



Datum

12-9-2019

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

De [REDACTED]

Postbus 8406

3503RK Utrecht

Contactpersoon

[REDACTED]
Afdeling Advies
Directie Risicobeheersing

088 [REDACTED]
[REDACTED]@VRU.NL

Ons kenmerk
58349

Uw kenmerk
6220533/20190829

Bijlagen

Onderwerp

Advies Ontwerpbestemmingsplan Heycop (Dichterswijk)

Geachte [REDACTED]

Op 30 augustus 2019 heeft u de Veiligheidsregio Utrecht in het kader van een vooroverleg, art. 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), in de gelegenheid gesteld om een advies uit te brengen over het ontwerpbestemmingsplan Heycop (Dichterswijk) te Utrecht. Graag maak ik van deze mogelijkheid gebruik.

Beschouwing risico's

Het bestemmingsplan Heycop (Dichterswijk) ligt binnen het invloedsgebied van de spoorlijn Utrecht - Lunetten (basisnetroute 71) waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Aangezien het plangebied op meer dan 200 meter afstand van de spoorlijn ligt, betreft mijn advies enkel de beperkte verantwoording volgens artikel 7 van het Bevt. In mijn advies ga ik in op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp die het bestemmingsplan Heycop (Dichterswijk) bedreigen door de spoorlijn Utrecht - Lunetten (basisnetroute 71). Daarnaast ga ik in op de mogelijkheden tot zelfredzaamheid in het kader van de verantwoording van het groepsrisico. In de bijlagen van het advies vindt u een nadere toelichting over deze onderwerpen.

Veiligheidsregio Utrecht

Postbus 3154
3502 GD Utrecht

088 878 1000

info@vru.nl

www.vru.nl

www.vrubrandweer.nl

 veiligheidsregioutrecht

 @vrutrecht

Iban

NL18 BNGH 0285 1331 79

kvk

51817330



Advies

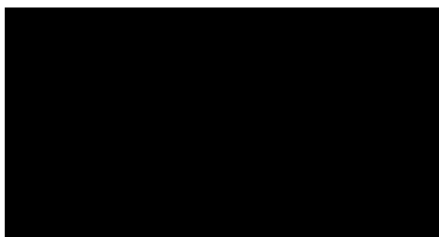
Ik adviseer u om:

1. De bereikbaarheid en bluswatervoorziening van de woongebouwen te bespreken met de Veiligheidsregio Utrecht en zo nodig de infrastructuur te wijzigen om een goede bereikbaarheid in combinatie met de bluswatering te verkrijgen. Aangezien de toegangen tot de woonblokken niet zijn aangegeven en de toegankelijkheid van het terrein voor blusvoertuigen niet duidelijk is, kan op dit punt nog geen nader advies gegeven worden.
2. In de voor het beoogde gebruik noodzakelijke omgevingsvergunning het hierna volgende punt als voorschrift ten aanzien van de brandveiligheid in relatie tot de omgeving op te nemen en deze kenbaar te maken aan de aanvrager:
 - a. De woningen in het plangebied moeten beschikken over een eenvoudig uit te schakelen ventilatiesysteem. Door deze maatregel kunnen personen die verblijven in dit object zich tijdelijk onttrekken aan de gevaren van een toxische wolk en veilig schuilen.
3. De bewoners te informeren over de getroffen maatregelen en de daarbij behorende handelingsperspectieven.
4. Bij de verantwoording van de hulpverlening en zelfredzaamheid gebruik te maken van de informatie in de toelichting van mijn advies.

Heeft u vragen?

Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met de behandelend medewerker van de directie Risicobeheersing van de Veiligheidsregio Utrecht: [REDACTED] te bereiken via mail [REDACTED]@VRU.NL of op telefoonnummer 088-[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur,



Teammanager Advies

i.a.a: [REDACTED] Provincie Utrecht.



Bijlage 1. Effecten van een incident met gevaarlijke stoffen op het plangebied

Inleiding

Voor het ontwerpbestemmingsplan wordt vanuit de Veiligheidsregio Utrecht op grond van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Betv) geadviseerd op de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Ook wordt gekeken naar de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen. Voor dit advies is een inzicht in de effecten van een incident met gevaarlijke stoffen noodzakelijk.

Effecten van een incident met gevaarlijke stoffen op spoorlijn Utrecht-Lunetten (basisnetroute 71)

Het plangebied ligt tegen het spoor waarover het vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De maatgevende ongevalsscenario's bij de spoorlijn voor het plangebied is het vrijkomen van een toxische wolk.

Toxische wolk

Van toxische vloeistoffen wordt een toxische wolk als gevolg van een ongeval met een ketelwagen / tankwagen met acryl(o)nitril als maatgevend gezien. Het heersende weertype op het moment van het ongeval is van grote invloed op de omvang van het bedreigde gebied. De hierna aangegeven waarden in behoren bij een stedelijk gebied bij het ongunstige weertype F1,5, welke stabiel weer inhoud met een windsnelheid van 1,5 m/s.

Bij het catastrofaal falen van de ketelwagen / tankwagen na een botsing ligt de 5% letaliteitscontour op 200 meter. Daarnaast geldt voor dit scenario dat na 10 minuten na het ongeval op een afstand van 180 meter er sprake is van een zogenoemde levensbedreigende waarde (LBW) en op een afstand van 460 meter een alarmeringsgrenswaarde (AGW). De alarmeringsgrenswaarde (AGW) geeft de luchtconcentratie van een stof waarboven onherstelbare of andere ernstige gezondheidseffecten kunnen optreden of waarbij door blootstelling aan de stof personen minder goed in staat zijn zichzelf in veiligheid te brengen. De levensbedreigende waarde (LBW) geeft de luchtconcentratie van een stof waarboven mogelijk sterfte of levensbedreigende aandoeningen kunnen ontstaan.



Omdat de spoorlijn op circa 390 tot 490 meter het plangebied ligt is het waarschijnlijk dat er gewonden en/of slachtoffers ontstaan als gevolg van een toxische wolk. De effecten van een toxische wolk zijn erg afhankelijk van de omstandigheden zoals locatie, windrichting en windsnelheid. Wanneer de windrichting staat richting het plangebied dan is in elk geval de verwachting dat er gewonden ontstaan doordat mensen ademhalingsklachten krijgen en hiervoor medische hulp nodig hebben en mogelijk naar het ziekenhuis moeten.



Bijlage 2. Toelichting voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp

Inleiding

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen verantwoorden, zijn de volgende aspecten beoordeeld:

- Bereikbaarheid van het plangebied en de risicobron;
- Bluswatervoorzieningen in het plangebied en bij de risicobron.

Bereikbaarheid van het plangebied en de risicobron

Het is van belang dat de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden. Een goede bereikbaarheid van het plangebied als ook de risicobron is hierbij van essentieel belang. Vanwege het vrijkomen van gevaarlijke stoffen is het wenselijk dat het plangebied en de risicobron bovenwinds tenminste tweezijdig kan worden benaderd. De risicobron is in voldoende mate te bereiken.

Om dicht genoeg bij de woongebouwen te kunnen komen voor een snelle inzet is een geschikte route en voldoende bluswater noodzakelijk. Deze route moet geschikt zijn voor het direct gebruik van de hulpdiensten en voldoen aan de maatvoering en draagvermogen voor de brandweer, welke aangegeven zijn in de "Handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid" van Brandweer Nederland.

Het plangebied is in voldoende mate te bereiken, maar de bereikbaarheid van de afzonderlijke appartementengebouwen is niet duidelijk. In het ontwerpbestemmingsplan zijn niveauverschillen, parkeergarages en terreinomsluitende muren beschreven, maar is het niet inzichtelijk welk effect die hebben op de bereikbaarheid.

Bluswatervoorzieningen in het plangebied

De brandweer dient snel te kunnen beschikken over voldoende bluswater, zowel primaire alsook secundaire of tertiaire (openwater), om een incident adequaat te kunnen bestrijden. De bluswatervoorzieningen die vanuit het Bouwbesluit worden geëist ten aanzien van de gewenste situatie, is nog



onvoldoende aangegeven. Ten aanzien van de bluswatervoorziening ten behoeve van de appartementengebouwen en parkeergarage zal nader overleg met de Veiligheidsregio Utrecht moeten plaatsvinden om afstemming te krijgen tussen positie van de brandkranen en de bouwkundige en installatietechnische aspecten van de gebouwen.



Bijlage 3. Toelichting zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval.

Ten aanzien van de eerder genoemde maatgevende ongevalsscenario's die het plangebied bedreigen zie ik aanleiding om u te adviseren over het scenario toxische wolk.

Voor het gifwolksscenario is de beste optie om in het gebouw te schuilen tot de lekkage is verholpen en/of de concentratie in de lucht laag genoeg is om het gebied te ontluchten. Daarvoor is het noodzakelijk dat de gifwolk het gebouw niet binnendringt. Het eenvoudig en snel kunnen uitschakelen van het ventilatiesysteem is daarvoor een vereiste.