

Reconstructie A12 Galecopperbrug

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



Datum	4 februari 2011
Revisie	1
Status	DEFINITIEF RAPPORT
Referentie	9V3175-36-GE-RP-AKOZ BPDEF-093437

Mc renovatie bruggen

Griffioenlaan 2

3526 la utrecht

Postbus 20000

3502 la utrecht

telefoon (088) 797 3111

internet www.royalhaskoning.com

www.arup.com

email [renovatiebruggen@](mailto:renovatiebruggen@project.royalhaskoning.com)

project.royalhaskoning.com

Reconstructie A12 Galecopperbrug

datum 4 februari 2011
opdrachtgever Rijkswaterstaat Utrecht

referentie 9V3175-36-GE-RP-AkOz BPdef-093437
Revisie 1
status Definitief rapport
Auteur A. van Esch; A. Vermeulen
gecontroleerd door G. de Haas
goedgekeurd door E. Theunissen

MC Renovatie Bruggen
ROYAL HASKONING - ARUP

RWS-01.1
Verificatieformulier

Project MC Renovatie Stalen Bruggen
 Deel project *Bestemmingsplan*
 Projectnummer 9V3175
 Documentnaam *Reconstructie A12 Galecopperbrug*
 Werkpakket 36

Versie	Datum	Filenaam	9V3175-36-GE-RP-AkOz BPdef-093437				
0	9 december 2010	Omschrijving					
			Opgesteld	Gecontroleerd	Goedgekeurd	Tweede controle	Vrijgegeven
		Naam	Emile.Theunissen	G. de Haas			E. Theunissen
		Handtekening					
Versie	Datum	Filenaam					
1	4 februari 2011	Omschrijving					
			Opgesteld	Gecontroleerd	Goedgekeurd	Tweede controle	Vrijgegeven
		Naam	Emile.Theunissen	G. de Haas			E. Theunissen
		Handtekening					

Table of Contents

Table of Contents	4
1. Inleiding	5
2. Uitgangspunten	6
2.1 Onderzochte situaties	6
2.2 Afbakening van het onderzoeksgebied	6
2.3 Verkeersgegevens	8
2.4 Snelheden	9
2.5 Type wegdek	9
2.6 Bestaande geluidschermen/ -wallen	10
2.7 Bronnen die mogelijk voor cumulatie van belang zijn	11
2.8 Geluidgevoelige bestemmingen	11
2.9 Natuurgebieden en Stiltegebieden	11
2.10 Nieuwe ontwikkelingen	11
2.11 Eerder vastgestelde hogere waarden/ sanering	12
2.12 Ligging van de weg	12
2.13 Gebruikt kaartmateriaal omgeving	13
2.14 Gebruikte rekenmethoden	13
2.15 Geluidmodel	13
3. Wettelijk kader	14
3.1 Begrippen	14
3.2 Geluidzone	15
3.3 Reconstructie weg	15
3.4 Artikel 99.2 Wgh	16
3.5 Hogere waarden	16
3.6 Cumulatie	16
3.7 Nomo-woningen	16
4. Rekenresultaten	17
4.1 A12, Galecopperbrug	17
4.2 Onderliggend wegennet	17
5. Samenvatting en conclusie	18
BIJLAGEN	
Bijlage 1 VERKEERSGEGEVENS	
Bijlage 2 OVERZICHTSFIGUREN	
Bijlage 3 BEREKENINGSRESULTATEN	

1. Inleiding

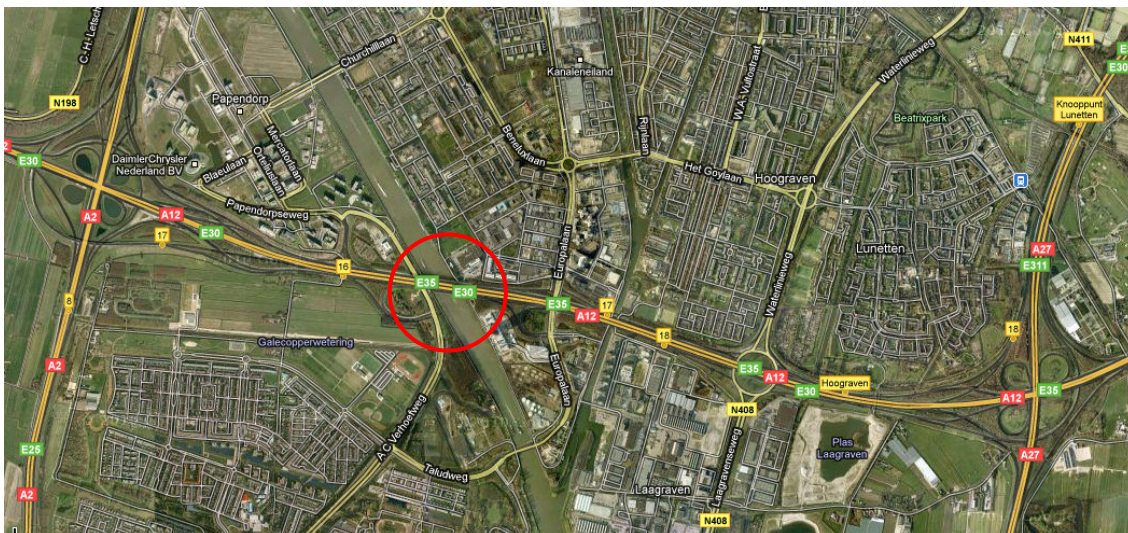
Rijkswaterstaat Utrecht is voornemens de A12-brug over het Amsterdam Rijnkanaal, de zogenoemde Galecopperbrug, aan te passen.

De wijzigingen houden in:

- Vijzelen van de brug (ophoging van maximaal 70 cm, hoogte bovenkant wegdek wordt 13 meter NAP boven het kanaal);
- Wijzigen van het wegdek op de brug (gietasfalt wordt vervangen door Hoge Sterkte Beton);
- Aanbrengen van een voorspanligger (aan weerszijden).

Rijkswaterstaat Utrecht heeft Royal Haskoning, namens de Managing Contractor, opdracht gegeven tot het verrichten van een onderzoek om de akoestische consequenties van de wijzigingen in beeld te brengen. Alleen de eerste twee punten (ophoging en wijzigen wegdek) zijn akoestisch gezien relevant. Het aanbrengen van voorspanliggers heeft geen invloed op de overdracht van het geluid.

Figuur 1 Locatie plangebied.



Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op de woningen binnen de zone van de te reconstrueren A12-brug, de Galecopperbrug. De zonebreedte bedraagt 600 meter aan weerszijden van de weg.

Het doel van dit onderzoek is te bepalen of er, door de wijzigingen aan de brug, sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) en er maatregelen te treffen zijn waarmee een eventuele toename in geluidbelasting als gevolg van een reconstructie kan worden opgeheven.

Er is sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) wanneer de toename van de geluidbelasting ter plaatse van de gevel van een geluidgevoelige bestemming 2 dB of meer bedraagt.

De resultaten van het reconstructieonderzoek zijn in dit rapport opgenomen. Wanneer er sprake is van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder, wordt via het Doelmatigheidscriterium van Rijkswaterstaat aangegeven welke maatregelen kunnen worden getroffen.

Hoofdstuk 2 bevat de uitgangspunten. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het wettelijke kader en in hoofdstuk 4 worden de resultaten beschreven. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5.

2. Uitgangspunten

De volgende gegevens zijn als uitgangspunt gehanteerd bij het akoestisch onderzoek:

2.1 Onderzochte situaties

In het kader van het onderzoek zijn de volgende situaties doorgerekend voor de A12 ter hoogte van de Galecopperbrug:

- Situatie voor reconstructie: peiljaar 2011 (1 jaar voor aanleg);
- Situatie na reconstructie: peiljaar 2025 (10 jaar na realisatie).

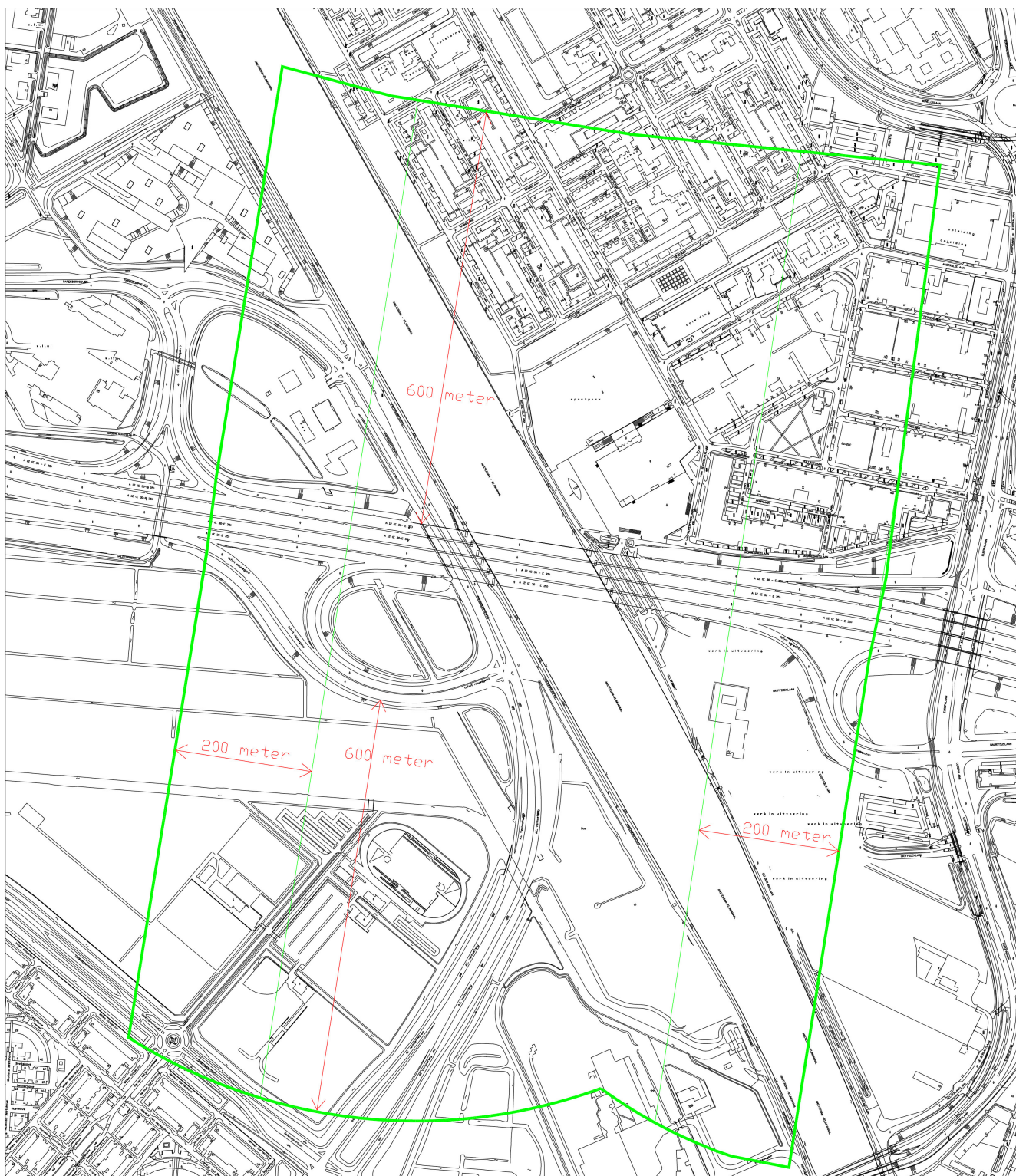
2.2 Afbakening van het onderzoeksgebied

Als onderzoeksgebied wordt het 'gebied van reconstructie' gehanteerd (zie figuur 2). In de lengterichting van de wegen ligt de grens van het onderzoeksgebied op een afstand van 1/3 van de zonebreedte vanaf de 'einde wijzigingsgrens'.

De geluidzone is 600 meter breed met uitbollingen ter plaatse van toe- en afritten. De onderzoeksgrenzen zijn (inclusief 200 meter verlenging aan weerszijden) van km 59.00 – km 59.95.

Beschouwd zijn de geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied.

Figuur 2 Onderzoeksgebied.



2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de A12 Ouderijn – Lunetten en het onderliggend wegnnet (Papendorpseweg, AC Verhoefweg en Europalaan) zijn door Rijkswaterstaat Utrecht aangeleverd en zijn afkomstig van Goudappel Coffeng. Deze aangeleverde verkeersgegevens van de peiljaren 2011 en 2025 zijn één op één over genomen in het geluidmodel. De gehanteerde totale etmaalintensiteiten op de hoofd- en parallelbaan van de A12 zijn weergegeven in tabel 1. Een gedetailleerd overzicht van de verdeling van de verkeersgegevens over de rijlijnen voor de dag-, avond- en nachtperiode onderverdeeld in licht, middel en zwaar verkeer is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 1: Jaargemiddelde etmaalintensiteiten op de hoofd- en parallelbaan.

Weg	Van	Naar	Aantal motorvoertuigen per etmaal	
			2011	2025
A12 hoofdrijbaan	Ouderijn	Lunetten	58.700	65.500
A12 hoofdrijbaan	Lunetten	Ouderijn	56.500	62.400
A12 parallelbaan	Ouderijn	Lunetten	28.200	44.800
A12 parallelbaan	Lunetten	Ouderijn	30.900	43.600
Totaal A12			174.300	216.300

De verkeersgegevens hebben betrekking op een gemiddelde weekdag. Dit is conform het Reken- en meetvoorschrift 2006 (RMG 2006)¹.

De parallelbanen zijn onderdeel van de A12 en vormen voor het akoestisch onderzoek één totale bron met de hoofdrijbanen.

Er is geen verschil in intensiteit tussen de situatie 2025 autonoom en 2025 met plan (ophoging brug).

¹ De RMG 2006 is gewijzigd per regeling 9/9/2010 en is in werking sinds 1/10/2010

2.4 Snelheden

Voor de peiljaren 2011 en 2025 geldt een maximum snelheid op de hoofdrijbanen van 100 km/uur, op de parallelbanen van 80 km/uur (zie tabel 2).

Tabel 2: Maximale rijsnelheid hoofd- en parallelrijbanen A12.

Kilometrerings*	Rijbanen	Maximum snelheid	Rijsnelheid in het rekenmodel licht/middelzwaar/zwaar verkeer
56.40-62.55	Hoofdrijbaan	100	100/80/80
56.50**-58.30	Parallelbanen	100	100/80/80
58.30-62.55	Parallelbanen	80	80/80/80

* De bron wordt vanaf het onderzoeksgebied naar beide zijden nog met 2600 meter doorgetrokken (invloedsgebied = 56.40 – 62.55).

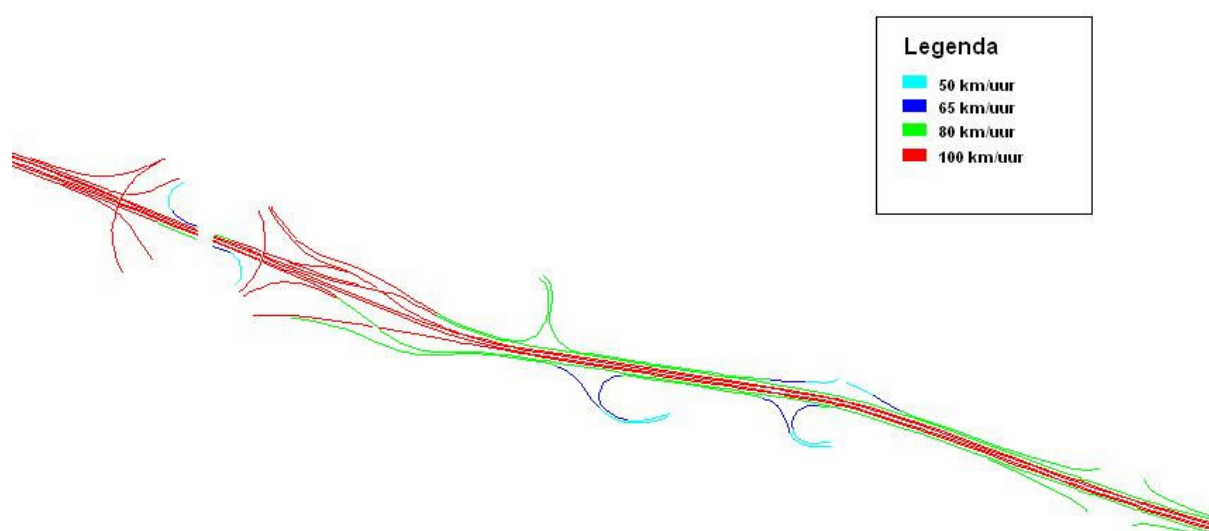
** De parallelbanen bevinden zich binnen het invloedsgebied van km 56.50- 62.55. Buiten het invloedsgebied loopt de parallelbaan door van km 62.55 tot km 62.98 met een rijsnelheid van 80km/uur.

De gegevens zijn afkomstig uit het bestand: Basisgegevens Droog 2009, september 2009, aangeleverd door Rijkswaterstaat Utrecht.

In het verleden zijn de maximumsnelheden vanwege luchtkwaliteit teruggebracht op zowel de hoofd- als op de parallelbaan. Dit is echter niet gebeurd op basis van het NSL. Om die reden is art 1b, lid 6c niet van toepassing en wordt voor zowel de heersende situatie als de toekomstige situatie uitgegaan van de op dit moment geldende maximumsnelheden.

In figuur 3 zijn de rijsnelheden weergegeven, In dit figuur zijn ook de snelheden van de op- en afritten en de verbindingbogen te zien.

Figuur 3 Overzicht rijsnelheden.



2.5 Type wegdek

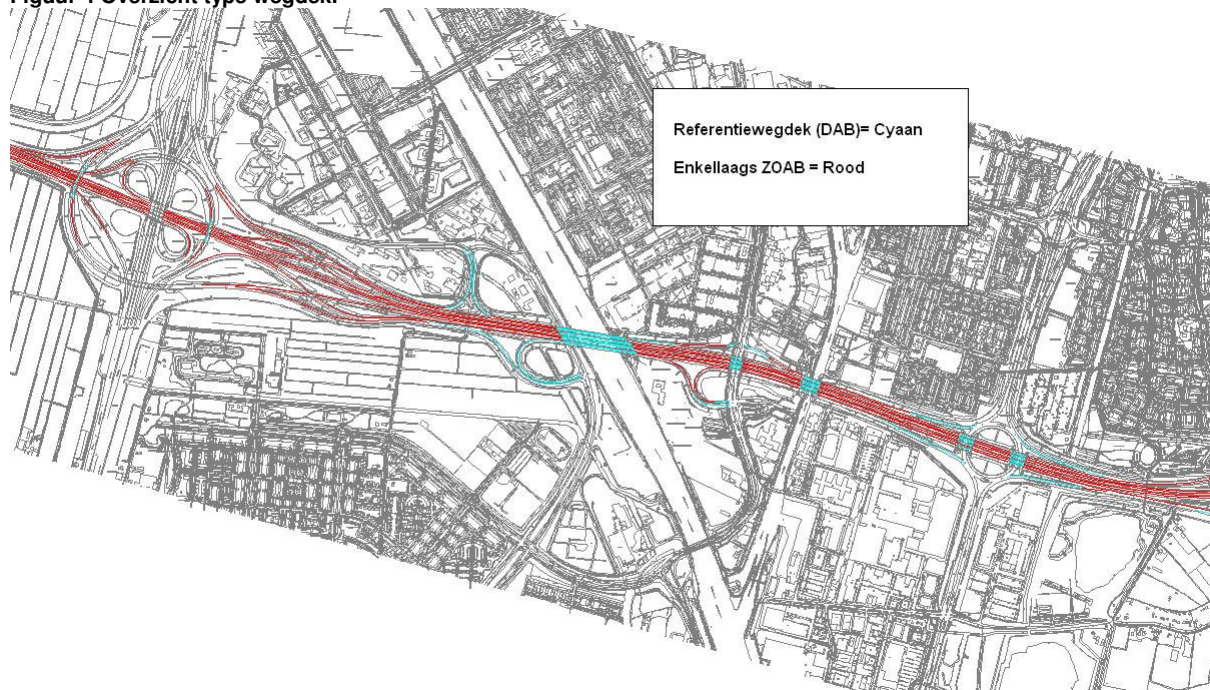
Op beide bruggen wordt het bestaande gietasfalt vervangen door Hoge Sterkte Beton (HSB). Het betreft in dit geval het wegdek tussen de voegovergangen ter plaatse van de landhoofden aan weerszijden van het kanaal. Op het 'vasteland' is en blijft enkellaags ZOAB aanwezig.

In opdracht van Rijkswaterstaat Dienst Infrastructuur heeft M+P-raadgevende ingenieurs een onderzoek uitgevoerd naar de geluidtechnische eigenschappen van HSB en Gietasfalt (Rapportage 'Akoestische eigenschappen van HSB op stalen brugdekken', d.d. 21 oktober 2009). Uit het onderzoek volgt dat er geen significant verschil aangetoond kan worden tussen HSB, gietasfalt en het referentiewegdek (DAB). In het geluidmodel wordt dan ook DAB ingevoerd waar gietasfalt of Hoge Sterkte Beton van toepassing is.

De type wegdek- gegevens zijn afkomstig uit het bestand: vVerharding_A12_OudenrijnLunetten.shp aangeleverd door Rijkswaterstaat Utrecht.

De hoofd- en parallelbanen zijn voorzien van enkellaags ZOAB. De op- en afritten en viaducten zijn voorzien van dicht asfalt beton (DAB). Dit referentiewegdek wordt in het rekenmodel ook op de Galecopperbrug toegepast. In onderstaande figuur 4 zijn de wegdektypen weergegeven uit het shape-bestand. De gegevens uit dit bestand worden één op één overgenomen in het geluidmodel.

Figuur 4 Overzicht type wegdek.



2.6 Bestaande geluidschermen/ -wallen

De gegevens van de bestaande geluidschermen zijn afkomstig uit het shape-bestand: 221_30882_totaal_sit2009_20100319.shp aangeleverd door Rijkswaterstaat Utrecht.

Binnen het onderzoeksgebied zijn er in de huidige situatie geen schermen aanwezig. Echter, binnen het invloedsgebied (km 56.40 – 62.55) wel.

De gegevens uit de shape-file zijn één op één overgenomen in het geluidmodel en zijn nog gecontroleerd met basisgegevens Droog van Rijkswaterstaat. Zo is ter hoogte van de wijk Hoograven-

Zuid een geluidscherm opgenomen van circa 2,5 meter hoog ten opzichte van het wegdek van de A12.

2.7 Bronnen die mogelijk voor cumulatie van belang zijn

Naast de A12 speelt voor cumulatie mogelijk een rol:

- Europalaan – Jutfasebrug – Taludweg, Papendorpseweg, AC Verhoefweg (wegverkeer);
- Tramlijn;
- Remise Connexxion;
- Amsterdam – Rijnkanaal (scheepvaart);
- Een olieoverslag ten oosten van kanaal (overslag schepen, bewegingen tankwagens).

De cumulatie wordt bepaald in geval ontheffing op de grenswaarde wordt aangevraagd.

2.8 Geluidgevoelige bestemmingen

Binnen het onderzoeksgebied zijn de volgende geluidgevoelige bestemmingen aanwezig:

- Woningen
- Scholen

2.9 Natuurgebieden en Stiltegebieden

Voor natuur is geen geluidonderzoek noodzakelijk. Uitgangspunt daarbij is ondermeer dat de aanpassing van de hoogteligging van de brug niet leidt tot een verschuiving van de rijbanen of andere rijbaanindeling die leidt tot de aantrekking van meer verkeer.

2.10 Nieuwe ontwikkelingen

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen.

Wel wordt in de toekomst IKEA (noordzijde A12) uitgebreid (zie figuur 5). In de toekomstige situatie zou deze uitbreiding in het geluidmodel moeten worden weergegeven. Ten tijde van het akoestisch onderzoek was de minimaal vastgestelde hoogte niet bekend. Hierdoor is bij de berekeningen van de toekomstige situatie nog uitgegaan van de situatie zonder uitbreiding. Naar verwachting zal de uitbreiding van IKEA tot lagere geluidbelastingen bij de achterliggende geluidgevoelige bebouwing leiden.

Figuur 5 Overzicht nieuwbouw IKEA.

2.11 Eerder vastgestelde hogere waarden/ sanering

De gemeente Utrecht heeft aangegeven dat, voor de binnen het onderzoeksgebied aanwezige geluidgevoelige bestemmingen, twee hogere grenswaarden zijn verleend (zie beschikking 1999WEM002349i d.d. 15 september 1999). Er zijn geen meldingen van saneringswoningen in relatie tot de A12 binnen het onderzoeksgebied.

De hogere waarden zijn opgenomen in de bijlage met rekenresultaten (bijlage 3).

De gemeente Nieuwegein heeft aangegeven dat, voor de binnen het onderzoeksgebied aanwezige geluidgevoelige bestemmingen, géén hogere grenswaarden zijn verleend en dat er geen melding van saneringswoningen is in relatie tot de A12.

Binnen het onderzoeksgebied ligt slechts één woning in gemeente Nieuwegein (Remiseweg 2).

2.12 Ligging van de weg

Het wegdek wordt plaatselijk verhoogd tussen km 59.20 tot km 59.75. De brug wordt boven het kanaal opgehoogd tot 13 m NAP (circa 70 cm ophoging). Na de landhoofden (voegovergangen) loopt de in het midden van de brug maximale verhoging van 70 cm over een lengte van 50 meter terug naar de huidige hoogte van het wegdek.

Tevens wordt de brug verbreed (er komt een ligger aan weerszijden van de bruggen). Echter, dit heeft geen invloed op ligging van de rijstroken en op de overdracht van het geluid van de weg naar de woningen.

De overige hoogteliggingen van de weg en de hoogte liggingen van de brug in de huidige situatie zijn afkomstig uit het hoogtebestand (shape d31hz).

2.13 Gebruikt kaartmateriaal omgeving

- DTB hoogtegegevens: shape d31hz.shp
- Wegontwerp huidige situatie (AutoCAD 2d): Oudenrijn-Lunetten-dtb.dwg
- GBKN (A12 km 56.50-63.00, breedte 1 km): GEBIED_A12_KM56_63_UT.DXF
- ACN: shape ACN_A12_km56_63.shp

Naast de wettelijke voorschriften is voor de uitvoering van dit onderzoek de Handleiding Akoestisch Onderzoek 2009 van toepassing en de RWS-instructie voor geluidonderzoek (2005).

2.14 Gebruikte rekenmethoden

De berekeningen worden uitgevoerd volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Er wordt rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn. Dit zijn onder andere de samenstelling van het verkeer, het wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen etc.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu V 1.70. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaard rekenmethode II van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

2.15 Geluidmodel

De geluidbelastingen worden berekend op een waarneemhoogte van 1,5 m ten opzichte van de (verdiepings-) vloeren, ervan uitgaande dat een bouwlaag 3 meter bedraagt. Dit komt overeen met de begane grond, 1^e, 2^e verdieping, enz. De ligging van de waarneempunten op de woningen zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 1 t/m 3.

Er wordt gerekend met 1 reflectie en een standaard bodemfactor van 0,8.

De wegen, het kanaal en het gebied rondom de woningen aan de noordzijde van de A12 worden ingevoerd met bodemfactor 0,0 (= hard gebied).

In het rekenmodel zijn geen optrektoeslagen veroorzaakt door kruispunten en obstakels ingevoerd. Binnen de 150 meter van de kruisingen van de op-en afritten zijn geen woningen die binnen het onderzoeksgebied zijn gelegen en hoeft de toeslag niet worden toegepast. Tevens zijn er geen obstakels aanwezig binnen 100 meter van de geluidgevoelige bestemmingen.

De aanleg van een voorspanligger naast de brug heeft geen invloed op de geluidoverdracht van het wegverkeer op de brug naar de woningen.

3. Wettelijk kader

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). In deze wet zijn een aantal zaken vastgelegd ten aanzien van een reconstructie aan een weg. In voorliggend hoofdstuk wordt het wettelijke kader ten aanzien van reconstructies in het kader van wegverkeerslawaaai beschreven.

3.1 Begrippen

In deze paragraaf wordt een omschrijving gegeven van de volgende begrippen:

- Geluidgevoelige bestemming
- Equivalent geluidniveau
- L_{den} -waarde
- Artikel 110g Wgh

Geluidgevoelige bestemming

Als een bestemming, dat kan een gebouw of een terrein zijn, als geluidgevoelig is aangemerkt, gelden de regels uit de Wet geluidhinder. Geluidgevoelige bestemmingen zijn o.a. woningen, scholen, woonwagengebieden, ziekenhuizen, zorgcentra. Niet-geluidgevoelige bestemmingen zijn o.a. bedrijven-terreinen, kantoren, parkeerterreinen, horecagelegenheden, asielzoekerscentra.

Equivalent geluidniveau

Het equivalent geluidniveau is het energetisch gemiddelde geluidniveau over een periode (tijd).

Voor het bepalen van het equivalent geluidniveau gaat de Wgh uit van 3 perioden:

- dagperiode (7.00 uur - 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 uur - 7.00 uur).

L_{den} -waarde

Door de EU is in het kader van de implementatie van de "richtlijn omgevingslawaaai" een wijze van berekening van de geluidbelasting voorgeschreven. De naam staat voor: level – day – evening – night. Deze nieuwe dosismaat heeft als eenheid de dB. Het betekent een soort gemiddeld geluidniveau, waarbij in de avond 5 dB als straffoetslag wordt bijgeteld en in de nacht 10 dB.

Artikel 110g Wgh

Vooruitlopend op het steeds stiller worden van motorvoertuigen wordt in artikel 110g van de Wet geluidhinder een correctie geregeld van de geldende grenswaarden. Alvorens te toetsen mag aan de geldende grenswaarden conform artikel 110g van de Wgh een aftrek worden toegepast op de L_{den} -waarde. Deze aftrek bedraagt::

- 2 dB voor wegen waar de maximumsnelheid gelijk is aan, of hoger is dan 70 km/uur;
- 5 dB voor overige wegen.

Overigens mag de aftrek niet worden toegepast voor het bepalen van de in het Bouwbesluit omschreven vereiste geluidwering.

Deze aftrek bedraagt voor de A12, 2 dB.

3.2 Geluidzone

Alle wegen met uitzondering van 30 km/uur gebieden hebben een geluidzone. De zone beslaat tevens het gebied boven en onder de weg.

De geluidzone aan weerszijden van de weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied (artikel 1 Wet geluidhinder (Wgh)). De zonebreedte is aangegeven in artikel 74.1 Wgh. Voor het bepalen van de zonebreedte dient uitgegaan te worden van de toekomstige situatie (artikel 99.4 Wgh).

In onderstaande tabel is de omvang van de zones aangegeven.

Tabel 3: Overzicht geluidzones langs wegen.

Gebied	Aantal rijstroken [st]	Zonebreedte [m]
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De A12-brug (Galecopperbrug) bestaat in de toekomstige situatie uit 5 of meer (inclusief de parallelbanen) rijstroken en is buitenstedelijk gelegen, de geluidzone bedraagt 600 meter.

In artikel 75 lid 1 van de Wet geluidhinder is bepaald dat de uiterste begrenzing van de geluidzone wordt bepaald vanaf de buitenste rijstrook (toe- en afrit meegerekend). Dit is de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

Artikel 75, lid 2 lid 2 bepaald dat in de lengterichting van de te reconstrueren weg, de 'einde wijzigingsgrens' op een derde van de zonebreedte ligt.

3.3 Reconstructie weg

Bij de aanleg of wijziging van een weg dienen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) de akoestische gevolgen voor geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone getoetst te worden aan de geldende grenswaarden.

In het kader van de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie van een weg, als er één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg plaatsvinden waardoor de geluidbelasting op gevels van nabij gelegen geluidgevoelige bestemmingen toeneemt met tenminste 2 dB ten gevolge van het verkeer op die weg.

De toename wordt bepaald door de geluidbelasting in het jaar '10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg' te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds eerder verleende hogere waarde dan wel Maximaal Toegestane Grenswaarde;
- de geluidbelasting in het jaar 'één jaar voor wijziging van de weg' met een minimum van 48 dB.

In het geval dat er geen hogere waarde is afgegeven, geldt voor woningen met een vanaf 1-1-2007 verleende bouwvergunning een waarde van 48 dB.

Indien er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidbelasting ongedaan te maken. Mochten maatregelen op onoverkomelijke bezwaren stuiten dan kan een hogere waarde procedure worden gevolgd.

Krachtens artikel 100a mag de geluidbelasting niet met meer dan 5 dB toenemen, tenzij aan speciale voorwaarden wordt voldaan.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd dient men rekening te houden met de maximaal toelaatbare binnenwaarde voor geluidgevoelige bestemmingen. Deze waarde bedraagt voor bestaande woningen in de zone van een te reconstrueren weg over het algemeen 33 dB (art 112).

3.4 Artikel 99.2 Wgh

Artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder geeft aan dat ook rekening moet worden gehouden met de effecten die de reconstructie op andere plaatsen kan hebben. Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg kan leiden tot een verhoging van de geluidbelasting elders met 2 dB of meer, moet het akoestisch onderzoek zich ook tot die plaatsen uitstrekken.

3.5 Hogere waarden

Als voor een woning of andere geluidgevoelige bestemming in het verleden al eens een hogere waarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze waarde dan eerst worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in Lden in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere waarde vergeleken worden met de geluidbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier bepaald worden.

De eerder vastgestelde hogere waarden in Letmaal worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 omgerekend.

3.6 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidgevoelige bestemming wordt op grond van art. 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen. Als de woning of andere geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van andere geluidsbronnen ligt, wordt inzicht geboden in de gecumuleerde geluidsituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een geluidbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen.

Voor het in kaart brengen van het cumulatieve effect van meerdere gezoneerde geluidsbronnen is een rekenmethode ontwikkeld waarmee de gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend. De methode is beschreven in bijlage 1, hoofdstuk 2, van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Wanneer er geen sprake is van het vaststellen van hogere waarden, wordt de cumulatie niet in beeld gebracht.

3.7 Nomo-woningen

In de Nota Mobiliteit (NoMo) is opgenomen dat het Rijk in de periode tot 2020 naast het wetgevingsregime extra inzet op de aanpak van woningen met een geluidbelasting boven 65 dB bij rijkswegen en boven 70 dB bij spoorwegen (de waarde 65 dB voor rijkswegen is de waarde zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh).

In de toelichting behorend bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder is gesteld dat in dat geval in het akoestisch onderzoek in ieder geval de woningen moeten worden benoemd die na uitvoering van het project en de bijbehorende geluidmaatregelen in de toekomstige situatie een geluidbelasting van meer dan 63 dB vanwege een rijksweg of 70 dB vanwege een hoofdspoorweg kunnen ondervinden (in de waarde van 63 dB vanwege rijkswegen is de gehanteerde aftrek van 2 dB op grond van artikel 110g Wgh al verrekend).

4. Rekenresultaten

Voor zowel de huidige (2011) als de toekomstige situatie (2025) is een akoestisch model opgesteld. Deze modellen bevatten onder andere de geometrie van wegen, gebouwen en hard-zachtvergangen waarbij hoogteverschillen ten opzichte van het maaiveld zijn weergegeven. Onderzocht zijn de effecten van de wijzigingen aan de Galecopperbrug.

4.1 A12, Galecopperbrug

De toename van de geluidbelasting van 2025 ten opzichte van 2011 bedraagt ten hoogste 1,38 dB voor de geluidgevoelige bestemmingen waar niet eerder hogere waarden zijn vastgesteld. Voor de woningen waar eerder hogere waarden zijn vastgesteld bedraagt de toename maximaal 1,48 dB. Er is geen sprake van overschrijding van de reconstructie norm van 1,50 dB. Er is daarom geen noodzaak tot bepaling van maatregelen.

De maximale geluidbelasting in de toekomstige situatie is 62.6 dB. Er is geen sprake Nomo-woningen. In dit verband worden dan ook geen maatregelen voorgesteld.

In bijlage 3 zijn de geluidbelastingen op de gevels van representatieve woningen en scholen opgenomen, na aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De waarden die voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB in het **groen** weergegeven. De waarden boven deze voorkeurswaarde zijn in het zwart weergegeven.

Toenames bij geluidbelastingen onder de voorkeurswaarde van 2 dB of meer worden niet meegenomen bij de toetsing aan de Wet geluidhinder. Wanneer in de huidige situatie de geluidbelasting onder de voorkeurswaarde ligt en in de toekomstige situatie boven deze voorkeurswaarde, wordt het verschil berekend vanaf 48.00 dB.

4.2 Onderliggend wegennet

Artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder geeft aan dat ook rekening moet worden gehouden met de effecten die de reconstructie op andere plaatsen kan hebben. In deze situatie gaat het alleen om het omhogen van de brug en het wijzigen van het wegdek. Omdat er geen sprake is van toename van het verkeer in de situatie met plan (ophoging brug) in vergelijking met de toekomstige situatie zonder plan, zal deze reconstructie niet leiden tot een toename van het geluidniveau in de omgeving van de wijziging. Het is niet nodig het onderzoeksgebied verder uit te breiden.

5. Samenvatting en conclusie

Rijkswaterstaat Utrecht is voornemens de A12-brug over het Amsterdam Rijnkanaal, de zogenoemde Galecopperbrug, aan te passen. Onderzocht is of in het kader van de Wet geluidhinder sprake is van een reconstructie wanneer deze brug wordt opgehoogd.

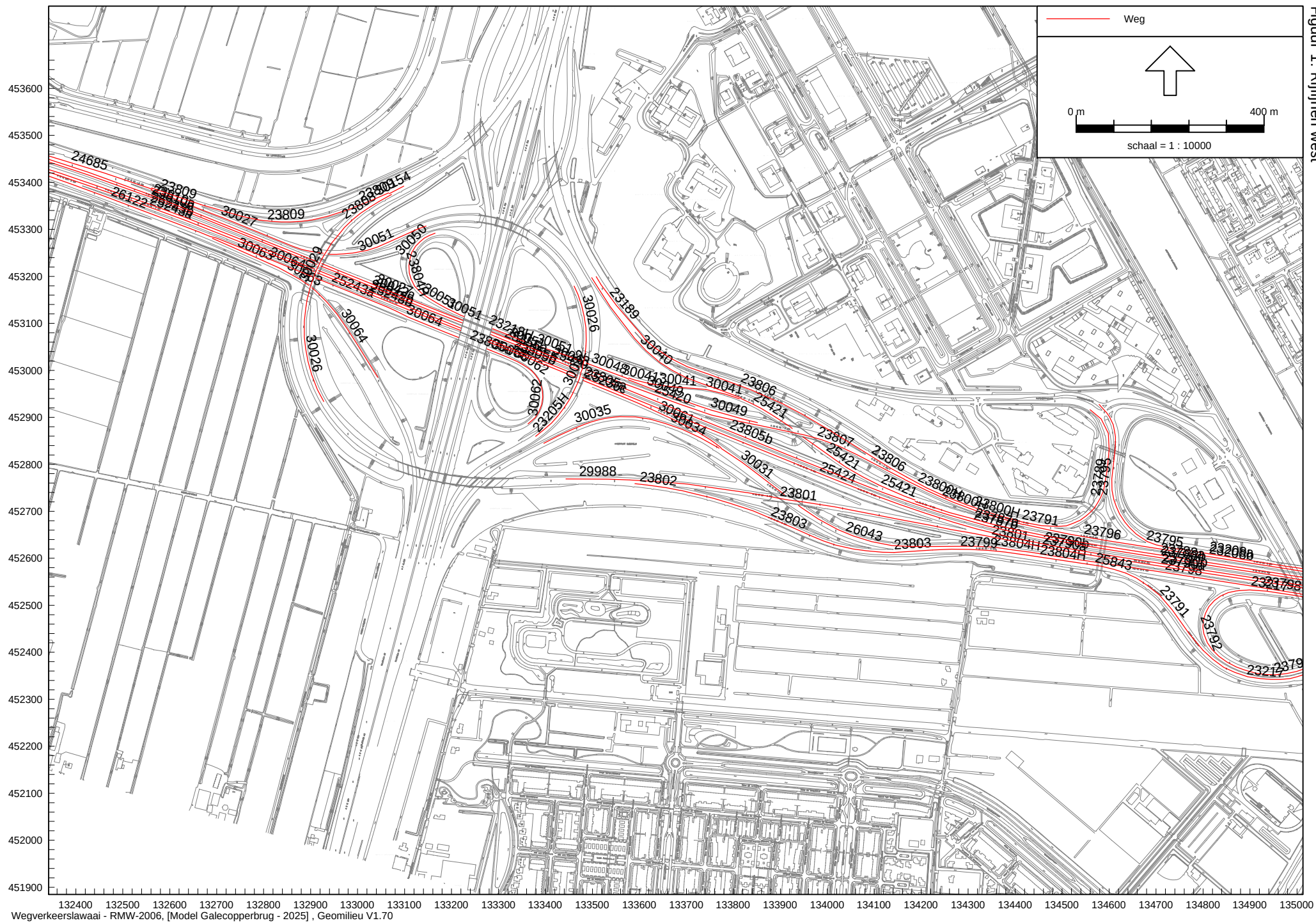
De toename van de geluidbelasting van 2025 ten opzichte van 2011 bedraagt minder dan de grenswaarde van 1,50 dB. Er is geen sprake van reconstructie in kader van de Wet geluidhinder.

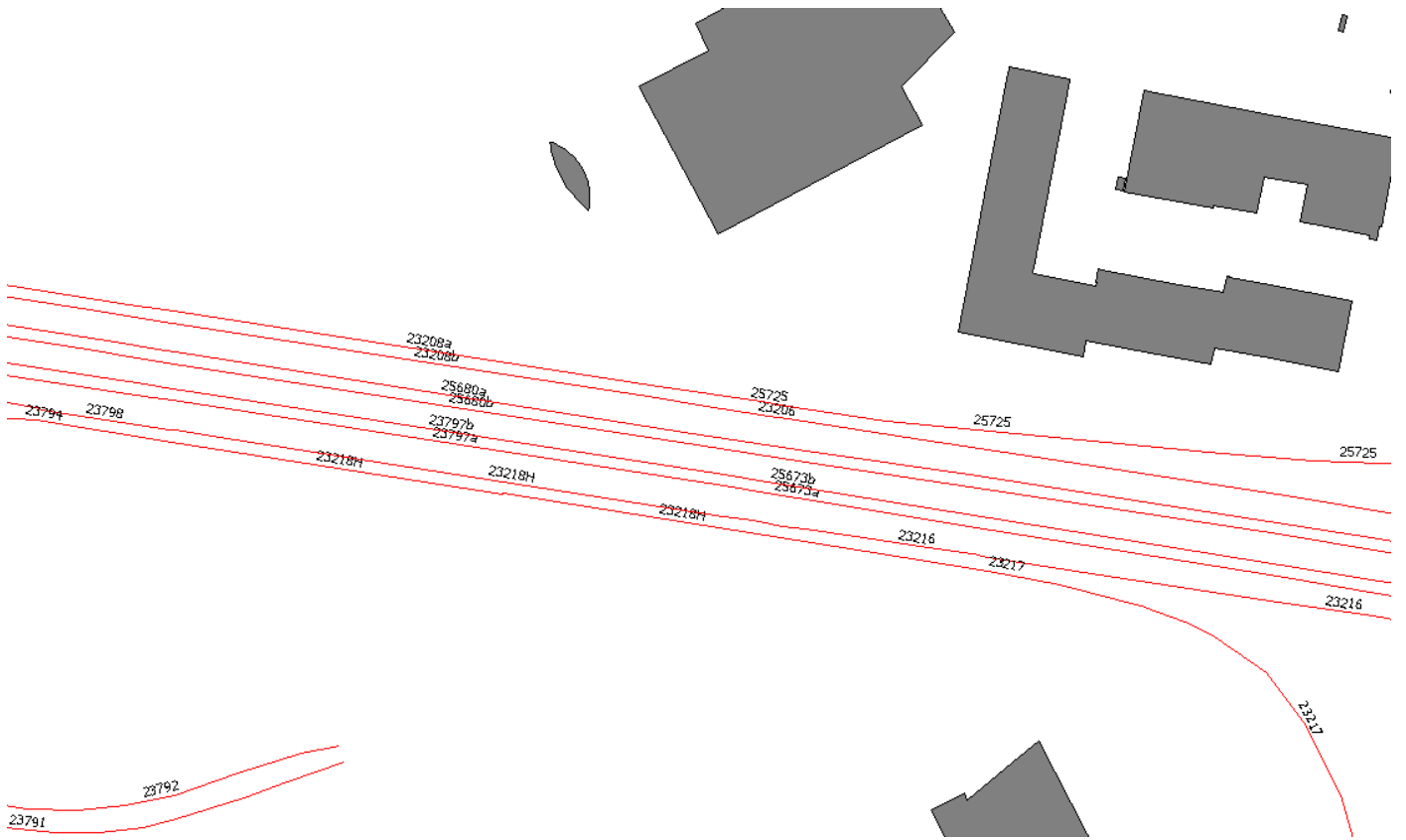
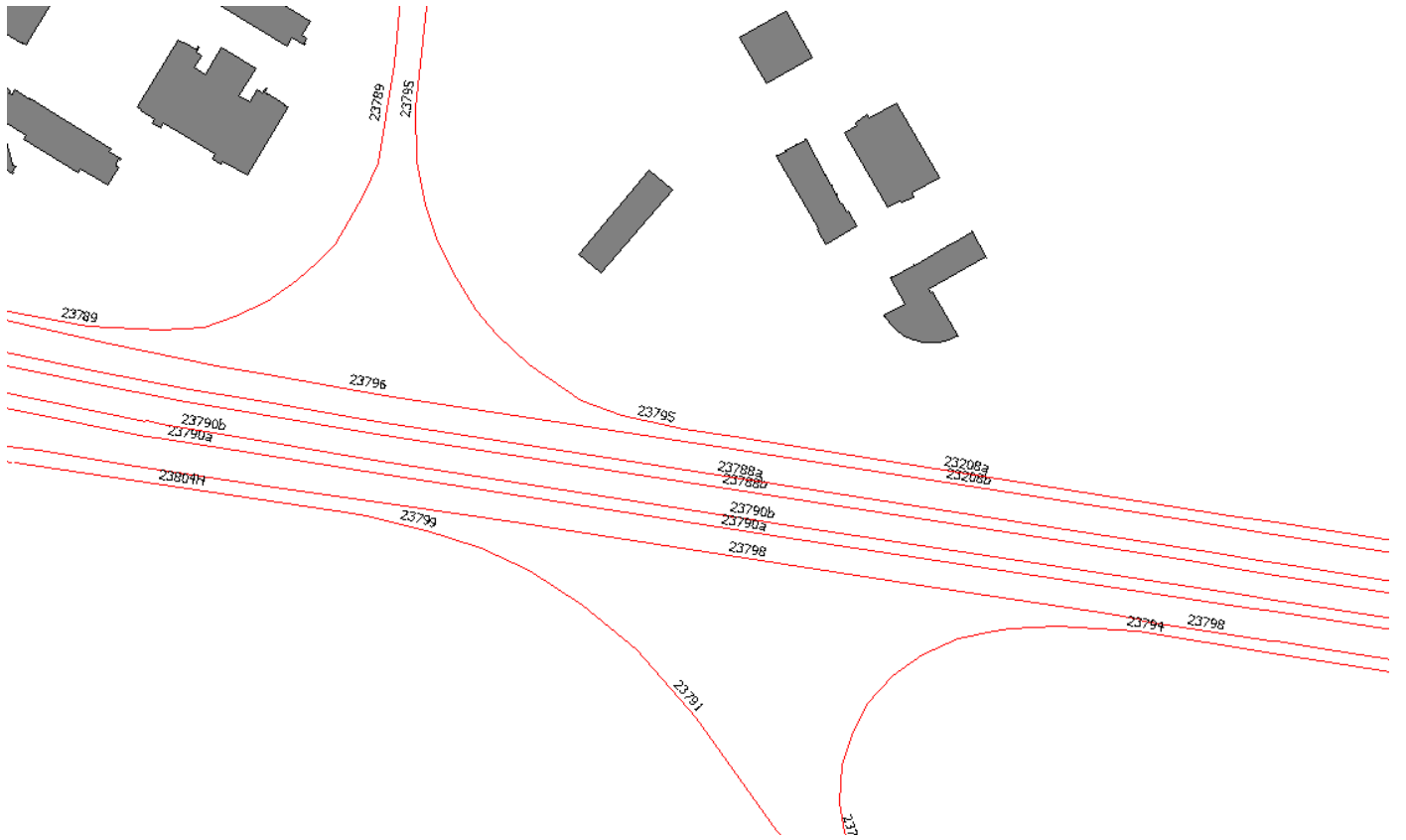
Aangezien de maximale geluidbelasting de 63 dB (incl. art 110g Wgh) niet overschrijdt, is er geen sprake van zogenoemde Nomo-woningen.

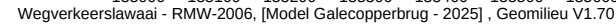
Er is ook geen sprake van niet afgehandelde sanering. De gemeenten hebben geen situaties aangemeld.

In dit onderzoek is de afschermende werking van de nieuwe uitbreiding van de IKEA niet meegenomen bij de berekeningen. Naar verwachting zal de uitbreiding van IKEA tot lagere (toekomstige) geluidbelastingen leiden bij de achterliggende geluidgevoelige bebouwing. Hierdoor zullen de verschillen tussen huidig en toekomst alleen maar kleiner worden. De conclusie, dat er geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, blijft ongewijzigd.

Bijlage 1 **VERKEERSGEGEVENS**







Bijlage 1

Verkeersgegevens 2025

9W3175.36

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
23810b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30063	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30027	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30063	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23809	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30064	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30062	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	50	50
30154	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23808	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23809	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30062	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	50	50
30031	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23807	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23801	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25421	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30034	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30041	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23803	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23802	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
30049	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30049	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30041	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30041	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30040	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23806	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23796	Aansluiting N	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23800H	Nieuwegein -	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23804H	Oudenrijn - N	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23790a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23801	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25421	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23803	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23806	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23787b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23789	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23208b	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23798	Nieuwegein -	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23798	Aansluiting N	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23792	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	65	65
23795	Afrit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23791	Afrit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	65	65
23216	Aansluiting K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23217	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	65	65
23218H	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23206	Aansluiting K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
25725	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	65	65
23210	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23207	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
23776	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	65	65
23778	Oprit Kanalen	0,00	8,25	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23773	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23205H	Hoograven - K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
30065	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
30066	Afrit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
25843	Oprit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
25870	Oprit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23774	Afrit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
26047	Lunetten - Ho	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23857	Hoograven - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23825	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
26114	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
26122	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
26043	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
26109	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80

Bijlage 1

Verkeersgegevens 2025

9W3175.36

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
23810b	1802,93	960,71	296,49	--	--	--	--	--	--	--
30063	944,12	442,32	162,65	--	49,54	9,81	12,63	--	63,16	30,03
30027	815,89	391,73	205,30	--	39,23	10,28	15,64	--	77,43	33,59
30063	944,12	442,32	162,65	--	49,54	9,81	12,63	--	63,16	30,03
23809	727,12	394,76	111,94	--	84,61	22,23	17,75	--	82,16	42,16
30064	1652,22	774,07	284,64	--	104,59	20,70	26,67	--	133,33	63,39
30062	616,30	288,74	106,18	--	71,56	14,16	18,25	--	91,22	43,37
30154	2668,26	1448,64	410,79	--	227,79	59,85	47,79	--	221,21	113,52
23808	1947,64	1057,40	299,84	--	143,18	37,62	30,04	--	139,05	71,35
23809	727,12	394,76	111,94	--	84,61	22,23	17,75	--	82,16	42,16
30062	616,30	288,74	106,18	--	71,56	14,16	18,25	--	91,22	43,37
30031	1704,67	798,64	293,68	--	35,78	7,08	9,12	--	45,61	21,69
23807	2062,14	1053,56	292,51	--	20,17	4,78	4,35	--	30,54	13,82
23801	584,29	317,22	89,95	--	94,37	24,79	19,80	--	91,64	47,03
25421	1383,55	706,86	196,25	--	113,44	26,87	24,45	--	171,77	77,71
30034	652,71	313,39	164,24	--	1,96	0,51	0,78	--	3,87	1,68
30041	322,83	164,93	45,79	--	10,08	2,39	2,17	--	15,27	6,91
23803	1356,85	736,66	208,89	--	45,56	11,97	9,56	--	44,24	22,70
23802	1356,85	736,66	208,89	--	45,56	11,97	9,56	--	44,24	22,70
30049	204,24	104,35	28,97	--	--	--	--	--	--	--
30049	204,24	104,35	28,97	--	--	--	--	--	--	--
30041	322,83	164,93	45,79	--	10,08	2,39	2,17	--	15,27	6,91
30041	322,83	164,93	45,79	--	10,08	2,39	2,17	--	15,27	6,91
30040	1067,31	545,29	151,39	--	103,36	24,48	22,28	--	156,51	70,81
23806	1034,36	528,46	146,72	--	32,77	7,76	7,06	--	49,62	22,45
23796	2641,91	1349,77	374,75	--	47,90	11,35	10,32	--	72,53	32,81
23800H	1544,96	789,33	219,15	--	25,21	5,97	5,43	--	38,17	17,27
23804H	1523,61	793,91	230,13	--	32,17	7,67	8,80	--	49,65	26,28
23790a	1716,51	894,43	259,27	--	309,75	73,88	84,77	--	478,15	253,10
23801	584,29	317,22	89,95	--	94,37	24,79	19,80	--	91,64	47,03
25421	1383,55	706,86	196,25	--	113,44	26,87	24,45	--	171,77	77,71
23803	1356,85	736,66	208,89	--	45,56	11,97	9,56	--	44,24	22,70
23806	1034,36	528,46	146,72	--	32,77	7,76	7,06	--	49,62	22,45
23787b	1594,37	814,57	226,16	--	--	--	--	--	--	--
23789	448,01	228,89	63,55	--	5,04	1,19	1,09	--	7,63	3,45
23208b	1373,66	701,81	194,85	--	--	--	--	--	--	--
23798	2340,99	1219,83	353,60	--	59,57	14,21	16,30	--	91,95	48,67
23798	2340,99	1219,83	353,60	--	59,57	14,21	16,30	--	91,95	48,67
23792	425,04	221,48	64,20	--	--	--	--	--	--	--
23795	105,41	53,86	14,95	--	--	--	--	--	--	--
23791	706,22	367,99	106,67	--	4,77	1,14	1,30	--	7,36	3,89
23216	2327,91	1213,01	351,62	--	54,80	13,07	15,00	--	84,60	44,78
23217	438,12	228,29	66,18	--	2,38	0,57	0,65	--	3,68	1,95
23218H	1383,02	720,65	208,90	--	29,78	7,10	8,15	--	45,98	24,34
23206	1581,19	807,84	224,29	--	42,86	10,15	9,24	--	64,89	29,36
25725	1166,13	595,78	165,41	--	5,04	1,19	1,09	--	7,63	3,45
23210	3478,79	1812,70	525,46	--	73,86	17,62	20,22	--	114,02	60,36
23207	909,19	464,51	128,96	--	32,77	7,76	7,06	--	49,62	22,45
23776	1150,88	599,69	173,84	--	16,68	3,98	4,56	--	25,75	13,63
23778	1150,88	599,69	173,84	--	16,68	3,98	4,56	--	25,75	13,63
23773	1258,37	642,91	178,49	--	35,29	8,36	7,61	--	53,44	24,18
23205H	1245,19	636,18	176,63	--	39,07	9,26	8,42	--	59,17	26,77
30065	1981,34	1032,42	299,27	--	28,59	6,82	7,83	--	44,14	23,36
30066	1503,99	783,69	227,17	--	45,27	10,80	12,39	--	69,88	36,99
25843	1232,01	629,44	174,76	--	40,33	9,55	8,69	--	61,08	27,63
25870	1183,57	616,73	178,77	--	23,83	5,68	6,52	--	36,78	19,47
23774	665,42	339,97	94,39	--	22,69	5,37	4,89	--	34,35	15,54
26047	1923,79	982,87	272,88	--	60,50	14,33	13,04	--	91,61	41,45
23857	3164,92	1649,15	478,05	--	52,42	12,50	14,35	--	80,92	42,83
23825	1307,82	681,47	197,54	--	9,53	2,27	2,61	--	14,71	7,79
26114	1687,08	879,09	254,83	--	128,67	30,69	35,21	--	198,61	105,14
26122	1756,23	801,97	389,67	--	121,42	33,90	48,68	--	232,00	93,32
26043	1745,94	909,76	263,72	--	183,47	43,76	50,21	--	283,21	149,92
26109	1449,43	740,52	205,60	--	204,19	48,37	44,01	--	309,19	139,88

Bijlage 1

Verkeersgegevens 2025

9W3175.36

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
26110	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23824	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23824	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23873	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
25870	Oprit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23774	Afrit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
26043	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
26109	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23207	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
30066	Afrit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23205H	Oprit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23800H	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23218H	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23795	Afrit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23804H	Afrit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
25725	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
25243a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25424	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
24685	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30061	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23872	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25243b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23790b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23208a	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23787a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30048	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25420	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23810a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23809	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30026	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23189	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30035	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
29988	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30050	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	50	50
23788b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23788a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23790b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23790a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25673a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
25673b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23800H	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
30064	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
30068	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	65	65
30051	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	65	65
30051	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
30051	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23776	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
23792	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
25421	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
26043	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
26109	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30060	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30064	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25243a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25243b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30042b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30042a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30027	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30051	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30048	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25420	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23805b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23805a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25236c	Oudenrijn - D	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80

Bijlage 1

9W3175.36

Verkeersgegevens 2025

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
26110	421,65	215,42	59,81	--	30,25	7,17	6,52	--	45,81	20,72
23824	1857,10	967,68	280,51	--	45,27	10,80	12,39	--	69,88	36,99
23824	1857,10	967,68	280,51	--	45,27	10,80	12,39	--	69,88	36,99
23873	889,32	463,40	134,33	--	23,83	5,68	6,52	--	36,78	19,47
25870	1183,57	616,73	178,77	--	23,83	5,68	6,52	--	36,78	19,47
23774	665,42	339,97	94,39	--	22,69	5,37	4,89	--	34,35	15,54
26043	1745,94	909,76	263,72	--	183,47	43,76	50,21	--	283,21	149,92
26109	1449,43	740,52	205,60	--	204,19	48,37	44,01	--	309,19	139,88
23207	909,19	464,51	128,96	--	32,77	7,76	7,06	--	49,62	22,45
30066	1503,99	783,69	227,17	--	45,27	10,80	12,39	--	69,88	36,99
23205H	1245,19	636,18	176,63	--	39,07	9,26	8,42	--	59,17	26,77
23800H	1544,96	789,33	219,15	--	25,21	5,97	5,43	--	38,17	17,27
23218H	1383,02	720,65	208,90	--	29,78	7,10	8,15	--	45,98	24,34
23795	105,41	53,86	14,95	--	--	--	--	--	--	--
23804H	1523,61	793,91	230,13	--	32,17	7,67	8,80	--	49,65	26,28
25725	1166,13	595,78	165,41	--	5,04	1,19	1,09	--	7,63	3,45
25243a	1432,58	671,17	246,80	--	277,99	55,02	70,89	--	354,37	168,48
25424	2865,15	1342,33	493,61	--	277,99	55,02	70,89	--	354,37	168,48
24685	1558,11	845,92	239,88	--	152,94	40,18	32,08	--	148,53	76,22
30061	1042,47	488,40	179,60	--	33,03	6,54	8,42	--	42,10	20,02
23872	967,78	504,29	146,18	--	19,06	4,55	5,22	--	29,42	15,58
25243b	1432,58	671,17	246,80	--	--	--	--	--	--	--
23790b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--
23208a	1373,66	701,81	194,85	--	47,90	11,35	10,32	--	72,53	32,81
23787a	1594,37	814,57	226,16	--	352,93	83,60	76,07	--	534,41	241,78
30048	1857,90	949,21	263,54	--	17,65	4,18	3,80	--	26,72	12,09
25420	1773,80	945,19	291,70	--	256,32	77,41	87,49	--	329,05	127,87
23810a	1802,93	960,71	296,49	--	275,41	83,17	94,01	--	353,56	137,39
23809	727,12	394,76	111,94	--	84,61	22,23	17,75	--	82,16	42,16
30026	815,89	391,73	205,30	--	39,23	10,28	15,64	--	77,43	33,59
23189	1034,36	528,46	146,72	--	32,77	7,76	7,06	--	49,62	22,45
30035	652,71	313,39	164,24	--	1,96	0,51	0,78	--	3,87	1,68
29988	1947,64	1057,40	299,84	--	143,18	37,62	30,04	--	139,05	71,35
30050	527,06	269,28	74,76	--	10,08	2,39	2,17	--	15,27	6,91
23788b	1594,37	814,57	226,16	--	--	--	--	--	--	--
23788a	1594,37	814,57	226,16	--	352,93	83,60	76,07	--	534,41	241,78
23790b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--
23790a	1716,51	894,43	259,27	--	309,75	73,88	84,77	--	478,15	253,10
25673a	1716,51	894,43	259,27	--	309,75	73,88	84,77	--	478,15	253,10
25673b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--
23800H	1544,96	789,33	219,15	--	25,21	5,97	5,43	--	38,17	17,27
30064	1652,22	774,07	284,64	--	104,59	20,70	26,67	--	133,33	63,39
30068	1652,22	774,07	284,64	--	104,59	20,70	26,67	--	133,33	63,39
30051	527,06	269,28	74,76	--	10,08	2,39	2,17	--	15,27	6,91
30051	527,06	269,28	74,76	--	10,08	2,39	2,17	--	15,27	6,91
30051	527,06	269,28	74,76	--	10,08	2,39	2,17	--	15,27	6,91
23776	1150,88	599,69	173,84	--	16,68	3,98	4,56	--	25,75	13,63
23792	425,04	221,48	64,20	--	--	--	--	--	--	--
25421	1383,55	706,86	196,25	--	113,44	26,87	24,45	--	171,77	77,71
26043	1745,94	909,76	263,72	--	183,47	43,76	50,21	--	283,21	149,92
26109	1449,43	740,52	205,60	--	204,19	48,37	44,01	--	309,19	139,88
30060	944,12	442,32	162,65	--	49,54	9,81	12,63	--	63,16	30,03
30064	1652,22	774,07	284,64	--	104,59	20,70	26,67	--	133,33	63,39
25243a	1432,58	671,17	246,80	--	277,99	55,02	70,89	--	354,37	168,48
25243b	1432,58	671,17	246,80	--	--	--	--	--	--	--
30042b	1802,93	960,71	296,49	--	--	--	--	--	--	--
30042a	1802,93	960,71	296,49	--	275,41	83,17	94,01	--	353,56	137,39
30027	815,89	391,73	205,30	--	39,23	10,28	15,64	--	77,43	33,59
30051	527,06	269,28	74,76	--	10,08	2,39	2,17	--	15,27	6,91
30048	1857,90	949,21	263,54	--	17,65	4,18	3,80	--	26,72	12,09
25420	1773,80	945,19	291,70	--	256,32	77,41	87,49	--	329,05	127,87
23805b	1432,58	671,17	246,80	--	--	--	--	--	--	--
23805a	1432,58	671,17	246,80	--	277,99	55,02	70,89	--	354,37	168,48
25236c	1741,05	927,74	286,31	--	199,06	60,11	67,95	--	255,54	99,30

Bijlage 1

Verkeersgegevens 2025

9W3175.36

Model: 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
25236d	Oudenrijn - D	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25236e	Oudenrijn - D	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25153b	De Meern - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25153a	De Meern - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25244	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
26122	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30017	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
30068	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23805a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23805b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25355b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25355a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30051	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23218H	Nieuwegein -	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23797a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23797b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
25680b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
25680a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23208b	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23208a	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23217	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23216	Nieuwegein -	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
25673a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25673b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23775b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23775a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23206	Aansluiting K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
25725	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23794	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23217	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
23188	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
30029	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30026	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
30032	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23205H	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23205H	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23205H	Hoograven - K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
25795a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23823a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25795b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23823b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23779b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
25783b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23779a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
25783a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23210	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23210	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23773	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23773	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23823a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23823a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23823b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23823b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25783b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
25783b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30065	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
30065	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23773	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23773	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23823a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23821a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23823b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23821b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25783b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80

Bijlage 1

Verkeersgegevens 2025

9W3175.36

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
25236d	1689,84	900,45	277,89	--	199,06	60,11	67,95	--	255,54	99,30
25236e	1689,84	900,45	277,89	--	--	--	--	--	--	--
25153b	2717,63	1273,22	468,19	--	--	--	--	--	--	--
25153a	2717,63	1273,22	468,19	--	429,38	84,99	109,50	--	547,34	260,23
25244	2596,34	1216,39	447,30	--	154,14	30,51	39,31	--	196,48	93,41
26122	1756,23	801,97	389,67	--	121,42	33,90	48,68	--	232,00	93,32
30017	1519,08	693,68	337,05	--	24,28	6,78	9,74	--	46,40	18,66
30068	1652,22	774,07	284,64	--	104,59	20,70	26,67	--	133,33	63,39
23805a	1432,58	671,17	246,80	--	277,99	55,02	70,89	--	354,37	168,48
23805b	1432,58	671,17	246,80	--	--	--	--	--	--	--
25355b	1802,93	960,71	296,49	--	--	--	--	--	--	--
25355a	1802,93	960,71	296,49	--	275,41	83,17	94,01	--	353,56	137,39
30051	527,06	269,28	74,76	--	10,08	2,39	2,17	--	15,27	6,91
23218H	1383,02	720,65	208,90	--	29,78	7,10	8,15	--	45,98	24,34
23797a	1716,51	894,43	259,27	--	309,75	73,88	84,77	--	478,15	253,10
23797b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--
25680b	1594,37	814,57	226,16	--	--	--	--	--	--	--
25680a	1594,37	814,57	226,16	--	352,93	83,60	76,07	--	534,41	241,78
23208b	1373,66	701,81	194,85	--	--	--	--	--	--	--
23208a	1373,66	701,81	194,85	--	47,90	11,35	10,32	--	72,53	32,81
23217	438,12	228,29	66,18	--	2,38	0,57	0,65	--	3,68	1,95
23216	2327,91	1213,01	351,62	--	54,80	13,07	15,00	--	84,60	44,78
25673a	1716,51	894,43	259,27	--	309,75	73,88	84,77	--	478,15	253,10
25673b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--
23775b	1594,37	814,57	226,16	--	--	--	--	--	--	--
23775a	1594,37	814,57	226,16	--	352,93	83,60	76,07	--	534,41	241,78
23206	1581,19	807,84	224,29	--	42,86	10,15	9,24	--	64,89	29,36
25725	1166,13	595,78	165,41	--	5,04	1,19	1,09	--	7,63	3,45
23794	425,04	221,48	64,20	--	--	--	--	--	--	--
23217	438,12	228,29	66,18	--	2,38	0,57	0,65	--	3,68	1,95
23188	1947,64	1057,40	299,84	--	143,18	37,62	30,04	--	139,05	71,35
30029	1947,64	1057,40	299,84	--	143,18	37,62	30,04	--	139,05	71,35
30026	815,89	391,73	205,30	--	39,23	10,28	15,64	--	77,43	33,59
30032	815,89	391,73	205,30	--	39,23	10,28	15,64	--	77,43	33,59
23205H	1245,19	636,18	176,63	--	39,07	9,26	8,42	--	59,17	26,77
23205H	1245,19	636,18	176,63	--	39,07	9,26	8,42	--	59,17	26,77
25795a	1594,37	814,57	226,16	--	352,93	83,60	76,07	--	534,41	241,78
23823a	1594,37	814,57	226,16	--	352,93	83,60	76,07	--	534,41	241,78
25795b	1594,37	814,57	226,16	--	--	--	--	--	--	--
23823b	1594,37	814,57	226,16	--	--	--	--	--	--	--
23779b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--
25783b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--
23779a	1716,51	894,43	259,27	--	309,75	73,88	84,77	--	478,15	253,10
25783a	1716,51	894,43	259,27	--	309,75	73,88	84,77	--	478,15	253,10
23210	3478,79	1812,70	525,46	--	73,86	17,62	20,22	--	114,02	60,36
23210	3478,79	1812,70	525,46	--	73,86	17,62	20,22	--	114,02	60,36
23773	1258,37	642,91	178,49	--	35,29	8,36	7,61	--	53,44	24,18
23773	1258,37	642,91	178,49	--	35,29	8,36	7,61	--	53,44	24,18
23823a	1594,37	814,57	226,16	--	352,93	83,60	76,07	--	534,41	241,78
23823a	1594,37	814,57	226,16	--	352,93	83,60	76,07	--	534,41	241,78
23823b	1594,37	814,57	226,16	--	--	--	--	--	--	--
23823b	1594,37	814,57	226,16	--	--	--	--	--	--	--
25783b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--
25783b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--
30065	1981,34	1032,42	299,27	--	28,59	6,82	7,83	--	44,14	23,36
30065	1981,34	1032,42	299,27	--	28,59	6,82	7,83	--	44,14	23,36
23773	1258,37	642,91	178,49	--	35,29	8,36	7,61	--	53,44	24,18
23773	1258,37	642,91	178,49	--	35,29	8,36	7,61	--	53,44	24,18
23823a	1594,37	814,57	226,16	--	352,93	83,60	76,07	--	534,41	241,78
23821a	1594,37	814,57	226,16	--	352,93	83,60	76,07	--	534,41	241,78
23823b	1594,37	814,57	226,16	--	--	--	--	--	--	--
23821b	1594,37	814,57	226,16	--	--	--	--	--	--	--
25783b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1

9W3175.36

Verkeersgegevens 2025

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
23772b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25783a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23772a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30065	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
30065	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
25725	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
23207	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	65	65
23825	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23825	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
30017	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
30017	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
30017	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
26110	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
30047	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	50	50
23804H	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23799	Afrit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
25843	Oprit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23789	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23791	Afrit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
23217	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50
23776	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	50	50
25725	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	50	50
23801	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23206	Aansluiting K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23206	Aansluiting K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80
23775a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23775a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23775b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
23775b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25673b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
25673b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
25673a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80
25673a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80
23210	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80
23210	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80

Bijlage 1

Verkeersgegevens 2025

9W3175.36

Model: 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
23772b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--
25783a	1716,51	894,43	259,27	--	309,75	73,88	84,77	--	478,15	253,10
23772a	1716,51	894,43	259,27	--	309,75	73,88	84,77	--	478,15	253,10
30065	1981,34	1032,42	299,27	--	28,59	6,82	7,83	--	44,14	23,36
30065	1981,34	1032,42	299,27	--	28,59	6,82	7,83	--	44,14	23,36
25725	1166,13	595,78	165,41	--	5,04	1,19	1,09	--	7,63	3,45
23207	909,19	464,51	128,96	--	32,77	7,76	7,06	--	49,62	22,45
23825	1307,82	681,47	197,54	--	9,53	2,27	2,61	--	14,71	7,79
23825	1307,82	681,47	197,54	--	9,53	2,27	2,61	--	14,71	7,79
30017	1519,08	693,68	337,05	--	24,28	6,78	9,74	--	46,40	18,66
30017	1519,08	693,68	337,05	--	24,28	6,78	9,74	--	46,40	18,66
30017	1519,08	693,68	337,05	--	24,28	6,78	9,74	--	46,40	18,66
26110	421,65	215,42	59,81	--	30,25	7,17	6,52	--	45,81	20,72
30047	527,06	269,28	74,76	--	10,08	2,39	2,17	--	15,27	6,91
23804H	1523,61	793,91	230,13	--	32,17	7,67	8,80	--	49,65	26,28
23799	706,22	367,99	106,67	--	4,77	1,14	1,30	--	7,36	3,89
25843	1232,01	629,44	174,76	--	40,33	9,55	8,69	--	61,08	27,63
23789	448,01	228,89	63,55	--	5,04	1,19	1,09	--	7,63	3,45
23791	706,22	367,99	106,67	--	4,77	1,14	1,30	--	7,36	3,89
23217	438,12	228,29	66,18	--	2,38	0,57	0,65	--	3,68	1,95
23776	1150,88	599,69	173,84	--	16,68	3,98	4,56	--	25,75	13,63
25725	1166,13	595,78	165,41	--	5,04	1,19	1,09	--	7,63	3,45
23801	584,29	317,22	89,95	--	94,37	24,79	19,80	--	91,64	47,03
23206	1581,19	807,84	224,29	--	42,86	10,15	9,24	--	64,89	29,36
23206	1581,19	807,84	224,29	--	42,86	10,15	9,24	--	64,89	29,36
23775a	1594,37	814,57	226,16	--	352,93	83,60	76,07	--	534,41	241,78
23775a	1594,37	814,57	226,16	--	352,93	83,60	76,07	--	534,41	241,78
23775b	1594,37	814,57	226,16	--	--	--	--	--	--	--
23775b	1594,37	814,57	226,16	--	--	--	--	--	--	--
25673b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--
25673b	1716,51	894,43	259,27	--	--	--	--	--	--	--
25673a	1716,51	894,43	259,27	--	309,75	73,88	84,77	--	478,15	253,10
25673a	1716,51	894,43	259,27	--	309,75	73,88	84,77	--	478,15	253,10
23210	3478,79	1812,70	525,46	--	73,86	17,62	20,22	--	114,02	60,36
23210	3478,79	1812,70	525,46	--	73,86	17,62	20,22	--	114,02	60,36

Bijlage 1

Verkeersgegevens 2011

9W3175.36

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
23810b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30063	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30027	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30063	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23809	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30064	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30062	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	50	50	50
30154	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23808	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23809	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30062	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	50	50	50
30031	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23807	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23801	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25421	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30034	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30041	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23803	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23802	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
30049	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30049	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30041	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30040	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23806	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23796	Aansluiting N	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23800H	Nieuwegein -	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23804H	Oudenrijn - N	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23790a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23801	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25421	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23803	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23806	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23787b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23789	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23208b	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23798	Nieuwegein -	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23798	Aansluiting N	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23792	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	65	65	65
23795	Afrit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23791	Afrit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	65	65	65
23216	Aansluiting K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23217	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	65	65	65
23218H	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23206	Aansluiting K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
25725	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	65	65	65
23210	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23207	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
23776	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	65	65	65
23778	Oprit Kanalen	0,00	8,25	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23773	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23205H	Hoograven - K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
30065	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
30066	Afrit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
25843	Oprit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
25870	Oprit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23774	Afrit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
26047	Lunetten - Ho	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23857	Hoograven - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23825	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
26114	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
26122	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
26043	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
26109	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80

Bijlage 1

Verkeersgegevens 2011

9W3175.36

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
23810b	1600,64	825,84	254,87	--	--	--	--	--	--	--
30063	780,21	307,92	113,23	1,00	41,49	8,05	10,37	1,00	52,88	24,66
30027	569,23	276,98	145,16	2,00	31,38	8,22	12,51	2,00	61,94	26,88
30063	780,21	307,92	113,23	3,00	41,49	8,05	10,37	3,00	52,88	24,66
23809	457,25	241,37	68,44	4,00	65,04	17,14	13,68	4,00	63,16	32,51
30064	1241,55	489,99	180,18	5,00	82,97	16,10	20,75	5,00	105,77	49,31
30062	529,18	208,85	76,80	6,00	55,31	10,74	13,83	6,00	70,51	32,88
30154	1900,85	1003,40	284,53	7,00	175,60	46,27	36,95	7,00	170,53	87,77
23808	1437,07	758,58	215,11	8,00	107,31	28,28	22,58	8,00	104,21	53,64
23809	457,25	241,37	68,44	9,00	65,04	17,14	13,68	9,00	63,16	32,51
30062	529,18	208,85	76,80	10,00	55,31	10,74	13,83	10,00	70,51	32,88
30031	1153,35	455,19	167,38	11,00	30,42	5,91	7,61	11,00	38,78	18,08
23807	1560,24	751,82	208,73	12,00	15,10	3,60	3,28	12,00	22,87	10,41
23801	555,23	293,09	83,11	13,00	74,79	19,71	15,74	13,00	72,63	37,38
25421	1200,18	578,33	160,56	14,00	85,58	20,41	18,57	14,00	129,58	59,01
30034	419,10	203,93	106,88	15,00	1,96	0,51	0,78	15,00	3,87	1,68
30041	340,05	163,86	45,49	16,00	10,07	2,40	2,18	16,00	15,24	6,94
23803	849,18	448,25	127,11	17,00	32,52	8,57	6,84	17,00	31,58	16,25
23802	849,18	448,25	127,11	18,00	32,52	8,57	6,84	18,00	31,58	16,25
30049	186,69	89,96	24,98	19,00	--	--	--	19,00	--	--
30049	186,69	89,96	24,98	20,00	--	--	--	20,00	--	--
30041	340,05	163,86	45,49	21,00	10,07	2,40	2,18	21,00	15,24	6,94
30041	340,05	163,86	45,49	22,00	10,07	2,40	2,18	22,00	15,24	6,94
30040	853,46	411,25	114,18	23,00	75,51	18,00	16,38	23,00	114,34	52,07
23806	666,77	321,29	89,20	24,00	25,17	6,00	5,46	24,00	38,11	17,36
23796	1913,62	922,11	256,01	25,00	37,75	9,00	8,19	25,00	57,17	26,03
23800H	1116,84	538,16	149,41	26,00	21,39	5,10	4,64	26,00	32,40	14,75
23804H	977,00	502,62	145,70	27,00	26,18	6,27	7,19	27,00	40,42	21,47
23790a	1593,36	819,70	237,61	28,00	240,41	57,55	66,04	28,00	371,11	197,16
23801	555,23	293,09	83,11	29,00	74,79	19,71	15,74	29,00	72,63	37,38
25421	1200,18	578,33	160,56	30,00	85,58	20,41	18,57	30,00	129,58	59,01
23803	849,18	448,25	127,11	31,00	32,52	8,57	6,84	31,00	31,58	16,25
23806	666,77	321,29	89,20	32,00	25,17	6,00	5,46	32,00	38,11	17,36
23787b	1530,23	737,37	204,72	33,00	--	--	--	33,00	--	--
23789	320,05	154,22	42,82	34,00	2,52	0,60	0,55	34,00	3,81	1,74
23208b	980,15	472,30	131,13	35,00	--	--	--	35,00	--	--
23798	1449,10	745,49	216,10	36,00	47,61	11,40	13,08	36,00	73,49	39,04
23798	1449,10	745,49	216,10	37,00	47,61	11,40	13,08	37,00	73,49	39,04
23792	275,40	141,68	41,07	38,00	--	--	--	38,00	--	--
23795	20,00	9,64	2,68	39,00	--	--	--	39,00	--	--
23791	504,89	259,74	75,29	40,00	4,76	1,14	1,31	40,00	7,35	3,90
23216	1468,78	755,61	219,03	41,00	45,23	10,83	12,42	41,00	69,81	37,09
23217	249,17	128,18	37,16	42,00	2,38	0,57	0,65	42,00	3,67	1,95
23218H	858,97	441,90	128,09	43,00	23,80	5,70	6,54	43,00	36,74	19,52
23206	1293,53	623,31	173,05	44,00	35,24	8,40	7,64	44,00	53,36	24,30
25725	613,43	295,59	82,07	45,00	5,03	1,20	1,09	45,00	7,62	3,47
23210	2426,10	1248,11	361,79	46,00	61,89	14,82	17,00	46,00	95,53	50,76
23207	820,12	395,19	109,72	47,00	32,72	7,80	7,10	47,00	49,55	22,56
23776	937,66	482,38	139,83	48,00	16,66	3,99	4,58	48,00	25,72	13,66
23778	937,66	482,38	139,83	49,00	16,66	3,99	4,58	49,00	25,72	13,66
23773	913,47	440,17	122,21	50,00	32,72	7,80	7,10	50,00	49,55	22,56
23205H	1056,83	509,25	141,39	51,00	33,98	8,10	7,37	51,00	51,45	23,43
30065	1409,76	725,25	210,23	52,00	26,18	6,27	7,19	52,00	40,42	21,47
30066	1016,34	522,86	151,56	53,00	33,32	7,98	9,15	53,00	51,44	27,33
25843	1180,18	568,69	157,89	54,00	32,72	7,80	7,10	54,00	49,55	22,56
25870	1075,35	553,21	160,36	55,00	14,28	3,42	3,92	55,00	22,05	11,71
23774	526,75	253,82	70,47	56,00	15,10	3,60	3,28	56,00	22,87	10,41
26047	1446,89	697,20	193,57	57,00	47,82	11,40	10,38	57,00	72,41	32,98
23857	2511,34	1291,96	374,51	58,00	42,85	10,26	11,77	58,00	66,14	35,14
23825	813,07	418,28	121,25	59,00	7,14	1,71	1,96	59,00	11,02	5,86
26114	1442,55	742,12	215,12	60,00	104,74	25,07	28,77	60,00	161,67	85,89
26122	1491,15	634,73	308,40	61,00	95,28	26,44	37,97	61,00	182,07	72,78
26043	1731,06	890,54	258,14	62,00	138,06	33,05	37,92	62,00	213,11	113,22
26109	1566,90	755,04	209,63	63,00	148,50	35,41	32,22	63,00	224,86	102,40

Bijlage 1

Verkeersgegevens 2011

9W3175.36

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
26110	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23824	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23824	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23873	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
25870	Oprit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23774	Afrit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
26043	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
26109	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23207	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
30066	Afrit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23205H	Oprit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23800H	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23218H	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23795	Afrit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23804H	Afrit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
25725	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
25243a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25424	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
24685	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30061	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23872	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25243b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23790b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23208a	Kanaleiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23787a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30048	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25420	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23810a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23809	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30026	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23189	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30035	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
29988	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30050	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	50	50	50
23788b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23788a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23790b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23790a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25673a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
25673b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23800H	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
30064	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
30068	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	65	65	65
30051	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	65	65	65
30051	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
30051	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23776	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
23792	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
25421	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
26043	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
26109	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30060	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30064	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25243a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25243b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30042b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30042a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30027	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30051	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30048	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25420	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23805b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23805a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25236c	Oudenrijn - D	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80

Bijlage 1

9W3175.36

Verkeersgegevens 2011

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
26110	406,73	195,99	54,41	64,00	22,65	5,40	4,91	64,00	34,30	15,62
23824	1658,93	853,43	247,39	65,00	35,71	8,55	9,81	65,00	55,12	29,28
23824	1658,93	853,43	247,39	66,00	35,71	8,55	9,81	66,00	55,12	29,28
23873	937,66	482,38	139,83	67,00	19,04	4,56	5,23	67,00	29,40	15,62
25870	1075,35	553,21	160,36	68,00	14,28	3,42	3,92	68,00	22,05	11,71
23774	526,75	253,82	70,47	69,00	15,10	3,60	3,28	69,00	22,87	10,41
26043	1731,06	890,54	258,14	70,00	138,06	33,05	37,92	70,00	213,11	113,22
26109	1566,90	755,04	209,63	71,00	148,50	35,41	32,22	71,00	224,86	102,40
23207	820,12	395,19	109,72	72,00	32,72	7,80	7,10	72,00	49,55	22,56
30066	1016,34	522,86	151,56	73,00	33,32	7,98	9,15	73,00	51,44	27,33
23205H	1056,83	509,25	141,39	74,00	33,98	8,10	7,37	74,00	51,45	23,43
23800H	1116,84	538,16	149,41	75,00	21,39	5,10	4,64	75,00	32,40	14,75
23218H	858,97	441,90	128,09	76,00	23,80	5,70	6,54	76,00	36,74	19,52
23795	20,00	9,64	2,68	77,00	--	--	--	77,00	--	--
23804H	977,00	502,62	145,70	78,00	26,18	6,27	7,19	78,00	40,42	21,47
25725	613,43	295,59	82,07	79,00	5,03	1,20	1,09	79,00	7,62	3,47
25243a	1367,06	539,53	198,40	80,00	215,73	41,87	53,95	80,00	274,99	128,21
25424	2734,12	1079,06	396,79	81,00	215,73	41,87	53,95	81,00	274,99	128,21
24685	1045,14	551,70	156,44	82,00	117,07	30,85	24,63	82,00	113,69	58,52
30061	705,58	278,47	102,40	83,00	27,66	5,37	6,92	83,00	35,26	16,44
23872	675,37	347,45	100,72	84,00	16,66	3,99	4,58	84,00	25,72	13,66
25243b	1367,06	539,53	198,40	85,00	--	--	--	85,00	--	--
23790b	1593,36	819,70	237,61	86,00	--	--	--	86,00	--	--
23208a	980,15	472,30	131,13	87,00	37,75	9,00	8,19	87,00	57,17	26,03
23787a	1530,23	737,37	204,72	88,00	266,80	63,62	57,88	88,00	403,99	183,97
30048	1373,54	661,86	183,76	89,00	15,10	3,60	3,28	89,00	22,87	10,41
25420	1806,02	931,81	287,57	90,00	193,57	58,50	66,12	90,00	248,49	96,64
23810a	1600,64	825,84	254,87	91,00	209,92	63,44	71,71	91,00	269,49	104,80
23809	457,25	241,37	68,44	92,00	65,04	17,14	13,68	92,00	63,16	32,51
30026	569,23	276,98	145,16	93,00	31,38	8,22	12,51	93,00	61,94	26,88
23189	666,77	321,29	89,20	94,00	25,17	6,00	5,46	94,00	38,11	17,36
30035	419,10	203,93	106,88	95,00	1,96	0,51	0,78	95,00	3,87	1,68
29988	1437,07	758,58	215,11	96,00	107,31	28,28	22,58	96,00	104,21	53,64
30050	526,75	253,82	70,47	97,00	10,07	2,40	2,18	97,00	15,24	6,94
23788b	1530,23	737,37	204,72	98,00	--	--	--	98,00	--	--
23788a	1530,23	737,37	204,72	99,00	266,80	63,62	57,88	99,00	403,99	183,97
23790b	1593,36	819,70	237,61	100,00	--	--	--	100,00	--	--
23790a	1593,36	819,70	237,61	101,00	240,41	57,55	66,04	101,00	371,11	197,16
25673a	1593,36	819,70	237,61	102,00	240,41	57,55	66,04	102,00	371,11	197,16
25673b	1593,36	819,70	237,61	103,00	--	--	--	103,00	--	--
23800H	1116,84	538,16	149,41	104,00	21,39	5,10	4,64	104,00	32,40	14,75
30064	1241,55	489,99	180,18	105,00	82,97	16,10	20,75	105,00	105,77	49,31
30068	1241,55	489,99	180,18	106,00	82,97	16,10	20,75	106,00	105,77	49,31
30051	526,75	253,82	70,47	107,00	10,07	2,40	2,18	107,00	15,24	6,94
30051	526,75	253,82	70,47	108,00	10,07	2,40	2,18	108,00	15,24	6,94
30051	526,75	253,82	70,47	109,00	10,07	2,40	2,18	109,00	15,24	6,94
23776	937,66	482,38	139,83	110,00	16,66	3,99	4,58	110,00	25,72	13,66
23792	275,40	141,68	41,07	111,00	--	--	--	111,00	--	--
25421	1200,18	578,33	160,56	112,00	85,58	20,41	18,57	112,00	129,58	59,01
26043	1731,06	890,54	258,14	113,00	138,06	33,05	37,92	113,00	213,11	113,22
26109	1566,90	755,04	209,63	114,00	148,50	35,41	32,22	114,00	224,86	102,40
30060	780,21	307,92	113,23	115,00	41,49	8,05	10,37	115,00	52,88	24,66
30064	1241,55	489,99	180,18	116,00	82,97	16,10	20,75	116,00	105,77	49,31
25243a	1367,06	539,53	198,40	117,00	215,73	41,87	53,95	117,00	274,99	128,21
25243b	1367,06	539,53	198,40	118,00	--	--	--	118,00	--	--
30042b	1600,64	825,84	254,87	119,00	--	--	--	119,00	--	--
30042a	1600,64	825,84	254,87	120,00	209,92	63,44	71,71	120,00	269,49	104,80
30027	569,23	276,98	145,16	121,00	31,38	8,22	12,51	121,00	61,94	26,88
30051	526,75	253,82	70,47	122,00	10,07	2,40	2,18	122,00	15,24	6,94
30048	1373,54	661,86	183,76	123,00	15,10	3,60	3,28	123,00	22,87	10,41
25420	1806,02	931,81	287,57	124,00	193,57	58,50	66,12	124,00	248,49	96,64
23805b	1367,06	539,53	198,40	125,00	--	--	--	125,00	--	--
23805a	1367,06	539,53	198,40	126,00	215,73	41,87	53,95	126,00	274,99	128,21
25236c	1447,55	746,86	230,49	127,00	152,67	46,14	52,15	127,00	195,99	76,22

Bijlage 1

Verkeersgegevens 2011

9W3175.36

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
25236d	Oudenrijn - D	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25236e	Oudenrijn - D	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25153b	De Meern - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25153a	De Meern - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25244	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
26122	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30017	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
30068	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23805a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23805b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25355b	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25355a	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30051	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23218H	Nieuwegein -	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23797a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23797b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
25680b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
25680a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23208b	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23208a	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23217	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23216	Nieuwegein -	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
25673a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25673b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23775b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23775a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23206	Aansluiting K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
25725	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23794	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23217	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
23188	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
30029	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30026	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
30032	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23205H	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23205H	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23205H	Hoograven - K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
25795a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23823a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25795b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23823b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23779b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
25783b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23779a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
25783a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23210	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23210	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23773	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23773	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23823a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23823a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23823b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23823b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25783b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
25783b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30065	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
30065	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23773	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23773	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23823a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23821a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23823b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23821b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25783b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80

Bijlage 1

Verkeersgegevens 2011

9W3175.36

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
25236d	1404,98	724,89	223,71	128,00	152,67	46,14	52,15	128,00	195,99	76,22
25236e	1404,98	724,89	223,71	129,00	--	--	--	129,00	--	--
25153b	2384,72	941,16	346,09	130,00	--	--	--	130,00	--	--
25153a	2384,72	941,16	346,09	131,00	337,42	65,49	84,38	131,00	430,12	200,54
25244	2021,75	797,91	293,41	132,00	121,69	23,62	30,43	132,00	155,12	72,33
26122	1491,15	634,73	308,40	133,00	95,28	26,44	37,97	133,00	182,07	72,78
30017	1035,34	440,71	214,13	134,00	20,27	5,63	8,08	134,00	38,74	15,48
30068	1241,55	489,99	180,18	135,00	82,97	16,10	20,75	135,00	105,77	49,31
23805a	1367,06	539,53	198,40	136,00	215,73	41,87	53,95	136,00	274,99	128,21
23805b	1367,06	539,53	198,40	137,00	--	--	--	137,00	--	--
25355b	1600,64	825,84	254,87	138,00	--	--	--	138,00	--	--
25355a	1600,64	825,84	254,87	139,00	209,92	63,44	71,71	139,00	269,49	104,80
30051	526,75	253,82	70,47	140,00	10,07	2,40	2,18	140,00	15,24	6,94
23218H	858,97	441,90	128,09	141,00	23,80	5,70	6,54	141,00	36,74	19,52
23797a	1593,36	819,70	237,61	142,00	240,41	57,55	66,04	142,00	371,11	197,16
23797b	1593,36	819,70	237,61	143,00	--	--	--	143,00	--	--
25680b	1530,23	737,37	204,72	144,00	--	--	--	144,00	--	--
25680a	1530,23	737,37	204,72	145,00	266,80	63,62	57,88	145,00	403,99	183,97
23208b	980,15	472,30	131,13	146,00	--	--	--	146,00	--	--
23208a	980,15	472,30	131,13	147,00	37,75	9,00	8,19	147,00	57,17	26,03
23217	249,17	128,18	37,16	148,00	2,38	0,57	0,65	148,00	3,67	1,95
23216	1468,78	755,61	219,03	149,00	45,23	10,83	12,42	149,00	69,81	37,09
25673a	1593,36	819,70	237,61	150,00	240,41	57,55	66,04	150,00	371,11	197,16
25673b	1593,36	819,70	237,61	151,00	--	--	--	151,00	--	--
23775b	1530,23	737,37	204,72	152,00	--	--	--	152,00	--	--
23775a	1530,23	737,37	204,72	153,00	266,80	63,62	57,88	153,00	403,99	183,97
23206	1293,53	623,31	173,05	154,00	35,24	8,40	7,64	154,00	53,36	24,30
25725	613,43	295,59	82,07	155,00	5,03	1,20	1,09	155,00	7,62	3,47
23794	275,40	141,68	41,07	156,00	--	--	--	156,00	--	--
23217	249,17	128,18	37,16	157,00	2,38	0,57	0,65	157,00	3,67	1,95
23188	1437,07	758,58	215,11	158,00	107,31	28,28	22,58	158,00	104,21	53,64
30029	1437,07	758,58	215,11	159,00	107,31	28,28	22,58	159,00	104,21	53,64
30026	569,23	276,98	145,16	160,00	31,38	8,22	12,51	160,00	61,94	26,88
30032	569,23	276,98	145,16	161,00	31,38	8,22	12,51	161,00	61,94	26,88
23205H	1056,83	509,25	141,39	162,00	33,98	8,10	7,37	162,00	51,45	23,43
23205H	1056,83	509,25	141,39	163,00	33,98	8,10	7,37	163,00	51,45	23,43
25795a	1530,23	737,37	204,72	165,00	266,80	63,62	57,88	165,00	403,99	183,97
23823a	1530,23	737,37	204,72	166,00	266,80	63,62	57,88	166,00	403,99	183,97
25795b	1530,23	737,37	204,72	167,00	--	--	--	167,00	--	--
23823b	1530,23	737,37	204,72	168,00	--	--	--	168,00	--	--
23779b	1593,36	819,70	237,61	169,00	--	--	--	169,00	--	--
25783b	1593,36	819,70	237,61	170,00	--	--	--	170,00	--	--
23779a	1593,36	819,70	237,61	171,00	240,41	57,55	66,04	171,00	371,11	197,16
25783a	1593,36	819,70	237,61	172,00	240,41	57,55	66,04	172,00	371,11	197,16
23210	2426,10	1248,11	361,79	173,00	61,89	14,82	17,00	173,00	95,53	50,76
23210	2426,10	1248,11	361,79	174,00	61,89	14,82	17,00	174,00	95,53	50,76
23773	913,47	440,17	122,21	175,00	32,72	7,80	7,10	175,00	49,55	22,56
23773	913,47	440,17	122,21	176,00	32,72	7,80	7,10	176,00	49,55	22,56
23823a	1530,23	737,37	204,72	177,00	266,80	63,62	57,88	177,00	403,99	183,97
23823a	1530,23	737,37	204,72	178,00	266,80	63,62	57,88	178,00	403,99	183,97
23823b	1530,23	737,37	204,72	179,00	--	--	--	179,00	--	--
23823b	1530,23	737,37	204,72	180,00	--	--	--	180,00	--	--
25783b	1593,36	819,70	237,61	181,00	--	--	--	181,00	--	--
25783b	1593,36	819,70	237,61	182,00	--	--	--	182,00	--	--
30065	1409,76	725,25	210,23	183,00	26,18	6,27	7,19	183,00	40,42	21,47
30065	1409,76	725,25	210,23	184,00	26,18	6,27	7,19	184,00	40,42	21,47
23773	913,47	440,17	122,21	185,00	32,72	7,80	7,10	185,00	49,55	22,56
23773	913,47	440,17	122,21	186,00	32,72	7,80	7,10	186,00	49,55	22,56
23823a	1530,23	737,37	204,72	187,00	266,80	63,62	57,88	187,00	403,99	183,97
23821a	1530,23	737,37	204,72	188,00	266,80	63,62	57,88	188,00	403,99	183,97
23823b	1530,23	737,37	204,72	189,00	--	--	--	189,00	--	--
23821b	1530,23	737,37	204,72	190,00	--	--	--	190,00	--	--
25783b	1593,36	819,70	237,61	191,00	--	--	--	191,00	--	--

Bijlage 1

Verkeersgegevens 2011

9W3175.36

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
23772b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25783a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23772a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30065	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
30065	Aansluiting H	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
25725	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
23207	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	65	65	65
23825	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23825	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
30017	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
30017	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
30017	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
26110	Knooppunt Lun	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
30047	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	50	50	50
23804H	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23799	Afrit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
25843	Oprit Hoograv	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23789	Oprit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23791	Afrit Nieuweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
23217	Afrit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50
23776	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	50	50	50
25725	Oprit Kanalen	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	50	50	50
23801	Knooppunt Oud	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23206	Aansluiting K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23206	Aansluiting K	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80
23775a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23775a	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23775b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
23775b	Lunetten - Ou	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25673b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
25673b	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
25673a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80
25673a	Oudenrijn - L	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80
23210	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80
23210	Kanaleneiland	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80

Bijlage 1

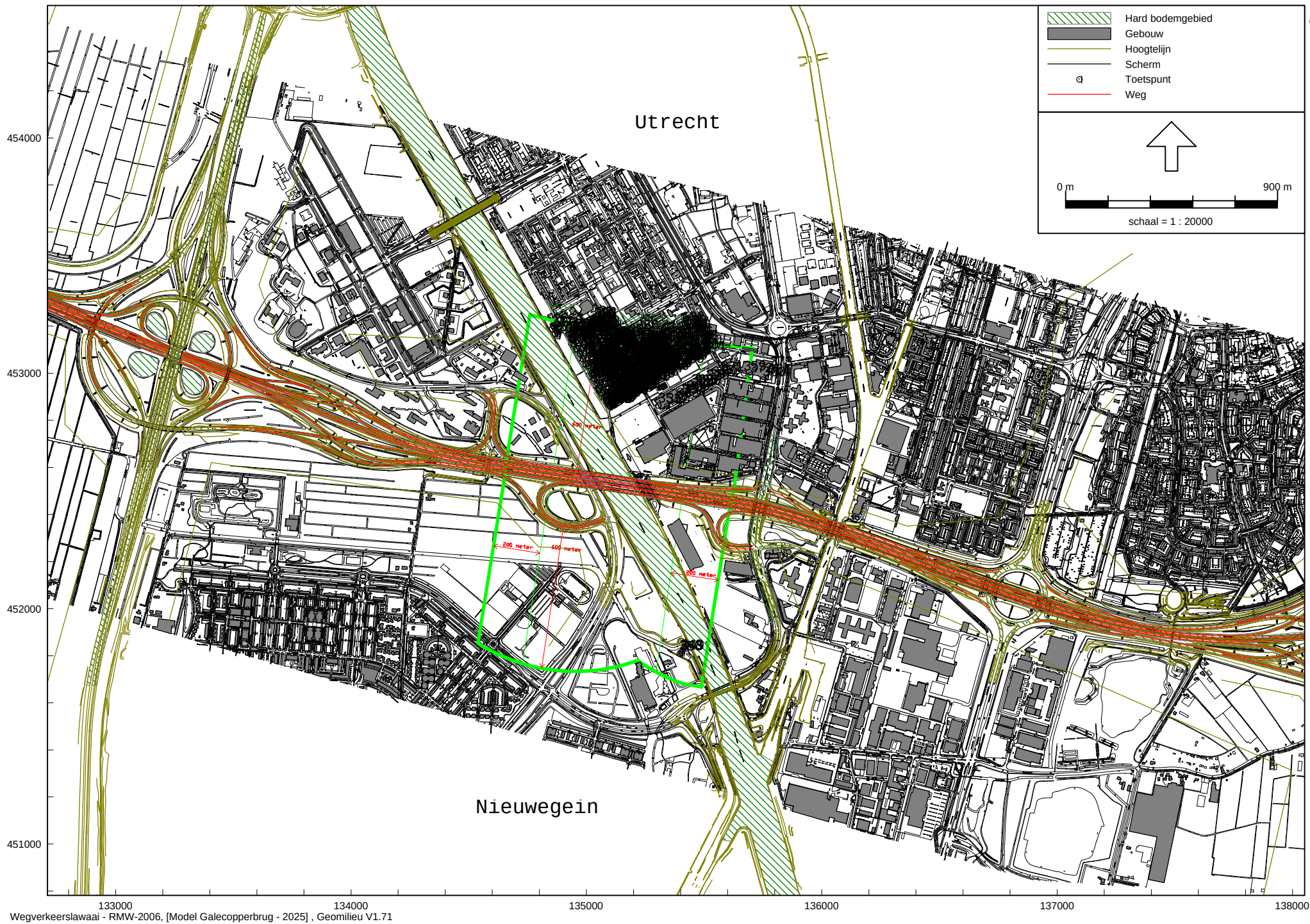
Verkeersgegevens 2011

9W3175.36

Model: 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

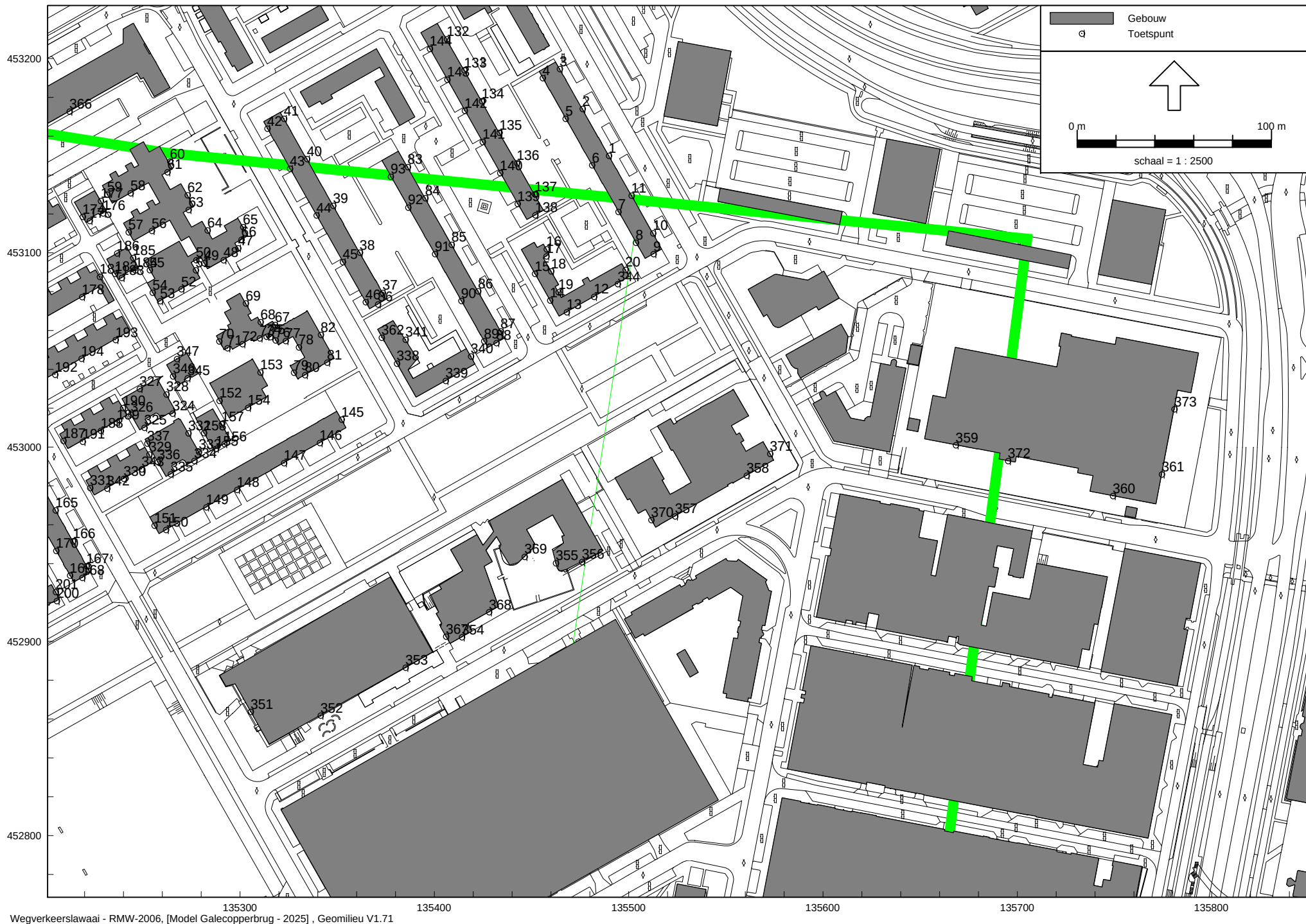
Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
23772b	1593,36	819,70	237,61	192,00	--	--	--	192,00	--	--
25783a	1593,36	819,70	237,61	193,00	240,41	57,55	66,04	193,00	371,11	197,16
23772a	1593,36	819,70	237,61	194,00	240,41	57,55	66,04	194,00	371,11	197,16
30065	1409,76	725,25	210,23	195,00	26,18	6,27	7,19	195,00	40,42	21,47
30065	1409,76	725,25	210,23	196,00	26,18	6,27	7,19	196,00	40,42	21,47
25725	613,43	295,59	82,07	197,00	5,03	1,20	1,09	197,00	7,62	3,47
23207	820,12	395,19	109,72	198,00	32,72	7,80	7,10	198,00	49,55	22,56
23825	813,07	418,28	121,25	199,00	7,14	1,71	1,96	199,00	11,02	5,86
23825	813,07	418,28	121,25	200,00	7,14	1,71	1,96	200,00	11,02	5,86
30017	1035,34	440,71	214,13	201,00	20,27	5,63	8,08	201,00	38,74	15,48
30017	1035,34	440,71	214,13	202,00	20,27	5,63	8,08	202,00	38,74	15,48
30017	1035,34	440,71	214,13	203,00	20,27	5,63	8,08	203,00	38,74	15,48
26110	406,73	195,99	54,41	204,00	22,65	5,40	4,91	204,00	34,30	15,62
30047	526,75	253,82	70,47	205,00	10,07	2,40	2,18	205,00	15,24	6,94
23804H	977,00	502,62	145,70	206,00	26,18	6,27	7,19	206,00	40,42	21,47
23799	504,89	259,74	75,29	207,00	4,76	1,14	1,31	207,00	7,35	3,90
25843	1180,18	568,69	157,89	208,00	32,72	7,80	7,10	208,00	49,55	22,56
23789	320,05	154,22	42,82	209,00	2,52	0,60	0,55	209,00	3,81	1,74
23791	504,89	259,74	75,29	210,00	4,76	1,14	1,31	210,00	7,35	3,90
23217	249,17	128,18	37,16	211,00	2,38	0,57	0,65	211,00	3,67	1,95
23776	937,66	482,38	139,83	212,00	16,66	3,99	4,58	212,00	25,72	13,66
25725	613,43	295,59	82,07	213,00	5,03	1,20	1,09	213,00	7,62	3,47
23801	555,23	293,09	83,11	214,00	74,79	19,71	15,74	214,00	72,63	37,38
23206	1293,53	623,31	173,05	154,00	35,24	8,40	7,64	154,00	53,36	24,30
23206	1293,53	623,31	173,05	154,00	35,24	8,40	7,64	154,00	53,36	24,30
23775a	1530,23	737,37	204,72	153,00	266,80	63,62	57,88	153,00	403,99	183,97
23775a	1530,23	737,37	204,72	153,00	266,80	63,62	57,88	153,00	403,99	183,97
23775b	1530,23	737,37	204,72	152,00	--	--	--	152,00	--	--
23775b	1530,23	737,37	204,72	152,00	--	--	--	152,00	--	--
25673b	1593,36	819,70	237,61	151,00	--	--	--	151,00	--	--
25673b	1593,36	819,70	237,61	151,00	--	--	--	151,00	--	--
25673a	1593,36	819,70	237,61	150,00	240,41	57,55	66,04	150,00	371,11	197,16
25673a	1593,36	819,70	237,61	150,00	240,41	57,55	66,04	150,00	371,11	197,16
23210	2426,10	1248,11	361,79	46,00	61,89	14,82	17,00	46,00	95,53	50,76
23210	2426,10	1248,11	361,79	46,00	61,89	14,82	17,00	46,00	95,53	50,76

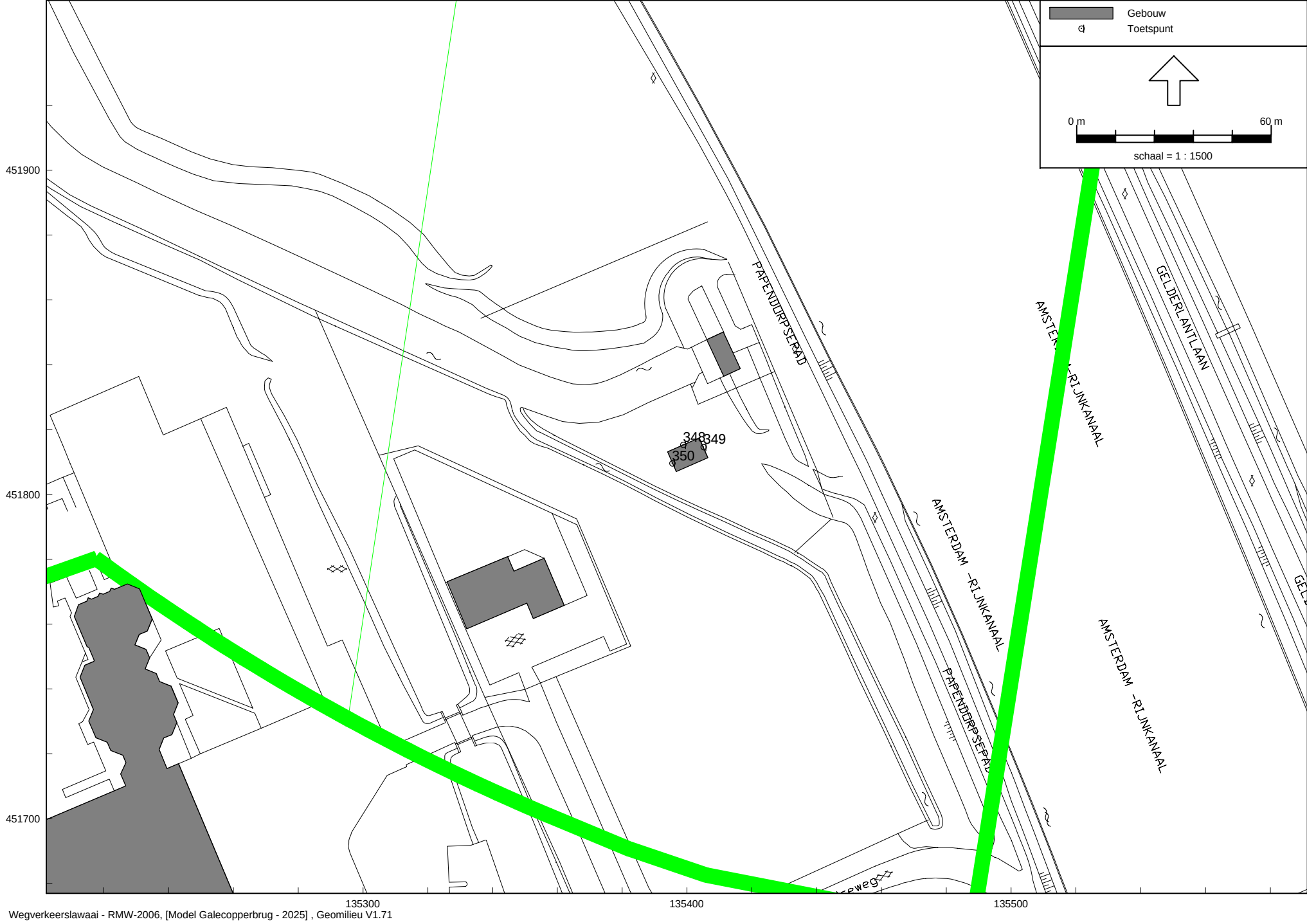
Bijlage 2 OVERZICHTSFIGUREN





Figuur 2A: Waarneempunten Noord





Bijlage 3 **BEREKENINGSRESULTATEN**

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
1_A	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	1,5				46,82	46,82	47,88 -		Nee
1_B	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	4,5				46,98	46,98	47,43 -		Nee
1_C	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	7,5				45,16	45,16	46,15 -		Nee
1_D	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	10,5				44,33	44,33	45,25 -		Nee
1_E	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	13,5				44,84	44,84	45,75 -		Nee
10_A	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	1,5				46,49	46,49	47,60 -		Nee
10_B	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	4,5				47,12	47,12	48,09	0,09	Nee
10_C	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	7,5				46,21	46,21	47,04 -		Nee
10_D	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	10,5				45,81	45,81	46,76 -		Nee
10_E	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	13,5				47,39	47,39	48,35	0,35	Nee
100_A	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	1,5				54,74	54,74	55,72	0,98	Nee
100_B	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	4,5				55,04	55,04	56,01	0,97	Nee
100_C	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	7,5				54,65	54,65	55,65	1,00	Nee
100_D	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	10,5				54,63	54,63	55,63	1,00	Nee
100_E	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	13,5				54,62	54,62	55,62	1,00	Nee
101_A	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	1,5				55,43	55,43	56,37	0,94	Nee
101_B	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	4,5				55,62	55,62	56,56	0,94	Nee
101_C	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	7,5				55,56	55,56	56,50	0,94	Nee
101_D	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	10,5				55,58	55,58	56,53	0,95	Nee
101_E	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	13,5				55,61	55,61	56,56	0,95	Nee
102_A	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	1,5				54,35	54,35	55,34	0,99	Nee
102_B	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	4,5				54,64	54,64	55,64	1,00	Nee
102_C	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	7,5				54,33	54,33	55,32	0,99	Nee
102_D	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	10,5				54,30	54,30	55,31	1,01	Nee
102_E	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	13,5				54,29	54,29	55,29	1,00	Nee
103_A	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	1,5				55,79	55,79	56,82	1,03	Nee
103_B	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	4,5				55,97	55,97	57,00	1,03	Nee
103_C	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	7,5				55,92	55,92	56,95	1,03	Nee
103_D	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	10,5				55,97	55,97	57,00	1,03	Nee
103_E	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	13,5				56,03	56,03	57,06	1,03	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
104_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				45,81	45,81	46,66 -		Nee
104_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				47,63	47,63	48,59	0,59	Nee
104_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				46,88	46,88	47,83 -		Nee
104_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				48,74	48,74	49,69	0,95	Nee
104_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				51,59	51,59	52,55	0,96	Nee
105_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				45,88	45,88	46,78 -		Nee
105_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				47,73	47,73	48,76	0,76	Nee
105_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				46,17	46,17	47,16 -		Nee
105_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				47,57	47,57	48,53	0,53	Nee
105_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				50,54	50,54	51,51	0,97	Nee
106_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				46,49	46,49	47,34 -		Nee
106_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				48,96	48,96	50,04	1,08	Nee
106_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				48,52	48,52	49,63	1,11	Nee
106_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				49,64	49,64	50,62	0,98	Nee
106_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				51,15	51,15	52,12	0,97	Nee
107_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				46,69	46,69	47,57 -		Nee
107_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				48,90	48,90	49,91	1,01	Nee
107_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				49,15	49,15	50,27	1,12	Nee
107_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				50,35	50,35	51,32	0,97	Nee
107_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				51,73	51,73	52,70	0,97	Nee
108_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				46,88	46,88	47,74 -		Nee
108_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				48,98	48,98	49,96	0,98	Nee
108_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				49,08	49,08	50,14	1,06	Nee
108_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				50,16	50,16	51,17	1,01	Nee
108_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				51,70	51,70	52,65	0,95	Nee
109_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				47,90	47,90	48,44	0,44	Nee
109_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				49,16	49,16	50,07	0,91	Nee
109_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				49,30	49,30	50,10	0,80	Nee
109_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				49,88	49,88	50,82	0,94	Nee
109_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				51,43	51,43	52,31	0,88	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
11_A	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	1,5				46,09	46,09	47,22	-	Nee
11_B	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	4,5				46,93	46,93	47,95	-	Nee
11_C	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	7,5				46,46	46,46	47,41	-	Nee
11_D	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	10,5				46,86	46,86	47,85	-	Nee
11_E	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	13,5				47,69	47,69	48,68	0,68	Nee
110_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				48,97	48,97	49,35	0,38	Nee
110_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				49,41	49,41	50,31	0,90	Nee
110_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				49,79	49,79	50,67	0,88	Nee
110_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				50,48	50,48	51,51	1,03	Nee
110_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				51,74	51,74	52,74	1,00	Nee
111_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				51,66	51,66	52,46	0,80	Nee
111_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				52,51	52,51	53,44	0,93	Nee
111_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				52,99	52,99	53,93	0,94	Nee
111_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				53,84	53,84	54,91	1,07	Nee
111_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				56,66	56,66	57,70	1,04	Nee
112_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				50,79	50,79	51,88	1,09	Nee
112_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				50,97	50,97	52,04	1,07	Nee
112_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				51,57	51,57	52,62	1,05	Nee
112_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				52,44	52,44	53,48	1,04	Nee
112_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				55,55	55,55	56,52	0,97	Nee
113_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				49,94	49,94	51,01	1,07	Nee
113_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				50,27	50,27	51,33	1,06	Nee
113_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				50,97	50,97	52,03	1,06	Nee
113_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				52,26	52,26	53,42	1,16	Nee
113_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				55,42	55,42	56,45	1,03	Nee
114_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				49,42	49,42	50,46	1,04	Nee
114_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				50,16	50,16	51,15	0,99	Nee
114_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				50,61	50,61	51,63	1,02	Nee
114_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				52,36	52,36	53,54	1,18	Nee
114_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				55,14	55,14	56,14	1,00	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
115_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				49,60	49,60	50,75	1,15	Nee
115_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				50,42	50,42	51,47	1,05	Nee
115_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				50,59	50,59	51,66	1,07	Nee
115_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				52,63	52,63	53,79	1,16	Nee
115_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				54,99	54,99	55,93	0,94	Nee
116_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				50,07	50,07	51,03	0,96	Nee
116_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				51,01	51,01	51,88	0,87	Nee
116_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				50,22	50,22	51,19	0,97	Nee
116_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				52,57	52,57	53,72	1,15	Nee
116_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				54,56	54,56	55,53	0,97	Nee
117_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				50,09	50,09	51,09	1,00	Nee
117_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				51,31	51,31	52,30	0,99	Nee
117_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				50,04	50,04	51,06	1,02	Nee
117_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				52,62	52,62	53,75	1,13	Nee
117_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				54,25	54,25	55,10	0,85	Nee
118_A	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	1,5				48,09	48,09	49,20	1,11	Nee
118_B	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	4,5				50,21	50,21	51,18	0,97	Nee
118_C	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	7,5				48,76	48,76	49,81	1,05	Nee
118_D	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	10,5				51,91	51,91	53,01	1,10	Nee
118_E	Alexander de grotelaan 16-20 & 108-122	13,5				53,57	53,57	54,54	0,97	Nee
119_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				51,28	51,28	52,29	1,01	Nee
119_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				52,03	52,03	53,04	1,01	Nee
119_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				51,39	51,39	52,43	1,04	Nee
119_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				52,30	52,30	53,39	1,09	Nee
119_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				55,41	55,41	56,47	1,06	Nee
12_A	Azielaan 144-154	1,5				50,96	50,96	52,05	1,09	Nee
12_B	Azielaan 144-154	4,5				53,01	53,01	54,05	1,04	Nee
120_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				50,85	50,85	51,97	1,12	Nee
120_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				52,02	52,02	53,07	1,05	Nee
120_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				51,92	51,92	52,96	1,04	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
120_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				52,94	52,94	53,98	1,04	Nee
120_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				55,57	55,57	56,67	1,10	Nee
121_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				50,73	50,73	51,80	1,07	Nee
121_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				52,15	52,15	53,10	0,95	Nee
121_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				52,59	52,59	53,57	0,98	Nee
121_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				53,26	53,26	54,21	0,95	Nee
121_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				55,61	55,61	56,66	1,05	Nee
122_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				50,37	50,37	51,37	1,00	Nee
122_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				52,68	52,68	53,55	0,87	Nee
122_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				53,42	53,42	54,28	0,86	Nee
122_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				54,03	54,03	54,89	0,86	Nee
122_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				56,10	56,10	57,07	0,97	Nee
123_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				47,52	47,52	48,45	0,45	Nee
123_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				51,05	51,05	52,18	1,13	Nee
123_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				54,01	54,01	55,14	1,13	Nee
123_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				54,65	54,65	55,77	1,12	Nee
123_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				56,36	56,36	57,48	1,12	Nee
124_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				46,86	46,86	47,76		Nee
124_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				51,43	51,43	52,43	1,00	Nee
124_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				55,06	55,06	56,04	0,98	Nee
124_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				55,64	55,64	56,59	0,95	Nee
124_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				56,76	56,76	57,79	1,03	Nee
125_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				49,85	49,85	50,80	0,95	Nee
125_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				55,99	55,99	56,93	0,94	Nee
125_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				58,10	58,10	59,05	0,95	Nee
125_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				58,47	58,47	59,42	0,95	Nee
125_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				59,20	59,20	60,12	0,92	Nee
126_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				49,85	49,85	50,82	0,97	Nee
126_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				54,22	54,22	55,13	0,91	Nee
126_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				55,15	55,15	56,07	0,92	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
126_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				55,40	55,40	56,32	0,92	Nee
126_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				55,94	55,94	56,83	0,89	Nee
127_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				50,86	50,86	52,04	1,18	Nee
127_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				54,45	54,45	55,47	1,02	Nee
127_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				55,08	55,08	56,11	1,03	Nee
127_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				55,33	55,33	56,36	1,03	Nee
127_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				56,00	56,00	56,96	0,96	Nee
128_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				52,44	52,44	53,55	1,11	Nee
128_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				54,20	54,20	55,21	1,01	Nee
128_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				54,48	54,48	55,52	1,04	Nee
128_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				54,70	54,70	55,74	1,04	Nee
128_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				55,82	55,82	56,78	0,96	Nee
129_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				52,46	52,46	53,33	0,87	Nee
129_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				53,50	53,50	54,45	0,95	Nee
129_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				53,58	53,58	54,55	0,97	Nee
129_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				53,79	53,79	54,77	0,98	Nee
129_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				55,37	55,37	56,32	0,95	Nee
13_A	Azielaan 144-154	1,5				50,64	50,64	51,63	0,99	Nee
13_B	Azielaan 144-154	4,5				52,89	52,89	53,87	0,98	Nee
130_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				52,69	52,69	53,39	0,70	Nee
130_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				52,59	52,59	53,58	0,99	Nee
130_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				52,85	52,85	53,87	1,02	Nee
130_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				53,34	53,34	54,35	1,01	Nee
130_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				55,14	55,14	56,07	0,93	Nee
131_A	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	1,5				51,49	51,49	52,25	0,76	Nee
131_B	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	4,5				51,46	51,46	52,60	1,14	Nee
131_C	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	7,5				51,94	51,94	53,07	1,13	Nee
131_D	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	10,5				52,40	52,40	53,52	1,12	Nee
131_E	Alexander de Grotelaan 128-142 & 216-230	13,5				54,20	54,20	55,15	0,95	Nee
132_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				47,09	47,09	48,15	0,15	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
132_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				47,63	47,63	48,35	0,35	Nee
132_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				45,37	45,37	46,31	-	Nee
132_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				46,55	46,55	47,50	-	Nee
132_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				48,06	48,06	49,02	0,96	Nee
133_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				47,30	47,30	48,34	0,34	Nee
133_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				48,12	48,12	48,57	0,45	Nee
133_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				46,31	46,31	47,27	-	Nee
133_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				47,22	47,22	48,20	0,20	Nee
133_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				49,97	49,97	51,00	1,03	Nee
134_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				45,52	45,52	46,66	-	Nee
134_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				47,97	47,97	48,82	0,82	Nee
134_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				47,43	47,43	48,38	0,38	Nee
134_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				48,08	48,08	49,04	0,96	Nee
134_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				50,97	50,97	51,97	1,00	Nee
135_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				45,28	45,28	46,49	-	Nee
135_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				47,93	47,93	48,78	0,78	Nee
135_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				48,10	48,10	49,02	0,92	Nee
135_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				48,92	48,92	49,89	0,97	Nee
135_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				51,29	51,29	52,28	0,99	Nee
136_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				44,73	44,73	45,79	-	Nee
136_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				48,91	48,91	49,91	1,00	Nee
136_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				49,30	49,30	50,37	1,07	Nee
136_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				50,21	50,21	51,37	1,16	Nee
136_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				51,81	51,81	52,87	1,06	Nee
137_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				44,49	44,49	45,55	-	Nee
137_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				48,92	48,92	49,81	0,89	Nee
137_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				49,66	49,66	50,62	0,96	Nee
137_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				50,42	50,42	51,41	0,99	Nee
137_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				51,75	51,75	52,70	0,95	Nee
138_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				44,90	44,90	45,99	-	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
138_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				50,10	50,10	51,13	1,03	Nee
138_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				52,87	52,87	53,88	1,01	Nee
138_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				53,52	53,52	54,55	1,03	Nee
138_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				55,05	55,05	56,06	1,01	Nee
139_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				43,30	43,30	44,13	-	Nee
139_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				45,41	45,41	46,36	-	Nee
139_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				48,24	48,24	49,14	0,90	Nee
139_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				49,46	49,46	50,40	0,94	Nee
139_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				52,49	52,49	53,49	1,00	Nee
14_A	Van Eechdudlaan 100-110	1,5				47,65	47,65	48,65	0,65	Nee
14_B	Van Eechdudlaan 100-110	4,5				50,55	50,55	51,65	1,10	Nee
140_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				44,49	44,49	45,45	-	Nee
140_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				46,13	46,13	47,10	-	Nee
140_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				48,21	48,21	49,11	0,90	Nee
140_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				48,77	48,77	49,71	0,94	Nee
140_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				52,18	52,18	53,22	1,04	Nee
141_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				45,18	45,18	46,11	-	Nee
141_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				47,28	47,28	48,19	0,19	Nee
141_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				47,98	47,98	48,89	0,89	Nee
141_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				48,15	48,15	49,10	0,95	Nee
141_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				51,80	51,80	52,84	1,04	Nee
142_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				45,81	45,81	46,86	-	Nee
142_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				47,35	47,35	48,29	0,29	Nee
142_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				47,83	47,83	48,73	0,73	Nee
142_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				47,90	47,90	48,83	0,83	Nee
142_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				51,67	51,67	52,67	1,00	Nee
143_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				44,83	44,83	45,89	-	Nee
143_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				47,64	47,64	48,37	0,37	Nee
143_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				46,86	46,86	47,78	-	Nee
143_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				47,24	47,24	48,17	0,17	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
143_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				51,41	51,41	52,44	1,03	Nee
144_A	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	1,5				45,26	45,26	46,41	-	Nee
144_B	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	4,5				48,43	48,43	49,57	1,14	Nee
144_C	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	7,5				45,86	45,86	46,79	-	Nee
144_D	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	10,5				46,77	46,77	47,73	-	Nee
144_E	Van Eechdudlaan 2-16 & 82-96	13,5				51,93	51,93	52,95	1,02	Nee
145_A	Azielaan 34-114	1,5				45,97	45,97	47,05	-	Nee
145_B	Azielaan 34-114	4,5				46,92	46,92	48,02	0,02	Nee
145_C	Azielaan 34-114	7,5				45,79	45,79	46,93	-	Nee
146_A	Azielaan 34-114	1,5				52,62	52,62	53,58	0,96	Nee
146_B	Azielaan 34-114	4,5				53,27	53,27	54,27	1,00	Nee
146_C	Azielaan 34-114	7,5				53,96	53,96	55,03	1,07	Nee
147_A	Azielaan 34-114	1,5				53,23	53,23	54,25	1,02	Nee
147_B	Azielaan 34-114	4,5				53,84	53,84	54,89	1,05	Nee
147_C	Azielaan 34-114	7,5				54,32	54,32	55,40	1,08	Nee
148_A	Azielaan 34-114	1,5				54,41	54,41	55,25	0,84	Nee
148_B	Azielaan 34-114	4,5				55,06	55,06	55,93	0,87	Nee
148_C	Azielaan 34-114	7,5				55,49	55,49	56,38	0,89	Nee
149_A	Azielaan 34-114	1,5				54,98	54,98	56,00	1,02	Nee
149_B	Azielaan 34-114	4,5				55,71	55,71	56,75	1,04	Nee
149_C	Azielaan 34-114	7,5				56,23	56,23	57,28	1,05	Nee
15_A	Van Eechdudlaan 100-110	1,5				44,91	44,91	45,88	-	Nee
15_B	Van Eechdudlaan 100-110	4,5				47,86	47,86	48,82	0,82	Nee
150_A	Azielaan 34-114	1,5				55,90	55,90	56,86	0,96	Nee
150_B	Azielaan 34-114	4,5				56,59	56,59	57,62	1,03	Nee
150_C	Azielaan 34-114	7,5				56,99	56,99	58,04	1,05	Nee
151_A	Azielaan 34-114	1,5				56,98	56,98	57,95	0,97	Nee
151_B	Azielaan 34-114	4,5				57,52	57,52	58,53	1,01	Nee
151_C	Azielaan 34-114	7,5				57,11	57,11	58,12	1,01	Nee
152_A	Marco Pololaan 521 School	1,5				42,49	42,49	43,52	-	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
152_B	Marco Pololaan 521 School	4,5				45,27	45,27	46,33 -		Nee
153_A	Marco Pololaan 521 School	1,5				42,10	42,10	43,06 -		Nee
153_B	Marco Pololaan 521 School	4,5				45,73	45,73	46,72 -		Nee
154_A	Marco Pololaan 521 School	1,5				46,23	46,23	47,22 -		Nee
154_B	Marco Pololaan 521 School	4,5				47,59	47,59	48,61	0,61	Nee
155_A	Torreslaan 14-18	1,5				41,08	41,08	42,05 -		Nee
155_B	Torreslaan 14-18	4,5				41,91	41,91	42,91 -		Nee
156_A	Torreslaan 14-18	1,5				41,14	41,14	42,10 -		Nee
156_B	Torreslaan 14-18	4,5				41,99	41,99	42,98 -		Nee
157_A	Torreslaan 14-18	1,5				45,31	45,31	46,30 -		Nee
157_B	Torreslaan 14-18	4,5				47,26	47,26	48,19	0,19	Nee
158_A	Torreslaan 14-18	1,5				42,94	42,94	43,94 -		Nee
158_B	Torreslaan 14-18	4,5				46,86	46,86	47,90 -		Nee
159_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				50,48	50,48	51,86	1,38	Nee
159_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				54,51	54,51	55,59	1,08	Nee
159_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				54,42	54,42	55,54	1,12	Nee
159_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				54,95	54,95	56,03	1,08	Nee
159_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				55,92	55,92	56,99	1,07	Nee
16_A	Van Eechdudlaan 100-110	1,5				42,40	42,40	43,44 -		Nee
16_B	Van Eechdudlaan 100-110	4,5				48,58	48,58	49,66	1,08	Nee
160_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				51,32	51,32	52,34	1,02	Nee
160_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				53,62	53,62	54,53	0,91	Nee
160_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				52,81	52,81	53,72	0,91	Nee
160_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				53,50	53,50	54,43	0,93	Nee
160_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				55,06	55,06	56,06	1,00	Nee
161_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				49,57	49,57	50,01	0,44	Nee
161_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				50,16	50,16	50,97	0,81	Nee
161_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				50,12	50,12	51,06	0,94	Nee
161_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				51,21	51,21	52,16	0,95	Nee
161_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				51,88	51,88	52,80	0,92	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
162_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				50,18	50,18	50,85	0,67	Nee
162_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				50,57	50,57	51,58	1,01	Nee
162_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				51,23	51,23	52,14	0,91	Nee
162_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				52,19	52,19	53,14	0,95	Nee
162_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				52,69	52,69	53,55	0,86	Nee
163_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				49,75	49,75	50,59	0,84	Nee
163_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				50,72	50,72	51,66	0,94	Nee
163_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				51,46	51,46	52,42	0,96	Nee
163_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				52,31	52,31	53,25	0,94	Nee
163_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				52,60	52,60	53,44	0,84	Nee
164_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				50,06	50,06	51,11	1,05	Nee
164_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				50,55	50,55	51,52	0,97	Nee
164_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				51,80	51,80	52,82	1,02	Nee
164_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				52,54	52,54	53,56	1,02	Nee
164_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				52,75	52,75	53,68	0,93	Nee
165_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				51,04	51,04	51,98	0,94	Nee
165_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				51,34	51,34	52,30	0,96	Nee
165_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				52,52	52,52	53,50	0,98	Nee
165_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				53,21	53,21	54,20	0,99	Nee
165_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				53,29	53,29	54,20	0,91	Nee
166_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				50,10	50,10	51,20	1,10	Nee
166_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				50,94	50,94	51,94	1,00	Nee
166_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				52,61	52,61	53,62	1,01	Nee
167_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				49,45	49,45	50,55	1,10	Nee
167_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				50,85	50,85	51,64	0,79	Nee
167_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				52,76	52,76	53,74	0,98	Nee
167_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				53,35	53,35	54,31	0,96	Nee
167_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				52,05	52,05	52,93	0,88	Nee
168_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				57,04	57,04	57,98	0,94	Nee
168_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				57,88	57,88	58,87	0,99	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
168_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				58,49	58,49	59,48	0,99	Nee
168_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				58,85	58,85	59,83	0,98	Nee
168_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				58,55	58,55	59,53	0,98	Nee
169_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				55,30	55,30	56,19	0,89	Nee
169_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				56,38	56,38	57,35	0,97	Nee
169_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				57,70	57,70	58,68	0,98	Nee
169_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				58,03	58,03	59,01	0,98	Nee
169_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				58,49	58,49	59,48	0,99	Nee
17_A	Van Eechdudlaan 100-110	1,5				42,63	42,63	43,65	-	Nee
17_B	Van Eechdudlaan 100-110	4,5				48,83	48,83	49,84	1,01	Nee
170_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				51,81	51,81	52,56	0,75	Nee
170_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				53,86	53,86	54,79	0,93	Nee
170_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				57,00	57,00	57,95	0,95	Nee
171_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				50,62	50,62	51,63	1,01	Nee
171_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				55,44	55,44	56,53	1,09	Nee
171_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				56,54	56,54	57,61	1,07	Nee
171_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				57,02	57,02	58,07	1,05	Nee
171_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				57,68	57,68	58,73	1,05	Nee
172_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				50,22	50,22	51,22	1,00	Nee
172_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				55,50	55,50	56,51	1,01	Nee
172_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				56,05	56,05	57,07	1,02	Nee
172_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				56,52	56,52	57,54	1,02	Nee
172_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				57,07	57,07	58,08	1,01	Nee
173_A	Columbuslaan 423-437 & 523-537	1,5				50,24	50,24	51,40	1,16	Nee
173_B	Columbuslaan 423-437 & 523-537	4,5				55,13	55,13	56,15	1,02	Nee
173_C	Columbuslaan 423-437 & 523-537	7,5				55,36	55,36	56,38	1,02	Nee
173_D	Columbuslaan 423-437 & 523-537	10,5				55,84	55,84	56,84	1,00	Nee
173_E	Columbuslaan 423-437 & 523-537	13,5				56,51	56,51	57,50	0,99	Nee
174_A	Torreslaan 43-51	1,5				41,63	41,63	42,71	-	Nee
174_B	Torreslaan 43-51	4,5				44,13	44,13	45,23	-	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
175_A	Torreslaan 43-51	1,5				44,14	44,14	45,09 -		Nee
175_B	Torreslaan 43-51	4,5				47,15	47,15	48,18 -	0,18	Nee
176_A	Torreslaan 43-51	1,5				43,63	43,63	44,64 -		Nee
176_B	Torreslaan 43-51	4,5				47,19	47,19	48,23 -	0,23	Nee
177_A	Torreslaan 43-51	1,5				42,04	42,04	43,02 -		Nee
177_B	Torreslaan 43-51	4,5				46,30	46,30	47,33 -		Nee
178_A	Cooklaan 1-19	1,5				41,25	41,25	42,09 -		Nee
178_B	Cooklaan 1-19	4,5				45,02	45,02	45,71 -		Nee
178_C	Cooklaan 1-19	7,5				46,83	46,83	47,93 -		Nee
179_A	Cooklaan 1-19	1,5				41,81	41,81	42,76 -		Nee
179_B	Cooklaan 1-19	4,5				44,93	44,93	45,78 -		Nee
179_C	Cooklaan 1-19	7,5				47,54	47,54	48,53 -	0,53	Nee
18_A	Van Eechdudlaan 100-110	1,5				40,78	40,78	41,76 -		Nee
18_B	Van Eechdudlaan 100-110	4,5				46,73	46,73	47,60 -		Nee
180_A	Cooklaan 1-19	1,5				46,89	46,89	47,46 -		Nee
180_B	Cooklaan 1-19	4,5				47,07	47,07	47,98 -		Nee
180_C	Cooklaan 1-19	7,5				48,47	48,47	49,40 -	0,93	Nee
181_A	Cooklaan 1-19	1,5				43,13	43,13	44,17 -		Nee
181_B	Cooklaan 1-19	4,5				47,61	47,61	48,65 -	0,65	Nee
181_C	Cooklaan 1-19	7,5				46,98	46,98	47,99 -		Nee
182_A	Torreslaan 33-44	1,5				41,12	41,12	42,10 -		Nee
182_B	Torreslaan 33-44	4,5				43,95	43,95	44,97 -		Nee
183_A	Torreslaan 33-44	1,5				43,73	43,73	44,73 -		Nee
183_B	Torreslaan 33-44	4,5				48,82	48,82	49,78 -	0,96	Nee
184_A	Torreslaan 33-44	1,5				43,21	43,21	44,16 -		Nee
184_B	Torreslaan 33-44	4,5				48,75	48,75	49,70 -	0,95	Nee
185_A	Torreslaan 33-44	1,5				42,90	42,90	43,93 -		Nee
185_B	Torreslaan 33-44	4,5				48,13	48,13	49,17 -	1,04	Nee
186_A	Torreslaan 33-44	1,5				41,85	41,85	42,87 -		Nee
186_B	Torreslaan 33-44	4,5				44,73	44,73	45,78 -		Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
187_A	Torreslaan 1-11	1,5				49,78	49,78	50,49	0,71	Nee
187_B	Torreslaan 1-11	4,5				49,11	49,11	50,03	0,92	Nee
188_A	Torreslaan 1-11	1,5				43,02	43,02	43,99	-	Nee
188_B	Torreslaan 1-11	4,5				48,21	48,21	49,28	1,07	Nee
189_A	Torreslaan 1-11	1,5				42,38	42,38	43,36	-	Nee
189_B	Torreslaan 1-11	4,5				47,38	47,38	48,41	0,41	Nee
19_A	Van Eechdudlaan 100-110	1,5				36,62	36,62	37,61	-	Nee
19_B	Van Eechdudlaan 100-110	4,5				41,53	41,53	42,52	-	Nee
190_A	Torreslaan 1-11	1,5				41,73	41,73	42,66	-	Nee
190_B	Torreslaan 1-11	4,5				46,81	46,81	47,82	-	Nee
191_A	Torreslaan 1-11	1,5				45,19	45,19	46,23	-	Nee
191_B	Torreslaan 1-11	4,5				48,98	48,98	50,01	1,03	Nee
192_A	Scottlaan 1-19	1,5				44,22	44,22	45,18	-	Nee
192_B	Scottlaan 1-19	4,5				48,05	48,05	48,98	0,93	Nee
192_C	Scottlaan 1-19	7,5				50,67	50,67	51,67	1,00	Nee
193_A	Scottlaan 1-19	1,5				44,55	44,55	45,71	-	Nee
193_B	Scottlaan 1-19	4,5				49,43	49,43	50,60	1,17	Nee
193_C	Scottlaan 1-19	7,5				51,28	51,28	52,42	1,14	Nee
194_A	Scottlaan 1-19	1,5				44,27	44,27	45,21	-	Nee
194_B	Scottlaan 1-19	4,5				49,13	49,13	50,04	0,91	Nee
194_C	Scottlaan 1-19	7,5				52,16	52,16	53,06	0,90	Nee
195_A	Scottlaan 1-19	1,5				48,24	48,24	48,95	0,71	Nee
195_B	Scottlaan 1-19	4,5				47,85	47,85	48,86	0,86	Nee
195_C	Scottlaan 1-19	7,5				48,89	48,89	49,95	1,06	Nee
196_A	Alexander de Grotelaan 234-244	1,5				58,80	58,80	59,72	0,92	Nee
196_B	Alexander de Grotelaan 234-244	4,5				59,68	59,68	60,57	0,89	Nee
197_A	Azielaan 14-28	1,5				58,43	58,43	59,41	0,98	Nee
197_B	Azielaan 14-28	4,5				59,38	59,38	60,33	0,95	Nee
198_A	Azielaan 14-28	1,5				58,10	58,10	58,95	0,85	Nee
198_B	Azielaan 14-28	4,5				59,02	59,02	59,88	0,86	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
199_A	Azielaan 14-28	1,5				57,82	57,82	58,75	0,93	Nee
199_B	Azielaan 14-28	4,5				58,78	58,78	59,71	0,93	Nee
2_A	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	1,5				45,55	45,55	46,65 -		Nee
2_B	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	4,5				45,13	45,13	45,31 -		Nee
2_C	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	7,5				44,03	44,03	45,07 -		Nee
2_D	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	10,5				44,11	44,11	45,23 -		Nee
2_E	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	13,5				44,45	44,45	45,56 -		Nee
20_A	Azielaan 144-154	1,5				48,46	48,46	49,44	0,98	Nee
20_B	Azielaan 144-154	4,5				48,67	48,67	49,24	0,57	Nee
200_A	Azielaan 14-28	1,5				57,76	57,76	58,71	0,95	Nee
200_B	Azielaan 14-28	4,5				58,67	58,67	59,64	0,97	Nee
201_A	Azielaan 14-28	1,5				51,07	51,07	51,89	0,82	Nee
201_B	Azielaan 14-28	4,5				52,32	52,32	53,10	0,78	Nee
202_A	Azielaan 14-28	1,5				46,81	46,81	47,92 -		Nee
202_B	Azielaan 14-28	4,5				48,47	48,47	49,61	1,14	Nee
203_A	Azielaan 14-28	1,5				40,93	40,93	41,89 -		Nee
203_B	Azielaan 14-28	4,5				46,60	46,60	47,52 -		Nee
204_A	Alexander de Grotelaan 234-244	1,5				44,72	44,72	45,64 -		Nee
204_B	Alexander de Grotelaan 234-244	4,5				50,67	50,67	51,57	0,90	Nee
205_A	Alexander de Grotelaan 234-244	1,5				54,33	54,33	55,34	1,01	Nee
205_B	Alexander de Grotelaan 234-244	4,5				54,29	54,29	55,28	0,99	Nee
206_A	Alexander de Grotelaan 234-244	1,5				55,19	55,19	56,17	0,98	Nee
206_B	Alexander de Grotelaan 234-244	4,5				55,20	55,20	56,14	0,94	Nee
207_A	Alexander de Grotelaan 234-244	1,5				55,69	55,69	56,73	1,04	Nee
207_B	Alexander de Grotelaan 234-244	4,5				55,89	55,89	56,89	1,00	Nee
208_A	Alexander de Grotelaan 234-244	1,5				56,41	56,41	57,45	1,04	Nee
208_B	Alexander de Grotelaan 234-244	4,5				56,73	56,73	57,75	1,02	Nee
209_A	Alexander de Grotelaan 234-244	1,5				57,05	57,05	58,01	0,96	Nee
209_B	Alexander de Grotelaan 234-244	4,5				57,49	57,49	58,45	0,96	Nee
21_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				44,96	44,96	45,89 -		Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
21_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				45,90	45,90	46,89 -		Nee
21_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				46,10	46,10	47,10 -		Nee
21_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				47,09	47,09	48,05	0,05	Nee
21_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				47,23	47,23	48,21	0,21	Nee
210_A	Alexander de Grotelaan 234-244	1,5				57,29	57,29	58,29	1,00	Nee
210_B	Alexander de Grotelaan 234-244	4,5				57,88	57,88	58,87	0,99	Nee
211_A	Alexander de Grotelaan 234-244	1,5				57,40	57,40	58,41	1,01	Nee
211_B	Alexander de Grotelaan 234-244	4,5				58,11	58,11	59,13	1,02	Nee
212_A	Cabrallan 1-19	1,5				44,85	44,85	45,93 -		Nee
212_B	Cabrallan 1-19	4,5				47,85	47,85	48,92	0,92	Nee
212_C	Cabrallan 1-19	7,5				49,54	49,54	50,70	1,16	Nee
213_A	Cabrallan 1-19	1,5				46,58	46,58	47,22 -		Nee
213_B	Cabrallan 1-19	4,5				46,60	46,60	47,65 -		Nee
213_C	Cabrallan 1-19	7,5				46,87	46,87	47,98 -		Nee
214_A	Cabrallan 1-19	1,5				44,35	44,35	45,35 -		Nee
214_B	Cabrallan 1-19	4,5				46,90	46,90	47,84 -		Nee
214_C	Cabrallan 1-19	7,5				49,02	49,02	49,99	0,97	Nee
215_A	Cabrallan 1-19	1,5				44,97	44,97	46,00 -		Nee
215_B	Cabrallan 1-19	4,5				48,64	48,64	49,70	1,06	Nee
215_C	Cabrallan 1-19	7,5				49,11	49,11	50,17	1,06	Nee
216_A	Azielaan 2 t/m 10	1,5				45,50	45,50	46,46 -		Nee
216_B	Azielaan 2 t/m 10	4,5				46,95	46,95	47,93 -		Nee
217_A	Azielaan 2 t/m 10	1,5				49,22	49,22	50,22	1,00	Nee
217_B	Azielaan 2 t/m 10	4,5				52,08	52,08	53,13	1,05	Nee
218_A	Azielaan 2 t/m 10	1,5				55,07	55,07	55,96	0,89	Nee
218_B	Azielaan 2 t/m 10	4,5				55,85	55,85	56,77	0,92	Nee
219_A	Azielaan 2 t/m 10	1,5				59,27	59,27	60,25	0,98	Nee
219_B	Azielaan 2 t/m 10	4,5				60,10	60,10	61,07	0,97	Nee
22_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				45,54	45,54	46,58 -		Nee
22_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				49,34	49,34	50,36	1,02	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
22_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				46,99	46,99	47,82 -		Nee
22_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				49,01	49,01	49,92	0,91	Nee
22_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				53,33	53,33	54,26	0,93	Nee
220_A	Azielaan 2 t/m 10	1,5				59,54	59,54	60,45	0,91	Nee
220_B	Azielaan 2 t/m 10	4,5				60,32	60,32	61,27	0,95	Nee
221_A	Azielaan 2 t/m 10	1,5				59,45	59,45	60,37	0,92	Nee
221_B	Azielaan 2 t/m 10	4,5				60,25	60,25	61,20	0,95	Nee
222_A	Azielaan 2 t/m 10	1,5				59,81	59,81	60,72	0,91	Nee
222_B	Azielaan 2 t/m 10	4,5				60,58	60,58	61,51	0,93	Nee
223_A	Rooseveltlaan 1100t/m 1106	1,5				58,57	58,57	59,54	0,97	Nee
223_B	Rooseveltlaan 1100t/m 1106	4,5				59,27	59,27	60,27	1,00	Nee
224_A	Rooseveltlaan 1100t/m 1106	1,5				58,61	58,61	59,58	0,97	Nee
224_B	Rooseveltlaan 1100t/m 1106	4,5				59,24	59,24	60,24	1,00	Nee
225_A	Rooseveltlaan 1100t/m 1106	1,5				58,61	58,61	59,55	0,94	Nee
225_B	Rooseveltlaan 1100t/m 1106	4,5				59,19	59,19	60,16	0,97	Nee
226_A	Rooseveltlaan 1100t/m 1106	1,5				58,49	58,49	59,46	0,97	Nee
226_B	Rooseveltlaan 1100t/m 1106	4,5				59,01	59,01	60,01	1,00	Nee
227_A	Rooseveltlaan 1100t/m 1106	1,5				58,52	58,52	59,51	0,99	Nee
227_B	Rooseveltlaan 1100t/m 1106	4,5				59,00	59,00	60,01	1,01	Nee
228_A	Rooseveltlaan 1100t/m 1106	1,5				47,54	47,54	48,52	0,52	Nee
228_B	Rooseveltlaan 1100t/m 1106	4,5				52,71	52,71	53,72	1,01	Nee
229_A	Columbuslaan 39-40	1,5				45,54	45,54	46,64 -		Nee
229_B	Columbuslaan 39-40	4,5				46,48	46,48	46,19 -		Nee
23_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				45,20	45,20	46,26 -		Nee
23_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				48,67	48,67	49,65	0,98	Nee
23_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				46,05	46,05	47,00 -		Nee
23_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				48,41	48,41	49,41	1,00	Nee
23_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				53,09	53,09	54,06	0,97	Nee
230_A	Columbuslaan 39-40	1,5				46,66	46,66	47,13 -		Nee
230_B	Columbuslaan 39-40	4,5				48,18	48,18	49,17	0,99	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
231_A	Columbuslaan 39-40	1,5				46,36	46,36	46,74 -		Nee
231_B	Columbuslaan 39-40	4,5				47,56	47,56	48,48	0,48	Nee
232_A	Columbuslaan 39-40	1,5				46,77	46,77	46,92 -		Nee
232_B	Columbuslaan 39-40	4,5				47,78	47,78	48,71	0,71	Nee
233_A	Columbuslaan 39-40	1,5				46,71	46,71	46,85 -		Nee
233_B	Columbuslaan 39-40	4,5				47,66	47,66	48,62	0,62	Nee
234_A	Handlaan 1-9	1,5				46,51	46,51	46,47 -		Nee
234_B	Handlaan 1-9	4,5				47,25	47,25	48,15	0,15	Nee
235_A	Handlaan 1-9	1,5				47,39	47,39	48,05	0,05	Nee
235_B	Handlaan 1-9	4,5				48,80	48,80	49,79	0,99	Nee
236_A	Handlaan 1-9	1,5				46,69	46,69	47,72 -		Nee
236_B	Handlaan 1-9	4,5				48,67	48,67	49,67	1,00	Nee
237_A	Handlaan 1-9	1,5				47,41	47,41	48,41	0,41	Nee
237_B	Handlaan 1-9	4,5				48,95	48,95	49,95	1,00	Nee
238_A	Handlaan 1-9	1,5				46,60	46,60	47,64 -		Nee
238_B	Handlaan 1-9	4,5				46,82	46,82	47,82 -		Nee
239_A	Columbuslaan 39-40	1,5				44,46	44,46	45,76 -		Nee
239_B	Columbuslaan 39-40	4,5				44,95	44,95	45,35 -		Nee
24_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				44,61	44,61	45,64 -		Nee
24_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				48,35	48,35	49,34	0,99	Nee
24_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				46,09	46,09	47,16 -		Nee
24_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				48,22	48,22	49,31	1,09	Nee
24_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				52,80	52,80	53,82	1,02	Nee
240_A	Alexander de grotelaan 133-137	1,5				42,03	42,03	43,07 -		Nee
240_B	Alexander de grotelaan 133-137	4,5				47,04	47,04	48,08	0,08	Nee
241_A	Handlaan 27-39	1,5				52,67	52,67	53,84	1,17	Nee
241_B	Handlaan 27-39	4,5				52,59	52,59	53,72	1,13	Nee
242_A	Handlaan 27-39	1,5				52,15	52,15	53,18	1,03	Nee
242_B	Handlaan 27-39	4,5				52,95	52,95	53,97	1,02	Nee
243_A	Handlaan 27-39	1,5				49,62	49,62	50,63	1,01	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
243_B	Handlaan 27-39	4,5				51,06	51,06	52,08	1,02	Nee
244_A	Handlaan 27-39	1,5				49,16	49,16	50,17	1,01	Nee
244_B	Handlaan 27-39	4,5				50,82	50,82	51,83	1,01	Nee
245_A	Handlaan 27-39	1,5				50,58	50,58	51,25	0,67	Nee
245_B	Handlaan 27-39	4,5				51,12	51,12	52,13	1,01	Nee
246_A	Handlaan 27-39	1,5				49,51	49,51	50,15	0,64	Nee
246_B	Handlaan 27-39	4,5				49,75	49,75	50,81	1,06	Nee
247_A	Alexander de grotelaan 133-137	1,5				49,52	49,52	50,04	0,52	Nee
247_B	Alexander de grotelaan 133-137	4,5				50,34	50,34	51,02	0,68	Nee
248_A	Alexander de grotelaan 133-137	1,5				47,93	47,93	48,53	0,53	Nee
248_B	Alexander de grotelaan 133-137	4,5				49,66	49,66	50,32	0,66	Nee
249_A	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	1,5				48,04	48,04	49,01	0,97	Nee
249_B	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	4,5				50,49	50,49	51,29	0,80	Nee
249_C	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	7,5				48,49	48,49	49,55	1,06	Nee
249_D	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	10,5				50,56	50,56	51,68	1,12	Nee
249_E	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	13,5				53,03	53,03	54,03	1,00	Nee
25_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				43,88	43,88	44,92	-	Nee
25_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				48,05	48,05	49,11	1,06	Nee
25_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				45,44	45,44	46,48	-	Nee
25_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				47,65	47,65	48,70	0,70	Nee
25_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				52,82	52,82	53,83	1,01	Nee
250_A	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	1,5				46,02	46,02	46,92	-	Nee
250_B	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	4,5				50,27	50,27	51,19	0,92	Nee
250_C	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	7,5				48,72	48,72	49,64	0,92	Nee
250_D	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	10,5				50,43	50,43	51,40	0,97	Nee
250_E	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	13,5				52,99	52,99	53,93	0,94	Nee
251_A	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	1,5				49,85	49,85	50,83	0,98	Nee
251_B	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	4,5				51,75	51,75	52,75	1,00	Nee
251_C	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	7,5				49,39	49,39	50,46	1,07	Nee
251_D	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	10,5				51,17	51,17	52,24	1,07	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
251_E	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	13,5				53,17	53,17	54,20	1,03	Nee
252_A	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	1,5				44,98	44,98	45,97	-	Nee
252_B	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	4,5				47,40	47,40	48,39	0,39	Nee
252_C	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	7,5				46,62	46,62	47,84	-	Nee
252_D	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	10,5				49,37	49,37	50,38	1,01	Nee
252_E	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	13,5				51,99	51,99	52,96	0,97	Nee
253_A	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	1,5				45,37	45,37	46,31	-	Nee
253_B	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	4,5				47,87	47,87	48,84	0,84	Nee
253_C	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	7,5				47,93	47,93	48,95	0,95	Nee
253_D	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	10,5				49,79	49,79	50,88	1,09	Nee
253_E	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	13,5				52,85	52,85	53,84	0,99	Nee
254_A	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	1,5				44,28	44,28	45,24	-	Nee
254_B	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	4,5				48,88	48,88	49,82	0,94	Nee
254_C	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	7,5				52,11	52,11	53,11	1,00	Nee
254_D	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	10,5				53,76	53,76	54,88	1,12	Nee
254_E	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	13,5				56,89	56,89	57,88	0,99	Nee
255_A	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	1,5				44,60	44,60	45,54	-	Nee
255_B	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	4,5				46,33	46,33	47,24	-	Nee
255_C	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	7,5				49,67	49,67	50,73	1,06	Nee
255_D	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	10,5				51,05	51,05	52,13	1,08	Nee
255_E	Alexander de grotelaan 1 - 25 & 105 - 129	13,5				53,36	53,36	54,37	1,01	Nee
256_A	Bontekoelaan 20 t/m 28	1,5				41,08	41,08	42,08	-	Nee
256_B	Bontekoelaan 20 t/m 28	4,5				45,62	45,62	46,65	-	Nee
257_A	Bontekoelaan 20 t/m 28	1,5				41,32	41,32	42,33	-	Nee
257_B	Bontekoelaan 20 t/m 28	4,5				45,33	45,33	46,38	-	Nee
258_A	Bontekoelaan 20 t/m 28	1,5				53,38	53,38	54,36	0,98	Nee
258_B	Bontekoelaan 20 t/m 28	4,5				53,78	53,78	54,77	0,99	Nee
259_A	Rooseveltdaan 830 t/m 834	1,5				53,81	53,81	54,76	0,95	Nee
259_B	Rooseveltdaan 830 t/m 834	4,5				54,27	54,27	55,23	0,96	Nee
26_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				44,04	44,04	45,08	-	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
26_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				48,20	48,20	49,23	1,03	Nee
26_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				46,25	46,25	47,30	-	Nee
26_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				48,34	48,34	49,41	1,07	Nee
26_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				52,89	52,89	53,92	1,03	Nee
260_A	Rooseveltlaan 830 t/m 834	1,5				55,13	55,13	56,12	0,99	Nee
260_B	Rooseveltlaan 830 t/m 834	4,5				55,40	55,40	56,39	0,99	Nee
261_A	Rooseveltlaan 830 t/m 834	1,5				51,93	51,93	52,88	0,95	Nee
261_B	Rooseveltlaan 830 t/m 834	4,5				52,39	52,39	53,36	0,97	Nee
262_A	Rooseveltlaan 830 t/m 834	1,5				43,95	43,95	45,04	-	Nee
262_B	Rooseveltlaan 830 t/m 834	4,5				45,78	45,78	46,79	-	Nee
263_A	Rooseveltlaan 830 t/m 834	1,5				42,89	42,89	43,12	-	Nee
263_B	Rooseveltlaan 830 t/m 834	4,5				45,52	45,52	46,50	-	Nee
264_A	Bontekoelaan 20 t/m 28	1,5				43,57	43,57	44,69	-	Nee
264_B	Bontekoelaan 20 t/m 28	4,5				46,42	46,42	47,57	-	Nee
265_A	Bontekoelaan 20 t/m 28	1,5				40,70	40,70	41,62	-	Nee
265_B	Bontekoelaan 20 t/m 28	4,5				45,48	45,48	46,48	-	Nee
266_A	Rooseveltlaan 713 t/m 827	1,5				46,37	46,37	47,30	-	Nee
266_B	Rooseveltlaan 713 t/m 827	7,5				47,56	47,56	48,50	0,50	Nee
266_C	Rooseveltlaan 713 t/m 827	13,5				51,68	51,68	52,61	0,93	Nee
266_D	Rooseveltlaan 713 t/m 827	19,5				45,60	45,60	46,52	-	Nee
266_E	Rooseveltlaan 713 t/m 827	25,5				45,42	45,42	46,32	-	Nee
266_F	Rooseveltlaan 713 t/m 827	28,5				45,10	45,10	45,99	-	Nee
267_A	Rooseveltlaan 713 t/m 827	1,5				47,55	47,55	48,41	0,41	Nee
267_B	Rooseveltlaan 713 t/m 827	7,5				48,32	48,32	49,19	0,87	Nee
267_C	Rooseveltlaan 713 t/m 827	13,5				52,66	52,66	53,55	0,89	Nee
267_D	Rooseveltlaan 713 t/m 827	19,5				47,57	47,57	48,50	0,50	Nee
267_E	Rooseveltlaan 713 t/m 827	25,5				47,51	47,51	48,43	0,43	Nee
267_F	Rooseveltlaan 713 t/m 827	28,5				47,51	47,51	48,43	0,43	Nee
268_A	Rooseveltlaan 713 t/m 827	1,5				49,59	49,59	50,61	1,02	Nee
268_B	Rooseveltlaan 713 t/m 827	7,5				50,37	50,37	51,40	1,03	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
268_C	Rooseveltlaan 713 t/m 827	13,5				53,36	53,36	54,36	1,00	Nee
268_D	Rooseveltlaan 713 t/m 827	19,5				49,07	49,07	50,04	0,97	Nee
268_E	Rooseveltlaan 713 t/m 827	25,5				49,07	49,07	50,03	0,96	Nee
268_F	Rooseveltlaan 713 t/m 827	28,5				48,93	48,93	49,89	0,96	Nee
269_A	Rooseveltlaan 713 t/m 827	1,5				54,11	54,11	55,07	0,96	Nee
269_B	Rooseveltlaan 713 t/m 827	7,5				54,88	54,88	55,84	0,96	Nee
269_C	Rooseveltlaan 713 t/m 827	13,5				56,10	56,10	57,06	0,96	Nee
269_D	Rooseveltlaan 713 t/m 827	19,5				54,19	54,19	55,14	0,95	Nee
269_E	Rooseveltlaan 713 t/m 827	25,5				54,45	54,45	55,40	0,95	Nee
269_F	Rooseveltlaan 713 t/m 827	28,5				54,56	54,56	55,51	0,95	Nee
27_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				44,90	44,90	45,97	-	Nee
27_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				48,23	48,23	49,42	1,19	Nee
27_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				46,34	46,34	47,44	-	Nee
27_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				48,64	48,64	49,84	1,20	Nee
27_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				52,99	52,99	54,04	1,05	Nee
270_A	Rooseveltlaan 713 t/m 827	1,5				52,36	52,36	53,31	0,95	Nee
270_B	Rooseveltlaan 713 t/m 827	7,5				53,04	53,04	54,01	0,97	Nee
270_C	Rooseveltlaan 713 t/m 827	13,5				52,73	52,73	53,71	0,98	Nee
270_D	Rooseveltlaan 713 t/m 827	19,5				52,79	52,79	53,78	0,99	Nee
270_E	Rooseveltlaan 713 t/m 827	25,5				53,14	53,14	54,13	0,99	Nee
270_F	Rooseveltlaan 713 t/m 827	28,5				53,35	53,35	54,34	0,99	Nee
271_A	Rooseveltlaan 713 t/m 827	1,5				52,21	52,21	53,23	1,02	Nee
271_B	Rooseveltlaan 713 t/m 827	7,5				52,63	52,63	53,67	1,04	Nee
271_C	Rooseveltlaan 713 t/m 827	13,5				52,20	52,20	53,26	1,06	Nee
271_D	Rooseveltlaan 713 t/m 827	19,5				52,20	52,20	53,26	1,06	Nee
271_E	Rooseveltlaan 713 t/m 827	25,5				52,53	52,53	53,58	1,05	Nee
271_F	Rooseveltlaan 713 t/m 827	28,5				52,72	52,72	53,78	1,06	Nee
272_A	Handlaan 2-8	1,5				48,04	48,04	48,80	0,76	Nee
272_B	Handlaan 2-8	4,5				49,36	49,36	50,44	1,08	Nee
273_A	Handlaan 2-8	1,5				45,90	45,90	46,93	-	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
273_B	Handlaan 2-8	4,5				46,60	46,60	47,63 -		Nee
274_A	Columbuslaan 40-41	1,5				44,65	44,65	45,64 -		Nee
274_B	Columbuslaan 40-41	4,5				46,96	46,96	47,98 -		Nee
275_A	Columbuslaan 40-41	1,5				46,46	46,46	46,93 -		Nee
275_B	Columbuslaan 40-41	4,5				46,82	46,82	47,79 -		Nee
276_A	Columbuslaan 40-41	1,5				45,03	45,03	46,04 -		Nee
276_B	Columbuslaan 40-41	4,5				47,45	47,45	48,41	0,41	Nee
277_A	Columbuslaan 40-41	1,5				42,43	42,43	43,42 -		Nee
277_B	Columbuslaan 40-41	4,5				46,59	46,59	47,55 -		Nee
278_A	Columbuslaan 40-41	1,5				50,69	50,69	51,66	0,97	Nee
278_B	Columbuslaan 40-41	4,5				51,57	51,57	52,54	0,97	Nee
279_A	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	1,5				51,75	51,75	52,83	1,08	Nee
279_B	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	4,5				52,35	52,35	53,43	1,08	Nee
279_C	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	7,5				52,34	52,34	53,42	1,08	Nee
279_D	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	10,5				53,06	53,06	54,13	1,07	Nee
279_E	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	13,5				56,21	56,21	57,20	0,99	Nee
28_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				45,89	45,89	47,04 -		Nee
28_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				48,39	48,39	49,62	1,23	Nee
28_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				47,49	47,49	48,64	0,64	Nee
28_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				49,34	49,34	50,63	1,29	Nee
28_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				53,38	53,38	54,38	1,00	Nee
280_A	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	1,5				53,73	53,73	54,66	0,93	Nee
280_B	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	4,5				54,95	54,95	55,91	0,96	Nee
280_C	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	7,5				54,87	54,87	55,87	1,00	Nee
280_D	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	10,5				55,27	55,27	56,26	0,99	Nee
280_E	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	13,5				56,68	56,68	57,63	0,95	Nee
281_A	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	1,5				53,39	53,39	54,33	0,94	Nee
281_B	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	4,5				54,17	54,17	55,16	0,99	Nee
281_C	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	7,5				53,98	53,98	55,00	1,02	Nee
281_D	Rooseveltdaan 968 t/m 1096	10,5				54,50	54,50	55,50	1,00	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
281_E	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	13,5				56,49	56,49	57,41	0,92	Nee
282_A	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	1,5				52,76	52,76	53,74	0,98	Nee
282_B	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	4,5				55,54	55,54	56,51	0,97	Nee
282_C	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	7,5				55,54	55,54	56,55	1,01	Nee
282_D	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	10,5				55,91	55,91	56,91	1,00	Nee
282_E	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	13,5				56,86	56,86	57,83	0,97	Nee
283_A	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	1,5				52,55	52,55	53,52	0,97	Nee
283_B	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	4,5				53,04	53,04	54,02	0,98	Nee
283_C	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	7,5				52,68	52,68	53,69	1,01	Nee
283_D	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	10,5				53,39	53,39	54,39	1,00	Nee
283_E	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	13,5				56,32	56,32	57,20	0,88	Nee
284_A	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	1,5				51,21	51,21	52,18	0,97	Nee
284_B	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	4,5				55,08	55,08	56,07	0,99	Nee
284_C	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	7,5				55,91	55,91	56,91	1,00	Nee
284_D	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	10,5				56,16	56,16	57,16	1,00	Nee
284_E	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	13,5				56,39	56,39	57,36	0,97	Nee
285_A	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	1,5				55,08	55,08	56,02	0,94	Nee
285_B	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	4,5				57,42	57,42	58,38	0,96	Nee
285_C	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	7,5				60,21	60,21	61,18	0,97	Nee
285_D	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	10,5				60,54	60,54	61,51	0,97	Nee
285_E	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	13,5				60,62	60,62	61,58	0,96	Nee
286_A	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	1,5				58,01	58,01	58,98	0,97	Nee
286_B	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	4,5				58,39	58,39	59,37	0,98	Nee
286_C	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	7,5				58,81	58,81	59,79	0,98	Nee
286_D	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	10,5				59,08	59,08	60,06	0,98	Nee
286_E	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	13,5				59,26	59,26	60,24	0,98	Nee
287_A	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	1,5				58,00	58,00	58,99	0,99	Nee
287_B	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	4,5				58,32	58,32	59,32	1,00	Nee
287_C	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	7,5				58,48	58,48	59,49	1,01	Nee
287_D	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	10,5				58,71	58,71	59,72	1,01	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
287_E	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	13,5				58,88	58,88	59,87	0,99	Nee
288_A	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	1,5				57,70	57,70	58,72	1,02	Nee
288_B	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	4,5				57,96	57,96	58,97	1,01	Nee
288_C	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	7,5				58,00	58,00	59,02	1,02	Nee
288_D	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	10,5				58,19	58,19	59,21	1,02	Nee
288_E	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	13,5				58,32	58,32	59,34	1,02	Nee
289_A	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	1,5				57,27	57,27	58,32	1,05	Nee
289_B	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	4,5				57,52	57,52	58,56	1,04	Nee
289_C	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	7,5				57,56	57,56	58,59	1,03	Nee
289_D	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	10,5				57,72	57,72	58,75	1,03	Nee
289_E	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	13,5				57,82	57,82	58,85	1,03	Nee
29_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				42,76	42,76	43,80	-	Nee
29_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				46,26	46,26	47,44	-	Nee
29_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				50,18	50,18	51,36	1,18	Nee
29_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				52,56	52,56	53,66	1,10	Nee
29_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				55,70	55,70	56,66	0,96	Nee
290_A	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	1,5				56,97	56,97	57,93	0,96	Nee
290_B	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	4,5				57,15	57,15	58,12	0,97	Nee
290_C	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	7,5				57,16	57,16	58,14	0,98	Nee
290_D	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	10,5				57,29	57,29	58,26	0,97	Nee
290_E	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	13,5				57,36	57,36	58,32	0,96	Nee
291_A	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	1,5				56,77	56,77	57,74	0,97	Nee
291_B	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	4,5				56,90	56,90	57,87	0,97	Nee
291_C	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	7,5				56,90	56,90	57,88	0,98	Nee
291_D	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	10,5				56,99	56,99	57,97	0,98	Nee
291_E	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	13,5				57,10	57,10	58,08	0,98	Nee
292_A	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	1,5				48,77	48,77	49,79	1,02	Nee
292_B	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	4,5				49,63	49,63	50,64	1,01	Nee
292_C	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	7,5				48,54	48,54	49,55	1,01	Nee
292_D	Rooseveltlaan 968 t/m 1096	10,5				48,64	48,64	49,64	1,00	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
292_E	Roosevelttlaan 968 t/m 1096	13,5				49,51	49,51	50,53	1,02	Nee
293_A	Handlaan 26-34	1,5				46,81	46,81	47,88	-	Nee
293_B	Handlaan 26-34	4,5				50,23	50,23	51,30	1,07	Nee
294_A	Alexander de Grotelaan 141-149	1,5				49,89	49,89	50,69	0,80	Nee
294_B	Alexander de Grotelaan 141-149	4,5				49,99	49,99	50,93	0,94	Nee
295_A	Alexander de Grotelaan 141-149	1,5				51,57	51,57	52,47	0,90	Nee
295_B	Alexander de Grotelaan 141-149	4,5				53,15	53,15	54,06	0,91	Nee
296_A	Alexander de Grotelaan 141-149	1,5				46,10	46,10	47,13	-	Nee
296_B	Alexander de Grotelaan 141-149	4,5				48,25	48,25	49,31	1,06	Nee
297_A	Alexander de Grotelaan 141-149	1,5				48,17	48,17	49,16	0,99	Nee
297_B	Alexander de Grotelaan 141-149	4,5				49,58	49,58	50,53	0,95	Nee
298_A	Alexander de Grotelaan 141-149	1,5				49,86	49,86	50,86	1,00	Nee
298_B	Alexander de Grotelaan 141-149	4,5				51,07	51,07	52,08	1,01	Nee
299_A	Alexander de Grotelaan 141-149	1,5				46,01	46,01	46,93	-	Nee
299_B	Alexander de Grotelaan 141-149	4,5				48,43	48,43	49,39	0,96	Nee
3_A	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	1,5				46,34	46,34	47,40	-	Nee
3_B	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	4,5				45,87	45,87	46,41	-	Nee
3_C	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	7,5				43,67	43,67	44,71	-	Nee
3_D	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	10,5				43,70	43,70	44,69	-	Nee
3_E	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	13,5				44,04	44,04	45,04	-	Nee
30_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				42,19	42,19	43,17	-	Nee
30_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				44,79	44,79	45,77	-	Nee
30_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				47,13	47,13	48,26	0,26	Nee
300_A	Alexander de Grotelaan 141-149	1,5				41,01	41,01	42,00	-	Nee
300_B	Alexander de Grotelaan 141-149	4,5				45,75	45,75	46,80	-	Nee
301_A	Handlaan 26-34	1,5				41,63	41,63	42,58	-	Nee
301_B	Handlaan 26-34	4,5				45,77	45,77	46,75	-	Nee
302_A	Handlaan 26-34	1,5				48,27	48,27	49,21	0,94	Nee
302_B	Handlaan 26-34	4,5				49,79	49,79	50,74	0,95	Nee
303_A	Handlaan 26-34	1,5				51,93	51,93	52,83	0,90	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
303_B	Handlaan 26-34	4,5				52,28	52,28	53,26	0,98	Nee
304_A	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	1,5				53,19	53,19	54,32	1,13	Nee
304_B	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	4,5				56,96	56,96	58,03	1,07	Nee
304_C	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	7,5				57,10	57,10	58,19	1,09	Nee
304_D	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	10,5				57,56	57,56	58,62	1,06	Nee
304_E	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	13,5				57,86	57,86	58,93	1,07	Nee
305_A	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	1,5				52,67	52,67	53,94	1,27	Nee
305_B	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	4,5				56,09	56,09	57,11	1,02	Nee
305_C	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	7,5				55,25	55,25	56,28	1,03	Nee
305_D	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	10,5				55,72	55,72	56,72	1,00	Nee
305_E	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	13,5				56,79	56,79	57,80	1,01	Nee
306_A	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	1,5				54,86	54,86	55,91	1,05	Nee
306_B	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	4,5				56,53	56,53	57,58	1,05	Nee
306_C	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	7,5				58,34	58,34	59,39	1,05	Nee
306_D	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	10,5				58,81	58,81	59,84	1,03	Nee
306_E	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	13,5				58,99	58,99	60,01	1,02	Nee
307_A	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	1,5				53,22	53,22	54,36	1,14	Nee
307_B	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	4,5				55,10	55,10	56,05	0,95	Nee
307_C	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	7,5				53,85	53,85	54,82	0,97	Nee
307_D	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	10,5				54,33	54,33	55,31	0,98	Nee
307_E	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	13,5				56,19	56,19	57,19	1,00	Nee
308_A	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	1,5				57,21	57,21	58,17	0,96	Nee
308_B	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	4,5				57,67	57,67	58,62	0,95	Nee
308_C	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	7,5				59,00	59,00	59,99	0,99	Nee
308_D	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	10,5				59,36	59,36	60,34	0,98	Nee
308_E	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	13,5				59,51	59,51	60,50	0,99	Nee
309_A	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	1,5				59,15	59,15	60,11	0,96	Nee
309_B	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	4,5				59,93	59,93	60,88	0,95	Nee
309_C	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	7,5				60,02	60,02	61,04	1,02	Nee
309_D	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	10,5				60,03	60,03	61,07	1,04	Nee

Reken-punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon-structie
309_E	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	13,5				59,80	59,80	60,85	1,05	Nee
31_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				43,52	43,52	43,84	-	Nee
31_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				44,96	44,96	45,95	-	Nee
31_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				46,15	46,15	47,16	-	Nee
31_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				49,50	49,50	50,55	1,05	Nee
31_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				50,84	50,84	51,85	1,01	Nee
310_A	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	1,5				54,07	54,07	54,91	0,84	Nee
310_B	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	4,5				54,71	54,71	55,65	0,94	Nee
310_C	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	7,5				54,11	54,11	55,01	0,90	Nee
310_D	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	10,5				54,16	54,16	55,05	0,89	Nee
310_E	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	13,5				54,23	54,23	55,22	0,99	Nee
311_A	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	1,5				55,74	55,74	56,57	0,83	Nee
311_B	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	4,5				56,18	56,18	57,09	0,91	Nee
311_C	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	7,5				54,03	54,03	54,98	0,95	Nee
311_D	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	10,5				53,88	53,88	54,82	0,94	Nee
311_E	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	13,5				53,54	53,54	54,48	0,94	Nee
312_A	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	1,5				51,92	51,92	52,70	0,78	Nee
312_B	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	4,5				53,22	53,22	54,15	0,93	Nee
312_C	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	7,5				53,12	53,12	54,17	1,05	Nee
312_D	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	10,5				53,45	53,45	54,49	1,04	Nee
312_E	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	13,5				55,34	55,34	56,22	0,88	Nee
313_A	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	1,5				55,02	55,02	55,92	0,90	Nee
313_B	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	4,5				55,40	55,40	56,17	0,77	Nee
313_C	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	7,5				54,29	54,29	55,30	1,01	Nee
313_D	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	10,5				53,91	53,91	54,89	0,98	Nee
313_E	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	13,5				52,91	52,91	53,85	0,94	Nee
314_A	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	1,5				51,31	51,31	52,17	0,86	Nee
314_B	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	4,5				53,48	53,48	54,44	0,96	Nee
314_C	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	7,5				52,58	52,58	53,61	1,03	Nee
314_D	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	10,5				52,95	52,95	53,97	1,02	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
314_E	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	13,5				55,62	55,62	56,53	0,91	Nee
315_A	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	1,5				46,51	46,51	47,65	-	Nee
315_B	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	4,5				51,27	51,27	52,31	1,04	Nee
315_C	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	7,5				45,26	45,26	46,08	-	Nee
315_D	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	10,5				45,99	45,99	46,86	-	Nee
315_E	Alexander de Grotelaan 159-183 & 263-287	13,5				47,38	47,38	48,35	0,35	Nee
316_A	Alexander de grotelaan 6t/m 12	1,5				46,71	46,71	48,11	0,11	Nee
316_B	Alexander de grotelaan 6t/m 12	4,5				48,45	48,45	49,77	1,32	Nee
317_A	Alexander de grotelaan 6t/m 12	1,5				46,92	46,92	48,00	-	Nee
317_B	Alexander de grotelaan 6t/m 12	4,5				48,49	48,49	49,58	1,09	Nee
318_A	Alexander de grotelaan 6t/m 12	1,5				44,21	44,21	45,21	-	Nee
318_B	Alexander de grotelaan 6t/m 12	4,5				45,78	45,78	46,78	-	Nee
319_A	Alexander de grotelaan 6t/m 12	1,5				41,61	41,61	42,48	-	Nee
319_B	Alexander de grotelaan 6t/m 12	4,5				43,75	43,75	44,67	-	Nee
32_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				44,21	44,21	44,64	-	Nee
32_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				45,45	45,45	46,42	-	Nee
32_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				45,87	45,87	46,89	-	Nee
32_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				49,44	49,44	50,51	1,07	Nee
32_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				50,19	50,19	51,18	0,99	Nee
320_A	Alexander de grotelaan 6t/m 12	1,5				38,79	38,79	39,79	-	Nee
320_B	Alexander de grotelaan 6t/m 12	4,5				42,01	42,01	43,03	-	Nee
321_A	Bontekoelaan 2 t/m 16	1,5				46,66	46,66	47,55	-	Nee
321_B	Bontekoelaan 2 t/m 16	4,5				47,80	47,80	48,79	0,79	Nee
322_A	Bontekoelaan 2 t/m 16	1,5				43,23	43,23	44,07	-	Nee
322_B	Bontekoelaan 2 t/m 16	4,5				45,48	45,48	46,48	-	Nee
323_A	Bontekoelaan 2 t/m 16	1,5				40,90	40,90	41,90	-	Nee
323_B	Bontekoelaan 2 t/m 16	4,5				43,39	43,39	44,41	-	Nee
324_A	Torreslaan 11A-11B	1,5				41,44	41,44	42,42	-	Nee
324_B	Torreslaan 11A-11B	4,5				45,23	45,23	46,24	-	Nee
325_A	Torreslaan 11A-11B	1,5				41,58	41,58	42,54	-	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
325_B	Torreslaan 11A-11B	4,5				46,03	46,03	47,03 -		Nee
326_A	Torreslaan 11A-11B	1,5				41,71	41,71	42,77 -		Nee
326_B	Torreslaan 11A-11B	4,5				47,22	47,22	48,34	0,34	Nee
327_A	Torreslaan 11A-11B	1,5				43,46	43,46	44,41 -		Nee
327_B	Torreslaan 11A-11B	4,5				48,49	48,49	49,34	0,85	Nee
328_A	Torreslaan 11A-11B	1,5				42,98	42,98	43,93 -		Nee
328_B	Torreslaan 11A-11B	4,5				47,10	47,10	48,06	0,06	Nee
329_A	Cabotlaan 1-11	1,5				47,56	47,56	48,56	0,56	Nee
329_B	Cabotlaan 1-11	4,5				48,86	48,86	49,86	1,00	Nee
33_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				45,38	45,38	45,94 -		Nee
33_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				46,32	46,32	47,26 -		Nee
33_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				46,55	46,55	47,62 -		Nee
33_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				48,91	48,91	49,84	0,93	Nee
33_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				49,28	49,28	50,20	0,92	Nee
330_A	Cabotlaan 1-11	1,5				54,37	54,37	55,32	0,95	Nee
330_B	Cabotlaan 1-11	4,5				54,47	54,47	55,52	1,05	Nee
331_A	Cabotlaan 1-11	1,5				51,80	51,80	52,60	0,80	Nee
331_B	Cabotlaan 1-11	4,5				51,40	51,40	52,30	0,90	Nee
332_A	Torreslaan 6-12	1,5				41,03	41,03	41,99 -		Nee
332_B	Torreslaan 6-12	4,5				44,62	44,62	45,59 -		Nee
333_A	Torreslaan 6-12	1,5				41,18	41,18	42,13 -		Nee
333_B	Torreslaan 6-12	4,5				43,90	43,90	44,87 -		Nee
334_A	Torreslaan 6-12	1,5				43,85	43,85	44,83 -		Nee
334_B	Torreslaan 6-12	4,5				44,20	44,20	45,19 -		Nee
335_A	Torreslaan 6-12	1,5				49,89	49,89	50,65	0,76	Nee
335_B	Torreslaan 6-12	4,5				49,95	49,95	50,75	0,80	Nee
336_A	Torreslaan 6-12	1,5				53,45	53,45	54,33	0,88	Nee
336_B	Torreslaan 6-12	4,5				53,81	53,81	54,75	0,94	Nee
337_A	Torreslaan 6-12	1,5				43,41	43,41	44,40 -		Nee
337_B	Torreslaan 6-12	4,5				49,07	49,07	50,06	0,99	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
338_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				50,38	50,38	51,41	1,03	Nee
338_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				52,12	52,12	52,98	0,86	Nee
339_A	Azielaan 132-140	1,5				49,88	49,88	50,97	1,09	Nee
339_B	Azielaan 132-140	4,5				51,06	51,06	52,16	1,10	Nee
34_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				45,55	45,55	46,27	-	Nee
34_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				46,67	46,67	47,55	-	Nee
34_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				46,63	46,63	47,55	-	Nee
34_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				48,25	48,25	49,22	0,97	Nee
34_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				48,61	48,61	49,58	0,97	Nee
340_A	Azielaan 132-140	1,5				46,15	46,15	47,34	-	Nee
340_B	Azielaan 132-140	4,5				48,95	48,95	49,95	1,00	Nee
341_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				43,35	43,35	44,36	-	Nee
341_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				48,16	48,16	49,28	1,12	Nee
342_A	Cabotlaan 1-11	1,5				53,88	53,88	54,81	0,93	Nee
342_B	Cabotlaan 1-11	4,5				54,11	54,11	55,13	1,02	Nee
343_A	Cabotlaan 1-11	1,5				55,60	55,60	56,54	0,94	Nee
343_B	Cabotlaan 1-11	4,5				55,76	55,76	56,73	0,97	Nee
344_A	Azielaan 144-154	1,5				50,93	50,93	51,98	1,05	Nee
344_B	Azielaan 144-154	4,5				52,91	52,91	53,81	0,90	Nee
345_A	Torreslaan 13-21	1,5				41,41	41,41	42,38	-	Nee
345_B	Torreslaan 13-21	4,5	51	49,28	46,87	45,44	45,44	46,48	-	Nee
345_C	Torreslaan 13-21	7,5	53	51,36	52,09	50,62	50,62	51,64	1,02	Nee
346_A	Torreslaan 13-21	1,5				44,03	44,03	45,04	-	Nee
346_B	Torreslaan 13-21	4,5	54	52,35	50,33	49,04	49,04	50,05	1,01	Nee
346_C	Torreslaan 13-21	7,5	55	53,38	55,02	53,62	53,38	54,62	1,24	Nee
347_A	Torreslaan 13-21	1,5				44,35	44,35	45,37	-	Nee
347_B	Torreslaan 13-21	4,5	52	50,32	49,95	48,68	48,68	49,66	0,98	Nee
347_C	Torreslaan 13-21	7,5	53	51,33	53,09	51,79	51,33	52,81	1,48	Nee
348_A	Remiseweg 2	1,5				49,61	49,61	50,60	0,99	Nee
348_B	Remiseweg 2	4,5				53,35	53,35	54,35	1,00	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
348_C	Remiseweg 2	7,5				53,81	53,81	54,80	0,99	Nee
349_A	Remiseweg 2	1,5				50,41	50,41	51,35	0,94	Nee
349_B	Remiseweg 2	4,5				52,96	52,96	53,90	0,94	Nee
349_C	Remiseweg 2	7,5				53,44	53,44	54,37	0,93	Nee
35_A	Columbuslaan 275-289 & 375-389	1,5				45,02	45,02	46,04	-	Nee
35_B	Columbuslaan 275-289 & 375-389	4,5				45,90	45,90	46,90	-	Nee
35_C	Columbuslaan 275-289 & 375-389	7,5				46,21	46,21	47,21	-	Nee
35_D	Columbuslaan 275-289 & 375-389	10,5				47,66	47,66	48,67	0,67	Nee
35_E	Columbuslaan 275-289 & 375-389	13,5				47,88	47,88	48,87	0,87	Nee
350_A	Remiseweg 2	1,5				44,08	44,08	45,13	-	Nee
350_B	Remiseweg 2	4,5				47,51	47,51	48,57	0,57	Nee
350_C	Remiseweg 2	7,5				47,08	47,08	48,18	0,18	Nee
351_A	ROC ASA	1,5				58,87	58,87	59,93	1,06	Nee
351_B	ROC ASA	4,5				60,79	60,79	61,80	1,01	Nee
351_C	ROC ASA	7,5				61,24	61,24	62,27	1,03	Nee
351_D	ROC ASA	10,5				61,57	61,57	62,60	1,03	Nee
352_A	ROC ASA	1,5				56,14	56,14	57,17	1,03	Nee
352_B	ROC ASA	4,5				57,67	57,67	58,65	0,98	Nee
352_C	ROC ASA	7,5				59,54	59,54	60,56	1,02	Nee
352_D	ROC ASA	10,5				61,30	61,30	62,28	0,98	Nee
353_A	ROC ASA	1,5				52,84	52,84	53,75	0,91	Nee
353_B	ROC ASA	4,5				54,71	54,71	55,69	0,98	Nee
353_C	ROC ASA	7,5				58,54	58,54	59,53	0,99	Nee
353_D	ROC ASA	10,5				60,31	60,31	61,30	0,99	Nee
354_A	ROC ASA	1,5				51,03	51,03	51,99	0,96	Nee
354_B	ROC ASA	4,5				53,79	53,79	54,88	1,09	Nee
354_C	ROC ASA	7,5				58,06	58,06	59,05	0,99	Nee
354_D	ROC ASA	10,5				59,67	59,67	60,66	0,99	Nee
355_A	ROC ASA	1,5				48,88	48,88	49,88	1,00	Nee
355_B	ROC ASA	4,5				53,35	53,35	54,41	1,06	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
355_C	ROC ASA	7,5				57,33	57,33	58,28	0,95	Nee
355_D	ROC ASA	10,5				58,35	58,35	59,32	0,97	Nee
356_A	ROC ASA	1,5				50,41	50,41	51,41	1,00	Nee
356_B	ROC ASA	4,5				53,43	53,43	54,46	1,03	Nee
356_C	ROC ASA	7,5				57,26	57,26	58,22	0,96	Nee
356_D	ROC ASA	10,5				58,56	58,56	59,52	0,96	Nee
357_A	Opleiding Australielaan 21	1,5				49,42	49,42	50,43	1,01	Nee
357_B	Opleiding Australielaan 21	4,5				53,04	53,04	54,05	1,01	Nee
358_A	Opleiding Livingstonelaan 609	1,5				50,61	50,61	51,71	1,10	Nee
358_B	Opleiding Livingstonelaan 609	4,5				54,67	54,67	55,70	1,03	Nee
359_A	MBO	1,5				47,25	47,25	48,24	0,24	Nee
359_B	MBO	4,5				55,28	55,28	56,26	0,98	Nee
36_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				45,07	45,07	46,17	-	Nee
36_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				49,97	49,97	51,12	1,15	Nee
36_C	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	7,5				53,34	53,34	54,35	1,01	Nee
36_D	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	10,5				55,27	55,27	56,26	0,99	Nee
36_E	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	13,5				56,62	56,62	57,62	1,00	Nee
360_A	MBO	1,5				47,49	47,49	48,46	0,46	Nee
360_B	MBO	4,5				55,02	55,02	55,99	0,97	Nee
361_A	MBO	1,5				46,95	46,95	47,92	-	Nee
361_B	MBO	4,5				50,92	50,92	51,86	0,94	Nee
362_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				47,34	47,34	48,51	0,51	Nee
362_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				51,05	51,05	51,78	0,73	Nee
363_A	Vasco Da Gamalaan 139-359	4,5				45,71	45,71	46,68	-	Nee
363_B	Vasco Da Gamalaan 139-359	7,5				46,91	46,91	47,92	-	Nee
363_C	Vasco Da Gamalaan 139-359	10,5				50,52	50,52	51,66	1,14	Nee
363_D	Vasco Da Gamalaan 139-359	13,5				54,40	54,40	55,40	1,00	Nee
363_E	Vasco Da Gamalaan 139-359	16,5				54,54	54,54	55,54	1,00	Nee
363_F	Vasco Da Gamalaan 139-359	18,5				54,39	54,39	55,41	1,02	Nee
364_A	Vasco Da Gamalaan 139-359	4,5				49,00	49,00	50,01	1,01	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
364_B	Vasco Da Gamalaan 139-359	7,5				49,78	49,78	50,83	1,05	Nee
364_C	Vasco Da Gamalaan 139-359	10,5				53,56	53,56	54,67	1,11	Nee
364_D	Vasco Da Gamalaan 139-359	13,5				56,40	56,40	57,39	0,99	Nee
364_E	Vasco Da Gamalaan 139-359	16,5				56,60	56,60	57,51	0,91	Nee
364_F	Vasco Da Gamalaan 139-359	18,5				55,23	55,23	56,27	1,04	Nee
365_A	Vasco Da Gamalaan 139-359	4,5				48,75	48,75	49,77	1,02	Nee
365_B	Vasco Da Gamalaan 139-359	7,5				50,25	50,25	51,40	1,15	Nee
365_C	Vasco Da Gamalaan 139-359	10,5				53,79	53,79	54,88	1,09	Nee
365_D	Vasco Da Gamalaan 139-359	13,5				56,66	56,66	57,66	1,00	Nee
365_E	Vasco Da Gamalaan 139-359	16,5				56,74	56,74	57,51	0,77	Nee
365_F	Vasco Da Gamalaan 139-359	18,5				55,05	55,05	56,03	0,98	Nee
366_A	Vasco Da Gamalaan 139-359	4,5				48,18	48,18	49,21	1,03	Nee
366_B	Vasco Da Gamalaan 139-359	7,5				51,02	51,02	52,10	1,08	Nee
366_C	Vasco Da Gamalaan 139-359	10,5				54,30	54,30	55,35	1,05	Nee
366_D	Vasco Da Gamalaan 139-359	13,5				56,53	56,53	57,54	1,01	Nee
366_E	Vasco Da Gamalaan 139-359	16,5				55,90	55,90	56,76	0,86	Nee
366_F	Vasco Da Gamalaan 139-359	18,5				54,97	54,97	55,97	1,00	Nee
367_A	ROC ASA	1,5				44,94	44,94	46,04	-	Nee
367_B	ROC ASA	4,5				49,56	49,56	50,89	1,33	Nee
367_C	ROC ASA	7,5				56,66	56,66	57,68	1,02	Nee
367_D	ROC ASA	10,5				58,30	58,30	59,31	1,01	Nee
368_A	ROC ASA	1,5				45,56	45,56	46,63	-	Nee
368_B	ROC ASA	4,5				49,88	49,88	51,10	1,22	Nee
368_C	ROC ASA	7,5				56,76	56,76	57,78	1,02	Nee
368_D	ROC ASA	10,5				58,48	58,48	59,48	1,00	Nee
369_A	ROC ASA	1,5				46,69	46,69	47,67	-	Nee
369_B	ROC ASA	4,5				50,10	50,10	51,06	0,96	Nee
369_C	ROC ASA	7,5				55,74	55,74	56,73	0,99	Nee
369_D	ROC ASA	10,5				57,29	57,29	58,27	0,98	Nee
37_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				46,25	46,25	47,21	-	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
37_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				49,91	49,91	50,99	1,08	Nee
37_C	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	7,5				51,38	51,38	52,29	0,91	Nee
37_D	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	10,5				52,37	52,37	53,27	0,90	Nee
37_E	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	13,5				53,19	53,19	54,11	0,92	Nee
370_A	Opleiding Australielaan 21	1,5				49,88	49,88	50,95	1,07	Nee
370_B	Opleiding Australielaan 21	4,5				52,81	52,81	53,83	1,02	Nee
371_A	Opleiding Livingstonelaan 609	1,5				48,12	48,12	48,95	0,83	Nee
371_B	Opleiding Livingstonelaan 609	4,5				55,12	55,12	56,13	1,01	Nee
372_A	MBO	1,5				47,15	47,15	48,15	0,15	Nee
372_B	MBO	4,5				55,32	55,32	56,31	0,99	Nee
373_A	MBO	1,5				46,96	46,96	48,07	0,07	Nee
373_B	MBO	4,5				52,05	52,05	53,03	0,98	Nee
38_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				46,34	46,34	47,36	-	Nee
38_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				49,78	49,78	50,83	1,05	Nee
38_C	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	7,5				50,65	50,65	51,63	0,98	Nee
38_D	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	10,5				51,28	51,28	52,28	1,00	Nee
38_E	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	13,5				52,89	52,89	53,89	1,00	Nee
39_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				46,05	46,05	46,71	-	Nee
39_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				48,42	48,42	49,61	1,19	Nee
39_C	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	7,5				49,26	49,26	50,45	1,19	Nee
39_D	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	10,5				49,78	49,78	50,93	1,15	Nee
39_E	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	13,5				52,41	52,41	53,46	1,05	Nee
4_A	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	1,5				46,69	46,69	47,62	-	Nee
4_B	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	4,5				48,15	48,15	48,98	0,83	Nee
4_C	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	7,5				47,66	47,66	48,53	0,53	Nee
4_D	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	10,5				48,01	48,01	48,94	0,93	Nee
4_E	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	13,5				51,11	51,11	52,14	1,03	Nee
40_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				45,53	45,53	46,49	-	Nee
40_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				47,00	47,00	47,99	-	Nee
40_C	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	7,5				48,21	48,21	49,22	1,01	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
40_D	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	10,5				48,72	48,72	49,68	0,96	Nee
40_E	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	13,5				52,26	52,26	53,28	1,02	Nee
41_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				44,68	44,68	45,57 -		Nee
41_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				46,21	46,21	47,25 -		Nee
41_C	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	7,5				46,76	46,76	47,84 -		Nee
41_D	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	10,5				48,25	48,25	49,36	1,11	Nee
41_E	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	13,5				52,09	52,09	53,06	0,97	Nee
42_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				45,26	45,26	46,31 -		Nee
42_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				47,90	47,90	48,96	0,96	Nee
42_C	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	7,5				50,71	50,71	51,82	1,11	Nee
42_D	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	10,5				53,89	53,89	54,96	1,07	Nee
42_E	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	13,5				55,09	55,09	56,08	0,99	Nee
43_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				46,34	46,34	47,34 -		Nee
43_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				48,92	48,92	49,93	1,01	Nee
43_C	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	7,5				51,93	51,93	53,03	1,10	Nee
43_D	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	10,5				53,97	53,97	55,07	1,10	Nee
43_E	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	13,5				55,45	55,45	56,48	1,03	Nee
44_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				47,01	47,01	48,02	0,02	Nee
44_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				49,00	49,00	50,07	1,07	Nee
44_C	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	7,5				52,01	52,01	52,99	0,98	Nee
44_D	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	10,5				53,55	53,55	54,58	1,03	Nee
44_E	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	13,5				55,48	55,48	56,47	0,99	Nee
45_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				47,39	47,39	48,40	0,40	Nee
45_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				50,51	50,51	51,64	1,13	Nee
45_C	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	7,5				51,84	51,84	52,84	1,00	Nee
45_D	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	10,5				53,13	53,13	54,12	0,99	Nee
45_E	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	13,5				55,40	55,40	56,37	0,97	Nee
46_A	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	1,5				47,51	47,51	48,57	0,57	Nee
46_B	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	4,5				51,55	51,55	52,68	1,13	Nee
46_C	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	7,5				52,17	52,17	53,22	1,05	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
46_D	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	10,5				53,25	53,25	54,31	1,06	Nee
46_E	Marco Pololaan 360-374 & 440-454	13,5				55,16	55,16	56,21	1,05	Nee
47_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				43,82	43,82	44,75	-	Nee
47_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				46,43	46,43	47,43	-	Nee
48_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				44,30	44,30	45,31	-	Nee
48_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				46,73	46,73	47,76	-	Nee
49_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				41,29	41,29	42,30	-	Nee
49_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				46,74	46,74	47,77	-	Nee
5_A	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	1,5				46,73	46,73	47,65	-	Nee
5_B	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	4,5				48,50	48,50	49,32	0,82	Nee
5_C	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	7,5				49,44	49,44	50,29	0,85	Nee
5_D	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	10,5				49,82	49,82	50,76	0,94	Nee
5_E	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	13,5				51,93	51,93	52,93	1,00	Nee
50_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				41,41	41,41	42,40	-	Nee
50_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				46,11	46,11	47,12	-	Nee
51_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				42,92	42,92	43,80	-	Nee
51_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				46,92	46,92	47,72	-	Nee
52_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				43,93	43,93	44,95	-	Nee
52_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				48,13	48,13	49,21	1,08	Nee
53_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				44,47	44,47	45,52	-	Nee
53_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				49,85	49,85	50,97	1,12	Nee
54_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				43,69	43,69	44,74	-	Nee
54_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				49,44	49,44	50,50	1,06	Nee
55_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				41,72	41,72	42,78	-	Nee
55_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				46,91	46,91	47,99	-	Nee
56_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				43,49	43,49	44,44	-	Nee
56_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				47,29	47,29	48,31	0,31	Nee
57_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				42,57	42,57	43,63	-	Nee
57_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				46,11	46,11	47,20	-	Nee
58_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				42,83	42,83	43,80	-	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
58_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				46,63	46,63	47,66 -		Nee
59_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				41,28	41,28	42,35 -		Nee
59_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				44,73	44,73	45,84 -		Nee
6_A	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	1,5				47,75	47,75	48,72	0,72	Nee
6_B	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	4,5				49,46	49,46	50,42	0,96	Nee
6_C	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	7,5				51,15	51,15	52,18	1,03	Nee
6_D	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	10,5				51,62	51,62	52,64	1,02	Nee
6_E	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	13,5				53,31	53,31	54,32	1,01	Nee
60_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				44,24	44,24	45,16 -		Nee
60_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				46,96	46,96	47,96 -		Nee
61_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				44,61	44,61	45,62 -		Nee
61_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				47,31	47,31	48,34	0,34	Nee
62_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				43,94	43,94	45,29 -		Nee
62_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				46,40	46,40	47,67 -		Nee
63_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				43,87	43,87	44,76 -		Nee
63_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				46,63	46,63	47,58 -		Nee
64_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				41,49	41,49	42,43 -		Nee
64_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				44,83	44,83	45,81 -		Nee
65_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				44,28	44,28	45,18 -		Nee
65_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				46,67	46,67	47,61 -		Nee
66_A	School Marco Pololaan 485-487	1,5				44,03	44,03	45,06 -		Nee
66_B	School Marco Pololaan 485-487	4,5				47,17	47,17	48,22	0,22	Nee
67_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				39,65	39,65	40,63 -		Nee
67_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				44,33	44,33	45,31 -		Nee
68_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				40,41	40,41	41,40 -		Nee
68_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				44,42	44,42	45,41 -		Nee
69_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				43,00	43,00	44,33 -		Nee
69_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				47,03	47,03	48,09	0,09	Nee
7_A	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	1,5				47,49	47,49	48,40	0,40	Nee
7_B	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	4,5				50,30	50,30	51,07	0,77	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
7_C	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	7,5				52,71	52,71	53,59	0,88	Nee
7_D	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	10,5				53,39	53,39	54,29	0,90	Nee
7_E	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	13,5				54,40	54,40	55,31	0,91	Nee
70_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				44,90	44,90	45,90	-	Nee
70_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				49,62	49,62	50,76	1,14	Nee
71_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				42,07	42,07	43,07	-	Nee
71_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				47,19	47,19	48,22	0,22	Nee
72_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				43,04	43,04	44,01	-	Nee
72_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				47,12	47,12	48,20	0,20	Nee
73_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				42,37	42,37	43,35	-	Nee
73_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				45,99	45,99	46,99	-	Nee
74_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				41,38	41,38	42,47	-	Nee
74_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				44,97	44,97	46,02	-	Nee
75_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				41,60	41,60	42,57	-	Nee
75_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				44,89	44,89	45,88	-	Nee
76_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				41,99	41,99	43,03	-	Nee
76_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				46,30	46,30	47,34	-	Nee
77_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				41,60	41,60	42,54	-	Nee
77_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				45,27	45,27	46,26	-	Nee
78_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				43,01	43,01	43,97	-	Nee
78_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				48,00	48,00	48,89	0,89	Nee
79_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				43,67	43,67	44,76	-	Nee
79_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				47,17	47,17	48,40	0,40	Nee
8_A	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	1,5				47,15	47,15	48,08	0,08	Nee
8_B	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	4,5				49,49	49,49	50,23	0,74	Nee
8_C	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	7,5				52,93	52,93	53,90	0,97	Nee
8_D	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	10,5				53,75	53,75	54,70	0,95	Nee
8_E	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	13,5				54,56	54,56	55,51	0,95	Nee
80_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				46,83	46,83	47,58	-	Nee
80_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				49,04	49,04	50,13	1,09	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
81_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				46,68	46,68	47,62 -		Nee
81_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				49,24	49,24	50,37	1,13	Nee
82_A	Marco Pololaan 523 School	1,5				44,22	44,22	45,27 -		Nee
82_B	Marco Pololaan 523 School	4,5				47,38	47,38	48,62	0,62	Nee
83_A	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	1,5				49,21	49,21	49,96	0,75	Nee
83_B	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	4,5				48,56	48,56	49,48	0,92	Nee
83_C	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	7,5				47,39	47,39	48,35	0,35	Nee
83_D	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	10,5				46,98	46,98	47,89 -		Nee
83_E	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	13,5				52,20	52,20	53,13	0,93	Nee
84_A	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	1,5				49,44	49,44	50,42	0,98	Nee
84_B	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	4,5				49,30	49,30	50,29	0,99	Nee
84_C	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	7,5				48,28	48,28	49,30	1,02	Nee
84_D	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	10,5				47,40	47,40	48,39	0,39	Nee
84_E	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	13,5				52,06	52,06	53,06	1,00	Nee
85_A	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	1,5				49,98	49,98	51,10	1,12	Nee
85_B	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	4,5				50,81	50,81	51,80	0,99	Nee
85_C	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	7,5				50,33	50,33	51,35	1,02	Nee
85_D	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	10,5				49,54	49,54	50,58	1,04	Nee
85_E	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	13,5				50,39	50,39	51,41	1,02	Nee
86_A	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	1,5				48,07	48,07	49,35	1,28	Nee
86_B	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	4,5				51,08	51,08	52,18	1,10	Nee
86_C	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	7,5				49,61	49,61	50,63	1,02	Nee
86_D	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	10,5				47,85	47,85	48,77	0,77	Nee
86_E	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	13,5				48,53	48,53	49,46	0,93	Nee
87_A	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	1,5				48,06	48,06	49,02	0,96	Nee
87_B	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	4,5				50,94	50,94	51,80	0,86	Nee
87_C	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	7,5				49,61	49,61	50,41	0,80	Nee
87_D	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	10,5				46,61	46,61	47,53 -		Nee
87_E	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	13,5				47,39	47,39	48,33	0,33	Nee
88_A	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	1,5				49,16	49,16	50,21	1,05	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
88_B	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	4,5				51,94	51,94	52,93	0,99	Nee
88_C	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	7,5				54,01	54,01	55,03	1,02	Nee
88_D	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	10,5				54,91	54,91	55,93	1,02	Nee
88_E	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	13,5				55,17	55,17	56,19	1,02	Nee
89_A	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	1,5				46,37	46,37	47,26	-	Nee
89_B	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	4,5				49,07	49,07	49,96	0,89	Nee
89_C	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	7,5				53,36	53,36	54,31	0,95	Nee
89_D	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	10,5				55,03	55,03	55,95	0,92	Nee
89_E	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	13,5				55,80	55,80	56,72	0,92	Nee
9_A	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	1,5				50,04	50,04	51,00	0,96	Nee
9_B	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	4,5				52,18	52,18	53,00	0,82	Nee
9_C	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	7,5				53,57	53,57	54,55	0,98	Nee
9_D	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	10,5				54,01	54,01	55,01	1,00	Nee
9_E	Livingstonelaan 489-503 & 589-605	13,5				54,36	54,36	55,34	0,98	Nee
90_A	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	1,5				46,07	46,07	47,02	-	Nee
90_B	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	4,5				49,61	49,61	50,71	1,10	Nee
90_C	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	7,5				52,56	52,56	53,53	0,97	Nee
90_D	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	10,5				54,57	54,57	55,52	0,95	Nee
90_E	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	13,5				55,66	55,66	56,63	0,97	Nee
91_A	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	1,5				45,00	45,00	45,96	-	Nee
91_B	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	4,5				48,60	48,60	49,78	1,18	Nee
91_C	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	7,5				51,11	51,11	52,12	1,01	Nee
91_D	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	10,5				53,04	53,04	54,03	0,99	Nee
91_E	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	13,5				54,66	54,66	55,64	0,98	Nee
92_A	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	1,5				43,93	43,93	44,94	-	Nee
92_B	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	4,5				47,76	47,76	48,75	0,75	Nee
92_C	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	7,5				49,47	49,47	50,50	1,03	Nee
92_D	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	10,5				50,83	50,83	51,86	1,03	Nee
92_E	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	13,5				52,29	52,29	53,41	1,12	Nee
93_A	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	1,5				42,67	42,67	43,65	-	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
93_B	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	4,5				46,57	46,57	47,50	-	Nee
93_C	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	7,5				48,06	48,06	49,01	0,95	Nee
93_D	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	10,5				49,45	49,45	50,40	0,95	Nee
93_E	Van Eechdudlaan 19-33 & 119-133	13,5				51,30	51,30	52,31	1,01	Nee
94_A	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	1,5				56,06	56,06	57,06	1,00	Nee
94_B	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	4,5				56,64	56,64	57,66	1,02	Nee
94_C	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	7,5				56,71	56,71	57,73	1,02	Nee
94_D	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	10,5				57,22	57,22	58,29	1,07	Nee
94_E	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	13,5				58,46	58,46	59,43	0,97	Nee
95_A	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	1,5				51,02	51,02	52,01	0,99	Nee
95_B	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	4,5				52,82	52,82	53,80	0,98	Nee
95_C	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	7,5				51,94	51,94	52,90	0,96	Nee
95_D	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	10,5				53,37	53,37	54,42	1,05	Nee
95_E	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	13,5				55,66	55,66	56,54	0,88	Nee
96_A	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	1,5				47,48	47,48	48,49	0,49	Nee
96_B	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	4,5				50,53	50,53	51,58	1,05	Nee
96_C	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	7,5				49,48	49,48	50,57	1,09	Nee
96_D	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	10,5				51,33	51,33	52,34	1,01	Nee
96_E	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	13,5				53,00	53,00	53,96	0,96	Nee
97_A	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	1,5				48,07	48,07	49,05	0,98	Nee
97_B	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	4,5				51,00	51,00	51,96	0,96	Nee
97_C	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	7,5				50,63	50,63	51,56	0,93	Nee
97_D	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	10,5				52,36	52,36	53,41	1,05	Nee
97_E	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	13,5				54,32	54,32	55,32	1,00	Nee
98_A	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	1,5				47,10	47,10	48,00	-	Nee
98_B	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	4,5				50,44	50,44	51,26	0,82	Nee
98_C	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	7,5				49,65	49,65	50,50	0,85	Nee
98_D	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	10,5				51,32	51,32	52,10	0,78	Nee
98_E	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	13,5				53,12	53,12	53,96	0,84	Nee
99_A	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	1,5				55,12	55,12	56,09	0,97	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
99_B	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	4,5				55,38	55,38	56,35	0,97	Nee
99_C	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	7,5				55,08	55,08	56,07	0,99	Nee
99_D	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	10,5				55,07	55,07	56,07	1,00	Nee
99_E	Rooseveltlaan 838-862 & 942-966	13,5				55,08	55,08	56,07	0,99	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte	Eerder verleende Hogere waarde Letmaal	Eerder verleende Hogere waarde Lden	2011 Letmaal	2011 Lden incl art. 110 Wgh	Toetswaarde	2025 Lden incl art. 110 Wgh	Toename 2025 ten opzichte van 2011	Sprake van recon- structie
348_A	Remiseweg 2	1,5				49,61	49,61	50,60	0,99	Nee
348_B	Remiseweg 2	4,5				53,35	53,35	54,35	1,00	Nee
348_C	Remiseweg 2	7,5				53,81	53,81	54,80	0,99	Nee
349_A	Remiseweg 2	1,5				50,41	50,41	51,35	0,94	Nee
349_B	Remiseweg 2	4,5				52,96	52,96	53,90	0,94	Nee
349_C	Remiseweg 2	7,5				53,44	53,44	54,37	0,93	Nee
350_A	Remiseweg 2	1,5				44,08	44,08	45,13	-	Nee
350_B	Remiseweg 2	4,5				47,51	47,51	48,57	0,57	Nee
350_C	Remiseweg 2	7,5				47,08	47,08	48,18	0,18	Nee