,34
579748	7,69	3,46	1,04	10,16	6,48	2,37
580022	427,15	157,95	88,73	405,18	207,83	111,74
580097	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56
580206	7,69	3,46	1,04	10,16	6,48	2,37
580445	7,69	3,46	1,04	10,16	6,48	2,37
580742	63,13	22,31	9,88	66,60	34,33	13,15
580858	191,44	63,02	55,64	185,42	84,31	70,77
581195	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
581422	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
581478	6,33	2,21	1,36	8,68	3,76	2,53
581556	24,79	7,99	4,54	24,59	11,70	5,34
581629	20,91	8,12	3,56	23,85	14,02	6,46
582129	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56
582217	191,44	63,02	55,64	185,42	84,31	70,77
582293	20,91	8,12	3,56	23,85	14,02	6,46
582468	24,79	7,99	4,54	24,59	11,70	5,34
582469	24,79	7,99	4,54	24,59	11,70	5,34
582550	63,15	22,27	9,27	68,68	35,40	13,31
582657	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56
582859	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
583251	12 / 60,174 / 60,175	2,33	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50
583717	12 / 59,900 / 60,037	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		65	65	65	65	65	65	65	65	65
583718	12 / 59,900 / 60,037	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		50	50	50	50	50	50	50	50	50
583843	12 / 60,305 / 60,371	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
584088	12 / 61,086 / 61,145	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85
584146	12 / 60,795 / 60,855	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
584857	12 / 61,087 / 61,150	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
584898	12 / 60,046 / 60,106	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85
585782	12 / 60,440 / 60,718	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
585843	12 / 61,137 / 61,140	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50
586290	12 / 61,083 / 61,147	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
586416	12 / 60,443 / 61,083	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		100	100	100	90	90	90	85	85	85
586461	12 / 60,728 / 60,890	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
586660	12 / 61,147 / 61,318	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
587042	12 / 59,716 / 60,048	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
587267	12 / 60,372 / 60,444	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
588034	12 / 59,826 / 59,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
588035	12 / 59,826 / 59,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		65	65	65	65	65	65	65	65	65
588321	12 / 60,936 / 61,048	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		65	65	65	65	65	65	65	65	65
588322	12 / 60,936 / 61,048	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		50	50	50	50	50	50	50	50	50
588323	12 / 61,083 / 61,147	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85
588689	12 / 60,106 / 60,366	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		100	100	100	90	90	90	85	85	85
589339	12 / 60,305 / 60,371	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
589419	12 / 60,366 / 60,442	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50
590101	12 / 61,319 / 61,380	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
590192	12 / 59,599 / 59,826	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
590282	12 / 59,776 / 59,818	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		50	50	50	50	50	50	50	50	50
590283	12 / 59,776 / 59,818	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		65	65	65	65	65	65	65	65	65
590403	12 / 61,145 / 61,319	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		100	100	100	90	90	90	85	85	85
590417	12 / 59,628 / 60,046	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		100	100	100	90	90	90	85	85	85
590538	12 / 61,316 / 61,380	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
591416	12 / 60,370 / 60,371	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
591417	12 / 60,444 / 60,701	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
591431	12 / 61,087 / 61,150	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
591657	12 / 59,645 / 59,759	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		50	50	50	50	50	50	50	50	50
591679	12 / 61,318 / 61,378	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85
591691	12 / 60,053 / 60,061	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		50	50	50	50	50	50	50	50	50
591842	12 / 60,047 / 60,106	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85
592456	12 / 60,372 / 60,444	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
592493	12 / 60,701 / 60,728	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
592804	12 / 60,728 / 60,890	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
592805	12 / 60,728 / 60,890	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		65	65	65	65	65	65	65	65	65
592871	12 / 60,047 / 60,106	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		100	100	100	90	90	90	85	85	85
593078	12 / 60,718 / 60,795	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
593568	12 / 60,045 / 60,110	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W0		80	80	80	80	80	80	75	75	75
593616	12 / 60,305 / 60,371	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
593940	12 / 60,105 / 60,324	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
595190	12 / 60,719 / 60,780	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		80	80	80	80	80	80	75	75	75
595343	12 / 60,442 / 61,086	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0 W1		100	100	100	90	90	90	85	85	85

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
583251	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	912,01	444,83	170,45
583717	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1417,00	802,00	244,00
583718	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1417,00	802,00	244,00
583843	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	932,50	398,00	154,00
584088	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85
584146	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	994,20	468,96	171,93
584857	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	968,88	445,17	115,97
584898	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85
585782	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	2473,00	1209,82	383,16
585843	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	994,20	468,96	171,93
586290	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1375,07	730,35	227,72
586416	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
586461	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	700,94	362,93	96,58
586660	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
587042	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	761,49	420,21	63,03
587267	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1696,63	805,24	215,11
588034	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1417,00	802,00	244,00
588035	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1417,00	802,00	244,00
588321	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	700,94	362,93	96,58
588322	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	700,94	362,93	96,58
588323	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
588689	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
589339	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	932,50	398,00	154,00
589419	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85
590101	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	968,88	445,17	115,97
590192	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1417,00	802,00	244,00
590282	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1386,00	736,00	226,00
590283	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1386,00	736,00	226,00
590403	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85
590417	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85
590538	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1375,07	730,35	227,72
591416	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	761,49	420,21	63,03
591417	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1696,63	805,24	215,11
591431	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	968,88	445,17	115,97
591657	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1386,00	736,00	226,00
591679	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
591691	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	927,10	452,00	173,00
591842	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
592456	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1696,63	805,24	215,11
592493	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1696,63	805,24	215,11
592804	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	700,94	362,93	96,58
592805	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	700,94	362,93	96,58
592871	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
593078	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	994,20	468,96	171,93
593568	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	2473,00	1209,82	383,16
593616	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	932,50	398,00	154,00
593940	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	761,49	420,21	63,03
595190	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1375,07	730,35	227,72
595343	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
583251	24,39	7,86	4,47	24,19	11,50	5,25
583717	33,34	12,00	5,35	29,65	15,00	6,40
583718	33,34	12,00	5,35	29,65	15,00	6,40
583843	6,33	2,21	1,36	8,68	3,76	2,53
584088	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56
584146	40,11	14,15	5,98	42,47	21,33	7,33
584857	191,44	63,02	55,64	185,42	84,31	70,77
584898	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56
585782	63,15	22,27	9,27	68,68	35,40	13,31
585843	40,11	14,15	5,98	42,47	21,33	7,33
586290	20,91	8,12	3,56	23,85	14,02	6,46
586416	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
586461	500,72	97,08	34,41	228,21	127,18	43,44
586660	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
587042	427,15	157,95	88,73	405,18	207,83	111,74
587267	324,39	108,92	94,09	310,93	144,44	119,29
588034	33,34	12,00	5,35	29,65	15,00	6,40
588035	33,34	12,00	5,35	29,65	15,00	6,40
588321	500,72	97,08	34,41	228,21	127,18	43,44
588322	500,72	97,08	34,41	228,21	127,18	43,44
588323	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
588689	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
589339	6,33	2,21	1,36	8,68	3,76	2,53
589419	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56
590101	191,44	63,02	55,64	185,42	84,31	70,77
590192	33,34	12,00	5,35	29,65	15,00	6,40
590282	7,69	3,46	1,04	10,16	6,48	2,37
590283	7,69	3,46	1,04	10,16	6,48	2,37
590403	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56
590417	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56
590538	20,91	8,12	3,56	23,85	14,02	6,46
591416	427,15	157,95	88,73	405,18	207,83	111,74
591417	324,39	108,92	94,09	310,93	144,44	119,29
591431	191,44	63,02	55,64	185,42	84,31	70,77
591657	7,69	3,46	1,04	10,16	6,48	2,37
591679	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
591691	24,79	7,99	4,54	24,59	11,70	5,34
591842	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
592456	324,39	108,92	94,09	310,93	144,44	119,29
592493	324,39	108,92	94,09	310,93	144,44	119,29
592804	500,72	97,08	34,41	228,21	127,18	43,44
592805	500,72	97,08	34,41	228,21	127,18	43,44
592871	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
593078	40,11	14,15	5,98	42,47	21,33	7,33
593568	63,15	22,27	9,27	68,68	35,40	13,31
593616	6,33	2,21	1,36	8,68	3,76	2,53
593940	427,15	157,95	88,73	405,18	207,83	111,74
595190	20,91	8,12	3,56	23,85	14,02	6,46
595343	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
597199	12 / 59,859 / 60,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65
597200	12 / 59,859 / 60,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75
597385	12 / 61,319 / 61,380	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
597539	12 / 60,440 / 60,718	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75
597766	12 / 59,700 / 59,959	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75
599247	12 / 60,855 / 60,910	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
599248	12 / 60,855 / 60,910	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65
599424	12 / 60,105 / 60,324	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75
599598	12 / 60,366 / 60,440	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75
599767	12 / 61,145 / 61,319	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85
599982	12 / 59,629 / 60,047	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85
600187	12 / 61,086 / 61,145	7,59	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	100	100	100	90	90	90	85	85	85
601118	12 / 59,700 / 59,760	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75
601866	12 / 58,924 / 59,300	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85
601867	12 / 59,025 / 59,298	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	100	100	100	90	90	90	85	85	85
601868	12 / 59,071 / 59,275	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75
601869	12 / 58,956 / 59,226	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75
605102	12 / 60,780 / 61,083	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75
609104	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609106	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609107	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609108	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609109	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609110	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609111	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609112	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609113	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609114	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609115	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609116	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609117	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609119	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609120	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609121	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609122	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609123	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609124	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609125	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609126	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609127	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609128	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609129	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609130	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	100	100	100	80	80	80	80	80	80
609131	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609132	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609133	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
609134	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
610710	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80
610711	0 / 0,000 / 0,000	--	8,00	Absoluut	Intensiteit	0,75	0	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
597199	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1386,00	736,00	226,00
597200	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1386,00	736,00	226,00
597385	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	968,88	445,17	115,97
597539	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	2473,00	1209,82	383,16
597766	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	927,10	452,00	173,00
599247	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	994,20	468,96	171,93
599248	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	994,20	468,96	171,93
599424	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	761,49	420,21	63,03
599598	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	2473,00	1209,82	383,16
599767	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85
599982	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
600187	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85
601118	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1226,91	582,10	192,60
601866	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3830,96	2321,12	890,55
601867	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	3298,34	1994,96	593,85
601868	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1693,68	929,90	205,13
601869	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1971,84	946,67	325,42
605102	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1375,07	730,35	227,72
609104	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	2340,99	1219,83	353,60
609106	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	2327,91	1213,01	351,62
609107	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1383,02	720,65	208,90
609108	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1581,19	807,84	224,29
609109	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1383,02	720,65	208,90
609110	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1166,13	595,78	165,41
609111	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1373,66	701,81	194,85
609112	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1594,37	814,57	226,16
609113	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1594,37	814,57	226,16
609114	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1716,51	894,43	259,27
609115	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1716,51	894,43	259,27
609116	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1716,51	894,43	259,27
609117	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1716,51	894,43	259,27
609119	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1716,51	894,43	259,27
609120	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1716,51	894,43	259,27
609121	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1594,37	814,57	226,16
609122	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1594,37	814,57	226,16
609123	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1373,66	701,81	194,85
609124	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1373,66	701,81	194,85
609125	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	438,12	228,29	66,18
609126	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	2327,91	1213,01	351,62
609127	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1716,51	894,43	259,27
609128	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1716,51	894,43	259,27
609129	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1594,37	814,57	226,16
609130	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1594,37	814,57	226,16
609131	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1581,19	807,84	224,29
609132	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1166,13	595,78	165,41
609133	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	425,04	221,48	64,20
609134	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	438,12	228,29	66,18
610710	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	1373,66	701,81	194,85
610711	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A12 (> 70 km/uur)	--	--	--	2340,99	1219,83	353,60

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
597199	7,69	3,46	1,04	10,16	6,48	2,37
597200	7,69	3,46	1,04	10,16	6,48	2,37
597385	191,44	63,02	55,64	185,42	84,31	70,77
597539	63,15	22,27	9,27	68,68	35,40	13,31
597766	24,79	7,99	4,54	24,59	11,70	5,34
599247	40,11	14,15	5,98	42,47	21,33	7,33
599248	40,11	14,15	5,98	42,47	21,33	7,33
599424	427,15	157,95	88,73	405,18	207,83	111,74
599598	63,15	22,27	9,27	68,68	35,40	13,31
599767	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56
599982	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
600187	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56
601118	63,13	22,31	9,88	66,60	34,33	13,15
601866	7,55	3,23	1,69	7,55	4,39	2,76
601867	204,64	61,82	55,46	228,74	129,45	83,56
601868	261,87	83,77	65,38	246,61	109,58	82,12
601869	77,17	26,41	12,25	79,64	39,91	15,45
605102	20,91	8,12	3,56	23,85	14,02	6,46
609104	59,57	14,21	16,30	91,95	48,67	37,48
609106	54,80	13,07	15,00	84,60	44,78	34,48
609107	29,78	7,10	8,15	45,98	24,34	18,74
609108	42,86	10,15	9,24	64,89	29,36	21,89
609109	29,78	7,10	8,15	45,98	24,34	18,74
609110	5,04	1,19	1,09	7,63	3,45	2,57
609111	47,90	11,35	10,32	72,53	32,81	24,46
609112	--	--	--	--	--	--
609113	352,93	83,60	76,07	534,41	241,78	180,23
609114	--	--	--	--	--	--
609115	309,75	73,88	84,77	478,15	253,10	194,89
609116	309,75	73,88	84,77	478,15	253,10	194,89
609117	--	--	--	--	--	--
609119	309,75	73,88	84,77	478,15	253,10	194,89
609120	--	--	--	--	--	--
609121	--	--	--	--	--	--
609122	352,93	83,60	76,07	534,41	241,78	180,23
609123	--	--	--	--	--	--
609124	47,90	11,35	10,32	72,53	32,81	24,46
609125	2,38	0,57	0,65	3,68	1,95	1,50
609126	54,80	13,07	15,00	84,60	44,78	34,48
609127	309,75	73,88	84,77	478,15	253,10	194,89
609128	--	--	--	--	--	--
609129	--	--	--	--	--	--
609130	352,93	83,60	76,07	534,41	241,78	180,23
609131	42,86	10,15	9,24	64,89	29,36	21,89
609132	5,04	1,19	1,09	7,63	3,45	2,57
609133	--	--	--	--	--	--
609134	2,38	0,57	0,65	3,68	1,95	1,50
610710	--	--	--	--	--	--
610711	59,57	14,21	16,30	91,95	48,67	37,48

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
3490_AB	Eendrachtlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3490_BA	Eendrachtlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37024_AB		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
194609_AB	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
194613	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
311275_AB	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
311275_BA	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36945_AB	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
36945_BA	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
194609_BA	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37024_BA		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37024_AB	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37024_BA		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
37024_AB	Europalaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
312363	Hollantlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
81359_AB	Mauritiuslaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
81359_BA	Mauritiuslaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
194612_AB	Winthontlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
194612_AB	Winthontlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3488_AB	Winthontlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3488_BA	Winthontlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3488_AB	Winthontlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3488_BA	Winthontlaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Groep	MR (D)	MR (A)	MR (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
3490_AB	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Eendrachtlaan	--	--	--	151,00	132,00	21,90
3490_BA	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Eendrachtlaan	--	--	--	151,00	59,30	9,88
37024_AB	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Europalaan	--	--	--	1103,75	919,50	153,25
194609_AB	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Europalaan	--	--	--	908,00	729,00	122,00
194613	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Europalaan	--	--	--	202,00	156,00	26,10
311275_AB	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Europalaan	--	--	--	834,00	592,00	98,70
311275_BA	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Europalaan	--	--	--	957,00	740,00	123,00
36945_AB	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Europalaan	--	--	--	262,00	183,00	30,50
36945_BA	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Europalaan	--	--	--	638,00	532,00	88,70
194609_BA	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Europalaan	--	--	--	1140,00	832,00	139,00
37024_BA	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Europalaan	--	--	--	631,42	428,34	71,43
37024_AB	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Europalaan	--	--	--	1103,00	935,00	156,00
37024_BA	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Europalaan	--	--	--	631,42	428,34	71,43
37024_BA	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Europalaan	--	--	--	670,00	434,00	72,30
312363	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Hollantlaan	--	--	--	391,00	268,00	44,60
81359_AB	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Mauritslaan	--	--	--	303,00	117,00	19,50
81359_BA	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Mauritslaan	--	--	--	130,00	80,80	13,50
194612_BA	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Winthontlaan	--	--	--	204,00	128,00	21,30
194612_AB	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Winthontlaan	--	--	--	84,90	21,10	3,47
3488_AB	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Winthontlaan	--	--	--	81,70	23,00	3,88
3488_BA	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Winthontlaan	--	--	--	255,00	72,30	12,00
3488_AB	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Winthontlaan	--	--	--	81,70	23,00	3,88
3488_BA	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Winthontlaan	--	--	--	255,00	72,30	12,00

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
3490_AB	5,00	3,75	1,50	3,25	2,50	1,00
3490_BA	5,42	1,75	0,75	3,83	1,25	0,50
37024_AB	50,50	29,50	10,50	9,50	5,75	2,25
194609_AB	45,50	26,30	9,13	7,42	4,25	1,75
194613	5,96	4,63	1,85	4,01	3,08	1,23
311275_AB	40,80	22,10	7,16	5,29	3,03	1,26
311275_BA	46,00	26,40	9,29	7,47	4,28	1,76
36945_AB	31,30	16,30	5,27	2,52	1,26	0,50
36945_BA	38,70	22,60	7,78	5,62	3,27	1,38
194609_BA	44,80	25,50	8,63	7,17	4,75	1,88
37024_BA	43,90	23,85	7,86	9,52	5,51	2,23
37024_AB	51,10	30,00	10,80	9,67	5,75	2,38
37024_BA	43,90	23,85	7,86	9,52	5,51	2,23
37024_AB	44,40	24,10	7,98	9,76	5,49	2,22
312363	5,58	4,25	1,63	2,17	1,75	0,63
81359_AB	14,80	6,74	2,54	7,17	3,16	1,15
81359_BA	7,67	4,25	1,63	2,50	1,50	0,63
194612_BA	4,92	3,75	1,50	3,25	2,50	1,00
194612_AB	1,29	0,55	0,28	0,18	--	--
3488_AB	1,25	0,50	0,25	0,25	--	--
3488_BA	6,61	2,14	0,92	4,68	1,53	0,61
3488_AB	1,25	0,50	0,25	0,25	--	--
3488_BA	6,61	2,14	0,92	4,68	1,53	0,61

Model: VL met plantoename (2025)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
40944		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42654		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42763		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42778		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42972		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42976		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43167		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43332		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43342		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43765		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43766		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43767		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: VL met plantoename (2025)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

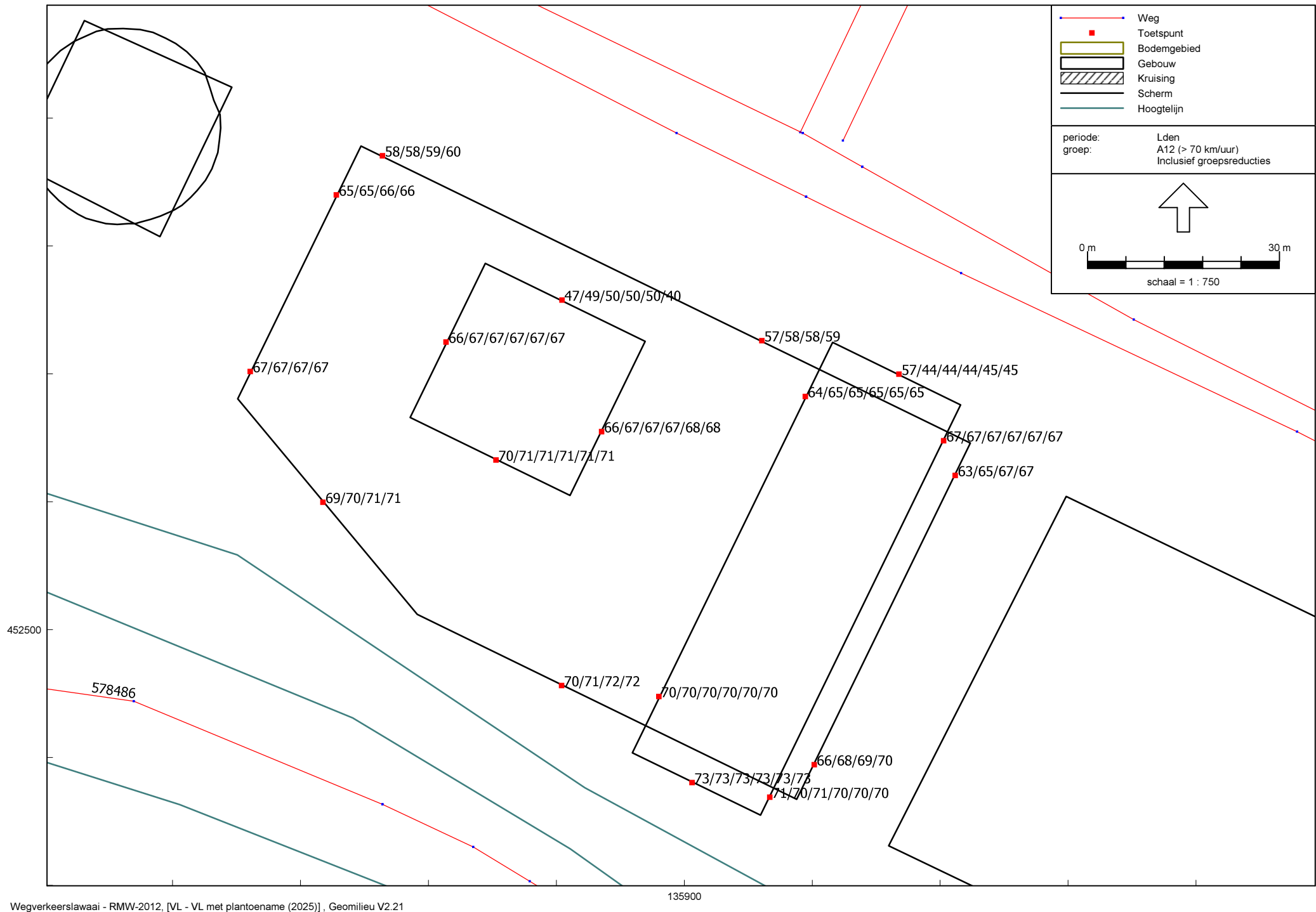
Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
40944	0,80	0,80	0,80	0,80
42654	0,80	0,80	0,80	0,80
42763	0,80	0,80	0,80	0,80
42778	0,80	0,80	0,80	0,80
42972	0,80	0,80	0,80	0,80
42976	0,80	0,80	0,80	0,80
43167	0,80	0,80	0,80	0,80
43332	0,80	0,80	0,80	0,80
43342	0,80	0,80	0,80	0,80
43765	0,80	0,80	0,80	0,80
43766	0,80	0,80	0,80	0,80
43767	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

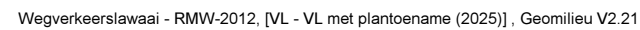
Bijlage IV

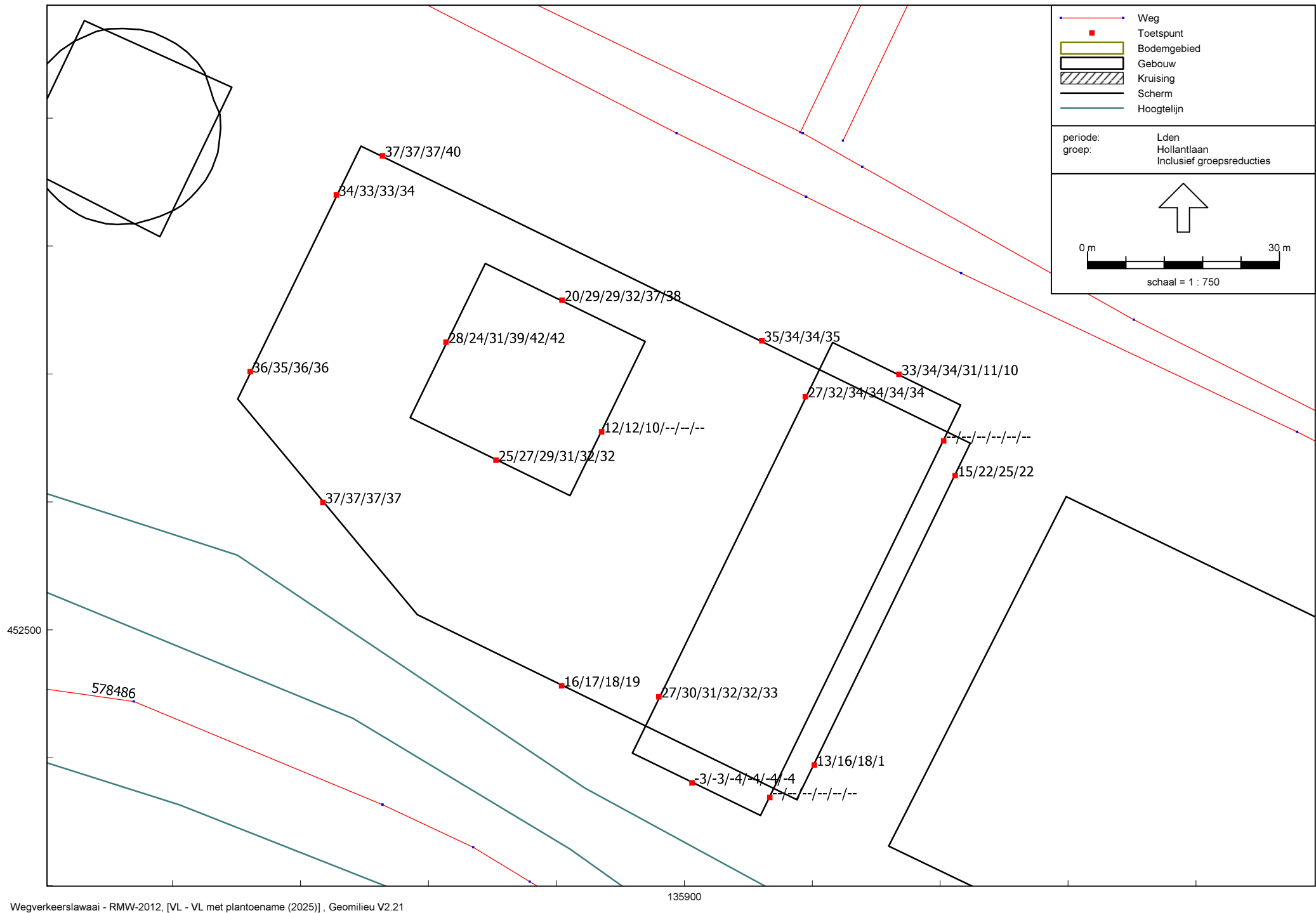
Overzicht geluidbelastingen op project

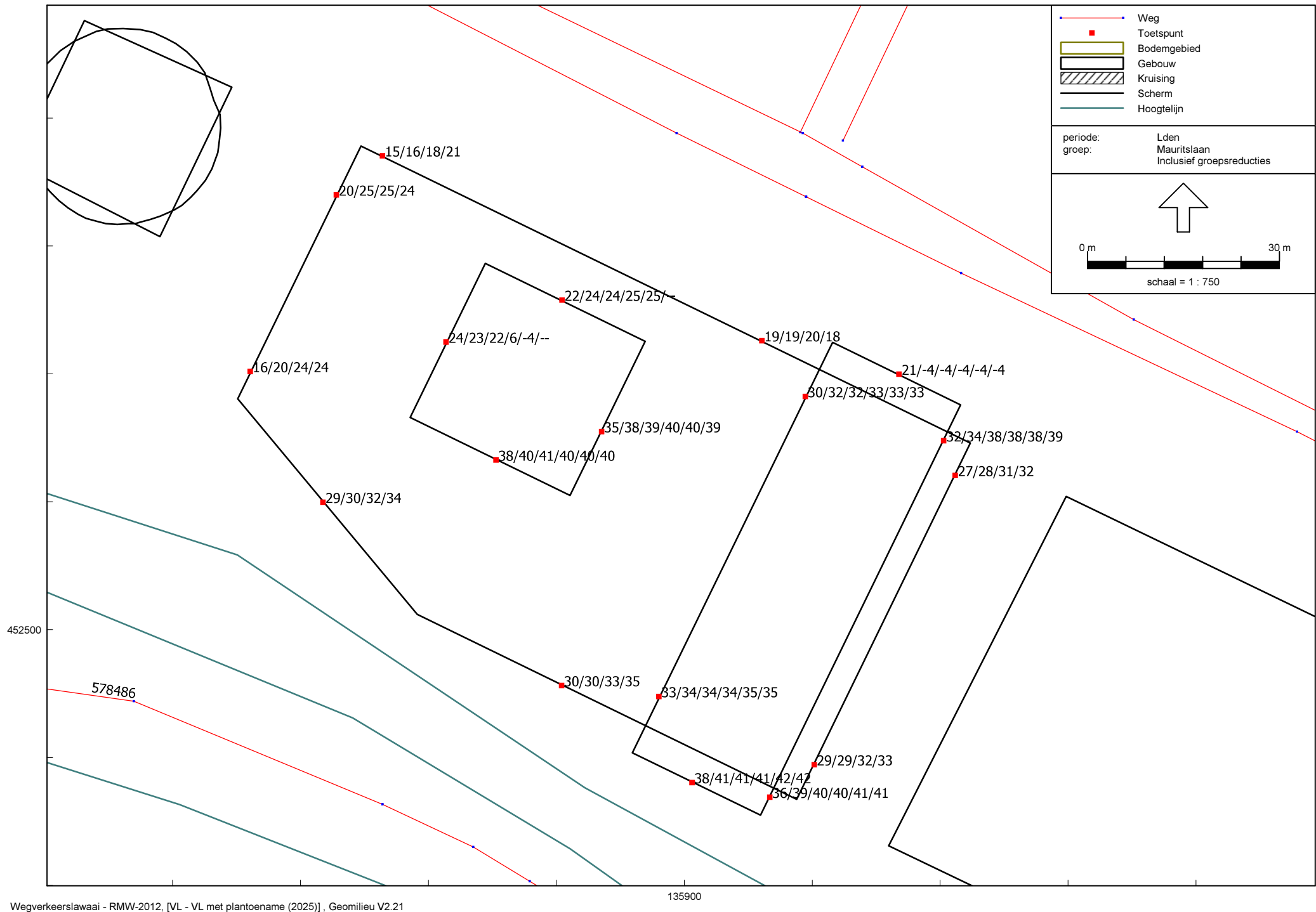
oplossingen zijn ons vak











periode:

groep:

Lden

Winthontlaan

Inclusief groepsreducties

0 m

30 m

schaal = 1 : 750

Legend:

- Weg
- Toetspunt
- Bodemgebied
- Gebouw
- Kruising
- Scherm
- Hoogtelijn

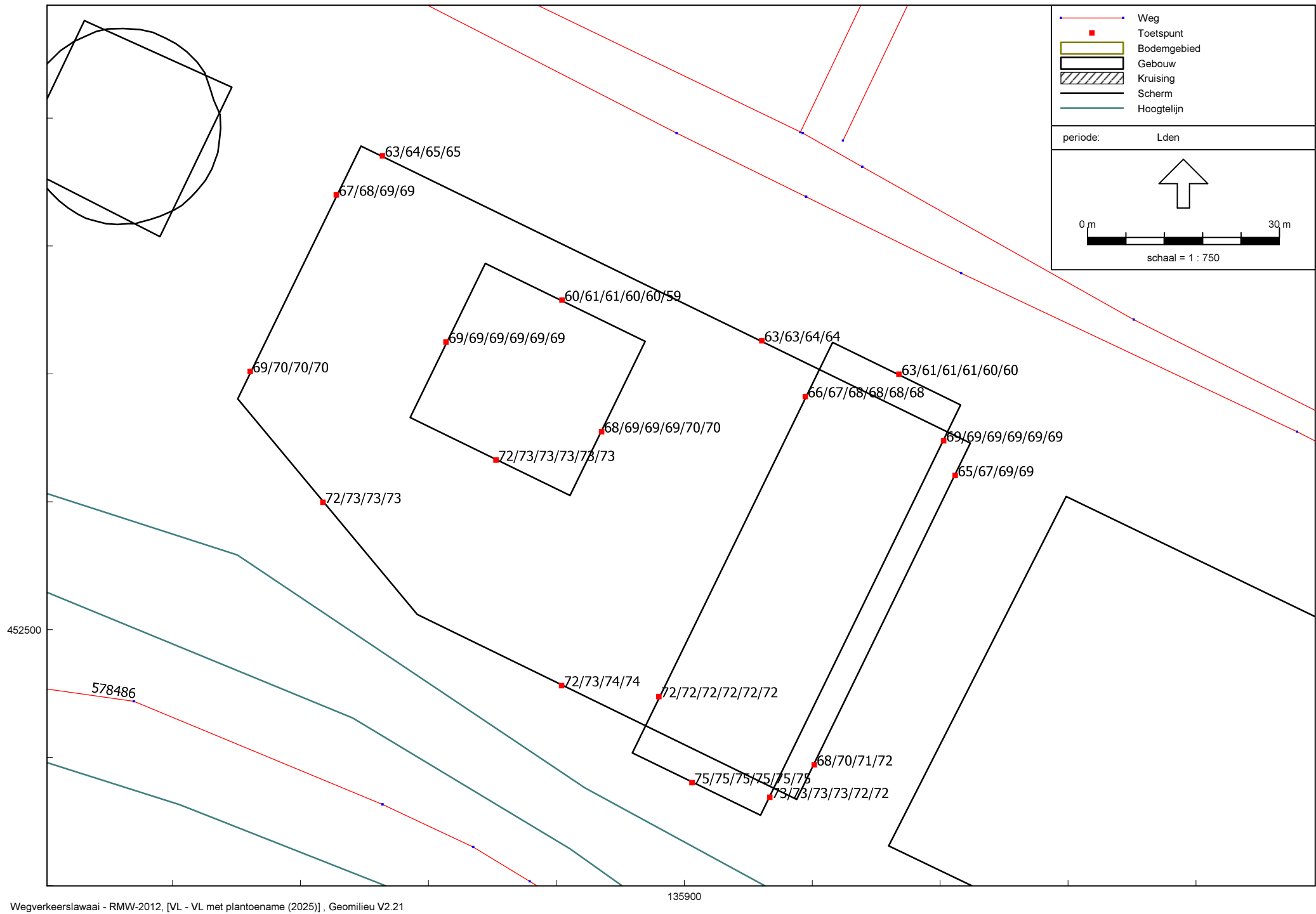
periode: Lden
groep: Winthontlaan
Inclusief groepsreducties

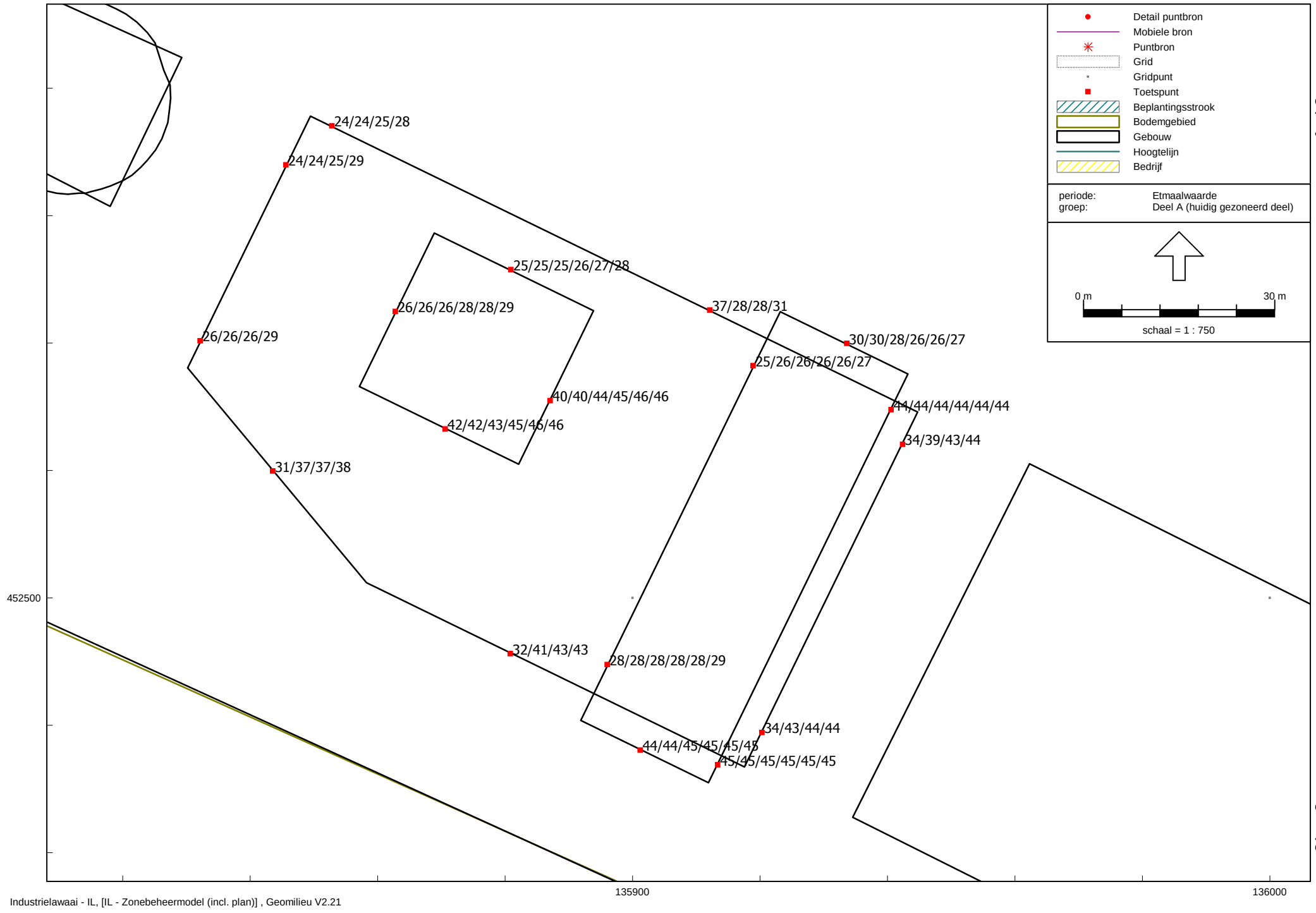
0 m 30 m
schaal = 1 : 750

Test points labels:

- 53/54/54/54
- 48/49/50/50
- 52/52/51/50/49/48
- 43/48/48/47/45/44
- 53/54/54/54
- 55/54/54/54/53/53
- 48/50/50/50/49/49
- 56/50/50/50/50/49
- 48/49/50/50
- 42/43/44/45
- 31/31/31/31
- 23/26/27/34/35/34
- 37/47/46/45/45/44
- 25/25/26/26
- 30/33/35/36/37/40
- 39/41/43/43
- 32/33/33/34/34/34
- 43/44/45/45/45/45

Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [VL - VL met plantoename (2025)] , Geomilieu V2.21





Bijlage V

Overzicht geluidbelastingen op gevels omliggende woningen











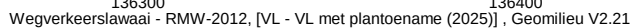








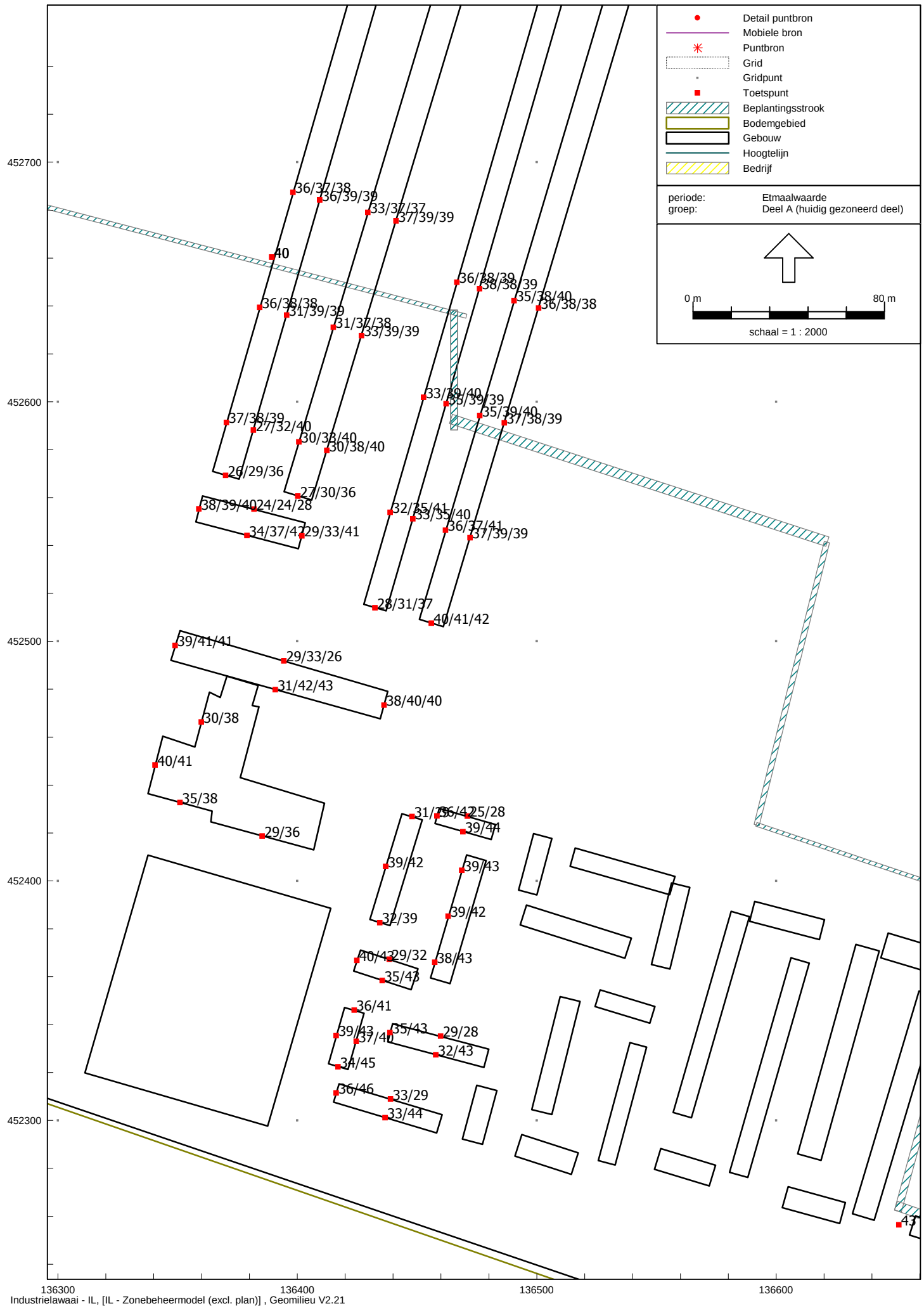


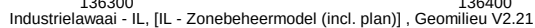












Onderwijsinstancies		A12 zonder plan	A12 met plan	Verschil	Europal. zonder plan	Europal. met plan	Verschil	Winthontl. zonder plan	Winthontl. met plan	Verschil	Mauritiusl. Zonder plan	Mauritiusl. met plan	Verschil	Gecumuleerd zonder plan	Gecumuleerd met plan	Verschil	Lt zonder plan	Lt met plan	Verschil
Ontvanger	Hoogte	L-den	L-den		L-den	L-den		L-den	L-den		L-den	L-den		L-den	L-den		L-etmaal	L-etmaal	
S-01 [6]	1,5	64,47	64,71	0,24	37,53	36,49	-1,04	31,38	31,98	0,6	29,85	30,22	0,37	64,48	64,72	0,24	28,52	28,82	0,3
S-01 [6]	5	65,93	66,17	0,24	42,82	42,01	-0,81	34,32	34,87	0,55	34,04	34,4	0,36	65,96	66,19	0,23	35,75	35,77	0,02
S-01 [8]	1,5	65,46	65,55	0,09	37,61	37,11	-0,5	34,24	34,86	0,62	31,35	31,73	0,38	65,47	65,56	0,09	34,79	34,96	0,17
S-01 [8]	5	66,11	66,36	0,25	42	41,29	-0,71	34,93	35,48	0,55	34,51	34,88	0,37	66,14	66,39	0,25	38,06	38,07	0,01
S-01 [9]	1,5	63,81	63,88	0,07	39,27	39,14	-0,13	35,12	35,71	0,59	30	30,31	0,31	63,84	63,91	0,07	39,52	39,59	0,07
S-01 [9]	5	64,63	64,92	0,29	41,88	41,49	-0,39	37,8	38,39	0,59	31,63	31,94	0,31	64,67	64,95	0,28	41,15	41,21	0,06
S-01 [11]	1,5	62,43	62,47	0,04	36,36	35,85	-0,51	38,14	38,83	0,69	26,98	27,27	0,29	62,46	62,5	0,04	30,07	30,9	0,83
S-01 [11]	5	63,37	63,49	0,12	39,64	38,56	-1,08	37,99	38,64	0,65	30,25	30,52	0,27	63,4	63,52	0,12	38,44	38,49	0,05
S-02 [1]	1,5	59,35	58,31	-1,04	35,56	34,99	-0,57	33,74	34,39	0,65	24,44	24,38	-0,06	59,39	58,36	-1,03	29,33	29,35	0,02
S-02 [1]	5	57,3	57,27	-0,03	36,22	35,3	-0,92	33,51	34,13	0,62	25,14	25,14	0	57,38	57,35	-0,03	32,93	32,94	0,01
S-02 [1]	8	58,84	58,84	0	34,68	34,59	-0,09	21,73	22,05	0,32	25,78	25,8	0,02	58,87	58,87	0	25,65	25,66	0,01
S-02 [2]	1,5	58,67	58,67	0	27,09	27,1	0,01	17,1	17,75	0,65	25,04	25,42	0,38	58,68	58,68	0	37,9	37,9	0
S-02 [2]	5	61,43	61,43	0	33,77	33,78	0,01	21,7	22,32	0,62	29,43	29,77	0,34	61,44	61,44	0	40,2	40,2	0
S-02 [2]	8	60,05	60,05	0	--	--	0	--	--	0	--	--	0	60,05	60,05	0	40,42	40,42	0
S-02 [3]	1,5	60,4	60,38	-0,02	31,74	31,54	-0,2	24,02	24,66	0,64	27,62	27,98	0,36	60,41	60,39	-0,02	31,06	31,1	0,04
S-02 [3]	5	63,73	63,73	0	38,44	37,97	-0,47	30,52	31,26	0,74	32,94	33,29	0,35	63,74	63,75	0,01	42,2	42,2	0
S-02 [3]	8	64,44	64,53	0,09	40,31	38,38	-1,93	36,55	37,43	0,88	29,95	30,3	0,35	64,47	64,55	0,08	43,04	43,05	0,01
S-02 [4]	1,5	62,37	62,23	-0,14	35,15	34,53	-0,62	35,23	35,88	0,65	29,13	29,37	0,24	62,4	62,26	-0,14	39,49	39,6	0,11
S-02 [4]	5	63,06	63,1	0,04	39,38	38,46	-0,92	36,84	37,46	0,62	30,76	31,04	0,28	63,1	63,13	0,03	41,42	41,49	0,07
S-02 [4]	8	63,71	63,75	0,04	41,59	39,97	-1,62	37,36	37,83	0,47	29,73	29,96	0,23	63,75	63,79	0,04	41,33	41,35	0,02

Woning Zuid		Cluster		A12 zonder plan			A12 met plan			Verschil			Europal. zonder plan			Europal. met plan			Verschil			Winthont. zonder plan			Winthont. met plan			Verschil			Mauritiusl. zonder plan			Mauritiusl. met plan			Verschil			Gecumuleerd zonder plan			Gecumuleerd met plan			Verschil			IL zonder plan			IL met plan			Verschil		
				L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}										
Ontvanger	Hoogte	L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}												
W-01 [1]	1,5	58,95	59,6	0,65	36,03	34,77	-1,26	28,8	29,4	0,6	20,95	21,26	0,31	58,99	59,63	0,64	32,58	32,58	0																																						
W-01 [1]	5	62,4	62,85	0,45	40,49	39,47	-1,02	33,54	33,96	0,42	26,17	26,46	0,29	62,43	62,88	0,45	28,59	28,59	0																																						
W-01 [3]	1,5	63,45	63,45	0	33,38	33,3	-0,08	28,34	28,8	0,46	24,93	25,29	0,36	63,46	63,46	0	32,73	32,73	0																																						
W-01 [3]	5	65,24	65,25	0,01	35,84	35,73	-0,11	28,97	29,27	0,3	28,06	28,42	0,36	65,25	65,25	0	44,15	44,15	0																																						
W-01 [4]	1,5	62,66	62,87	0,21	36,73	35,67	-1,06	31,03	31,66	0,63	27,53	27,87	0,34	62,67	62,88	0,21	36,25	36,25	0																																						
W-01 [4]	5	63,83	64,18	0,35	39,91	39,15	-0,76	33,5	34,03	0,53	30,09	30,44	0,35	63,86	64,2	0,34	45,82	45,82	0																																						
W-02 [1]	1,5	62,18	62,42	0,24	36,12	35,5	-0,62	29,8	30,44	0,64	26,9	27,22	0,32	62,2	62,44	0,24	38,82	38,82	0																																						
W-02 [1]	5	63,44	63,78	0,34	40,54	39,81	-0,73	33,26	33,77	0,51	29,88	30,22	0,34	63,47	63,81	0,34	43,37	43,37	0																																						
W-02 [2]	1,5	61,69	61,69	0	35,07	35,11	0,04	29,62	30,2	0,58	24,95	25,32	0,37	61,7	61,7	0	34,44	34,44	0																																						
W-02 [2]	5	65,54	65,54	0	38,49	38,51	0,02	30,62	31,14	0,52	28,32	28,69	0,37	65,55	65,55	0	45,31	45,31	0																																						
W-02 [3]	1,5	60,36	60,36	0	31,89	29,7	-2,19	23,34	23,92	0,58	24,19	24,56	0,37	60,37	60,36	-0,01	36,68	36,68	0																																						
W-02 [3]	5	64,74	64,74	0	38,19	37,01	-1,18	29,85	30,37	0,52	30,81	31,19	0,38	64,75	64,75	0	39,99	39,99	0																																						
W-02 [4]	1,5	60,16	60,27	0,11	34,47	33,96	-0,51	28,57	29,03	0,46	26,75	26,96	0,21	60,18	60,29	0,11	36,14	36,14	0																																						
W-02 [4]	5	62,05	62,34	0,29	39,6	39,34	-0,26	33,94	34,27	0,33	28,46	28,69	0,23	62,09	62,37	0,28	40,93	40,93	0																																						
W-03 [1]	1,5	59,68	59,77	0,09	35,99	35,78	-0,21	28,52	28,98	0,46	26,11	26,48	0,37	59,7	59,79	0,09	28,88	28,88	0																																						
W-03 [1]	5	62,44	62,66	0,22	39,97	39,76	-0,21	33,49	33,79	0,3	31,55	31,91	0,36	62,48	62,69	0,21	28,17	28,17	0																																						
W-03 [3]	1,5	60,36	60,36	0	31,65	31,03	-0,62	22,89	23,01	0,12	25,18	25,54	0,36	60,37	60,37	0	32,37	32,37	0																																						
W-03 [3]	5	65,67	65,67	0	38,82	38,17	-0,65	28,81	29,16	0,35	30,13	30,48	0,35	65,68	65,68	0	42,98	42,98	0																																						
W-03 [4]	1,5	60,08	60,06	-0,02	31,46	31,24	-0,22	24,39	25,02	0,63	27,51	27,77	0,26	60,09	60,07	-0,02	35,39	35,39	0																																						
W-03 [4]	5	63,34	63,38	0,04	36,94	36,61	-0,33	30,72	31,29	0,57	31,27	31,58	0,31	63,36	63,4	0,04	43,15	43,15	0																																						
W-05 [1]	1,5	58,64	58,61	-0,03	35,32	35,07	-0,25	33,13	33,33	0,2	27,25	27,55	0,3	58,68	58,65	-0,03	28,87	28,87	0																																						
W-05 [1]	5	60,95	60,95	0	39,73	39,46	-0,27	34,44	34,72	0,28	29,8	30,08	0,28	61	61	0	31,75	31,75	0																																						
W-05 [3]	1,5	62,62	62,77	0,15	35,17	34,33	-0,84	28,58	29,27	0,69	26,52	26,9	0,38	62,63	62,78	0,15	35,02	35,02	0																																						
W-05 [3]	5	65,75	65,91	0,16	40,4	39,97	-0,43	31,06	31,75	0,69	33,11	33,49	0,38	65,77	65,92	0,15	42,82	42,82	0																																						
W-05 [4]	1,5	62,59	62,74	0,15	37,68	37,23	-0,45	30,21	30,77	0,56	29,01	29,36	0,35	62,61	62,77	0,16	40,18	40,18	0																																						
W-05 [4]	5	64,26	64,51	0,25	41,62	41,05	-0,57	33,89	34,35	0,46	32,61	32,96	0,35	64,3	64,55	0,25	42,53	42,53	0																																						
W-06 [5]	1,5	57,5	57,52	0,02	31,54	30,82	-0,72	25,69	26,36	0,67	26,91	27,26	0,35	57,52	57,54	0,02	39,36	39,36	0																																						
W-06 [5]	5	62,13	62,25	0,12	38,24	37,41	-0,83	29,73	30,31	0,58	31,88	32,21	0,33	62,15	62,27	0,12	42,43	42,43	0																																						
W-06 [6]	1,5	58,24	58,24	0	30,67	30,18	-0,49	25,89	26,52	0,63	25,74	26,04	0,3	58,26	58,26	0	38,89	38,89	0																																						
W-06 [6]	5	63,03	63,11	0,08	36,68	36,1	-0,58	30,42	31	0,58	30,38	30,69	0,31	63,05	63,13	0,08	43,27	43,27	0																																						
W-06 [7]	1,5	58,96	59,59	0,63	36,34	35,73	-0,61	32,04	32,31	0,27	23,44	23,72	0,28	59	59,62	0,62	38,48	38,48	0																																						
W-06 [7]	5	62,73	63,11	0,38	39,84	39,14	-0,7	32,91	33,27	0,36	30,06	30,36	0,3	62,77	63,13	0,36	42,76	42,76	0																																						
W-07 [1]	1,5	62,6	62,88	0,28	35,72	35,08	-0,64	29,79	30,35	0,56	28,76	29,11	0,35	62,62	62,9	0,28	39,24	39,24	0																																						
W-07 [1]	5	63,72	64,07	0,35	40,61	40,08	-0,53	32,45	32,97	0,52	31,73	32,05	0,32	63,75	64,09	0,34	41,98	41,98	0																																						
W-07 [2]	1,5	62,71	63,06	0,35	35,76	34,28	-1,48	28,83	29,52	0,69	26,84	27,22	0,38	62,72	63,06	0,34	31,63	31,63	0																																						
W-07 [2]	5	65,59	65,86	0,27	40,72	39,75	-0,97	30,63	31,3	0,67	33,19	33,56	0,37	65,61	65,88	0,27	39,21	39,21	0																																						
W-07 [4]	1,5	55,52	55,41	-0,11	31,79	31,55	-0,24	23,46	23,91	0,45	24,76	25,06	0,3	55,55	55,45	-0,1	30,74	30,74	0																																						

Cluster																			
Woningen Noord		A12-zonder plan	A12 met plan	Verschil	Europal-zonder plan	Europal met plan	Verschil	Winthontl-zonder plan	Winthontl met plan	Verschil	Mauritiusl-zonder plan	Mauritiusl met plan	Verschil	Gecumuleerd zonder plan	Gecumuleerd met plan	Verschil	Il-zonder plan	Il met plan	Verschil
Ontvanger	Hoogte	L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{etmaal}	L _{etmaal}	
W-18 [1]	1,5	56,63	56,43	-0,2	33,12	32,44	-0,68	27,25	27,62	0,37	24,64	25,01	0,37	56,66	56,46	-0,2	35,63	35,63	0
W-18 [1]	5	60,54	60,15	-0,39	38,42	38,55	0,13	34,03	34,71	0,68	25,06	25,42	0,36	60,59	60,21	-0,38	36,87	36,87	0
W-18 [1]	8	60,5	60,02	-0,48	39,14	39,16	0,02	34,33	34,99	0,66	25,44	25,8	0,36	60,56	60,1	-0,46	37,58	37,58	0
W-18 [3]	1,5	54,14	53,95	-0,19	36,85	36,42	-0,43	26,36	26,5	0,14	23,07	23,39	0,32	54,28	54,09	-0,19	36,25	36,25	0
W-18 [3]	5	60,1	59,78	-0,32	39,69	39,27	-0,42	34	34,51	0,51	25,89	26,22	0,33	60,18	59,86	-0,32	37,58	37,58	0
W-18 [3]	8	61,16	60,7	-0,46	40,38	39,91	-0,47	35,52	36,04	0,52	26,34	26,7	0,36	61,23	60,78	-0,45	38,17	38,17	0
W-18 [5]	1,5	54,53	54,36	-0,17	32,38	30,97	-1,41	27,14	27,39	0,25	23,42	23,78	0,36	54,57	54,4	-0,17	36,63	36,63	0
W-18 [5]	5	60,66	60,46	-0,2	38,32	37,73	-0,59	34,97	35,52	0,55	27,1	27,39	0,29	60,71	60,51	-0,2	38,15	38,15	0
W-18 [5]	8	61,92	61,6	-0,32	40,04	39,64	-0,4	36,6	37,15	0,55	27,71	28,04	0,33	61,98	61,67	-0,31	38,96	38,96	0
W-18 [6]	1,5	57,53	57,45	-0,08	33,15	31,54	-1,61	28,04	28,32	0,28	24,76	25,11	0,35	57,56	57,47	-0,09	26,19	26,64	0,45
W-18 [6]	5	60,45	60,16	-0,29	39,28	37,31	-1,97	35,48	36,03	0,55	26,68	27,04	0,36	60,51	60,21	-0,3	29,1	29,13	0,03
W-18 [6]	8	62,18	61,53	-0,65	40,92	38,92	-2	37,18	37,76	0,58	27,57	27,91	0,34	62,24	61,58	-0,66	35,66	35,66	0
W-18 [7]	1,5	50,43	50,24	-0,19	28,09	27,52	-0,57	21,76	22,34	0,58	20,71	21,09	0,38	50,47	50,28	-0,19	35,7	35,7	0
W-18 [7]	5	54,79	54,51	-0,28	31,47	30,37	-1,1	25,06	25,62	0,56	24,85	25,22	0,37	54,82	54,54	-0,28	38,52	38,52	0
W-18 [7]	8	60,83	60,32	-0,51	36,45	35,65	-0,8	29,81	30,38	0,57	28,66	29,01	0,35	60,86	60,35	-0,51	39,05	39,05	0
W-18 [8]	1,5	50,04	49,82	-0,22	28,43	27,82	-0,61	22,34	22,9	0,56	20,96	21,33	0,37	50,09	49,86	-0,23	30,71	30,72	0,01
W-18 [8]	5	53,9	53,51	-0,39	32,02	30,95	-1,07	25,47	26,06	0,59	25,11	25,47	0,36	53,95	53,56	-0,39	38,64	38,64	0
W-18 [8]	8	60,88	60,31	-0,57	37,12	36,25	-0,87	29,28	29,9	0,62	29,53	29,89	0,36	60,91	60,34	-0,57	39,49	39,49	0
W-18 [10]	1,5	49,86	49,63	-0,23	28,04	27,05	-0,99	23,57	24,12	0,55	15,68	16,03	0,35	49,9	49,67	-0,23	27,39	27,4	0,01
W-18 [10]	5	53,44	52,96	-0,48	31,47	29,78	-1,69	28,98	29,56	0,58	19,91	20,27	0,36	53,49	53,02	-0,47	31,54	31,54	0
W-18 [10]	8	59,57	58,64	-0,93	36,67	34,55	-2,12	31,01	31,62	0,61	25,68	26	0,32	59,61	58,68	-0,93	39,92	39,92	0
W-19 [1]	1,5	61,4	61,12	-0,28	36,85	35,39	-1,46	37,72	38,29	0,57	27,69	28,05	0,36	61,44	61,16	-0,28	34,42	34,57	0,15
W-19 [1]	5	62,88	62,69	-0,19	39,17	37,33	-1,84	37,32	37,88	0,56	29,53	29,89	0,36	62,92	62,72	-0,2	36,56	36,58	0,02
W-19 [1]	8	63,21	63,04	-0,17	39,7	37,45	-2,25	37,02	37,56	0,54	28,52	28,85	0,33	63,24	63,07	-0,17	42,3	42,3	0
W-19 [2]	1,5	57,85	56,59	-1,26	31,2	28,92	-2,28	31,2	31,8	0,6	20,09	20,49	0,4	57,87	56,61	-1,26	29,1	29,11	0,01
W-19 [2]	5	57,24	55,72	-1,52	33,66	30,53	-3,13	32,01	32,62	0,61	21,55	21,93	0,38	57,27	55,76	-1,51	32,69	32,69	0
W-19 [2]	8	59,04	57,91	-1,13	36,09	33,46	-2,63	32,1	32,71	0,61	--	--	0	59,08	57,94	-1,14	40,83	40,83	0
W-19 [3]	1,5	50,59	50,4	-0,19	32,2	32,09	-0,11	23,01	23,64	0,63	17,68	17,91	0,23	50,67	50,49	-0,18	23,65	23,68	0,03
W-19 [3]	5	54,82	54,45	-0,37	37,56	37,49	-0,07	31,65	32,28	0,63	20,77	20,9	0,13	54,96	54,6	-0,36	24,33	24,34	0,01
W-19 [3]	8	56,93	56,63	-0,3	39	38,98	-0,02	32,35	32,99	0,64	24,33	24,25	-0,08	57,05	56,77	-0,28	27,93	27,93	0
W-19 [4]	1,5	61,29	61,16	-0,13	35,84	33,71	-2,13	37,24	37,82	0,58	26,88	27,21	0,33	61,32	61,19	-0,13	37,92	37,96	0,04
W-19 [4]	5	62,56	62,45	-0,11	40,4	38,61	-1,79	37,74	38,3	0,56	29,07	29,33	0,26	62,61	62,49	-0,12	39,46	39,48	0,02
W-19 [4]	8	62,6	62,41	-0,19	41,66	39,96	-1,7	37,07	37,6	0,53	29,28	29,56	0,28	62,67	62,47	-0,2	40	40,01	0,01
W-20 [1]	1,5	52	51,81	-0,19	27,25	26,34	-0,91	21,33	21,91	0,58	20,65	21,02	0,37	52,02	51,84	-0,18	36,99	36,99	0
W-20 [1]	5	56,27	56,05	-0,22	30,34	29,02	-1,32	23,9	24,52	0,62	24,43	24,8	0,37	56,3	56,07	-0,23	38,62	38,62	0
W-20 [1]	8	61,06	60,54	-0,52	34,96	34,25	-0,71	29,37	30,02	0,65	26,8	27,14	0,34	61,08	60,56	-0,52	39,01	39,01	0
W-20 [2]	1,5	51,85	51,61	-0,24	28,08	27,17	-0,91	22,16	22,74	0,58	21,79	22,16	0,37	51,88	51,64	-0,24	32,84	32,84	0
W-20 [2]	5	56,13	55,84	-0,29	31,33	30,06	-1,27	24,66	25,26	0,6	25,68	26,05	0,37	56,16	55,87	-0,29	39,05	39,05	0
W-20 [2]	8	61,62	61,06	-0,56	36,78	36,05	-0,73	29,57	30,21	0,64	29,11	29,47	0,36	61,64	61,08	-0,56	39,47	39,47	0
W-20 [4]	1,5	54,22	54,04	-0,18	30,72	29,97	-0,75	23,04	23,61	0,57	23,13	23,49	0,36	54,24	54,07	-0,17	29,8	29,81	0,01
W-20 [4]	5	56,02	55,54	-0,48	33,66	32,63	-1,03	25,55	26,14	0,59	25,36	25,72	0,36	56,06	55,57	-0,49	37,85	37,86	0,01
W-20 [4]	8	61,7	60,91	-0,79	38,12	36,53	-1,59	30,12	30,76	0,64	28,27	28,61	0,34	61,73	60,94	-0,79	40,11	40,11	0
W-20 [7]	1,5	49,88	49,88	0	27,45	26,7	-0,75	21,02	21,13	0,11	17,05	17,42	0,37	49,92	49,91	-0,01	32,96	32,96	0
W-20 [7]	5	53,84	53,79	-0,05	30,63	29,46	-1,17	24,49	24,46	-0,03	21,24	21,6	0,36	53,88	53,82	-0,06	36,66	36,66	0
W-20 [7]	8	59,11	58,97	-0,14	35,13	33,71	-1,42	28,24	28,36	0,12	25,22	25,58	0,36	59,14	59	-0,14	37,44	37,44	0
W-20 [9]	1,5	49,59	49,58	-0,01	28,01	27,34	-0,67	21,4	21,62	0,22	17,14	17,51	0,37	49,63	49,63	0	30,78	30,78	0
W-20 [9]	5	53,08	53,01	-0,07	31,22	30,16	-1,06	24,89	24,97	0,08	21,4	21,77	0,37	53,13	53,05	-0,08	36,73	36,73	0
W-20 [9]	8	59,57	59,45	-0,12	35,74	34,56	-1,18	28,7	28,84	0,14	25,83	26,19	0,36	59,61	59,48	-0,13	38,02	38,02	0
W-20 [11]	1,5	47,72	47,75	0,03	27,97	27,25	-0,72	22,04	22,19	0,15	18,33	18,63	0,3	47,8	47,82	0,02	30,32	30,32	0
W-20 [11]	5	51,75	51,65	-0,1	31,31	30,16	-1,15	25,65	25,75	0,1	22,52	22,77	0,25	51,81	51,71	-0,1	32,62	32,62	0
W-20 [11]	8	59,29	59,15	-0,14	35,98	34,47	-1,51	29,58	29,76	0,18	27,04	27,24	0,2	59,32	59,18	-0,14	39,51	39,52	0,01
W-20 [12]	1,5	57,07	55,63	-1,44	32,98	31,11	-1,87	32,38	32,95	0,57	19,44	19,81	0,37	57,1	55,68	-1,42	26,95	26,99	0,04
W-20 [12]	5	57,91	56,53	-1,38	37,73	36,28	-1,45	33,02	33,49	0,47	23,17	23,54	0,37	57,98	56,62	-1,36	29,5	29,5	0
W-20 [12]	8	61,95	60,99	-0,96	40,33	38,33	-2	34,38	34,81	0,43	28,78	29,14	0,36	61,99	61,04	-0,95	36,22	36,22	0

Cluster																			
Woningen Noord		A12 zonder plan	A12 met plan	Verschil	Europal. zonder plan	Europal. met plan	Verschil	Winthontl. zonder plan	Winthontl. met plan	Verschil	Mauritiusl. zonder plan	Mauritiusl. met plan	Verschil	Gecumuleerd zonder plan	Gecumuleerd met plan	Verschil	Il. zonder plan	Il. met plan	Verschil
Ontvanger	Hoogte	L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{den}	L _{den}		L _{etmaal}	L _{etmaal}	
W-21 [1]	1,5	51,38	51,35	-0,03	28,25	27,48	-0,77	21,7	21,74	0,04	18,02	18,39	0,37	51,42	51,38	-0,04	36,12	36,12	0
W-21 [1]	5	55,59	55,53	-0,06	31,1	29,95	-1,15	24,8	24,7	-0,1	22,09	22,46	0,37	55,62	55,56	-0,06	38,15	38,15	0
W-21 [1]	8	60,55	60,37	-0,18	35,6	34,65	-0,95	28,34	28,54	0,2	25,33	25,67	0,34	60,58	60,39	-0,19	38,75	38,75	0
W-21 [2]	1,5	51,37	51,33	-0,04	28,87	27,99	-0,88	22,36	22,54	0,18	18,61	18,98	0,37	51,41	51,37	-0,04	33,13	33,13	0
W-21 [2]	5	54,59	54,49	-0,1	32,24	30,79	-1,45	25,6	25,64	0,04	22,67	23,04	0,37	54,63	54,52	-0,11	39,19	39,19	0
W-21 [2]	8	60,74	60,51	-0,23	37,09	35,73	-1,36	28,92	29,14	0,22	26,46	26,81	0,35	60,77	60,53	-0,24	40,35	40,35	0
W-21 [4]	1,5	56,44	56,43	-0,01	30,62	30,29	-0,33	23,56	23,98	0,42	24,68	25,04	0,36	56,46	56,46	0	31,6	31,61	0,01
W-21 [4]	5	57,57	57,52	-0,05	34,35	33,89	-0,46	26	26,4	0,4	26,18	26,53	0,35	57,6	57,56	-0,04	35,25	35,26	0,01
W-21 [4]	8	60,6	60,41	-0,19	37,65	36,8	-0,85	29,46	29,96	0,5	27,9	28,22	0,32	60,64	60,44	-0,2	40,91	40,92	0,01
W-21 [7]	1,5	49,22	49,13	-0,09	23,72	23,15	-0,57	17,41	17,98	0,57	16,1	16,47	0,37	49,24	49,14	-0,1	37,92	37,92	0
W-21 [7]	5	52,69	52,53	-0,16	27,17	26,02	-1,15	20,61	21,2	0,59	20,24	20,61	0,37	52,71	52,54	-0,17	38,32	38,32	0
W-21 [7]	8	58,6	58,22	-0,38	31,99	31,19	-0,8	24,46	25,08	0,62	24,15	24,51	0,36	58,61	58,24	-0,37	38,72	38,72	0
W-21 [9]	1,5	49,7	49,61	-0,09	23,88	23,24	-0,64	18,17	18,73	0,56	17,26	17,62	0,36	49,71	49,62	-0,09	35,21	35,21	0
W-21 [9]	5	52,75	52,57	-0,18	27,6	26,42	-1,18	21,65	22,22	0,57	21,5	21,87	0,37	52,77	52,58	-0,19	38,76	38,76	0
W-21 [9]	8	59,2	58,83	-0,37	33	31,86	-1,14	25,28	25,91	0,63	26,57	26,92	0,35	59,21	58,85	-0,36	39,17	39,17	0
W-21 [11]	1,5	50,79	50,72	-0,07	25,12	24,22	-0,9	19,42	19,96	0,54	16,38	16,74	0,36	50,81	50,74	-0,07	32,61	32,61	0
W-21 [11]	5	52,9	52,68	-0,22	28,92	27,43	-1,49	23,09	23,64	0,55	20,57	20,93	0,36	52,93	52,71	-0,22	34,92	34,92	0
W-21 [11]	8	59,42	58,98	-0,44	34,66	32,99	-1,67	26,86	27,46	0,6	25,65	26	0,35	59,45	59	-0,45	39,69	39,69	0
W-21 [12]	1,5	59,44	59,35	-0,09	31,24	28,99	-2,25	29,35	29,98	0,63	20,67	21,03	0,36	59,45	59,36	-0,09	27,65	27,82	0,17
W-21 [12]	5	60,3	60,2	-0,1	34,26	31,11	-3,15	34,54	35,17	0,63	23,64	24	0,36	60,33	60,23	-0,1	30,56	30,67	0,11
W-21 [12]	8	61,35	61,26	-0,09	35,75	32,45	-3,3	35,05	35,67	0,62	26,41	26,78	0,37	61,38	61,29	-0,09	37,01	37,04	0,03
W-22 [1]	1,5	49,56	49,59	0,03	25,66	25,09	-0,57	18,69	19,07	0,38	14,9	15,26	0,36	49,59	49,62	0,03	34,78	34,78	0
W-22 [1]	5	53,1	53,08	-0,02	28,76	27,87	-0,89	22,46	22,81	0,35	19,34	19,7	0,36	53,12	53,1	-0,02	38,23	38,23	0
W-22 [1]	8	58,89	58,82	-0,07	33,52	32,27	-1,25	26,95	27,36	0,41	24,95	25,31	0,36	58,91	58,84	-0,07	39,89	39,89	0
W-22 [2]	1,5	49,83	49,87	0,04	25,76	25,31	-0,45	19,26	19,59	0,33	15,44	15,81	0,37	49,85	49,89	0,04	34,87	34,87	0
W-22 [2]	5	53,06	53,05	-0,01	29,27	28,38	-0,89	22,98	23,3	0,32	19,84	20,21	0,37	53,09	53,07	-0,02	38,66	38,66	0
W-22 [2]	8	59,03	58,97	-0,06	34,64	33,37	-1,27	27,52	27,92	0,4	25,83	26,19	0,36	59,06	58,99	-0,07	40,43	40,43	0
W-22 [4]	1,5	52,23	52,25	0,02	26,22	25,77	-0,45	19,51	19,75	0,24	15,59	15,92	0,33	52,24	52,26	0,02	35,64	35,64	0
W-22 [4]	5	54,29	54,28	-0,01	29,37	28,59	-0,78	23,47	23,72	0,25	19,98	20,24	0,26	54,32	54,31	-0,01	36,88	36,88	0
W-22 [4]	8	58,94	58,87	-0,07	34,89	33,78	-1,11	28,15	28,48	0,33	26,34	26,56	0,22	58,97	58,89	-0,08	40,65	40,65	0
W-22 [7]	1,5	54,92	54,92	0	--	--	0	--	--	0	--	--	0	54,92	54,92	0	36,31	36,31	0
W-22 [7]	5	55,7	55,7	0	--	--	0	--	--	0	--	--	0	55,7	55,7	0	37,76	37,76	0
W-22 [7]	8	56,36	56,36	0	--	--	0	--	--	0	--	--	0	56,36	56,36	0	38,34	38,34	0
W-22 [9]	1,5	53,65	53,65	0	--	--	0	--	--	0	--	--	0	53,65	53,65	0	36,84	36,84	0
W-22 [9]	5	54,75	54,75	0	--	--	0	--	--	0	--	--	0	54,75	54,75	0	38,21	38,21	0
W-22 [9]	8	57,53	57,53	0	--	--	0	--	--	0	--	--	0	57,53	57,53	0	38,78	38,78	0
W-22 [11]	1,5	56,29	56,23	-0,06	24,55	22,65	-1,9	19,39	19,93	0,54	13,83	14,19	0,36	56,29	56,24	-0,05	37,32	37,32	0
W-22 [11]	5	56,44	56,26	-0,18	27,76	25,19	-2,57	21,73	22,32	0,59	17,07	17,42	0,35	56,44	56,27	-0,17	38,66	38,66	0
W-22 [11]	8	59,36	58,83	-0,53	33,16	30,04	-3,12	27,46	28,1	0,64	19,52	19,86	0,34	59,38	58,84	-0,54	39,16	39,16	0
W-22 [12]	1,5	59,81	59,73	-0,08	29,66	27,25	-2,41	25,42	26,05	0,63	18,39	18,75	0,36	59,82	59,74	-0,08	39,51	39,52	0,01
W-22 [12]	5	60,5	60,4	-0,1	31,89	29,29	-2,6	31,51	32,1	0,59	21,71	22,08	0,37	60,51	60,42	-0,09	41,05	41,06	0,01
W-22 [12]	8	61,85	61,75	-0,1	35,49	32,45	-3,04	32,18	32,74	0,56	26,3	26,67	0,37	61,86	61,76	-0,1	41,84	41,85	0,01

Bijlage VI

Overzicht geluidbelastingen zonebewakingspunten/MTG-punten

Zonebeheerpunten/MTG-punten

Naam	Omschrijving	Hoogte	autonoom plansituatie	
			Etmaal	Etmaal
MTG11_A	MTG-punt Winthontlaan 24 en 26	5	47,65	47,65
MTG12_A	MTG-punt Noordersluis 14	5	54,89	54,89
MTG13_A	MTG-punt Noordersluis 22	5	54,52	54,52
MTG16_A	MTG-punt 2e Veld 6 (55 dB(A))	5	52	52
MTG17_A	MTG-punt Noordersluis 34 en 36	5	60,23	60,23
MTG18_A	MTG-punt Gelderlantlaan 6	5	50,69	50,69
vp Ballast_A	Loc. Ravenseveldwg 5 (vergund 46/25/25 dB(A))	5	54,88	54,88
vp Ballast_A	Loc. Ravenseveldwg 7 (vergund 42/25/25 dB(A))	5	58,55	58,55
vp PTT_A	Noordersluis 22 (29/28/-- dB(A))	5	54,47	54,47
vp PTT_A	Utrechtsestraatweg 70 (26/25/-- dB(A))	5	50,99	50,99
vp VVgroep_A	Noordersluis 34/36 (vergund 42/37/35 dB(A))	5	59,84	59,84
vp VVgroep_A	Structuurbaan 21 (vergund 45/40/38 dB(A))	5	46,99	46,99
vp VVgroep_A	Tweede veld 6 (vergund 44/40/38 dB(A))	5	51,9	51,9
W ravensew_A	Ravense Wetering 18	5	40,91	40,91
WZ 2develd_A	Tweedeveld 1 te Nieuwegein	5	42,19	42,19
WZ Papenpd_A	Papendorpsepad 2	5	47,26	47,26
WZ Structb_A	Structuurbaan 21 Nieuwegein	5	46,83	46,83
WZ Utrstrw_A	Utrechtsestraatweg (meerdere woningen)	5	51,24	51,24
ZG0,005_A	zonegrens op de zonelijs	5	49,58	49,58
ZG01_A	zonebewakingspunt 1	5	49,17	49,17
ZG02_A	zonebewakingspunt 2	5	49,24	49,24
ZG03_A	zonebewakingspunt 3	5	38,29	38,29
ZG04_A	zonebewakingspunt 4	5	42,15	42,15
ZG04b_A	zonebewakingspunt 4 op de nieuwezone	5	42,47	42,47
ZG05_A	zonebewakingspunt 5	5	49,97	49,97
ZG05b_A	zonegrens 05 op de nieuwe zone	5	45,21	45,21
ZG06_A	zonebewakingspunt 6	5	50,26	50,26
ZG07_A	zonebewakingspunt 7	5	46,14	46,14
ZG08_A	zonebewakingspunt 8	5	33,39	34,15
ZG09_A	zonebewakingspunt 9	5	39,56	39,56
ZG09_A	zonebewakingspunt 9	5	39,56	39,56
ZG10_A	zonebewakingspunt 10	5	43,24	43,24