

De Tol in Utrecht

Onderzoek stikstofdepositie en luchtkwaliteit

Opdrachtgever
Gemeente Utrecht
Contactpersoon

Kenmerk
R074279ad.19H1S5T.djs

Versie
01_001

Datum
28 november 2019

Auteur

Inhoudsopgave

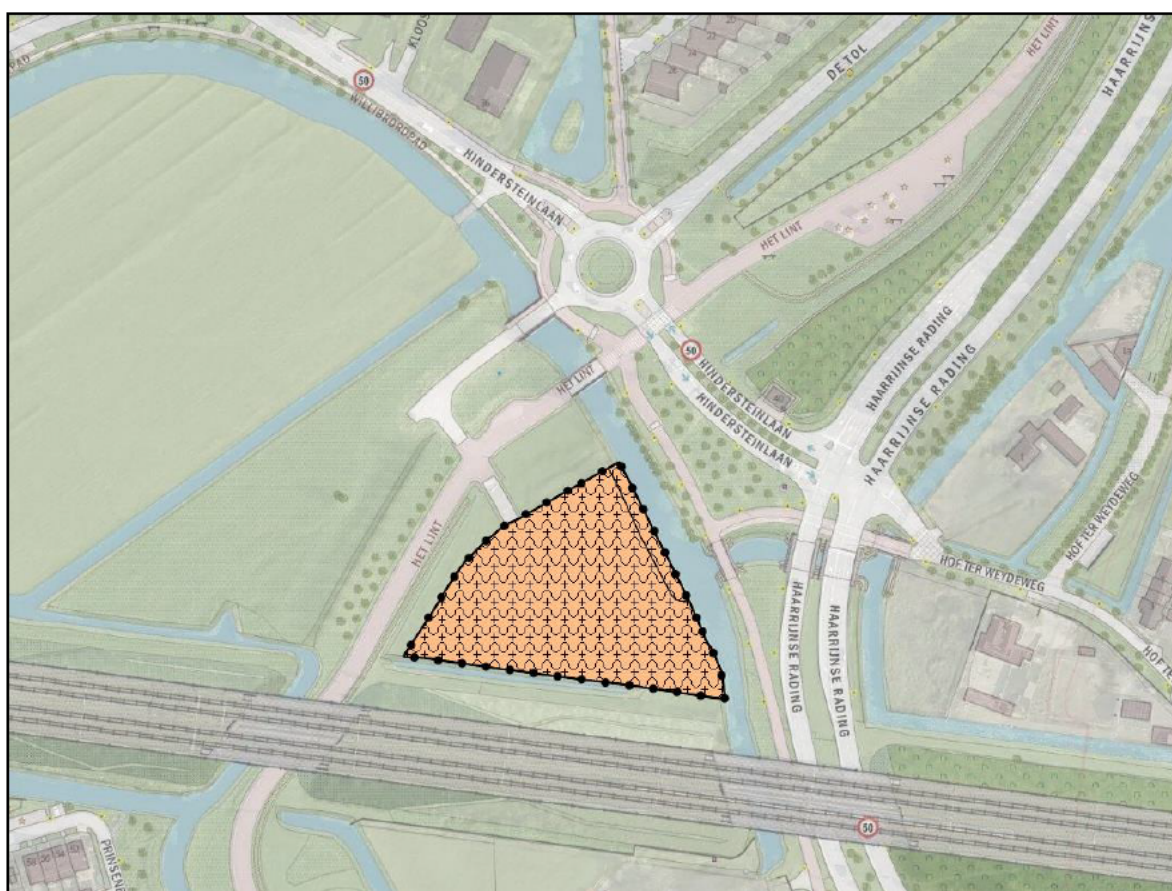
1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	5
2.1	Stikstofdepositie	5
2.2	Luchtkwaliteit.....	5
3	Emissies	7
3.1	Aanlegfase: stikstofemissies	7
3.2	Gebruiksfase: fijn stof en stikstofemissies	8
3.3	Rekenmodel	8
3.3.1	Stikstofdepositie	8
3.3.2	Luchtkwaliteit.....	9
4	Resultaten en conclusies	10
4.1	Stikstofdepositie	10
4.1.1	Aanlegfase	10
4.1.2	Gebruiksfase	10
4.1.3	Conclusie stikstofdepositie	10
4.2	Luchtkwaliteit.....	10
4.2.1	Gebruiksfase	10
4.2.2	Conclusie luchtkwaliteit	11

Bijlagen

Bijlage I	Aanlegfase De Tol
Bijlage II	AERIUS bijlage aanlegfase
Bijlage III	AERIUS bijlage gebruiksfase
Bijlage IV	Modelgegevens luchtkwaliteit
Bijlage V	Toetstabel autonome situatie 2030
Bijlage VI	Toetstabel plansituatie 2030

1 Inleiding

Voor het perceel De Tol bereidt de Gemeente Utrecht een nieuw bestemmingsplan voor. De hoofddoelstelling van het bestemmingsplan is het beperken van de geldende horecabestemming door de fastfoodfunctie in de vorm van een drive thru weg te bestemmen en de nieuwe ontwikkelingen in de vorm van sport, creatieve bedrijvigheid, recreatie, culturele en maatschappelijke voorzieningen planologisch-juridisch mogelijk te maken. Het plangebied ligt aan de westkant van Utrecht. Het plangebied (zie onderstaande figuur) is aan de westzijde begrensd door de het Lint Vleuten, aan de oostzijde door de watergang de Vleutense Wetering en aan de zuidzijde door de spoorbaan tussen de stations Vleuten en Utrecht Centraal.



Figuur 1.1

Situatie en locatie plangebied

In opdracht van de Gemeente Utrecht hebben wij een onderzoek uitgevoerd naar de invloed van het plan op luchtkwaliteit en stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden die binnen de invloedsafstand van het plangebied liggen. Ten aanzien van luchtkwaliteit en stikstofdepositie zijn de bedrijfsactiviteiten en de voertuigbewegingen (verbrandingsmotoren) van en naar het plangebied relevant (de gebruiksfase). In voorliggende rapportage wordt in het kader van de Wet natuurbescherming beoordeeld of natuurlijke kenmerken van nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden aangetast door stikstofemissies als gevolg van de aanlegfase ('de bouw') en de gebruiksfase. Op basis hiervan wordt beoordeeld of sprake is van een inpasbare situatie en/of

vervolgonderzoek noodzakelijk is. Daarnaast wordt de luchtkwaliteit getoetst aan de luchtkwaliteiteisen van de Wet milieubeheer.

2 Wettelijk kader

2.1 Stikstofdepositie

In de Wet natuurbescherming (Wnb) van 1 januari 2017 zijn regels opgenomen voor de bescherming van natuur en landschap. In artikel 2.7, van de Wnb is vastgelegd wanneer voor een het realiseren van een plan of project een vergunning benodigd is in het kader van de Wnb.

In een voortoets wordt bekeken of het plan of project leidt tot een toename in de stikstofdepositie. Wanneer dit het geval is, kan de resulterende depositie mogelijk voor significante gevolgen zorgen op Natura 2000-gebieden.

In verband met de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, waarmee het Programma Aanpak Stikstof is komen te vervallen, is beleid en wet- en regelgeving omtrent stikstofdepositie volop in beweging. Op dit moment geldt dat voor ruimtelijke procedures de invloed op stikstofdepositie beoordeeld moet worden. In het kader van de ruimtelijke procedures is in dit onderzoek de invloed van de aanlegfase en de gebruiksfase beoordeeld. Het huidige gebruik van het plangebied mag worden betrokken bij de netto verandering als gevolg van de aan te vragen activiteiten.

2.2 Luchtkwaliteit

Wet milieubeheer

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen), kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn luchtkwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit.

- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen.
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG).

Bij bestemmingsplannen wordt in de regel de situatie na 10 jaar beoordeeld (2030). Hiermee wordt de worst case situatie beschouwd omdat doorgaans de verkeersintensiteit toeneemt met de tijd (tenzij gefaseerd verkeersmaatregelen worden doorgevoerd, hetgeen hier niet speelt). De aanlegfase wordt bij luchtkwaliteit buiten beschouwing gelaten.

Grenswaarden

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschillende stoffen weergegeven. In het onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden.

In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor de buitenlucht voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven. Plandrempels en alarmdrempels plus de overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is

algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

Tabel 2.1

Grenswaarden $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Component	Vanaf	Grenswaarde/ plandrempel	Norm [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Omschrijving
NO ₂	1-1-2015	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
	1-1-2010	Grenswaarde	200	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden
Fijn stof PM ₁₀	11-6-2011	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
		Grenswaarde	50	24-uurgemiddelde concentratie, mag niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden
Zeer fijn stof PM _{2,5}	1-1-2015	Grenswaarde	25	Jaargemiddelde concentratie

Toepasbaarheidsbeginsel

Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

Uit bijlage III, onder A sub 2 van de richtlijn volgt dat op de volgende locaties geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaatsvindt.

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arboregels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan moet de luchtkwaliteit wel worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtst bijgelegen woningen van derden getoetst moet worden.

Zeezoutcorrectie

Ten aanzien van de grenswaarden voor fijnstof mag gecorrigeerd worden voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 mag voor de regio Utrecht een correctie van $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ worden aangehouden. Ook mag in het geval van een overschrijding van de norm een correctie van drie dagen toegepast worden op het aantal overschrijdingsdagen van de berekende 24-uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per m^3 .

3 Emissies

3.1 Aanlegfase: stikstofemissies

Tijdens de aanlegfase (of 'bouwphase') wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die stikstofoxiden (NO_x) emitteren. Voorafgaand aan de bouw van de panden, moet het terrein bouwrijp gemaakt worden. Daarnaast zijn voertuigbewegingen nodig om bouw materiaal en personeel van en naar de bouwlocatie te vervoeren. Uit opgave van de opdrachtgever blijkt voor De Tol het volgende programma:

1.400 m² bvo horeca
 774 m² overige
 6.100 m² terrein bouwrijp maken

De totale omvang van het programma komt daarmee op 2.174 m² bvo nieuwbouw equivalenten niet-wonen functies. Wij gaan worst case uit van een uitvoering van de aanlegfase van maximaal 1 jaar. In dat jaar wordt ook 6.100 m² terrein bouwrijp gemaakt.

Locatie De Tol bevindt zich in de planfase, zodat voor de bouw nog geen inventarisatie beschikbaar is van de inzet van mobiele werktuigen en aantallen transporten. Voor aanlegfase van dit plan berekenen wij daarom het aantal transportbewegingen en inzetduur en uitstoot van NO_x van bouwinstallaties (waaronder shovels, betonmixauto's, kranen) middels interpolatie van gegevens uit concrete bouwprojecten van vergelijkbare omvang waarvoor inventarisaties zijn uitgevoerd¹.

Omdat bouwfasen zich niet exact laten plannen, moet uitgegaan worden van deze aannames. Wel wordt er in de bouwphase sterk gestuurd op de inzet van modern materieel. Vrachtauto's voldoen zoveel mogelijk aan de EuroVI emissienorm, en mobiele werktuigen aan de Stage IV emissienorm.

Met gebruik maken van het regressiemodel voor de kwantificering van de aanlegfase worden de volgende gegevens berekend (zie ook bijlage I):

Verkeersbewegingen:

- Aan-afvoer bouwmaterialen: 197 ritten / 393 bewegingen
- Bouwpersoneel: 1.514 ritten / 3.029 bewegingen

Mobiele werktuigen (inclusief bouwrijp maken):

- 25,0 kg NO_x per jaar

Overeenkomstig met 417 uur inzet van mobiele werktuigen met een gemiddeld vermogen van 150 kW en een emissiefactor² voor Stage IV werktuigen van 0,4 g/kWh.

1 De gegevens en daaruit voortkomende regressiemodellen zijn in beheer van LBPSIGHT. De modellen zijn gebaseerd op gedetailleerde inventarisaties van de aanlegfase van projecten met een programma omvang uiteenlopend van 4.000 tot 30.000 m² bvo. Het bouwverkeer daarin bestaat uit een mix van Euro III t/m VI, en de mobiele werktuigen uit een mix van Stage III en IV..

2 Europese richtlijn 2004/26/EC

3.2 Gebruiksfase: fijn stof en stikstofemissies

Ten aanzien emissies voor de gebruiksfase zijn de bedrijfsactiviteiten en de voertuigbewegingen (verbrandingsmotoren) in het plangebied en van en naar het plangebied relevant.

Uit het verkeersonderzoek³ voor de planontwikkeling blijkt een verkeersgeneratie van 650 lichte motorvoertuigbewegingen per etmaal. Voor de bevoorrading van de bedrijven nemen wij worst case aan dat dagelijks één middelzware en één zware vrachtwagen De Tol bezoeken.

Met het plan wordt 2.174 m² bvo bedrijven van verschillende categorieën mogelijk gemaakt. Uit de lijst van bedrijven behorende bij het bestemmingsplan⁴, blijkt dat dit bedrijven zijn die een categorie-indeling hebben die in alle gevallen lager is dan 6. Het stikstofemissiekengetal voor stookinstallaties van bedrijfsactiviteiten in de categorie 1 t/m 5 (zware industrie met hoge uitstoot zoals raffinaderijen en energiesector uitgezonderd) is 387 kg NO_x/ha/jaar⁵. Voor de bedrijfsactiviteiten van De Tol wordt daarmee een emissie berekend van $387 \times 0,2174 = 84,1$ kg NO_x/jaar.

3.3 Rekenmodel

De berekeningen van de bijdragen voor stikstofdepositie zijn uitgevoerd met het aangewezen rekenmodel AERIUS Calculator van de Rijksoverheid, versie 2019.1 Voor een beschrijving en kwantificering van deze bronnen wordt verwezen naar de voorliggende paragrafen.

Emissiefactoren voor wegverkeer zijn gebaseerd op de opgave van het Ministerie van IenW, welke zijn verwerkt in het rekenmodel AERIUS Calculator (stikstofdepositie) en Geomilieu (luchtkwaliteit). In voorliggend onderzoek is aangesloten bij de emissiefactoren voor wegverkeer binnen de bebouwde kom, waarbij rekening is gehouden met 1/3 deel stagnerend verkeer op de ontsluitingswegen. De exacte verdeling over de ontsluitingswegen De Tol, Hindersteinlaan en Haarrijnse Rading is niet bekend. Voor het rekenmodel hebben wij daarom de worst case toegepast door aan deze drie wegen het volledige planverkeer toe te kennen in plaats van een zekere verdeling. Het verkeer is gemodelleerd tot en met de eerste hoofdkruising.

3.3.1 Stikstofdepositie

De stikstofemissie wordt in AERIUS berekend uit de lengte van de route, de verkeersgeneratie en de emissiefactoren. De stikstofemissie door het bouwverkeer in de aanlegfase bedraagt daarmee 9,0 kg NO_x/jaar. De stikstofemissie door het verkeer in de gebruiksfase bedraagt 272,2 kg NO_x/jaar.

3 Bestemmingsplan De Tol. Verkeerskundig advies naar ontsluiting. Sweco rapport nr. 368524 van 17 oktober 2019.

4 https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0344.BPHINDERHLINTMAXIM-ON01/b_NL.IMRO.0344.BPHINDERHLINTMAXIM-ON01_rb.html

5 Emissiekentallen NO_x en NH₃ voor PAS / AERIUS. Tauw rapport nr. R001-1265262BWH-V01-aqb-NL van 31 augustus 2018

3.3.2 Luchtkwaliteit

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit ten aanzien van de maatgevende stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 5.21. Het model heeft als rekenhart het door VROM goedgekeurde Stacks+ versie 2019.1. Met het model wordt berekend wat de concentratie is van stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}). Omdat de berekening direct gerelateerd is aan de rijksdriehoekcoördinaten, wordt gerekend met de juiste achtergrondconcentratie behorend bij een rekenpunt.

Voor het onderzoek is uitgegaan van het toetsjaar 2030. Er zijn twee berekeningen uitgevoerd: één met het autonome verkeer in 2030 op de ontsluitingswegen. De verkeersintensiteiten hiervoor zijn verkregen uit de NSL monitoringskaart⁶. Bij de tweede berekening is het planverkeer toegevoegd. Op deze wijze kan de totale luchtkwaliteit berekend worden, alsmede de netto toename door het plan. De luchtkwaliteit is door het rekenmodel berekend ter hoogte van een reeks rekenpunten die langs de wegen liggen. Deze zijn alle dichterbij de bron, dan de dichtst bijgelegen woningen. Met andere woorden, de toegepaste rekenmethode resulteert in een worst case toetsing (waarbij het in principe mogelijk is dat woningbouw tot aan de weg kan oprukken, indien wordt voldaan aan de grenswaarden).

6 <https://www.nsl-monitoring.nl/informatie/data-nsl/>

4 Resultaten en conclusies

4.1 Stikstofdepositie

In bijlage II zijn de AERIUS modelgegevens en resultaten opgenomen voor de aanlegfase. Voor de gebruiksfase is dit opgenomen in bijlage III.

4.1.1 Aanlegfase

Uit bijlage II blijkt dat de aanlegfase tot een maximum stikstofdepositie van 0,00 mol N/ha/jaar leidt. De aanlegfase zelf leidt dus niet tot een significante stikstofdepositie.

4.1.2 Gebruiksfase

Uit bijlage III blijkt dat de gebruiksfase tot een maximum stikstofdepositie van 0,00 mol N/ha/jaar leidt. De gebruiksfase zelf leidt dus niet tot een significante stikstofdepositie.

4.1.3 Conclusie stikstofdepositie

Uit het voorliggende onderzoek blijkt dat zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van de het bestemmingsplangebied voor De Tol niet leiden tot een significante stikstofdepositie ter hoogte van Natura 2000-gebieden. Hierdoor zijn op voorhand significant negatieve effecten gerelateerd aan stikstofdepositie voor de natuur uit te sluiten, en is ten aanzien van gebiedsbescherming een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming voor ruimtelijke procedures en de bouwaanvraag niet aan de orde.

4.2 Luchtkwaliteit

In bijlage IV zijn de Geomilieu modelgegevens opgenomen. De resultaten ter hoogte van de toetspunten zijn weergegeven in bijlage V (autonoom verkeer in 2030) en bijlage VI (autonoom + planverkeer).

4.2.1 Gebruiksfase

In tabel 4.1 zijn deze resultaten samengevat, waarbij de maximaal berekende waarden zijn weergegeven (beschouwd over alle toetspunten). Achter de concentraties is de berekende bronbijdrage tussen haakjes opgenomen.

Tabel 4.1 Resultaten gebruiksfase van het plan

Component		Plan	Norm
NO ₂	Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	11,7 (0,07)	40
	Aantal overschrijdingen uurnorm	0	18
Fijn stof PM ₁₀	Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	15,9 (0,01)	40
	Aantal overschrijdingen etmaalnorm	6	35
Zeer fijn stof PM _{2,5}	Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	8,7 (0,002)	25

Uit de berekeningen blijkt duidelijk dat de normen voor luchtkwaliteit niet worden overschreden door het plan. De maximale bronbijdrage is marginaal ten opzichte van de achtergrondconcentratie en de normen, en in alle gevallen kleiner dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

4.2.2 Conclusie luchtkwaliteit

Op basis van de voorziene planinvulling zijn de immissieconcentraties voor stikstofdioxide en (zeer) fijn stof berekend. Op de maatgevende toetspunten blijkt dat door deze concentraties de grenswaarden van de luchtkwaliteitsnormen van de Wet milieubeheer (Wm) niet worden overschreden. Tevens geldt dat het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Op basis van Wm artikel 5.16 lid 1 onder a en c, bestaat er daarom voor de ruimtelijke procedures geen knelpunt ten aanzien van de luchtkwaliteitsnormen van de Wet milieubeheer.

LBP|SIGHT BV

Bijlage I

Aanlegfase De Tol

De Tol

Omvang programma

1400 m2 bvo horeca
774 m2 bvo overige
2174 m2 bvo

Bouwrijp maken

Oppervlak plangebied 6100 m2
Kengetal bouwrijp maken 31,52 kg Nox/ha (= 78.800 kWh mobiele werktuigen met emissie 0,4 g NOx/kWh)
19,2 kg Nox/jaar

Bouwen

Output regressiemodel 2174 m2 bvo
Bouwverkeer (vrachtwagens) 393 bewegingen totaal = 197 ritten
Bouwverkeer (personeel) 3029 bewegingen totaal = 1515 ritten
Emissie mobiele werktuigen 5,8 kg Nox/jaar

Totaal bouwen en bouwrijp maken

25,0 kg Nox/jaar
417 uur inzet mobiele werktuigen bij gemiddeld vermogen van 150 kW en 0,4 g Nox/kWh

Bijlage II

AERIUS bijlage aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000 gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	nr cht ngs ocat e
LBPSIGHT	Hindersteinlaan 1, 3451EV Vleuten/Utrecht

Activiteit

Omschr v ng	AER US kenmerk	
Hindersteinlaan, Het Lint, Maximapark Aanlegfase	RX1GVrxHXB3P	
Datum bereken ng	Reken aar	Rekenconf gurat e
28 november 2019, 13:07	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

S tuat e 1	
NOx	33.99 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

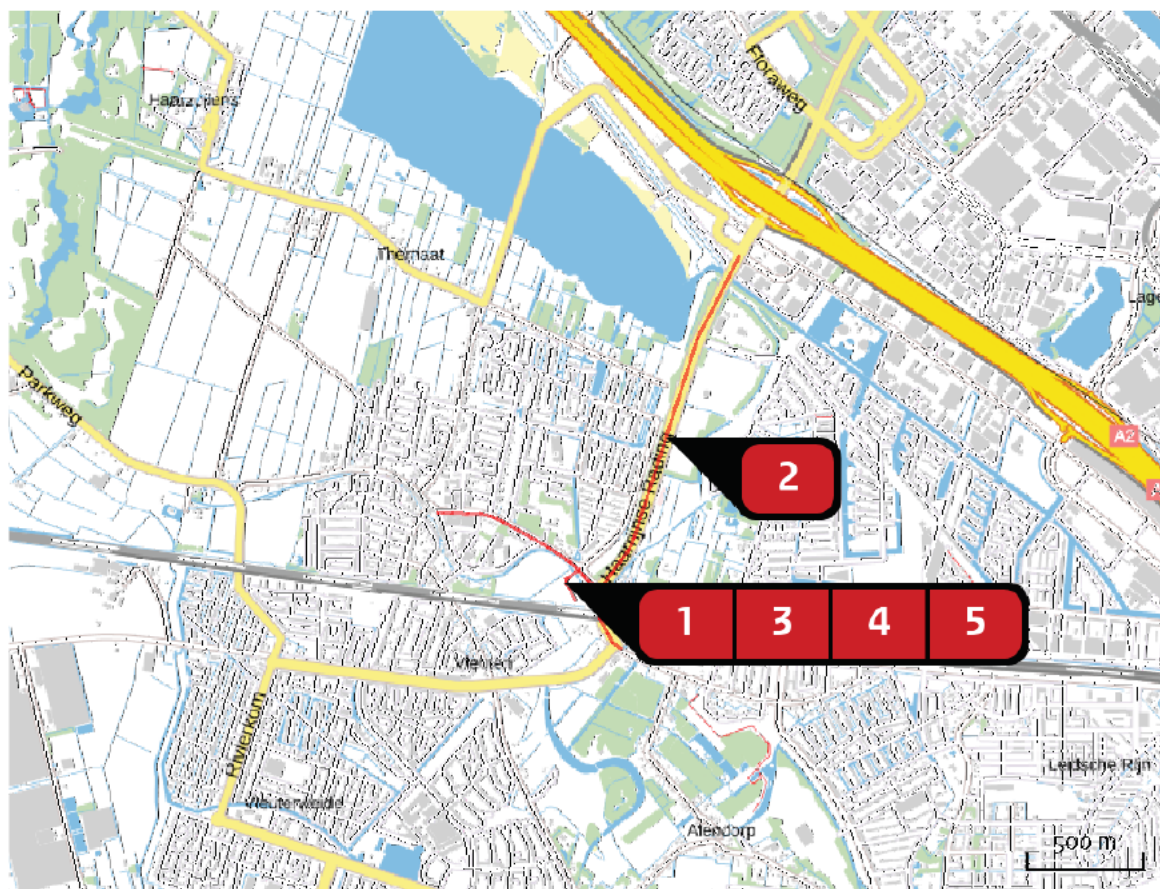
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgeb ed
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aan egfase

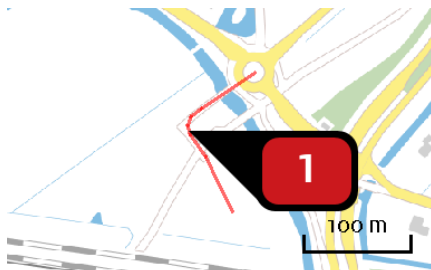
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

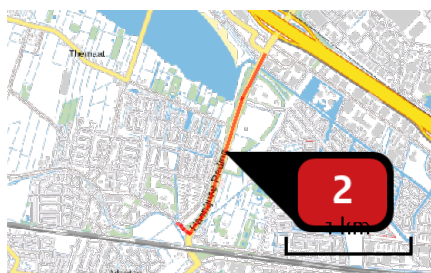
Bron Sector		Em ss e NH ₃	Em ss e NO _x
1	Bouwverkeer De Tol 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Bouwverkeer De Tol 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,36 kg/j
3	Bouwverkeer De Tol 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Bouwverkeer De Tol 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,16 kg/j
5	Bouwrijp maken en bouwmachines Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		25,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam **Bouwverkeer De Tol 1**
Locatie (X Y) **129873, 457278**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertu g	Aanta voertu gen	Stof	Em ss e
Standaard	Licht verkeer	3.029,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



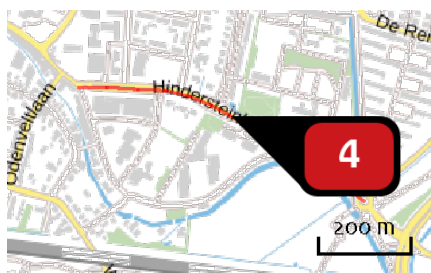
Naam **Bouwverkeer De Tol 2**
Locatie (X Y) **130310, 457900**
NOx **5,36 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertu g	Aanta voertu gen	Stof	Em ss e
Standaard	Licht verkeer	3.029,0 / jaar	NOx NH ₃	1,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / jaar	NOx NH ₃	3,43 kg/j < 1 kg/j



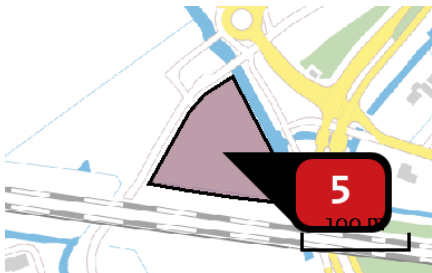
Naam **Bouwverkeer De Tol 3**
 Locatie (X Y) **130032, 457109**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertu g	Aanta voertu gen	Stof	Em ss e
Standaard	Licht verkeer	3.029,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer De Tol 4**
 Locatie (X Y) **129650, 457515**
 NOx **2,16 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertu g	Aanta voertu gen	Stof	Em ss e
Standaard	Licht verkeer	3.029,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / jaar	NOx NH ₃	1,38 kg/j < 1 kg/j



Naam Bouwrijp maken en
 bouwmachines
Locat e (X Y) 129916, 457208
NOx 25,00 kg/j

Voertu g	Omschr v ng	Brandstof verbru k (/)	U tstoot hoogte (m)	Spre d ng (m)	Warmte nhoud (MW)	Stof	Em ss e
AFW	Bouwrijp maken en bouwmachines		3,0	1,0	0,1	NOx	25,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter ondersteuning van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De afgeleverde gegevens van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een gereguleerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden vermeld zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekeningen zijn tot stand gekomen op basis van:
AERIUS: [versie 2019_20191018_c53b8fdaa8](#)
Database: [versie b429880a81](#)
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitgevoerd>

Bijlage III

AERIUS bijlage gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000 gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	nr cht ngs ocat e
LBPSIGHT	Hindersteinlaan 1, 3451EV Vleuten/Utrecht

Activiteit

Omschr v ng	AER US kenmerk	
Hindersteinlaan, Het Lint, Maximapark Gebruiksfas	RzKNngzFnEfs	
Datum bereken ng	Reken aar	Rekenconf gurat e
28 november 2019, 13:27	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

S tuat e 1	
NOx	356,23 kg/j
NH ₃	13,76 kg/j

Resultaten

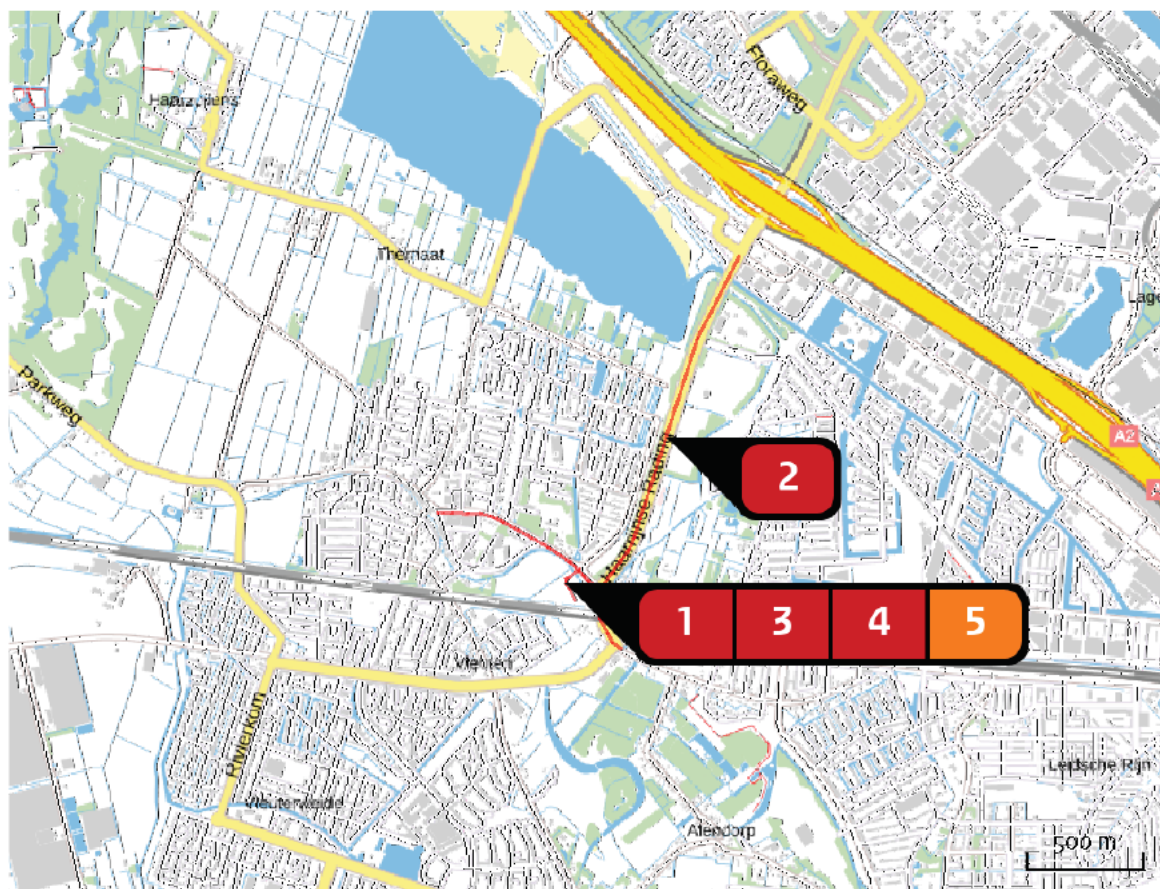
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgeb ed
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebru ksfase

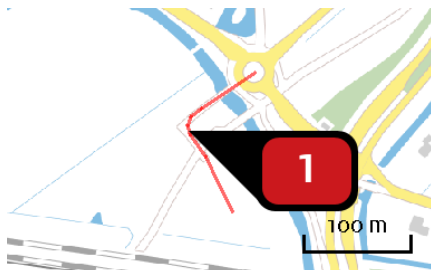
Locatie
Gebruiksphase



Emissie
Gebruiksphase

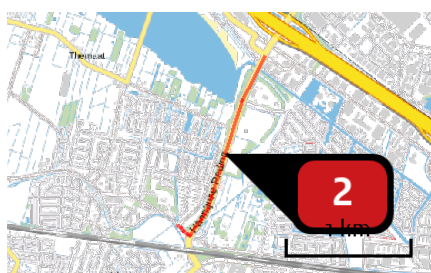
Bron Sector		Em ss e NH ₃	Em ss e NO _x
1	Verkeer De Tol 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,55 kg/j
2	Verkeer De Tol 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,21 kg/j	162,31 kg/j
3	Verkeer De Tol 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,41 kg/j	27,90 kg/j
4	Verkeer De Tol 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,31 kg/j	65,38 kg/j
5	Horeca en andere functies Wonen en Werken Recreatie		84,10 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfasen



Naam
Verkeer De Tol 1
Locatie (X Y)
129873, 457278
NOx
16,55 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	650,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



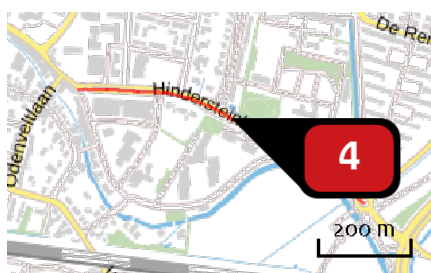
Naam
Verkeer De Tol 2
Locatie (X Y)
130310, 457900
NOx
162,31 kg/j
NH₃
8,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	650,0 / etmaal	NOx NH ₃	151,10 kg/j 8,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,38 kg/j < 1 kg/j



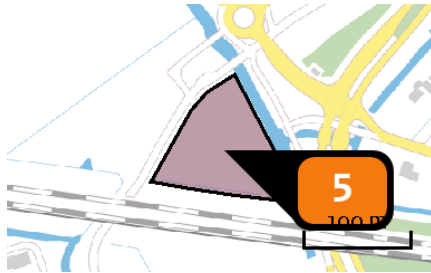
Naam **Verkeer De Tol 3**
 Locatie (X Y) **130032, 457109**
 NOx **27,90 kg/j**
 NH₃ **1,41 kg/j**

Soort	Voertu g	Aanta voertu gen	Stof	Em ss e
Standaard	Licht verkeer	650,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,97 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer De Tol 4**
 Locatie (X Y) **129650, 457515**
 NOx **65,38 kg/j**
 NH₃ **3,31 kg/j**

Soort	Voertu g	Aanta voertu gen	Stof	Em ss e
Standaard	Licht verkeer	650,0 / etmaal	NOx NH ₃	60,87 kg/j 3,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,57 kg/j < 1 kg/j



Naam	Horeca en andere functies
Locatie (X Y)	129916, 457208
Uitsluitingshoogte	4,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreading	2,0 m
Warmte inhoud	0,100 MW
emissie variatie	Continue emissie
NOx	84,10 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter ondersteuning van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De gebruiker aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een gereguleerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden vermeld zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekeningen zijn tot stand gekomen op basis van:
AERIUS: [versie 2019_20191018_c53b8fdaa8](#)
Database: [versie b429880a81](#)
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitgevoerd>

Bijlage IV

Modelgegevens luchtkwaliteit



Model: Beoogde situatie
De Tol - Utrecht De Meern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb
Stook	Stookinstallaties bedrijfsactiviteiten	6,00	1,00	1,10	0,00000267	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Model: Beoogde situatie
De Tol - Utrecht De Meern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12
Stook	0,00000000	0,00000000	4,000	315,0	0,166	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True

Model: Beoogde situatie
De Tol - Utrecht De Meern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February
Stook	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True

Model: Beoogde situatie
De Tol - Utrecht De Meern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
Stook	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
787888	Stroomrugbaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787889	Stroomrugbaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787902	Stationsstraat	Intensiteit	Canyon	False	22	3,00	0,95	0,00	5,47	5,47	24,60	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787911	Stationsstraat	Intensiteit	Canyon	False	22	3,00	0,95	0,00	5,64	5,64	25,40	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787914	Hindersteinlaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787919	Wilhelminalaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787925	Wilhelminalaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787926	Hindersteinlaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787933	Wilhelminalaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787938	Wilhelminalaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787943	Wilhelminalaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787945	Hindersteinlaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787948	Europaweg	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787956	Hindersteinlaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787967	Hindersteinlaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787979	Hindersteinlaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787992	Hindersteinlaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
787995	Huis te Vleutenbaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788007	Hindersteinlaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788011	Hindersteinlaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788014	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788018	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788019	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788024	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788025	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788030	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788033	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788036	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788037	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788039	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788040	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788042	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788045	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788047	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788049	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788050	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
788053	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1281826	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1281827	Utrechtseweg	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
787888	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787889	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787902	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787911	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787914	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787919	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787925	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787926	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787933	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787938	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787943	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787945	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787948	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787956	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787967	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787979	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787992	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787995	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788007	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788011	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788014	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788018	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788019	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788024	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788025	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788030	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788033	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788036	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788037	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788039	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788040	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788042	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788045	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788047	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788049	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788050	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788053	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281826	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281827	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
787888	--	17,85	5,95	5,95	5,95	11,90	65,45	267,75	422,45	422,45	327,25	303,45	291,55	315,35	339,15
787889	--	18,48	6,16	6,16	6,16	12,32	67,76	277,20	437,36	437,36	338,80	314,16	301,84	326,48	351,12
787902	--	15,35	5,12	5,12	5,12	10,24	56,30	230,31	363,38	363,38	281,49	261,02	250,78	271,25	291,73
787911	--	23,16	7,72	7,72	7,72	15,44	84,93	347,44	548,19	548,19	424,66	393,77	378,33	409,21	440,10
787914	--	3,12	1,04	1,04	1,04	2,08	11,45	46,84	73,91	73,91	57,26	53,09	51,01	55,17	59,34
787919	--	33,08	11,03	11,03	11,03	22,05	121,29	496,17	782,85	782,85	606,43	562,33	540,27	584,38	628,48
787925	--	33,08	11,03	11,03	11,03	22,05	121,29	496,17	782,85	782,85	606,43	562,33	540,27	584,38	628,48
787926	--	2,56	0,85	0,85	0,85	1,71	9,38	38,38	60,56	60,56	46,92	43,50	41,80	45,21	48,62
787933	--	33,08	11,03	11,03	11,03	22,05	121,29	496,17	782,85	782,85	606,43	562,33	540,27	584,38	628,48
787938	--	33,08	11,03	11,03	11,03	22,05	121,29	496,17	782,85	782,85	606,43	562,33	540,27	584,38	628,48
787943	--	33,08	11,03	11,03	11,03	22,05	121,29	496,17	782,85	782,85	606,43	562,33	540,27	584,38	628,48
787945	--	8,04	2,68	2,68	2,68	5,36	29,48	120,60	190,28	190,28	147,40	136,68	131,32	142,04	152,76
787948	--	33,07	11,02	11,02	11,02	22,05	121,25	496,04	782,63	782,63	606,26	562,17	540,13	584,22	628,31
787956	--	14,75	4,92	4,92	4,92	9,84	54,10	221,31	349,18	349,18	270,49	250,82	240,98	260,65	280,33
787967	--	14,75	4,92	4,92	4,92	9,84	54,10	221,31	349,18	349,18	270,49	250,82	240,98	260,65	280,33
787979	--	37,50	12,50	12,50	12,50	25,00	137,51	562,54	887,57	887,57	687,56	637,55	612,55	662,55	712,56
787992	--	37,50	12,50	12,50	12,50	25,00	137,51	562,54	887,57	887,57	687,56	637,55	612,55	662,55	712,56
787995	--	17,85	5,95	5,95	5,95	11,90	65,45	267,75	422,45	422,45	327,25	303,45	291,55	315,35	339,15
788007	--	41,56	13,86	13,86	13,86	27,71	152,40	623,48	983,70	983,70	762,02	706,60	678,90	734,32	789,74
788011	--	28,85	9,62	9,62	9,62	19,24	105,80	432,81	682,88	682,88	528,99	490,52	471,28	509,75	548,23
788014	--	38,20	12,73	12,73	12,73	25,46	140,05	572,94	903,97	903,97	700,26	649,33	623,87	674,80	725,72
788018	--	39,47	13,16	13,16	13,16	26,31	144,73	592,06	934,15	934,15	723,64	671,01	644,69	697,32	749,95
788019	--	32,64	10,88	10,88	10,88	21,76	119,69	489,64	772,55	772,55	598,46	554,93	533,17	576,69	620,22
788024	--	38,20	12,73	12,73	12,73	25,46	140,05	572,94	903,97	903,97	700,26	649,33	623,87	674,80	725,72
788025	--	39,47	13,16	13,16	13,16	26,31	144,73	592,06	934,15	934,15	723,64	671,01	644,69	697,32	749,95
788030	--	38,20	12,73	12,73	12,73	25,46	140,05	572,94	903,97	903,97	700,26	649,33	623,87	674,80	725,72
788033	--	39,47	13,16	13,16	13,16	26,31	144,73	592,06	934,15	934,15	723,64	671,01	644,69	697,32	749,95
788036	--	38,20	12,73	12,73	12,73	25,46	140,05	572,94	903,97	903,97	700,26	649,33	623,87	674,80	725,72
788037	--	39,47	13,16	13,16	13,16	26,31	144,73	592,06	934,15	934,15	723,64	671,01	644,69	697,32	749,95
788039	--	38,20	12,73	12,73	12,73	25,46	140,05	572,94	903,97	903,97	700,26	649,33	623,87	674,80	725,72
788040	--	39,47	13,16	13,16	13,16	26,31	144,73	592,06	934,15	934,15	723,64	671,01	644,69	697,32	749,95
788042	--	38,20	12,73	12,73	12,73	25,46	140,05	572,94	903,97	903,97	700,26	649,33	623,87	674,80	725,72
788045	--	39,47	13,16	13,16	13,16	26,31	144,73	592,06	934,15	934,15	723,64	671,01	644,69	697,32	749,95
788047	--	38,20	12,73	12,73	12,73	25,46	140,05	572,94	903,97	903,97	700,26	649,33	623,87	674,80	725,72
788049	--	39,47	13,16	13,16	13,16	26,31	144,73	592,06	934,15	934,15	723,64	671,01	644,69	697,32	749,95
788050	--	38,20	12,73	12,73	12,73	25,46	140,05	572,94	903,97	903,97	700,26	649,33	623,87	674,80	725,72
788053	--	39,47	13,16	13,16	13,16	26,31	144,73	592,06	934,15	934,15	723,64	671,01	644,69	697,32	749,95
1281826	--	32,64	10,88	10,88	10,88	21,76	119,69	489,64	772,55	772,55	598,46	554,93	533,17	576,69	620,22
1281827	--	28,85	9,62	9,62	9,62	19,24	105,80	432,81	682,88	682,88	528,99	490,52	471,28	509,75	548,23

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
787888	357,00	434,35	529,55	511,70	380,80	315,35	220,15	190,40	172,55	35,70	0,34	--	--	--	0,23	1,58
787889	369,60	449,68	548,24	529,76	394,24	326,48	227,92	197,12	178,64	36,96	0,34	--	--	--	0,23	1,58
787902	307,08	373,61	455,50	440,15	327,55	271,25	189,37	163,78	148,42	30,71	0,17	--	--	--	0,11	0,80
787911	463,26	563,63	687,17	664,01	494,14	409,21	285,68	247,07	223,91	46,33	0,20	--	--	--	0,14	0,95
787914	62,46	75,99	92,65	89,53	66,62	55,17	38,52	33,31	30,19	6,25	0,05	--	--	--	0,03	0,22
787919	661,56	804,90	981,31	948,24	705,66	584,38	407,96	352,83	319,75	66,16	0,24	--	--	--	0,16	1,12
787925	661,56	804,90	981,31	948,24	705,66	584,38	407,96	352,83	319,75	66,16	0,24	--	--	--	0,16	1,12
787926	51,18	62,27	75,92	73,36	54,59	45,21	31,56	27,30	24,74	5,12	0,04	--	--	--	0,03	0,21
787933	661,56	804,90	981,31	948,24	705,66	584,38	407,96	352,83	319,75	66,16	0,24	--	--	--	0,16	1,12
787938	661,56	804,90	981,31	948,24	705,66	584,38	407,96	352,83	319,75	66,16	0,24	--	--	--	0,16	1,12
787943	661,56	804,90	981,31	948,24	705,66	584,38	407,96	352,83	319,75	66,16	0,24	--	--	--	0,16	1,12
787945	160,80	195,64	238,52	230,48	171,52	142,04	99,16	85,76	77,72	16,08	0,08	--	--	--	0,05	0,38
787948	661,38	804,68	981,05	947,98	705,47	584,22	407,85	352,74	319,67	66,14	0,25	--	--	--	0,17	1,16
787956	295,08	359,01	437,70	422,95	314,75	260,65	181,97	157,38	142,62	29,51	0,17	--	--	--	0,11	0,80
787967	295,08	359,01	437,70	422,95	314,75	260,65	181,97	157,38	142,62	29,51	0,17	--	--	--	0,11	0,80
787979	750,06	912,57	1112,59	1075,09	800,06	662,55	462,54	400,03	362,53	75,01	0,44	--	--	--	0,29	2,03
787992	750,06	912,57	1112,59	1075,09	800,06	662,55	462,54	400,03	362,53	75,01	0,44	--	--	--	0,29	2,03
787995	357,00	434,35	529,55	511,70	380,80	315,35	220,15	190,40	172,55	35,70	0,34	--	--	--	0,23	1,58
788007	831,30	1011,42	1233,10	1191,53	886,72	734,32	512,64	443,36	401,79	83,13	0,46	--	--	--	0,31	2,14
788011	577,08	702,11	856,00	827,15	615,55	509,75	355,87	307,78	278,92	57,71	0,52	--	--	--	0,34	2,41
788014	763,92	929,44	1133,15	1094,95	814,85	674,80	471,08	407,42	369,23	76,39	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788018	789,42	960,46	1170,97	1131,50	842,05	697,32	486,81	421,02	381,55	78,94	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788019	652,86	794,31	968,41	935,77	696,38	576,69	402,60	348,19	315,55	65,29	0,50	--	--	--	0,34	2,35
788024	763,92	929,44	1133,15	1094,95	814,85	674,80	471,08	407,42	369,23	76,39	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788025	789,42	960,46	1170,97	1131,50	842,05	697,32	486,81	421,02	381,55	78,94	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788030	763,92	929,44	1133,15	1094,95	814,85	674,80	471,08	407,42	369,23	76,39	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788033	789,42	960,46	1170,97	1131,50	842,05	697,32	486,81	421,02	381,55	78,94	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788036	763,92	929,44	1133,15	1094,95	814,85	674,80	471,08	407,42	369,23	76,39	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788037	789,42	960,46	1170,97	1131,50	842,05	697,32	486,81	421,02	381,55	78,94	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788039	763,92	929,44	1133,15	1094,95	814,85	674,80	471,08	407,42	369,23	76,39	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788040	789,42	960,46	1170,97	1131,50	842,05	697,32	486,81	421,02	381,55	78,94	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788042	763,92	929,44	1133,15	1094,95	814,85	674,80	471,08	407,42	369,23	76,39	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788045	789,42	960,46	1170,97	1131,50	842,05	697,32	486,81	421,02	381,55	78,94	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788047	763,92	929,44	1133,15	1094,95	814,85	674,80	471,08	407,42	369,23	76,39	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788049	789,42	960,46	1170,97	1131,50	842,05	697,32	486,81	421,02	381,55	78,94	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788050	763,92	929,44	1133,15	1094,95	814,85	674,80	471,08	407,42	369,23	76,39	0,54	--	--	--	0,36	2,53
788053	789,42	960,46	1170,97	1131,50	842,05	697,32	486,81	421,02	381,55	78,94	0,54	--	--	--	0,36	2,53
1281826	652,86	794,31	968,41	935,77	696,38	576,69	402,60	348,19	315,55	65,29	0,50	--	--	--	0,34	2,35
1281827	577,08	702,11	856,00	827,15	615,55	509,75	355,87	307,78	278,92	57,71	0,52	--	--	--	0,34	2,41

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)
787888	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92
787889	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92
787902	3,14	4,39	4,39	3,48	3,25	2,91	3,36	3,53	3,70	4,50	5,42	5,36	4,10	1,48	0,97
787911	3,74	5,24	5,24	4,15	3,88	3,47	4,01	4,22	4,42	5,37	6,46	6,39	4,90	1,77	1,16
787914	0,88	1,23	1,23	0,98	0,91	0,82	0,94	0,99	1,04	1,26	1,52	1,50	1,15	0,42	0,27
787919	4,40	6,16	6,16	4,88	4,56	4,08	4,72	4,96	5,20	6,32	7,60	7,52	5,76	2,08	1,36
787925	4,40	6,16	6,16	4,88	4,56	4,08	4,72	4,96	5,20	6,32	7,60	7,52	5,76	2,08	1,36
787926	0,82	1,16	1,16	0,92	0,86	0,76	0,88	0,93	0,98	1,18	1,42	1,41	1,08	0,39	0,26
787933	4,40	6,16	6,16	4,88	4,56	4,08	4,72	4,96	5,20	6,32	7,60	7,52	5,76	2,08	1,36
787938	4,40	6,16	6,16	4,88	4,56	4,08	4,72	4,96	5,20	6,32	7,60	7,52	5,76	2,08	1,36
787943	4,40	6,16	6,16	4,88	4,56	4,08	4,72	4,96	5,20	6,32	7,60	7,52	5,76	2,08	1,36
787945	1,48	2,08	2,08	1,65	1,54	1,38	1,59	1,67	1,76	2,13	2,56	2,54	1,94	0,70	0,46
787948	4,57	6,39	6,39	5,06	4,73	4,23	4,90	5,15	5,40	6,56	7,88	7,80	5,98	2,16	1,41
787956	3,14	4,39	4,39	3,48	3,25	2,91	3,36	3,53	3,70	4,50	5,42	5,36	4,10	1,48	0,97
787967	3,14	4,39	4,39	3,48	3,25	2,91	3,36	3,53	3,70	4,50	5,42	5,36	4,10	1,48	0,97
787979	7,98	11,16	11,16	8,85	8,26	7,40	8,56	8,99	9,43	11,46	13,78	13,63	10,44	3,77	2,47
787992	7,98	11,16	11,16	8,85	8,26	7,40	8,56	8,99	9,43	11,46	13,78	13,63	10,44	3,77	2,47
787995	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92
788007	8,42	11,78	11,78	9,33	8,72	7,80	9,03	9,49	9,94	12,09	14,54	14,38	11,02	3,98	2,60
788011	9,46	13,24	13,24	10,49	9,80	8,77	10,15	10,66	11,18	13,59	16,34	16,17	12,38	4,47	2,92
788014	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788018	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788019	9,24	12,94	12,94	10,25	9,58	8,57	9,91	10,42	10,92	13,27	15,96	15,79	12,10	4,37	2,86
788024	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788025	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788030	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788033	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788036	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788037	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788039	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788040	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788042	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788045	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788047	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788049	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788050	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
788053	9,96	13,94	13,94	11,04	10,32	9,23	10,68	11,22	11,76	14,30	17,20	17,01	13,03	4,71	3,08
1281826	9,24	12,94	12,94	10,25	9,58	8,57	9,91	10,42	10,92	13,27	15,96	15,79	12,10	4,37	2,86
1281827	9,46	13,24	13,24	10,49	9,80	8,77	10,15	10,66	11,18	13,59	16,34	16,17	12,38	4,47	2,92

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
787888	1,69	1,58	0,57	0,20	--	--	--	0,13	0,91	3,58	5,00	5,00	3,96	3,70	3,32	3,84
787889	1,69	1,58	0,57	0,22	--	--	--	0,15	1,05	4,12	5,78	5,78	4,58	4,28	3,82	4,43
787902	0,86	0,80	0,29	0,07	--	--	--	0,05	0,34	1,32	1,85	1,85	1,46	1,37	1,22	1,42
787911	1,02	0,95	0,34	0,13	--	--	--	0,09	0,60	2,37	3,31	3,31	2,62	2,45	2,19	2,54
787914	0,24	0,22	0,08	0,02	--	--	--	0,01	0,10	0,38	0,54	0,54	0,43	0,40	0,36	0,41
787919	1,20	1,12	0,40	0,14	--	--	--	0,09	0,64	2,53	3,54	3,54	2,81	2,62	2,35	2,71
787925	1,20	1,12	0,40	0,14	--	--	--	0,09	0,64	2,53	3,54	3,54	2,81	2,62	2,35	2,71
787926	0,22	0,21	0,08	0,02	--	--	--	0,01	0,08	0,33	0,46	0,46	0,37	0,34	0,31	0,35
787933	1,20	1,12	0,40	0,14	--	--	--	0,09	0,64	2,53	3,54	3,54	2,81	2,62	2,35	2,71
787938	1,20	1,12	0,40	0,14	--	--	--	0,09	0,64	2,53	3,54	3,54	2,81	2,62	2,35	2,71
787943	1,20	1,12	0,40	0,14	--	--	--	0,09	0,64	2,53	3,54	3,54	2,81	2,62	2,35	2,71
787945	0,40	0,38	0,14	0,05	--	--	--	0,03	0,22	0,88	1,23	1,23	0,98	0,91	0,82	0,94
787948	1,24	1,16	0,42	0,14	--	--	--	0,09	0,66	2,58	3,62	3,62	2,87	2,68	2,40	2,77
787956	0,86	0,80	0,29	0,11	--	--	--	0,07	0,50	1,98	2,77	2,77	2,20	2,05	1,84	2,12
787967	0,86	0,80	0,29	0,11	--	--	--	0,07	0,50	1,98	2,77	2,77	2,20	2,05	1,84	2,12
787979	2,17	2,03	0,72	0,28	--	--	--	0,19	1,30	5,12	7,16	7,16	5,67	5,30	4,74	5,49
787992	2,17	2,03	0,72	0,28	--	--	--	0,19	1,30	5,12	7,16	7,16	5,67	5,30	4,74	5,49
787995	1,69	1,58	0,57	0,20	--	--	--	0,13	0,91	3,58	5,00	5,00	3,96	3,70	3,32	3,84
788007	2,30	2,14	0,76	0,29	--	--	--	0,20	1,37	5,39	7,55	7,55	5,98	5,59	5,00	5,78
788011	2,58	2,41	0,86	0,27	--	--	--	0,18	1,27	5,00	7,01	7,01	5,55	5,19	4,64	5,37
788014	2,72	2,53	0,90	0,34	--	--	--	0,23	1,58	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67
788018	2,72	2,53	0,90	0,38	--	--	--	0,26	1,79	7,04	9,86	9,86	7,81	7,30	6,53	7,55
788019	2,52	2,35	0,84	0,33	--	--	--	0,22	1,55	6,10	8,55	8,55	6,77	6,33	5,66	6,55
788024	2,72	2,53	0,90	0,34	--	--	--	0,23	1,58	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67
788025	2,72	2,53	0,90	0,38	--	--	--	0,26	1,79	7,04	9,86	9,86	7,81	7,30	6,53	7,55
788030	2,72	2,53	0,90	0,34	--	--	--	0,23	1,58	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67
788033	2,72	2,53	0,90	0,38	--	--	--	0,26	1,79	7,04	9,86	9,86	7,81	7,30	6,53	7,55
788036	2,72	2,53	0,90	0,34	--	--	--	0,23	1,58	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67
788037	2,72	2,53	0,90	0,38	--	--	--	0,26	1,79	7,04	9,86	9,86	7,81	7,30	6,53	7,55
788039	2,72	2,53	0,90	0,34	--	--	--	0,23	1,58	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67
788040	2,72	2,53	0,90	0,38	--	--	--	0,26	1,79	7,04	9,86	9,86	7,81	7,30	6,53	7,55
788042	2,72	2,53	0,90	0,34	--	--	--	0,23	1,58	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67
788045	2,72	2,53	0,90	0,38	--	--	--	0,26	1,79	7,04	9,86	9,86	7,81	7,30	6,53	7,55
788047	2,72	2,53	0,90	0,34	--	--	--	0,23	1,58	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67
788049	2,72	2,53	0,90	0,38	--	--	--	0,26	1,79	7,04	9,86	9,86	7,81	7,30	6,53	7,55
788050	2,72	2,53	0,90	0,34	--	--	--	0,23	1,58	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67
788053	2,72	2,53	0,90	0,38	--	--	--	0,26	1,79	7,04	9,86	9,86	7,81	7,30	6,53	7,55
1281826	2,52	2,35	0,84	0,33	--	--	--	0,22	1,55	6,10	8,55	8,55	6,77	6,33	5,66	6,55
1281827	2,58	2,41	0,86	0,27	--	--	--	0,18	1,27	5,00	7,01	7,01	5,55	5,19	4,64	5,37

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
787888	4,03	4,23	5,14	6,18	6,11	4,68	1,69	1,10	0,98	0,91	0,32	--	--	--	--	--
787889	4,65	4,88	5,92	7,12	7,05	5,40	1,95	1,28	1,12	1,05	0,38	--	--	--	--	--
787902	1,49	1,56	1,90	2,28	2,26	1,73	0,62	0,41	0,36	0,34	0,12	--	--	--	--	--
787911	2,67	2,80	3,40	4,08	4,04	3,10	1,12	0,73	0,64	0,60	0,22	--	--	--	--	--
787914	0,43	0,46	0,55	0,66	0,66	0,50	0,18	0,12	0,10	0,10	0,04	0,08	--	--	--	0,06
787919	2,85	2,99	3,63	4,37	4,32	3,31	1,20	0,78	0,69	0,64	0,23	--	--	--	--	--
787925	2,85	2,99	3,63	4,37	4,32	3,31	1,20	0,78	0,69	0,64	0,23	--	--	--	--	--
787926	0,37	0,39	0,47	0,57	0,56	0,43	0,16	0,10	0,09	0,08	0,03	0,08	--	--	--	0,06
787933	2,85	2,99	3,63	4,37	4,32	3,31	1,20	0,78	0,69	0,64	0,23	--	--	--	--	--
787938	2,85	2,99	3,63	4,37	4,32	3,31	1,20	0,78	0,69	0,64	0,23	--	--	--	--	--
787943	2,85	2,99	3,63	4,37	4,32	3,31	1,20	0,78	0,69	0,64	0,23	--	--	--	--	--
787945	0,99	1,04	1,26	1,52	1,50	1,15	0,42	0,27	0,24	0,22	0,08	0,08	--	--	--	0,06
787948	2,91	3,06	3,71	4,46	4,42	3,38	1,22	0,80	0,70	0,66	0,24	--	--	--	--	--
787956	2,23	2,34	2,84	3,42	3,38	2,59	0,94	0,61	0,54	0,50	0,18	0,08	--	--	--	0,06
787967	2,23	2,34	2,84	3,42	3,38	2,59	0,94	0,61	0,54	0,50	0,18	0,08	--	--	--	0,06
787979	5,77	6,04	7,35	8,84	8,74	6,70	2,42	1,58	1,40	1,30	0,46	0,08	--	--	--	0,06
787992	5,77	6,04	7,35	8,84	8,74	6,70	2,42	1,58	1,40	1,30	0,46	0,08	--	--	--	0,06
787995	4,03	4,23	5,14	6,18	6,11	4,68	1,69	1,10	0,98	0,91	0,32	--	--	--	--	--
788007	6,08	6,37	7,74	9,31	9,21	7,06	2,55	1,67	1,47	1,37	0,49	--	--	--	--	--
788011	5,64	5,92	7,19	8,64	8,55	6,55	2,37	1,55	1,36	1,27	0,46	--	--	--	--	--
788014	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92	1,69	1,58	0,57	--	--	--	--	--
788018	7,94	8,32	10,11	12,16	12,03	9,22	3,33	2,18	1,92	1,79	0,64	--	--	--	--	--
788019	6,88	7,22	8,77	10,54	10,43	7,99	2,89	1,89	1,66	1,55	0,56	--	--	--	--	--
788024	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92	1,69	1,58	0,57	--	--	--	--	--
788025	7,94	8,32	10,11	12,16	12,03	9,22	3,33	2,18	1,92	1,79	0,64	--	--	--	--	--
788030	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92	1,69	1,58	0,57	--	--	--	--	--
788033	7,94	8,32	10,11	12,16	12,03	9,22	3,33	2,18	1,92	1,79	0,64	--	--	--	--	--
788036	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92	1,69	1,58	0,57	--	--	--	--	--
788037	7,94	8,32	10,11	12,16	12,03	9,22	3,33	2,18	1,92	1,79	0,64	--	--	--	--	--
788039	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92	1,69	1,58	0,57	--	--	--	--	--
788040	7,94	8,32	10,11	12,16	12,03	9,22	3,33	2,18	1,92	1,79	0,64	--	--	--	--	--
788042	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92	1,69	1,58	0,57	--	--	--	--	--
788045	7,94	8,32	10,11	12,16	12,03	9,22	3,33	2,18	1,92	1,79	0,64	--	--	--	--	--
788047	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92	1,69	1,58	0,57	--	--	--	--	--
788049	7,94	8,32	10,11	12,16	12,03	9,22	3,33	2,18	1,92	1,79	0,64	--	--	--	--	--
788050	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92	1,69	1,58	0,57	--	--	--	--	--
788053	7,94	8,32	10,11	12,16	12,03	9,22	3,33	2,18	1,92	1,79	0,64	--	--	--	--	--
1281826	6,88	7,22	8,77	10,54	10,43	7,99	2,89	1,89	1,66	1,55	0,56	--	--	--	--	--
1281827	5,64	5,92	7,19	8,64	8,55	6,55	2,37	1,55	1,36	1,27	0,46	--	--	--	--	--

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)
787888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787914	0,39	1,54	2,16	2,16	1,71	1,60	1,43	1,65	1,74	1,82	2,21	2,66	2,63	2,02	0,73
787919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787926	0,39	1,54	2,16	2,16	1,71	1,60	1,43	1,65	1,74	1,82	2,21	2,66	2,63	2,02	0,73
787933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787945	0,39	1,54	2,16	2,16	1,71	1,60	1,43	1,65	1,74	1,82	2,21	2,66	2,63	2,02	0,73
787948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
787956	0,39	1,54	2,16	2,16	1,71	1,60	1,43	1,65	1,74	1,82	2,21	2,66	2,63	2,02	0,73
787967	0,39	1,54	2,16	2,16	1,71	1,60	1,43	1,65	1,74	1,82	2,21	2,66	2,63	2,02	0,73
787979	0,39	1,54	2,16	2,16	1,71	1,60	1,43	1,65	1,74	1,82	2,21	2,66	2,63	2,02	0,73
787992	0,39	1,54	2,16	2,16	1,71	1,60	1,43	1,65	1,74	1,82	2,21	2,66	2,63	2,02	0,73
787995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
787888	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	1
787889	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	1
787902	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
787911	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
787914	0,48	0,42	0,39	0,14	0	0	0	0	0	0	0
787919	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	1
787925	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	1
787926	0,48	0,42	0,39	0,14	0	0	0	0	0	0	0
787933	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	1
787938	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	1
787943	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	1
787945	0,48	0,42	0,39	0,14	0	0	0	0	0	0	0
787948	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	1
787956	0,48	0,42	0,39	0,14	0	0	0	0	0	0	0
787967	0,48	0,42	0,39	0,14	0	0	0	0	0	0	0
787979	0,48	0,42	0,39	0,14	0	0	0	0	0	0	0
787992	0,48	0,42	0,39	0,14	0	0	0	0	0	0	0
787995	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788007	--	--	--	--	1	1	1	1	1	1	1
788011	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788014	--	--	--	--	7	7	7	7	7	7	7
788018	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788019	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788024	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788025	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788030	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788033	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788036	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788037	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788039	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788040	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788042	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788045	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788047	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788049	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788050	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
788053	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
1281826	--	--	--	--	7	7	7	7	7	7	7
1281827	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)
787888	100	100	1	1	1	1	1	1	1	100
787889	100	100	1	1	1	1	1	1	1	100
787902	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
787911	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
787914	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
787919	100	100	1	1	1	1	1	1	1	100
787925	100	100	1	1	1	1	1	1	1	100
787926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
787933	100	100	1	1	1	1	1	1	1	100
787938	100	100	1	1	1	1	1	1	1	100
787943	100	100	1	1	1	1	1	1	1	100
787945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
787948	100	100	1	1	1	1	1	1	1	100
787956	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
787967	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
787979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
787992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
787995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788007	100	100	1	1	1	1	1	1	1	100
788011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788014	100	100	7	7	7	7	7	7	7	100
788018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
788053	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281826	100	100	7	7	7	7	7	7	7	100
1281827	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
787888	100	1	1	1	1	1	1
787889	100	1	1	1	1	1	1
787902	0	0	0	0	0	0	0
787911	0	0	0	0	0	0	0
787914	0	0	0	0	0	0	0
787919	100	1	1	1	1	1	1
787925	100	1	1	1	1	1	1
787926	0	0	0	0	0	0	0
787933	100	1	1	1	1	1	1
787938	100	1	1	1	1	1	1
787943	100	1	1	1	1	1	1
787945	0	0	0	0	0	0	0
787948	100	1	1	1	1	1	1
787956	0	0	0	0	0	0	0
787967	0	0	0	0	0	0	0
787979	0	0	0	0	0	0	0
787992	0	0	0	0	0	0	0
787995	0	0	0	0	0	0	0
788007	100	1	1	1	1	1	1
788011	0	0	0	0	0	0	0
788014	100	7	7	7	7	7	7
788018	0	0	0	0	0	0	0
788019	0	0	0	0	0	0	0
788024	0	0	0	0	0	0	0
788025	0	0	0	0	0	0	0
788030	0	0	0	0	0	0	0
788033	0	0	0	0	0	0	0
788036	0	0	0	0	0	0	0
788037	0	0	0	0	0	0	0
788039	0	0	0	0	0	0	0
788040	0	0	0	0	0	0	0
788042	0	0	0	0	0	0	0
788045	0	0	0	0	0	0	0
788047	0	0	0	0	0	0	0
788049	0	0	0	0	0	0	0
788050	0	0	0	0	0	0	0
788053	0	0	0	0	0	0	0
1281826	100	7	7	7	7	7	7
1281827	0	0	0	0	0	0	0

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
1281865	Huis te Vleutenbaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1281866	Haarrijnse Rading	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1281871	Huis te Vleutenbaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1281872	Huis te Vleutenbaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1281873	Huis te Vleutenbaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1281874	Utrechtseweg	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1281875	Huis te Vleutenbaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1282235	Hindersteinlaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1307541	Professor Ohllaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1509698	Stroomrugbaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1509700	Vleutensebaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1509701	Vleutensebaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1509704	Huis te Vleutenbaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1509705	Huis te Vleutenbaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1509707	Stroomrugbaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1509708	Vleutensebaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1509712	Vleutensebaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
1509713	Vleutensebaan	Intensiteit	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
verkeer1	Hindersteinlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
verkeer2	Haarrijnse Rading N	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
verkeer3	Haarrijnse Rading Z	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
1281865	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281866	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281871	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281872	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281873	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281874	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281875	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1282235	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1307541	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509698	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509700	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509701	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509704	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509705	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509707	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509708	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509712	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509713	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
verkeer1	285,0	0,000	0,00	1.00	654,00	8,33	--	--	99,39	--	--	0,31	--	--	0,31	--	--	--	--
verkeer2	285,0	0,000	0,00	1.00	654,00	8,33	--	--	99,39	--	--	0,31	--	--	0,31	--	--	--	--
verkeer3	285,0	0,000	0,00	1.00	654,00	8,33	--	--	99,39	--	--	0,31	--	--	0,31	--	--	--	--

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
1281865	--	17,85	5,95	5,95	5,95	11,90	65,45	267,75	422,45	422,45	327,25	303,45	291,55	315,35	339,15
1281866	--	32,64	10,88	10,88	10,88	21,76	119,69	489,64	772,55	772,55	598,46	554,93	533,17	576,69	620,22
1281871	--	18,48	6,16	6,16	6,16	12,32	67,76	277,20	437,36	437,36	338,80	314,16	301,84	326,48	351,12
1281872	--	18,48	6,16	6,16	6,16	12,32	67,76	277,20	437,36	437,36	338,80	314,16	301,84	326,48	351,12
1281873	--	17,85	5,95	5,95	5,95	11,90	65,45	267,75	422,45	422,45	327,25	303,45	291,55	315,35	339,15
1281874	--	28,85	9,62	9,62	9,62	19,24	105,80	432,81	682,88	682,88	528,99	490,52	471,28	509,75	548,23
1281875	--	18,48	6,16	6,16	6,16	12,32	67,76	277,20	437,36	437,36	338,80	314,16	301,84	326,48	351,12
1282235	--	2,56	0,85	0,85	0,85	1,71	9,38	38,38	60,56	60,56	46,92	43,50	41,80	45,21	48,62
1307541	--	24,52	8,17	8,17	8,17	16,35	89,90	367,78	580,28	580,28	449,52	416,82	400,48	433,17	465,86
1509698	--	17,85	5,95	5,95	5,95	11,90	65,45	267,75	422,45	422,45	327,25	303,45	291,55	315,35	339,15
1509700	--	24,67	8,22	8,22	8,22	16,45	90,45	370,04	583,83	583,83	452,26	419,37	402,93	435,82	468,71
1509701	--	18,14	6,04	6,04	6,04	12,09	66,50	272,02	429,19	429,19	332,48	308,29	296,20	320,38	344,56
1509704	--	17,85	5,95	5,95	5,95	11,90	65,45	267,75	422,45	422,45	327,25	303,45	291,55	315,35	339,15
1509705	--	18,48	6,16	6,16	6,16	12,32	67,76	277,20	437,36	437,36	338,80	314,16	301,84	326,48	351,12
1509707	--	18,48	6,16	6,16	6,16	12,32	67,76	277,20	437,36	437,36	338,80	314,16	301,84	326,48	351,12
1509708	--	27,91	9,30	9,30	9,30	18,60	102,32	418,59	660,44	660,44	511,61	474,40	455,80	493,01	530,21
1509712	--	24,67	8,22	8,22	8,22	16,45	90,45	370,04	583,83	583,83	452,26	419,37	402,93	435,82	468,71
1509713	--	27,91	9,30	9,30	9,30	18,60	102,32	418,59	660,44	660,44	511,61	474,40	455,80	493,01	530,21
verkeer1	--	--	--	--	--	--	--	--	54,15	54,15	54,15	54,15	54,15	54,15	54,15
verkeer2	--	--	--	--	--	--	--	--	54,15	54,15	54,15	54,15	54,15	54,15	54,15
verkeer3	--	--	--	--	--	--	--	--	54,15	54,15	54,15	54,15	54,15	54,15	54,15

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
1281865	357,00	434,35	529,55	511,70	380,80	315,35	220,15	190,40	172,55	35,70	0,34	--	--	--	0,23	1,58
1281866	652,86	794,31	968,41	935,77	696,38	576,69	402,60	348,19	315,55	65,29	0,50	--	--	--	0,34	2,35
1281871	369,60	449,68	548,24	529,76	394,24	326,48	227,92	197,12	178,64	36,96	0,34	--	--	--	0,23	1,58
1281872	369,60	449,68	548,24	529,76	394,24	326,48	227,92	197,12	178,64	36,96	0,34	--	--	--	0,23	1,58
1281873	357,00	434,35	529,55	511,70	380,80	315,35	220,15	190,40	172,55	35,70	0,34	--	--	--	0,23	1,58
1281874	577,08	702,11	856,00	827,15	615,55	509,75	355,87	307,78	278,92	57,71	0,52	--	--	--	0,34	2,41
1281875	369,60	449,68	548,24	529,76	394,24	326,48	227,92	197,12	178,64	36,96	0,34	--	--	--	0,23	1,58
1282235	51,18	62,27	75,92	73,36	54,59	45,21	31,56	27,30	24,74	5,12	0,04	--	--	--	0,03	0,21
1307541	490,38	596,63	727,40	702,88	523,07	433,17	302,40	261,54	237,02	49,04	0,29	--	--	--	0,20	1,37
1509698	357,00	434,35	529,55	511,70	380,80	315,35	220,15	190,40	172,55	35,70	0,34	--	--	--	0,23	1,58
1509700	493,38	600,28	731,85	707,18	526,27	435,82	304,25	263,14	238,47	49,34	0,42	--	--	--	0,28	1,96
1509701	362,70	441,28	538,01	519,87	386,88	320,38	223,67	193,44	175,30	36,27	0,30	--	--	--	0,20	1,39
1509704	357,00	434,35	529,55	511,70	380,80	315,35	220,15	190,40	172,55	35,70	0,34	--	--	--	0,23	1,58
1509705	369,60	449,68	548,24	529,76	394,24	326,48	227,92	197,12	178,64	36,96	0,34	--	--	--	0,23	1,58
1509707	369,60	449,68	548,24	529,76	394,24	326,48	227,92	197,12	178,64	36,96	0,34	--	--	--	0,23	1,58
1509708	558,12	679,05	827,88	799,97	595,33	493,01	344,17	297,66	269,76	55,81	0,40	--	--	--	0,27	1,86
1509712	493,38	600,28	731,85	707,18	526,27	435,82	304,25	263,14	238,47	49,34	0,42	--	--	--	0,28	1,96
1509713	558,12	679,05	827,88	799,97	595,33	493,01	344,17	297,66	269,76	55,81	0,40	--	--	--	0,27	1,86
verkeer1	54,15	54,15	54,15	54,15	54,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
verkeer2	54,15	54,15	54,15	54,15	54,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
verkeer3	54,15	54,15	54,15	54,15	54,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)
1281865	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92
1281866	9,24	12,94	12,94	10,25	9,58	8,57	9,91	10,42	10,92	13,27	15,96	15,79	12,10	4,37	2,86
1281871	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92
1281872	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92
1281873	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92
1281874	9,46	13,24	13,24	10,49	9,80	8,77	10,15	10,66	11,18	13,59	16,34	16,17	12,38	4,47	2,92
1281875	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92
1282235	0,82	1,16	1,16	0,92	0,86	0,76	0,88	0,93	0,98	1,18	1,42	1,41	1,08	0,39	0,26
1307541	5,39	7,55	7,55	5,98	5,59	5,00	5,78	6,08	6,37	7,74	9,31	9,21	7,06	2,55	1,67
1509698	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92
1509700	7,70	10,78	10,78	8,54	7,98	7,14	8,26	8,68	9,10	11,06	13,30	13,16	10,08	3,64	2,38
1509701	5,44	7,62	7,62	6,04	5,64	5,05	5,84	6,14	6,44	7,82	9,40	9,31	7,13	2,57	1,68
1509704	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92
1509705	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92
1509707	6,22	8,70	8,70	6,89	6,44	5,76	6,67	7,01	7,35	8,93	10,74	10,62	8,14	2,94	1,92
1509708	7,32	10,24	10,24	8,11	7,58	6,78	7,85	8,25	8,64	10,51	12,64	12,50	9,58	3,46	2,26
1509712	7,70	10,78	10,78	8,54	7,98	7,14	8,26	8,68	9,10	11,06	13,30	13,16	10,08	3,64	2,38
1509713	7,32	10,24	10,24	8,11	7,58	6,78	7,85	8,25	8,64	10,51	12,64	12,50	9,58	3,46	2,26
verkeer1	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--
verkeer2	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--
verkeer3	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)
1281865	1,69	1,58	0,57	0,20	--	--	--	0,13	0,91	3,58	5,00	5,00	3,96	3,70	3,32	3,84
1281866	2,52	2,35	0,84	0,33	--	--	--	0,22	1,55	6,10	8,55	8,55	6,77	6,33	5,66	6,55
1281871	1,69	1,58	0,57	0,22	--	--	--	0,15	1,05	4,12	5,78	5,78	4,58	4,28	3,82	4,43
1281872	1,69	1,58	0,57	0,22	--	--	--	0,15	1,05	4,12	5,78	5,78	4,58	4,28	3,82	4,43
1281873	1,69	1,58	0,57	0,20	--	--	--	0,13	0,91	3,58	5,00	5,00	3,96	3,70	3,32	3,84
1281874	2,58	2,41	0,86	0,27	--	--	--	0,18	1,27	5,00	7,01	7,01	5,55	5,19	4,64	5,37
1281875	1,69	1,58	0,57	0,22	--	--	--	0,15	1,05	4,12	5,78	5,78	4,58	4,28	3,82	4,43
1282235	0,22	0,21	0,08	0,02	--	--	--	0,01	0,08	0,33	0,46	0,46	0,37	0,34	0,31	0,35
1307541	1,47	1,37	0,49	0,17	--	--	--	0,11	0,78	3,08	4,31	4,31	3,42	3,19	2,86	3,30
1509698	1,69	1,58	0,57	0,20	--	--	--	0,13	0,91	3,58	5,00	5,00	3,96	3,70	3,32	3,84
1509700	2,10	1,96	0,70	0,18	--	--	--	0,12	0,84	3,30	4,62	4,62	3,66	3,42	3,06	3,54
1509701	1,48	1,39	0,50	0,11	--	--	--	0,07	0,52	2,04	2,85	2,85	2,26	2,11	1,89	2,18
1509704	1,69	1,58	0,57	0,20	--	--	--	0,13	0,91	3,58	5,00	5,00	3,96	3,70	3,32	3,84
1509705	1,69	1,58	0,57	0,22	--	--	--	0,15	1,05	4,12	5,78	5,78	4,58	4,28	3,82	4,43
1509707	1,69	1,58	0,57	0,22	--	--	--	0,15	1,05	4,12	5,78	5,78	4,58	4,28	3,82	4,43
1509708	2,00	1,86	0,66	0,20	--	--	--	0,13	0,94	3,68	5,16	5,16	4,09	3,82	3,42	3,95
1509712	2,10	1,96	0,70	0,18	--	--	--	0,12	0,84	3,30	4,62	4,62	3,66	3,42	3,06	3,54
1509713	2,00	1,86	0,66	0,20	--	--	--	0,13	0,94	3,68	5,16	5,16	4,09	3,82	3,42	3,95
verkeer1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
verkeer2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
verkeer3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1281865	4,03	4,23	5,14	6,18	6,11	4,68	1,69	1,10	0,98	0,91	0,32	--	--	--	--	--
1281866	6,88	7,22	8,77	10,54	10,43	7,99	2,89	1,89	1,66	1,55	0,56	--	--	--	--	--
1281871	4,65	4,88	5,92	7,12	7,05	5,40	1,95	1,28	1,12	1,05	0,38	--	--	--	--	--
1281872	4,65	4,88	5,92	7,12	7,05	5,40	1,95	1,28	1,12	1,05	0,38	--	--	--	--	--
1281873	4,03	4,23	5,14	6,18	6,11	4,68	1,69	1,10	0,98	0,91	0,32	--	--	--	--	--
1281874	5,64	5,92	7,19	8,64	8,55	6,55	2,37	1,55	1,36	1,27	0,46	--	--	--	--	--
1281875	4,65	4,88	5,92	7,12	7,05	5,40	1,95	1,28	1,12	1,05	0,38	--	--	--	--	--
1282235	0,37	0,39	0,47	0,57	0,56	0,43	0,16	0,10	0,09	0,08	0,03	0,08	--	--	--	0,06
1307541	3,47	3,64	4,42	5,32	5,26	4,03	1,46	0,95	0,84	0,78	0,28	--	--	--	--	--
1509698	4,03	4,23	5,14	6,18	6,11	4,68	1,69	1,10	0,98	0,91	0,32	--	--	--	--	--
1509700	3,72	3,90	4,74	5,70	5,64	4,32	1,56	1,02	0,90	0,84	0,30	--	--	--	--	--
1509701	2,29	2,41	2,92	3,52	3,48	2,66	0,96	0,63	0,55	0,52	0,18	0,17	--	--	--	0,11
1509704	4,03	4,23	5,14	6,18	6,11	4,68	1,69	1,10	0,98	0,91	0,32	--	--	--	--	--
1509705	4,65	4,88	5,92	7,12	7,05	5,40	1,95	1,28	1,12	1,05	0,38	--	--	--	--	--
1509707	4,65	4,88	5,92	7,12	7,05	5,40	1,95	1,28	1,12	1,05	0,38	--	--	--	--	--
1509708	4,15	4,36	5,29	6,36	6,30	4,82	1,74	1,14	1,00	0,94	0,34	--	--	--	--	--
1509712	3,72	3,90	4,74	5,70	5,64	4,32	1,56	1,02	0,90	0,84	0,30	--	--	--	--	--
1509713	4,15	4,36	5,29	6,36	6,30	4,82	1,74	1,14	1,00	0,94	0,34	--	--	--	--	--
verkeer1	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
verkeer2	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
verkeer3	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)
1281865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1282235	0,39	1,54	2,16	2,16	1,71	1,60	1,43	1,65	1,74	1,82	2,21	2,66	2,63	2,02	0,73
1307541	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509701	0,78	3,08	4,31	4,31	3,42	3,19	2,86	3,30	3,47	3,64	4,42	5,32	5,26	4,03	1,46
1509704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1509713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
verkeer1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
verkeer2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
verkeer3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)
1281865	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
1281866	--	--	--	--	7	7	7	7	7	7	7
1281871	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
1281872	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
1281873	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
1281874	--	--	--	--	7	7	7	7	7	7	7
1281875	--	--	--	--	7	7	7	7	7	7	7
1282235	0,48	0,42	0,39	0,14	0	0	0	0	0	0	0
1307541	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
1509698	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
1509700	--	--	--	--	7	7	7	7	7	7	7
1509701	0,95	0,84	0,78	0,28	7	7	7	7	7	7	7
1509704	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
1509705	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
1509707	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
1509708	--	--	--	--	7	7	7	7	7	7	7
1509712	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
1509713	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
verkeer1	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
verkeer2	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
verkeer3	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)
1281865	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281866	100	100	7	7	7	7	7	7	7	100
1281871	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281872	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281873	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1281874	100	100	7	7	7	7	7	7	7	100
1281875	100	100	7	7	7	7	7	7	7	100
1282235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1307541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1509698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1509700	100	100	7	7	7	7	7	7	7	100
1509701	100	100	7	7	7	7	7	7	7	100
1509704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1509705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1509707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1509708	100	100	7	7	7	7	7	7	7	100
1509712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1509713	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
verkeer1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
verkeer2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
verkeer3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Beoogde situatie
 De Tol - Utrecht De Meern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1281865	0	0	0	0	0	0	0
1281866	100	7	7	7	7	7	7
1281871	0	0	0	0	0	0	0
1281872	0	0	0	0	0	0	0
1281873	0	0	0	0	0	0	0
1281874	100	7	7	7	7	7	7
1281875	100	7	7	7	7	7	7
1282235	0	0	0	0	0	0	0
1307541	0	0	0	0	0	0	0
1509698	0	0	0	0	0	0	0
1509700	100	7	7	7	7	7	7
1509701	100	7	7	7	7	7	7
1509704	0	0	0	0	0	0	0
1509705	0	0	0	0	0	0	0
1509707	0	0	0	0	0	0	0
1509708	100	7	7	7	7	7	7
1509712	0	0	0	0	0	0	0
1509713	0	0	0	0	0	0	0
verkeer1	0	0	0	0	0	0	0
verkeer2	0	0	0	0	0	0	0
verkeer3	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage V

Toetstabel autonome situatie 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom
 Resultaten voor model: Autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
787945	129582,57	457564,95	9,4	9,1	0,3	0
787945	129569,48	457541,79	9,4	9,1	0,3	0
787956	129654,33	457526,53	9,6	9,1	0,5	0
787956	129641,75	457504,00	9,6	9,1	0,5	0
787967	129728,63	457485,87	9,8	9,1	0,7	0
787967	129716,46	457463,57	9,8	9,1	0,7	0
787979	129795,35	457419,10	10,2	9,1	1,1	0
787979	129809,00	457440,51	10,3	9,1	1,2	0
787992	129891,69	457384,79	10,4	9,1	1,3	0
787992	129877,17	457363,95	10,2	9,1	1,1	0
787995	129898,92	456882,18	10,6	9,5	1,1	0
787995	129899,84	456848,86	10,6	9,5	1,1	0
788007	129987,37	457290,07	10,9	9,1	1,8	0
788007	129970,68	457272,82	10,6	9,1	1,5	0
788011	130040,60	457233,42	11,6	9,3	2,3	0
788011	129991,00	457203,00	10,4	9,1	1,3	0
788011	130041,00	457190,00	11,0	9,3	1,7	0
788014	130069,00	457274,00	11,3	9,3	2,0	0
788014	130027,00	457296,00	10,9	9,3	1,7	0
788018	130069,00	457274,00	11,3	9,3	2,0	0
788018	130027,00	457296,00	10,9	9,3	1,7	0
788019	130038,00	457047,00	10,7	9,3	1,4	0
788019	130011,26	457083,19	10,4	9,3	1,1	0
788019	130081,00	457065,00	11,1	9,3	1,8	0
788024	130130,77	457354,40	11,4	9,3	2,1	0
788024	130082,00	457359,00	10,9	9,3	1,6	0
788025	130082,00	457359,00	10,9	9,3	1,6	0
788025	130130,77	457354,40	11,4	9,3	2,1	0
788030	130186,00	457447,00	11,2	9,3	1,9	0
788030	130139,00	457449,00	10,9	9,3	1,6	0
788033	130186,00	457447,00	11,2	9,3	1,9	0
788033	130139,00	457449,00	10,9	9,3	1,6	0
788036	130223,00	457547,00	11,2	9,3	1,9	0
788036	130179,00	457551,00	10,8	9,3	1,5	0
788037	130223,00	457547,00	11,2	9,3	1,9	0
788037	130179,00	457551,00	10,8	9,3	1,5	0
788039	130212,00	457655,00	10,8	9,3	1,5	0
788039	130254,00	457643,00	10,2	9,3	0,9	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom
 Resultaten voor model: Autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
788040	130212,00	457655,00	10,8	9,3	1,5	0
788040	130254,00	457643,00	10,2	9,3	0,9	0
788042	130239,00	457743,00	10,8	9,3	1,5	0
788042	130282,00	457733,00	11,2	9,3	1,9	0
788045	130282,00	457733,00	11,2	9,3	1,9	0
788045	130239,00	457743,00	10,8	9,3	1,5	0
788047	130312,00	457830,00	11,2	9,3	1,9	0
788047	130270,00	457842,00	10,7	9,3	1,4	0
788049	130270,00	457842,00	10,7	9,3	1,4	0
788049	130312,00	457830,00	11,2	9,3	1,9	0
1281826	130040,60	457233,42	11,6	9,3	2,3	0
1281827	130011,26	457083,19	10,4	9,3	1,1	0
1281865	130006,86	456900,56	10,2	8,9	1,3	0
1281865	129989,60	456929,86	10,6	9,5	1,1	0
1281866	130041,00	457190,00	11,0	9,3	1,7	0
1281866	129991,00	457203,00	10,4	9,1	1,3	0
1281871	129898,92	456882,18	10,6	9,5	1,1	0
1281871	129899,84	456848,86	10,6	9,5	1,1	0
1281872	129989,60	456929,86	10,6	9,5	1,1	0
1281872	130006,86	456900,56	10,2	8,9	1,3	0
1281873	130056,71	456997,55	10,5	8,9	1,6	0
1281873	130076,45	456971,86	10,6	8,9	1,7	0
1281874	130081,00	457065,00	11,1	9,3	1,8	0
1281874	130038,00	457047,00	10,7	9,3	1,4	0
1281875	130056,71	456997,55	10,5	8,9	1,6	0
1281875	130076,45	456971,86	10,6	8,9	1,7	0
1509704	129798,79	456872,52	10,6	9,5	1,1	0
1509704	129801,06	456839,31	10,7	9,5	1,2	0
1509705	129801,06	456839,31	10,7	9,5	1,2	0
1509705	129798,79	456872,52	10,6	9,5	1,1	0
1509708	130122,67	456999,35	10,9	8,9	2,0	0
1509708	130110,88	457034,88	11,3	9,3	2,0	0
1509712	130326,11	457071,68	10,5	9,3	1,2	0
1509712	130518,00	457004,45	10,5	9,3	1,2	0
1509712	130323,06	457029,38	10,6	9,3	1,3	0
1509712	130419,74	457016,56	10,6	9,3	1,3	0
1509712	130110,88	457034,88	11,3	9,3	2,0	0
1509712	130424,54	457058,61	10,5	9,3	1,2	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom
 Resultaten voor model: Autonoom
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1509712	130122,67	456999,35	10,9	8,9	2,0	0
1509712	130200,81	457068,51	10,6	9,3	1,3	0
1509712	130211,22	457030,01	10,8	9,3	1,5	0
1509712	130523,77	457046,46	10,3	9,3	1,0	0
1509712	130591,09	457037,53	10,5	9,3	1,2	0
1509712	130578,54	456996,64	10,1	8,9	1,2	0
1509713	130518,00	457004,45	10,5	9,3	1,2	0
1509713	130424,54	457058,61	10,5	9,3	1,2	0
1509713	130323,06	457029,38	10,6	9,3	1,3	0
1509713	130419,74	457016,56	10,6	9,3	1,3	0
1509713	130211,22	457030,01	10,8	9,3	1,5	0
1509713	130326,11	457071,68	10,5	9,3	1,2	0
1509713	130523,77	457046,46	10,3	9,3	1,0	0
1509713	130591,09	457037,53	10,5	9,3	1,2	0
1509713	130578,54	456996,64	10,1	8,9	1,2	0
1509713	130200,81	457068,51	10,6	9,3	1,3	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonomo
 Resultaten voor model: Autonomo
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
787945	129582,57	457564,95	15,3	15,2	0,1	6
787945	129569,48	457541,79	15,3	15,2	0,1	6
787956	129654,33	457526,53	15,4	15,2	0,2	6
787956	129641,75	457504,00	15,4	15,2	0,2	6
787967	129716,46	457463,57	15,4	15,2	0,2	6
787967	129728,63	457485,87	15,4	15,2	0,2	6
787979	129809,00	457440,51	15,6	15,2	0,4	6
787979	129795,35	457419,10	15,5	15,2	0,3	6
787992	129891,69	457384,79	15,6	15,2	0,4	6
787992	129877,17	457363,95	15,5	15,2	0,3	6
787995	129898,92	456882,18	15,6	15,3	0,4	6
787995	129899,84	456848,86	15,6	15,3	0,3	6
788007	129970,68	457272,82	15,6	15,2	0,4	6
788007	129987,37	457290,07	15,8	15,2	0,6	6
788011	130040,60	457233,42	15,9	15,3	0,6	6
788011	130041,00	457190,00	15,7	15,3	0,4	6
788011	129991,00	457203,00	15,6	15,2	0,4	6
788014	130069,00	457274,00	15,8	15,3	0,5	6
788014	130027,00	457296,00	15,8	15,3	0,6	6
788018	130027,00	457296,00	15,8	15,3	0,6	6
788018	130069,00	457274,00	15,8	15,3	0,5	6
788019	130038,00	457047,00	15,7	15,3	0,4	6
788019	130081,00	457065,00	15,8	15,2	0,5	6
788019	130011,26	457083,19	15,6	15,3	0,3	6
788024	130130,77	457354,40	15,8	15,3	0,6	6
788024	130082,00	457359,00	15,8	15,3	0,6	6
788025	130130,77	457354,40	15,8	15,3	0,6	6
788025	130082,00	457359,00	15,8	15,3	0,6	6
788030	130186,00	457447,00	15,8	15,2	0,5	6
788030	130139,00	457449,00	15,8	15,3	0,6	6
788033	130186,00	457447,00	15,8	15,2	0,5	6
788033	130139,00	457449,00	15,8	15,3	0,6	6
788036	130223,00	457547,00	15,8	15,2	0,6	6
788036	130179,00	457551,00	15,8	15,3	0,5	6
788037	130179,00	457551,00	15,8	15,3	0,5	6
788037	130223,00	457547,00	15,8	15,2	0,6	6
788039	130212,00	457655,00	15,8	15,3	0,5	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonomo
 Resultaten voor model: Autonomo
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
788039	130254,00	457643,00	15,8	15,3	0,5	6
788040	130254,00	457643,00	15,8	15,3	0,5	6
788040	130212,00	457655,00	15,8	15,3	0,5	6
788042	130282,00	457733,00	15,8	15,2	0,5	6
788042	130239,00	457743,00	15,8	15,2	0,5	6
788045	130239,00	457743,00	15,8	15,2	0,5	6
788045	130282,00	457733,00	15,8	15,2	0,5	6
788047	130270,00	457842,00	15,8	15,3	0,5	6
788047	130312,00	457830,00	15,8	15,2	0,6	6
788049	130270,00	457842,00	15,8	15,3	0,5	6
788049	130312,00	457830,00	15,8	15,2	0,6	6
1281826	130040,60	457233,42	15,9	15,3	0,6	6
1281827	130011,26	457083,19	15,6	15,3	0,3	6
1281865	129989,60	456929,86	15,6	15,3	0,4	6
1281865	130006,86	456900,56	15,4	15,1	0,3	6
1281866	129991,00	457203,00	15,6	15,2	0,4	6
1281866	130041,00	457190,00	15,7	15,3	0,4	6
1281871	129899,84	456848,86	15,6	15,3	0,3	6
1281871	129898,92	456882,18	15,6	15,3	0,4	6
1281872	130006,86	456900,56	15,4	15,1	0,3	6
1281872	129989,60	456929,86	15,6	15,3	0,4	6
1281873	130056,71	456997,55	15,6	15,1	0,5	6
1281873	130076,45	456971,86	15,5	15,1	0,4	6
1281874	130081,00	457065,00	15,8	15,2	0,5	6
1281874	130038,00	457047,00	15,7	15,3	0,4	6
1281875	130056,71	456997,55	15,6	15,1	0,5	6
1281875	130076,45	456971,86	15,5	15,1	0,4	6
1509704	129798,79	456872,52	15,6	15,3	0,3	6
1509704	129801,06	456839,31	15,6	15,3	0,3	6
1509705	129801,06	456839,31	15,6	15,3	0,3	6
1509705	129798,79	456872,52	15,6	15,3	0,3	6
1509708	130110,88	457034,88	15,9	15,3	0,6	6
1509708	130122,67	456999,35	15,6	15,1	0,5	6
1509712	130518,00	457004,45	15,6	15,3	0,3	6
1509712	130211,22	457030,01	15,6	15,2	0,4	6
1509712	130523,77	457046,46	15,6	15,2	0,4	6
1509712	130326,11	457071,68	15,7	15,3	0,4	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom
 Resultaten voor model: Autonoom
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1509712	130200,81	457068,51	15,7	15,3	0,4	6
1509712	130122,67	456999,35	15,6	15,1	0,5	6
1509712	130578,54	456996,64	15,4	15,1	0,3	6
1509712	130323,06	457029,38	15,6	15,3	0,3	6
1509712	130110,88	457034,88	15,9	15,3	0,6	6
1509712	130424,54	457058,61	15,7	15,2	0,4	6
1509712	130591,09	457037,53	15,6	15,3	0,4	6
1509712	130419,74	457016,56	15,6	15,3	0,3	6
1509713	130518,00	457004,45	15,6	15,3	0,3	6
1509713	130323,06	457029,38	15,6	15,3	0,3	6
1509713	130523,77	457046,46	15,6	15,2	0,4	6
1509713	130211,22	457030,01	15,6	15,2	0,4	6
1509713	130424,54	457058,61	15,7	15,2	0,4	6
1509713	130419,74	457016,56	15,6	15,3	0,3	6
1509713	130578,54	456996,64	15,4	15,1	0,3	6
1509713	130591,09	457037,53	15,6	15,3	0,4	6
1509713	130200,81	457068,51	15,7	15,3	0,4	6
1509713	130326,11	457071,68	15,7	15,3	0,4	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom
 Resultaten voor model: Autonoom
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
787945	129582,57	457564,95	8,5	8,5	0,0
787945	129569,48	457541,79	8,5	8,5	0,0
787956	129654,33	457526,53	8,6	8,5	0,1
787956	129641,75	457504,00	8,5	8,5	0,0
787967	129716,46	457463,57	8,6	8,5	0,1
787967	129728,63	457485,87	8,6	8,5	0,1
787979	129809,00	457440,51	8,6	8,5	0,1
787979	129795,35	457419,10	8,6	8,5	0,1
787992	129891,69	457384,79	8,6	8,5	0,1
787992	129877,17	457363,95	8,6	8,5	0,1
787995	129898,92	456882,18	8,7	8,6	0,1
787995	129899,84	456848,86	8,6	8,6	0,1
788007	129970,68	457272,82	8,6	8,5	0,1
788007	129987,37	457290,07	8,7	8,5	0,2
788011	130040,60	457233,42	8,7	8,6	0,2
788011	130041,00	457190,00	8,7	8,6	0,1
788011	129991,00	457203,00	8,6	8,5	0,1
788014	130069,00	457274,00	8,7	8,6	0,1
788014	130027,00	457296,00	8,7	8,6	0,1
788018	130027,00	457296,00	8,7	8,6	0,1
788018	130069,00	457274,00	8,7	8,6	0,1
788019	130038,00	457047,00	8,7	8,6	0,1
788019	130081,00	457065,00	8,7	8,6	0,1
788019	130011,26	457083,19	8,7	8,6	0,1
788024	130130,77	457354,40	8,7	8,6	0,2
788024	130082,00	457359,00	8,7	8,6	0,2
788025	130130,77	457354,40	8,7	8,6	0,2
788025	130082,00	457359,00	8,7	8,6	0,2
788030	130186,00	457447,00	8,7	8,6	0,1
788030	130139,00	457449,00	8,7	8,6	0,1
788033	130186,00	457447,00	8,7	8,6	0,1
788033	130139,00	457449,00	8,7	8,6	0,1
788036	130223,00	457547,00	8,7	8,6	0,1
788036	130179,00	457551,00	8,7	8,6	0,1
788037	130179,00	457551,00	8,7	8,6	0,1
788037	130223,00	457547,00	8,7	8,6	0,1
788039	130212,00	457655,00	8,7	8,6	0,1
788039	130254,00	457643,00	8,7	8,6	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom
 Resultaten voor model: Autonoom
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
788040	130254,00	457643,00	8,7	8,6	0,1
788040	130212,00	457655,00	8,7	8,6	0,1
788042	130282,00	457733,00	8,7	8,6	0,1
788042	130239,00	457743,00	8,7	8,6	0,1
788045	130239,00	457743,00	8,7	8,6	0,1
788045	130282,00	457733,00	8,7	8,6	0,1
788047	130270,00	457842,00	8,7	8,6	0,1
788047	130312,00	457830,00	8,7	8,6	0,1
788049	130270,00	457842,00	8,7	8,6	0,1
788049	130312,00	457830,00	8,7	8,6	0,1
1281826	130040,60	457233,42	8,7	8,6	0,2
1281827	130011,26	457083,19	8,7	8,6	0,1
1281865	129989,60	456929,86	8,7	8,6	0,1
1281865	130006,86	456900,56	8,6	8,5	0,1
1281866	129991,00	457203,00	8,6	8,5	0,1
1281866	130041,00	457190,00	8,7	8,6	0,1
1281871	129899,84	456848,86	8,6	8,6	0,1
1281871	129898,92	456882,18	8,7	8,6	0,1
1281872	130006,86	456900,56	8,6	8,5	0,1
1281872	129989,60	456929,86	8,7	8,6	0,1
1281873	130056,71	456997,55	8,6	8,5	0,1
1281873	130076,45	456971,86	8,6	8,5	0,1
1281874	130081,00	457065,00	8,7	8,6	0,1
1281874	130038,00	457047,00	8,7	8,6	0,1
1281875	130056,71	456997,55	8,6	8,5	0,1
1281875	130076,45	456971,86	8,6	8,5	0,1
1509704	129798,79	456872,52	8,7	8,6	0,1
1509704	129801,06	456839,31	8,6	8,6	0,1
1509705	129801,06	456839,31	8,6	8,6	0,1
1509705	129798,79	456872,52	8,7	8,6	0,1
1509708	130110,88	457034,88	8,7	8,6	0,2
1509708	130122,67	456999,35	8,6	8,5	0,1
1509712	130518,00	457004,45	8,7	8,6	0,1
1509712	130211,22	457030,01	8,7	8,6	0,1
1509712	130523,77	457046,46	8,7	8,6	0,1
1509712	130326,11	457071,68	8,7	8,6	0,1
1509712	130200,81	457068,51	8,7	8,6	0,1
1509712	130122,67	456999,35	8,6	8,5	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Autonoom
 Resultaten voor model: Autonoom
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1509712	130578,54	456996,64	8,6	8,5	0,1
1509712	130323,06	457029,38	8,7	8,6	0,1
1509712	130110,88	457034,88	8,7	8,6	0,2
1509712	130424,54	457058,61	8,7	8,6	0,1
1509712	130591,09	457037,53	8,7	8,6	0,1
1509712	130419,74	457016,56	8,7	8,6	0,1
1509713	130518,00	457004,45	8,7	8,6	0,1
1509713	130323,06	457029,38	8,7	8,6	0,1
1509713	130523,77	457046,46	8,7	8,6	0,1
1509713	130211,22	457030,01	8,7	8,6	0,1
1509713	130424,54	457058,61	8,7	8,6	0,1
1509713	130419,74	457016,56	8,7	8,6	0,1
1509713	130578,54	456996,64	8,6	8,5	0,1
1509713	130591,09	457037,53	8,7	8,6	0,1
1509713	130200,81	457068,51	8,7	8,6	0,1
1509713	130326,11	457071,68	8,7	8,6	0,1

Bijlage VI

Toetstabel plansituatie 2030

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 Resultaten voor model: Beoogde situatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
787945	129582,57	457564,95	9,5	9,1	0,4	0
787945	129569,48	457541,79	9,5	9,1	0,4	0
787956	129654,33	457526,53	9,7	9,1	0,6	0
787956	129641,75	457504,00	9,6	9,1	0,5	0
787967	129716,46	457463,57	9,9	9,1	0,8	0
787967	129728,63	457485,87	9,8	9,1	0,7	0
787979	129809,00	457440,51	10,3	9,1	1,2	0
787979	129795,35	457419,10	10,3	9,1	1,2	0
787992	129891,69	457384,79	10,4	9,1	1,3	0
787992	129877,17	457363,95	10,3	9,1	1,2	0
787995	129898,92	456882,18	10,6	9,5	1,1	0
787995	129899,84	456848,86	10,6	9,5	1,1	0
788007	129970,68	457272,82	10,6	9,1	1,5	0
788007	129987,37	457290,07	10,9	9,1	1,8	0
788011	130040,60	457233,42	11,7	9,3	2,4	0
788011	130041,00	457190,00	11,0	9,3	1,7	0
788011	129991,00	457203,00	10,4	9,1	1,3	0
788014	130069,00	457274,00	11,3	9,3	2,0	0
788014	130027,00	457296,00	11,0	9,3	1,7	0
788018	130027,00	457296,00	11,0	9,3	1,7	0
788018	130069,00	457274,00	11,3	9,3	2,0	0
788019	130038,00	457047,00	10,7	9,3	1,4	0
788019	130081,00	457065,00	11,1	9,3	1,8	0
788019	130011,26	457083,19	10,4	9,3	1,1	0
788024	130130,77	457354,40	11,4	9,3	2,1	0
788024	130082,00	457359,00	10,9	9,3	1,6	0
788025	130130,77	457354,40	11,4	9,3	2,1	0
788025	130082,00	457359,00	10,9	9,3	1,6	0
788030	130186,00	457447,00	11,2	9,3	2,0	0
788030	130139,00	457449,00	10,9	9,3	1,6	0
788033	130186,00	457447,00	11,2	9,3	2,0	0
788033	130139,00	457449,00	10,9	9,3	1,6	0
788036	130223,00	457547,00	11,3	9,3	2,0	0
788036	130179,00	457551,00	10,8	9,3	1,5	0
788037	130179,00	457551,00	10,8	9,3	1,5	0
788037	130223,00	457547,00	11,3	9,3	2,0	0
788039	130212,00	457655,00	10,8	9,3	1,5	0
788039	130254,00	457643,00	10,3	9,3	1,0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 Resultaten voor model: Beoogde situatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
788040	130254,00	457643,00	10,3	9,3	1,0	0
788040	130212,00	457655,00	10,8	9,3	1,5	0
788042	130282,00	457733,00	11,2	9,3	1,9	0
788042	130239,00	457743,00	10,8	9,3	1,5	0
788045	130239,00	457743,00	10,8	9,3	1,5	0
788045	130282,00	457733,00	11,2	9,3	1,9	0
788047	130270,00	457842,00	10,8	9,3	1,5	0
788047	130312,00	457830,00	11,3	9,3	2,0	0
788049	130270,00	457842,00	10,8	9,3	1,5	0
788049	130312,00	457830,00	11,3	9,3	2,0	0
1281826	130040,60	457233,42	11,7	9,3	2,4	0
1281827	130011,26	457083,19	10,4	9,3	1,1	0
1281865	129989,60	456929,86	10,6	9,5	1,1	0
1281865	130006,86	456900,56	10,2	8,9	1,3	0
1281866	129991,00	457203,00	10,4	9,1	1,3	0
1281866	130041,00	457190,00	11,0	9,3	1,7	0
1281871	129899,84	456848,86	10,6	9,5	1,1	0
1281871	129898,92	456882,18	10,6	9,5	1,1	0
1281872	130006,86	456900,56	10,2	8,9	1,3	0
1281872	129989,60	456929,86	10,6	9,5	1,1	0
1281873	130056,71	456997,55	10,5	8,9	1,6	0
1281873	130076,45	456971,86	10,6	8,9	1,7	0
1281874	130081,00	457065,00	11,1	9,3	1,8	0
1281874	130038,00	457047,00	10,7	9,3	1,4	0
1281875	130056,71	456997,55	10,5	8,9	1,6	0
1281875	130076,45	456971,86	10,6	8,9	1,7	0
1509704	129798,79	456872,52	10,6	9,5	1,1	0
1509704	129801,06	456839,31	10,7	9,5	1,2	0
1509705	129801,06	456839,31	10,7	9,5	1,2	0
1509705	129798,79	456872,52	10,6	9,5	1,1	0
1509708	130110,88	457034,88	11,3	9,3	2,0	0
1509708	130122,67	456999,35	10,9	8,9	2,0	0
1509712	130518,00	457004,45	10,5	9,3	1,2	0
1509712	130211,22	457030,01	10,8	9,3	1,5	0
1509712	130523,77	457046,46	10,3	9,3	1,0	0
1509712	130326,11	457071,68	10,5	9,3	1,2	0
1509712	130200,81	457068,51	10,6	9,3	1,3	0
1509712	130122,67	456999,35	10,9	8,9	2,0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 Resultaten voor model: Beoogde situatie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1509712	130578,54	456996,64	10,1	8,9	1,2	0
1509712	130323,06	457029,38	10,6	9,3	1,3	0
1509712	130110,88	457034,88	11,3	9,3	2,0	0
1509712	130424,54	457058,61	10,5	9,3	1,2	0
1509712	130591,09	457037,53	10,5	9,3	1,2	0
1509712	130419,74	457016,56	10,6	9,3	1,3	0
1509713	130518,00	457004,45	10,5	9,3	1,2	0
1509713	130323,06	457029,38	10,6	9,3	1,3	0
1509713	130523,77	457046,46	10,3	9,3	1,0	0
1509713	130211,22	457030,01	10,8	9,3	1,5	0
1509713	130424,54	457058,61	10,5	9,3	1,2	0
1509713	130419,74	457016,56	10,6	9,3	1,3	0
1509713	130578,54	456996,64	10,1	8,9	1,2	0
1509713	130591,09	457037,53	10,5	9,3	1,2	0
1509713	130200,81	457068,51	10,6	9,3	1,3	0
1509713	130326,11	457071,68	10,5	9,3	1,2	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 Resultaten voor model: Beoogde situatie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
787945	129582,57	457564,95	15,3	15,2	0,1	6
787945	129569,48	457541,79	15,3	15,2	0,1	6
787956	129654,33	457526,53	15,4	15,2	0,2	6
787956	129641,75	457504,00	15,4	15,2	0,2	6
787967	129728,63	457485,87	15,4	15,2	0,3	6
787967	129716,46	457463,57	15,4	15,2	0,2	6
787979	129795,35	457419,10	15,5	15,2	0,3	6
787979	129809,00	457440,51	15,6	15,2	0,4	6
787992	129891,69	457384,79	15,6	15,2	0,4	6
787992	129877,17	457363,95	15,5	15,2	0,3	6
787995	129898,92	456882,18	15,6	15,3	0,4	6
787995	129899,84	456848,86	15,6	15,3	0,3	6
788007	129987,37	457290,07	15,8	15,2	0,6	6
788007	129970,68	457272,82	15,6	15,2	0,4	6
788011	130040,60	457233,42	15,9	15,3	0,6	6
788011	129991,00	457203,00	15,6	15,2	0,4	6
788011	130041,00	457190,00	15,7	15,3	0,5	6
788014	130069,00	457274,00	15,8	15,3	0,6	6
788014	130027,00	457296,00	15,8	15,3	0,6	6
788018	130069,00	457274,00	15,8	15,3	0,6	6
788018	130027,00	457296,00	15,8	15,3	0,6	6
788019	130038,00	457047,00	15,7	15,2	0,4	6
788019	130011,26	457083,19	15,6	15,3	0,3	6
788019	130081,00	457065,00	15,8	15,3	0,5	6
788024	130130,77	457354,40	15,8	15,3	0,6	6
788024	130082,00	457359,00	15,8	15,3	0,6	6
788025	130082,00	457359,00	15,8	15,3	0,6	6
788025	130130,77	457354,40	15,8	15,3	0,6	6
788030	130186,00	457447,00	15,8	15,3	0,5	6
788030	130139,00	457449,00	15,8	15,3	0,6	6
788033	130186,00	457447,00	15,8	15,3	0,5	6
788033	130139,00	457449,00	15,8	15,3	0,6	6
788036	130223,00	457547,00	15,8	15,2	0,6	6
788036	130179,00	457551,00	15,8	15,2	0,6	6
788037	130223,00	457547,00	15,8	15,2	0,6	6
788037	130179,00	457551,00	15,8	15,2	0,6	6
788039	130212,00	457655,00	15,8	15,3	0,5	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 Resultaten voor model: Beoogde situatie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
788039	130254,00	457643,00	15,8	15,3	0,5	6
788040	130212,00	457655,00	15,8	15,3	0,5	6
788040	130254,00	457643,00	15,8	15,3	0,5	6
788042	130239,00	457743,00	15,8	15,3	0,5	6
788042	130282,00	457733,00	15,8	15,2	0,6	6
788045	130282,00	457733,00	15,8	15,2	0,6	6
788045	130239,00	457743,00	15,8	15,3	0,5	6
788047	130312,00	457830,00	15,8	15,3	0,6	6
788047	130270,00	457842,00	15,8	15,3	0,5	6
788049	130270,00	457842,00	15,8	15,3	0,5	6
788049	130312,00	457830,00	15,8	15,3	0,6	6
1281826	130040,60	457233,42	15,9	15,3	0,6	6
1281827	130011,26	457083,19	15,6	15,3	0,3	6
1281865	130006,86	456900,56	15,4	15,1	0,3	6
1281865	129989,60	456929,86	15,6	15,3	0,4	6
1281866	130041,00	457190,00	15,7	15,3	0,5	6
1281866	129991,00	457203,00	15,6	15,2	0,4	6
1281871	129898,92	456882,18	15,6	15,3	0,4	6
1281871	129899,84	456848,86	15,6	15,3	0,3	6
1281872	129989,60	456929,86	15,6	15,3	0,4	6
1281872	130006,86	456900,56	15,4	15,1	0,3	6
1281873	130056,71	456997,55	15,6	15,1	0,5	6
1281873	130076,45	456971,86	15,5	15,1	0,4	6
1281874	130081,00	457065,00	15,8	15,3	0,5	6
1281874	130038,00	457047,00	15,7	15,2	0,4	6
1281875	130056,71	456997,55	15,6	15,1	0,5	6
1281875	130076,45	456971,86	15,5	15,1	0,4	6
1509704	129798,79	456872,52	15,6	15,3	0,3	6
1509704	129801,06	456839,31	15,6	15,3	0,3	6
1509705	129801,06	456839,31	15,6	15,3	0,3	6
1509705	129798,79	456872,52	15,6	15,3	0,3	6
1509708	130122,67	456999,35	15,6	15,1	0,5	6
1509708	130110,88	457034,88	15,9	15,3	0,6	6
1509712	130326,11	457071,68	15,7	15,3	0,4	6
1509712	130518,00	457004,45	15,6	15,2	0,3	6
1509712	130323,06	457029,38	15,6	15,2	0,4	6
1509712	130419,74	457016,56	15,6	15,3	0,3	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 Resultaten voor model: Beoogde situatie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1509712	130110,88	457034,88	15,9	15,3	0,6	6
1509712	130424,54	457058,61	15,7	15,2	0,4	6
1509712	130122,67	456999,35	15,6	15,1	0,5	6
1509712	130200,81	457068,51	15,7	15,3	0,4	6
1509712	130211,22	457030,01	15,6	15,2	0,4	6
1509712	130523,77	457046,46	15,7	15,3	0,4	6
1509712	130591,09	457037,53	15,6	15,2	0,4	6
1509712	130578,54	456996,64	15,4	15,1	0,3	6
1509713	130518,00	457004,45	15,6	15,2	0,3	6
1509713	130424,54	457058,61	15,7	15,2	0,4	6
1509713	130323,06	457029,38	15,6	15,2	0,4	6
1509713	130419,74	457016,56	15,6	15,3	0,3	6
1509713	130211,22	457030,01	15,6	15,2	0,4	6
1509713	130326,11	457071,68	15,7	15,3	0,4	6
1509713	130523,77	457046,46	15,7	15,3	0,4	6
1509713	130591,09	457037,53	15,6	15,2	0,4	6
1509713	130578,54	456996,64	15,4	15,1	0,3	6
1509713	130200,81	457068,51	15,7	15,3	0,4	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 Resultaten voor model: Beoogde situatie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
787945	129582,57	457564,95	8,5	8,5	0,0
787945	129569,48	457541,79	8,5	8,5	0,0
787956	129654,33	457526,53	8,6	8,5	0,1
787956	129641,75	457504,00	8,5	8,5	0,0
787967	129728,63	457485,87	8,6	8,5	0,1
787967	129716,46	457463,57	8,6	8,5	0,1
787979	129795,35	457419,10	8,6	8,5	0,1
787979	129809,00	457440,51	8,6	8,5	0,1
787992	129891,69	457384,79	8,6	8,5	0,1
787992	129877,17	457363,95	8,6	8,5	0,1
787995	129898,92	456882,18	8,7	8,6	0,1
787995	129899,84	456848,86	8,6	8,6	0,1
788007	129987,37	457290,07	8,7	8,5	0,2
788007	129970,68	457272,82	8,6	8,5	0,1
788011	130040,60	457233,42	8,7	8,6	0,2
788011	129991,00	457203,00	8,6	8,5	0,1
788011	130041,00	457190,00	8,7	8,6	0,1
788014	130069,00	457274,00	8,7	8,6	0,1
788014	130027,00	457296,00	8,7	8,6	0,2
788018	130069,00	457274,00	8,7	8,6	0,1
788018	130027,00	457296,00	8,7	8,6	0,2
788019	130038,00	457047,00	8,7	8,6	0,1
788019	130011,26	457083,19	8,7	8,6	0,1
788019	130081,00	457065,00	8,7	8,6	0,1
788024	130130,77	457354,40	8,7	8,6	0,2
788024	130082,00	457359,00	8,7	8,6	0,2
788025	130082,00	457359,00	8,7	8,6	0,2
788025	130130,77	457354,40	8,7	8,6	0,2
788030	130186,00	457447,00	8,7	8,6	0,1
788030	130139,00	457449,00	8,7	8,6	0,2
788033	130186,00	457447,00	8,7	8,6	0,1
788033	130139,00	457449,00	8,7	8,6	0,2
788036	130223,00	457547,00	8,7	8,6	0,1
788036	130179,00	457551,00	8,7	8,6	0,1
788037	130223,00	457547,00	8,7	8,6	0,1
788037	130179,00	457551,00	8,7	8,6	0,1
788039	130212,00	457655,00	8,7	8,6	0,1
788039	130254,00	457643,00	8,7	8,6	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 Resultaten voor model: Beoogde situatie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
788040	130212,00	457655,00	8,7	8,6	0,1
788040	130254,00	457643,00	8,7	8,6	0,1
788042	130239,00	457743,00	8,7	8,6	0,1
788042	130282,00	457733,00	8,7	8,6	0,1
788045	130282,00	457733,00	8,7	8,6	0,1
788045	130239,00	457743,00	8,7	8,6	0,1
788047	130312,00	457830,00	8,7	8,6	0,1
788047	130270,00	457842,00	8,7	8,6	0,1
788049	130270,00	457842,00	8,7	8,6	0,1
788049	130312,00	457830,00	8,7	8,6	0,1
1281826	130040,60	457233,42	8,7	8,6	0,2
1281827	130011,26	457083,19	8,7	8,6	0,1
1281865	130006,86	456900,56	8,6	8,5	0,1
1281865	129989,60	456929,86	8,7	8,6	0,1
1281866	130041,00	457190,00	8,7	8,6	0,1
1281866	129991,00	457203,00	8,6	8,5	0,1
1281871	129898,92	456882,18	8,7	8,6	0,1
1281871	129899,84	456848,86	8,6	8,6	0,1
1281872	129989,60	456929,86	8,7	8,6	0,1
1281872	130006,86	456900,56	8,6	8,5	0,1
1281873	130056,71	456997,55	8,6	8,5	0,1
1281873	130076,45	456971,86	8,6	8,5	0,1
1281874	130081,00	457065,00	8,7	8,6	0,1
1281874	130038,00	457047,00	8,7	8,6	0,1
1281875	130056,71	456997,55	8,6	8,5	0,1
1281875	130076,45	456971,86	8,6	8,5	0,1
1509704	129798,79	456872,52	8,7	8,6	0,1
1509704	129801,06	456839,31	8,6	8,6	0,1
1509705	129801,06	456839,31	8,6	8,6	0,1
1509705	129798,79	456872,52	8,7	8,6	0,1
1509708	130122,67	456999,35	8,6	8,5	0,1
1509708	130110,88	457034,88	8,7	8,6	0,2
1509712	130326,11	457071,68	8,7	8,6	0,1
1509712	130518,00	457004,45	8,7	8,6	0,1
1509712	130323,06	457029,38	8,7	8,6	0,1
1509712	130419,74	457016,56	8,7	8,6	0,1
1509712	130110,88	457034,88	8,7	8,6	0,2
1509712	130424,54	457058,61	8,7	8,6	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Beoogde situatie
 Resultaten voor model: Beoogde situatie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1509712	130122,67	456999,35	8,6	8,5	0,1
1509712	130200,81	457068,51	8,7	8,6	0,1
1509712	130211,22	457030,01	8,7	8,6	0,1
1509712	130523,77	457046,46	8,7	8,6	0,1
1509712	130591,09	457037,53	8,7	8,6	0,1
1509712	130578,54	456996,64	8,6	8,5	0,1
1509713	130518,00	457004,45	8,7	8,6	0,1
1509713	130424,54	457058,61	8,7	8,6	0,1
1509713	130323,06	457029,38	8,7	8,6	0,1
1509713	130419,74	457016,56	8,7	8,6	0,1
1509713	130211,22	457030,01	8,7	8,6	0,1
1509713	130326,11	457071,68	8,7	8,6	0,1
1509713	130523,77	457046,46	8,7	8,6	0,1
1509713	130591,09	457037,53	8,7	8,6	0,1
1509713	130578,54	456996,64	8,6	8,5	0,1
1509713	130200,81	457068,51	8,7	8,6	0,1