

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg  
van een plan op de luchtkwaliteit**

|                                                                                              |                                       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------|
| Extra verkeer als gevolg van het plan                                                        |                                       |       |
|                                                                                              | Extra voertuigen (weekdaggemiddelde)  | 116   |
|                                                                                              | Aandeel vrachtverkeer                 | 20,0% |
| Maximale bijdrage extra verkeer                                                              | NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>  | 0,30  |
|                                                                                              | PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup> | 0,08  |
| Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>                                   |                                       | 1,2   |
| <b>Conclusie</b>                                                                             |                                       |       |
| De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate;<br>geen nader onderzoek nodig |                                       |       |