

Inspraak Schetsontwerp Fietsverbinding De Gagel-Noorderpark

23 april 2010

1. Aanpassingen Schetsontwerp naar aanleiding van de inspraak

De inspraak op het schetsontwerp voor de fietsverbinding Overvecht-Noorderpark heeft gezorgd voor een aantal suggesties om het ontwerp aan te passen. De volgende aanpassingen willen we voorstellen om op te nemen. Deze aanpassingen kunnen worden doorgevoerd in de volgende ontwerputwerking na de vaststelling van het Schetsontwerp.

- Om de brug toegankelijk te maken vanaf de Hongkongdreef wordt er een trap opgenomen in het landhoofd in Park de Gagel. Zo is de brug direct toegankelijk voor voetgangers vanaf de Hongkongdreef en het Sjanghaipark.
- Het is wenselijk om de fietsverbinding ook toegankelijk te maken vanaf de Karl Marxdreef. Het idee om ten Noorden van de Papyrusdreef een extra fietsroute te maken tussen de Karl Marxdreef en de fietsverbinding naar het Noorderpark kan verder worden uitgewerkt in de volgende ontwerpfase (in overleg met de Klankbordgroep).
- De trap vanaf de fietsroute naar de Gageldijk wordt verplaatst naar de berm tussen de Gageldijk en de Karl Marxdreef. Zo is de brug beter toegankelijk voor voetgangers direct vanaf de Gageldijk. Tevens zorgt dit voor meer privacy voor de bewoners van de woningen aan de Gageldijk direct naast de fietsbrug.
- De aanlanding aan de Noorderpark-zijde komt verder in het park te liggen. Hiermee wordt de aanlanding grotendeels aan het zicht ontnomen vanuit de woningen direct naast de fietsbrug.

Uit de inspraakreacties komen een aantal belangrijke aandachtspunten naar voren waar rekening mee moet worden gehouden in het verdere ontwerptraject:

- Voorkom het gebruik van de fietsverbinding door brommers/scooters. En zorg voor een veilig situatie voor zowel gebruikers van de route als ook voor gebruikers van het park.
- Zorg dat de privacy voor de bewoners aan de Gageldijk behouden blijft.
- De speelvoorzieningen moeten terugkomen in het park.
- Behoud zoveel mogelijk bomen.
- Zorg dat aan de kant van het Noorderpark er geen hangplek ontstaat onder de brug. Bijvoorbeeld door extra water/sloten aan te brengen.

2. Beantwoording van inspraakreacties op het Schetsontwerp Fietsverbinding de Gagel-Noorderpark

	Samenvatting inspraakreactie	Nr. inspreker	Antwoord
1.	Veiligheid en gebruik		
1.1	Een brug over een weg is misschien voor jongelui nog te nemen, maar voor ouderen, mindervaliden, moeder met kinderwagens een enorme hindernis.	4	De bereikbaarheid van het Noorderpark voor zowel fietsers, voetgangers en mensen met een beperking vinden we erg belangrijk. Het ontwerp houdt rekening met de toegankelijkheid voor mensen met een beperking en (daarmee ook) voor ouderen en mensen met kinderwagens.
1.2	Afgelopen donderdag heb ik met plezier de bijeenkomst op de Indusdreef bijgewoond. Naar aanleiding daarvan stuur ik u mijn voorkeuren/suggesties betreft de aanleg van de fietsverbinding met het Noorderpark: Ik ben van mening dat er een prima plan ligt. Wat mij bijzonder aansprak is de natuurlijke uitstraling door het gebruik van hout in de brug! Ik hoop dat de brug zo word aangelegd dat het ook goed mogelijk is om hierover naar het Noorderpark te skeleren.	5	We zijn blij met de positieve reactie op de plannen voor de fietsverbinding. De fietsverbinding is bedoeld voor voetgangers, fietsers en mensen met een beperking. We onderzoeken of de verbinding daarmee ook geschikt is voor skeelers.
1.3	De gemeente moet zorgen dat de brug niet toegankelijk is voor jongeren op scooters. Dat zorgt alleen voor overlast	6	De fietsverbinding is bedoeld voor fietsers, voetgangers en mensen met een beperking en niet voor brommers/scooters. Doordat de verbinding door verschillende doelgroepen kan worden gebruikt, is het gebruik van de brug door brommers/scooters niet geheel te voorkomen. In het verdere ontwerp van de brug zoeken we naar maatregelen om het gebruik door brommers/scooters te ontmoedigen of de overlast te voorkomen.
1.4	Ten aanzien van onderstaande paragraaf, specifiek het punt van het werpen van voorwerpen vanaf de brug, maak ik mij ernstige zorgen. Als jullie daar niet keiharde ontwerpmaatregelen in de vorm van verhoogde borstweringen tegen nemen, voorzie ik ernstige problemen voor het onderdoor rijdend wegverkeer(...).	7	De gemeente wil voorkomen dat er een onveilige situatie ontstaat op de Karl Marxdreef door bijvoorbeeld het gooien van voorwerpen vanaf de fietsbrug. Het ontwerp van de brug moet het gooien van voorwerpen zoveel mogelijk verhinderen..
1.5	Er dient een eis toegevoegd te worden dat het niet mogelijk moet zijn om materiaal van de fietsbrug te gooien.	13	Zie het antwoord op inspraakreactie 1.4
1.6	Als fietsers van de brug komen mogen er door de snelheid geen gevaarlijke situaties ontstaan. Daarbij moet vooral aandacht zijn	13	De veiligheid van gebruikers van het park en gebruikers van de fietsverbinding is een belangrijk aandachtspunt in het verdere

	voor spelende kinderen in het park.		ontwerp van dit project. In overleg met de klankbordgroep wordt die verder uitgewerkt.
1.7	Handbewogen rolstoelers kunnen geen gebruik maken van de fietsbrug. Hiervoor geldt dat bij 5 m hoogteverschil een helling met tussenbordessen nodig is van circa 130 m. Het nemen van de fietsbrug vereist veel kracht. Daarnaast is er de nodige behendigheid vereist om bij de afdaling ongelukken te voorkomen. Elektrisch aangedreven rolstoelers zullen naar verwachting geen problemen ondervinden.	13	De fietsverbinding wordt zo ingericht dat hij toegankelijk is voor mensen met een beperking. Het ontwerp komt overeen met de algemene afspraken die de gemeente heeft gemaakt met SOLGU (Stedelijk Overleg Lichamelijk Gehandicapten Utrecht).
1.8	Er dient handhaving te zijn dat brommers geen gebruik maken van de fietsbrug.	13	Zie het antwoord op inspraakreactie 1.3
1.9	Hoe wordt voorkomen dat gemotoriseerd verkeer van de brug gebruik maakt waardoor rust, stilte en natuur niet wordt verstoord?	14	Zie het antwoord op inspraakreactie 1.3
1.10	Welke voorzieningen i.v.m. te verwachten overlast worden getroffen?	14	Het ontwerp van de brug houdt rekening met de privacy van de bewoners van Gageldijk 98 en 100. Het ontwerp moet inkijk vanaf de brug in de woningen voorkomen. Ook overlast van de verlichting van de brug in de woningen moet worden voorkomen.
2.	Afstemming Noordelijke Randweg Utrecht (NRU)		
2.1	De A12 kent bij utrecht-zuid TACHTIG km ivm met lucht- en andere vervuiling (met name dan ook geluid). Het kan toch niet dat deze brug de opstap wordt naar HONDERD km. DUS: PRIMA DEZE VERBINDING.GOED DIT VOORSTEL MAAR GEEN HOMDERD KM, MAAR TACHTIG.	12	Het ontwerp van de fietsverbinding over de Karl Marxdreef heeft geen invloed op de eventuele wijziging van de maximum snelheid op Noordelijke Randweg Utrecht. Rond de zomer van 2010 kunnen belangstellenden reageren op het concept van de 1e fase Milieueffectrapportage van de planstudie Ring Utrecht en zo mogelijk over het concept-voorkeursalternatief, waaronder het stadsgedeelte van de Noordelijke Randweg Utrecht (Karl Marxdreef, Albert Schweitzerdreef).
2.2	Het is positief dat er een recreatieve fietsverbinding komt, echter: • Het idee voor een fietsbrug is ontstaan in een periode dat de Albert Schweitzerdreef nog niet ter discussie stond. Nu vindt onderzoek plaats naar de verkeersproblematiek rondom Utrecht (pakketstudie Ring). • De ontwerpfase van de fietsbrug is zeer ongunstig gepland, omdat over een jaar de inpassing van de opgewaardeerde	13	Voor de opwaardering van de NRU zijn verschillende varianten in onderzoek. Het ontwerptraject voor de opwaardering van de NRU gaat naar verwachting nog meerdere jaren duren. Bij het ontwerp van de fietsbrug is onderzocht of deze is te combineren met de verschillende varianten voor de opwaardering van de NRU. Dat is inderdaad het geval (zie ook ons antwoord bij 2.4). We zijn dan ook van mening dat de komst van de fietsbrug niet hoeft te wachten op de realisatie van de opwaardering van de NRU.

	Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) staat gepland. Het is dus onzinnig nu geld te investeren terwijl de inpassing voor een oversteek naar het Noorderpark voor fietsers en voetgangers mogelijk veel beter kan als inpassing wordt afgestemd op de inpassing van de opgewaardeerde NRU.		
2.3	Stel dat de opwaardering van de NRU voorziet in een verdiepte weg, dan betekent dit dat de hoogte van de oversteek bijgesteld moet worden. Stel dat de weg overkapt gaat worden, dan kan de fietsbrug een barrière vormen om dit uit te voeren. Tevens sluit de fietsbrug een weg op palen uit (waar wij overigens geen voorstander van zijn, maar dat terzijde). Met andere woorden: het idee is oud, maar met de nieuwe inzichten komt het ontwerp voor de inpassing van de fietsverbinding te vroeg.	13	Er is geen sprake van een half verdiepte aanleg van het stadsgedeelte van de NRU. Alleen bij de verkeerspleinen zou sprake kunnen zijn van een half verdiepte aanleg. Maar ook in het geval dat hier wel sprake van zou zijn, dan zal voorgestelde hoogte van de fietsbrug nodig blijven. Aangezien de Gageldijk op de huidige hoogte blijft liggen voor de ontsluiting van de woningen aan de Gageldijk. De Gageldijk blijft dus toegankelijk voor wegverkeer en dus is ook daar een minimale onderdoorgang van 4,6 meter nodig. Dus ook bij een half verdiepte variant is de huidige hoogte voor de fietsbrug noodzakelijk.
2.4	echter wij zijn van mening dat het nu te vroeg is om dit al in te passen met een <u>brug</u>. Op dit moment vindt de 1^e fase MER plaats van de Ring en daarna wordt duidelijk wat de voorkeursvariant gaat worden. Vervolgens vindt (na goedkeuring) de inpassing plaats. Volgens de antwoorden die wij eerder op inspraak hebben gekregen, ligt de inpassing dan nog open en zijn verschillende ontwerpen mogelijk. Het is nu dus voorbarig om te concluderen dat een fietsbrug nooit een desinvestering zal zijn. In onze eerdere inspraakreacties over de NRU hebben wij er ook voor gepleit dat gekeken moet worden of investeringen (vanuit luchtkwaliteit, geluid, opwaardering weg en herstructurering wijk) samengevoegd kunnen worden zodat er echt een goede oplossing komt voor zowel de doorstroming van het verkeer als de leefbaarheid van de wijk.	13	De opwaardering van de NRU is een onderdeel van de Pakketstudie Ring Utrecht. De Pakketstudie doorloopt nu de MER procedure 1^{ste} fase. In de Pakketstudie is een voorkeursrichting opgenomen voor de opwaardering van de NRU. In de MER procedure worden verschillende varianten binnen de voorkeursrichting onderzocht. Bij alle onderzoeksvarianten is een combinatie van de opwaardering van de NRU en de fietsbrug mogelijk. In twee varianten die niet worden onderzocht is de combinatie met de fietsbrug niet mogelijk: volledige ondertunneling van de NRU en een doorgaande weg op peilers. Beide varianten worden door het college van burgemeester en wethouders als onhaalbaar beschouwd. Op basis hiervan zijn we van mening dat de fietsbrug nu al kan worden gerealiseerd, vooruitlopend op de opwaardering van de NRU.
3.	Inpassing fietsverbinding in Park de Gagel		
3.1	Aan de Overvechtzijde moet je een vreemde lus fietsen. Is die bedoeld om zolang mogelijk zicht op de drukke autoweg te hebben	1	Nee, om de fietsverbinding toegankelijk te maken voor fietsers, voetgangers en mensen met een beperking is er een lange

	en het bijbehorende lawaai en stank?		hellingbaan nodig om uiteindelijk de Karl Marxdreef over te kunnen steken. Voor de lange hellingbaan willen we gebruik maken van de bestaande helling in het Park de Gagel.
3.2	Een directe verbinding met de Hongkongdreef is veel handiger. Waarom is hiervan afgezien, terwijl daar al een aftakking ligt?	1	Bij de Hongkongdreef is er te weinig ruimte om een fietsoversteek op een goede manier in te passen (zowel bij een tunnel als ook bij een brug). Daarnaast is de fietsverbinding bedoeld als recreatieve fietsroute vanuit Park de Gagel naar het Noorderpark. Bij een aansluiting via de Hongkongdreef is hier geen sprake meer van.
3.3	Met een dergelijke vreemd ontwerp lok je gelijkvloerse oversteek van de Karl Marxdreef op deze plek uit. Dat kan toch niet de bedoeling zijn?	1	Nee, De fietsbrug zal toegankelijk zijn vanaf de Hongkongdreef met een trap, zodat een directe oversteek via de brug mogelijk is.
3.4	In het ontwerp zoals tot nu toe gepresenteerd ziet de Fietzersbond geen knelpunten en de gepresenteerde ideeën over de vormgeving spreken ons aan. Alleen zouden wij graag zien dat fietsers ook vanaf het fietspad langs de Karl Marxdreef naar de fietsbrug kunnen (en omgekeerd). (...)Het zou te realiseren zijn door een klein doorsteekje vanaf het fietspad langs de Karl Marxdreef naar het stukje voetpad dat aantakt op het stijgende fietspad door park de Gagel.	8	Dit vinden we een goede suggestie. Het is mogelijk om ter hoogte van de Papyrusdreef een extra verbinding te maken tussen het fietspad van de Karl Marxdreef en de fietsverbinding richting het Noorderpark. Deze optie willen we meenemen in het verdere ontwerpproces en in overleg met de klankbordgroep met onder meer vertegenwoordiging van bewoners aan de Papyrusdreef.
3.5	Fietspad midden : - voorste deel van het fietspad handhaven zoals het nu is en met een bocht naar het noorden afbuigen. - Diverse bomen kunnen daardoor gehandhaafd blijven. - de randen bij het heuveldeel van gestapelde granieten stoepbanden maken 4 á 5 lagen hoog.	11	De architect van het Sjanghaipark, de heer Hans van Lunteren, is gevraagd om met de klankbordgroep van bewoners de inpassing van de fietsverbinding in park mee te ontwerpen samen met de gemeente. De fietsroute zoals beschreven in het schetsontwerp is hierbij uitgangspunt. De genoemde opmerkingen vanuit de beheergroep Sjanghaipark zullen hierin worden meegenomen.
3.6	Uitzichtplaats in de bocht voor de brugovergang laten vervallen, weinig relevant,. Op die plaats het Bovenpad verbinden met de brug door middel van een uitwaaiierende trap.	11	De komst van een uitkijkplaats is geen harde randvoorwaarde in het ontwerp. In verband met de verkeersveiligheid zal wel in de bocht vanaf de brug richting het Park de Gagel duidelijk naar voren moeten komen dat de route hier van richting veranderd. De komst van een trap vanaf de aanlanding naar het voet/fietspad richting de Hongkongdreef vinden we een goede suggestie.

3.7	Geén schanskorven gebruiken aan de Sjanghaikant van de brug. i.v.b. met het beeldvervuilende karakter van dit onzuivere materiaal gebruik. (advies om deze ook aan de Gageldijk kant te laten vervallen)	11	Het al of niet gebruik van schanskorven bij de landhoofden en aanlandingen zal in overleg met de architect van de fietsverbinding worden bepaald. Naast architectonische overweging spelen ook financiële argumenten en ruimtebeslag een rol.
3.8	Bovenpad weer aanleggen - tot achter de groep populieren het huidige pad handhaven - vervolgens naar beneden langs het lagere deel, de zoom van het voetbalveldje. - het pad beweegt zich tussen de eikenbomen door. - komt weer bij bestaand deel uit en maakt verbinding met het doorlopende voetpad rondom de wijk - Verharden met teneerzand en géén asfalt - De meerstammige abeel op de hoek handhaven, monument	11	Zie het antwoord op inspraakreactie 3.5
3.9	Garantie dat alle bomen en heesters langs de zuid/west rand van het bovenpad blijven gehandhaafd.	11	Deze garantie kunnen we niet vooraf geven. Bij de uitwerking van het ontwerp beslissen we over het behoud of kappen van deze bomen. Zie ook het antwoord op inspraakreactie 4.1
3.10	Toegang Fietsbrug. De fietsbrug ook toegankelijk maken vanuit het fietspad langs de Karel Marxdreef. Een toegang alleen van binnen uit de wijk is een erg onduidelijke omdat er visueel geen enkele relatie met de brug is. Als je vanaf de rondweg de brug ziet en er over wilt gaan dan is het zoeken naar de opgang.	11	Dit vinden we een goede suggestie. Zie ook het antwoord op inspraakreactie 3.4
3.11	Beplantingsplan. De ontwerper van het Sjanghaipark de opdracht geven om in samenspraak met bewoners het beplantingsplan te ontwerpen in een samenwerkingsverband met de wijkbeheerder groenvoorziening	11	Zie het antwoord op inspraakreactie 3.5
3.12	Het geplande traject loopt door het Sjanghaipark, in gemeentelijke publicaties als zeer wel te bezichtigen geschetst. Vanzelfsprekend lijkt mij dat de ontwerper van het Sjanghaipark betrokken wordt bij dit plan.	12	Zie het antwoord op inspraakreactie 3.5
3.13	Wij zijn het eens met de Fietzersbond dat er ook een fietsverbinding met de Karl Marxdreef moet komen	13	Dit vinden we een goede suggestie. Zie ook het antwoord op inspraakreactie 3.4

3.14	Net zoals aan de kant van het Noorderpark zouden voetgangers ook met een trap naar beneden moeten gaan in het Sjanghaipark	13	Dit vinden we een goede suggestie. Een trap wordt meegenomen in de uitwerking van het ontwerp. Zie ook het antwoord op inspraakreactie 3.6
3.15	De ontwerper van het Sjanghaipark, moet participeren bij het ontwerp van de oversteek	13	Zie het antwoord op inspraakreactie 3.5
3.16	Alle speelvoorzieningen dienen gehandhaafd te blijven.	13	De bestaande speelvoorzieningen komen terug in het park in overleg met de klankbordgroep.
3.17	Welke plannen bestaan er ten aanzien van woningbouw gezien de ruimte reservering zoals dat nu is vermeld?	14	Ter hoogte van de Manilladreef in het Park de Gagel is woningbouw mogelijk. Dit staat in het Gebiedsplan Overvecht de Gagel Vernieuwt, zoals vastgesteld door de gemeenteraad dd. 19 november 2009.
4.	Inpassing fietsverbinding in Noorderpark/Gageldijk		
4.1	De Natuur- en Milieugroep Overvecht wil hierbij oproepen zeer zorgvuldig om te gaan met bestaande bomen en dus zo min mogelijk te kappen. Voor wat betreft de bomen in het Sjanghaipark begrijpen we dat er ook overleg is met de ontwerper van het park. Daarom willen wij ons vooral richten op de bomen aan de Noorderparkkant. Op dit moment staan er totaal drie rijen eiken aan weerszijden van het huidige fietspad waarop de fietsbrug moet gaan aansluiten. De helling vanaf de fietsbrug komt naast het fietspad op maaiveldhoogte te liggen. Dat betekent ekstra ruimtebeslag. In het schetsontwerp gaat men er vanuit dat mogelijk alle eiken weggehaald zullen worden. Deze zullen niet gekapt worden maar verplaatst. De NMO pleit er voor dat er zo min mogelijk eiken weggehaald gaan worden en dat na aanleg er zoveel mogelijk bomen en struweel geplant gaan worden. Zowel voor landschappelijke inpassing als voor direkt omwonenden is het belangrijk dat, als de helling op een talud komt te liggen, dit talud ook met bomen en struweel wordt ingeplant.	9	De exacte inpassing van de aanlanding in het Noorderpark wordt in overleg met direct aanwonende bewoners aan de Gageldijk uitgewerkt. Hierbij kijken we ook naar de mogelijkheden om bomen te behouden. Dit hangt echter af van het ruimtebeslag van de aanlanding en de verkeersveiligheid op het fietspad. Bij de uitwerking van het ontwerp is het uitgangspunt om bomen te behouden. In het geval dat dit niet mogelijk is wordt nagegaan of de betreffende boom kan worden verplant. Wanneer dat niet mogelijk is zal een kapvergunning worden aangevraagd. De te kappen bomen willen we compenseren door het aanplanten van nieuwe (jonge) bomen in het projectgebied.
4.2	Het bezwaar wat ik nu heb is, dat er bomen voor weg moeten, al kon er maar 1 rij blijven staan, maar dat zal wel niet mogelijk zijn. Dan heb ik nog iets en dat is een verzoek, als het hier drukker wordt zou ik het heel fijn vinden als de sloot tussen mij en het Noorderpark	10	M.b.t. behoud van bomen, zie het antwoord bij inspraakreactie bij 4.1. De slootverbreding vinden we een goede suggestie. De mogelijkheden hiertoe zullen we in overleg met de beheerder van

	een stukje breder zou worden gemaakt, in ieder gevel zo breed, dat ze er niet meer over kunnen stappen of springen (...).		de sloot bekijken.
4.3	Waarom is er gekozen voor de huidige locatie? De locatie naast de manage 't hoogt lijkt een beter geschikte locatie voor een fietsbrug.	14	De fietsbrug op deze locatie sluit aan op een bestaand fietspad het Noorderpark in. De fietsverbinding is bedoeld als recreatieve fietsroute door Park de Gagel naar het Noorderpark. Hiervoor is de voorgestelde locatie bij uitstek geschikt.
4.4	Waarom moeten de bomen langs het fietspad verdwijnen?	14	zie het antwoord bij inspraakreactie bij 4.1.
4.5	Waarom kan de brug en talud niet naar het midden van het perceel worden geplaatst?	14	De exacte locatie van de aanlanding in het Noorderpark willen we in de volgende ontwerpfase bepalen in overleg met de bewoners van Gageldijk 98 en 100. Zie ook het antwoord op inspraakreactie 4.1
4.6	Waarom kan de trap aan de brug niet vervallen? Er blijkt geen onderzoek gedaan te zijn naar de noodzaak van een trap voor voetgangers, zal die trap wel worden gebruikt? En als er al een trap noodzakelijk is, waarom kan die trap niet naar de middenberm worden verplaatst aan de Gageldijk-Noordelijke Randweg?	14	De aanleg van de trap zorgt voor een betere bereikbaarheid van de oversteek tussen het Noorderpark en Park de Gagel. Daarnaast zorgt de trap ook voor extra sociale veiligheid. Met de trap is er de mogelijkheid om in noodgevallen de brug te verlaten via een andere weg dan alleen de aanlanding. We vinden het een goede suggestie om de trap aan te brengen in de berm tussen de Gageldijk en de Karl Marxdreef. Dit werken we uit in de volgende ontwerpfase.
4.7	Waarom kan er geen water (sloot o.i.d.) onder de brug aangelegd waardoor er minder overlast van hangjongeren te verwachten is, het uitzicht fraaier wordt en er minder graffiti aangebracht kan worden?	14	Dit vinden we een goede suggestie. De mogelijkheden zullen we in overleg met de beheerder van het water en de bewoners van Gageldijk 98 en 100 bekijken.
4.8	Waarom kan de aanlanding van de brug niet meer naar achteren waardoor de brug langer wordt? Er is dan zicht onder de brug door voor omwonenden waardoor zij niet tegen een "muur" hoeven aan te kijken.	14	Dit vinden we een goede suggestie. Dit zullen we uitwerken in de volgende ontwerpfase in overleg met de bewoners van Gageldijk 98 en 100.
5.	Overig		
5.1	Is een tunnelvariant bespreekbaar?	1	Nee, voor een nieuwe fietsverbinding tussen Park de Gagel en het Noorderpark zijn verschillende varianten onderzocht. Een fietstunnel zien we als een ongewenste variant. Een fietstunnel is in veel gevallen een donkere en verlate plek en dus sociaal onveilig. Om wel een veilige fietstunnel te maken is het belangrijk

			dat deze ruim van opzet en overzichtelijk is. Hiervoor zouden op de huidige locatie (te) veel bomen moeten verdwijnen.
5.2	[...] we zijn over de fietsverbinding en steunen het plan van ganser harte! Wij wonen al ruim 40 jaar in Overvecht [...]met veel plezier en kennen de wijk dus op ons duimpje! In de zomer fietsen wij graag door het Noorderpark en in de winter lopen wij daar.We moeten dan die drukke weg oversteken en in het weekend is dat goed te doen, maar door de week problematisch, vanwege het toegenomen drukke verkeer! Dus bouwen die brug! Ik wil echter deze brief benutten om een veel groter probleem aan de orde te stellen. DE VERVUILING IN DE WIJK, en met name in de straat.[...] ondanks ons fijne huis(eigendom), ergeren aan de vervuiling in de wijk.[...]	2	We zijn blij met de positieve reactie op de plannen voor de fietsverbinding. Het beheer van de openbare ruimte in Overvecht heeft onze aandacht. Hierover is door het wijkbureau inmiddels contact opgenomen met de insprekers.
5.3	U houdt een inspraakavond over de brug naar het park de gagel terwijl de gemeente allang(...) de beslissing heeft genomen. Voor de schone schijn mogen de bewoners wat zeggen (....)	3	Door de gemeente is het besluit genomen om de plannen voor de fietsverbinding met de bewoners in Overvecht te bespreken via inspraak. De inspraak heeft juist tot doel om bewoners invloed te geven op het plan voor de fietsverbinding. Op basis van de inspraak gaan we het ontwerp op een aantal concrete punten aanpassen (zie hoofdstuk 1). Na de inspraak op het plan zal het ontwerp van de fietsverbinding verder in samenwerking met bewoners worden uitgewerkt via een klankbordgroep. Vragen zoals hoe komen de speelvoorzieningen en voetpaden terug in het park zullen in overleg met bewoners worden beantwoord.
5.4	Het ontbreekt de gemeente aan een totaalvisie. Eerst jarenlang bezig met een park aanleggen en het vervolgens afsluiten voor de bewoners van de wijk die eraan grenst (....)	4	In verschillende plannen van de gemeente wordt gesproken over het verbeteren van de bereikbaarheid van recreatiegebieden aan de rand van de stad, zoals het Noorderpark. Het creëren van extra verbindingen naar het Noorderpark op de voorgestelde locatie is bijvoorbeeld opgenomen in het Groenstructuurprogramma van de gemeente.
5.5	De Fietzersbond, afdeling Utrecht is blij met het plan voor de fietsbrug tussen park de Gagel in Overvecht en het Noorderpark.(...) De fietsbrug biedt een waardevolle (vooral) recreatieve verbinding tussen de wijk Overvecht en het groene buitengebied en vermindert de barrièrewerking van de Noordelijk Randweg voor voetgangers en fietsers.	8	We zijn blij met de positieve reactie op de plannen voor de fietsverbinding.
5.6	De fietsbrug kan nog aan betekenis winnen als in Overvecht vanaf	8	De gemeente is voorstander van het doortrekken van de

	de Tigrisdreef een doorgaande en 'groene' fietsroutes door het vervolg van Park de Gagel gerealiseerd zou worden. De Fietzersbond ziet dit als een wens voor de toekomst.		fietsverbinding door het Park de Gagel richting de Carnegiedreef. Binnenkort begint de gemeente met de uitwerking van dit plan. Dit valt buiten het project van de fietsverbinding naar het Noorderpark.
5.7	Verder vragen wij aandacht voor de situatie m.b.t. de oversteek vanaf het fietspad over de Tigrisdreef, waarbij conflicten tussen fietsers en auto's kunnen ontstaan. Over de precieze inrichting van deze oversteek en eventuele maatregelen om de veiligheid te bevorderen zouden we graag nader met de ontwerpers overleggen.	8	Dit knelpunt is bij ons bekend. De gemeente is van plan om de Tigrisdreef her in te richten, als onderdeel van de wijkring. De bewuste oversteek is daarin een duidelijk aandachtspunt. Het aanbod om het ontwerp te bespreken met de Fietzersbond nemen we graag aan.
5.8	Goed dat nu ook een wezenlijke verbinding komt van uit Overvecht met het Noorderpark	12	We zijn blij met de positieve reactie op de plannen voor de fietsverbinding.
5.9	Wie maakt op basis van welke criteria de keuze om de ISV-gelden hieraan te besteden? (...)Als achtergrond van deze vraag zijn wij van mening dat een fiets/wandelverbinding best nog een paar jaar uitgesteld kan worden met het oog op een dan echt optimale oplossing. De gelden zouden gereserveerd moeten kunnen worden en indien dat niet kan, zou ook een andere keuze gemaakt kunnen worden. Daarom zijn wij van mening dat er een andere keuze mogelijk is. Duurzaam veilig inrichten van wegen is hard nodig voor de leefbaarheid van de wijk en voor de veiligheid van fietsers en voetgangers.	13	Het gemeentebestuur heeft in 2004 en 2005 de keuze gemaakt op welke wijze de ISV-2 gelden worden besteed. Dit is vastgelegd in het ISV-2 programma (vastgesteld door burgemeester en wethouders in juni 2005) en in het Meerjaren Ontwikkelingsprogramma 2005-2009 (vastgesteld door de gemeenteraad in december 2004).
5.10	Waarom waren andere locaties minder geschikt?	14	Er zijn plannen om op verschillende locaties een verbinding te maken tussen Overvecht en het Noorderpark, bijvoorbeeld bij de Klopvaart. Hoe die verbindingen er uit komen te zien is sterk afhankelijk van de plannen voor de opwaardering van de Noordelijke Randweg. Bij de fietsverbinding vanuit Park de Gagel is dit niet het geval. Zie ook het antwoord op inspraakreactie 13.1. Dit maakt het mogelijk om de fietsverbinding bij Park de Gagel in de komende periode te realiseren.
5.11	Waar zal de herplanting van de te verwijderen bomen plaatsvinden?	14	Zie het antwoord op inspraakreactie 4.1
5.12	Hoe hoog wordt de fietsbrug precies?	14	De exacte hoogte van de brug is nog niet bekend. Een belangrijk uitgangspunt is dat de onderdoor rijkhoogte minimaal 4,6 meter is ten opzichte van de weg. Dit geldt zowel voor de rijbanen van de Karl Marxdreef als ook voor de Gageldijk.

5.13	Hoe wordt de vermindering van uitzicht, vrijheid, privacy en de vermeerdering van overlast en verkeer gecompenseerd?	14	Bij de bestemmingsplanprocedure is er gelegenheid voor het indienen van een planschadeverzoek.
------	--	----	--