

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg
van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigen (weekdaggemiddelde)	149
	Aandeel vrachtverkeer	10,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,27
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,07
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		