

Berekening 149 ritten

In ons gesprek hebben wij gesproken over een hogere ritproductie, ten gevolge van ontwikkelingen in het kader van de manege en eventuele horeca die reeds op basis van het vigerende regime mogelijk is. In principe behoeven functies die reeds zijn toegestaan niet te worden meegerekend, aangezien dat bestaande situatie is en niet zorgt voor verslechtering van de luchtkwaliteit.

Voor uw informatie is een berekening uitgevoerd voor 149 ritten per etmaal:

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigen (weekdaggemiddelde)		149
Aandeel vrachtverkeer		10,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,27
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,07
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit de berekeningen met de NIBM-tool blijkt dat het plan de grens van 3% (een toename van 1,2 µg/m³ NO₂ of PM₁₀) niet overschrijdt. Het project moet derhalve worden beschouwd als een NIBM-project. Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit kan derhalve achterwege blijven.