

**Renovatie en uitbreiding
winkelcentrum De Gaard te Utrecht**
Akoestisch onderzoek wegverkeer ten gevolge
van reconstructie van de weg

Opdrachtgever

Fimek Estate bv

Kenmerk

R046230aa.00003.mvb

Versie

02_002

Datum

8 juni 2016

Auteur

ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1 Inleiding	4
2 Wettelijk kader	5
3 Uitgangspunten	6
3.1 Situatie	6
3.2 Uitgangspunten	8
3.2.1 Gehanteerde tekeningen	8
3.2.2 Bestaande hogere waarde besluiten	8
3.2.3 Gebouwen	8
3.2.4 Geometrie en bodemgesteldheid	8
3.3 Wegverkeergegevens	9
4 Rekenmethode	10
4.1 Geluidbelasting	10
4.2 Reken- en meetvoorschrift	10
5 Rekenresultaten	11
5.1 Rekenresultaten Eykmanlaan	11
5.2 Rekenresultaten Eykmanlaan na toepassing van bronmaatregel	12
5.3 Hogere waarde woning Professor Jordanlaan 72	13
5.4 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting goede ruimtelijke ordening	13
5.4.1 Gecumuleerde geluidbelasting bestaande situatie versus nieuwe situatie	13
5.4.2 Nadere beoordeling vier bestaande woningen nabij de nieuwe bussluis	15

Bijlagen

Bijlage I	Wettelijk kader
Bijlage II	Wegverkeersgegevens
Bijlage III	Figuren
Bijlage IV	Rekenresultaten (geluidbelasting tabel)
Bijlage V	Hogere waarde besluiten (zie §3.2.2)

Samenvatting

Op de hoek van de Eykmanlaan en de Kapteynlaan is het bestaande winkelcentrum de Gaard - met op het winkelcentrum een tweetal blokken met appartementen - gelegen. Het project betreft de renovatie en uitbreiding van het winkelcentrum en de woningen. De uitbreiding betreft de verplaatsing van de bestaande Albert Heijn naar een nieuwe locatie in het pand. In de oude Albert Heijn worden andere winkels gevestigd. Boven de winkels wordt een parkeerdek gerealiseerd en worden - naast de bestaande woningen - nieuwe woningen gerealiseerd.

Bij de herontwikkeling van het winkelcentrum wordt ook de barrierewerking van de Eykmanlaan (betreft een 50 km/u-weg) aangepakt. De Eykmanlaan en de aansluiting van de Kapteynlaan op de Eykmanlaan wordt versmald. Daarnaast zal de Kapteynlaan worden ingericht voor een snelheidsregime van 30 km/u in plaats van de nu geldende snelheid van 50 km/u. Daarnaast wijzigt het wegprofiel van de Valettonlaan (betreft een 30 km/u-weg) en wordt de bussluis verplaatst.

Uit de berekeningen blijkt dat de wegaanpassing van de Eykmanlaan bij verschillende bestaande woningen leidt tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB. Hiermee is sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Wanneer er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, moet onderzocht worden of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidtoename teniet te doen. In overleg met de gemeente Utrecht, afdeling Milieu en Mobiliteit, en de wegbeheerder, is besloten om de bronmaatregel geluidreducerend asfalt type Modus in te zetten op de Eykmanlaan. Met het toepassen van het geluidreducerende asfalt wordt de toename van de geluidbelasting teniet gedaan. Met uitzondering van de woning aan de Professor Jordanlaan 72. Bij deze woning is op begane grond niveau aan de voorgevel, na bronmaatregel, nog altijd sprake van een beperkte geluidtoename van 1 dB. Voor deze woning dient een nieuwe hogere waarde op de gevel te worden vastgesteld van 49 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is - vanwege de 30 en 50 km/u-wegen - de gecumuleerde geluidbelasting in kaart gebracht. Uit de resultaten blijkt dat over het algemeen sprake is van een geluidafname. Alleen bij de woningen aan de Van Everdingenlaan 2 en de Wichmanlaan 1, 3 en 5 is sprake van een geluidtoename. Analoog aan de Wet geluidhinder is voor deze woningen sprake van een reconstructiesituatie. Voor de genoemde situatie is het niet mogelijk om maatregelen aan de bron te treffen (stil asfalt of geluidscherm). Voor de gespecificeerde woningen vindt om deze reden een aanvullende akoestisch onderzoek plaats naar het binnenniveau van de woning. Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

1 Inleiding

In opdracht van Fimek Estate bv te Zaltbommel is een onderzoek verricht naar de akoestische effecten van de aanpassing van de Eykmanlaan, de Kapteynlaan en de Valetonlaan te Utrecht.

Dit onderzoek doet verslag van de akoestische consequenties van de wijziging van met name de Eykmanlaan (50 km/-weg) voor de bestaande woningen. Bij het bepalen van de geluidbelasting geldt dat de geluidbelasting voor de volgende peiljaren berekend moet worden.

- Het jaar voorafgaand aan het jaar waarop de reconstructie wordt uitgevoerd. Dit is het jaar 2016 (situatie voor reconstructie).
- Tien jaar na afronding van de reconstructie. Dit is het jaar 2026 (situatie na reconstructie).

Daarnaast worden de akoestisch consequenties vanwege de omliggende 30 km/u-wegen (onder andere de Kapteynlaan en de Valetonlaan) in kaart gebracht in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In de hoofdstukken 2 t/m 5 zijn alle uitgangspunten en de betreffende rekenresultaten gegeven.

2 Wettelijk kader

De geluidbelasting op de gevels van de woningen moet voldoen aan de geluideisen volgens de Wet geluidhinder. Het van toepassing zijnde wettelijk kader bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan die eisen wordt in bijlage I beschreven.

Als de geluidbelasting op de gevels voldoet aan de grenswaarden, zijn er geen bezwaren voor de aanpassing van de weg in de zin van de Wet geluidhinder.

Als de geluidbelasting met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt ten opzicht van de situatie voor de wijziging of eerder vastgestelde hogere waarde, dan is sprake van een reconstructie. In deze toets zijn dan nog geen geluidbeperkende maatregelen verwerkt.

Als er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet vervolgens worden onderzocht of er maatregelen (bijvoorbeeld geluidreducerend asfalt) mogelijk zijn om de geluidtoename teniet te doen. Als om gegronde redenen niet voldoende maatregelen getroffen kunnen worden, kan een ontheffing (zogenoemde hogere waarde) door de gemeente worden verleend. Hierbij moet vervolgens ook onderzocht worden of de betrokken woningen extra geluidisolatie moeten krijgen om te kunnen voldoen aan de vereiste binnenwaarde op grond van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting mag bij een ontheffing met niet meer dan 5 dB toenemen en de wettelijk gestelde maximale waarde niet overschrijden.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Op de hoek van de Eykmanlaan en de Kapteynlaan is het bestaande winkelcentrum de Gaard - met op het winkelcentrum een tweetal blokken met appartementen - gelegen. Het project betreft de renovatie en uitbreiding van het winkelcentrum en de woningen. De uitbreiding betreft de verplaatsing van de bestaande Albert Heijn naar een nieuwe locatie in het pand. In de oude Albert Heijn worden andere winkels gevestigd. Boven de winkels wordt een parkeerdek gerealiseerd en worden - naast de bestaande woningen - nieuwe woningen gerealiseerd.

Bij de herontwikkeling van het winkelcentrum wordt ook de barrierewerking van de Eykmanlaan (betreft een 50 km/u-weg) aangepakt. De Eykmanlaan en de aansluiting van de Kapteynlaan op de Eykmanlaan wordt versmald. Daarnaast zal de Kapteynlaan worden ingericht voor een snelheidsregime van 30 km/u in plaats van de nu geldende snelheid van 50 km/u. Daarnaast wijzigt het wegprofiel van de Valetonlaan (betreft een 30 km/u-weg). De inrit van de huidige Valetonlaan aan de Kapteynlaan komt te vervallen. Deze wordt verplaatst naar de Eykmanlaan ter hoogte van de Professor Jordanlaan. Binnen het plangebied wordt ook de bussluis verplaatst. Deze ligt nu aan de westzijde van de kerk, maar wordt in de nieuwe situatie aan de oostzijde gerealiseerd.

In de figuren 3.1 en 3.2 is de ligging en de begrenzing van het plangebied (bestaande situatie) gegeven. De grenzen van dit plangebied zijn overgenomen uit het geldende bestemmingsplan. Daarnaast is in figuur 3.3 de toekomstige situatie van het plangebied gegeven.



Figuur 3.1
Globale ligging plangebied



Figuur 3.2

Huidige situatie plangebied met globaal de begrenzing van het plangebied



Figuur 3.3

Toekomstige situatie plangebied - in het rood de nieuwe woningen gegeven

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Gehanteerde tekeningen

Bij het onderzoek heeft LBP|SIGHT gebruikgemaakt van de situatie 'Functioneel' ontwerp (bindversie) begane grond en eerste verdieping van mei 2016 van Advin BV te Hoofddorp en kadastrale tekeningen van de omgeving ontvangen van de gemeente Utrecht.

Daarnaast is gebruikgemaakt van de plattegronden, doorsneden en gevelaanzichten met projectnummer 1201 van 12 mei 2016 van Moke Architectuur te Amsterdam.

3.2.2 Bestaande hogere waarde besluiten

Van een drietal woningen aan de Professor Jordanlaan en diverse woningen aan de noordzijde van de Eykmanlaan zijn in het verleden hogere waarden aangevraagd. De in het verleden aangevraagde hogere waarden zijn in de volgende 'besluiten' vastgelegd, zie ook bijlage V:

- a) Woningen Professor Jordanlaan 70-74: kenmerk HW 1019 van 1 september 2009;
- b) Woningen Eykmanlaan ter hoogte van kruising met Kapteynlaan: kenmerk 1997WEM000335i van 11 december 1997;
- c) Woningen Eykmanlaan (richting spoor gelegen): kenmerk 2007wem000817i van 21 februari 2007.

Opgemerkt wordt dat de hogere waarden voor de woningen aan de Eykmanlaan zijn afgegeven in de dosismaat L_{etmaal} in dB(A). Om deze waarden op de juiste wijze te kunnen betrekken in dit onderzoek, moeten deze worden omgerekend in L_{den} in dB. Deze omrekening is gedaan op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 artikelen 3.6 en 3.7.

3.2.3 Gebouwen

In het algemeen bestaat de bebouwing in het onderzoeksgebied uit gebouwen met verschillende hoogtes. Dit varieert tot een gemiddelde bouwhoogte van 9 à 12 meter tot uitschieters van de flatgebouwen aan de Eykmanlaan met een hoogte van circa 40 meter.

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor normale situaties is voorgeschreven.

3.2.4 Geometrie en bodemgesteldheid

Het bij de berekeningen beschouwde onderzoeksgebied is in figuur III.1 van bijlage III gegeven. In het onderzoeksgebied zijn geen relevante verschillen in maaiveldhoogte.

In het rekenmodel is rekening gehouden met akoestisch absorberende bodems, zoals grasvlakken.

3.3 Wegverkeergegevens

Bij het bepalen van de geluidbelasting zijn met name de Eykmanlaan, de Kapteynlaan, de Valetolaan en de Obbinklaan relevant (zie bijlage I Wettelijk kader). Voor de volledigheid zijn meer 30 km/u-wegen ingevoerd. De wegverkeergegevens van de stedelijke wegen zijn door de gemeente Utrecht opgegeven. Alle gebruikte (uitgewerkte) verkeersgegevens¹ zijn gespecificeerd in bijlage II. Als basis voor de berekening van de geluidbelasting zijn de prognoses voor het wegverkeer in het jaar 2026 beschouwd. Dit jaar wordt representatief geacht voor de bepaling van de toekomstige geluidbelasting. Voor de huidige situatie is uitgegaan van het jaar 2016. De prognose voor het wegverkeer in 2016 zijn ook door de gemeente aangeleverd.

Voor de bussen is uitgegaan van 116 bussen per etmaal en de daarbij behorende verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode volgend uit het 'oude' verkeersmodel (VRU 3.1 van 15 mei 2014) van de gemeente Utrecht. De bussen komen vanaf de Kardinaal de Jongweg en gaan via de Van Everdingenlaan/Troosterlaan naar de huidige/toekomstige bussluis en verder richting de wijk Voordorp. In het onderzoek zijn de bussen in de categorie middelzwaar meegenomen.

1 Uitgewerkte verkeersgegevens zijn ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeente Utrecht. Na een kleine wijziging heeft de gemeente per mail op 4 mei 2016 de uitwerking goedgekeurd.

4 Rekenmethode

4.1 Geluidbelasting

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over alle perioden (van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur (etmaalperiode)).

4.2 Reken- en meetvoorschrift

De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (conform art. 110d Wet geluidhinder). In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van de Standaard Rekenmethode II overeenkomstig rekenmodule SRMII16 van Royal HaskoningDHV. Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken: maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden.

5 Rekenresultaten

5.1 Rekenresultaten Eykmanlaan

Voor een aantal representatief te achten waarneempunten is onderzocht of de geluidbelasting vanwege de Eykmanlaan met 2 dB of meer toeneemt als gevolg van de wegaanpassing. Hierbij is voor de situatie voor reconstructie het peiljaar 2016 beschouwd; voor de situatie na reconstructie het peiljaar 2026. Als de toename 2 dB of meer bedraagt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In de figuren III.1 en III.2 van bijlage III is de ligging van alle waarneempunten gegeven; deze is identiek in de beschouwde situaties. Bij de berekeningen zijn de volgende situaties beschouwd:

- situatie 1: de huidige situatie (peiljaar 2016);
- situatie 2: de toekomstige situatie (peiljaar 2026).

In de tabel van bijlage IV is de niet afgeronde geluidbelasting voor en na de reconstructie gegeven. De al verleende hogere waarden (zie paragraaf 3.2.2) voor bestaande woningen zijn ook hierin opgenomen.

De beoordeling van het effect van de wijziging van de weg geschiedt door de toekomstige situatie te vergelijken met de drempelwaarde. De toekomstige situatie betreft de situatie in 2026. De drempelwaarde kan een van de volgende drie gevallen betreffen:

- De heersende waarde; dit is de geluidbelasting in het jaar voorafgaand aan de wijziging. Hier het jaar 2016 - Wet geluidhinder art. 100 lid 3.
- Bij een eerder vastgestelde hogere waarde; dan wordt de drempelwaarde de laagste van de heersende waarde en die hogere waarde - Wet geluidhinder art. 100 lid 2.
- Voor nieuwe situaties (bijvoorbeeld aanleg van een weg of de bouw van woningen) van na 1 januari 2007, waarvoor geen hogere waarde is vastgesteld en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, is de drempelwaarde steeds 48 dB - Wet geluidhinder art. 100 lid 3.

In kolom 10 van de tabel in bijlage IV is de toename van de geluidbelasting gegeven. Een negatief getal betekent een afname van de geluidbelasting. Voor een groot deel van de bestaande woningen is de toename bepaald uit de niet afgeronde geluidbelasting en vervolgens afgerond conform de ISO-af rondingsregels, zie ook bijlage I Wettelijk kader. Het resultaat wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal. Wanneer het getal achter de komma exact 50 is, wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde *even* gehele getal.

Een uitzondering² hierop zijn de woningen aan de Professor Jordanlaan (zie onder a) in paragraaf 3.2.2). Bij de waarneempunten 114 t/m 119 is voor de drempelwaarde uitgegaan van de in het verleden vastgestelde hogere waarde in L_{den} . Hierbij moet de toekomstige waarde worden afgerond op een geheel getal voordat het verschil wordt bepaald, zie ook bijlage I Wettelijk kader.

2 Deze uitzondering geldt niet voor de woningen met een verleende hogere waarde aan de Eykmanlaan, omdat voor deze hogere waarden een omrekening heeft plaatsgevonden van L_{etmaal} naar L_{den} . En dat resulteert in een niet afgerond getal.

Als de geluidbelasting voor reconstructie lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, mag bij het bepalen van de toename van de geluidbelasting gerekend worden vanaf de voorkeursgrenswaarde. Voor de niet afgeronde waarde van de voorkeursgrenswaarde is in dat geval uitgegaan van 48,49 dB.

Uit de tabel blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van een groot aantal bestaande woningen langs de Eykmanlaan een toename heeft van 2 dB. Voor die woningen is sprake van reconstructie door het wijzigen van de weg. De reconstructie situatie treedt op bij de waarneempunten 85, 99 t/m 104, 111 t/m 113, 115 t/m 117, 119, 124 en 175, zie ook de geel gearceerde cellen in de tabel in bijlage IV.

Wanneer sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, moet vervolgens onderzocht worden of er maatregelen mogelijk zijn om de geluidtoename teniet te doen. In overleg met de gemeente Utrecht, afdeling Milieu en Mobiliteit en de wegbeheerder, is besloten om de bronmaatregel geluidreducerend asfalt type Modus in te zetten op de Eykmanlaan.

5.2 Rekenresultaten Eykmanlaan na toepassing van bronmaatregel

In kolom 12 van de tabel in bijlage IV is de toename van de geluidbelasting gegeven bij toepassing van het geluidreducerende asfalt type Modus. Een negatief getal betekent een afname van de geluidbelasting. Het asfalt wordt niet alleen binnen de bestemmingsplangrenzen toegepast. Aan de noordzijde wordt een stuk doorgetrokken tot aan de Winklerlaan³. Als extra motivatie voor het doortrekken van het asfalt wordt het volgende aangedragen:

- Slechte staat van het huidige wegdek op de Eykmanlaan.
- Aansluiten bij de 'Visie Eykmanlaan'. Hierin is aangegeven dat de Eykmanlaan in de nabije toekomst van 2x2 rijstroken wordt aangepast naar 2x1 rijstrook. Hierbij moet ook het asfalt opnieuw aangelegd worden.

Door het toepassen van het geluidreducerende asfalt (wegvak Rauwenhofflaan - Winklerlaan) wordt de reconstructie situatie bij de waarneempunten 85, 99 t/m 104, 111 t/m 113, 115, 116 (waarneemhoogte 5 en 8 meter), 117, 119, 124 en 175 opgeheven.

Bij waarneempunt 116 – waarneemhoogte 2 m is na het toepassen van een bronmaatregel op de Eykmanlaan nog altijd sprake van een beperkte geluidtoename van 1 dB. Voor deze woningen dient een zogenoemde hogere waarde te worden aangevraagd. Hier wordt in paragraaf 5.3 nader op ingegaan.

Het toepassen van het geluidreducerend asfalt heeft ook een positieve invloed op de nieuw te ontwikkelen woningen op winkelcentrum De Gaard. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in het LBP|SIGHT-rapport met kenmerk R046230aa.00002.mvb versie 03_002 van 8 juni 2016.

3 Goedkeuring en overleg van 18 mei 2016 met de heer T. Toonen, projectleider De Gaard binnen de gemeente Utrecht.

5.3 Hogere waarde woning Professor Jordanlaan 72

Na het toepassen van de bronmaatregel – wegdek type Modus – op de Eykmanlaan is voor de woning aan de Professor Jordanlaan 72 nog altijd sprake van een beperkte geluidtoename. De toename betreft afgrond 1 dB op de voorgevel ter plaatse van de begane grond. Hiermee bedraagt de geluidbelasting 49 dB inclusief 5 dB aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder. Zie de tabel in bijlage IV, waarneempunt 116 op waarneemhoogte 2 meter.

In principe moeten extra maatregelen getroffen worden om de beperkte geluidtoename van 1 dB ten gevolge van reconstructie op te heffen. Echter zullen verdergaande maatregelen voor één woning bezwaren van financiële aard ontmoeten.

Voor de woning aan de Professor Jordanlaan 72 dient door de gemeente Utrecht een hogere waarde van 49 dB te worden vastgesteld voor de voorgevel op begane grondniveau. Tevens dient de verblijfsruimte achter deze gevel te voldoen aan een binnenniveau van 33 dB. Hiermee moet de gevel een karakteristieke geluidwering hebben van $(54-33=)$ 21 dB.

Gezien de afgegeven hogere waarde van de overige bouwlagen van deze woning (50 dB) en de bijbehorende benodigde karakteristieke geluidwering van $(55-33=)$ 22 dB wordt verwacht dat voor de begane grond wordt voldaan aan de eis van 33 dB voor het binnenniveau.

5.4 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidtoename van alle omliggende wegen in kaart gebracht. Hierbij wordt naast de wijziging van het wegprofiel (inclusief stil asfalt) van de Eykmanlaan ook de wijziging van de Kapteynlaan (in bestaande situatie 50 km/u, in toekomstige situatie 30 km/u), de verplaatsing van de Valettonlaan én de verplaatsing van de bussluis ter hoogte van de Obbinklaan meegenomen.

De gepresenteerde gecumuleerde geluidbelasting in de figuren 5.1 t/m 5.4 betreft de geluidbelasting exclusief 5 dB aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder.

5.4.1 Gecumuleerde geluidbelasting bestaande situatie versus nieuwe situatie

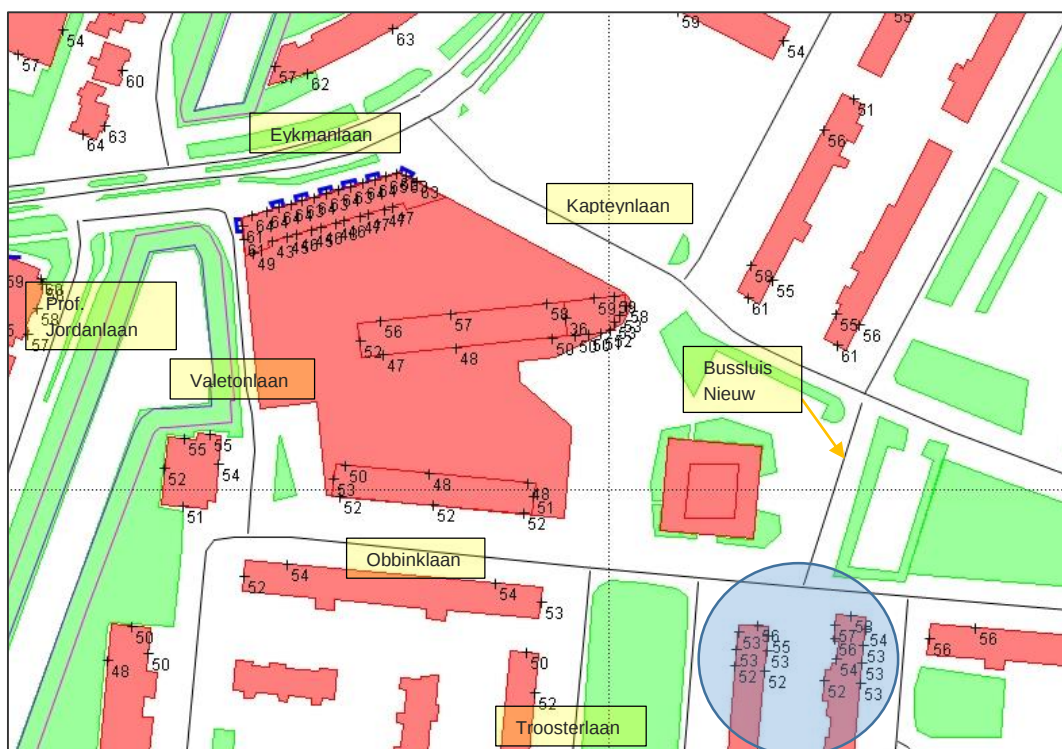
In de figuren 5.1 en 5.2 is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen, 30 en 50 km/u gepresenteerd. Uit de figuren blijkt dat op hoofdlijnen sprake is van een geluidafname in de nieuwe situatie. Hiermee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Bij enkele woningen aan de Van Everdingenlaan en de Wichmanlaan is sprake van een geluidtoename. Deze geluidtoename wordt voornamelijk veroorzaakt door de verplaatsing van de bussluis. De bussluis loopt in de bestaande situatie ten westen van de kerk naast het winkelcentrum. In de nieuwe situatie wordt de bussluis ten oosten van de kerk gerealiseerd (tegenover de genoemde woonblokken). In de volgende paragraaf wordt hier nader op ingegaan.



Figuur 5.1

Bestaande situatie: Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen exclusief 5 dB aftrek Wet geluidhinder



Figuur 5.2

Nieuwe situatie: Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen exclusief 5 dB aftrek Wet geluidhinder

5.4.2 Nadere beoordeling vier bestaande woningen nabij de nieuwe bussluis

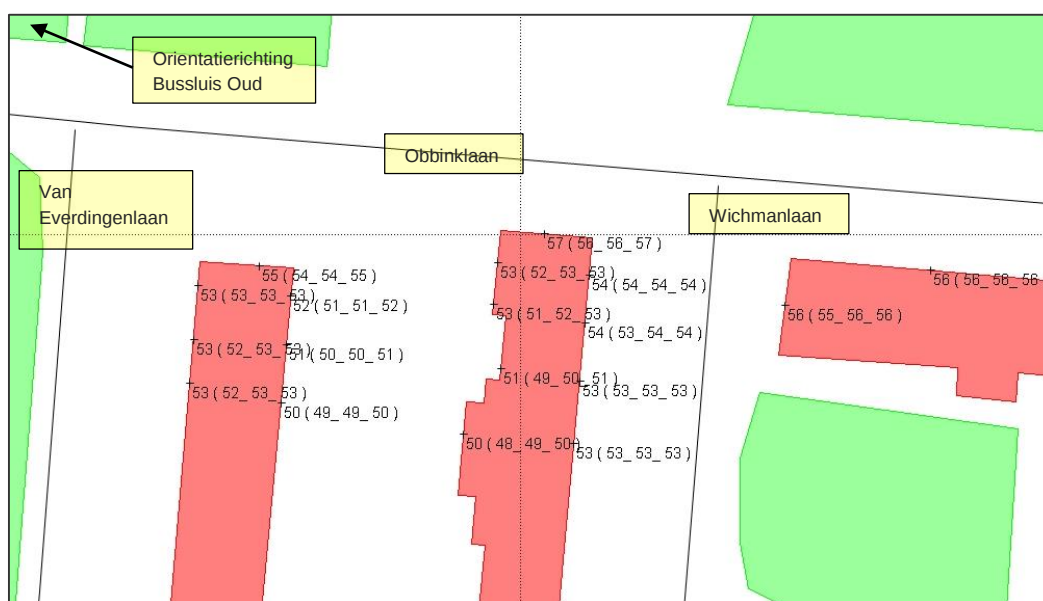
In de figuren 5.3 en 5.4 is nogmaals de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen, 30 en 50 km/u gepresenteerd. In de figuren is ingezoomd op enkele woningen aan de Van Everdingenlaan en de Wichmanlaan.

Uit de figuren blijkt dat sprake is van een geluidtoename van 2 tot 4 dB op een aantal woningen op de Van Everdingenlaan en de Wichmanlaan. Analoog aan de Wet geluidhinder zou er sprake zijn van een reconstructiesituatie voor deze woningen. Het betreft de volgende woningen:

- Van Everdingenlaan 2 (kopwoning);
- Wichmanlaan 1 (kopwoning), 3 en 5.

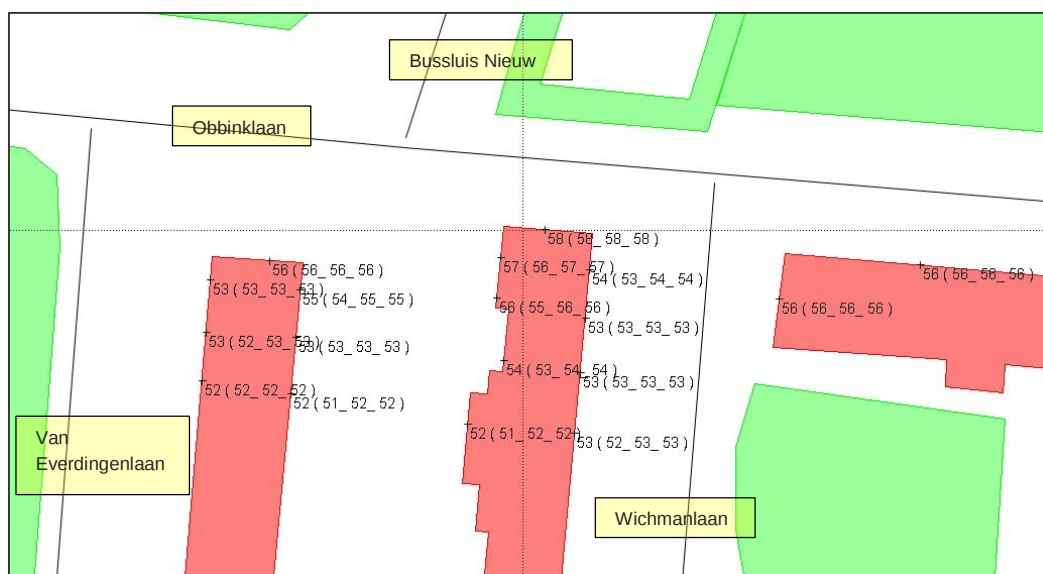
Voor de overige woningen in het blok wordt, ondanks de beperkte geluidtoename ten hoogste 2 dB, de voorkeursgrenswaarde van $(53-5)=48$ dB niet overschreden.

Voor de genoemde situatie is het niet mogelijk om maatregelen aan de bron te treffen (stil asfalt of geluidscherm). Voor de gespecificeerde woningen vindt om deze rede een aanvullende akoestisch onderzoek plaats naar het binnenniveau van de woning. Als het binnenniveau hoger is dan 33 dB, worden geluidwerende maatregelen bij de woningen uitgevoerd. Hiermee is ook voor deze woningen sprake van een goede ruimtelijke ordening.



Figuur 5.3

Ingezoomd op bestaande situatie: Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen exclusief 5 dB aftrek Wet geluidhinder



Figuur 5.4

Ingezoomd op de nieuwe situatie: Gecumuleerde geluidbelasting alle wegen exclusief 5 dB aftrek Wet geluidhinder

LBP|SIGHT BV

M. J. M. van Bemmelen

ing. M.J.M. (Monique) van Bemmelen

Bijlage I

Wettelijk kader

Wettelijk kader

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder moet binnen de geluidzone van een te wijzigen geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige objecten vanwege die geluidbron.

Tabel I.1

Geluidzones wegverkeer

Stedelijk gebied	
1 - 2 rijstroken	200 m
3 of meer rijstroken	350 m
Buitenstedelijk gebied	
1 - 2 rijstroken	250 m
3 - 4 rijstroken	400 m
5 of meer rijstroken	600 m

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten, zoals woningen, onderwijsgebouwen en gezondheidszorggebouwen. Kantoren, hotels en horecagebouwen zijn *niet* geluidgevoelig.

Aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd wordt.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder 5 dB.

De aftrek mag niet worden toegepast bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel en bij de vaststelling van het verschil tussen twee geluidbelastingwaarden.

Geluidbelasting

Een reconstructie van een weg is in de feitelijke zin een civieltechnische wijziging of een wijziging van de verkeerstekens van een bestaande weg.

Als de geluidbelasting van een woning ten gevolge van een te reconstrueren weg met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hierbij wordt opgemerkt dat in verband met de ISO-afrondding bij een toename van het niet afgeronde equivalente geluidniveau van 1,50 dB al sprake is van een reconstructie.

In het kader van een reconstructieonderzoek wordt ook onderzocht of die reconstructie tot gevolg heeft dat de geluidbelasting vanwege andere wegen met 2 dB of meer toeneemt. Het onderzoek voor deze wegen blijft echter beperkt tot het vaststellen van de geluidbelasting. Er vindt geen toetsing aan de grenswaarden plaats en er worden geen geluidbeperkende maatregelen in beschouwing genomen.

Peiljaren voor het akoestisch onderzoek

De geluidbelasting op de gevels van de woningen moet voor de volgende peiljaren berekend worden:

- Het jaar voorafgaand aan het jaar waarop de reconstructie wordt uitgevoerd. Dit betreft het jaar 2016 (situatie voor reconstructie).
- Tien jaar na afronding van de reconstructie. Dit betreft het jaar 2026 (situatie na reconstructie).

Drempelwaarde

Voor de woningen kunnen al in het verleden hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels zijn vastgesteld. De laagste waarde van de (afgeronde) hogere waarde en de (niet afgeronde) berekende geluidbelasting voor reconstructie geldt als drempelwaarde voor de geluidbelasting voor reconstructie. Als in het verleden geen hogere waarden voor de geluidbelasting op de gevels zijn vastgesteld en de geluidbelasting voor reconstructie is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dan is de berekende geluidbelasting voor reconstructie de drempelwaarde.

Als de drempelwaarde lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, mag bij het bepalen van het verschil in geluidbelasting gerekend worden vanaf de (niet afgeronde) voorkeursgrenswaarde.

Als het verschil tussen de geluidbelasting na reconstructie en de drempelwaarde voor de geluidbelasting voor reconstructie 2 dB of meer bedraagt, is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Als voor de drempelwaarde uitgegaan moet worden van de berekende geluidbelasting voor reconstructie, wordt de geluidbelasting voor en na reconstructie bepaald tot op twee cijfers achter de komma. Het verschil wordt dan afgerond conform de ISO-afronddingsregels. Het resultaat wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal. Wanneer het getal achter de komma exact een half is, wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal. Als voor de drempelwaarde uitgegaan moet worden van de in het verleden vastgestelde hogere waarde, moet de toekomstige waarde worden afgerond op een geheel getal voordat het verschil wordt bepaald.

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

In de zin van de Wet geluidhinder is met betrekking tot de bebouwing sprake van bestaande woningen in stedelijk gebied langs een te reconstrueren weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB. Op grond van art. 100a lid 1b en lid 2 bedraagt de maximale ontheffingswaarde:

- 63 dB als er al eerder een hogere waarde is vastgesteld, of als er nog geen hogere waarde is vastgesteld en de geluidbelasting voor reconstructie lager dan of gelijk is aan 53 dB;
- 68 dB in andere dan de hiervoor genoemde gevallen.

De geluidbelasting op de gevels mag ten gevolge van de reconstructie met ten hoogste 5 dB toenemen, tenzij voldaan wordt aan de volgende criteria:

- Ten gevolge van de reconstructie vermindert de geluidbelasting van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde.
- De wegbeheerder heeft verklaard dat er financiële middelen beschikbaar zijn voor de uitvoering van maatregelen (geluidwerende voorzieningen in de gevels) voor desbetreffende woningen. De uitvoering van deze maatregelen moet geschieden voordat de reconstructie voltooid is.

Geluidbeperkende maatregelen

Voor de woningen - waarvoor sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder - moeten maatregelen getroffen worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de laagste van de volgende waarden:

- de berekende geluidbelasting voor reconstructie, doch niet lager dan de voorkeursgrenswaarde;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

Hiertoe hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de wegverkeersintensiteit of het verlagen van de maximumsnelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet geluidgevoelige bebouwing tussen de weg en de woningen of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan de gemeente Utrecht een zogenoemde hogere waarde voor de geluidbelasting op de gevels vaststellen. Deze hogere waarde kan echter niet hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarde.

Geluidwering

Voor de gevel van een woning waarvoor een saneringsgrenswaarde moet worden vastgesteld, moet de geluidwering (G_A) van die gevel conform de Wet geluidhinder ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze saneringsgrenswaarde en 45 dB(A). Opgemerkt wordt dat deze eis betrekking heeft op de saneringswoningen die in het kader van de autonome sanering ofwel de gekoppelde sanering zijn bepaald.

Als voor een saneringswoning opnieuw een hogere waarde moet worden vastgesteld, moet de geluidwering van de gevel ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze hogere waarde en 43 dB.

Voor de gevel van een woning - waarvoor opnieuw een hogere waarde moet worden vastgesteld ten gevolge van een weg die voor 1 januari 1982 en op 1 maart 1986 nog steeds in aanleg was of ten gevolge van een weg die op 1 maart 1986 geprojecteerd was - moet de geluidwering (G_A) van die gevel ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze hogere waarde en 38 dB.

Voor de overige gevallen - waarin voor de gevel van een woning voor de eerste maal of opnieuw een hogere waarde moet worden vastgesteld - moet de geluidwering (G_A) van die gevel ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen deze hogere waarde en 33 dB.

Bijlage II

Wegverkeersgegevens

VERKEERSINTENSITEITEN IN: 2016

WEG	WEGVAK	WEGDEK	MAX. V	ETMAALINTENSITEIT (weekdaggemiddelde)	UURINTENSITEIT						VERDELING MVT-CATEGORIEËN								
					2016		dag	avond		nacht	dag	avond		nacht					
					[km/uur]	[mvt/etm]		[% u/etm]	[mvt/u]			[% u/etm]	[mvt/u]		[% l mvt]	[% mz mvt]	[% z mvt]	[% l mvt]	[% mz mvt]
Eykmanlaan	Kapteynlaan - Rauwehoflaan van A naar B	DAB	50	5250	6,48	340,2	3,57	187,4	0,99	52	97,00	2,00	1,00	98,00	2,00	0,00	95,00	4,00	1,00
Eykmanlaan	Kapteynlaan - Rauwehoflaan van B naar A	DAB	50	4750	6,57	312,1	3,51	166,7	0,88	41,8	96,00	3,00	1,00	98,00	2,00	0,00	95,00	4,00	1,00
Eykmanlaan	Winklerlaan - Kapteynlaan van A naar B	DAB	50	5500	6,42	353,1	3,92	215,6	0,89	49	96,00	3,00	1,00	98,00	2,00	0,00	96,00	3,00	1,00
Eykmanlaan	Winklerlaan - Kapteynlaan van B naar A	DAB	50	5500	6,78	372,9	3,21	176,6	0,71	39,1	96,00	3,00	1,00	98,00	2,00	0,00	95,00	4,00	1,00
Kapteynlaan (zonder bussen)	Eykmanlaan - Lamerislaan	DAB	50	6200	6,90	427,8	2,80	173,6	0,70	43,4	98,50	0,90	0,70	98,00	1,60	0,40	96,00	3,20	0,80
Kapteynlaan (met bussen)	Lamerislaan - Obbinklaan	DAB	50	6000	6,90	414	2,80	168	0,70	42	97,30	2,00	0,70	96,00	3,60	0,40	93,80	5,40	0,80
Valentonlaan	Kapteynlaan voorlangs bij winkelcentrum	DAB	30	1500	7,60	114	1,50	22,5	0,40	6	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30
Valantonlaan	Langs winkelcentrum naar Obbinklaan	DAB	30	1000	7,60	76	1,50	15	0,40	4	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30
Prof. Jordanlaan	ten noorden van Eykmanlaan	klinkers keper	30	1500	7,60	114	1,50	22,5	0,40	6	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30
Prof. Jordanlaan	ten zuiden van Eykmanlaan	klinkers keper	30	1000	7,60	76	1,50	15	0,40	4	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30
Cohenlaan		DAB	30	1000	7,60	76	1,50	15	0,40	4	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30
Troosterlaan (met bussen)	B - A	DAB	30	1000	7,60	76	1,50	15	0,40	4	96,40	3,30	0,30	91,50	7,80	0,70	88,60	10,10	1,30
Van Everdingenlaan (met bussen)	A - B	DAB	30	1000	7,60	76	1,50	15	0,40	4	96,40	3,30	0,30	91,50	7,80	0,70	88,60	10,10	1,30
Obbinklaan	Valanton - Troosterlaan	DAB	30	1000	7,60	76	1,50	15	0,40	4	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30
Obbinklaan	Troosterlaan - Van Everdingenlaan	DAB	30	800	7,60	60,8	1,50	12	0,40	3,2	96,40	3,30	0,30	91,50	7,80	0,70	88,60	10,10	1,30
Obbinklaan	Van Everdingenlaan - Kapteynlaan	DAB	30	800	7,60	60,8	1,50	12	0,40	3,2	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30

VERKEERSINTENSITEITEN IN: 20206

WEG	WEGVAK	WEGDEK	MAX. V	ETMAALINTENSITEIT (weekdaggemiddelde)	UURINTENSITEIT						VERDELING MVT-CATEGORIEËN												
					2026		dag	avond		nacht		dag	%			avond	%			nacht	%		
					[km/uur]	[mvt/etm]		[% u/etm]	[mvt/u]	[% u/etm]	[mvt/u]		[% l mvt]	[% mz mvt]	[% z mvt]		[% l mvt]	[% mz mvt]	[% z mvt]		[% l mvt]	[% mz mvt]	[% z mvt]
Eykmanlaan	Kapteynlaan - Rauwehoflaan van A naar B	Modus	50	6300	6,48	408,2	3,57	224,9	0,99	62,4	97,00	2,00	1,00	98,00	2,00	0,00	95,00	4,00	1,00				
Eykmanlaan	Kapteynlaan - Rauwehoflaan van B naar A	Modus	50	5700	6,57	374,5	3,51	200,1	0,88	50,2	96,00	3,00	1,00	98,00	2,00	0,00	95,00	4,00	1,00				
Eykmanlaan	Winklerlaan - Kapteynlaan van A naar B	Modus	50	7000	6,42	449,4	3,92	274,4	0,89	62,3	96,00	3,00	1,00	98,00	2,00	0,00	96,00	3,00	1,00				
Eykmanlaan	Winklerlaan - Kapteynlaan van B naar A	Modus	50	7000	6,78	474,6	3,21	224,7	0,71	49,7	96,00	3,00	1,00	98,00	2,00	0,00	95,00	4,00	1,00				
Kapteynlaan (zonder bussen)	Eykmanlaan - Lamerislaan	DAB	30	6000	6,90	414	2,80	168	0,70	42	98,50	0,90	0,70	98,00	1,60	0,40	96,00	3,20	0,80				
Kapteynlaan (met bussen)	Lamerislaan - Obbinklaan	DAB	30	5500	6,90	379,5	2,80	154	0,70	38,5	97,30	2,00	0,70	96,00	3,60	0,40	93,80	5,40	0,80				
Valentonlaan	Prof. Jordanlaan - Obbinklaan	DAB	30	2000	7,60	152	1,50	30	0,40	8	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30				
Prof. Jordanlaan	ten noorden van Eykmanlaan	klinkers keper	30	1500	7,60	114	1,50	22,5	0,40	6	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30				
Prof. Jordanlaan	ten zuiden van Eykmanlaan	klinkers keper	30	1000	7,60	76	1,50	15	0,40	4	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30				
Cohenlaan		DAB	30	1000	7,60	76	1,50	15	0,40	4	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30				
Troosterlaan (met bussen)	B - A	DAB	30	1000	7,60	76	1,50	15	0,40	4	96,40	3,30	0,30	91,50	7,80	0,70	88,60	10,10	1,30				
Van Everdingenlaan (met bussen)	A - B	DAB	30	1000	7,60	76	1,50	15	0,40	4	96,40	3,30	0,30	91,50	7,80	0,70	88,60	10,10	1,30				
Obbinklaan	Valanton - Troosterlaan	DAB	30	1000	7,60	76	1,50	15	0,40	4	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30				
Obbinklaan	Troosterlaan - bussluis nieuw	DAB	30	1500	7,60	114	1,50	22,5	0,40	6	96,40	3,30	0,30	91,50	7,80	0,70	88,60	10,10	1,30				
Obbinklaan	Bussluis nieuw - Kapteynlaan	DAB	30	1500	7,60	114	1,50	22,5	0,40	6	98,70	1,00	0,30	98,00	1,30	0,70	96,20	2,60	1,30				

Bussen
Voor de bussen is uitgegaan van 116 bussen per etmaal en de daarbij behorende verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode volgend uit het 'oude' verkeersmodel (VRU 3.1 van 15 mei 2014) van de gemeente Utrecht. De bussen komen vanaf de Kardinaal de Jongweg en gaan via de VanEverdingenlaan/Troosterlaan naar de huidige/toekomstige bussluis en verder richting de wijkVoordorp. In het onderzoek zijn de bussen in de categorie middelzwaar meegenomen.

Bijlage III

Figuren

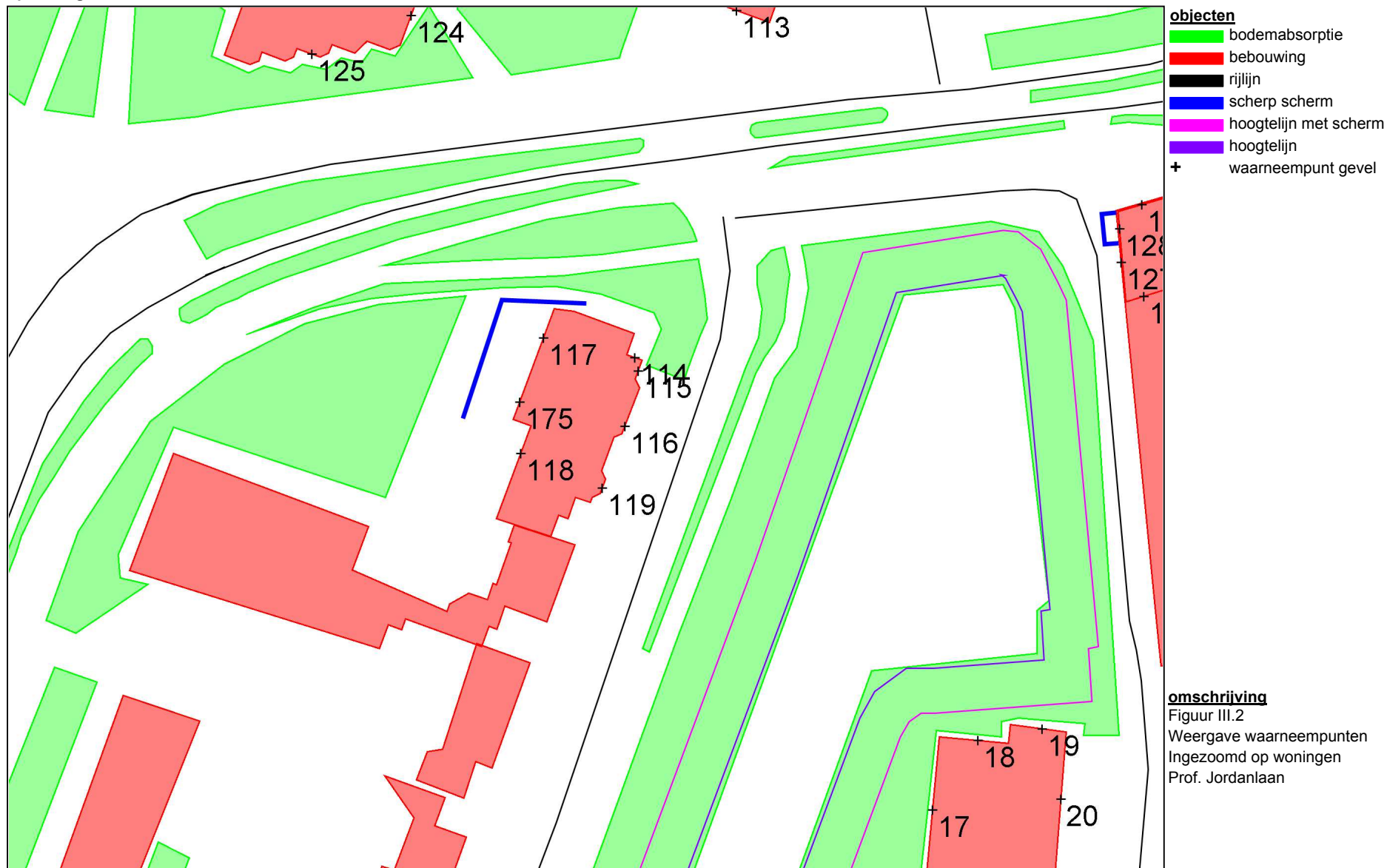
LBP|SIGHT

project Renovatie en uitbreiding winkelcentrum De Gaard
opdrachtgever Fimek Estate bv



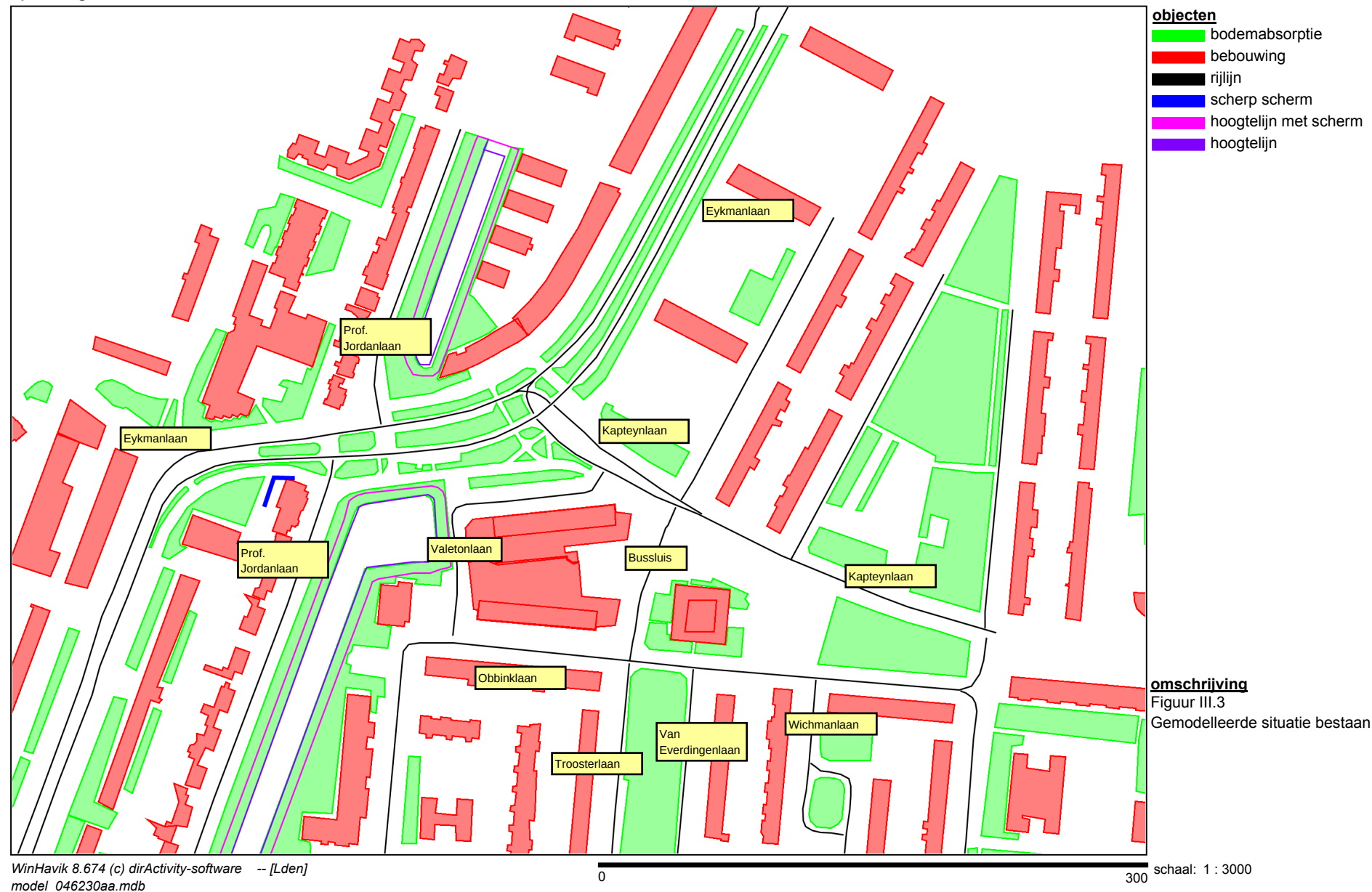
LBP|SIGHT

project Renovatie en uitbreiding winkelcentrum De Gaard
opdrachtgever Fimek Estate bv



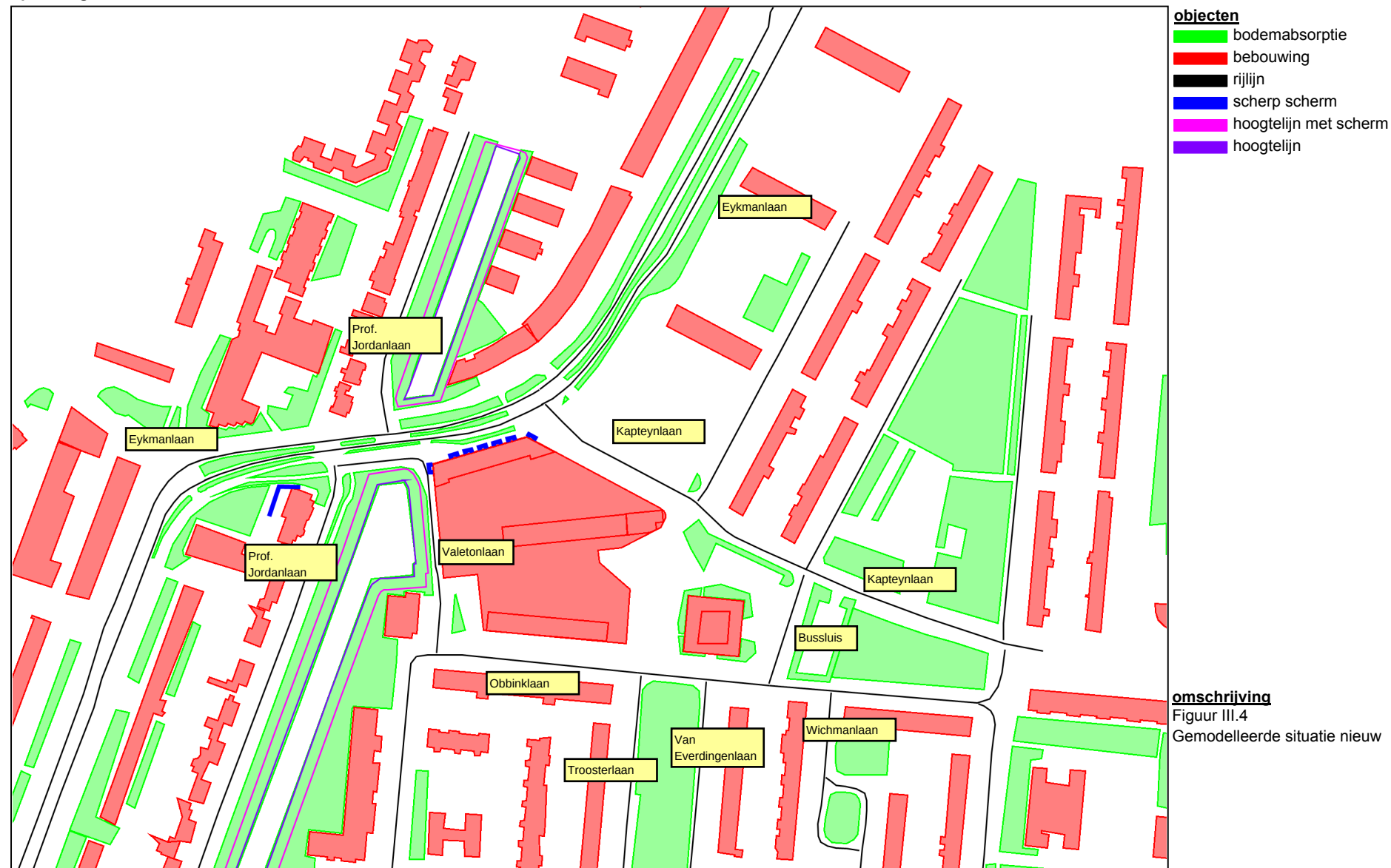
LBP|SIGHT

project Renovatie en uitbreiding winkelcentrum De Gaard
opdrachtgever Fimek Estate bv



LBP|SIGHT

project Renovatie en uitbreiding winkelcentrum De Gaard
opdrachtgever Fimek Estate bv



Bijlage IV

Rekenresultaten (geluidbelasting tabel)

		Bestaande situatie Geluidbelasting [dB] in 2016 (situatie voor reconstructie)	HW besluit 1997WEM000335i mvb	HW in Lden incl. aftrek HW - verschil Lden/Letmaal	HW besluit 2007wem000817i	HW in Lden incl. aftrek HW - verschil Lden/Letmaal	HW besluit 2009 - 1019	Nieuwe situatie Geluidbelasting [dB] in 2026 (situatie na reconstructie)	Toename geluidbelasting [dB] nieuw/bestaand of nieuw/HW besluit	Nieuwe situatie na bronmaatregel Geluidbelasting [dB] in 2026 (situatie na reconstructie)	Toename geluidbelasting [dB] nieuw/bestaand of nieuw/HW besluit	WNH	WNP
WNP	WNH	Lden incl. 5 dB aftrek						Lden incl. 5 dB aftrek		Lden incl. 5 dB aftrek			
1	6	50,13						43,33	-2	41,69	-2	6	1
	9	50,51						45,77	-2	44,14	-2	9	
	12	50,7						46,9	-2	45,33	-2	12	
	15	50,65						47,55	-2	45,98	-2	15	
2	6	53,41						43,74	-5	42,31	-5	6	2
	9	53,65						47,61	-5	46,05	-5	9	
	12	53,82						50,18	-4	48,57	-5	12	
	15	53,95						51,41	-3	49,84	-4	15	
3	6	52,28						47,75	-4	46,16	-4	6	3
	9	52,65						50,05	-3	48,52	-4	9	
	12	52,85						51,22	-2	49,69	-3	12	
	15	52,95						51,94	-1	50,43	-3	15	
4	6	51,03						49,34	-2	47,71	-3	6	4
	9	51,55						51,11	0	49,6	-2	9	
	12	51,8						51,69	0	50,19	-2	12	
	15	51,86						51,95	0	50,45	-1	15	
5	6	41,7						22,31	0	21,14	0	6	5
	9	42,5						22,62	0	21,55	0	9	
	12	43,13						23,28	0	22,43	0	12	
	15	42,82						24,35	0	23,98	0	15	
6	6	36,1						32,88	0	31,58	0	6	6
	9	37,47						34,86	0	33,44	0	9	
	12	38,88						37,25	0	35,72	0	12	
	15	35,75						29,32	0	27,92	0	15	
7	6	35,32						30,38	0	29,46	0	6	7
	9	37,77						33,43	0	32,18	0	9	
	12	39,91						36,61	0	35,08	0	12	
	15	31,48						28	0	26,66	0	15	
8	6	34,53						31,59	0	30,45	0	6	8
	9	37,26						32,8	0	31,69	0	9	
	12	39,43						33,67	0	32,43	0	12	
	15	30,72						25,82	0	24,81	0	15	
9	6	30,95						27,65	0	26,68	0	6	9
	9	32,28						28,11	0	27,15	0	9	
10	6	31,86						28,76	0	27,82	0	6	10
	9	32,79						30,31	0	29,29	0	9	
11	6	35,41						35,3	0	33,92	0	6	11
	9	36,29						36,14	0	34,75	0	9	
12	6	38,59						35,86	0	34,46	0	6	12
	9	39,62						36,9	0	35,49	0	9	
13	6	46,19						42,69	0	41,11	0	6	13
	9	47,46						44,59	0	43,01	0	9	
14	6	45,63						41,67	0	40,06	0	6	14
	9	47,2						43,94	0	42,37	0	9	
15	6	41,41						40,16	0	38,58	0	6	15
	9	43,31						41,89	0	40,3	0	9	
16	6	37,71						37,42	0	35,89	0	6	16
	9	38,87						38,76	0	37,2	0	9	
17	2	44,53						44,7	0	43,15	0	2	17
	5	45,59						45,75	0	44,22	0	5	
	8	46,22						46,23	0	44,71	0	8	
	11	46,85						46,37	0	44,85	0	11	
	14	47,74						46,46	0	44,95	0	14	
	17	47,52						46,22	0	44,71	0	17	
	20	47,8						46,41	0	44,89	0	20	
18	2	48,96						48,12	0	46,58	0	2	18
	5	49,85						49,08	-1	47,56	-1	5	
	8	50,05						48,93	-1	47,42	-2	8	
	11	50,41						49,27	-1	47,74	-2	11	
	14	50,84						49,52	-1	48	-2	14	
	17	51,06						49,9	-1	48,37	-3	17	
	20	51,2						50,13	-1	48,61	-3	20	
19	2	49,3						48,09	-1	46,55	-3	2	19
	5	50,18						48,74	-1	47,23	-2	5	
	8	50,33						48,71	-2	47,2	-2	8	
	11	50,6						49,41	-1	47,86	-2	11	
	14	50,86						49,79	-1	48,25	-2	14	
	17	51,01						50,22	-1	48,69	-2	17	
	20	51,08						50,51	-1	49	-2	20	
20	2	45,37						41,56	0	40,1	0	2	20
	5	46,21						41,52	0	40,1	0	5	
	8	46,29						40,02	0	38,65	0	8	
	11	46,75						41,23	0	39,73	0	11	
	14	47,02						42,55	0	41,03	0	14	
	17	47,16						43,43	0	41,94	0	17	
	20	47,16						44,11	0	42,65	0	20	

WNP	WNH	Bestaande situatie Geluidbelasting [dB] in 2016 (situatie voor reconstructie) Lden incl. 5 dB aftrek	HW besluit 1997WEM000335i mvb	HW in Lden incl. aftrek HW - verschil Lden/Letmaal	HW besluit 2007wem000817i	HW in Lden incl. aftrek HW - verschil Lden/Letmaal	HW besluit 2009 - 1019	Nieuwe situatie Geluidbelasting [dB] in 2026 (situatie na reconstructie) Lden incl. 5 dB aftrek	Toename geluidbelasting [dB] nieuw/bestaand of nieuw/HW besluit	Nieuwe situatie na bronmaatregel Geluidbelasting [dB] in 2026 (situatie na reconstructie) Lden incl. 5 dB aftrek	Toename geluidbelasting [dB] nieuw/bestaand of nieuw/HW besluit	WNH	WNP
21	2	33,27						32,55	0	30,96	0	2	21
	5	33,45						32,83	0	31,34	0	5	
	8	34,05						33,41	0	31,93	0	8	
	11	34,77						34,01	0	32,55	0	11	
	14	35,56						34,51	0	32,99	0	14	
	17	28,95						16,9	0	16,23	0	17	
	20	29,73						48,49	0	-104,9	0	20	
22	2	40,35						38,98	0	37,42	0	2	22
	5	40,57						39,28	0	37,76	0	5	
	8	41,42						39,97	0	38,47	0	8	
23	2	42,1						40,76	0	39,23	0	2	23
	5	43,21						41,76	0	40,24	0	5	
	8	43,37						42,23	0	40,74	0	8	
24	2	39,36						32,75	0	31,64	0	2	24
	5	40,7						34,66	0	33,34	0	5	
	8	40,36						30,5	0	29,63	0	8	
25	2	40,02						36,42	0	34,87	0	2	25
	5	40,59						36,41	0	34,89	0	5	
	8	41,48						36,65	0	35,15	0	8	
26	2	43,61						40,17	0	38,76	0	2	26
	5	44,43						40,35	0	38,94	0	5	
	8	44,87						40,9	0	39,5	0	8	
28	2	29,04						28,7	0	28,44	0	2	28
	5	29,37						29,07	0	28,82	0	5	
	8	31,14						31,03	0	30,52	0	8	
29	2	29,92						22,92	0	22,66	0	2	29
	5	34,01						23,39	0	23,11	0	5	
	8	33,06						23,73	0	23,35	0	8	
30	2	31,25						26,58	0	26,42	0	2	30
	5	32,89						27,8	0	27,59	0	5	
	8	32,26						29,63	0	29,16	0	8	
31	2	31,7						21,73	0	21,41	0	2	31
	5	34,47						22,73	0	22,34	0	5	
	8	33,05						24	0	23,29	0	8	
32	2	29,36						25,97	0	25,72	0	2	32
	5	33,82						27,2	0	26,82	0	5	
	8	34,04						29,23	0	28,56	0	8	
33	2	28,18						28,61	0	28,14	0	2	33
	5	29,05						29,48	0	28,94	0	5	
	8	30,76						31,66	0	30,83	0	8	
34	2	23,15						22,93	0	22,5	0	2	34
	5	25,69						24,8	0	24,18	0	5	
	8	27,22						27,11	0	26,08	0	8	
36	2	36,76						38,06	0	36,76	0	2	36
	5	38,57						39,77	0	38,31	0	5	
	8	39,27						40,39	0	38,93	0	8	
37	2	25,75						24,67	0	23,66	0	2	37
	5	27,04						25,95	0	24,83	0	5	
	8	27,06						26,2	0	25,03	0	8	
38	2	37,21						38,31	0	36,99	0	2	38
	5	38,26						38,41	0	37,1	0	5	
	8	38,83						38,87	0	37,52	0	8	
39	2	37,52						37,77	0	36,44	0	2	39
	5	37,51						37,67	0	36,42	0	5	
	8	37,85						38,13	0	36,84	0	8	
40	2	35,92						35,71	0	34,38	0	2	40
	5	35,85						35,78	0	34,58	0	5	
	8	36						35,73	0	34,55	0	8	
41	2	28,05						28,52	0	27,29	0	2	41
	5	27,94						28,44	0	27,27	0	5	
	8	27,75						28,27	0	27,08	0	8	
54	2	24,83						25,12	0	24,76	0	2	54
	5	26,21						25,96	0	25,51	0	5	
	8	29,53						26,68	0	26,12	0	8	
55	2	41,83						40,21	0	38,83	0	2	55
	5	41,19						38,83	0	37,46	0	5	
	8	40,75						39,39	0	37,94	0	8	
56	2	38						37,75	0	36,61	0	2	56
	5	38,46						37,92	0	36,92	0	5	
	8	39,13						39,47	0	38,45	0	8	
57	2	37,83						35,3	0	34,05	0	2	57
	5	38,31						36,84	0	35,5	0	5	
	8	37,87						35,97	0	34,71	0	8	
58	2	43,85						43,7	0	42,31	0	2	58
	5	43,71						43,53	0	42,11	0	5	
	8	43,94						43,02	0	41,57	0	8	
59	2	47,68						48,98	0	47,52	0	2	59
	5	47,59						48,76	0	47,3	0	5	
	8	48,26						49,05	1	47,59	0	8	
61	2	48,32						49,91	1	48,43	0	2	61
	5	48,35						49,64	1	48,16	0	5	
	8	48,82						50,06	1	48,59	0	8	
62	2	44,19						45,34	0	43,79	0	2	62
	5	43,91						45,04	0	43,54	0	5	
	8	44,57						45,65	0	44,15	0	8	

		Bestaande situatie Geluidbelasting [dB] in 2016 (situatie voor reconstructie) Lden incl. 5 dB aftrek	HW besluit 1997WEM000335i mvb	HW in Lden incl. aftrek HW - verschil Lden/Letmaal	HW besluit 2007wem000817i	HW in Lden incl. aftrek HW - verschil Lden/Letmaal	HW besluit 2009 - 1019	Nieuwe situatie Geluidbelasting [dB] in 2026 (situatie na reconstructie) Lden incl. 5 dB aftrek	Toename geluidbelasting [dB] nieuw/bestaand of nieuw/HW besluit	Nieuwe situatie na bronmaatregel Geluidbelasting [dB] in 2026 (situatie na reconstructie) Lden incl. 5 dB aftrek	Toename geluidbelasting [dB] nieuw/bestaand of nieuw/HW besluit	WNP	WNP
WNP	WNP	WNP	WNP	WNP	WNP	WNP	WNP	WNP	WNP	WNP	WNP	WNP	WNP
85	2	52,83						54,34	2	52,85	0	2	85
	5	53,62						55,13	2	53,64	0	5	
	8	53,9						55,39	1	53,9	0	8	
	11	54,02						55,49	1	54,01	0	11	
	14	53,96						55,42	1	53,94	0	14	
	17	53,8						55,25	1	53,76	0	17	
	20	53,74						55,18	1	53,69	0	20	
	23	53,66						55,09	1	53,6	0	23	
	26	53,57						55	1	53,51	0	26	
	29	53,48						54,89	1	53,4	0	29	
86	2	58,14						59,51	1	58,01	0	2	86
	5	58,44						59,79	1	58,3	0	5	
	8	58,45						59,8	1	58,31	0	8	
	11	58,33						59,67	1	58,18	0	11	
	14	58,16						59,51	1	58,02	0	14	
	17	57,97						59,31	1	57,83	0	17	
	20	57,76						59,12	1	57,62	0	20	
	23	57,56						58,91	1	57,42	0	23	
	26	57,35						58,71	1	57,22	0	26	
	29	56,99						58,35	1	56,87	0	29	
87	2	49,95						50,88	1	49,4	-1	2	87
	5	50,75						51,67	1	50,18	-1	5	
	8	50,78						51,68	1	50,19	-1	8	
	11	50,72						51,61	1	50,12	-1	11	
	14	50,61						51,5	1	50,02	-1	14	
	17	50,49						51,38	1	49,89	-1	17	
	20	50,35						51,24	1	49,75	-1	20	
	23	50,2						51,08	1	49,6	-1	23	
	26	50,04						50,92	1	49,44	-1	26	
	29	49,87						50,75	1	49,27	-1	29	
91	2	56,53			61	60,74		57,45	1	55,96	-1	2	91
	5	56,98			61	60,74		57,94	1	56,45	-1	5	
	8	56,99			61	60,74		57,96	1	56,46	-1	8	
	11	56,9			61	60,74		57,87	1	56,38	-1	11	
93	2	56,42			61	60,74		57,46	1	55,92	-1	2	93
	5	57,05			61	60,75		58,13	1	56,61	0	5	
	8	57,1			61	60,76		58,19	1	56,67	0	8	
	11	57,04			61	60,76		58,13	1	56,61	0	11	
94	2	56,59			61	60,74		58	1	56,44	0	2	94
	5	57,2			61	60,75		58,62	1	57,07	0	5	
	8	57,28			61	60,75		58,71	1	57,17	0	8	
	11	57,25			61	60,76		58,62	1	57,08	0	11	
97	2	48,21						49,71	1	48,23	0	2	97
	5	48,43						49,97	1	48,49	0	5	
	8	48,34						49,89	1	48,4	0	8	
98	2	51,2						52,54	1	50,99	0	2	98
	5	52,34						53,65	1	52,12	0	5	
	8	52,45						53,73	1	52,2	0	8	
	11	52,44						53,72	1	52,2	0	11	
99	2	56,61	57	56,74				58,27	2	56,72	0	2	99
	5	57,22	58	57,75				58,84	2	57,29	0	5	
	8	57,3	59	58,75				58,91	2	57,38	0	8	
	11	57,27	59	58,76				58,85	2	57,31	0	11	
101	2	56,83	57	56,7				58,78	2	57,22	0	2	101
	5	57,44	58	57,71				59,24	2	57,71	0	5	
	8	57,47	59	58,71				59,28	2	57,74	0	8	
	11	57,36	59	58,71				59,21	2	57,67	0	11	
102	2	56,53	57	56,58				58,24	2	56,69	0	2	102
	5	57,16	58	57,59				58,83	2	57,29	0	5	
	8	57,16	59	58,59				58,87	2	57,33	0	8	
	11	57,05	59	58,58				58,81	2	57,27	0	11	
103	2	55,9	57	56,36				57,69	2	56,07	0	2	103
	5	56,6	58	57,39				58,41	2	56,83	0	5	
	8	56,61	59	58,39				58,51	2	56,93	0	8	
	11	56,51	59	58,39				58,41	2	56,83	0	11	
104	2	49,11						50,96	2	49,35	0	2	104
	5	50,18						51,96	2	50,37	0	5	
	8	50,59						52,16	2	50,59	0	8	
	11	50,78						52,19	1	50,62	0	11	
108	2	43,68						44,9	0	43,42	0	2	108
	5	45,05						46,28	0	44,82	0	5	
	8	45,58	51	50,76				46,77	0	45,33	0	8	
109	2	42,66						44,04	0	42,57	0	2	109
	5	44,16						45,58	0	44,11	0	5	
	8	44,71						46,16	0	44,7	0	8	
110	2	28,9						30,07	0	29,79	0	2	110
	5	30,82						31,8	0	31,52	0	5	
	8	33,9						34,36	0	33,88	0	8	
111	2	51,77						53,6	2	52,07	0	2	111
	5	52,92						54,81	2	53,28	0	5	
	8	52,95						54,89	2	53,37	0	8	

Bestaande situatie			HW besluit 1997WEM000335i mvb	HW in Lden incl. aftrek HW - verschil Lden/Letmaal	HW besluit 2007wem000817i	HW in Lden incl. aftrek HW - verschil Lden/Letmaal	HW besluit 2009 - 2019	Nieuwe situatie	Toename geluidbelasting [dB] nieuw/bestaand of nieuw/HW besluit	Nieuwe situatie na bronmaatregel	Toename geluidbelasting [dB] nieuw/bestaand of nieuw/HW besluit	WNP	WNP
WNP	WNH	Geluidbelasting [dB] in 2016 (situatie voor reconstructie) Lden incl. 5 dB aftrek						Geluidbelasting [dB] in 2026 (situatie na reconstructie) Lden incl. 5 dB aftrek		Geluidbelasting [dB] Lden incl. 5 dB aftrek			
112	2	56,58						58,56	2	57,05	0	2	112
	5	56,83						58,77	2	57,26	0	5	
	8	56,75						58,67	2	57,16	0	8	
113	2	58,63						60,36	2	58,85	0	2	113
	5	58,89						60,48	2	58,98	0	5	
	8	58,87						60,32	1	58,82	0	8	
114	2	55,14				53	54	54,42	1	52,81	0	2	114
	5	55,71				54	55,31	53,73	1	53,73	0	5	
	8	55,83				56	55,56	53,99	0	53,99	-2	8	
115	2	51,8				49	50,59	48,96	2	48,96	0	2	115
	5	52,47				50	51,70	50,11	2	50,11	0	5	
	8	52,61				50	51,86	50,28	2	50,28	0	8	
116	2	49,79				48	50,48	48,87	2	48,87	1	2	116
	5	50,83				50	51,52	49,95	2	49,95	0	5	
	8	51,04				50	51,88	50,31	2	50,31	0	8	
117	2	47,1				48	46,11	44,92	-2	44,92	0	2	117
	5	57,21				54	55,92	54,32	2	54,32	-3	5	
	8	57,27				54	55,92	54,34	2	54,34	-3	8	
118	2	48,28				48	44,41	42,99	0	42,99	0	2	118
	5	52,59				51	51,07	49,39	0	49,39	-2	5	
	8	53,23				52	51,40	49,82	-1	49,82	-2	8	
119	2	48,55				48	48,7	47,09	1	47,09	0	2	119
	5	49,72				48	49,9	48,32	2	48,32	0	5	
	8	50,06				49	50,23	48,66	1	48,66	0	8	
120	2	45,16					46,04	44,43	0	44,43	0	2	120
	5	46,55					47,58	46,04	0	46,04	0	5	
	8	47,22					48,23	46,73	0	46,73	0	8	
121	2	50,45					49,75	48,2	1	48,2	0	11	
	5	51,87					51,4	49,77	1	49,77	-1	2	121
	8	52,21					52,84	51,25	1	51,25	-1	5	
122	2	49,67					53,03	51,45	1	51,45	-1	8	
	5	51,11					53,1	51,53	1	51,53	-1	11	
	8	51,49					51,14	49,55	1	49,55	0	2	122
124	2	55,31					52,58	51,02	1	51,02	0	5	
	5	55,78					52,82	51,28	1	51,28	0	8	
	8	55,89					52,9	51,36	1	51,36	0	11	
125	2	58,25					56,89	55,28	2	55,28	0	2	124
	5	58,52					57,31	55,72	2	55,72	0	5	
	8	58,54					57,26	55,68	1	55,68	0	8	
175	2	47,16				48	57,19	55,61	1	55,61	0	11	
	5	54,88				52	58,2	56,93	0	56,93	-1	2	125
	8	55,65				53	58,59	57,01	0	57,01	-2	5	
	2	47,16					58,43	56,86	0	56,86	-2	8	
	5	54,88					58,2	56,64	0	56,64	-2	11	
	8	55,65					46,35	45,02	0	45,02	-3	2	175
	2	54,88				48	54,14	52,47	2	52,47	-2	5	
	5	55,65				52	54,49	52,9	1	52,9	-3	8	
	8					53							

Bijlage V

Hogere waarde besluiten (zie §3.2.2)

Datum: 1 september 2009
Kenmerk: HW 1019

WET GELUIDHINDER

**Onderwerp: Vaststelling hogere waarden voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting
ingevolge artikel 83 Wet geluidhinder**

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN UTRECHT

Besluiten tot het vaststellen van hogere waarden ingevolge artikel 83 Wet geluidhinder voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van het bouwplan Professor Jordanlaan 70-74

1. Procedure

Op de voorbereiding van het besluit over de vaststelling van hogere waarden is overeenkomstig artikel 110c Wet geluidhinder, Afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

2. Zienswijzen

Het ontwerp besluit heeft van 18 juni tot 30 juli 2009 ter inzage gelegen. Naar aanleiding van het ontwerp besluit zijn geen zienswijzen ingediend.

3. Overwegingen

1. Voor het bouwplan Professor Jordanlaan is een artikel 19 lid 2 procedure gestart.
2. Bij het doorlopen van een artikel 19 Wro procedure voor een plan dat in de zone van een weg ligt (artikel 74 Wet geluidhinder) mag de geluidsbelasting op woningen binnen de zone niet hoger zijn dan de zgn. voorkeursgrenswaarde (artikel 82 Wet geluidhinder), in casu 48 dB. In afwijking hiervan kunnen Burgemeester en wethouders met toepassing van artikel 83 van Wet geluidhinder een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde vaststellen.
3. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Eijkmanlaan en in stedelijk gebied (zie artikel 1 Wet geluidhinder, begripsbepaling "stedelijk gebied").
4. Artikel 83, eerste lid Wet geluidhinder, biedt de mogelijkheid om in stedelijk gebied woningen te bouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde tot maximaal 63 dB. De geluidsbelasting op de woningen aan de Profesor Jordanlaan gaat die waarde niet te boven.
5. Burgemeester en wethouders van Utrecht maken gebruik van haar bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde (artikel 110a Wet geluidhinder), omdat geluidsbeperkende maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aard. De gemeente heeft in haar beleid (Geluidsnota) reeds aangegeven dat het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied - het gebied tussen de geluidsbron en de gevels van de woningen - in stedelijk gebied langs lokale wegen ruimtelijk en verkeerskundig ongewenst is. Ook kan de geluidsbelasting met deze maatregelen niet teruggebracht worden tot de voorkeursgrenswaarde.

Besluit

Gelet op bovenstaande hebben burgemeester en wethouders van Utrecht besloten een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor het bouwplan Professor Jordanlaan 70-74 als volgt vast te stellen:

Vanwege de Eijkmanlaan

Waarneempunt	Huisnummer	Vastgestelde geluidsbelasting in dB op hoogte in meter			Gevelaan- duiding
		1,5	5	8	
2	70	-	-	49	zuidoost
3	70	-	51	52	noordwest
5	72	-	50	50	zuidoost
4	72	-	52	53	noordwest
8	74	49	50	50	zuidoost
6	74	-	54	54	noordwest
7	74	53	54	56	noordoost

Voor de situering van de waarneempunten wordt verwezen naar het geluidsonderzoek van Kupers&Niggebrugge met kenmerk R0310076aaA2.abo d.d. 22 januari 2009.

De vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
voor dezen:
de directeur StadsOntwikkeling
krachtens door deze verleend ondermandaat

M.M.C. Versteegh
hoofd afdeling Milieu & Duurzaamheid

Beroep

U kunt gedurende zes weken na publicatie van dit besluit beroep aantekenen als u aan een van de volgende voorwaarden voldoet:

- *u heeft zienswijzen ingediend over het ontwerpbesluit*
- *u heeft zienswijzen tegen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit*
- *u kunt aantonen dat u redelijkerwijs geen zienswijzen heeft kunnen indienen tegen de ontwerpbesluit en tevens belanghebbende bent .*

Het besluit wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij vóór deze datum beroep is ingesteld en een verzoek wordt gedaan om voorlopige voorziening. Het besluit wordt in dat geval niet van kracht, voordat op dat verzoek is beslist.

Het beroepschrift moet worden gericht aan:

Raad van State

Afdeling Bestuursrechtspraak

Postbus 20019

2500 EA Den Haag

Het verzoek om voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Een natuurlijk persoon is € 145 aan griffierecht verschuldigd voor het in behandeling nemen van een zaak bij de Afdeling bestuursrechtspraak. Een niet-natuurlijke persoon (vereniging, stichting, firma, bv) betaalt € 288. Voor een verzoek om voorlopige voorziening betaalt men in eerste instantie nog eens dezelfde bedragen.



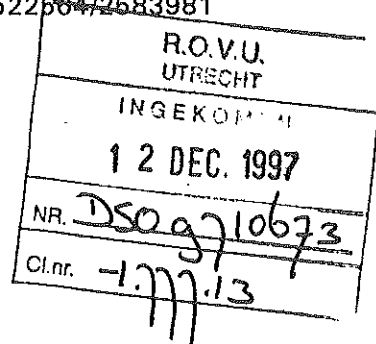
PROVINCIE :: UTRECHT

DIENT WATER EN MILIEU

Pythagoraslaan 101
Postbus 80300
3508 TH Utrecht
Telefoon 030-2589111
Fax 030-2522584/2583981

Rabobank Utrecht
rek.nr. 39.45.11.182

- burgemeester en wethouders van Utrecht,
t.a.v. dhr. H. van Dijkhuizen,
Postbus 8406,
3503 RK Utrecht.



datum : 11 december 1997.
Nummer : 1997WEM000335i mvb.
Uw brief van : 30 september 1997.
Uw nummer : DSO 9708504.
Bijlagen : 1.

Afdeling : V & H.
Referentie : Bu.
Doorkiesnr. : 030-2583791.
Onderwerp : Wet geluidhinder;
verzoek hogere grenswaarden t.b.v. woningen aan de Eykmanlaan te Utrecht.

Geacht college,

Hierbij zenden wij u een afschrift van de beschikking op uw verzoek om vaststelling hogere grenswaarden als bedoeld in artikel 82 t/m 86 en/of 106 van de Wet geluidhinder ten behoeve van 32 woningen aan de Eykmanlaan.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

b.a.

J.L.M. Scholtes,
adviseur geluid.



PROVINCIE :: UTRECHT

DIENST WATER EN MILIEU

Pythagoraslaan 101
Postbus 80300
3508 TH Utrecht
Telefoon 030-2589111
Fax 030-2522564/2583981

Rabobank Utrecht
rek.nr. 39.45.11.182

Verzonden: 11 december 1997

datum : 11 december 1997.
Nummer : 1997WEM000335i.
Uw brief van : -
Uw nummer : -
Bijlagen : 1.

Afdeling : V & H.
Referentie : Scholtes/Bu.
Doorkiesnr. : 030-2583791.
Onderwerp : Wet geluidhinder;
vaststelling hogere grens-
waarden t.b.v. 32
woningen aan de
Eyckmanlaan te Utrecht.

Beschikking op het verzoek van burgemeester en wethouders van Utrecht, ingekomen op 2 oktober 1997, om vaststelling van hogere grenswaarden dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder ten behoeve van 32 woningen aan de Eyckmanlaan te Utrecht.

Overwegingen ten aanzien van het verzoek:

Het bouwplan voor 48 woningen aan de Eyckmanlaan te Utrecht ligt binnen de zone van de Eyckmanlaan.

De geluidsbelasting vanwege deze weg zal de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder voor 32 woningen overschrijden. In het belang van het voorkomen en bestrijden van geluidhinder is het noodzakelijk vast te leggen welke geluidsbelasting binnen deze zone ten hoogste toelaatbaar is.

Het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting zal onvoldoende doeltreffend zijn en overwegend bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige aard.

De te realiseren woningen langs de Eyckmanlaan voorzien in een doelmatige akoestische afschermende functie.

De te realiseren woningen zullen worden gebouwd ter vervanging van bestaande bebouwing.

Opmerkingen

Naar aanleiding van het ontheffingsverzoek zijn bij burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht geen zienswijzen ingediend.

Beslissing

Wij hebben besloten om, gelet op het bepaalde in de artikelen 83 tot en met 87 en 103 van de Wet geluidhinder en op het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, de volgende hoogst toelaatbare waarden vast te stellen:

vanwege de Eykmanlaan:

waarneempunt	aantal woningen	waarneemhoogte in meters	geluidsbelasting in dB(A)
6 en 8	20	1,5	57
"	"	4,5	58
"	"	7,5	59
"	"	10,5	59
2 en 3	11	1,5	57
"	"	4,5	58
"	"	7,5	59
"	"	10,5	59
11	1	7,5	51

Voor situering wordt verwezen naar het "Akoestisch onderzoek Eykmanlaan" van Bureau geluid van de gemeente Utrecht, d.d. 7 juli 1997.
(Zie bijlage 1, situatietekening bij deze beschikking).

Afschriften van dit besluit worden gezonden aan:

1. Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht, Postbus 8406, 3503 RK Utrecht.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



ir. A.A.M. Valkonet,
hoofd bureau advies en uitvoering.

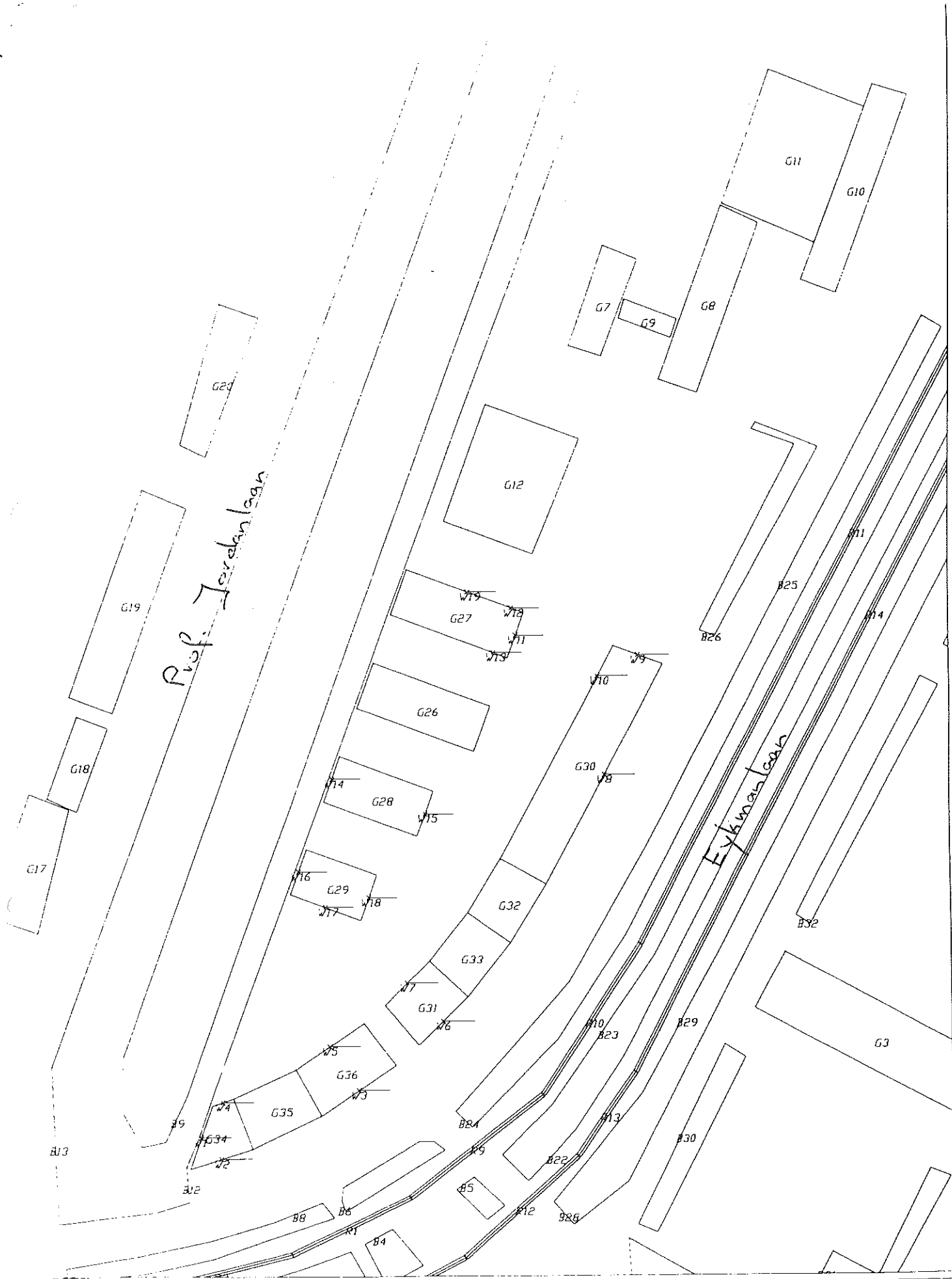
- N.B. - Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna AWB) kan door degene(n) wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, bij het college van Gedeputeerde staten een gemotiveerd bezwaarschrift worden ingediend tegen dit besluit.

Het bezwaar moet worden gemaakt binnen zes weken na de dag van de bekendmaking van dit besluit onder vermelding van het onderwerp en het nummer van het besluit. Dit bezwaar moet worden gericht aan Gedeputeerde staten van Utrecht, Postbus 80300, 3508 TH Utrecht.

Indien tegen dit besluit bij ons bezwaar wordt ingediend kan, overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State, een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, 's-Gravenhage.

Hiervoor is een griffierecht verschuldigd van f 200,-- voor een natuurlijke persoon of f 400,-- voor een rechtspersoon.

- Dit besluit is uitsluitend getoetst aan de Wet geluidhinder en omvat derhalve geen planologische toetsing. Deze vindt plaats bij de beoordeling van een verzoek ex artikel 19 WRO of een goedkeuringsverzoek van een vastgesteld bestemmingsplan.



Bijlage 1



Bureau GELUID Gemeente Utrecht		
Project: EYKMANLAAN		
Schaal: 1:1000	Datum: JUL97	Paraaf: HvD



Aan:

Burgemeester en wethouders van Utrecht
t.a.v. de heer J.L.M. Scholtes
afdeling Milieu en Duurzaamheid
postbus 8406
3503 RK Utrecht

Pythagoraslaan 101

Postbus 80300

3508 TH Utrecht

Tel. 030-2589111

Fax 030-2583140

<http://www.provincie-utrecht.nl>

VERZONDEN 22 FEB. 2007

Datum	21 februari 2007	Sector	Stad en Milieu
Nummer	2007wem000817i	Referentie	A.A.M. (Rien) Bakker
Uw brief van	21 december 2006	Doorkiesnummer	030 - 2583569
Uw nummer	DSO 06.112976	Faxnummer	030 - 2582424
Bijlage	situatietekening	E-mailadres	rien.bakker@provincie-utrecht.nl
		Onderwerp	Wet geluidhinder, vaststellen hogere waarden Eykmanlaan te Utrecht

Beschikking op het verzoek van burgemeester en wethouders van Utrecht, ingekomen op 29 december 2006 om vaststelling van hogere grenswaarden dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaaï voor 25 en voor railverkeerslawaaï voor 22 van de in totaal 47 woningen aan de Eykmanlaan te Utrecht.

Overwegingen ten aanzien van het verzoek:

Het bouwplan van 47 woningen aan de Eykmanlaan te Utrecht ligt binnen de zone van de Eykmanlaan en de spoorlijn Utrecht – Amersfoort/Hilversum. De geluidsbelasting vanwege de Eykmanlaan en de spoorlijn Utrecht – Amersfoort/Hilversum zal de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder overschrijden. In het belang van het voorkomen en bestrijden van geluidhinder is het noodzakelijk vast te leggen welke geluidsbelasting binnen deze zones ten hoogste toelaatbaar is.

Uit het verzoek blijkt dat het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn en overwegend bezwaren zal ontmoeten van stedenbouwkundige en financiële aard.

De te realiseren woningen langs de Eykmanlaan voorzien in een doelmatige akoestische afschermdende functie.

De te realiseren woningen zullen worden gebouwd ter vervanging van bestaande bebouwing.

Opmerkingen:

Naar aanleiding van het ontheffingsverzoek zijn bij burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht geen zienswijzen ingediend.

Beslissing:

Wij hebben besloten om, gelet op het bepaalde in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en op het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, de volgende hoogst toelaatbare waarden vast te stellen:



waarneempunt	bron	geluidsbelasting	waarneemhoogte
1 en 2	Eykmanlaan	61 dB(A)	1,5 – 5 – 8 – 11 meter
3		61 dB(A)	5 – 8 – 11 meter
20		51 dB(A)	5 meter
21		52 dB(A)	1,5 – 5 meter

Wij hebben besloten om, gelet op het bepaalde in het Besluit Geluidhinder Spoorwegen, de volgende hoogst toelaatbare waarde(n) vast te stellen:

waarneempunt	bron	geluidsbelasting	waarneemhoogte
3	Spoorlijn Utrecht – Amersfoort/Hilversum (traject 400)	58 dB(A)	5 – 8 – 11 meter
25		58 dB(A)	5 meter
25		59 dB(A)	8 meter
25		60 dB(A)	11 meter
4 en 5		58 dB(A)	8 meter
5		59 dB(A)	11 meter
4		58 dB(A)	11 meter

Voor situering wordt verwezen naar; 1) Akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting op het appartementencomplex aan de Eykmanlaan (fase 2) te Utrecht
2) Aanvullend akoestisch onderzoek Eykmanlaan.

van : 1) Witteveen en Bos, 2) Aveco de Bondt
kenmerk : 1) UT271-6/jenj/009, 2) R-JVO/723
d.d. : 1) 23 februari 2006, 2) 2 november 2006
(Zie bijlage 1, situatietekening bij deze beschikking).

Afschriften van dit besluit worden gezonden aan:

1. Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht, t.a.v. de heer J.L.M. Scholtes, postbus 8406, 3503 RK Utrecht;
2. Railinfrabeheer B.V., Afd. Grondverwerving en Juridische zaken, t.a.v. dhr. J. van Willigenburg, AvS710.k1006, Postbus 2038, 3500 GA Utrecht

Hoogachtend,
gedeputeerde staten van Utrecht,
namens hen,

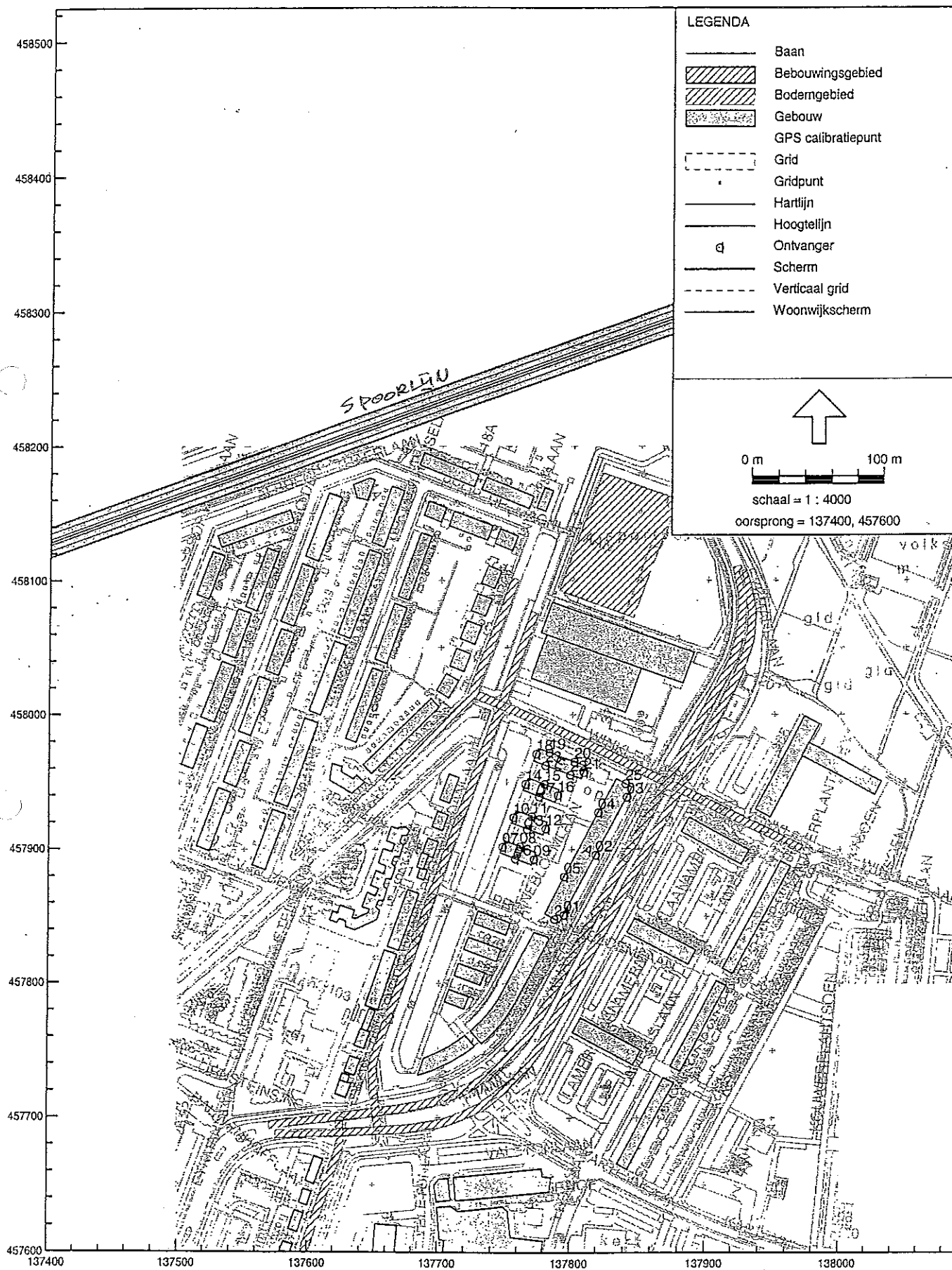
H.H. Ruiter,
Hoofd Sector Stad en Milieu.

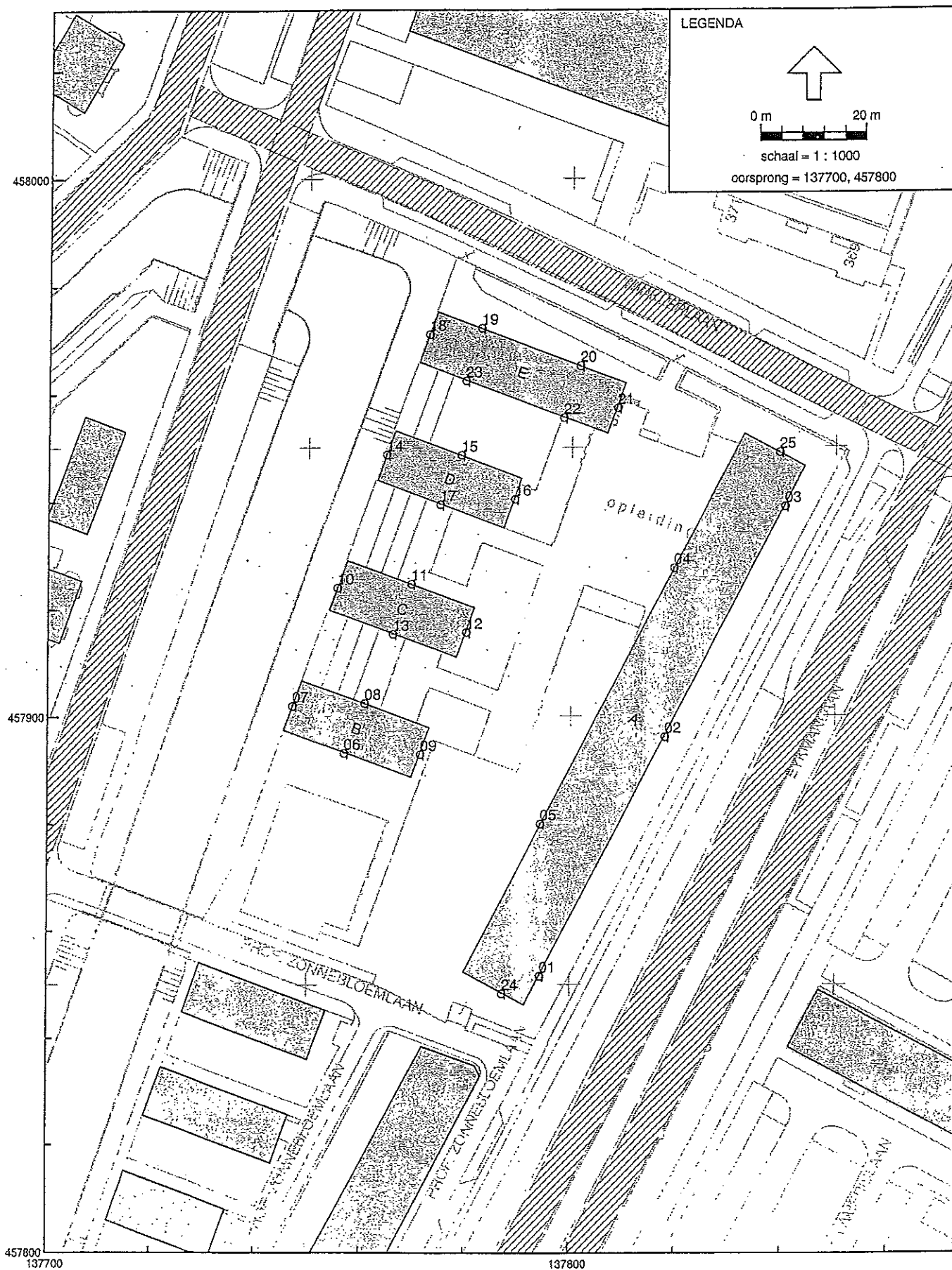


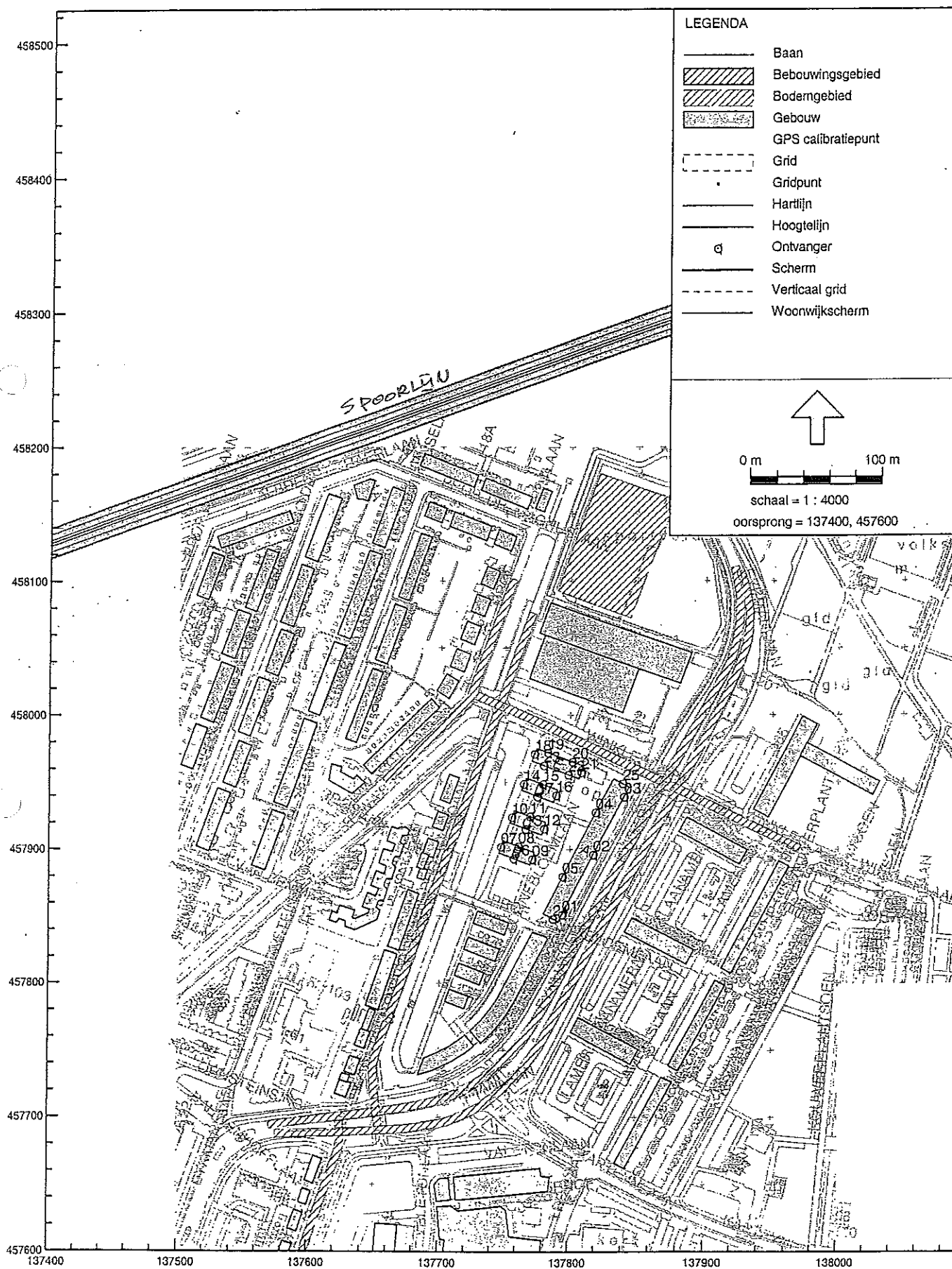
- N.B. - Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna AWB) kan door degene(n) wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, bij het college van Gedeputeerde staten een gemotiveerd bezwaarschrift worden ingediend tegen dit besluit.
Het bezwaar moet worden gemaakt binnen zes weken na de dag van de bekendmaking van dit besluit onder vermelding van het onderwerp en het nummer van het besluit. Dit bezwaar moet worden gericht aan Gedeputeerde staten van Utrecht, Postbus 80300, 3508 TH Utrecht.

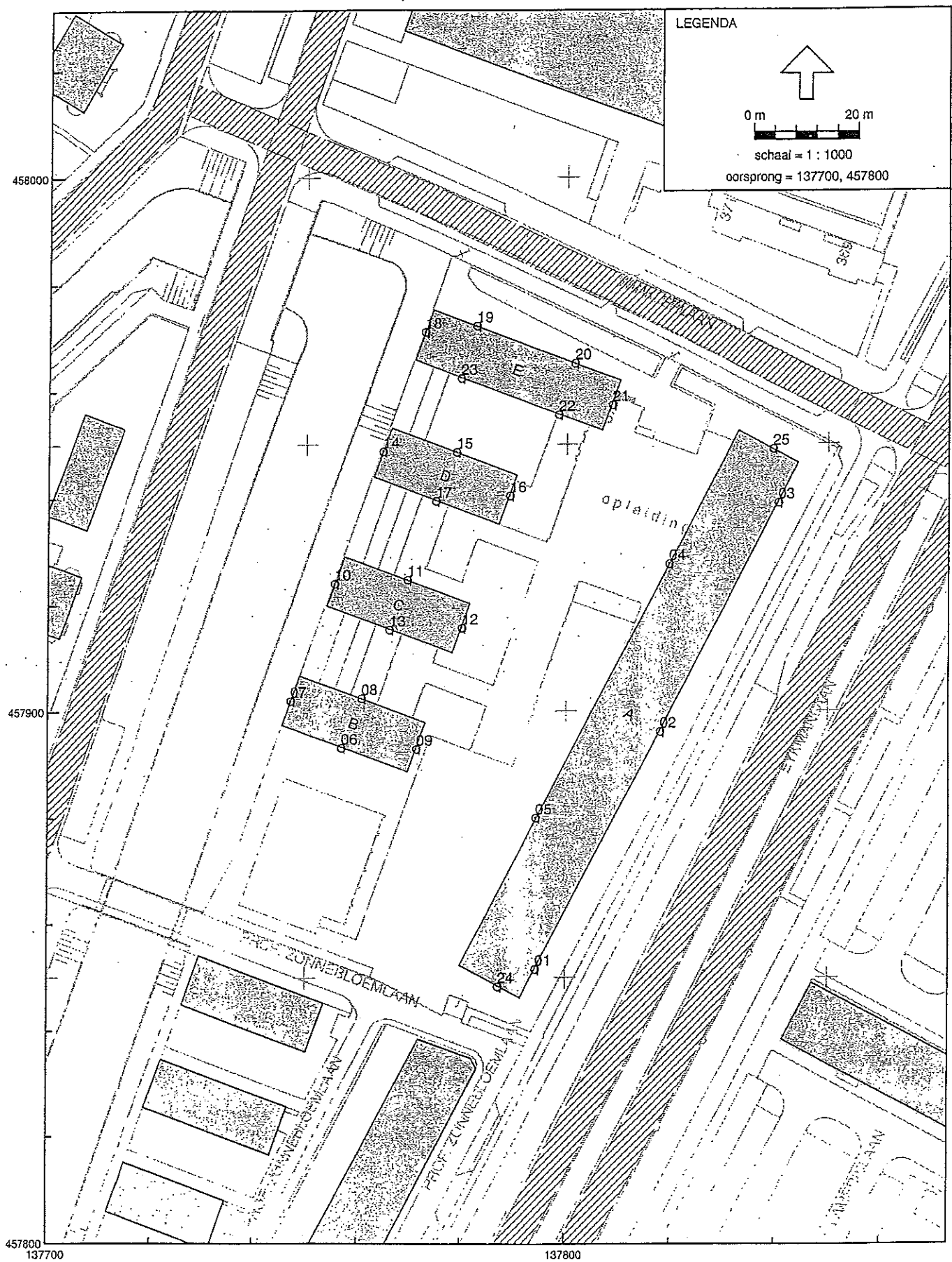
Indien tegen dit besluit bij ons bezwaar wordt ingediend kan, overeenkomstig het bepaalde in artikel 36 van de Wet op de Raad van State, een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, 's-Gravenhage. Voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffierechten verschuldigd. U ontvangt hieromtrent nader bericht van de Raad van State.

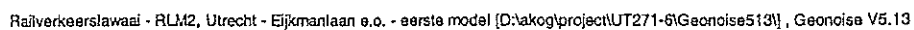
- Dit besluit is uitsluitend getoetst aan de Wet geluidhinder en omvat derhalve geen planologische toetsing. Deze vindt plaats bij de beoordeling van een verzoek ex artikel 19 WRO of een goedkeuringsverzoek van een vastgesteld bestemmingsplan.











Bylage 1

