

Memo

Aan : Gemeente Utrecht, Mw. F. Koer
Cc : RWS te Utrecht
Van : Gerben Kalkman
Betreft : Mer-beoordeling bestemmingsplan Demkabocht
Kenmerk : 160204
Datum : 22 juni 2016.

Inleiding

De gemeente Utrecht stelt tezamen met Rijkswaterstaat het bestemmingsplan Demkabocht op. Aan BK Bouw & Milieuadvies is gevraagd om in te gaan op de vraag of voor dit bestemmingsplan al dan niet een Plan-MER dient te worden opgesteld ter ondersteuning van de besluitvorming door de gemeenteraad.

Uitgangspunt is dat het nieuwe bestemmingsplan een conserverend karakter heeft: ten opzichte van het vigerende plan worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt, behoudens dan de verbreding met enige meters van het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK) en daarmee ook de nodige verplaatsing van de radarpost.

Milieueffectrapportage

Voor een nieuw bestemmingsplan dient een Plan-MER te worden gemaakt, indien:

- het bestemmingsplan kaderstellend is voor m.e.r.-plichtige of m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten.
- Voor het bestemmingsplan een passende beoordeling wordt uitgevoerd op grond van de Natuurbeschermingswet.

Beheersverordening Zuilen

Het plangebied, ten behoeve van de bochtverbreding, is gelegen binnen het vigerende bestemmingsplan 'beheersverordening Zuilen', dat bij besluit op 20 juni 2013 door de gemeenteraad is vastgesteld. Het aangrenzend Amsterdam-Rijnkanaal is opgenomen in het bestemmingsplan Lage Weide (vastgesteld gemeenteraad Utrecht, 17 juli 2014).

Diverse bestemmingen voor binnen het plangebied, in het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Zuilen" (hierna: het bestemmingsplan) rust op voornoemde strook de bestemming "Groenvoorzieningen, ecologische verbindingszone (Gv)".

De beheersverordening Zuilen kent ter plaatse de bestemming GV, deze wordt gewijzigd middels het bestemmingsplan Demkabocht naar bestemming 'water' (Het ARK).

De Beheersverordening kent verschillende functies.

Nr.	Functie	Samenvatting beleidsuitgangspunten vigerend plan
1.	Landschap	Beleid is gericht op instandhouding.
2.	Natuurfuncties	Natuurwaarden te handhaven en waar mogelijk te versterken.
3.	Waterbeheer	Invloed op waterkwaliteit en het kwantiteitsbeheer worden niet geregeld via bestemmingsplan. Ook het peilregime worden geregeld vanuit een ander instrumentarium onder Rijks verantwoordelijkheid.

4.	Recreatie	Recreatievaart is vrijwel overal toelaatbaar; eventuele beperkingen bij beroepsscheepvaartroutes dient te geschieden op basis van sectorale wetgeving. Passantenaanlegplaats is ter plaatse vanwege scheepsveiligheid niet toegestaan.
6.	Beroepsscheepvaart	In het vigerende plan wordt vermeld dat upgrading van de vaartroutes mogelijk moet zijn.

Nieuw bestemmingsplan

Zoals genoemd, is uitgangspunt dat het nieuwe bestemmingsplan een conserverend karakter heeft: ten opzichte van het vigerende plan worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt, behoudens de verbreding van ARK en daarmee samenhangende verplaatsing van de radarpost. In relatie met milieueffectrapportage is vooral de vraag van belang welke activiteiten mogelijk zijn op grond van het vigerende plan (en daarom wellicht ook het nieuwe plan), maar die nog niet zijn uitgevoerd of plaatsvinden. Op basis hiervan zijn in navolgend overzicht de categorieën activiteiten uit het Besluit milieueffectrapportage samengevat en is overwogen welke activiteiten hier van belang kunnen zijn in relatie met milieueffectrapportage.

Aanduiding categorie Besluit milieueffectrapportage		Opmerking	Aandachtspunten
C1	wegen	niet van toepassing	
C2	spoorwegen	niet van toepassing	
C3	binnenvaarwegen	M.e.r.-plicht geldt onder andere bij aanleg binnenvaarweg voor schepen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton. Er is hier geen sprake van aanleg dus: <u>niet van toepassing</u> . Verder geldt ook onder andere m.e.r.-plicht bij verdieping vaarweg waarbij meer dan 5 miljoen m3 grond wordt verzet, ook hier geldt: <u>niet van toepassing</u> .	Check: <u>nieuwe</u> binnenvaarwegen voor schepen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton uit te sluiten in nieuwe plan. Check: is verdieping vaarweg aan de orde en, zo ja, hoeveel m3 grondverzet betreft dit? Is dit relevant voor bestemmingsplan?
C4	havens	M.e.r.-plicht geldt bij aanlegvoorzieningen voor schepen met laadvermogen van meer dan 1.350 ton: <u>niet van toepassing</u> .	Check: aanlegvoorzieningen buiten de haven zijn niet voorzien en worden in het nieuwe plan uitgesloten?
C5	vervallen	niet van toepassing	
C6	luchthavens	niet van toepassing	
C7	vervallen	niet van toepassing	
C8.2	opslag kooldioxide	niet van toepassing	
C8.3	installaties voor afvangen kooldioxide	niet van toepassing	
C9	vervallen	niet van toepassing	
C10	vervallen	niet van toepassing	
C11	vervallen	niet van toepassing	
C12	vervallen	niet van toepassing	

Aanduiding categorie Besluit milieueffectrapportage		Opmerking	Aandachtspunten
C13	vervallen	Niet van toepassing	
C14	veehouderij	Niet van toepassing	
C15.1	infiltratie/grondwateronttrekking (drink- en industriewaterwinning)	Niet van toepassing	
C15.2	stuwdam	Niet van toepassing	
C16.1	steengroeven dagbouwminen oppervlakedelfstoffen landbou- dems	Niet van toepassing.	
C16.2	oppervlakedelfstoffen Noordzee	Niet van toepassing	
C16.3	vervallen	Niet van toepassing	
C16.4	turfwinning	Niet van toepassing	
C17	winning van aardolie en aardgas	Niet van toepassing.	
C18	verwijdering van afvalstoffen en rioolwaterzuiveringsinstallaties	Niet van toepassing er van uitgaande dat geen baggerspecie als ge- vaarlijk afval kan worden gestort.	Check
C19	overbrenging van water tus- sen stroomgebieden	Betreft plan en besluitvorming vol- gens onder andere Waterwet, geen bestemmingsplan; daarom per definitie niet van toepassing voor een bestemmingsplan.	
C20	industriële installaties c.a.	Niet van toepassing	
C21	chemische installaties c.a.	Niet van toepassing	
C22	elektriciteitsopwekking	Niet van toepassing	
C23	radioactief afval c.a.	Niet van toepassing	
C24	bovengrondse hoogspanningsleiding	Niet van toepassing	
C25	grootschalige opslag aardolie e.d.	Niet van toepassing	
C26	steenkoolvergassing c.a.	Niet van toepassing	
D1	wegen	Niet van toepassing	
D2	overladersstations en (licht)spoorverbindingen c.a.	Niet van toepassing	
D3.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een binnenvaarweg.	M.e.r.-beoordelingsplicht geldt onder andere voor binnenvaarwe- gen voor schepen met een laad- vermogen van meer dan 900 ton. Verder geldt ook onder andere m.e.r.- beoordelingsplicht bij bin- nenvaarweg van 25 ha of meer.	Check: <u>nieuwe</u> binnen- vaarwegen voor sche- pen met een laadver- mogen van meer dan 900 ton of een opper- vlakte van meer dan 25 ha uit te sluiten in nieuwe plan?

Aanduiding categorie Besluit milieueffectrapportage		Opmerking	Aandachtspunten
D3.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken.	Het betreft uitbreiding/wijziging van het Amsterdam-Rijnkanaal	De beoordeling van activiteit 3.2 is gekoppeld aan het besluit inzake het projectplan Waterwet. In een m.e.r.-beoordelingsnotitie wordt de vraag beantwoord of er een MER gemaakt moet worden vanwege belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben (art. 7.16 Wm e.v.). Hierbij moet rekening gehouden worden met de criteria uit bijlage III van de M.e.r.-richtlijn: – kenmerken van het project – plaats van het project – kenmerken van het potentiële effect.
D4	havens	Niet van toepassing	Check
D5	landwinning in zee	Niet van toepassing	
D6	luchthavens/start- en/of landingsbanen	Niet van toepassing	
D7	vervallen	Niet van toepassing	
D8.1	buisleidingen gas, geen aardgas	Niet van toepassing.	Check: geen uitwerkingsbevoegdheid of afwijkingsbevoegdheid voorzien voor buisleidingen: Nee
D8.2	buisleidingen aardgas	Niet van toepassing.	Check: geen uitwerkingsbevoegdheid of afwijkingsbevoegdheid voorzien voor buisleidingen?: Nee
D8.3	installaties voor afvangen stikstofdioxide	Niet van toepassing	
D8.4	buisleidingen warm water of stoom	Niet van toepassing	Check: geen uitwerkingsbevoegdheid

Aanduiding categorie Besluit milieueffectrapportage		Opmerking	Aandachtspunten
D9	landinrichtingsprojecten	Niet van toepassing	
D10	a. skihellingen, skiliften, kabelspoorwegen b. jachthavens c. vakantie dorpen en hotelcomplexen buiten stedelijke zones d. kampeer- en caraventerreinen en themaparken	Niet van toepassing.	
D11	stedelijke ontwikkelingsprojecten, industrieterreinen, intensieve land-	niet van toepassing	
D12	kustwerken/kustverdediging	Hangt samen met cat. D3.2.	
D13	waterbeheersingsprojecten voor landbouw	Niet van toepassing	
D14	fokken, mesten of houden van dieren	Niet van toepassing	
D15	drink- en industriewatervoorziening	Niet van toepassing	
D16	ontgrondingen; oppervlakedelfstoffenwinning uit landbodem	Baggeren of afgraven ter plaatse van vaargeulen betreffen geen oppervlakte- delfstofwinning uit landbodems. Daarom: <u>niet van toepassing</u>	
D17	opsporing en winning van aardolie en aardgas	Niet van toepassing	
D18	verwijdering van afvalstoffen en rioolwater-zuiveringsinstallaties	dit betreft onder andere het storten van baggerspecie klass B in een hoeveelheid van 250.000 m3 of meer.	Check
D19	overbrenging van water tussen stroomgebieden	betreft activiteiten met als doel waterschaarste te voorkomen en met besluitvorming op grond van onder andere Waterwet (niet bestemmings- plan). Daarom: niet van toepassing	
D20	papierfabrieken	Niet van toepassing	
D21	industriële activiteiten	Niet van toepassing	
D22	elektriciteitsopwekking (incl. windturbines)	Niet van toepassing	

Aanduiding categorie Besluit milieueffectrapportage		Opmerking	Aandachtspunten
D23	radioactief afval	Niet van toepassing	
D24	bovengrondse of ondergrondse hoogspanningsleiding	Niet van toepassing	
D25	installaties voor grootschalige opslag aardolie e.d.	Niet van toepassing	
D26	steenkoolvergassing c.a.	Niet van toepassing	
D27	bebossing/ontbossing	Niet van toepassing	
D28	viskwekerijen	Niet van toepassing	
D29.1	ondergrondse mijnbouw	Niet van toepassing	
D29.2	winning van mineralen door afbaggering	Niet van toepassing	
D29.3	briketteren van steenkool of bruinkool	Niet van toepassing	
D30	cement	Niet van toepassing	
D31	Hydro-elektrische energie	Niet van toepassing	
D32	metaalbewerking	Niet van toepassing	
D33	glasfabrieken	Niet van toepassing	
D34	chemische industrie	Niet van toepassing	
D35-D40	voedings- en genotmiddelenindustrie	Niet van toepassing	
D41-42	textiel-, leder-, hout- en papierindustrie	Niet van toepassing	
D43	auto- en motorrace-circuits	Niet van toepassing	
D45	terugwinning of vernietiging van explosieve stoffen	Niet van toepassing	
D46	smelten van minerale stoffen	Niet van toepassing	
D47	vervaardiging van keramische producten	Niet van toepassing	
D48	aquaducten	Niet van toepassing	
D49	peilwijzingen	Niet van toepassing (besluitvorming betreft Waterwet)	

Analyse en conclusie

Op basis van het voorgaande overzicht, zijn de volgende activiteiten als (mogelijk) aandachtspunt benoemd voor het bestemmingsplan Demkabocht in relatie met milieueffectrapportage:

- aanleg of wijziging van binnenvaartwegen
- aanleg of wijziging van havens/aanlegvoorzieningen
- wijzigingen aan waterkeringen.

Bepaald dient te worden in welke mate deze activiteiten mogelijk zijn of kunnen zijn volgens het nieuw te maken bestemmingsplan Demkabocht. Hierbij dient te worden beseft dat de drempelwaarden van de categorie D activiteiten niet hard zijn. De letterlijke aanduiding van de activiteiten en gevallen uit het Besluit M.e.r. is in de bijlage opgenomen. Ook bij activiteiten met een omvang onder de drempelwaarde dient in het bestemmingsplan te worden beschouwd of er sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Dit wordt vormvrije M.e.r. beoordeling genoemd.

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Tekst infomil.nl:

Een belangrijk nieuw element in het Besluit m.e.r. is het (in feite) indicatief maken van de gevalsdefinities (de drempelwaarden in kolom 2 in de D-lijst). Dit betekent dat het bevoegd gezag meer moet doen dan onder de oude regelgeving. Kon vroeger worden volstaan met de mededeling in het besluit dat de omvang van de activiteit onder de drempelwaarde lag en dus geen m.e.r. (beoordeling) noodzakelijk was, onder de nu geldende regeling moet een motivering worden gegeven. Deze motivering moet zijn gebaseerd op een toets die qua inhoud (dat wil zeggen: op basis van dezelfde criteria) aansluit bij m.e.r.-beoordeling, de diepgang kan echter anders zijn en er zijn geen vormvereisten.

Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling is gebaseerd op artikel 2, lid 5 Besluit milieueffectrapportage.

5. Voor zover in de bijlage, onderdeel C, bij een categorie van activiteiten categorieën van gevallen zijn aangegeven, geldt de verplichting tot het maken van een milieueffectrapport in zodanige gevallen. Voor zover in de bijlage, onderdeel D, bij een categorie van activiteiten categorieën van gevallen zijn aangegeven, geldt de verplichting tot het toepassen van de artikelen 7.16 tot en met 7.19 van de wet:

- a) in zodanige gevallen en
- b) in overige gevallen waarin op grond van selectiecriteria als bedoeld in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling niet kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Hiervan zijn uitgezonderd de categorieën D 49.1, D 49.2 en D 49.3 van de bijlage bij dit besluit.

Met behulp van het afwegingskader wordt een inschatting gemaakt of er belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn. Steeds wordt ook aangegeven welke mitigerende of compenserende maatregelen mogelijk zijn om de effecten te voorkomen of te verminderen. De aspecten en de te verwachten nadelige gevolgen zijn in onderstaande tabel aangegeven.

Tabel: Beoordeling belangrijke gevolgen voor het milieu

Aspecten	Effecten	Maatregelen	MER-procedure
Landschap	Positief , braakliggend terrein wordt als kanaal, groen/recreatiezone ingericht.	Landschappelijke verfraaiing door aanleg fietspad met begeleidend groen en nadere groene inrichting daar waar meer fysieke ruimte is.	Nee
Archeologie	Geen/beperkt. In het verleden is de ondergrond reeds verstoord door plaatsing van damwanden en bouwwerkzaamheden/sloop van de Demkafabriek.	Nvt.	Nee
Cultuurhistorie	Geen.	Herstel landschappelijke structuren.	Nee
Flora- en fauna	Beperkt.	Herstel laanbeplanting langs ARK voor begeleidingsgroen vleermuizen.	Nee
Bodem- en grondwater	Positief , huidige verontreiniging wordt verwijderd	Sanering gronden	Nee
Oppervlaktewater	Positief	Verruiming ARK (Beperkt in m2)= (beperkte) toename open water.	Nee
Energie en grondstoffen-gebruik	Positief	Sanering gronden, verbeterde doorvaarbaarheid geeft betere doorstroming en minder brandstoffengebruik schepen.	Nee
Verkeer en vervoer	Positief (1) Voor de scheepvaart zal op het ARK de doorstroming beter- en veiliger verlopen. Positief (2), wordt opgenomen in fiets- en wandelnetwerk.	Fysieke maatregelen: verbreding kanaal en de aanleg van een fiets/wandelpad als samenhangend project.	Nee
Leefmilieu	Positief	Alleen tijdens aanlegfase enige overlast mogelijk.	Nee

Analyse en conclusie

Er is geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu ten aanzien van de kenmerken en locatie van het project. Ook is geen sprake van een significante nadelige samenhang met projecten elders. De nadelige milieugevolgen zijn beperkt van omvang of leiden tot een verbetering van de situatie indien mitigerende maatregelen worden genomen. Het Ruimtelijk Ontwerp is hiertoe een prima aanzet, waarvan de bedoelingen bij de nadere uitwerking van het plan zouden moeten worden doorvertaald.

De conclusie is gerechtvaardigd dat er geen MER-procedure noodzakelijk is

Bijlage 1: Selectie van (mogelijk) relevante activiteiten uit het Besluit milieueffectrapportage

	Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
Lijstnr	Activiteiten	Gevalen	Plannen	Besluiten
C 3	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een binnenvaarweg.	In gevallen waarin: a. de aanleg betrekking heeft op een binnenvaarweg die kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton of b. de wijziging of uitbreiding betrekking heeft op: 1°. een vergroting van het ruimte- oppervlak met 20% of meer van een binnenvaarweg die kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton,	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De vaststelling van het tracé door de Minister van Infrastructuur en Milieu dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
		2°. een structurele verdieping waarbij meer dan 5 miljoen m ³ grond wordt verzet, of		
		3°. een verlegging van het zomerbed over een oppervlakte van 50 hectare of meer.		
C 4	De aanleg, wijziging of uitbreiding van: a) een haven voor de binnenscheepvaart, b) een zeehandelshaven, of c) een met het land verbonden d) en buiten een haven gelegen pier voor lossen en laden, met uitzondering van pieren voor veerboten. e)	In gevallen waarin: a. de aanleg betrekking heeft op: 1°. een haven die bevaarbaar is voor schepen met een laadvermogen van 1.350 ton of meer, of 2°. een pier die schepen kan ontvangen met een laadvermogen van meer dan 1.350 ton of b. de wijziging of uitbreiding betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

D 3.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een binnenvaarweg.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een binnenvaarweg die: 1° kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van 900 ton of meer of 2° een oppervlakte van 25 hectare of meer heeft.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening en het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.	De vaststelling van het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
D 3.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken.		De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet en het plan, bedoeld in de artikelen 4.1 en 4.4 van de Waterwet.	Het projectplan, bedoeld in artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, of, indien artikel 5.4, vierde lid, van die wet van toepassing is, de vaststelling van het tracé op grond van de Tracéwet of de Spoedwet wegverbreding door de Minister van Infrastructuur en Milieu of het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
D 4	De aanleg, wijziging of uitbreiding van: a. een haven voor de binnenscheepvaart, b. een zeehandelshaven, c. een visserijhaven of d. de wijziging of uitbreiding van een met het land verbonden en buiten een haven gelegen pier voor lossen en laden, met uitzondering van pieren voor veerboten.	In gevallen waarin: a. de aanleg betrekking heeft op een haven die bevaarbaar is voor schepen met een laadvermogen van 900 ton of meer of b. de wijziging of uitbreiding betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De vaststelling van het besluit tot aanleg dan wel, bij het ontbreken daarvan het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan van het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
D 8.1	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van gas (met uitzondering van een buisleiding voor het transport van aardgas), olie of CO ₂ -stromen ten behoeve van geologische opslag of de wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van chemicaliën.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding die over een lengte van 1 kilometer of meer is gelegen of geprojecteerd in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b (tot 3 zeemijl uit de kust) of d, van punt 1 van onderdeel A van deze bijlage.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, of 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	Het besluit, bedoeld in de artikelen 94, eerste lid, en 95 van het Mijnbouwbesluit, dan wel, bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.
D 8.2	De aanleg, wijziging of uitbreiding van een buisleiding voor het transport van aardgas.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een buisleiding die over een lengte van 5 kilometer of meer is gelegen of geprojecteerd in een gevoelig gebied als bedoeld onder a, b (tot 3 zeemijl uit de kust) of d, van punt 1 van onderdeel A van deze bijlage.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en de plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, of 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	Het besluit, bedoeld in de artikelen 94, eerste lid, en 95 van het Mijnbouwbesluit, dan wel, bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van de Wet ruimtelijke ordening dan wel bij het ontbreken daarvan, het plan, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, van die wet.

D 12	De aanleg, wijziging of uitbreiding van kustwerken om erosie te bestrijden, van maritieme werken die de kust kunnen wijzigen door de aanleg van onder meer dijken, pieren, havenhoofden en van andere kustverdedigingswerken, met uitzondering van het onderhoud of herstel van deze werken.		De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet en het plan, bedoeld in de artikelen 4.1 en 4.4 van de Waterwet.	Het besluit van de Minister van Infrastructuur en Milieu, bedoeld in artikel 2.7 van de Waterwet.
D 18.3	De oprichting, wijziging of uitbreiding van een inrichting bestemd voor het storten van slib en baggerspecie, of het in de diepe ondergrond brengen van niet-gevaarlijke afvalstoffen.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op: 1°. het storten of in de diepe ondergrond brengen van baggerspecie van klasse B als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit in een hoeveelheid van 250.000 m ³ of meer, 2°. het storten of in de diepe ondergrond brengen van zuiverings-slib in een hoeveelheid van 5.000 ton droge stof per jaar of meer,	Het plan, bedoeld in artikel 10.3 van de wet, de structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening, en het plan, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.
		3°. het storten of in de diepe ondergrond brengen van ander slib dan bedoeld onder 1° of 2°, in een hoeveelheid van 250.000 m ³ of meer, of		
		4°. een inrichting met een capaciteit van 100 ton per dag of meer.		