

Notitie

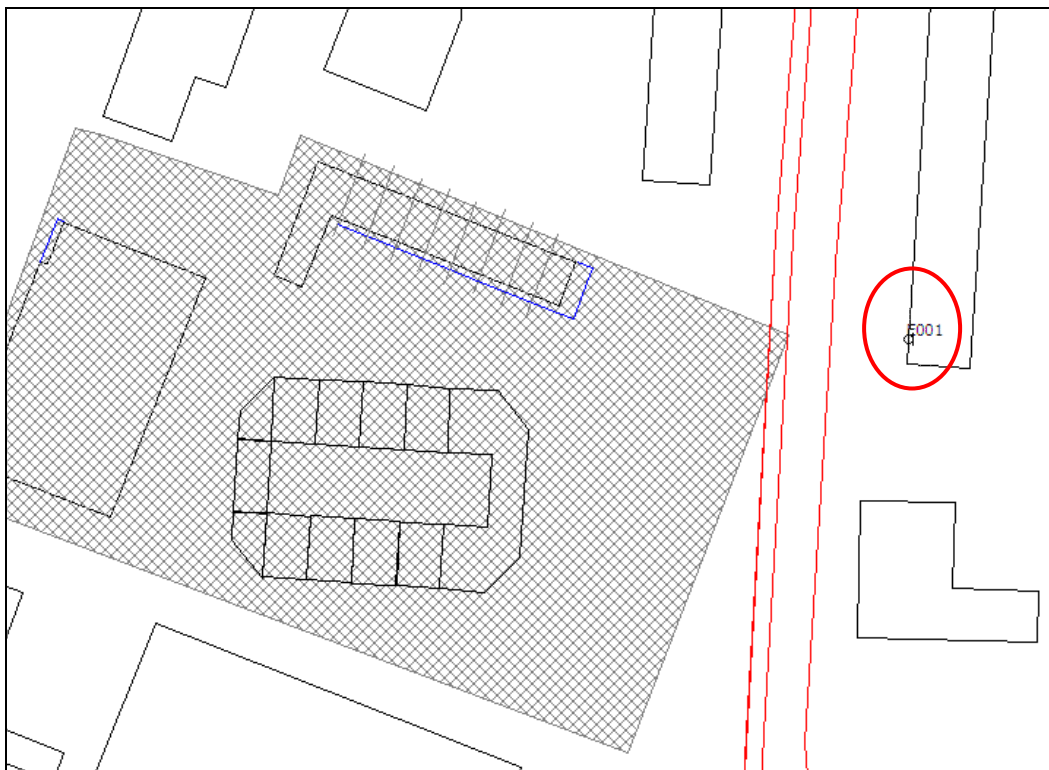
Datum:	17 september 2013	Project:	Woningbouwplan De Trip: ako-adviezen
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Utrecht
Ons kenmerk:	V026672ad.00002.eh	Betreft:	Beoordeling reflecties
Versie:	01_001		

Inleiding en samenvatting

Naar aanleiding van een ingebrachte zienswijze met betrekking tot de invloed van het bouwplan De Trip op de geluidsbelasting op de woningen aan de overzijde van de Briljantlaan vanwege reflecties zijn er aanvullende berekeningen uitgevoerd. Hiertoe is een relevant (worst case) rekenpunt gelegd op de meest nabij gelegen woningen en zijn zowel voor wegverkeer als railverkeer berekeningen uitgevoerd zonder en met bouwplan en zijn de optredende verschillen bepaald. Geconcludeerd wordt dat de geplande nieuwbouw nagenoeg geen en zelfs een kleine positieve invloed heeft op de totale geluidbelasting op de beschouwde woningen.

Berekeningen

In onderstaande figuur 1 is het rekenpunt aangegeven in het wegverkeermodel inclusief bouwplan.



Figuur 1: ligging van het rekenpunt

De berekeningen zijn uitgevoerd op 2/ 5/ 8/ 11 meter boven maaiveld.

De resultaten van de berekeningen zijn gegeven in onderstaande tabel 1.

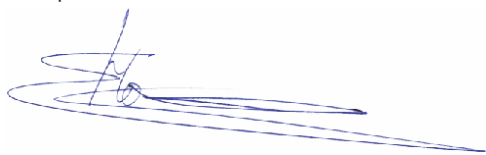
Tabel 1: resultaten in L_{den}

punt	hoogte	weg			rail		
		zonder plan	met plan	verschil	zonder plan	met plan	verschil
E001_A	2	58.81	58.84	0.03	59.35	59.18	-0.17
E001_B	5	59.16	59.18	0.02	59.06	58.77	-0.29
E001_C	8	59.19	59.23	0.04	59.50	59.07	-0.43
E001_D	11	59.08	59.15	0.07	59.63	59.61	-0.02

Uit de resultaten blijkt, dat de geluidsbelasting van het wegverkeer (gesommeerd over alle wegen) iets toeneemt, maar de toename is overal minder dan 0,1 dB en derhalve verwaarloosbaar.

Vanwege het railverkeer ontstaat juist een licht afname, omdat vanwege het bouwplan er mogelijke reflecties in de bebouwing aan de Jutfaseweg worden afgeschermd. De afname blijkt ten hoogste 0,4 dB te zijn. Ook dit effect is nog als verwaarloosbaar te beschouwen.

LBP|SIGHT BV



ir. E. (Erik) Hofschreuder



ing. J. (Hans) Geleijns