

SAB • Amsterdam BV

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam

T [020] 568 29 90

F [020] 568 29 99

I www.sab.nl

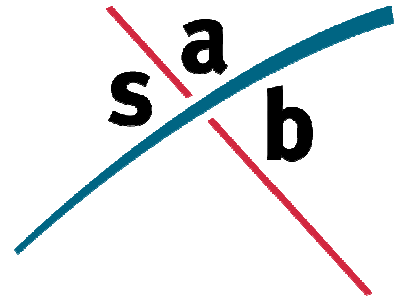
E amsterdam@sab.nl

KvK Arnhem 34204993

SAB • Arnhem

SAB • Eindhoven

SAB • Strategie en ontwerp



memo

aan: Groenrand Wonen
t.a.v. dhr. J. Nederhof

van: SAB Amsterdam - dhr. R.J. Leenstra

c.c.: Mw. V. Kortenoever - Timpaan

datum: 2 november 2010

betreft: Paragraaf externe veiligheid

Externe veiligheid

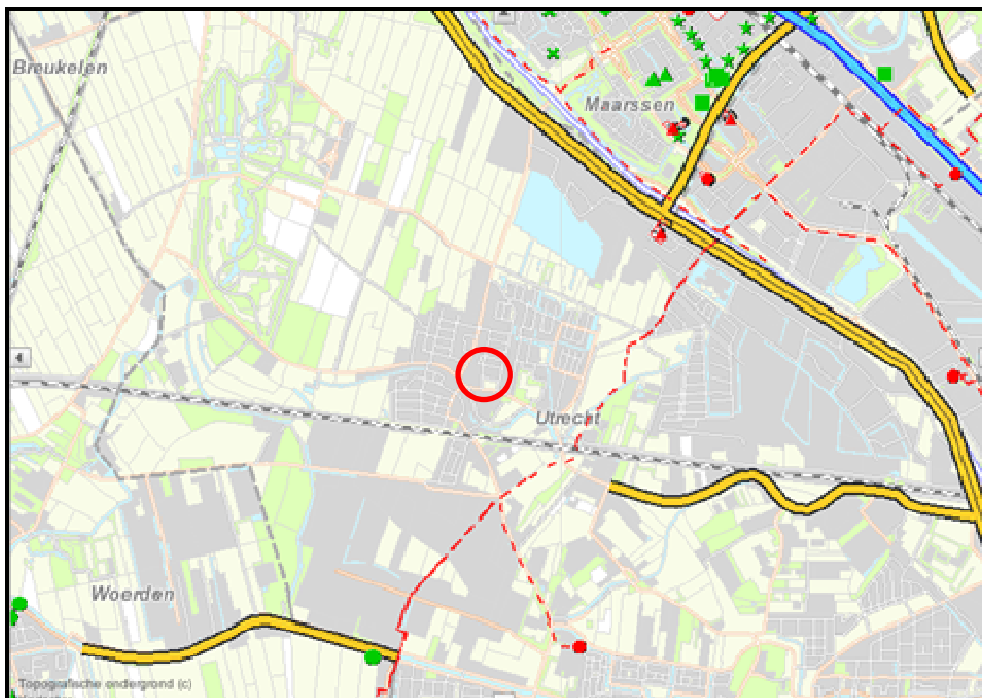
Wettelijk kader en situatie plangebied

De externe veiligheid wordt bepaald door de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen (productie, gebruik, opslag en vervoer) in en rond het plangebied. Veiligheidsafstanden tussen activiteiten met gevaarlijke stoffen en beperkt kwetsbare objecten, zoals woningen, moeten er voor zorgen dat bij een eventuele calamiteit het aantal slachtoffers beperkt blijft. Het Vuurwerkbesluit (2002, herziening 2004) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi, 2004) stellen afstandseisen aan risicovolle bedrijfsactiviteiten. De circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS, 2004) adviseert bij transportroutes en buisleidingen met gevaarlijke stoffen veiligheidsafstanden aan te houden. In het externe veiligheidsbeleid wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico geeft inzicht in de theoretische kans op overlijden van een individu op een bepaalde horizontale afstand van een risicovolle activiteit. Dit risico wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. Met het groepsrisico wordt aangegeven hoe groot het aantal slachtoffers bij een ongeval kan zijn op basis van de aanwezige mensen. Dit wordt weergegeven met een fN-curve (f is de kans en N het aantal slachtoffers).

Om te bepalen welke aspecten van externe veiligheid een rol spelen voor een ontwikkeling dient een inventarisatie te worden gemaakt van risicobronnen in de omgeving van het plangebied.

Risicokaart provincie Utrecht

Voor het inventariseren van mogelijke risicobronnen wordt gebruik gemaakt van de risicokaart van de provincie Utrecht.



Uitsnede risicokaart provincie Utrecht met rood omcirkeld het plangebied in Vleuten

Inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijf, bijvoorbeeld rondom chemische fabrieken, LPG-tankstations en spoorwegemplacementen waar goederentreinen met gevaarlijke stoffen rangeren. Deze bedrijven verrichten soms risicovolle activiteiten dichtbij huizen, ziekenhuizen, scholen of winkels. Het besluit verplicht gemeenten en provincies wettelijk vanaf de inwerkingtreding van het besluit bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen met externe veiligheid rekening te houden. Het besluit is, op enkele onderdelen na, op 27 oktober 2004 in werking getreden.

Het besluit regelt hoe een gemeente of provincie moet omgaan met risico's voor mensen buiten een bedrijf als gevolg van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in een bedrijf. Daartoe legt het bestuur het plaatsgebonden risico vast en geeft het bestuur een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico. Een onderdeel van de verantwoordingsplicht heeft betrekking op de hoogte van het groepsrisico. Daarbij speelt de oriënterende waarde voor het groepsrisico een rol.

Op basis van de risicokaart van de provincie Utrecht is gekeken naar risicovolle activiteiten in de omgeving van het plangebied. In de omgeving van het plangebied zijn geen risicovolle inrichtingen gelegen.

Transport over weg, water en spoor

weg

Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg levert geen veiligheidsknelpunten op, doordat er geen transportroutes voor gevaarlijke stoffen in de directe omgeving van het plangebied liggen die van invloed zijn op het plangebied.

water

In het plangebied en de directe omgeving hiervan zijn geen transportroutes voor gevaarlijke stoffen over water aanwezig die van invloed zijn op het plangebied.

spoor

In het plangebied en de directe omgeving hiervan zijn geen transportroutes voor gevaarlijke stoffen over het spoor aanwezig die van invloed zijn op het plangebied.

Transport door buisleidingen

Er zijn geen buisleidingen in of in de nabijheid van het plangebied die van invloed zijn op het plangebied.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de realisatie van het appartementengebouw met 30 appartementen.