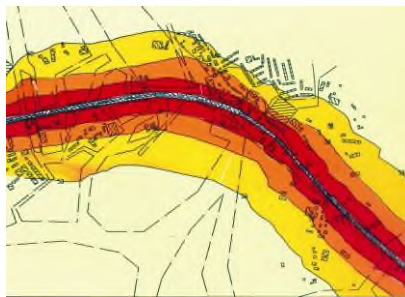


Rapport akoestisch onderzoek

Appartementen Rotsoord te Utrecht



Rapport akoestisch onderzoek

Appartementen Rotsoord te Utrecht

Gemeente: Utrecht

Projectgegevens:

RA001-0253317-01c

Datum:

29 februari 2016

Datum
29-02-2016

Opsteller(s)
Ad

Projectleider
Carin Stolzenbach

Vrijgave




Vestiging Oosterhout
Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
T: +31 (0)162 48 75 00
www.croonenburo5.com

Vestiging Maastricht
Louis Loyensstraat 5
6221 AK Maastricht
T: +31 (0)43 325 32 23
info@croonenburo5.com

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
2.3	Geluidnota Utrecht 2014-2018	4
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
5	Resultaten van de berekeningen	10
5.1	Overweging maatregelen	14
5.2	Hogere waarde	15
6	Conclusie	17

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Computeroutput Geomilieu SRM II

1 Organisatorische en algemene gegevens

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Rotsoord te Utrecht verricht. Op deze locatie wordt de bouw van appartementen mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is geen sprake vanwege de Diamantweg, Jutfaseweg, Rotsoord, Vultostraat en Briljantlaan. De zone van de wegen is 200 meter aan weerszijde van de weg. De toekomstige woningen zijn binnen de zones geprojecteerd. Derhalve dient voor de woningen vanwege de genoemde wegen een akoestisch onderzoek te worden opgesteld.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de wegen op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder en de Geluidnota Utrecht zijn gesteld.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve kunnen 30 km wegen waarvan verwacht wordt dat zij een substantiële bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen in het onderzoek worden betrokken. Omdat er in de omgeving geen 30 km wegen zijn die hoge verkeersintensiteiten hebben of op een grote afstand liggen worden de 30 km wegen buiten beschouwing gelaten.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties) dan wel het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de geluidzone van een (spoor)weg;
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- 1 Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- 2 Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- 3 Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- B nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden. Daarnaast dient de Geluidnota Utrecht te worden gehanteerd. Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen of andere geluidgevoelige objecten op genoemde locatie.

2.3 Geluidnota Utrecht 2014-2018

Hogere waarden worden alleen verleend bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan zogenaamde ontheffingscriteria. Ontheffing van de voorkeursgrenswaarde wordt in Utrecht verleend als de ruimtelijke ontwikkeling een positieve betekenis voor de stedelijke structuur of een gunstig effect op de akoestische kwaliteit van bestaande woningen in Utrecht heeft. De volgende voorwaarden worden gehanteerd bij het verlenen van een hogere waarde voor woningen in Utrecht:

- Geluidsluwe gevel

De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen (of, in sommige gebieden de hogere waarde minus 10 dB);

- Woningindeling

De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlakte van het verblijfsgebied. Deze voorwaarde wordt in tabel 4.1 aangehaald als de "30-procent-eis";

- Buitenruimte

Het geluidsniveau bij de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Voorwaarden bij onzelfstandige woonruimten

Voor een onzelfstandige woonruimte (bejaardencentra, studenteneenheden) of woningen met een zelfstandig woonoppervlakte van minder dan 30m² worden op individueel woningniveau geen aanvullende eisen gesteld. (De ontheffingswaarde is uiteraard wel gebonden aan een maximum en er gelden regels ten aanzien van de geluidsisolatie om een vast binnenniveau te garanderen.) Op gebouwniveau dient echter tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken. Ook kan de methode gehanteerd worden als de woning op een grote afstand van een relatief kleine weg wordt gesitueerd.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek zijn de berekeningen middels het programma Geomilieu V2.62 uitgevoerd met SRM II.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden is deze aftrek:

- 2 dB;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is (geldt tot 1 juli 2018);
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is (geldt tot 1 juli 2018).

Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

Ook wordt een cumulatieberekening toegepast bij de beoordeling van het woon- en leefklimaat en dienen de geluidbelastingen zonder artikel 110g als basis voor de geluidwering van de gevels om te voldoen aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gemeente Utrecht streeft naar een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat. Uitgangspunt daarbij is dat op de gevels van te projecteren woningen en andere geluidsgevoelige bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet wordt overschreden. Voor de woningen kan, onder voorwaarden, een hogere waarde worden vastgesteld. Deze waarde is, afhankelijk van het criterium, gebonden aan maxima. Daarnaast zijn er, ook conform het geluidbeleid van de gemeente Utrecht, aanvullende eisen en inspanningsverplichtingen zoals het situeren van een geluidluwe gevel en/of buitenruimte, een akoestisch gunstige indeling van de woning en het voldoen aan de binnenwaarde (geluidwering van de gevel) conform de eisen die in het Bouwbesluit zijn gesteld.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen vinden plaats voor de nieuwe geluidsgevoelige bebouwing gelegen in de omgeving van de Diamantweg, Jutfaseweg, Rotsoord, Vultostraat en Briljantlaan.

4.2 Verkeersgegevens

Van de Diamantweg, Jutfaseweg, Rotsoord, Vultostraat en Briljantlaan zijn de verkeersgegevens door de gemeente Utrecht aangeleverd. De gegevens zijn afkomstig uit het mobiliteitsplan 2014 waarop correcties vanwege de laatste ontwikkelingen (gebied tussen de Briljantlaan en de Vaartsche Rijn) zijn toegepast. De gegevens bestaan uit de prognose voor het jaar 2024 van de etmaalintensiteiten, de verdeling naar dag, avond en nachtuur en naar de verschillende motorvoertuigen. De intensiteiten van de projectvariant zoals omschreven in de memo van de gemeente Utrecht in Bijlage 1 zijn opgehoogd met een (gemiddelde jaarlijkse) groei van 2% naar het horizonjaar 2025. De in de berekening gehanteerde intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1.

Weg	Etmaal	Daguur (6,05%)			Avonduur (4,50%)			Nachtuur (1,15%)		
Diamantweg (oost)		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage	%	95	2,35	2,65	98,30	0,70	1,00	96,45	1,45	2,10
aantal	4833	277,78	6,87	7,75	213,79	1,52	2,17	53,61	0,81	1,17

Weg	Etmaal	Daguur (6,50%)			Avonduur (3,65%)			Nachtuur (0,95%)		
Diamantweg (west)		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage	%	94,75	2,15	3,10	97,70	0,80	1,50	95,25	1,65	3,10
aantal	6177	380,43	8,63	12,45	220,27	1,80	3,38	55,89	0,97	1,82
Weg	Etmaal	Daguur (6,65%)			Avonduur (3,30%)			Nachtuur (0,85%)		
Jutfaseweg (noord)		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage	%	94,00	2,40	1,60	97,40	1,60	1,00	94,30	3,50	2,20
aantal	3626	226,66	5,79	3,86	116,55	1,91	1,20	29,06	1,08	0,68
Weg	Etmaal	Daguur (6,35%)			Avonduur (3,35%)			Nachtuur (1,00%)		
Jutfaseweg (zuid)		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage	%	94,65	2,30	3,05	97,20	1,30	1,50	94,00	2,50	3,50
aantal	2734	164,32	3,99	5,30	89,02	1,19	1,37	25,70	0,68	0,96
Weg	Etmaal	Daguur (7,50%)			Avonduur (1,70%)			Nachtuur (0,45%)		
Rotsoord		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage	%	96,00	1,20	2,80	95,05	1,45	3,50	90,60	2,70	6,70
aantal	2472	181,54	2,27	5,29	40,74	0,62	1,50	10,28	0,31	0,76
Weg	Etmaal	Daguur (6,45%)			Avonduur (3,70%)			Nachtuur (0,95%)		
Vultostraat		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage	%	96,70	2,05	1,05	98,70	1,00	0,30	97,20	2,20	0,60
aantal	11197	698,37	14,81	7,58	408,90	4,14	1,24	103,39	2,34	0,64
Weg	Etmaal	Daguur (6,35%)			Avonduur (4,00%)			Nachtuur (1,00%)		
Brijlantlaan		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
percentage	%	94,50	4,10	1,40	96,20	3,30	0,50	94,00	4,90	1,10
aantal	9109,6	546,64	23,72	8,10	350,54	12,02	1,82	85,63	4,47	1,00

Snelheid

De toegestane snelheid op de wegen is 50 km/uur.

Verharding

Op alle in het onderzoek opgenomen wegen ligt een DAB verharding.

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Dit wordt uitgedrukt in Lden.

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege deze wegen een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

In de regels en verbeelding behorende bij het bestemmingsplan (dat door de gemeente Utrecht wordt opgesteld) worden de hoogtes en goothogtes van de toekomstige

woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een maximaal aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte. In het multifunctionele gebouw heeft de onderste bouwlaag (met een hoogte van 5 meter) een niet geluidgevoelige functie.

<u>bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5
4	10,5
5	13,5
6	16,5
Multifunctioneel gebouw	
1	6,5

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante wegen. De verharde gedeelten zijn, evenals water, als akoestisch hard ingevoerd.

Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties is in de berekeningen opgenomen.

Maaiveld

De maaiveldhoogte van de wegen is maatgevend en op 0 gesteld. De hoogten van alle relevante objecten (zoals de bebouwing) zijn daaraan gerelateerd.

5 Resultaten van de berekeningen

Vanwege de Diamantweg, Jutfaseweg, Rotsoord, Vultostraat en Briljantlaan is de geluidbelasting op de gevels van de appartementen berekend. Daarbij zijn de Vultostraat en de Briljantlaan samengevoegd omdat er sprake is van 1 weg.

In onderstaande tabel 2 zijn de resultaten per weg en cumulatief opgenomen. In de bijlage zijn de resultaten van alle waarneempunten gedetailleerd opgenomen.

Tabel 2.

Gevelbelastingen		Briljantlaan		Diamantlaan		Jutfaseweg		Rotsoord		Cumulatief	
Naam	Hoogte	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g
01_A	1,5	47,6	43	64,7	60	42,3	37	53,7	49	65,1	60
01_B	4,5	47,4	42	64,8	60	42,7	38	53,5	49	65,2	60
01_C	7,5	48	43	64,4	59	43,5	39	52,8	48	64,8	60
01_D	10,5	48,7	44	63,8	59	44,7	40	52,0	47	64,2	59
01_E	13,5	48,5	43	63,1	58	44,8	40	51,0	46	63,6	59
01_F	16,5	48,4	43	62,5	57	44,5	39	49,8	45	63	58
02_A	1,5	47,8	43	60,4	55	27,8	23	61,2	56	63,9	59
02_B	4,5	47,8	43	60,6	56	28,9	24	60,8	56	63,8	59
02_C	7,5	48,5	43	60,3	55	29,9	25	59,8	55	63,2	58
02_D	10,5	49,3	44	59,9	55	30,8	26	58,8	54	62,6	58
02_E	13,5	49,9	45	59,3	54	29,9	25	57,8	53	61,9	57
02_F	16,5	50,5	45	58,7	54	21,4	16	56,9	52	61,3	56
03_A	1,5	47,5	43	57,6	53	26,4	21	61,5	57	63,1	58
03_B	4,5	47,5	43	58,2	53	28,2	23	61,1	56	63	58
03_C	7,5	48,2	43	58,2	53	30,2	25	60,2	55	62,5	57
03_D	10,5	49,2	44	58,1	53	31,4	26	59,2	54	61,9	57
03_E	13,5	50	45	57,8	53	30,2	25	58,3	53	61,4	56
03_F	16,5	50,4	45	57,1	52	21,8	17	57,4	52	60,7	56
04_A	1,5	47	42	55	50	27,1	22	61,7	57	62,6	58
04_B	4,5	47,2	42	56,2	51	28,8	24	61,3	56	62,6	58
04_C	7,5	47,9	43	56,3	51	30,2	25	60,5	55	62,1	57
04_D	10,5	48,9	44	56,3	51	31,4	26	59,5	55	61,5	57
04_E	13,5	49,7	45	56,2	51	29,9	25	58,6	54	60,9	56
04_F	16,5	50,2	45	55,7	51	22,1	17	57,8	53	60,3	55
05_A	1,5	46,7	42	52,9	48	25,9	21	61,8	57	62,4	57
05_B	4,5	46,9	42	54,4	49	28,1	23	61,4	56	62,4	57
05_C	7,5	47,6	43	54,6	50	29,8	25	60,6	56	61,8	57
05_D	10,5	48,7	44	54,7	50	32,3	27	59,7	55	61,2	56
05_E	13,5	49,8	45	54,7	50	30,1	25	58,9	54	60,6	56
05_F	16,5	50,1	45	54,4	49	23,2	18	58,1	53	60,1	55
06_A	1,5	43,4	38	50,6	46	27,3	22	61,7	57	62,1	57
06_B	4,5	43,8	39	52,4	47	29,3	24	61,5	57	62	57
06_C	7,5	44,8	40	52,6	48	30,9	26	60,7	56	61,4	56

Gevelbelastingen		Briljantlaan		Diamantlaan		Jutfaseweg		Rotsoord		Cumulatief	
Naam	Hoogte	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g
06_D	10,5	47,8	43	53	48	32,2	27	59,8	55	60,9	56
06_E	13,5	49,5	45	53,4	48	29,6	25	58,9	54	60,4	55
06_F	16,5	50	45	53,1	48	23,5	19	58,2	53	59,8	55
07_A	1,5	35,4	30	25,3	20	33,2	28	56	51	56,1	51
07_B	4,5	37,2	32	27,6	23	35,2	30	56,4	51	56,4	51
07_C	7,5	39,3	34	30,5	25	37,7	33	56,1	51	56,2	51
07_D	10,5	42,8	38	32,5	27	40,8	36	55,6	51	56	51
07_E	13,5	45	40	32,1	27	43,8	39	54,9	50	55,6	51
07_F	16,5	45,5	41	16,4	11	44,9	40	54,2	49	55,2	50
08_A	1,5	35,4	30	27,5	23	29,6	25	52,8	48	53	48
08_B	4,5	36,9	32	29,3	24	31,9	27	53,3	48	53,5	48
08_C	7,5	38,7	34	31,7	27	35,5	31	53,2	48	53,4	48
08_D	10,5	42,1	37	32,6	28	40,1	35	53,2	48	53,7	49
08_E	13,5	44,4	39	32,3	27	43,7	39	53,3	48	54,2	49
08_F	16,5	45,2	40	16,8	12	45,6	41	52,8	48	54,1	49
09_A	1,5	31,1	26	27,9	23	30,3	25	50,8	46	50,9	46
09_B	4,5	33,4	28	29,8	25	32,4	27	51,5	46	51,6	47
09_C	7,5	36,5	31	32,1	27	35,7	31	51,4	46	51,7	47
09_D	10,5	41,8	37	32,9	28	40,8	36	51,3	46	52,2	47
09_E	13,5	44,4	39	32,6	28	44	39	51,7	47	53,1	48
09_F	16,5	45	40	24,7	20	46	41	51,4	46	53,2	48
10_A	1,5	28,7	24	49,5	45	32,5	27	40,3	35	50,1	45
10_B	4,5	30	25	51,4	46	33,5	29	42	37	52	47
10_C	7,5	31,9	27	51,7	47	36,3	31	42	37	52,3	47
10_D	10,5	35,9	31	51,7	47	40,7	36	41,9	37	52,5	47
10_E	13,5	24,7	20	51,9	47	45,3	40	41,8	37	53,1	48
10_F	16,5	--	--	53,3	48	48,2	43	19,4	14	54,5	49
12_A	1,5	23,2	18	53,2	48	41,1	36	23,1	18	53,5	49
12_B	4,5	24,7	20	55	50	42,1	37	25,1	20	55,2	50
12_C	7,5	27,2	22	55,3	50	43,8	39	26,3	21	55,6	51
12_D	10,5	32,9	28	55,2	50	45,1	40	27,2	22	55,7	51
12_E	13,5	27,4	22	55,3	50	46,8	42	28,4	23	55,9	51
12_F	16,5	--	--	55,4	50	48,5	43	19,3	14	56,2	51
13_A	1,5	22,2	17	54,8	50	43,4	38	21,1	16	55,1	50
13_B	4,5	23,6	19	56,3	51	44,8	40	23,3	18	56,6	52
13_C	7,5	25,1	20	56,6	52	46,3	41	25,1	20	56,9	52
13_D	10,5	29,8	25	56,5	51	47,3	42	26,5	21	57	52
13_E	13,5	29,8	25	56,6	52	48,2	43	28	23	57,1	52
13_F	16,5	--	--	56,5	51	48,9	44	19	14	57,2	52
14_A	1,5	28,4	23	56,6	52	44,6	40	20,6	15	56,9	52
14_B	4,5	30,6	26	57,9	53	45,7	41	22,7	18	58,1	53
14_C	7,5	31,1	26	58,1	53	47,2	42	24,6	19	58,5	53
14_D	10,5	31,2	26	58	53	48,3	43	26,4	21	58,5	53

Gevelbelastingen		Briljantlaan		Diamantlaan		Jutfaseweg		Rotsoord		Cumulatief	
Naam	Hoogte	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g
14_E	13,5	29,2	24	58,1	53	48,9	44	28,3	23	58,5	54
14_F	16,5	--	--	57,6	53	49,3	44	21,3	16	58,2	53
15_A	1,5	31,9	27	58,5	53	44,6	40	20	15	58,6	54
15_B	4,5	33,3	28	59,3	54	45,9	41	22,1	17	59,5	55
15_C	7,5	33,4	28	59,4	54	47,2	42	24	19	59,7	55
15_D	10,5	35,2	30	59,3	54	48,4	43	26	21	59,6	55
15_E	13,5	30,4	25	59,1	54	48,8	44	28,1	23	59,5	55
15_F	16,5	--	--	58,8	54	49,2	44	22,9	18	59,2	54
16_A	1,5	34,2	29	60,3	55	44,7	40	19,6	15	60,4	55
16_B	4,5	35,4	30	60,8	56	46	41	21,8	17	61	56
16_C	7,5	34,5	29	60,8	56	47,4	42	23,7	19	61	56
16_D	10,5	36,3	31	60,5	55	48,5	43	25,9	21	60,7	56
16_E	13,5	28,6	23	60,1	55	48,9	44	28,5	23	60,4	55
16_F	16,5	--	--	59,7	55	49,4	44	27,5	22	60	55
17_A	1,5	46,7	42	64,6	60	42,6	38	49,7	45	64,8	60
17_B	4,5	46,4	41	64,7	60	43,3	38	49,7	45	64,9	60
17_C	7,5	47	42	64,3	59	44,2	39	49,6	45	64,6	60
17_D	10,5	47,7	43	63,8	59	45,5	41	49,2	44	64,1	59
17_E	13,5	47,7	43	63,2	58	45,5	41	48,7	44	63,5	59
17_F	16,5	48	43	62,6	58	45,2	40	47,5	43	63	58
18_A	1,5	25,4	20	54,8	50	43,6	39	29,1	24	55,1	50
18_B	4,5	26,6	22	56,8	52	45,3	40	30,4	25	57,1	52
18_C	7,5	28	23	57	52	46,6	42	31,4	26	57,4	52
18_D	10,5	30,7	26	57	52	47,5	43	31,8	27	57,5	53
20_A	1,5	31	26	48,5	43	29	24	46,4	41	50,7	46
20_B	4,5	32,8	28	50,5	45	29,5	25	47,7	43	52,4	47
20_C	7,5	35,6	31	50,9	46	30,6	26	47,7	43	52,7	48
20_D	10,5	40,9	36	50,4	45	33,1	28	47,8	43	52,6	48
21_A	1,5	28	23	37,8	33	39,8	35	43,3	38	45,7	41
21_B	4,5	31,5	26	39,6	35	41,3	36	44,8	40	47,3	42
21_C	7,5	36	31	40,8	36	42,4	37	44,9	40	48,1	43
21_D	10,5	41,4	36	31,7	27	44,5	39	45,2	40	48,9	44
22_A	1,5	17,9	13	49,6	45	47,3	42	11,6	7	51,6	47
22_B	4,5	18,4	13	52,2	47	49,6	45	11,7	7	54,1	49
22_C	7,5	19,4	14	52,9	48	50,1	45	13,1	8	54,7	50
22_D	10,5	23,2	18	53,2	48	50,9	46	15,7	11	55,2	50
23_A	1,5	25,2	20	54	49	43,7	39	18,1	13	54,4	49
23_B	4,5	26,6	22	56,3	51	46,3	41	20,1	15	56,7	52
23_C	7,5	27,8	23	56,4	51	46,9	42	20,8	16	56,9	52
23_D	10,5	29,9	25	56,5	51	48,3	43	21,6	17	57,1	52
24_A	1,5	26,1	21	54,4	49	43,5	39	18,8	14	54,8	50
24_B	4,5	27,6	23	56,6	52	45,5	41	20,8	16	56,9	52
24_C	7,5	28,6	24	56,8	52	46,5	41	20,9	16	57,2	52

Gevelbelastingen		Briljantlaan		Diamantlaan		Jutfaseweg		Rotsoord		Cumulatief	
Naam	Hoogte	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g	Lden	Art 110g
24_D	10,5	31,7	27	56,8	52	47,7	43	20,9	16	57,4	52
25_A	1,5	29,4	24	52,1	47	47,6	43	18,3	13	53,5	49
25_B	4,5	30,3	25	54,3	49	49,7	45	19,9	15	55,6	51
25_C	7,5	31,6	27	55,2	50	50,2	45	20,8	16	56,4	51
25_D	10,5	33,2	28	55,4	50	50,7	46	21,6	17	56,7	52
26_A	1,5	29,9	25	50,9	46	49,3	44	19,2	14	53,2	48
26_B	4,5	30,7	26	53,3	48	51,1	46	21,2	16	55,3	50
26_C	7,5	31,9	27	54,5	49	51,3	46	22	17	56,2	51
26_D	10,5	33,3	28	54,8	50	51,5	47	21,3	16	56,5	51
27_A	1,5	33,5	29	52,2	47	51,4	46	20,1	15	54,9	50
27_B	4,5	34,5	29	54,2	49	52,3	47	22,3	17	56,4	51
27_C	7,5	35	30	54,9	50	52,5	47	22,7	18	56,9	52
27_D	10,5	36,4	31	55,1	50	52,5	47	22,8	18	57	52
28_A	1,5	25	20	52,9	48	56,2	51	23	18	57,9	53
28_B	4,5	26,9	22	54,3	49	56,6	52	22,9	18	58,6	54
28_C	7,5	28,4	23	54,5	49	56,7	52	23,5	18	58,8	54
28_D	10,5	27,9	23	54,6	50	56,6	52	24,1	19	58,7	54
29_A	1,5	25,1	20	52	47	56,3	51	15,5	11	57,7	53
29_B	4,5	27,5	23	53,4	48	56,7	52	16,2	11	58,4	53
29_C	7,5	29,5	25	53,7	49	56,8	52	17,6	13	58,5	53
29_D	10,5	28,6	24	53,1	48	56,7	52	19,8	15	58,3	53
30_A	1,5	29,4	24	44,5	39	52,4	47	34,2	29	53,1	48
30_B	4,5	31,7	27	45,7	41	52,8	48	35,8	31	53,7	49
30_C	7,5	35	30	46,2	41	53	48	37,2	32	54	49
30_D	10,5	39,6	35	33,2	28	53	48	37,9	33	53,3	48
31_A	1,5	28,9	24	38,7	34	50,3	45	34,7	30	50,8	46
31_B	4,5	31,2	26	39,9	35	50,9	46	36,5	31	51,4	46
31_C	7,5	34,9	30	40,7	36	51	46	37,6	33	51,7	47
31_D	10,5	39,5	35	33,7	29	51,1	46	38,3	33	51,7	47
33_A	6,5	40,1	35	61	56	51	46	19,8	15	61,4	56
34_A	6,5	40,6	36	59,4	54	37,6	33	31,6	27	59,5	55
35_A	6,5	28,6	24	47,7	43	51,4	46	24,7	20	53	48
36_A	6,5	32,2	27	56,9	52	56,3	51	14,7	10	59,6	55

Lden: Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Art.110g: Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

De gevels met vetgedrukte waarden voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit de resultaten van de berekeningen vanwege de **Briljantlaan** blijkt dat alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoen. De maximale geluidbelasting is 45 dB.

Vanwege de **Jutfaseweg** voldoen 12 woningen (met de waarneempunten 28, 29 en 36) niet aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidbelasting is 52 dB.

Vanwege **Rotsoord** voldoen ca. 60 woningen (met de waarneempunten 01 (begane grond en 1^e verdieping) en 02 t/m 08 niet aan de voorkeursgrenswaarde). De maximale geluidbelasting is 57 dB.

Vanwege de **Diamantlaan** voldoen ca. 125 woningen (met de waarneempunten 01 t/m 07, 12 t/m 18, 23 t/m 29, 33, 34 en 36) niet aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidbelasting is 60 dB.

Een deel van deze appartementen hebben een te hoge geluidbelasting vanwege meerdere wegen. Op de gevel(s) van in totaal ca. 133 van de ca. 206 woningen (appartementen) wordt dus de voorkeursgrenswaarde overschreden. De overige woningen voldoen vanwege alle wegen aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen dienen geluidbeperkende maatregelen aan de bron en in het overdrachtgebied te worden onderzocht.

5.1 Overweging maatregelen

Op de gevels van een aantal te projecteren woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Daarom worden geluidbeperkende maatregelen beschouwd.

Daarbij gaat het om:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen voor en/of aan de gevel.

Bij de afwegingen spelen stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerstechnische en financiële aspecten een rol. De maatregelen moeten haalbaar en doelmatig zijn. Daarnaast worden ook gebiedsgerichte afweging gemaakt waarbij de stedelijke dynamiek meer ruimte geeft bij de beoordeling van de afwegingscriteria.

Bronmaatregelen

De aanleg van een stillere verharding, vermindering van verkeersintensiteiten en het verlagen van snelheid zijn voorbeelden van maatregelen aan de bron.

De aanleg van een stillere verharding is, vanwege kwaliteitsverlies, niet realistisch binnen een afstand van 50 meter uit het hart van een kruispunt, bij scherpe bochten, rijstroken die smaller zijn dan 3,5 meter en HOV-banen.

Vermindering van verkeersintensiteiten en het verlagen van snelheid is op de relevante wegen niet mogelijk omdat deze wegen een belangrijke functie in het groter geheel hebben.

Omdat het realiseren van maatregelen aan de bron om de beschreven verkeerstechnische redenen niet doelmatig en acceptabel is zullen geen maatregelen aan de weg worden uitgevoerd. De financiële aspecten zijn derhalve niet doorgerekend.

Overdrachtsmaatregelen

Afstandvergroting tussen de bron en het geluidgevoelig object, het situeren van afschermende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van een geluidsscherm of -wal zijn overdrachtsmaatregelen.

Afstandvergroting is vanwege de afmeting en begrenzing van de locatie geen optie. Ook is er geen ruimte om afschermende niet geluidgevoelige bebouwing te situeren.

Het oprichten van een geluidscherm is vanwege stedenbouwkundige en verkeerstechnische redenen niet mogelijk. Vanwege de hoogte van de bebouwing, de geringe ruimte tussen de bron en de woningen en de hoge geluidbelasting zou een scherm een enorme hoogte moeten hebben.

Er worden vanwege stedenbouwkundige en verkeerstechnische redenen geen maatregelen gerealiseerd.

5.2 Hogere waarde

De woningen met de waarneempunten 01 t/m 07, 12 t/m 18, 23 t/m 29, 33, 34 en 36 voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat er geen geluidbeperkende maatregelen worden uitgevoerd zal voor deze woningen bij het college van burgemeester en wethouders een besluit hogere waarde worden vastgesteld. Er is sprake van het opvullen van een open plek tussen de aanwezige bebouwing en een deel van de toekomstige bebouwing vervangt de bestaande bebouwing.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Bij het besluit hogere waarde worden aanvullende eisen cq inspanningsverplichtingen opgelegd zoals het creëren van een geluidluwe gevel, een geluidluwe buitenruimte en het situeren van minimaal 35% van de geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe zijde.

In het bestemmingsplan wordt vastgelegd dat er uitsluitend sprake is van kleine 1 kamer woningen met een totale oppervlakte van minder dan 30m² per woning. Derhalve worden op individueel woningniveau geen aanvullende eisen gesteld. Op gebouwniveau dient echter tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Er dient te worden voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Om in een later stadium de conform het Bouwbesluit vereiste binnenwaarde te berekenen is als basis daarvoor een cumulatieberekening van alle bronnen gemaakt. Deze is in de tabel en bijlage opgenomen.

Van alle appartementen voldoet ca. 35% aan de voorkeursgrenswaarde of heeft een geluidluwe gevel (zoals bij hoekappartementen). De overige 65% heeft geen geluidluwe gevel: 65% daarvan heeft een geluidbelasting van 49 tot 53 dB (tot maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde). De overige 35% heeft een gevelbelasting van 54 dB en meer (maximaal 10 dB boven de voorkeursgrenswaarde). 12 gevels hebben een geluidbelasting van 59 dB of meer.

Voor een dynamisch gebied met een redelijk akoestisch achtergrondniveau kan gesteld worden dat er, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goed tot redelijk woon- en leefklimaat.

6 Conclusie

Door CroonenBuro5 te Oosterhout is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij de locatie Rotsoord te Utrecht verricht. Op deze locatie wordt de bouw van appartementen mogelijk gemaakt.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. De Diamantweg, Jutfaseweg, Rotsoord, Vultostraat en Briljantlaan hebben een zone van 200 meter aan weerszijde van de weg. De toekomstige woningen zijn binnen de zones geprojecteerd. Derhalve is voor de woningen vanwege de genoemde wegen een akoestisch onderzoek opgesteld. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege de wegen op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder zijn gesteld.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Derhalve kunnen 30 km wegen waarvan verwacht wordt dat zij een substantiële bijdrage leveren aan de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen in het onderzoek worden betrokken. Omdat er in de omgeving geen 30 km wegen zijn die hoge verkeersintensiteiten hebben of omdat die wegen op een grote afstand liggen worden de 30 km wegen buiten beschouwing gelaten.

Uit de resultaten van de berekeningen vanwege de **Briljantlaan** blijkt dat alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoen. De maximale geluidbelasting is 45 dB.

Vanwege de **Jutfaseweg** voldoen ca. 12 woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidbelasting is 52 dB.

Vanwege **Rotsoord** voldoen ca. 60 woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidbelasting is 57 dB.

Vanwege de **Diamantlaan** voldoen ca. 125 woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidbelasting is 60 dB. Van de ca. 206 appartementen wordt op de gevels van 133 appartementen de voorkeursgrenswaarde overschreden (dit is zonder dubbeltelling door overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege meerdere wegen).

De overige woningen voldoen vanwege alle wegen aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de woningen die niet aan de voorkeursgrenswaarde voldoen zijn geluidbeperkende maatregelen aan de bron en in het overdrachtgebied onderzocht. Daaruit blijkt dat vanwege stedenbouwkundige en verkeerstechnische redenen geen maatregelen worden gerealiseerd.

Omdat er geen geluidbeperkende maatregelen worden uitgevoerd zal voor deze woningen bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden vastgesteld. Er is sprake van het opvullen van een open plek tussen de aanwezige bebou-

wing en een deel van de toekomstige bebouwing vervangt de bestaande bebouwing. De maximale ontheffingswaarde van 63 wordt niet overschreden.

Bij het besluit hogere waarde worden aanvullende eisen cq inspanningsverplichtingen opgelegd zoals het creëren van een geluidluwe gevel, een geluidluwe buitenruimte en het situeren van minimaal 35% van de geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe zijde.

In het bestemmingsplan wordt vastgelegd dat er uitsluitend sprake is van kleine 1 kamer woningen met een totale oppervlakte van minder dan 30m² per woning. Derhalve worden op individueel woningniveau geen aanvullende eisen gesteld. Op gebouwniveau dient echter tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Van alle appartementen voldoet ca. 35% aan de voorkeursgrenswaarde of heeft een geluidluwe gevel. De overige 65% heeft geen geluidluwe gevel: 65% daarvan heeft een geluidbelasting van 49 tot 53 dB (tot maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde). De overige 35% heeft een gevelbelasting van 54 dB en meer (maximaal 10 dB boven de voorkeursgrenswaarde). 12 gevels hebben een geluidbelasting van 59 dB of meer. Voor een dynamisch gebied met een redelijk akoestisch achtergrondniveau kan gesteld worden dat er, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, sprake is van een goed tot redelijk woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Verkeersgegevens

In het vigerende verkeersmodel zitten niet de laatste ontwikkelingen in van het gebied tussen Briljantlaan en de Vaartsche Rijn. De afdeling verkeer heeft daarom een projectvariant gemaakt.

Bijgevoegd zijn de verkeersgegevens uit het vigerende model. Hierin staan ook de etmaalverdelingen en voertuigverdelingen (tabellen rechtsonder in de pdf). De etmaalcijfers staan in de grote tabel. Bussen staan daaronder apart vermeld.

Op de etmaalcijfers in de pdf bestanden moeten de volgende correcties (projectvariant) worden toegepast (aantallen bussen, etmaal- en voertuigverdeling blijft ongewijzigd):

- Rotsoord: 2.058 wordt 2.472
- Diamantweg west: 5.770 wordt 6.056
- Diamantweg oost: 4.585 wordt 4.738
- Jutfaseweg noord: 3.534 wordt 3.555
- Jutfaseweg zuid: 2.526 wordt 2.680
- Briljantlaan: 8.423 wordt 8.730
- Vultostraat: 10.712 wordt 10.946

Overige gegevens:

- wegdek: DAB
- snelheid: 50 km/uur
- verkeerslichten kruising Briljantlaan-Diamantweg
- juridische (toets)bronnen:
 - a. Rotsoord
 - b. Diamantweg
 - c. Jutfaseweg
 - d. Briljantlaan-Vultostraat

De digitale ondergronden volgen.

Met vriendelijke groet,

Hans Scholtes,
Adviseur geluid

Gemeente Utrecht

Milieu en Mobiliteit
Expertise Milieu

Postadres Postbus 16200 3500 CE Utrecht

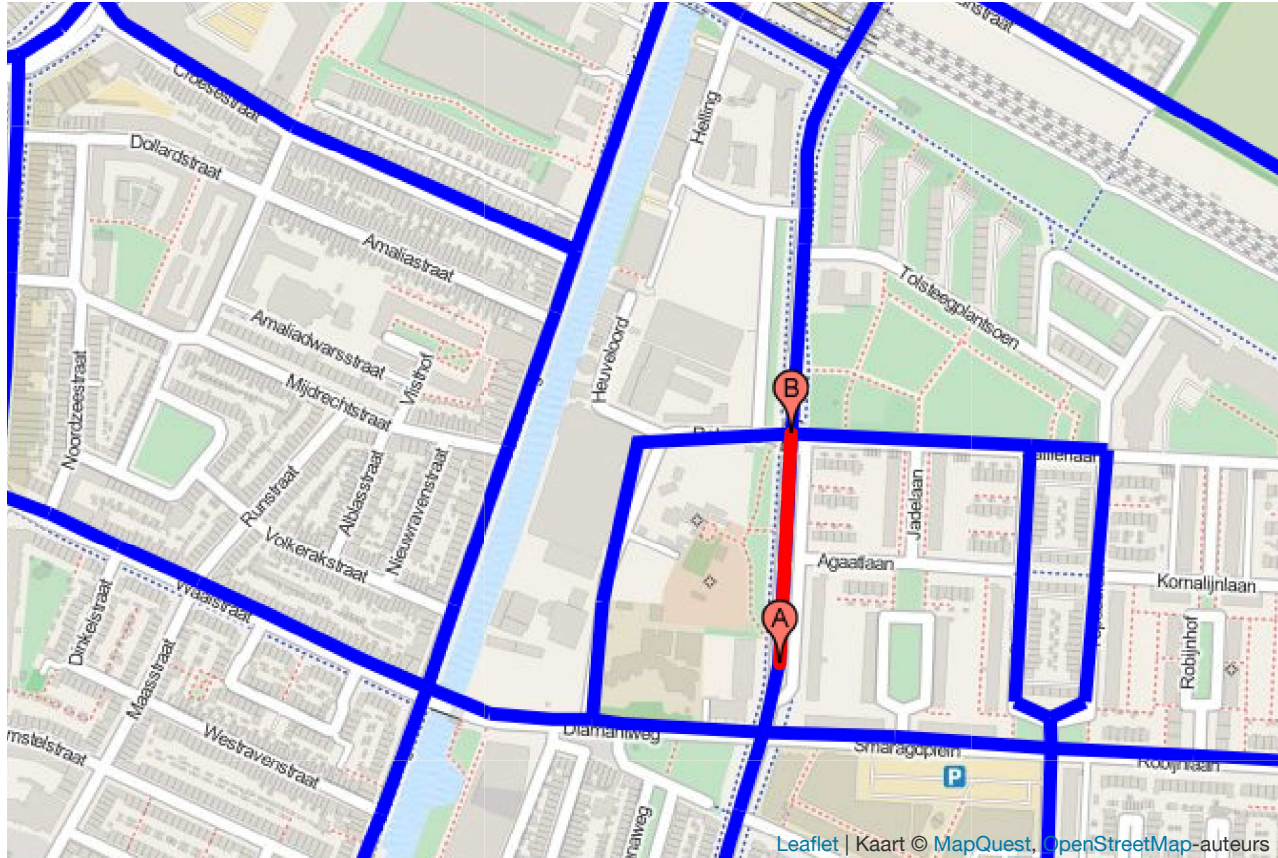
Bezoekadres Stadsplateau 1

Telefoon 030-2863767

E-mail h.scholtes@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/www.utrecht.nl/geluid

Aanwezig ma, di, wo, do (tot 14.00 uur), vr

VRU 3.1u 2024 (15-05-2014)**Briljantlaan**

2x1 zonder langsparkeren

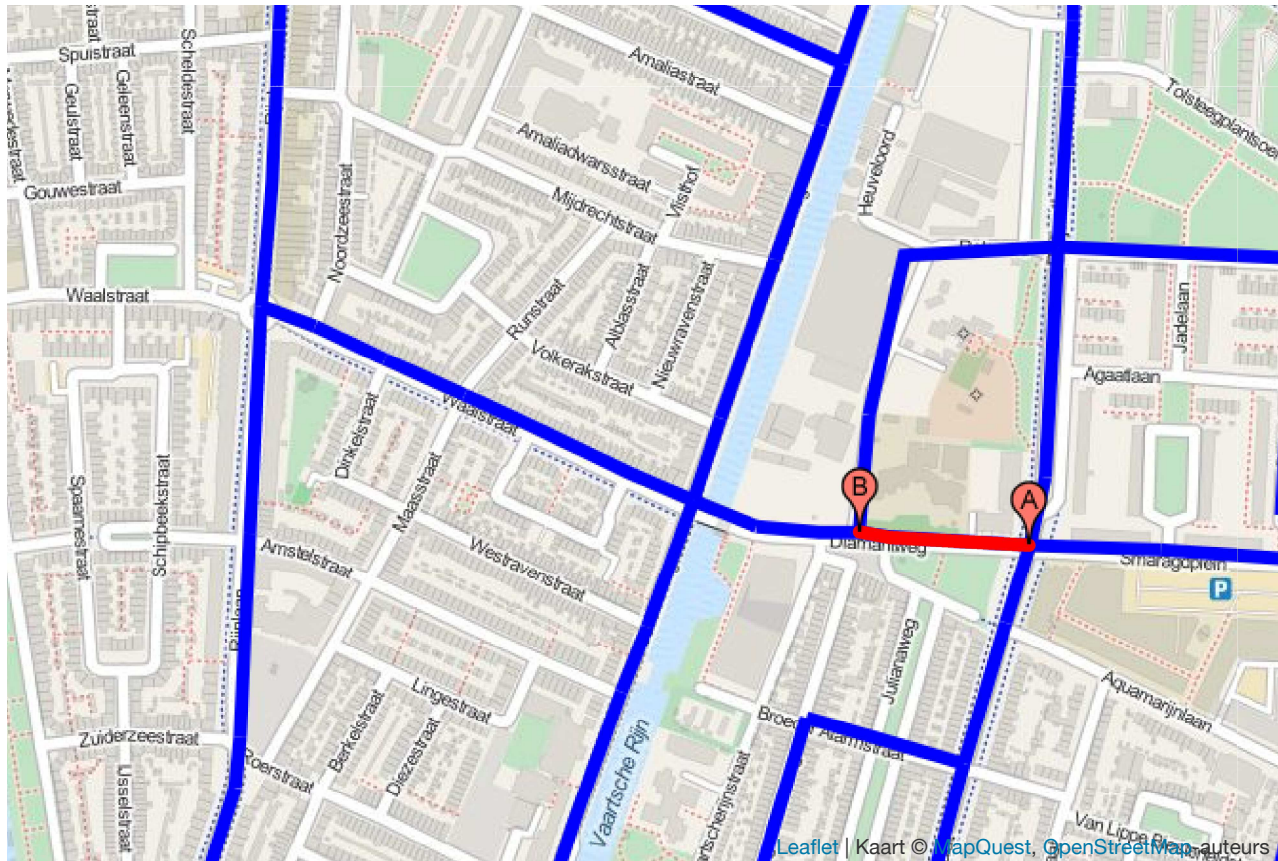
linknr: 4283, A-node: 11392, B-node: 11403

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	8.423	4.515	3.407	735	373	3.908	2.992	606	310
licht	8.166	4.377	3.288	726	363	3.789	2.896	595	298
middelzwaar	151	84	72	6	6	67	52	7	8
zwaar	106	54	47	3	4	52	44	4	4

bussen	200	100	74	16	10	100	74	16	10
middelzwaar+bussen	351	184	146	22	16	167	126	23	18
bussen/uur			6,2	4,0	1,3		6,2	4,0	1,3
busequivalenten	266	133	99	21	13	133	99	21	13

	Exclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,5	98,8	97,3	96,8	98,2	96,1
middelzwaar %	2,1	0,8	1,6	1,7	1,2	2,6
zwaar %	1,4	0,4	1,1	1,5	0,7	1,3
uur %	6,3	4,1	1,0	6,4	3,9	1,0

	Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	94,5	96,7	94,8	94,5	95,7	93,1
middelzwaar %	4,2	2,9	4,2	4,1	3,7	5,6
zwaar %	1,4	0,4	1,0	1,4	0,6	1,3
uur %	6,3	4,1	1,0	6,4	3,9	1,0

VRU 3.1u 2024 (15-05-2014)**Diamantweg**

2x1 met langsparkeren

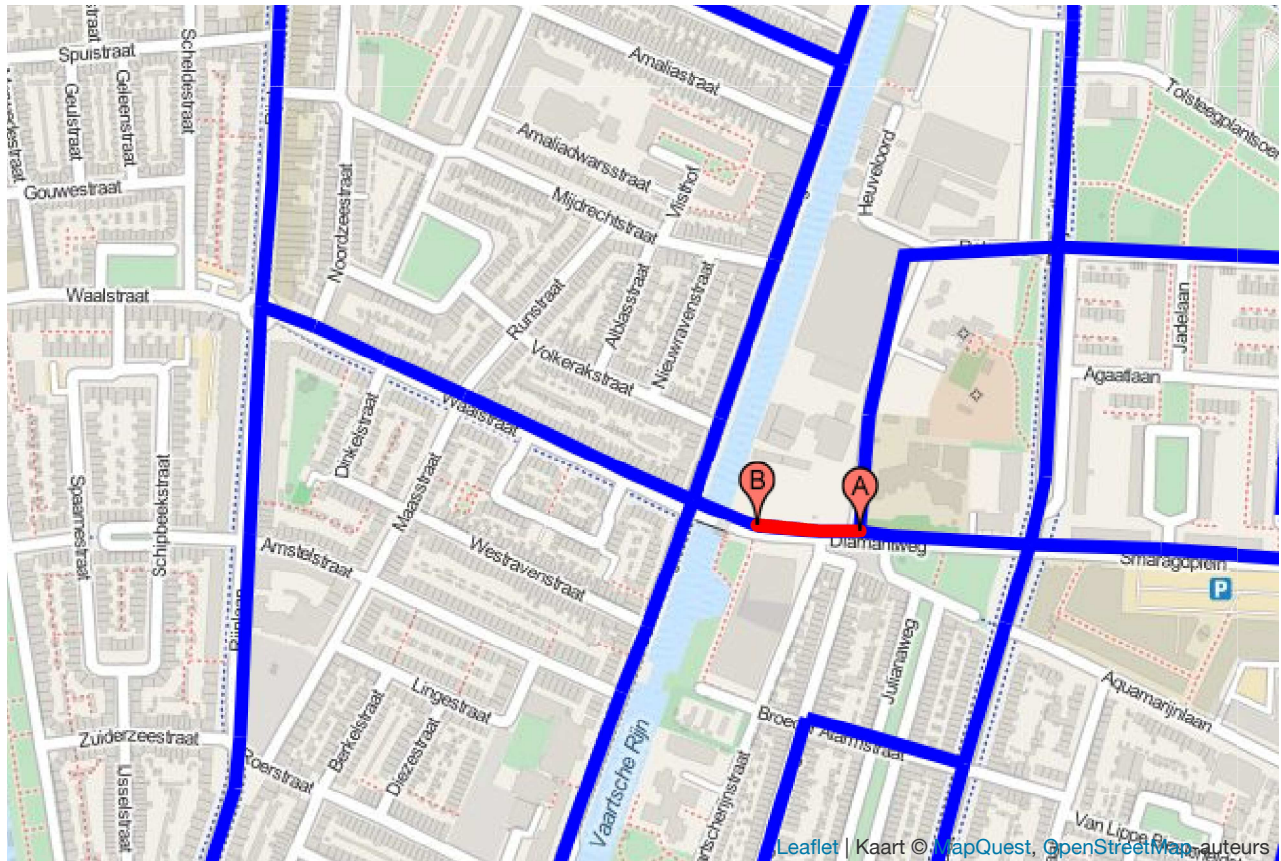
linknr: 80901, A-node: 11394, B-node: 11396

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	4.585	2.247	1.708	357	182	2.338	1.631	468	239
licht	4.389	2.174	1.647	351	176	2.215	1.525	460	230
middelzwaar	90	39	33	3	3	51	45	3	3
zwaar	106	34	28	3	3	72	61	5	6

bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar+bussen	90	39	33	3	3	51	45	3	3
bussen/uur			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Exclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,4	98,3	96,7	93,5	98,3	96,2
middelzwaar %	1,9	0,8	1,6	2,8	0,6	1,3
zwaar %	1,6	0,8	1,6	3,7	1,1	2,5
uur %	6,3	4,0	1,0	5,8	5,0	1,3

	Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,4	98,3	96,7	93,5	98,3	96,2
middelzwaar %	1,9	0,8	1,6	2,8	0,6	1,3
zwaar %	1,6	0,8	1,6	3,7	1,1	2,5
uur %	6,3	4,0	1,0	5,8	5,0	1,3

VRU 3.1u 2024 (15-05-2014)**Diamantweg**

2x1 met langsparkeren

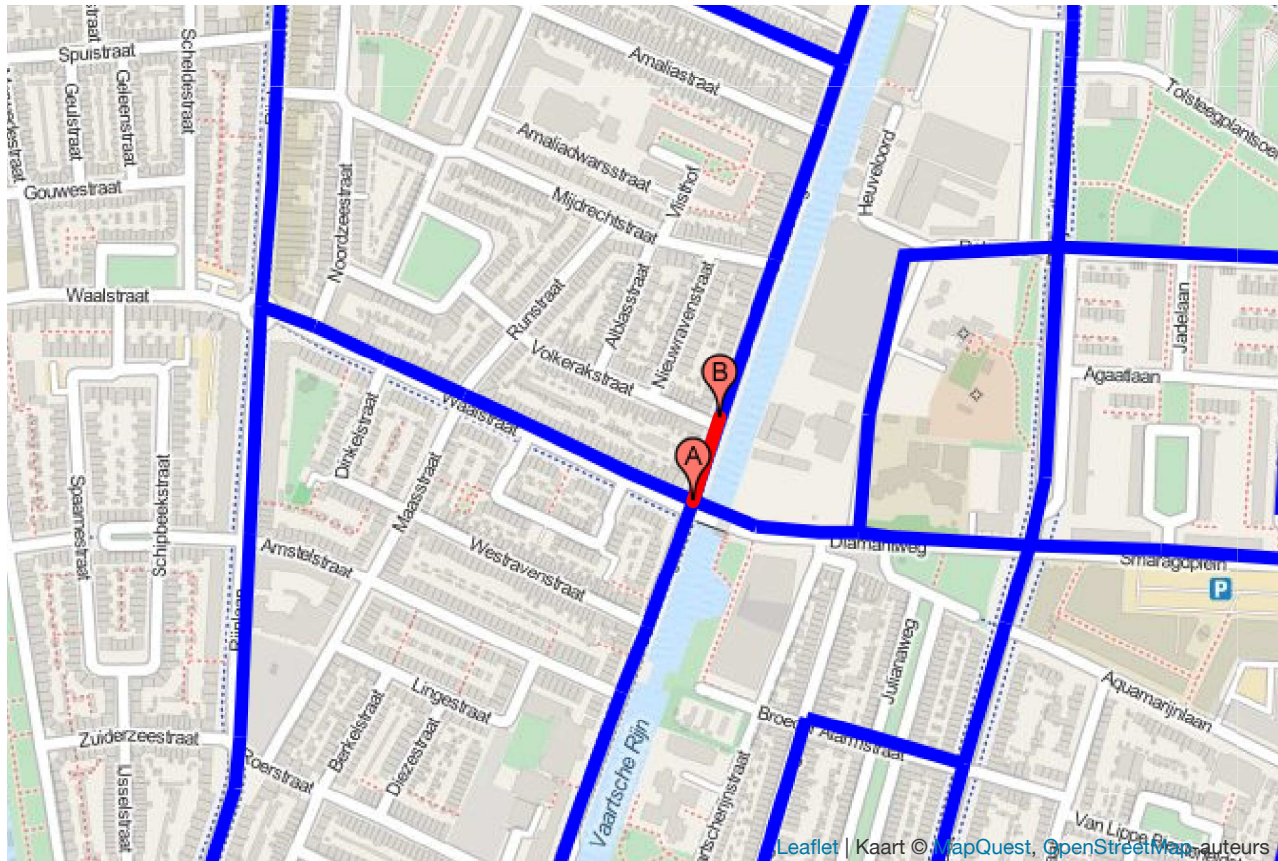
linknr: 80900, A-node: 11396, B-node: 11398

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	5.770	2.944	2.393	365	186	2.826	2.100	479	247
licht	5.499	2.847	2.310	358	179	2.652	1.953	466	233
middelzwaar	108	46	40	3	3	62	54	4	4
zwaar	163	51	43	4	4	112	93	9	10

bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar+bussen	108	46	40	3	3	62	54	4	4
bussen/uur			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Exclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,5	98,1	96,2	93,0	97,3	94,3
middelzwaar %	1,7	0,8	1,6	2,6	0,8	1,6
zwaar %	1,8	1,1	2,2	4,4	1,9	4,0
uur %	6,8	3,1	0,8	6,2	4,2	1,1

	Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,5	98,1	96,2	93,0	97,3	94,3
middelzwaar %	1,7	0,8	1,6	2,6	0,8	1,6
zwaar %	1,8	1,1	2,2	4,4	1,9	4,0
uur %	6,8	3,1	0,8	6,2	4,2	1,1

VRU 3.1u 2024 (15-05-2014)**Jutfaseweg**

2x1 met langsparkeren

linknr: 4291, A-node: 11399, B-node: 11400

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	3.534	1.351	1.023	216	112	2.183	1.841	225	117
licht	3.400	1.293	976	211	106	2.107	1.778	219	110
middelzwaar	76	43	34	4	5	33	27	3	3
zwaar	58	15	13	1	1	43	36	3	4

bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar+bussen	76	43	34	4	5	33	27	3	3
bussen/uur			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

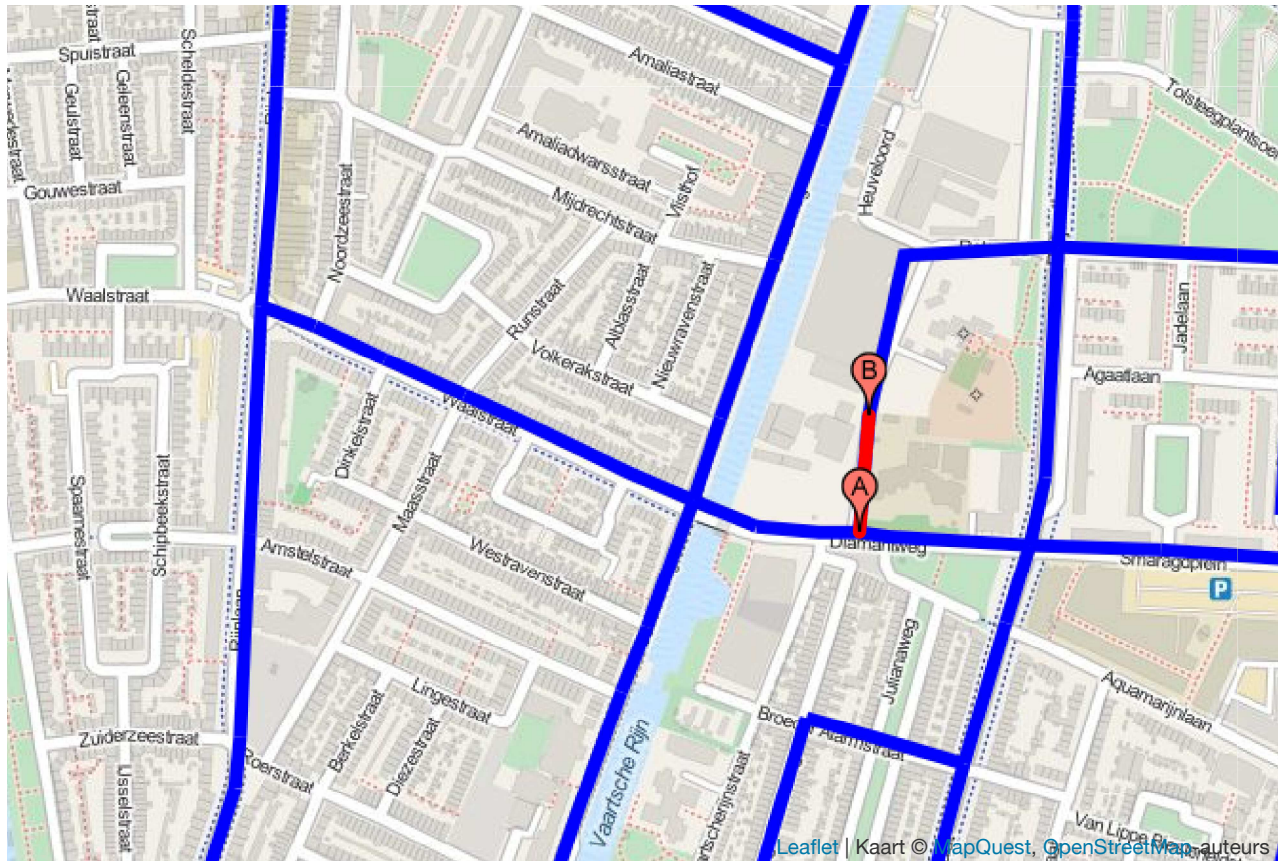
	Exclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	95,4	97,7	94,6	96,6	97,3	94,0
middelzwaar %	3,3	1,9	4,5	1,5	1,3	2,6
zwaar %	1,3	0,5	0,9	2,0	1,3	3,4
uur %	6,3	4,0	1,0	7,0	2,6	0,7

	Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	95,4	97,7	94,6	96,6	97,3	94,0
middelzwaar %	3,3	1,9	4,5	1,5	1,3	2,6
zwaar %	1,3	0,5	0,9	2,0	1,3	3,4
uur %	6,3	4,0	1,0	7,0	2,6	0,7

linknr: 4277, A-node: 11387, B-node: 11399

	Exclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	92,4	95,9	91,3	96,9	98,4	96,8
middelzwaar %	3,3	2,1	3,9	1,3	0,5	1,1
zwaar %	4,3	2,1	4,9	1,8	1,1	2,1
uur %	6,0	4,5	1,2	6,7	3,2	0,8

	Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	92,4	95,9	91,3	96,9	98,4	96,8
middelzwaar %	3,3	2,1	3,9	1,3	0,5	1,1
zwaar %	4,3	2,1	4,9	1,8	1,1	2,1
uur %	6,0	4,5	1,2	6,7	3,2	0,8

VRU 3.1u 2024 (15-05-2014)**Saffierlaan**

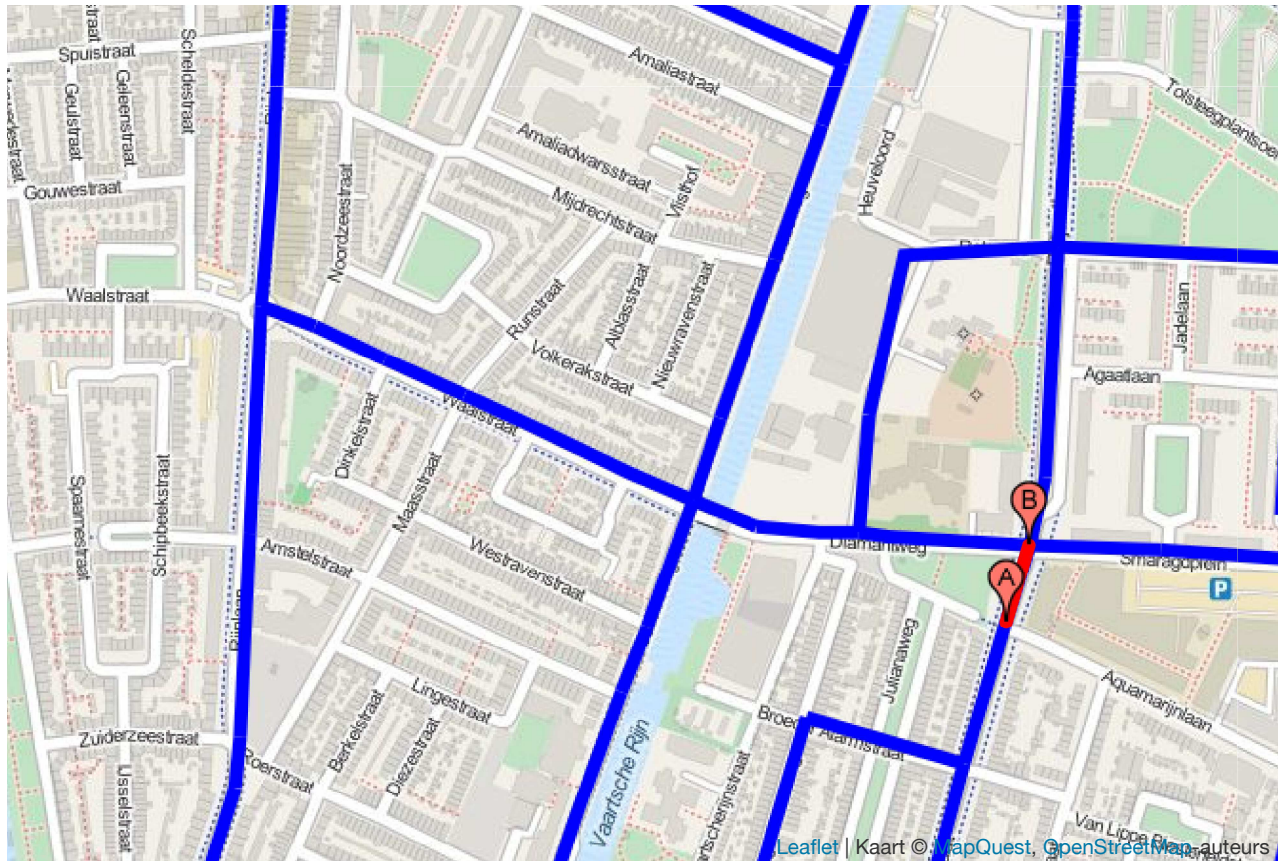
2x1 30 km/u wegen

linknr: 311451, A-node: 11396, B-node: 1407573

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	2.058	924	815	71	38	1.134	1.031	68	35
licht	1.973	869	770	66	33	1.104	1.005	66	33
middelzwaar	26	14	12	1	1	12	10	1	1
zwaar	59	41	33	4	4	18	16	1	1

bussen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
middelzwaar+bussen	26	14	12	1	1	12	10	1	1
bussen/uur			0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	94,5	93,0	86,8	97,5	97,1	94,3	94,5	93,0	86,8	97,5	97,1	94,3
middelzwaar %	1,5	1,4	2,6	1,0	1,5	2,9	1,5	1,4	2,6	1,0	1,5	2,9
zwaar %	4,0	5,6	10,5	1,6	1,5	2,9	4,0	5,6	10,5	1,6	1,5	2,9
uur %	7,4	1,9	0,5	7,6	1,5	0,4	7,4	1,9	0,5	7,6	1,5	0,4

VRU 3.1u 2024 (15-05-2014)**W.A. Vultostraat**

2x1 met langsparkeren

linknr: 4281, A-node: 11391, B-node: 11394

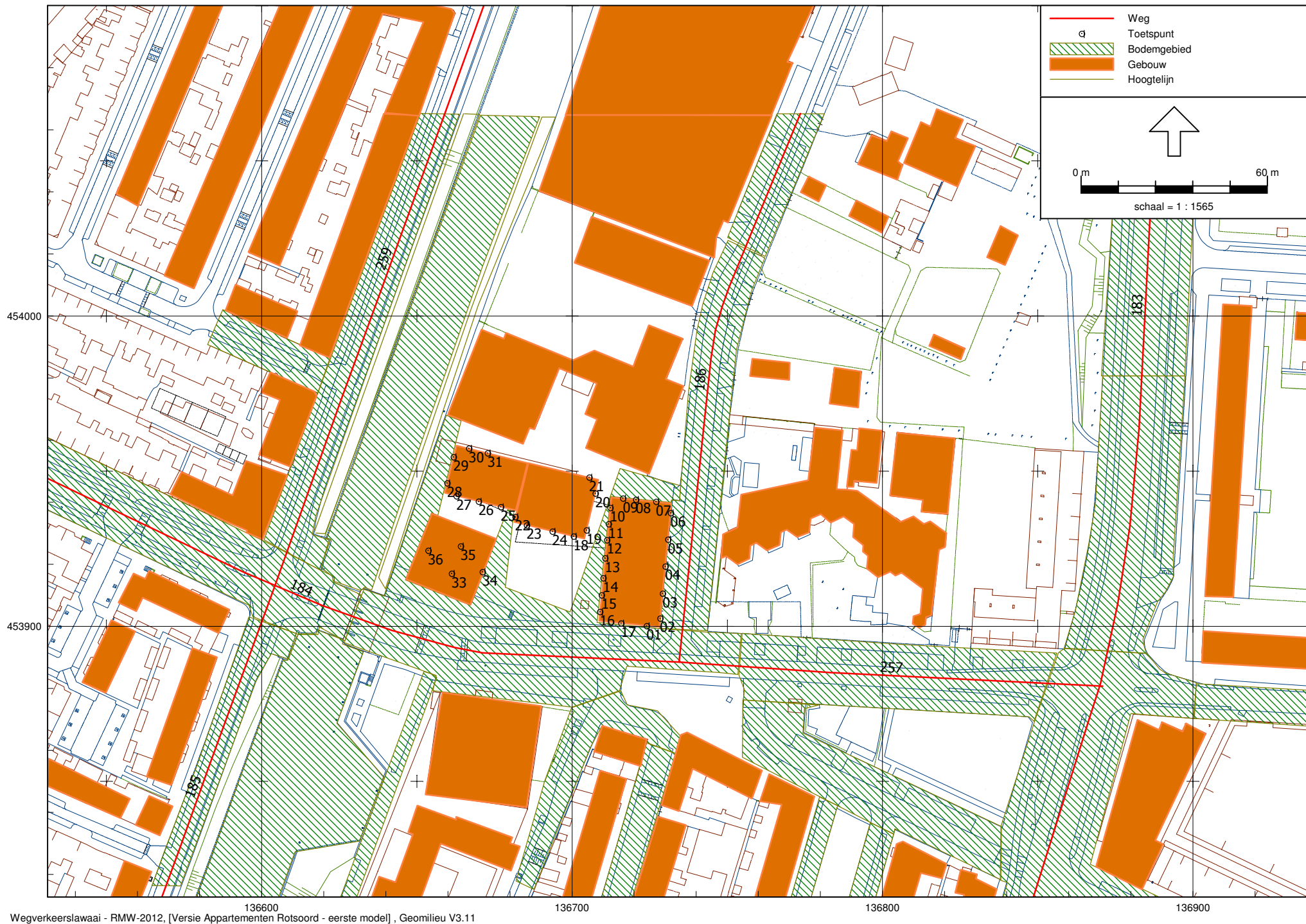
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	10.712	6.219	4.872	895	452	4.493	3.457	687	349
licht	10.450	6.093	4.764	886	443	4.357	3.343	676	338
middelzwaar	169	89	75	7	7	80	64	8	8
zwaar	93	37	33	2	2	56	50	3	3

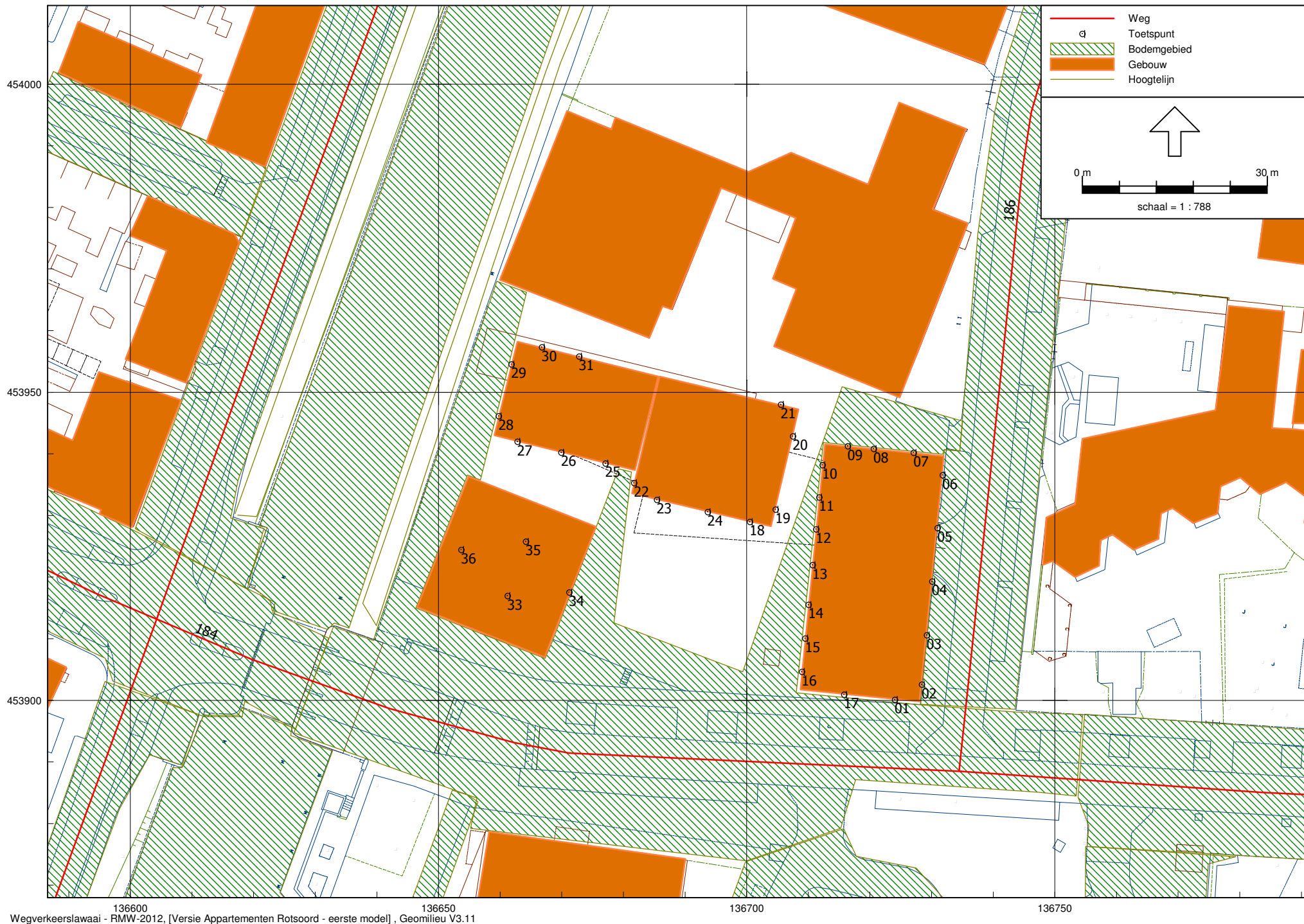
bussen	32	16	15	0	1	16	15	0	1
middelzwaar+bussen	201	105	90	7	8	96	79	8	9
bussen/uur			1,3	0,0	0,1		1,3	0,0	0,1
busequivalenten	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,8	99,0	98,0	96,7	98,4	96,8	97,5	99,0	97,8	96,3	98,4	96,6
middelzwaar %	1,5	0,8	1,5	1,9	1,2	2,3	1,8	0,8	1,8	2,3	1,2	2,6
zwaar %	0,7	0,2	0,4	1,4	0,4	0,9	0,7	0,2	0,4	1,4	0,4	0,9
uur %	6,5	3,6	0,9	6,4	3,8	1,0	6,5	3,6	0,9	6,4	3,8	1,0

Bijlage 2

Computeroutput Geomilieu





Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
35		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Briljantlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	46,5	43,9	38,2	47,6	
01_B	4,50	46,3	43,7	38,0	47,4	
01_C	7,50	46,9	44,3	38,6	48,0	
01_D	10,50	47,6	45,0	39,3	48,7	
01_E	13,50	47,5	44,8	39,1	48,5	
01_F	16,50	47,3	44,7	39,0	48,4	
02_A	1,50	46,7	44,1	38,4	47,8	
02_B	4,50	46,7	44,1	38,4	47,8	
02_C	7,50	47,4	44,8	39,1	48,5	
02_D	10,50	48,3	45,7	40,0	49,3	
02_E	13,50	48,8	46,3	40,5	49,9	
02_F	16,50	49,4	46,9	41,1	50,5	
03_A	1,50	46,4	43,8	38,0	47,5	
03_B	4,50	46,4	43,8	38,1	47,5	
03_C	7,50	47,1	44,5	38,8	48,2	
03_D	10,50	48,1	45,5	39,8	49,2	
03_E	13,50	48,9	46,3	40,6	50,0	
03_F	16,50	49,3	46,8	41,0	50,4	
04_A	1,50	46,0	43,4	37,6	47,0	
04_B	4,50	46,1	43,5	37,8	47,2	
04_C	7,50	46,8	44,2	38,5	47,9	
04_D	10,50	47,8	45,3	39,5	48,9	
04_E	13,50	48,6	46,1	40,4	49,7	
04_F	16,50	49,1	46,6	40,8	50,2	
05_A	1,50	45,6	43,0	37,3	46,7	
05_B	4,50	45,8	43,2	37,5	46,9	
05_C	7,50	46,5	43,9	38,2	47,6	
05_D	10,50	47,6	45,1	39,3	48,7	
05_E	13,50	48,7	46,1	40,4	49,8	
05_F	16,50	49,0	46,5	40,7	50,1	
06_A	1,50	42,3	39,8	34,1	43,4	
06_B	4,50	42,7	40,2	34,4	43,8	
06_C	7,50	43,6	41,1	35,4	44,8	
06_D	10,50	46,6	44,1	38,4	47,8	
06_E	13,50	48,4	45,9	40,2	49,5	
06_F	16,50	48,8	46,3	40,6	50,0	
07_A	1,50	34,2	31,9	26,1	35,4	
07_B	4,50	36,0	33,7	27,9	37,2	
07_C	7,50	38,1	35,8	30,0	39,3	
07_D	10,50	41,6	39,2	33,5	42,8	
07_E	13,50	43,8	41,5	35,7	45,0	
07_F	16,50	44,3	42,0	36,3	45,5	
08_A	1,50	34,3	31,9	26,1	35,4	
08_B	4,50	35,7	33,3	27,6	36,9	
08_C	7,50	37,5	35,1	29,4	38,7	
08_D	10,50	40,9	38,6	32,8	42,1	
08_E	13,50	43,2	40,9	35,1	44,4	
08_F	16,50	43,9	41,7	35,9	45,2	
09_A	1,50	29,9	27,4	21,7	31,1	
09_B	4,50	32,3	29,8	24,1	33,4	
09_C	7,50	35,4	32,9	27,3	36,5	
09_D	10,50	40,6	38,2	32,5	41,8	
09_E	13,50	43,1	40,8	35,0	44,4	
09_F	16,50	43,7	41,5	35,7	45,0	
10_A	1,50	27,5	25,2	19,4	28,7	
10_B	4,50	28,7	26,4	20,7	30,0	
10_C	7,50	30,6	28,3	22,6	31,9	
10_D	10,50	34,6	32,3	26,6	35,9	
10_E	13,50	23,5	21,1	15,4	24,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Briljantlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	16,50	--	--	--	--
11_A	1,50	22,8	20,3	14,6	23,9
11_B	4,50	24,2	21,8	16,1	25,4
11_C	7,50	27,2	24,8	19,1	28,4
11_D	10,50	33,0	30,7	24,9	34,2
11_E	13,50	26,1	23,9	18,1	27,4
11_F	16,50	--	--	--	--
12_A	1,50	22,1	19,6	13,9	23,2
12_B	4,50	23,5	21,0	15,4	24,7
12_C	7,50	26,0	23,6	17,9	27,2
12_D	10,50	31,6	29,3	23,6	32,9
12_E	13,50	26,1	23,8	18,1	27,4
12_F	16,50	--	--	--	--
13_A	1,50	21,1	18,5	12,9	22,2
13_B	4,50	22,5	19,9	14,3	23,6
13_C	7,50	23,9	21,4	15,8	25,1
13_D	10,50	28,6	26,1	20,4	29,8
13_E	13,50	28,6	26,3	20,5	29,8
13_F	16,50	--	--	--	--
14_A	1,50	27,3	24,7	19,0	28,4
14_B	4,50	29,6	26,9	21,2	30,6
14_C	7,50	30,1	27,4	21,8	31,1
14_D	10,50	30,1	27,6	21,9	31,2
14_E	13,50	28,0	25,7	19,9	29,2
14_F	16,50	--	--	--	--
15_A	1,50	30,9	28,2	22,5	31,9
15_B	4,50	32,3	29,6	23,9	33,3
15_C	7,50	32,4	29,7	24,0	33,4
15_D	10,50	34,1	31,5	25,8	35,2
15_E	13,50	29,2	26,9	21,1	30,4
15_F	16,50	--	--	--	--
16_A	1,50	33,2	30,5	24,8	34,2
16_B	4,50	34,3	31,6	25,9	35,4
16_C	7,50	33,5	30,8	25,1	34,5
16_D	10,50	35,2	32,6	26,9	36,3
16_E	13,50	27,3	25,0	19,3	28,6
16_F	16,50	--	--	--	--
17_A	1,50	45,7	43,0	37,3	46,7
17_B	4,50	45,4	42,7	37,0	46,4
17_C	7,50	46,0	43,3	37,6	47,0
17_D	10,50	46,7	44,0	38,3	47,7
17_E	13,50	46,7	44,0	38,3	47,7
17_F	16,50	46,9	44,3	38,6	48,0
18_A	1,50	24,3	21,7	16,1	25,4
18_B	4,50	25,5	22,9	17,3	26,6
18_C	7,50	26,8	24,3	18,6	28,0
18_D	10,50	29,5	27,1	21,4	30,7
19_A	1,50	24,9	22,4	16,7	26,0
19_B	4,50	26,1	23,6	18,0	27,3
19_C	7,50	28,7	26,2	20,5	29,9
19_D	10,50	33,0	30,7	25,0	34,3
20_A	1,50	29,8	27,4	21,7	31,0
20_B	4,50	31,6	29,2	23,5	32,8
20_C	7,50	34,4	32,0	26,3	35,6
20_D	10,50	39,6	37,4	31,6	40,9
21_A	1,50	26,8	24,4	18,8	28,0
21_B	4,50	30,3	27,8	22,2	31,5
21_C	7,50	34,8	32,4	26,8	36,0
21_D	10,50	40,2	37,9	32,1	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Briljantlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	1,50	16,8	14,2	8,6	17,9	
22_B	4,50	17,3	14,7	9,1	18,4	
22_C	7,50	18,3	15,7	10,1	19,4	
22_D	10,50	22,0	19,5	13,9	23,2	
23_A	1,50	24,1	21,5	15,9	25,2	
23_B	4,50	25,5	22,9	17,2	26,6	
23_C	7,50	26,7	24,1	18,4	27,8	
23_D	10,50	28,8	26,3	20,6	29,9	
24_A	1,50	25,0	22,4	16,8	26,1	
24_B	4,50	26,5	23,9	18,3	27,6	
24_C	7,50	27,4	24,9	19,3	28,6	
24_D	10,50	30,5	28,1	22,4	31,7	
25_A	1,50	28,4	25,7	20,0	29,4	
25_B	4,50	29,2	26,6	20,9	30,3	
25_C	7,50	30,5	27,9	22,2	31,6	
25_D	10,50	32,1	29,6	23,9	33,2	
26_A	1,50	28,8	26,2	20,5	29,9	
26_B	4,50	29,7	27,0	21,4	30,7	
26_C	7,50	30,8	28,2	22,5	31,9	
26_D	10,50	32,2	29,7	23,9	33,3	
27_A	1,50	32,4	29,9	24,1	33,5	
27_B	4,50	33,4	30,8	25,1	34,5	
27_C	7,50	33,9	31,4	25,7	35,0	
27_D	10,50	35,3	32,8	27,1	36,4	
28_A	1,50	23,8	21,3	15,7	25,0	
28_B	4,50	25,7	23,2	17,6	26,9	
28_C	7,50	27,3	24,8	19,2	28,4	
28_D	10,50	26,7	24,4	18,7	27,9	
29_A	1,50	23,9	21,4	15,8	25,1	
29_B	4,50	26,3	23,9	18,2	27,5	
29_C	7,50	28,2	25,9	20,2	29,5	
29_D	10,50	27,4	25,1	19,4	28,6	
30_A	1,50	28,2	25,8	20,1	29,4	
30_B	4,50	30,4	28,0	22,4	31,7	
30_C	7,50	33,8	31,4	25,8	35,0	
30_D	10,50	38,4	36,1	30,3	39,6	
31_A	1,50	27,6	25,3	19,6	28,9	
31_B	4,50	29,9	27,6	21,9	31,2	
31_C	7,50	33,7	31,3	25,6	34,9	
31_D	10,50	38,3	36,0	30,2	39,5	
33_A	6,50	39,0	36,5	30,7	40,1	
34_A	6,50	39,5	36,9	31,2	40,6	
35_A	6,50	27,4	24,9	19,3	28,6	
36_A	6,50	31,1	28,5	22,8	32,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Diamantweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	63,6	60,9	55,4	64,7
01_B	4,50	63,7	60,9	55,5	64,8
01_C	7,50	63,3	60,5	55,1	64,4
01_D	10,50	62,7	60,0	54,5	63,8
01_E	13,50	62,0	59,3	53,9	63,1
01_F	16,50	61,4	58,7	53,3	62,5
02_A	1,50	59,1	56,8	51,2	60,4
02_B	4,50	59,2	57,0	51,4	60,6
02_C	7,50	59,0	56,7	51,2	60,3
02_D	10,50	58,5	56,3	50,8	59,9
02_E	13,50	57,9	55,8	50,2	59,3
02_F	16,50	57,2	55,1	49,5	58,7
03_A	1,50	56,2	54,0	48,5	57,6
03_B	4,50	56,8	54,7	49,1	58,2
03_C	7,50	56,8	54,6	49,1	58,2
03_D	10,50	56,6	54,5	48,9	58,0
03_E	13,50	56,3	54,3	48,7	57,8
03_F	16,50	55,7	53,6	48,0	57,1
04_A	1,50	53,5	51,4	45,9	55,0
04_B	4,50	54,8	52,7	47,1	56,2
04_C	7,50	54,9	52,8	47,2	56,3
04_D	10,50	54,8	52,8	47,2	56,3
04_E	13,50	54,7	52,6	47,0	56,1
04_F	16,50	54,2	52,2	46,6	55,7
05_A	1,50	51,4	49,3	43,8	52,9
05_B	4,50	53,0	50,9	45,4	54,4
05_C	7,50	53,1	51,1	45,5	54,6
05_D	10,50	53,3	51,2	45,6	54,7
05_E	13,50	53,2	51,2	45,6	54,7
05_F	16,50	52,9	50,9	45,3	54,4
06_A	1,50	49,1	47,0	41,5	50,6
06_B	4,50	50,9	48,9	43,3	52,4
06_C	7,50	51,1	49,1	43,5	52,6
06_D	10,50	51,5	49,5	43,9	53,0
06_E	13,50	51,9	49,9	44,3	53,4
06_F	16,50	51,6	49,6	44,0	53,1
07_A	1,50	24,3	21,4	16,1	25,3
07_B	4,50	26,5	23,6	18,3	27,6
07_C	7,50	29,5	26,5	21,3	30,5
07_D	10,50	31,3	28,8	23,3	32,5
07_E	13,50	30,7	28,5	22,9	32,1
07_F	16,50	15,5	12,3	7,1	16,4
08_A	1,50	26,3	23,7	18,3	27,5
08_B	4,50	28,2	25,5	20,1	29,3
08_C	7,50	30,6	27,7	22,4	31,7
08_D	10,50	31,4	28,8	23,4	32,6
08_E	13,50	31,0	28,7	23,1	32,3
08_F	16,50	15,9	12,8	7,5	16,8
09_A	1,50	26,7	24,1	18,7	27,9
09_B	4,50	28,6	25,9	20,6	29,8
09_C	7,50	31,0	28,1	22,8	32,1
09_D	10,50	31,6	29,1	23,6	32,9
09_E	13,50	31,3	29,0	23,4	32,6
09_F	16,50	23,1	21,3	15,7	24,7
10_A	1,50	48,5	45,6	40,1	49,5
10_B	4,50	50,4	47,5	42,0	51,4
10_C	7,50	50,7	47,8	42,3	51,7
10_D	10,50	50,8	47,8	42,4	51,7
10_E	13,50	50,9	47,9	42,5	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Diamantweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	16,50	52,3	49,4	43,9	53,3
11_A	1,50	50,5	47,5	42,1	51,4
11_B	4,50	52,3	49,3	43,9	53,3
11_C	7,50	52,6	49,6	44,2	53,5
11_D	10,50	52,6	49,6	44,2	53,5
11_E	13,50	52,7	49,8	44,4	53,7
11_F	16,50	53,5	50,5	45,1	54,5
12_A	1,50	52,2	49,3	43,8	53,2
12_B	4,50	54,0	51,0	45,6	55,0
12_C	7,50	54,3	51,4	45,9	55,3
12_D	10,50	54,3	51,3	45,9	55,2
12_E	13,50	54,3	51,4	46,0	55,3
12_F	16,50	54,5	51,5	46,1	55,4
13_A	1,50	53,8	50,8	45,4	54,8
13_B	4,50	55,4	52,4	47,0	56,3
13_C	7,50	55,6	52,6	47,2	56,5
13_D	10,50	55,5	52,6	47,1	56,5
13_E	13,50	55,6	52,6	47,2	56,5
13_F	16,50	55,5	52,5	47,1	56,5
14_A	1,50	55,7	52,7	47,3	56,6
14_B	4,50	56,9	54,0	48,5	57,9
14_C	7,50	57,2	54,2	48,8	58,1
14_D	10,50	57,1	54,1	48,7	58,0
14_E	13,50	57,1	54,1	48,7	58,0
14_F	16,50	56,7	53,7	48,3	57,6
15_A	1,50	57,5	54,5	49,1	58,5
15_B	4,50	58,3	55,4	49,9	59,3
15_C	7,50	58,5	55,5	50,1	59,4
15_D	10,50	58,3	55,3	49,9	59,3
15_E	13,50	58,1	55,2	49,7	59,1
15_F	16,50	57,8	54,8	49,4	58,8
16_A	1,50	59,4	56,4	51,0	60,3
16_B	4,50	59,8	56,9	51,5	60,8
16_C	7,50	59,8	56,9	51,4	60,8
16_D	10,50	59,5	56,5	51,1	60,5
16_E	13,50	59,1	56,2	50,8	60,1
16_F	16,50	58,7	55,7	50,3	59,6
17_A	1,50	63,6	60,7	55,3	64,6
17_B	4,50	63,6	60,8	55,4	64,7
17_C	7,50	63,3	60,5	55,0	64,3
17_D	10,50	62,7	59,9	54,5	63,8
17_E	13,50	62,1	59,4	53,9	63,2
17_F	16,50	61,5	58,8	53,3	62,6
18_A	1,50	53,8	50,9	45,4	54,8
18_B	4,50	55,8	52,9	47,4	56,8
18_C	7,50	56,0	53,1	47,6	57,0
18_D	10,50	56,0	53,1	47,6	57,0
19_A	1,50	50,6	47,7	42,2	51,6
19_B	4,50	52,4	49,5	44,0	53,4
19_C	7,50	52,6	49,6	44,2	53,5
19_D	10,50	52,6	49,6	44,2	53,6
20_A	1,50	47,6	44,6	39,2	48,5
20_B	4,50	49,6	46,6	41,2	50,5
20_C	7,50	49,9	47,0	41,5	50,9
20_D	10,50	49,4	46,5	41,0	50,4
21_A	1,50	36,8	33,9	28,4	37,8
21_B	4,50	38,6	35,7	30,2	39,6
21_C	7,50	39,8	36,8	31,4	40,8
21_D	10,50	30,6	27,8	22,4	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Diamantweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	1,50	48,7	45,7	40,3	49,6
22_B	4,50	51,3	48,3	42,9	52,2
22_C	7,50	51,9	49,0	43,5	52,9
22_D	10,50	52,3	49,3	43,9	53,2
23_A	1,50	53,0	50,1	44,6	54,0
23_B	4,50	55,3	52,3	46,9	56,3
23_C	7,50	55,5	52,5	47,1	56,4
23_D	10,50	55,5	52,6	47,1	56,5
24_A	1,50	53,4	50,6	45,1	54,4
24_B	4,50	55,6	52,7	47,2	56,6
24_C	7,50	55,8	52,9	47,4	56,8
24_D	10,50	55,9	52,9	47,5	56,8
25_A	1,50	51,1	48,3	42,8	52,1
25_B	4,50	53,4	50,4	45,0	54,3
25_C	7,50	54,2	51,3	45,9	55,2
25_D	10,50	54,4	51,5	46,0	55,4
26_A	1,50	49,9	47,0	41,5	50,9
26_B	4,50	52,3	49,4	43,9	53,3
26_C	7,50	53,5	50,6	45,2	54,5
26_D	10,50	53,8	50,9	45,4	54,8
27_A	1,50	51,2	48,3	42,8	52,2
27_B	4,50	53,2	50,3	44,8	54,2
27_C	7,50	53,9	51,0	45,5	54,9
27_D	10,50	54,1	51,2	45,7	55,1
28_A	1,50	51,9	48,9	43,5	52,9
28_B	4,50	53,3	50,4	44,9	54,3
28_C	7,50	53,5	50,6	45,2	54,5
28_D	10,50	53,6	50,6	45,2	54,5
29_A	1,50	51,1	48,1	42,7	52,0
29_B	4,50	52,4	49,4	44,0	53,4
29_C	7,50	52,7	49,8	44,3	53,7
29_D	10,50	52,1	49,2	43,7	53,1
30_A	1,50	43,5	40,6	35,1	44,5
30_B	4,50	44,8	41,8	36,4	45,7
30_C	7,50	45,3	42,3	36,9	46,2
30_D	10,50	32,1	29,4	24,0	33,2
31_A	1,50	37,7	34,8	29,3	38,7
31_B	4,50	38,9	36,0	30,5	39,9
31_C	7,50	39,7	36,8	31,4	40,7
31_D	10,50	32,5	29,8	24,4	33,7
33_A	6,50	60,0	57,0	51,6	61,0
34_A	6,50	58,4	55,5	50,0	59,4
35_A	6,50	46,7	43,8	38,3	47,7
36_A	6,50	55,9	53,0	47,5	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Jutfaseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	41,3	38,1	33,1	42,3
01_B	4,50	41,7	38,5	33,5	42,7
01_C	7,50	42,5	39,3	34,4	43,5
01_D	10,50	43,7	40,5	35,5	44,7
01_E	13,50	43,7	40,6	35,7	44,8
01_F	16,50	43,4	40,2	35,5	44,5
02_A	1,50	26,8	23,6	18,6	27,8
02_B	4,50	27,9	24,6	19,7	28,9
02_C	7,50	28,9	25,6	20,7	29,9
02_D	10,50	29,8	26,5	21,6	30,8
02_E	13,50	28,9	25,7	20,8	29,9
02_F	16,50	20,6	17,4	11,9	21,4
03_A	1,50	25,4	22,1	17,3	26,4
03_B	4,50	27,2	24,0	19,1	28,2
03_C	7,50	29,1	25,9	21,0	30,1
03_D	10,50	30,4	27,2	22,3	31,4
03_E	13,50	29,1	25,9	21,0	30,1
03_F	16,50	21,0	17,8	12,4	21,8
04_A	1,50	26,2	22,9	17,9	27,1
04_B	4,50	27,9	24,6	19,6	28,8
04_C	7,50	29,2	26,0	21,0	30,2
04_D	10,50	30,4	27,2	22,2	31,4
04_E	13,50	28,9	25,7	20,7	29,9
04_F	16,50	21,2	18,0	12,6	22,1
05_A	1,50	24,9	21,7	16,8	25,9
05_B	4,50	27,1	23,9	18,9	28,1
05_C	7,50	28,8	25,5	20,6	29,8
05_D	10,50	31,3	28,1	23,0	32,3
05_E	13,50	29,1	25,9	20,8	30,1
05_F	16,50	22,3	19,1	13,7	23,2
06_A	1,50	26,5	23,3	17,9	27,3
06_B	4,50	28,4	25,2	19,9	29,3
06_C	7,50	30,0	26,8	21,6	30,9
06_D	10,50	31,2	27,9	23,0	32,2
06_E	13,50	28,6	25,5	20,4	29,6
06_F	16,50	22,6	19,4	14,0	23,4
07_A	1,50	32,4	29,2	23,8	33,2
07_B	4,50	34,4	31,2	25,8	35,2
07_C	7,50	36,8	33,6	28,2	37,6
07_D	10,50	39,9	36,7	31,3	40,8
07_E	13,50	42,9	39,8	34,3	43,8
07_F	16,50	44,1	40,9	35,4	44,9
08_A	1,50	28,7	25,5	20,2	29,6
08_B	4,50	31,1	27,8	22,6	31,9
08_C	7,50	34,6	31,4	26,1	35,5
08_D	10,50	39,2	36,0	30,7	40,1
08_E	13,50	42,8	39,7	34,2	43,7
08_F	16,50	44,7	41,6	36,1	45,6
09_A	1,50	29,5	26,3	20,9	30,3
09_B	4,50	31,5	28,3	23,0	32,4
09_C	7,50	34,9	31,6	26,4	35,7
09_D	10,50	40,0	36,8	31,4	40,8
09_E	13,50	43,2	40,0	34,6	44,0
09_F	16,50	45,1	42,0	36,5	46,0
10_A	1,50	31,6	28,4	23,1	32,5
10_B	4,50	32,6	29,4	24,1	33,5
10_C	7,50	35,4	32,2	26,9	36,3
10_D	10,50	39,9	36,7	31,3	40,7
10_E	13,50	44,4	41,2	36,0	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Jutfaseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	16,50	47,3	44,1	38,9	48,2
11_A	1,50	37,5	34,4	29,4	38,6
11_B	4,50	37,9	34,8	29,8	39,0
11_C	7,50	39,0	35,9	30,9	40,0
11_D	10,50	41,0	37,9	32,8	42,0
11_E	13,50	44,7	41,5	36,4	45,6
11_F	16,50	47,3	44,1	38,9	48,2
12_A	1,50	40,1	36,9	31,9	41,1
12_B	4,50	41,1	37,9	32,9	42,1
12_C	7,50	42,8	39,6	34,6	43,8
12_D	10,50	44,2	41,0	35,9	45,1
12_E	13,50	45,9	42,7	37,6	46,8
12_F	16,50	47,5	44,4	39,2	48,5
13_A	1,50	42,5	39,3	34,2	43,4
13_B	4,50	43,9	40,7	35,5	44,8
13_C	7,50	45,4	42,2	37,0	46,3
13_D	10,50	46,4	43,2	38,0	47,3
13_E	13,50	47,2	44,1	38,9	48,2
13_F	16,50	48,0	44,8	39,6	48,9
14_A	1,50	43,6	40,4	35,3	44,5
14_B	4,50	44,8	41,6	36,5	45,7
14_C	7,50	46,2	43,0	37,9	47,2
14_D	10,50	47,3	44,1	39,0	48,3
14_E	13,50	47,9	44,7	39,7	48,9
14_F	16,50	48,4	45,2	40,0	49,3
15_A	1,50	43,6	40,5	35,4	44,6
15_B	4,50	44,9	41,7	36,6	45,9
15_C	7,50	46,2	43,0	38,0	47,2
15_D	10,50	47,4	44,2	39,1	48,4
15_E	13,50	47,8	44,7	39,6	48,8
15_F	16,50	48,3	45,1	40,0	49,2
16_A	1,50	43,7	40,6	35,5	44,7
16_B	4,50	45,0	41,8	36,8	46,0
16_C	7,50	46,4	43,2	38,1	47,4
16_D	10,50	47,6	44,4	39,3	48,5
16_E	13,50	47,9	44,8	39,7	48,9
16_F	16,50	48,5	45,3	40,1	49,4
17_A	1,50	41,6	38,5	33,5	42,6
17_B	4,50	42,3	39,1	34,2	43,3
17_C	7,50	43,2	40,0	35,1	44,2
17_D	10,50	44,5	41,3	36,3	45,5
17_E	13,50	44,4	41,2	36,4	45,5
17_F	16,50	44,1	41,0	36,2	45,2
18_A	1,50	42,6	39,5	34,3	43,6
18_B	4,50	44,3	41,2	36,0	45,3
18_C	7,50	45,6	42,5	37,3	46,6
18_D	10,50	46,5	43,3	38,2	47,5
19_A	1,50	35,8	32,7	27,9	36,9
19_B	4,50	36,2	33,0	28,3	37,3
19_C	7,50	37,6	34,4	29,6	38,6
19_D	10,50	39,0	35,8	31,0	40,1
20_A	1,50	28,0	24,8	19,7	28,9
20_B	4,50	28,5	25,3	20,2	29,5
20_C	7,50	29,7	26,5	21,3	30,6
20_D	10,50	32,1	28,9	23,8	33,1
21_A	1,50	38,9	35,8	30,3	39,8
21_B	4,50	40,5	37,3	31,8	41,3
21_C	7,50	41,6	38,4	33,0	42,4
21_D	10,50	43,7	40,5	35,1	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Jutfaseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	1,50	46,5	43,3	37,8	47,3
22_B	4,50	48,7	45,6	40,1	49,6
22_C	7,50	49,2	46,0	40,6	50,0
22_D	10,50	50,0	46,8	41,5	50,9
23_A	1,50	42,8	39,6	34,3	43,7
23_B	4,50	45,4	42,3	36,8	46,3
23_C	7,50	46,0	42,9	37,5	46,9
23_D	10,50	47,4	44,3	39,0	48,3
24_A	1,50	42,5	39,4	34,2	43,5
24_B	4,50	44,6	41,5	36,2	45,5
24_C	7,50	45,6	42,5	37,2	46,5
24_D	10,50	46,8	43,6	38,4	47,7
25_A	1,50	46,8	43,6	38,1	47,6
25_B	4,50	48,9	45,8	40,3	49,7
25_C	7,50	49,3	46,2	40,7	50,2
25_D	10,50	49,9	46,7	41,3	50,7
26_A	1,50	48,4	45,3	39,8	49,3
26_B	4,50	50,2	47,0	41,7	51,1
26_C	7,50	50,4	47,3	42,0	51,3
26_D	10,50	50,5	47,4	42,1	51,5
27_A	1,50	50,5	47,3	42,0	51,4
27_B	4,50	51,4	48,2	43,0	52,3
27_C	7,50	51,6	48,4	43,2	52,5
27_D	10,50	51,6	48,4	43,2	52,5
28_A	1,50	55,3	52,2	46,8	56,2
28_B	4,50	55,8	52,6	47,2	56,6
28_C	7,50	55,9	52,7	47,3	56,7
28_D	10,50	55,8	52,6	47,2	56,6
29_A	1,50	55,5	52,3	46,9	56,3
29_B	4,50	55,9	52,7	47,3	56,7
29_C	7,50	55,9	52,7	47,4	56,8
29_D	10,50	55,9	52,7	47,3	56,7
30_A	1,50	51,6	48,4	43,0	52,4
30_B	4,50	52,0	48,8	43,4	52,8
30_C	7,50	52,1	48,9	43,5	53,0
30_D	10,50	52,1	49,0	43,5	53,0
31_A	1,50	49,5	46,4	40,9	50,3
31_B	4,50	50,1	46,9	41,4	50,9
31_C	7,50	50,2	47,0	41,5	51,0
31_D	10,50	50,3	47,1	41,6	51,1
33_A	6,50	50,0	46,8	41,8	51,0
34_A	6,50	36,6	33,4	28,4	37,6
35_A	6,50	50,6	47,4	42,0	51,4
36_A	6,50	55,4	52,2	46,9	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege Rotsoord
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	54,3	48,1	43,0	53,7
01_B	4,50	54,1	47,8	42,7	53,5
01_C	7,50	53,5	47,2	42,1	52,8
01_D	10,50	52,6	46,3	41,2	52,0
01_E	13,50	51,6	45,3	40,2	51,0
01_F	16,50	50,4	44,1	39,0	49,8
02_A	1,50	61,8	55,5	50,4	61,2
02_B	4,50	61,4	55,1	50,0	60,8
02_C	7,50	60,4	54,1	49,1	59,8
02_D	10,50	59,4	53,1	48,0	58,8
02_E	13,50	58,4	52,1	47,0	57,8
02_F	16,50	57,5	51,2	46,2	56,9
03_A	1,50	62,1	55,9	50,8	61,5
03_B	4,50	61,7	55,4	50,4	61,1
03_C	7,50	60,8	54,5	49,5	60,2
03_D	10,50	59,9	53,6	48,5	59,2
03_E	13,50	58,9	52,6	47,5	58,3
03_F	16,50	58,0	51,8	46,7	57,4
04_A	1,50	62,3	56,0	50,9	61,7
04_B	4,50	61,9	55,7	50,6	61,3
04_C	7,50	61,1	54,8	49,7	60,5
04_D	10,50	60,1	53,9	48,8	59,5
04_E	13,50	59,3	53,0	47,9	58,6
04_F	16,50	58,4	52,1	47,1	57,8
05_A	1,50	62,4	56,1	51,0	61,8
05_B	4,50	62,1	55,8	50,7	61,4
05_C	7,50	61,2	55,0	49,9	60,6
05_D	10,50	60,3	54,1	49,0	59,7
05_E	13,50	59,5	53,2	48,1	58,9
05_F	16,50	58,7	52,4	47,3	58,1
06_A	1,50	62,4	56,1	51,0	61,7
06_B	4,50	62,1	55,8	50,7	61,5
06_C	7,50	61,3	55,0	49,9	60,7
06_D	10,50	60,4	54,1	49,0	59,8
06_E	13,50	59,6	53,3	48,2	58,9
06_F	16,50	58,8	52,5	47,4	58,2
07_A	1,50	56,7	50,4	45,3	56,0
07_B	4,50	57,0	50,7	45,6	56,4
07_C	7,50	56,7	50,4	45,3	56,1
07_D	10,50	56,3	50,0	44,9	55,6
07_E	13,50	55,5	49,2	44,1	54,9
07_F	16,50	54,8	48,5	43,4	54,2
08_A	1,50	53,5	47,2	42,1	52,8
08_B	4,50	54,0	47,7	42,6	53,3
08_C	7,50	53,8	47,5	42,4	53,2
08_D	10,50	53,8	47,5	42,4	53,2
08_E	13,50	53,9	47,6	42,5	53,3
08_F	16,50	53,4	47,1	42,0	52,8
09_A	1,50	51,4	45,1	40,0	50,8
09_B	4,50	52,1	45,8	40,7	51,5
09_C	7,50	52,0	45,7	40,6	51,4
09_D	10,50	51,9	45,6	40,6	51,3
09_E	13,50	52,3	46,0	40,9	51,7
09_F	16,50	52,0	45,7	40,6	51,4
10_A	1,50	41,0	34,7	29,5	40,3
10_B	4,50	42,7	36,4	31,3	42,0
10_C	7,50	42,6	36,3	31,2	42,0
10_D	10,50	42,5	36,2	31,1	41,9
10_E	13,50	42,4	36,1	31,1	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege Rotsoord
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	16,50	19,9	13,7	8,8	19,4
11_A	1,50	34,4	28,1	22,9	33,7
11_B	4,50	36,4	30,1	25,0	35,8
11_C	7,50	36,4	30,2	25,1	35,8
11_D	10,50	36,5	30,2	25,1	35,9
11_E	13,50	36,7	30,4	25,3	36,1
11_F	16,50	19,8	13,6	8,7	19,2
12_A	1,50	23,7	17,4	12,4	23,1
12_B	4,50	25,7	19,4	14,5	25,1
12_C	7,50	26,8	20,6	15,7	26,3
12_D	10,50	27,8	21,5	16,6	27,2
12_E	13,50	29,0	22,7	17,8	28,4
12_F	16,50	19,8	13,6	8,7	19,3
13_A	1,50	21,7	15,5	10,5	21,1
13_B	4,50	23,8	17,6	12,7	23,3
13_C	7,50	25,6	19,4	14,5	25,1
13_D	10,50	27,1	20,8	16,0	26,5
13_E	13,50	28,6	22,3	17,4	28,0
13_F	16,50	19,5	13,3	8,5	19,0
14_A	1,50	21,1	14,9	9,9	20,6
14_B	4,50	23,3	17,0	12,2	22,7
14_C	7,50	25,1	18,9	14,1	24,6
14_D	10,50	27,0	20,8	15,9	26,4
14_E	13,50	28,8	22,6	17,6	28,3
14_F	16,50	21,8	15,6	10,8	21,3
15_A	1,50	20,5	14,3	9,4	20,0
15_B	4,50	22,6	16,4	11,6	22,1
15_C	7,50	24,5	18,3	13,5	24,0
15_D	10,50	26,6	20,3	15,5	26,0
15_E	13,50	28,6	22,4	17,5	28,1
15_F	16,50	23,5	17,3	12,4	22,9
16_A	1,50	20,1	13,9	9,0	19,6
16_B	4,50	22,4	16,1	11,3	21,8
16_C	7,50	24,3	18,0	13,2	23,7
16_D	10,50	26,5	20,2	15,3	25,9
16_E	13,50	29,1	22,8	17,9	28,5
16_F	16,50	28,1	21,8	16,8	27,5
17_A	1,50	50,3	44,0	38,9	49,7
17_B	4,50	50,3	44,1	39,0	49,7
17_C	7,50	50,2	43,9	38,8	49,6
17_D	10,50	49,8	43,5	38,5	49,2
17_E	13,50	49,4	43,1	38,0	48,7
17_F	16,50	48,2	41,9	36,8	47,5
18_A	1,50	29,7	23,4	18,3	29,1
18_B	4,50	31,1	24,8	19,7	30,4
18_C	7,50	32,0	25,7	20,6	31,4
18_D	10,50	32,4	26,1	21,0	31,8
19_A	1,50	31,2	25,0	19,9	30,6
19_B	4,50	32,9	26,6	21,5	32,3
19_C	7,50	34,2	27,9	22,9	33,6
19_D	10,50	35,9	29,6	24,5	35,3
20_A	1,50	47,1	40,8	35,7	46,4
20_B	4,50	48,3	42,0	37,0	47,7
20_C	7,50	48,4	42,1	37,0	47,7
20_D	10,50	48,4	42,1	37,0	47,8
21_A	1,50	43,9	37,6	32,5	43,3
21_B	4,50	45,4	39,1	34,0	44,8
21_C	7,50	45,5	39,3	34,2	44,9
21_D	10,50	45,8	39,5	34,4	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege Rotsoord
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	1,50	12,2	5,9	0,9	11,6
22_B	4,50	12,3	6,0	1,0	11,7
22_C	7,50	13,7	7,4	2,6	13,1
22_D	10,50	16,2	10,0	5,2	15,7
23_A	1,50	18,6	12,4	7,4	18,1
23_B	4,50	20,7	14,4	9,4	20,1
23_C	7,50	21,4	15,1	10,2	20,8
23_D	10,50	22,2	15,9	11,0	21,6
24_A	1,50	19,4	13,2	8,1	18,8
24_B	4,50	21,4	15,1	10,1	20,8
24_C	7,50	21,5	15,2	10,2	20,9
24_D	10,50	21,5	15,3	10,3	20,9
25_A	1,50	18,9	12,6	7,6	18,3
25_B	4,50	20,4	14,2	9,2	19,9
25_C	7,50	21,4	15,1	10,2	20,8
25_D	10,50	22,2	15,9	11,0	21,6
26_A	1,50	19,8	13,5	8,6	19,2
26_B	4,50	21,7	15,5	10,6	21,2
26_C	7,50	22,6	16,3	11,4	22,0
26_D	10,50	21,9	15,6	10,7	21,3
27_A	1,50	20,7	14,4	9,5	20,1
27_B	4,50	22,9	16,6	11,7	22,3
27_C	7,50	23,3	17,1	12,2	22,7
27_D	10,50	23,3	17,1	12,2	22,8
28_A	1,50	23,6	17,3	12,2	23,0
28_B	4,50	23,5	17,2	12,1	22,9
28_C	7,50	24,1	17,9	12,7	23,5
28_D	10,50	24,8	18,5	13,4	24,1
29_A	1,50	16,1	9,8	5,0	15,5
29_B	4,50	16,7	10,5	5,7	16,2
29_C	7,50	18,1	11,9	7,0	17,6
29_D	10,50	20,4	14,1	9,2	19,8
30_A	1,50	34,8	28,5	23,3	34,2
30_B	4,50	36,5	30,2	25,0	35,8
30_C	7,50	37,8	31,5	26,4	37,2
30_D	10,50	38,5	32,3	27,2	37,9
31_A	1,50	35,4	29,1	23,9	34,7
31_B	4,50	37,1	30,8	25,7	36,5
31_C	7,50	38,3	32,0	26,9	37,6
31_D	10,50	38,9	32,6	27,5	38,3
33_A	6,50	20,3	14,1	9,2	19,8
34_A	6,50	32,2	25,9	20,9	31,6
35_A	6,50	25,2	19,0	14,1	24,7
36_A	6,50	15,2	9,0	4,1	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1,50	64,2	61,2	55,7	65,1
01_B	4,50	64,2	61,2	55,8	65,2
01_C	7,50	63,8	60,9	55,4	64,8
01_D	10,50	63,3	60,3	54,9	64,2
01_E	13,50	62,6	59,7	54,3	63,6
01_F	16,50	62,0	59,1	53,6	63,0
02_A	1,50	63,7	59,3	54,0	63,9
02_B	4,50	63,5	59,3	53,9	63,8
02_C	7,50	62,9	58,8	53,4	63,2
02_D	10,50	62,2	58,3	52,9	62,6
02_E	13,50	61,4	57,6	52,2	61,9
02_F	16,50	60,7	57,0	51,6	61,3
03_A	1,50	63,2	58,2	52,9	63,1
03_B	4,50	63,0	58,3	52,9	63,0
03_C	7,50	62,4	57,8	52,5	62,5
03_D	10,50	61,7	57,4	52,0	61,9
03_E	13,50	61,1	56,9	51,5	61,4
03_F	16,50	60,4	56,3	50,9	60,7
04_A	1,50	62,9	57,5	52,3	62,6
04_B	4,50	62,8	57,6	52,4	62,6
04_C	7,50	62,1	57,2	51,9	62,1
04_D	10,50	61,5	56,7	51,4	61,5
04_E	13,50	60,8	56,3	50,9	60,9
04_F	16,50	60,2	55,7	50,4	60,3
05_A	1,50	62,8	57,1	51,9	62,4
05_B	4,50	62,6	57,2	52,0	62,4
05_C	7,50	62,0	56,7	51,5	61,8
05_D	10,50	61,3	56,2	51,0	61,2
05_E	13,50	60,7	55,8	50,5	60,6
05_F	16,50	60,0	55,3	50,0	60,1
06_A	1,50	62,6	56,7	51,5	62,1
06_B	4,50	62,4	56,7	51,5	62,0
06_C	7,50	61,8	56,1	51,0	61,4
06_D	10,50	61,1	55,7	50,5	60,9
06_E	13,50	60,5	55,4	50,1	60,4
06_F	16,50	59,9	54,9	49,6	59,8
07_A	1,50	56,7	50,5	45,4	56,1
07_B	4,50	57,0	50,8	45,7	56,4
07_C	7,50	56,8	50,7	45,5	56,2
07_D	10,50	56,5	50,5	45,4	56,0
07_E	13,50	56,0	50,3	45,1	55,6
07_F	16,50	55,5	50,0	44,7	55,2
08_A	1,50	53,5	47,4	42,2	53,0
08_B	4,50	54,0	47,9	42,8	53,5
08_C	7,50	54,0	47,9	42,8	53,4
08_D	10,50	54,2	48,4	43,2	53,7
08_E	13,50	54,6	49,0	43,8	54,2
08_F	16,50	54,4	49,1	43,8	54,1
09_A	1,50	51,5	45,3	40,2	50,9
09_B	4,50	52,2	46,0	40,9	51,6
09_C	7,50	52,2	46,2	41,0	51,7
09_D	10,50	52,5	46,9	41,7	52,2
09_E	13,50	53,3	48,0	42,7	53,1
09_F	16,50	53,4	48,3	43,0	53,2
10_A	1,50	49,3	46,0	40,6	50,1
10_B	4,50	51,2	47,9	42,5	52,0
10_C	7,50	51,5	48,2	42,8	52,3
10_D	10,50	51,7	48,5	43,1	52,5
10_E	13,50	52,3	49,0	43,6	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	16,50	53,5	50,5	45,1	54,5
11_A	1,50	50,8	47,8	42,4	51,7
11_B	4,50	52,6	49,5	44,1	53,5
11_C	7,50	52,9	49,9	44,4	53,8
11_D	10,50	53,0	50,0	44,6	53,9
11_E	13,50	53,5	50,4	45,0	54,4
11_F	16,50	54,4	51,4	46,0	55,4
12_A	1,50	52,5	49,5	44,1	53,5
12_B	4,50	54,2	51,3	45,8	55,2
12_C	7,50	54,6	51,6	46,2	55,6
12_D	10,50	54,7	51,7	46,3	55,7
12_E	13,50	54,9	52,0	46,5	55,9
12_F	16,50	55,3	52,3	46,9	56,2
13_A	1,50	54,1	51,1	45,7	55,1
13_B	4,50	55,7	52,7	47,3	56,6
13_C	7,50	56,0	53,0	47,6	56,9
13_D	10,50	56,0	53,1	47,7	57,0
13_E	13,50	56,2	53,2	47,8	57,1
13_F	16,50	56,2	53,2	47,8	57,2
14_A	1,50	55,9	53,0	47,5	56,9
14_B	4,50	57,2	54,2	48,8	58,1
14_C	7,50	57,5	54,5	49,1	58,5
14_D	10,50	57,5	54,5	49,1	58,5
14_E	13,50	57,6	54,6	49,2	58,5
14_F	16,50	57,3	54,3	48,9	58,2
15_A	1,50	57,7	54,7	49,3	58,6
15_B	4,50	58,5	55,5	50,1	59,5
15_C	7,50	58,7	55,8	50,3	59,7
15_D	10,50	58,6	55,7	50,3	59,6
15_E	13,50	58,5	55,5	50,1	59,5
15_F	16,50	58,3	55,3	49,9	59,2
16_A	1,50	59,5	56,5	51,1	60,4
16_B	4,50	60,0	57,0	51,6	61,0
16_C	7,50	60,0	57,0	51,6	61,0
16_D	10,50	59,8	56,8	51,4	60,7
16_E	13,50	59,5	56,5	51,1	60,4
16_F	16,50	59,1	56,1	50,7	60,0
17_A	1,50	63,9	60,9	55,5	64,8
17_B	4,50	63,9	61,0	55,6	64,9
17_C	7,50	63,6	60,7	55,2	64,6
17_D	10,50	63,1	60,2	54,8	64,1
17_E	13,50	62,5	59,6	54,2	63,5
17_F	16,50	61,9	59,1	53,6	63,0
18_A	1,50	54,1	51,2	45,8	55,1
18_B	4,50	56,1	53,1	47,7	57,1
18_C	7,50	56,4	53,4	48,0	57,4
18_D	10,50	56,5	53,5	48,1	57,5
19_A	1,50	50,8	47,8	42,4	51,8
19_B	4,50	52,6	49,6	44,2	53,5
19_C	7,50	52,8	49,8	44,4	53,8
19_D	10,50	52,9	49,9	44,5	53,9
20_A	1,50	50,4	46,2	40,9	50,7
20_B	4,50	52,1	48,0	42,6	52,4
20_C	7,50	52,3	48,3	42,9	52,7
20_D	10,50	52,2	48,3	42,9	52,6
21_A	1,50	45,8	40,9	35,6	45,7
21_B	4,50	47,3	42,5	37,2	47,3
21_C	7,50	48,0	43,4	38,1	48,1
21_D	10,50	48,6	44,3	38,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	1,50	50,7	47,7	42,2	51,6
22_B	4,50	53,2	50,1	44,7	54,1
22_C	7,50	53,8	50,8	45,3	54,7
22_D	10,50	54,3	51,2	45,8	55,2
23_A	1,50	53,4	50,5	45,0	54,4
23_B	4,50	55,7	52,8	47,3	56,7
23_C	7,50	55,9	53,0	47,5	56,9
23_D	10,50	56,1	53,2	47,8	57,1
24_A	1,50	53,8	50,9	45,4	54,8
24_B	4,50	56,0	53,0	47,6	56,9
24_C	7,50	56,2	53,2	47,8	57,2
24_D	10,50	56,4	53,4	48,0	57,4
25_A	1,50	52,5	49,6	44,1	53,5
25_B	4,50	54,7	51,7	46,3	55,6
25_C	7,50	55,5	52,5	47,0	56,4
25_D	10,50	55,7	52,7	47,3	56,7
26_A	1,50	52,2	49,3	43,8	53,2
26_B	4,50	54,4	51,4	46,0	55,3
26_C	7,50	55,3	52,3	46,9	56,2
26_D	10,50	55,5	52,5	47,1	56,5
27_A	1,50	53,9	50,9	45,5	54,9
27_B	4,50	55,4	52,4	47,0	56,4
27_C	7,50	55,9	52,9	47,5	56,9
27_D	10,50	56,1	53,1	47,7	57,0
28_A	1,50	57,0	53,9	48,5	57,9
28_B	4,50	57,7	54,6	49,3	58,6
28_C	7,50	57,9	54,8	49,4	58,8
28_D	10,50	57,8	54,7	49,4	58,7
29_A	1,50	56,8	53,7	48,3	57,7
29_B	4,50	57,5	54,4	49,0	58,4
29_C	7,50	57,6	54,5	49,1	58,5
29_D	10,50	57,4	54,3	48,9	58,3
30_A	1,50	52,3	49,1	43,7	53,1
30_B	4,50	52,9	49,7	44,3	53,7
30_C	7,50	53,1	49,9	44,5	54,0
30_D	10,50	52,5	49,3	43,8	53,3
31_A	1,50	50,0	46,8	41,3	50,8
31_B	4,50	50,6	47,4	41,9	51,4
31_C	7,50	50,9	47,6	42,2	51,7
31_D	10,50	50,9	47,6	42,2	51,7
33_A	6,50	60,4	57,5	52,0	61,4
34_A	6,50	58,5	55,6	50,1	59,5
35_A	6,50	52,1	49,0	43,6	53,0
36_A	6,50	58,7	55,6	50,2	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
67		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
131		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		18,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))
1	Vultostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
1	Briljantlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
2	Diamantweg (oost)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
2	Diamantweg (west)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
3	Jutfaseweg (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
3	Jutfaseweg (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50
4	Rotsoord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
1	50	50	50	50	11196,90	6,45	3,70	0,95	--	--	--
1	50	50	50	50	9109,60	6,35	4,00	1,00	--	--	--
2	50	50	50	50	4833,00	6,05	4,50	1,15	--	--	--
2	50	50	50	50	6177,00	6,50	3,65	0,95	--	--	--
3	50	50	50	50	2734,00	6,35	3,35	1,00	--	--	--
3	50	50	50	50	3626,00	6,65	3,30	0,85	--	--	--
4	50	50	50	50	2521,40	7,50	1,70	0,45	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1	--	--	96,70	98,70	97,20	--	2,05	1,00	2,20	--	1,05	0,30	0,60
1	--	--	94,50	96,20	94,00	--	4,10	3,30	4,90	--	1,40	0,50	1,10
2	--	--	95,00	98,30	96,45	--	2,35	0,70	1,45	--	2,65	1,00	2,10
2	--	--	94,75	97,70	95,25	--	2,15	0,80	1,65	--	3,10	1,50	3,10
3	--	--	94,65	97,20	94,00	--	2,30	1,30	2,50	--	3,05	1,50	3,50
3	--	--	94,00	97,40	94,30	--	2,40	1,60	3,50	--	1,60	1,00	2,20
4	--	--	96,00	95,05	90,60	--	1,20	1,45	2,70	--	2,80	3,50	6,70

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
1	--	--	--	--	--	698,37	408,90	103,39	--	14,81	4,14	2,34
1	--	--	--	--	--	546,64	350,54	85,63	--	23,72	12,02	4,46
2	--	--	--	--	--	277,78	213,79	53,61	--	6,87	1,52	0,81
2	--	--	--	--	--	380,43	220,27	55,89	--	8,63	1,80	0,97
3	--	--	--	--	--	164,32	89,02	25,70	--	3,99	1,19	0,68
3	--	--	--	--	--	226,66	116,55	29,06	--	5,79	1,91	1,08
4	--	--	--	--	--	181,54	40,74	10,28	--	2,27	0,62	0,31

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1	--	7,58	1,24	0,64	--	82,98	89,93	96,06	102,05	108,55
1	--	8,10	1,82	1,00	--	82,73	89,95	96,56	101,54	107,74
2	--	7,75	2,17	1,17	--	79,93	86,95	93,44	98,90	104,88
2	--	12,45	3,38	1,82	--	81,47	88,46	94,98	100,45	106,31
3	--	5,30	1,37	0,96	--	77,84	84,84	91,39	96,80	102,67
3	--	3,86	1,20	0,68	--	78,55	85,56	91,91	97,54	103,81
4	--	5,29	1,50	0,76	--	77,84	84,70	91,00	96,94	102,96

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
1	105,08	98,31	88,35	79,81	86,53	92,01	99,07	105,97	102,46	95,66
1	104,34	97,59	88,15	80,06	87,20	93,51	98,98	105,56	102,13	95,36
2	101,44	94,69	85,22	77,35	84,05	89,71	96,62	103,27	99,76	92,97
2	102,87	96,13	86,72	77,83	84,58	90,45	97,04	103,51	100,00	93,22
3	99,23	92,49	83,10	74,06	80,89	86,92	93,20	99,62	96,13	89,36
3	100,36	93,60	83,90	75,03	81,90	87,88	94,16	100,72	97,24	90,46
4	99,48	92,73	83,07	71,77	78,68	85,14	90,81	96,62	93,16	86,42

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
1	85,19	74,46	81,42	87,47	93,52	100,18	96,71	89,93	79,87	--
1	85,53	74,75	82,07	88,76	93,48	99,70	96,33	89,58	80,22	--
2	82,66	72,24	79,12	85,33	91,34	97,55	94,07	87,31	77,52	--
2	83,11	73,00	79,93	86,37	92,03	97,94	94,48	87,73	78,23	--
3	79,36	70,04	77,08	83,70	88,98	94,72	91,29	84,56	75,29	--
3	80,38	70,22	77,37	83,99	89,08	95,10	91,69	84,94	75,57	--
4	76,97	67,40	74,47	81,39	86,27	91,33	87,93	81,24	72,55	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00