

Beoordeling luchtkwaliteit Strijkviertel

Colofon

Uitgave

Gemeente Utrecht,
Ontwikkelorganisatie Ruimte; afdeling openbare
ruimte, klimaat en groen; team duurzaamheid en
milieu

Auteur

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■

Projectnaam

Beoordeling Luchtkwaliteit Strijkviertel

Rekenmodel

CIMLK

Verkeersmodel

VRU 3.5

Datum

3 april 2025

Meer informatie

Adres

Telefoon

E-Mail utrechtsselucht@utrecht.nl

www.[utrecht.nl/milieu](http://www.utrecht.nl/milieu)

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Doel	4
1.3	Plangebied en -omschrijving	4
1.4	Leeswijzer	4
2	Wetgeving	5
2.1	Wettelijke grondslagen luchtkwaliteit.....	5
2.2	Grens- en richtwaarden	5
2.3	Lokaal beleid	5
3	Uitgangspunten berekeningen luchtkwaliteit	6
3.1	Verkeer	6
3.2	GCN en emissies	6
3.3	Varianten	6
3.4	Bomenfactor.....	7
3.5	Wegtype.....	7
3.6	Rekenmodel	7
3.7	Rapportagegebied	7
3.8	Huidige situatie in het gebied	7
4	Resultaten	8
4.1	Planeffect.....	8
4.2	Toetsing aan grens- en advieswaarden	8
5	Conclusie	9
	Bijlage 1. Invoergegevens	10
	Bijlage 2. Resultaten	11

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Utrecht heeft het voornemen om een bedrijventerrein te realiseren tussen de plas Strijkviertel en de bocht van de snelwegen A12/A2 in het zuidwesten van Utrecht (zie figuur 1). Het bedrijventerrein sluit aan op de bestaande sportfaciliteiten en op het bestaande recreatiegebied.

Voor het ontwikkelen van het plangebied is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd om te kijken of de ontwikkelingen in het plangebied passen binnen de luchtkwaliteitseisen in de Omgevingswet.



Figuur 1: Ligging plangebied Strijkviertel

1.2 Doel

In dit onderzoek worden de (her)ontwikkelingen in het gebied Strijkviertel getoetst aan de Omgevingswet en aan de ambities van de gemeente Utrecht.

1.3 Plangebied en -omschrijving

Het plangebied wordt aan de zuid- en oostzijde begrensd door de snelwegen A12 en A2. Aan de westelijke kant ligt recreatieplas Strijkviertel en aan de noordzijde liggen diverse sportfaciliteiten. De C.H. Letscherweg loopt langs het gebied en vormt de ontsluiting aan de noord- en westzijde van het gebied. In het gebied lopen enkele wegen. Deze worden in het project aangevuld tot een ontsluitingsnetwerk.

Voor de lokale luchtkwaliteit zijn vooral de aanwezigheid van de snelweg en de toename van verkeersstromen relevant. Op het terrein zijn geen zware milieucategorieën voorzien.

1.4 Leeswijzer

In deze rapportage wordt allereerst in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijke kader, waarna in hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de gehanteerde onderzoeksopzet en de gebruikte invoergegevens. In

hoofdstuk 4 komen de berekeningsresultaten aan de orde. Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 afgesloten met de conclusies.

2 Wetgeving

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht is opgenomen in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl) van de Omgevingswet. Het is de Nederlandse implementatie van de Europese richtlijn voor luchtkwaliteit¹.

2.1 Wettelijke grondslagen luchtkwaliteit

Onder de huidige geldende Omgevingswet toetst en monitort de overheid de luchtkwaliteit in zogenoemde aandachtsgebieden. Aandachtsgebieden zijn locaties met hogere concentraties stikstofdioxide (NO₂) of fijnstof (PM₁₀). De hele gemeente Utrecht valt in een aandachtsgebied. In een aandachtsgebied moet de overheid de omgevingswaarden (Europese grenswaarden) in acht nemen. Dit geldt voor de volgende besluiten, als deze zorgen voor een verhoging van de concentraties binnen een aandachtsgebied:

- Omgevingsplanactiviteiten die leiden tot gebruik van wegen, vaarwegen of spoorwegen, of waarvoor luchtregels staan in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal);
- Een projectbesluit die in betekende mate bijdraagt aan de concentratie van NO₂ of PM₁₀.

2.2 Grens- en richtwaarden

In het Bkl van de Omgevingswet zijn grens- en richtwaarden opgenomen voor concentraties van stoffen in de buitenlucht. Voor grenswaarden geldt dat het voorgeschreven kwaliteitsniveau moet zijn bereikt en vervolgens in stand moet worden gehouden.

In de Nederlandse situatie kunnen de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) kritisch zijn ten opzichte van de grenswaarden uit de Omgevingswet. Voor deze stoffen zijn de concentraties op basis van berekeningen getoetst aan de wettelijke grenswaarden zoals opgenomen in tabel 1.

Ten aanzien van de overige stoffen zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen en stikstofoxiden zijn de laatste jaren nergens in Nederland normoverschrijdingen opgetreden en de concentraties vertonen een dalende trend². Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM³.

2.3 Lokaal beleid

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) adviseert om voor fijnstof en stikstofdioxide een lagere concentratie na te streven. In 2005 waren de advieswaarden voor fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) al lager dan de wettelijke grenswaarde. De gemeente Utrecht heeft besloten om ernaar te streven om in 2030 aan deze advieswaarden te kunnen voldoen.

¹ Richtlijn 2008/50/EG van het Europees parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa.

² CBS, PBL, Wageningen UR (2013), www.compendiumvoordeleefomgeving.nl. CBS, Den Haag; Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag/Bilthoven en Wageningen UR, Wageningen.

³ Luchtmeetnet.nl, RIVM. Verslag over de Beoordeling van de Luchtkwaliteit in Nederland in 2018 (2019), Rijkswaterstaat, RIVM en Ministerie van IenW.

In oktober 2021, na het besluit van de gemeente Utrecht, zijn de WHO advieswaarden verder aangescherpt in het rapport *WHO global air quality guidelines. Particulate matter (PM_{2,5} and PM₁₀), ozone, nitrogen dioxide, sulfur dioxide and carbon monoxide*. De aangescherpte advieswaarden van de WHO staan in onderstaande tabel weergegeven. In de nieuwe beleidsnota luchtkwaliteit ('Gezonde lucht voor iedereen') die op 23 januari 2025 is aangenomen door de Raad, is de ambitie opgenomen om in de toekomst aan deze aangescherpte WHO-advieswaarden te voldoen.

Tabel 1. Overzicht van EU-grenswaarden en WHO-advieswaarden

Stof	Soort norm	EU-grenswaarde	WHO-advieswaarde-2005	WHO-advieswaarde-2021
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	40 µg/m ³	10 µg/m ³
	Uurgemiddelde*	200 µg/m ³		
Fijnstof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	20 µg/m ³	15 µg/m ³
	Etmaalgemiddelde**	50 µg/m ³		
Fijnere fractie fijnstof (PM _{2,5})	Jaargemiddelde***	20 µg/m ³	10 µg/m ³	5 µg/m ³

* De uurgemiddelde norm mag max 18 uur per jaar worden overschreden. Dit komt bij het voldoen aan de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ niet voor.

** De etmaalgemiddelde norm mag max 35 x per jaar overschreden worden. Dit komt ongeveer overeen met een jaargemiddelde concentratie van 31,2 µg/m³;

*** De blootstellingsconcentratie is de concentratie waaraan de stedelijke bevolking wordt blootgesteld. Voor 2020 geldt een streefwaarde van 18 µg/m³ aanvullend op de grenswaarde.

3 Uitgangspunten berekeningen luchtkwaliteit

3.1 Verkeer

De referentiesituatie bevat het verkeer dat op basis van de huidige inzichten in 2035 over de wegen zal rijden, zonder aanpassing van de weginrichting en nieuwe bedrijven. Variant Strijkviertel bevat de intensiteiten in 2035 met de voorgenomen ontwikkelingen. Het verschil tussen beide varianten bedraagt maximaal 2758 motorvoertuigen per etmaal. Deze maximale toename vindt plaats op een nieuw te realiseren ontsluitingsweg van het gebied, aansluitend op de C.H. Letscherweg. De verkeersintensiteiten staan in bijlage 1 weergegeven.

3.2 GCN en emissies

De berekeningen worden uitgevoerd met de emissiefactoren en GCN-concentraties⁴ zoals deze in maart 2024 zijn vastgesteld.

Het jaar 2030 is het verst in de toekomst gelegen jaar waarvoor een toetsing uitgevoerd kan worden middels het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Daarom is in deze studie ook gerekend met het rekenjaar 2030, waarbij de verkeersgegevens van het plangebied van 2035 zijn gebruikt.

3.3 Varianten

In figuur 1 is het plangebied opgenomen. In het onderzoek wordt alleen de situatie onderzocht waarin alle onderdelen van het te ontwikkelen bedrijventerrein in gebruik zijn, aangezien dit de situatie is met de grootste effecten.

⁴ GCN is de Generieke Concentratiekaart Nederland. Deze kaart bevat de achtergrondconcentraties, waar de verkeersbijdrage bij opgeteld wordt.

3.4 Bomenfactor

De gehanteerde bomenfactor langs nieuwe wegen is overal 1.25. Voor veel locaties zal dit een overschatting geven aangezien er niet langs alle wegen bomen voorzien zijn. Ook zal direct na openstelling, wanneer de nieuwe aanplant nog moet groeien, de invloed van bomen lager zijn. Voor bestaande wegen wordt aangesloten bij het CIMLK.

3.5 Wegtype

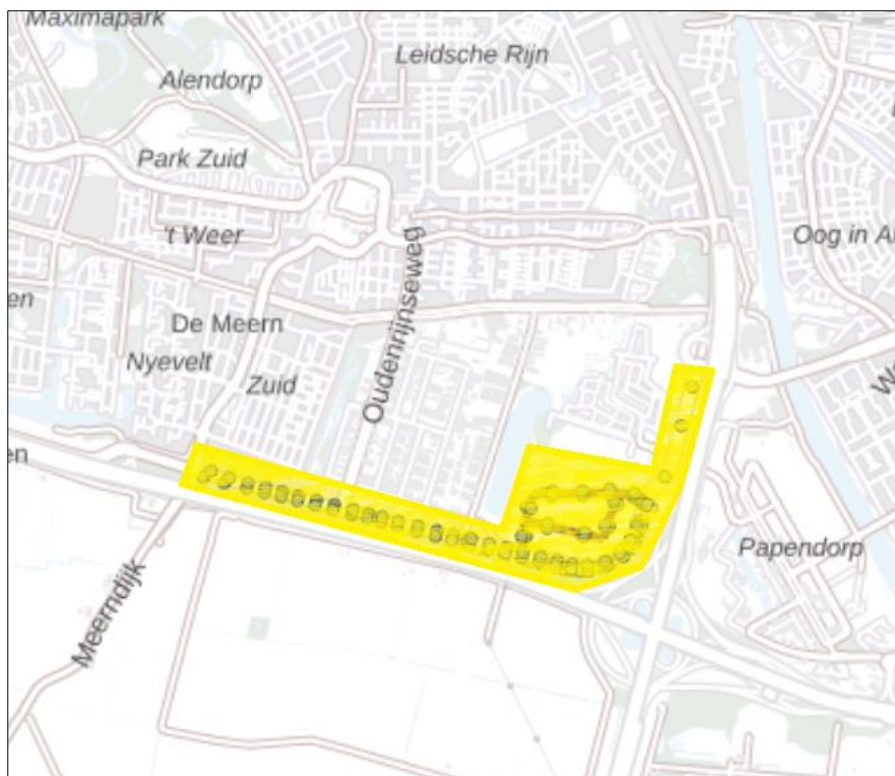
De voorgenomen bebouwing is nog niet in detail bekend. Uit ervaringen bij andere industrieterreinen blijkt dat een wegtype 4 het meeste voorkomt.

3.6 Rekenmodel

Voor deze berekeningen is gebruik gemaakt van het online rekenplatform van het CIMLK. In de berekeningen zijn de bijdragen van hoofdwegen tot 5 kilometer meegenomen op basis van de data CIMLK monitoringsronde 2024 prognosejaar 2030.

3.7 Rapportagegebied

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de ontsluitingsweg van het gebied, de C.H. Letcherweg. Aan de noordzijde komt deze weg uit op een kruispunt met onder andere de afrit A2. Aan de zuidzijde sluit de C.H. Letcherweg aan op de A12 en enkele lokale wegen. De nieuw aan te leggen wegen in het plangebied maken eveneens deel uit van het rapportagegebied.



Figuur 2: Rapportagegebied

3.8 Huidige situatie in het gebied

In tabel 2 staat de situatie weergegeven zoals die in het CIMLK is beschreven. In het CIMLK zijn geen concentraties berekend in het gebied, maar wel op de C.H. Letscherweg die ten zuiden en oosten langs het gebied loopt.

De tabel toont de concentraties op dit deel van de C.H. Letcherweg in het gepasseerd jaar 2023. Langs de weg vinden geen overschrijdingen plaats van de wettelijke grenswaarden. Daarmee is het aannemelijk dat ook in het studiegebied, dat verder bij de grote wegen vandaan ligt, wordt voldaan aan een luchtkwaliteit die geschikt is voor langdurig verblijf.

Tabel 2. Huidige concentraties op wettelijke toetsafstand van de C.H. Letcherweg langs het gebied volgens het CIMLK monitoringsjaar 2023

	Concentratie NO ₂	Concentratie PM ₁₀	Concentratie PM _{2,5}
	[µg/m ³]	[µg/m ³]	[µg/m ³]
Grenswaarde	40	40	20
Maximaal	25,4	16,9	9,1
Gemiddeld	21,9	16,4	8,9
Minimaal	19,5	16,1	8,7

4 Resultaten

4.1 Planeffect

Met uitvoering van het plan gaat er meer verkeer rijden, waardoor langs meerdere wegen de concentraties luchtverontreinigende stoffen toenemen. Het verschil tussen de autonome situatie en de plansituatie bedraagt maximaal 2758 motorvoertuigen per etmaal. Deze maximale toename vindt plaats op een nieuw te realiseren ontsluitingsweg van het gebied, aansluitend op de C.H. Letscherweg. Met behulp van de NIBM-tool is gekeken wat de maximale toename is van NO₂ en PM₁₀ van de wegen in het plangebied. Hieruit blijkt dat de maximale toename in NO₂-concentratie 2,02 µg/m³ bedraagt. De maximale toename in PM₁₀ is 0,32 µg/m³. Gemiddeld is de toename 0,5 µg/m³ NO₂ en 0,08 µg/m³ PM₁₀. In bijlage 2 zijn de resultaten weergegeven voor alle wegen.

4.2 Toetsing aan grens- en advieswaarden

Tabel 3 toont de maximale, gemiddelde en minimale concentraties in het rapportagegebied van figuur 2 voor de situatie waarin het gehele plangebied in gebruik is. Hieruit blijkt dat de maximale concentraties voor alle drie de stoffen in beide jaren voldoen aan de wettelijke grenswaarden. Bijlage 2 geeft de concentraties voor alle toetspunten.

Voor NO₂ is de maximaal berekende concentratie 22,8 µg/m³. Hiermee voldoet het rapportagegebied aan de Europese grenswaarden en de WHO-advieswaarde uit 2005. Er wordt nog niet voldaan aan de WHO-advieswaarde van 2021.

Voor PM₁₀ is de maximaal berekende concentratie van 15,7 µg/m³. Hiermee voldoet het rapportagegebied zowel aan de grenswaarde als aan de WHO-advieswaarde uit 2005. Er wordt bijna voldaan aan de WHO-advieswaarde van 2021.

De maximaal berekende concentratie PM_{2,5} is 8,2 µg/m³. Hiermee voldoet het rapportagegebied aan de grenswaarden en de WHO-advieswaarde uit 2005. Er wordt nog niet voldaan aan de WHO-advieswaarde van 2021.

Tabel 3. Berekende concentraties op wettelijke toetsafstand in de plansituatie

	Concentratie NO ₂ [µg/m ³]	Concentratie PM ₁₀ [µg/m ³]	Concentratie PM _{2,5} [µg/m ³]
Grenswaarde	40	40	20
WHO-advieswaarde 2005	40	20	10
WHO advieswaarde 2021	10	15	5
Maximaal	22,8	15,7	8,2
Gemiddeld	18,7	15,2	7,9
Minimaal	14,9	14,6	7,7

5 Conclusie

De ontwikkeling van het bedrijventerrein, locatie Strijkviertel leidt tot een toename van lokale concentraties NO₂ en PM₁₀. Deze toenames zorgen echter niet voor een overschrijding van de wettelijke grenswaarden of een overschrijding van de WHO advieswaarden uit 2005. De WHO advieswaarden van 2021 worden wel overschreden. Zonder het plan, zouden deze waarden ook worden overschreden. De gemeente neemt stadsbrede maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren en toe te werken naar de WHO advieswaarden uit 2021. De huidige ontwikkeling zit het streven van de gemeente om in de toekomst te voldoen aan de WHO advieswaarden 2021 niet in de weg.

Concluderend zijn er vanuit luchtkwaliteit geen wettelijke beperkingen om het bedrijventerrein bij Strijkviertel te realiseren. De realisatie van het bedrijventerrein belemmert ook niet het beleid van de gemeente om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Bijlage 1. Invoergegevens

Tabel 1 Verkeersgegevens

Locatie	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer	Bus
C.H. Letschertweg	22362	1228	917	0
C.H. Letschertweg	11869	730	538	0
C.H. Letschertweg	22362	1228	917	0
C.H. Letschertweg	11869	730	538	0
C.H. Letschertweg	13377	1055	595	0
C.H. Letschertweg	22362	1228	917	0
C.H. Letschertweg	22362	1228	917	0
C.H. Letschertweg	13377	1055	595	0
Jan Pieterszoon Coenstr	988	82	42	0
Jan Pieterszoon Coenstr	988	82	42	0
Marinus van Tyruslaan	14437	1042	307	479
Marinus van Tyruslaan	11909	859	239	0
Meerndijk	31209	1157	895	119
Naamrijk	5477	711	213	39
Naamrijk	5477	711	213	0
Naamrijk	5477	711	213	0
Naamrijk	5477	711	213	0
Orteliuslaan	6465	482	177	0
Papendorpseweg	18708	1374	394	315
Papendorpseweg	18708	1374	394	315
Papendorpseweg	18708	1374	394	315
Papendorpseweg	18708	1374	394	315
Papendorpseweg	19136	1446	380	315
Papendorpseweg	18708	1374	394	315
Papendorpseweg	18001	1307	508	559
Papendorpseweg	9161	643	254	0
Papendorpseweg	9161	643	254	0
Papendorpseweg	18001	1307	508	559
Papendorpseweg	9161	643	254	0
Papendorpseweg	11712	943	405	559
Planweg	417	30	17	0
Planweg	933	73	43	0
Planweg	516	42	26	0
Planweg	1785	163	91	0
Planweg	2411	223	125	0
Planweg	626	60	33	0
Planweg	626	60	33	0
Stadsbaan Leidsche Rijn	21028	2137	1177	117
Stadsbaan Leidsche Rijn	19129	1884	1026	117
Stadsbaan Leidsche Rijn	29819	1332	675	333
Stadsbaan Leidsche Rijn	29819	1332	675	333
Stadsbaan Leidsche Rijn	15128	1240	701	0
Stadsbaan Leidsche Rijn	14798	1197	677	0
Strijkviertel	12279	950	729	0
Strijkviertel	11998	878	664	0
Strijkviertel	5229	537	311	39
Van Deventerlaan	3372	259	108	0
Van Deventerlaan	3308	277	145	0
Van Deventerlaan	2516	187	80	0
Veldzigt	2199	485	64	39
Van Deventerlaan	3372	259	108	0

Bijlage 2. Resultaten

Tabel 2.1 Resultaten NIBM-tool

Locatie	Maximaal verschil autonoom en plan	Toename NO ₂	Toename PM ₁₀
C.H. Letschertweg	1039	0,11	0,65
Jan Pieterszoon Coenstr	1112	0,12	0,7
Marinus van Tyruslaan	477	0,05	0,2
Meerndijk	517	0,05	0,27
Naamrijk	351	0,04	0,18
Orteliuslaan	251	0,02	0,1
Papendorpseweg	682	0,07	0,35
Planweg	2758	0,32	2,02
Stadsbaan Leidsche Rijn	2684	0,29	1,68
Strijkviertel	874	0,1	0,64
Van Deventerlaan	326	0,04	0,2
Veldzigt	312	0,03	0,13

Tabel 2.2 Resultaten berekening

calculation_point_id	label	Concentratie NO ₂	Concentratie PM ₁₀	Concentratie PM _{2,5}
30280353_15537627	C H Letschertweg	20,66	15,63	8,14
30280353_614587	C H Letschertweg	20,47	15,61	8,14
30280353_15537703	C H Letschertweg	20,54	15,59	8,13
30280353_15537870	C H Letschertweg	20,12	15,56	8,12
30280353_15537916	C H Letschertweg	20,4	15,55	8,12
30280353_15537917	C H Letschertweg	20,27	15,49	8,10
30280353_616596	C H Letschertweg	19,76	15,49	8,10
30280353_15538041	C H Letschertweg	19,29	15,40	8,08
30280353_616815	C H Letschertweg	18,39	15,61	8,06
30280353_15538254	C H Letschertweg	20,95	15,54	8,02
30280353_15537914	C H Letschertweg	20,72	15,53	8,02
30280353_15538255	C H Letschertweg	20,35	15,50	8,01
30280353_615972	C H Letschertweg	20,2	15,50	8,01
30280353_615271	C H Letschertweg	20,08	15,48	8,00
30280353_15537761	C H Letschertweg	20,19	15,47	8,00
30280353_15538429	C H Letschertweg	20,04	15,48	8,00
30280353_15538307	C H Letschertweg	20,04	15,47	8,00
30280353_613794	C H Letschertweg	20,11	15,43	8,00
30280353_15538391	C H Letschertweg	19,95	15,46	7,99
30280353_613262	C H Letschertweg	19,83	15,45	7,99
30280353_615862	C H Letschertweg	19,44	15,42	7,98
30280353_615585	C H Letschertweg	19,45	15,42	7,98
30280353_615994	C H Letschertweg	19,36	15,40	7,98
30280353_15537650	C H Letschertweg	19,33	15,37	7,97
30280353_15537737	C H Letschertweg	19,23	15,38	7,97
30280353_15538184	C H Letschertweg	19,42	15,34	7,97
30280353_15537702	C H Letschertweg	19,01	15,34	7,96
30280353_15537596	C H Letschertweg	19,02	15,34	7,96
30280353_614940	C H Letschertweg	19,09	15,31	7,96
30280353_15537563	C H Letschertweg	20,21	15,33	7,94
30280353_15538123	C H Letschertweg	20,13	15,32	7,94
30280353_15538005	C H Letschertweg	19,92	15,30	7,94
30280353_613690	C H Letschertweg	19,44	15,23	7,92
30280353_616906	C H Letschertweg	19,21	15,25	7,92
30280353_15537894	C H Letschertweg	19,14	15,24	7,92
30280353_15537560	C H Letschertweg	19,14	15,24	7,92
30280353_15537976	C H Letschertweg	19,83	15,30	7,91
30280353_15537817	C H Letschertweg	18,56	15,29	7,90
30280353_616432	C H Letschertweg	19,2	15,25	7,89
30280353_15538151	C H Letschertweg	18,85	15,23	7,89
30280353_614803	C H Letschertweg	19,05	15,24	7,89
30280353_616198	C H Letschertweg	18,85	15,21	7,88
30280353_15538365	C H Letschertweg	18,21	15,21	7,88
30280353_615497	C H Letschertweg	18,34	15,18	7,87
30280353_614206	C H Letschertweg	18,2	15,17	7,87
30280353_15537897	C H Letschertweg	18,13	15,18	7,87

30280353_15538008	C H Letschertweg	18,04	15,17	7,86
30280353_613597	C H Letschertweg	18,11	15,15	7,86
30280353_616608	C H Letschertweg	17,61	15,15	7,86
30280353_15537565	C H Letschertweg	17,93	15,14	7,86
30280353_15537730	C H Letschertweg	17,77	15,10	7,85
30280353_614132	C H Letschertweg	17,39	15,10	7,85
30280353_15538067	C H Letschertweg	17,29	15,08	7,84
30280353_15538183	C H Letschertweg	17,17	15,06	7,83
30280353_15537732	C H Letschertweg	17,16	15,05	7,83
30280353_615430	C H Letschertweg	17,13	15,03	7,82
30280353_15865265	Stadsbaan Leidsche Rijn	22,72	15,74	8,18
30280353_15865278	Stadsbaan Leidsche Rijn	22,83	15,72	8,17
30280353_15865266	Stadsbaan Leidsche Rijn	20,71	15,64	8,15
30280353_800017	Strijkviertel	19,12	15,26	8,04
30280353_800018	Strijkviertel	19	15,24	8,04
30280353_800009	Strijkviertel	18,1	15,12	8,00
30280353_800010	Strijkviertel	17,91	15,09	7,99
30280353_800002	Strijkviertel	17,35	14,97	7,85
30280353_800001	Strijkviertel	17,27	14,96	7,85
30280353_800005	Strijkviertel	16,95	14,92	7,84
30280353_800007	Strijkviertel	16,85	14,91	7,83
30280353_800006	Strijkviertel	16,74	14,89	7,83
30280353_800008	Strijkviertel	16,67	14,88	7,82
30280353_800003	Strijkviertel	16,26	14,81	7,80
30280353_800004	Strijkviertel	16,04	14,77	7,79
30280353_800019	Strijkviertel	15,86	14,74	7,78
30280353_800020	Strijkviertel	15,75	14,72	7,78
30280353_800015	Strijkviertel	15,44	14,67	7,76
30280353_800011	Strijkviertel	15,39	14,67	7,76
30280353_800012	Strijkviertel	15,35	14,66	7,76
30280353_800016	Strijkviertel	15,34	14,65	7,76
30280353_800013	Strijkviertel	15,02	14,61	7,74
30280353_800014	Strijkviertel	14,92	14,59	7,74