

Beoordeling luchtkwaliteit bestemmingsplan Papendorp

Colofon

Uitgave

Gemeente Utrecht,
Ontwikkelorganisatie Ruimte, Ruimtelijke Kwaliteit
en Duurzaamheid, team LuchtGeluid

Auteur

Projectnaam

Beoordeling Luchtkwaliteit bestemmingsplan
Papendorp

Rekenmodel

AERIUS lucht 2022

Verkeersmodel

VRU 3.4

Datum

11 november 2022

Meer informatie

Adres

Telefoon -----

E-Mail milieu@utrecht.nl

www.utrecht.nl/milieu

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Doel.....	5
1.3	Plangebied en -omschrijving.....	5
1.4	Leeswijzer	5
2	Wetgeving	6
2.1	Wettelijke grondslagen luchtkwaliteit	6
2.2	Grens- en richtwaarden.....	6
2.3	Lokaal beleid	6
3	Uitgangspunten berekeningen luchtkwaliteit.....	8
3.1	Verkeer	8
3.2	GCN en emissies	8
3.3	Varianten	8
3.4	Bomenfactor.....	8
3.5	Wegtype	8
3.6	Rekenmodel	8
3.7	Rapportagegebied.....	8
3.8	Huidige situatie in het gebied	9
4	Resultaten	10
4.1	Toetsing aan grens- en advieswaarden.....	10
4.2	Planeffect.....	10
5	Conclusie	13
	Bijlage 1. Invoergegevens	14
	Bijlage 2. Resultaten	20

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

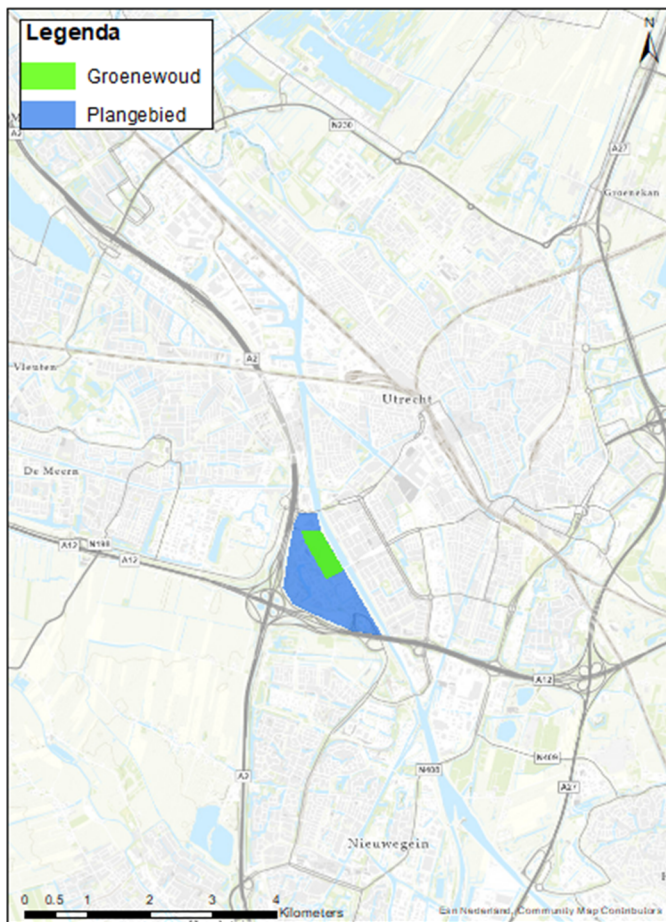
In het masterplan voor Vinex-locatie Leidsche Rijn uit 1995 was al opgenomen dat Papendorp een plek is om wonen en werken een plek te geven. Dit is voor een groot deel gerealiseerd. Papendorp is nu een hoogwaardige locatie voor bedrijven en kantoren. Een locatie om te wonen is het nu nog niet. Dat komt onder andere door de milieu-invloeden van de Asfaltcentrale Utrecht. Ook is de beschikbare ruimte voor kantoren nog niet volledig benut.

Nu gaat de asfaltcentrale verdwijnen. Dat maakt de weg vrij om verder te gaan met het realiseren van het woon- én werkgebied Papendorp. Door de tot nu toe gerealiseerde werkfuncties te combineren met wonen en voorzieningen wordt Papendorp een volwaardig deel van de stad.

Dit wordt in twee gedeeltes van het gebied uitgewerkt: Papendorp Noord en Groenewoud. Voor Papendorp Noord is een Stedebouwkundig Programma van Eisen opgesteld (SPvE) en voor Groenewoud een Stedenbouwkundig Plan (SP). Voor beide delen maakt de gemeente, in samenhang met elkaar, afzonderlijke bestemmingsplannen.

Het bestemmingsplan Papendorp gaat over het plangebied van het SPvE Papendorp Noord (de ontwikkeling van Groenewoud wordt dus in een ander bestemmingsplan geregeld). Het bestemmingsplan Papendorp gaat ook over het overige deel van de (bestaande) bedrijven- en kantorenlocatie Papendorp. Voor dit overige deel van Papendorp liggen er namelijk nog kansen om functies (binnen de bestaande bebouwingsmogelijkheden van het geldende bestemmingsplan) meer te mengen en zo Papendorp als totaal nog meer een woon- en werkgebied te laten zijn. Zo wordt bijvoorbeeld de beschikbare uitbreidingsruimte voor nieuwe kantoren anders geregeld in dit bestemmingsplan, zodat kantoren zich in grotere delen van Papendorp kunnen vestigen (en niet op een beperkt aantal kavels).

Als gevolg van de ontwikkelingen in Papendorp zal er meer verkeer rijden. Om deze reden is een luchtkwaliteitsonderzoek nodig. Dit luchtkwaliteitsonderzoek is opgesteld voor het bestemmingsplan Papendorp.



Figuur 1.1: Ligging plangebied Papendorp

1.2 Doel

In dit onderzoek worden de (her)ontwikkelingen in het gebied Papendorp getoetst aan de Wet Milieubeheer en aan de ambities van de gemeente Utrecht.

1.3 Plangebied en -omschrijving

Het plangebied van bestemmingsplan Papendorp is onderdeel van Leidsche Rijn en ligt tegen het knooppunt Oudenriijn. Het gebied is gelegen in het gebied dat globaal gezien begrensd wordt door de Dominee Martin Luther Kinglaan in het noorden, de Rijkswegen A2 en A12 in het westen en zuiden en het Amsterdam-Rijnkanaal langs de noordoostzijde.

De nieuw te ontwikkelen woonwijk Groenewoud maakt geen onderdeel uit van dit plan. De grens tussen beide gebieden wordt gevormd door de Bevrijdingslaan, de Mercatorlaan en de Taatsendijk. Figuur 1.1 toont de ligging van het plangebied Papendorp.

Voor de lokale luchtkwaliteit zijn vooral de aanwezigheid van de snelweg en de toename van verkeersstromen relevant. Op het terrein zijn geen zware milieucategorieën voorzien.

1.4 Leeswijzer

In deze rapportage wordt allereerst in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijke kader, waarna in hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de gehanteerde onderzoekopzet en de gebruikte invoergegevens. In hoofdstuk 4 komen de berekeningsresultaten aan de orde. Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 afgesloten met de conclusies.

2 Wetgeving

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht is opgenomen onder 'Titel 5.2. Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm) (StB. 2007, 434). Het is de Nederlandse implementatie van de Europese richtlijn voor luchtkwaliteit¹.

2.1 Wettelijke grondslagen luchtkwaliteit

Wat betreft luchtkwaliteit geeft de Wm de volgende grondslagen voor bestuursorganen om hun bevoegdheden uit te oefenen:

1. Er is sprake van overschrijding van grenswaarden (art. 5.16, eerste lid, sub a);
2. Er is sprake van een niet in betekenende mate bijdrage aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 eerste lid, sub c);
3. Er is sprake van overschrijding van grenswaarden, maar als gevolg van de uitoefening is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 eerste lid, sub b onder 1);
4. Er is sprake van overschrijding van grenswaarden, maar ten gevolge van een door de uitoefening optredend effect of een samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 eerste lid, sub b onder 2);
5. De uitoefening is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 eerste lid, sub d).

Wanneer een plan, project of activiteit voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

2.2 Grens- en richtwaarden

In bijlage 2 van de Wm zijn grens- en richtwaarden opgenomen voor concentraties van stoffen in de buitenlucht. Voor grenswaarden geldt dat het voorgeschreven kwaliteitsniveau moet zijn bereikt en vervolgens in stand moet worden gehouden.

In de Nederlandse situatie kunnen de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) kritisch zijn ten opzichte van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Voor deze stoffen zijn de concentraties op basis van berekeningen getoetst aan de wettelijke grenswaarden zoals opgenomen in tabel 1.

Ten aanzien van de overige Wm-stoffen zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen en stikstofoxiden zijn de laatste jaren nergens in Nederland normoverschrijdingen opgetreden en de concentraties vertonen een dalende trend². Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM³.

2.3 Lokaal beleid

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) adviseert om voor fijnstof en stikstofdioxide een lagere concentratie na te streven. In 2005 waren de advieswaarden voor fijn stof (PM₁₀ en pM_{2,5}) al lager dan

¹ Richtlijn 2008/50/EG van het Europees parlement en de Raad van 20 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa.

² CBS, PBL, Wageningen UR (2013), www.compendiumvoordeleefomgeving.nl. CBS, Den Haag; Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag/Bilthoven en Wageningen UR, Wageningen.

³ Luchtmeetnet.nl, RIVM. Verslag over de Beoordeling van de Luchtkwaliteit in Nederland in 2018 (2019), Rijkswaterstaat, RIVM en Ministerie van IenW.

de wettelijke grenswaarde. De gemeente Utrecht heeft besloten om ernaar te streven om in 2030 aan deze advieswaarden te kunnen voldoen.

In oktober 2021, na het besluit van de gemeente Utrecht, zijn de normen verder aangescherpt in het rapport *WHO global air quality guidelines. Particulate matter (PM_{2,5} and PM₁₀), ozone, nitrogen dioxide, sulfur dioxide and carbon monoxide*. De aangescherpte advieswaarden van de WHO staan eveneens in de tabel weergegeven. De Gemeente Utrecht heeft het lokale beleid (nog) niet aangepast naar aanleiding van deze aanscherping. In deze rapportage wordt daarom alleen getoetst aan de WHO-advieswaarde uit 2005.

Tabel 1. Overzicht van EU-grenswaarden en WHO-advieswaarden

Stof	Soort norm	EU-grenswaarde	WHO-advieswaarde-2005	WHO-advieswaarde-2021
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	40 µg/m ³	10 µg/m ³
	Uurgemiddelde*	200 µg/m ³		
Fijnstof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde	40 µg/m ³	20 µg/m ³	15 µg/m ³
	Etmaalgemiddelde**	50 µg/m ³		
Fijnere fractie fijnstof (PM _{2,5})	Jaargemiddelde***	20 µg/m ³	10 µg/m ³	5 µg/m ³

* De uurgemiddelde norm mag max 18 uur per jaar worden overschreden. Dit komt bij het voldoen aan de jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ niet voor.

** De etmaalgemiddelde norm mag max 35 x per jaar overschreden worden. Dit komt ongeveer overeen met een jaargemiddelde concentratie van 31,2 µg/m³;

*** De blootstellingsconcentratie is de concentratie waaraan de stedelijke bevolking wordt blootgesteld. Voor 2020 geldt een streefwaarde van 18 µg/m³ aanvullend op de grenswaarde.

3 Uitgangspunten berekeningen luchtkwaliteit

3.1 Verkeer

De referentiesituatie⁴ bevat het verkeer dat op basis van de huidige inzichten in 2030 over de wegen zal rijden, zonder aanpassing van de weginrichting. Variant Papendorp⁵ bevat de intensiteiten in 2030 met de voorgenomen ontwikkelingen. Het verschil tussen beide varianten bedraagt maximaal 4465 motorvoertuigen per etmaal op doorsnede.

Deze maximale toename vindt plaats op verbinding tussen Papendorp en de Mercarorlaan. De verkeersintensiteiten staan in bijlage 1 weergegeven.

3.2 GCN en emissies

De berekeningen worden uitgevoerd met de emissiefactoren en GCN-concentraties⁶ zoals deze in maart 2022 zijn vastgesteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor 2030. Dit is het verst in de toekomst gelegen jaar waarvoor een berekening kan worden uitgevoerd. Het jaar 2030 geeft hiermee inzicht in de lange termijn effecten van de uitvoering van het plan.

Daarnaast is een berekening uitgevoerd voor de situatie na uitvoering met de emissiefactoren van het huidige jaar, 2022. Als in dit jaar aan de wettelijke eisen kan worden voldaan, dan kan ook in alle tussenliggende jaren worden voldaan.

3.3 Varianten

In figuur 1 is het plangebied opgenomen. In het onderzoek wordt alleen de situatie onderzocht waarin alle onderdelen in gebruik zijn, aangezien dit de situatie is met de grootste effecten.

3.4 Bomenfactor

De gehanteerde bomenfactor langs nieuwe wegen is overal 1.25. Voor veel locaties zal dit een overschatting geven aangezien er niet langs alle wegen bomen voorzien zijn. Ook zal direct na openstelling, wanneer de nieuwe aanplant nog moet groeien, de invloed van bomen lager zijn. Voor bestaande wegen wordt aangesloten bij de NSL-Monitoringstool versie 2022.

3.5 Wegtype

De voorgenomen bebouwing is nog niet in detail bekend. Voor nieuwe rekenpunten is daarom gekozen voor wegtype 4, overige stedelijke omgeving. Dit wegtype past bij ontwikkelingen buiten de stadskern.

3.6 Rekenmodel

Voor deze berekeningen is gebruik gemaakt van het online rekenplatform het AERIUS-lucht versie 2022. In de berekeningen zijn de bijdragen van hoofdwegen tot 5 kilometer meegenomen op basis van de NSL-Monitoringstool 2021, prognosejaar 2030.

3.7 Rapportagegebied

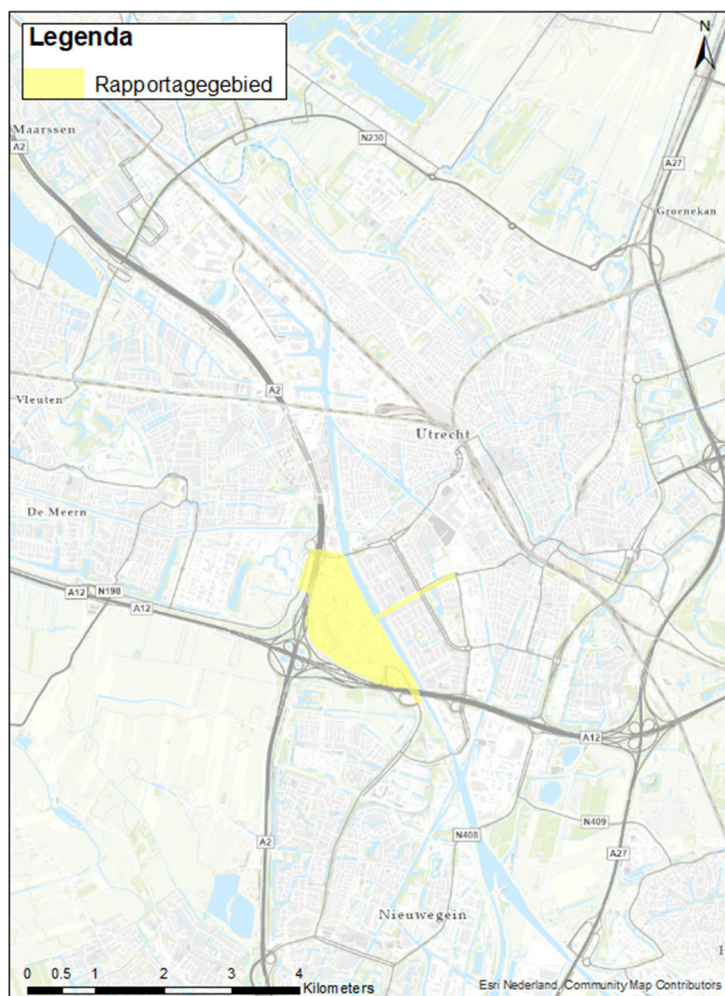
De berekeningen zijn uitgevoerd voor de ontsluitingswegen van het gebied te volgen tot het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit leidt tot de afbakening in onderstaande afbeelding. De geselecteerde wegen bevatten afrit 8a van de A2, de oprit 8 van de A2, de noordelijke op- en afrit 16 van de A12, de Churchillaan/Wilheminalaan tot aan de Europalaan en de wegen binnen het gebied Papendorp.

⁴ vru34_dfAutonombeideBP_milieu, ontvangen 2-7-2022

⁵ vru34_dfbPPapendorpNexGW_milieu, ontvangen 2-7-2022

⁶ GCN is de Generieke Concentratiekaart Nederland. Deze kaart bevat de achtergrondconcentraties, waar de verkeersbijdrage bij opgeteld wordt.

Het rapportagegebied ligt rondom deze wegen, aangevuld met het gebied Papendorp.



Figuur 2: Rapportagegebied

3.8 Huidige situatie in het gebied

In tabel 2 staat de situatie weergegeven zoals die in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is beschreven.

Uit deze tabel blijkt dat overal in het gebied wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden.

Tabel 2. Huidige concentraties op wettelijke toetsafstand volgens NSL-Monitoringstool versie 2021

	Concentratie NO ₂ [µg/m ³]	Concentratie PM ₁₀ [µg/m ³]	Concentratie PM _{2,5} [µg/m ³]
Grenswaarde	40	40	20
Minimaal	20,8	16,8	9,3
Gemiddeld	23,6	17,4	9,6
Maximaal	28,7	18,2	10,1

4 Resultaten

4.1 Toetsing aan grens- en advieswaarden

Tabel 3 toont de maximale, gemiddelde en minimale concentraties in het rapportagegebied van figuur 2 voor de situatie waarin het gehele plangebied in gebruik is. Hieruit blijkt dat de maximale concentraties voor alle drie de stoffen in beide jaren voldoen aan de wettelijke grenswaarden. Bijlage 2 geeft de concentraties voor alle toetspunten.

Tabel 3. Berekende concentraties op wettelijke toetsafstand in de plansituatie in 2022 en 2030

	Concentratie NO ₂ [µg/m ³]		Concentratie PM ₁₀ [µg/m ³]		Concentratie PM _{2,5} [µg/m ³]	
	2022	2030	2022	2030	2022	2030
Grenswaarde	40	40	40	40	20	20
WHO-advieswaarde	-	40	-	20	-	10
Minimaal	20,1	13,4	16,6	14,9	9,4	7,9
Gemiddeld	23,4	15,9	17,3	15,5	9,6	8,0
Maximaal	29,4	20,0	18,1	16,3	10,0	8,4

Op basis van bovenstaande tabel blijkt dat zowel in 2022 als in 2030 overal wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden. Tussen 2022 en 2030 nemen de concentraties in het gebied af. Dit is het gevolg van meerdere autonome ontwikkelingen, waaronder het schoner worden van het wagenpark.

Aangezien de gemeente Utrecht streeft naar het voldoen aan de WHO-advieswaarden van 2005 in 2030, worden de maximale concentraties in 2030 aanvullend op dit criterium getoetst. In het gebied wordt in 2030 overal voldaan aan de WHO-advieswaarden.

4.2 Planeffect

In de onderstaande paragrafen wordt per stof ingegaan op de autonome situatie en de situatie met uitvoering van het plan. De concentraties hebben steeds betrekking op het studiegebied van figuur 2.

In de onderstaande tabellen worden de maximale, gemiddelde en minimale concentraties met elkaar vergeleken, evenals de maximale, gemiddelde en minimale concentratietoenames in het plangebied. Met uitvoering van het plan gaat er meer verkeer rijden, waardoor langs meerdere wegen de concentraties luchtverontreinigende stoffen toenemen. Deze toenames zijn per toetspunt en zonder afronding bepaald. Hierdoor kan het effect afwijken van het verschil tussen de weergegeven concentraties in de tabellen 4, 5 en 6.

Planeffect NO₂

Tabel 4 toont de NO₂-concentraties voor 2030 in de referentie en de plansituatie, evenals de lokale effecten in het studiegebied.

Tabel 4. Planeffect NO₂

	Concentratie NO ₂ 2030 [µg/m ³]		
	Referentie	Plan	Effect
Minimaal	13,4	13,4	0,0
Gemiddeld	15,9	15,9	0,1
Maximaal	19,9	20,0	0,2

De NO₂-concentratie in het gebied bedraagt in de referentiesituatie maximaal 19,9 µg/m³. Deze maximale concentratie bevindt zich langs de Mannus van Tyruslaan, vlak bij de A2. Hier bevindt zich ook de maximale concentratie in de plansituatie (20,0 µg/m³).

De gemiddelde toename in het gebied bedraagt afgerond 0,1 µg/m³ en gaat daarmee van bijna 15,9 µg/m³ naar ruim 15,9 µg/m³. De maximale toename van 0,2 µg/m³ bevindt zich langs de Churchillaanlaan, ter hoogte van de Amerikalaan. Een toename van 0,2 µg/m³ kan worden gezien als niet in betekende mate⁷.

Planeffect PM₁₀

Tabel 5 toont de PM₁₀-concentraties voor 2030 in de referentie en de plansituatie, evenals de lokale effecten in het studiegebied.

Tabel 5. Planeffect PM₁₀

	Concentratie PM ₁₀ 2030 [µg/m ³]		
	Referentie	Plan	Effect
Minimaal	14,9	14,9	0,0
Gemiddeld	15,5	15,5	0,0
Maximaal	16,3	16,3	0,1

De PM₁₀-concentratie in het gebied bedraagt zowel in de referentiesituatie als in de voorgenomen situatie maximaal 16,3 µg/m³. De maximale concentratie bevindt zich langs de Churchillaan, ter hoogte van de Amerikalaan.

De gemiddelde concentratie in het gebied blijft gelijk met 15,5 µg/m³. De maximale toename van 0,1 µg/m³ bevindt zich langs de Mannus van Tyruslaan ter hoogte van de Orteliuslaan. Een toename van 0,1 µg/m³ kan worden gezien als niet in betekende mate.

Planeffect PM_{2,5}

Tabel 6 toont de PM_{2,5}-concentraties voor 2030 in de referentie en de plansituatie, evenals de lokale effecten in het studiegebied.

⁷ Het Besluit niet in bekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is een uitwerkingsbesluit bij de Wet milieubeheer

Tabel 6. Planeffect $PM_{2,5}$

	Concentratie $PM_{2,5}$ 2030 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
	Referentie	Plan	Effect
Minimaal	7,9	7,9	0,0
Gemiddeld	8,0	8,0	0,0
Maximaal	8,4	8,4	0,0

De $PM_{2,5}$ -concentratie in het gebied bedraagt zowel in de referentiesituatie als in de voorgenomen situatie maximaal 8,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De maximale concentratie bevindt zich langs de Churchilllaan, ter hoogte van de Amerikalaan.

De gemiddelde concentratie in het gebied blijft gelijk met 8,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Er vinden geen toe- of afnames plaats die groter zijn dan 0,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

5 Conclusie

Overal in het gebied wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden. Op basis van de effecten op luchtkwaliteit (Wm art. 5.16, eerste lid, sub a) kan de realisatie van het bestemmingsplan Papendorp doorgang vinden.

Aanvullend is voor 2030 getoetst aan de WHO-advieswaarden. Overal in het gebied wordt in 2030 voldaan aan de WHO-advieswaarden uit 2005. Hiermee voldoet het plan ook aan het lokale beleid van de gemeente Utrecht.

Bijlage 1. Invoergegevens

Tabel 1.1 Verkeersgegevens referentie

Locatie	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer	Bus	Congestie	Snelheid
1281045 - Beneluxlaan	7290	67	19	41	0.18	70
1281600 - Beneluxlaan	10880	115	39	18	0.07	50
1282200 - Bevrijdingslaan	8789	107	67	1798	0.38	30
1282201 - Bevrijdingslaan	8789	107	67	1798	0.38	30
1282203 - Bevrijdingslaan	8789	107	67	1798	0.38	30
788564 - Blaeulaan	4489	88	73	0	0.11	30
1282179 - Blaeulaan	4522	75	51	0	0.00	30
1282181 - Blaeulaan	4522	75	51	0	0.00	30
1282182 - Blaeulaan	4522	75	51	0	0.00	30
1358397 - Churchilllaan	0	0	0	1798	0.00	50
1358399 - Churchilllaan	0	0	0	1798	0.00	50
1358400 - Churchilllaan	0	0	0	1906	0.00	50
1358402 - Churchilllaan	5303	48	32	0	0.00	50
1358401 - Churchilllaan	4040	62	35	0	0.00	50
1358403 - Churchilllaan	6410	104	39	0	0.00	50
1358404 - Churchilllaan	6580	92	29	0	0.00	50
1358406 - Churchilllaan	6580	92	29	0	0.00	50
1358408 - Churchilllaan	0	0	0	1798	0.00	30
1358410 - Churchilllaan	4687	63	36	0	0.00	30
1358409 - Churchilllaan	4102	44	31	0	0.00	30
1358411 - Churchilllaan	6410	104	39	0	0.00	50
1307413 - Ds Martin Luther Kingln	27741	413	311	83	0.32	70
1307414 - Ds Martin Luther Kingln	26584	493	321	83	0.32	70
1307415 - Ds Martin Luther Kingln	27741	413	311	83	0.13	70
1307416 - Ds Martin Luther Kingln	26584	493	321	83	0.13	70
1307454 - Ds Martin Luther Kingln	27741	413	311	83	0.13	50
1307458 - Ds Martin Luther Kingln	26584	493	321	83	0.13	70
1282187 - Groenewoudsedijk	4099	83	71	0	0.11	30
1282190 - Groenewoudsedijk	389	5	2	0	0.11	30
1358373 - Koningin Wilhelminalaan	6104	96	45	109	0.29	50
1358389 - Koningin Wilhelminalaan	6120	86	31	0	0.33	50
1358390 - Koningin Wilhelminalaan	5426	90	33	0	0.33	50
1358391 - Koningin Wilhelminalaan	5426	90	33	0	0.33	50
1358392 - Koningin Wilhelminalaan	5115	91	32	0	0.00	50
1358393 - Koningin Wilhelminalaan	5115	91	32	0	0.00	50
1358395 - Koningin Wilhelminalaan	5435	83	28	0	0.00	50
1358396 - Koningin Wilhelminalaan	0	0	0	1752	0.00	50
1358398 - Koningin Wilhelminalaan	0	0	0	1752	0.33	50
1358405 - Koningin Wilhelminalaan	5435	83	28	0	0.00	50
1358407 - Koningin Wilhelminalaan	6120	86	31	0	0.33	50
1307525 - M. van Tyruslaan	10478	216	249	0	0.40	50
1307527 - M. van Tyruslaan	14153	240	316	0	0.04	50

Locatie	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer	Bus	Congestie	Snelheid
1282185 - Mercatorlaan	2609	72	39	0	0.00	30
1282188 - Mercatorlaan	3438	48	23	0	0.00	30
1282191 - Mercatorlaan	2485	28	9	0	0.00	30
1282192 - Mercatorlaan	2485	28	9	0	0.00	30
1282193 - Mercatorlaan	2261	57	18	0	0.00	30
1282194 - Mercatorlaan	2261	57	18	0	0.00	30
1282195 - Mercatorlaan	2261	57	18	0	0.00	30
1282196 - Mercatorlaan	2485	28	9	0	0.00	30
1282197 - Mercatorlaan	2428	59	19	0	0.37	30
1307532 - Mercatorlaan	804	4	8	0	0.00	50
1307533 - Mercatorlaan	781	7	7	0	0.00	50
1307534 - Mercatorlaan	2061	20	52	0	0.00	50
1307535 - Mercatorlaan	1261	7	16	0	0.00	50
788559 - Orteliuslaan	5169	114	80	0	0.12	50
1282183 - Orteliuslaan	4999	132	127	0	0.07	30
1282184 - Orteliuslaan	1320	37	19	0	0.07	30
1282186 - Orteliuslaan	1320	37	19	0	0.00	30
1282189 - Orteliuslaan	4999	132	127	0	0.00	30
1282204 - Orteliuslaan	3978	64	52	1798	0.40	50
1282205 - Orteliuslaan	3978	64	52	1798	0.40	50
1282207 - Orteliuslaan	4644	86	106	0	0.00	50
1282223 - Orteliuslaan	0	0	0	1010	0.33	30
1282224 - Orteliuslaan	4644	86	106	0	0.00	30
1282225 - Orteliuslaan	4857	88	123	0	0.40	30
1282226 - Orteliuslaan	0	0	0	1010	0.33	30
1282227 - Orteliuslaan	2061	20	52	0	0.33	30
1282220 - Orteliuslaan	0	0	0	1010	0.33	30
1282222 - Orteliuslaan	0	0	0	1010	0.33	30
1282221 - Orteliuslaan	0	0	0	1010	0.33	30
9282205 - Orteliuslaan	3059	89	92	0	0.15	50
1358386 - Overste den Oudenlaan	5809	126	46	0	0.28	50
1282198 - Papendorpsebrug	8789	107	67	1798	0.38	30
1282199 - Papendorpsebrug	8789	107	67	1798	0.38	30
788777 - Papendorpseweg	15707	272	182	510	0.25	80
788806 - Papendorpseweg	15707	272	182	510	0.25	80
1282161 - Papendorpseweg	5427	93	48	42	0.31	80
1282162 - Papendorpseweg	9619	184	133	468	0.31	80
1282163 - Papendorpseweg	9619	184	133	468	0.31	80
1282164 - Papendorpseweg	9619	184	133	468	0.31	80
1282165 - Papendorpseweg	5427	93	48	42	0.31	80
1282166 - Papendorpseweg	5427	93	48	42	0.31	80
1282167 - Papendorpseweg	5427	93	48	42	0.31	80
1282168 - Papendorpseweg	5427	93	48	42	0.31	80
1282169 - Papendorpseweg	9619	184	133	468	0.31	80
1282170 - Papendorpseweg	9619	184	133	468	0.31	80

Locatie	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer	Bus	Congestie	Snelheid
1282171 - Papendorpseweg	15707	272	182	510	0.25	80
1282172 - Papendorpseweg	16042	209	206	960	0.37	50
1282173 - Papendorpseweg	16042	209	206	960	0.37	50
1282174 - Papendorpseweg	16042	209	206	960	0.37	50
1282175 - Papendorpseweg	6002	100	82	0	0.00	50
1282176 - Papendorpseweg	6002	100	82	0	0.00	50
1282177 - Papendorpseweg	6002	100	82	0	0.00	50
1282178 - Papendorpseweg	6002	100	82	0	0.00	50
1282180 - Papendorpseweg	6002	100	82	0	0.00	50
1280966 - Rooseveltlaan	8789	107	67	1798	0.00	30
1307528 - Stadsbaan	23118	782	568	168	0.40	50
1307529 - Stadsbaan	19053	794	648	0	0.19	50
1307530 - Stadsbaan	23230	787	570	168	0.40	50
1396363 - Stadsbaan Leidsche Rijn	15525	229	138	166	0.24	50
1396364 - Stadsbaan Leidsche Rijn	14649	277	205	167	0.24	50
1282202 - Taatsenplein	2544	30	12	0	0.37	30
2360 - Niet in NSL	3716	33	73	0	0.00	0
2361 - Niet in NSL	2253	10	16	0	0.03	0
2362 - Niet in NSL	3716	33	73	0	0.00	0
2363 - Niet in NSL	552	18	55	0	0.00	0
2364 - Niet in NSL	552	18	55	0	0.00	0
2365 - Niet in NSL	552	18	55	0	0.00	0
2366 - Niet in NSL	552	18	55	0	0.00	0
2367 - Niet in NSL	3716	33	73	0	0.00	0
2368 - Niet in NSL	2394	2	1	0	0.03	0
2369 - Niet in NSL	3090	72	52	0	0.15	0
2370 - Niet in NSL	4644	86	106	0	0.12	0
2371 - Niet in NSL	1261	7	16	0	0.33	0
2372 - Niet in NSL	5472	117	83	0	0.40	0
2373 - Niet in NSL	5169	114	80	0	0.00	0
2374 - Niet in NSL	0	0	0	1010	0.00	0
222221 - Niet in NSL	0	0	0	960	0.07	0
2378 - Niet in NSL	2394	2	1	0	0.00	0

Tabel 1.2 Verkeersgegevens met uitvoering project (2022 en 2030)

Locatie	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer	Bus	Congestie	Snelheid
1307413 - Ds Martin Luther Kingln	27734	413	309	83	0.32	70
1307414 - Ds Martin Luther Kingln	26645	494	321	83	0.32	70
1307415 - Ds Martin Luther Kingln	27734	413	309	83	0.13	70
1307416 - Ds Martin Luther Kingln	26645	494	321	83	0.13	70
788559 - Orteliuslaan	5792	112	76	0	0.12	50
788564 - Blaeulaan	4751	87	70	0	0.11	30
788777 - Papendorpseweg	16008	272	179	510	0.24	80
788806 - Papendorpseweg	16008	272	179	510	0.24	80
1358371 - Koningin Wilhelminalaan	6948	103	44	104	0.29	50
1358373 - Koningin Wilhelminalaan	6170	96	45	109	0.29	50
1280966 - Rooseveltlaan	9450	110	66	1798	0.00	30
1281045 - Beneluxlaan	7371	67	19	41	0.18	70
1281046 - Beneluxlaan	8344	75	25	41	0.18	70
1281534 - Europalaan	16283	302	107	908	0.23	50
1307454 - Ds Martin Luther Kingln	27734	413	309	83	0.13	50
1307456 - Ds Martin Luther Kingln	27734	413	309	83	0.13	50
1307458 - Ds Martin Luther Kingln	26645	494	321	83	0.13	70
1307459 - Ds Martin Luther Kingln	26645	494	321	83	0.13	70
1281595 - Beneluxlaan	10516	116	41	18	0.07	50
1281600 - Beneluxlaan	10839	115	39	18	0.07	50
1282161 - Papendorpseweg	5647	92	46	42	0.31	80
1282162 - Papendorpseweg	9682	185	133	468	0.31	80
1282163 - Papendorpseweg	9682	185	133	468	0.31	80
1282164 - Papendorpseweg	9682	185	133	468	0.31	80
1282165 - Papendorpseweg	5647	92	46	42	0.31	80
1282166 - Papendorpseweg	5647	92	46	42	0.31	80
1282167 - Papendorpseweg	5647	92	46	42	0.31	80
1282168 - Papendorpseweg	5647	92	46	42	0.31	80
1282169 - Papendorpseweg	9682	185	133	468	0.31	80
1282170 - Papendorpseweg	9682	185	133	468	0.31	80
1282171 - Papendorpseweg	16008	272	179	510	0.24	80
1282172 - Papendorpseweg	16768	210	200	960	0.37	50
1282173 - Papendorpseweg	16768	210	200	960	0.37	50
1282174 - Papendorpseweg	16768	210	200	960	0.37	50
1282175 - Papendorpseweg	6278	99	80	0	0.00	50
1282176 - Papendorpseweg	6278	99	80	0	0.00	50
1282177 - Papendorpseweg	6278	99	80	0	0.00	50
1282178 - Papendorpseweg	6278	99	80	0	0.00	50
1282179 - Blaeulaan	4784	74	49	0	0.00	30
1282180 - Papendorpseweg	6278	99	80	0	0.00	50
1282181 - Blaeulaan	4784	74	49	0	0.00	30
1282182 - Blaeulaan	4784	74	49	0	0.00	30
1282183 - Orteliuslaan	5552	130	123	0	0.07	30
1282184 - Orteliuslaan	1399	36	19	0	0.07	30

Locatie	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer	Bus	Congestie	Snelheid
1282185 - Mercatorlaan	2598	71	39	0	0.00	30
1282186 - Orteliushaan	1399	36	19	0	0.00	30
1282187 - Groenewoudsedijk	4362	82	68	0	0.11	30
1282188 - Mercatorlaan	3466	48	23	0	0.00	30
1282189 - Orteliushaan	5552	130	123	0	0.00	30
1282190 - Groenewoudsedijk	389	5	2	0	0.11	30
1282191 - Mercatorlaan	2473	28	9	0	0.00	30
1282192 - Mercatorlaan	2473	28	9	0	0.00	30
1282193 - Mercatorlaan	2209	56	18	0	0.00	30
1282194 - Mercatorlaan	2209	56	18	0	0.00	30
1282195 - Mercatorlaan	2209	56	18	0	0.00	30
1282196 - Mercatorlaan	2473	28	9	0	0.00	30
1282197 - Mercatorlaan	2379	59	19	0	0.38	30
1282198 - Papendorpsebrug	9450	110	66	1798	0.40	30
1282199 - Papendorpsebrug	9450	110	66	1798	0.40	30
1282200 - Bevrijdingslaan	9450	110	66	1798	0.40	30
1282201 - Bevrijdingslaan	9450	110	66	1798	0.40	30
1282202 - Taatsenplein	2534	29	12	0	0.38	30
1282203 - Bevrijdingslaan	9450	110	66	1798	0.40	30
1282204 - Orteliushaan	4118	64	51	1798	0.40	50
1282205 - Orteliushaan	4118	64	51	1798	0.40	50
1282207 - Orteliushaan	5115	84	101	0	0.00	50
1282223 - Orteliushaan	0	0	0	1010	0.32	30
1282224 - Orteliushaan	5115	84	101	0	0.00	30
1282225 - Orteliushaan	5115	81	102	0	0.38	30
1282226 - Orteliushaan	0	0	0	1010	0.32	30
1282227 - Orteliushaan	2223	17	46	0	0.32	30
1282220 - Orteliushaan	0	0	0	1010	0.32	30
1282222 - Orteliushaan	0	0	0	1010	0.32	30
1282221 - Orteliushaan	0	0	0	1010	0.32	30
1307525 - M. van Tyruslaan	9636	205	216	0	0.39	50
1307527 - M. van Tyruslaan	15368	229	283	0	0.07	50
1307528 - Stadsbaan	24052	783	556	168	0.40	50
1307529 - Stadsbaan	19233	790	631	0	0.18	50
1307530 - Stadsbaan	24163	787	558	168	0.40	50
1307532 - Mercatorlaan	1101	4	7	0	0.00	50
1307533 - Mercatorlaan	852	8	8	0	0.00	50
1307534 - Mercatorlaan	2223	17	46	0	0.00	50
1358383 - Overste den Oudenlaan	0	0	0	2375	0.28	50
1358385 - Overste den Oudenlaan	5613	118	42	0	0.29	50
1358386 - Overste den Oudenlaan	5868	126	46	0	0.28	50
1358387 - Overste den Oudenlaan	7587	182	56	0	0.28	50
1358389 - Koningin Wilhelminalaan	6287	86	30	0	0.34	50
1358390 - Koningin Wilhelminalaan	5543	90	32	0	0.34	50
1358391 - Koningin Wilhelminalaan	5543	90	32	0	0.34	50

Locatie	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer	Bus	Congestie	Snelheid
1358392 - Koningin Wilhelminalaan	5256	91	32	0	0.00	50
1358393 - Koningin Wilhelminalaan	5256	91	32	0	0.00	50
1358395 - Koningin Wilhelminalaan	5594	83	28	0	0.00	50
1358396 - Koningin Wilhelminalaan	0	0	0	1752	0.00	50
1358397 - Churchilllaan	0	0	0	1798	0.00	50
1358398 - Koningin Wilhelminalaan	0	0	0	1752	0.34	50
1358399 - Churchilllaan	0	0	0	1798	0.00	50
1358400 - Churchilllaan	0	0	0	1906	0.00	50
1358402 - Churchilllaan	5551	49	32	0	0.00	50
1358401 - Churchilllaan	4448	64	35	0	0.00	50
1358403 - Churchilllaan	6626	105	38	0	0.00	50
1358404 - Churchilllaan	6721	92	28	0	0.00	50
1358406 - Churchilllaan	6721	92	28	0	0.00	50
1358405 - Koningin Wilhelminalaan	5594	83	28	0	0.00	50
1358407 - Niet in NSL	6287	86	30	0	0.34	50
1358408 - Niet in NSL	0	0	0	1798	0.00	30
1358410 - Niet in NSL	5098	64	36	0	0.00	30
1358409 - Niet in NSL	4352	46	30	0	0.00	30
1358411 - Niet in NSL	6626	105	38	0	0.00	50
1396363 - Niet in NSL	15526	229	138	166	0.24	50
1396364 - Niet in NSL	14720	277	205	167	0.24	50
2360 - Niet in NSL	4042	31	65	0	0.00	0
2361 - Niet in NSL	2120	7	5	0	0.03	0
2362 - Niet in NSL	4042	31	65	0	0.00	0
2363 - Niet in NSL	560	18	56	0	0.00	0
2364 - Niet in NSL	560	18	56	0	0.00	0
2365 - Niet in NSL	764	19	57	0	0.00	0
2366 - Niet in NSL	560	18	56	0	0.00	0
2367 - Niet in NSL	4042	31	65	0	0.00	0
2368 - Niet in NSL	4641	2	1	0	0.02	0
2369 - Niet in NSL	3461	70	49	0	0.15	0

Bijlage 2. Resultaten

Tabel 2.1 Resultaten berekening 2022 plansituatie

X	Y	Plan [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		NO2	PM10	PM25	EC	NO2	PM10	PM25	EC
134045	453318	21.6	17.2	9.6	0.37	16.7	16.5	9.4	0.30
134095	453350	21.4	17.1	9.6	0.37	16.7	16.5	9.4	0.30
133661	453979	23.4	17.1	9.6	0.26	15.2	16.0	9.2	0.14
133687	453977	22.9	17.0	9.6	0.25	15.2	16.0	9.2	0.14
134487	452961	24.7	17.5	9.7	0.33	15.7	16.1	9.2	0.18
134216	453133	21.7	17.2	9.6	0.38	16.7	16.5	9.4	0.30
134001	453205	23.3	17.5	9.7	0.40	16.7	16.5	9.4	0.30
134797	452891	22.8	17.1	9.6	0.29	15.7	16.1	9.2	0.18
134064	453445	26.4	18.0	10.0	0.49	16.7	16.5	9.4	0.30
134381	452958	24.7	17.5	9.7	0.33	15.7	16.1	9.2	0.18
133866	453747	20.6	16.7	9.5	0.21	15.2	16.0	9.2	0.14
133977	454564	23.3	17.1	9.5	0.30	16.3	16.2	9.2	0.20
134156	453236	21.5	17.1	9.6	0.37	16.7	16.5	9.4	0.30
133834	453136	23.3	17.2	9.6	0.26	15.2	16.0	9.2	0.14
134168	453104	22.0	17.2	9.7	0.38	16.7	16.5	9.4	0.30
134498	453702	22.4	17.4	9.7	0.40	16.7	16.5	9.4	0.30
133814	453841	21.0	16.8	9.5	0.22	15.2	16.0	9.2	0.14
133990	453225	21.8	17.0	9.5	0.24	15.2	16.0	9.2	0.14
133818	453717	20.9	16.8	9.5	0.22	15.2	16.0	9.2	0.14
133903	453636	20.4	16.7	9.4	0.21	15.2	16.0	9.2	0.14
134049	453256	23.0	17.4	9.7	0.40	16.7	16.5	9.4	0.30
133790	454567	25.4	17.4	9.6	0.33	16.3	16.2	9.2	0.20
134382	453104	23.1	17.5	9.7	0.40	16.7	16.5	9.4	0.30
134062	453235	23.0	17.4	9.7	0.40	16.7	16.5	9.4	0.30
133766	454521	25.9	17.4	9.6	0.33	16.3	16.2	9.2	0.20
134079	453426	26.4	18.0	10.0	0.49	16.7	16.5	9.4	0.30
134265	453309	22.3	17.4	9.7	0.39	16.7	16.5	9.4	0.30
133762	453816	21.5	16.8	9.5	0.23	15.2	16.0	9.2	0.14
133846	453115	23.5	17.2	9.6	0.27	15.2	16.0	9.2	0.14
133880	454545	24.2	17.2	9.6	0.31	16.3	16.2	9.2	0.20
134518	453666	22.4	17.4	9.7	0.40	16.7	16.5	9.4	0.30
133987	454533	23.4	17.0	9.5	0.29	16.3	16.2	9.2	0.20
134006	453500	22.8	17.4	9.7	0.40	16.7	16.5	9.4	0.30
133884	454502	24.1	17.1	9.5	0.30	16.3	16.2	9.2	0.20
134381	452919	25.6	17.7	9.8	0.35	15.7	16.1	9.2	0.18
134342	453092	23.2	17.5	9.7	0.40	16.7	16.5	9.4	0.30
134231	453289	22.5	17.4	9.7	0.39	16.7	16.5	9.4	0.30
134115	453196	21.7	17.2	9.6	0.38	16.7	16.5	9.4	0.30
134636	452810	23.7	17.3	9.6	0.30	15.7	16.1	9.2	0.18
134644	452909	23.4	17.2	9.6	0.29	15.7	16.1	9.2	0.18
133767	454466	24.3	17.2	9.6	0.31	16.3	16.2	9.2	0.20
133759	454448	24.3	17.2	9.6	0.31	16.3	16.2	9.2	0.20
133801	453959	21.2	16.8	9.5	0.22	15.2	16.0	9.2	0.14
133801	453959	21.4	16.8	9.5	0.23	15.2	16.0	9.2	0.14
133825	453918	20.9	16.7	9.5	0.22	15.2	16.0	9.2	0.14
133825	453918	21.4	16.9	9.5	0.23	15.2	16.0	9.2	0.14
133978	454489	22.0	16.9	9.4	0.27	16.3	16.2	9.2	0.20
133958	454506	22.7	16.9	9.5	0.28	16.3	16.2	9.2	0.20
133969	454569	22.9	17.0	9.5	0.29	16.3	16.2	9.2	0.20
133944	454561	23.2	17.1	9.5	0.30	16.3	16.2	9.2	0.20
133911	454463	22.4	16.9	9.5	0.28	16.3	16.2	9.2	0.20
133905	454489	23.1	17.0	9.5	0.29	16.3	16.2	9.2	0.20
133764	454461	24.3	17.2	9.6	0.31	16.3	16.2	9.2	0.20
133788	454451	23.8	17.1	9.5	0.31	16.3	16.2	9.2	0.20
133742	454380	24.0	17.1	9.5	0.31	16.3	16.2	9.2	0.20
133766	454372	23.5	17.1	9.5	0.30	16.3	16.2	9.2	0.20
133723	454309	24.1	17.2	9.6	0.31	16.3	16.2	9.2	0.20
133749	454306	23.5	17.1	9.5	0.30	16.3	16.2	9.2	0.20
133810	454298	22.5	16.9	9.5	0.29	16.3	16.2	9.2	0.20
133807	454272	22.5	16.9	9.5	0.29	16.3	16.2	9.2	0.20
133760	454238	23.1	17.0	9.5	0.30	16.3	16.2	9.2	0.20
133738	454223	23.4	17.1	9.5	0.30	16.3	16.2	9.2	0.20

X	Y	Plan [µg/m³]				Achtergrond [µg/m³]			
		NO2	PM10	PM25	EC	NO2	PM10	PM25	EC
133839	454098	21.9	16.9	9.4	0.28	16.3	16.2	9.2	0.20
133814	454090	22.2	16.9	9.5	0.28	16.3	16.2	9.2	0.20
133871	454026	21.6	16.8	9.4	0.27	16.3	16.2	9.2	0.20
133848	454014	21.8	16.8	9.4	0.28	16.3	16.2	9.2	0.20
134278	452979	21.7	16.9	9.5	0.27	15.7	16.1	9.2	0.18
134254	452970	21.8	17.0	9.5	0.27	15.7	16.1	9.2	0.18
133746	453958	23.1	17.1	9.6	0.27	15.2	16.0	9.2	0.14
133724	453945	23.5	17.1	9.6	0.27	15.2	16.0	9.2	0.14
134400	453600	22.8	17.4	9.7	0.41	16.7	16.5	9.4	0.30
134688	452900	23.2	17.1	9.6	0.29	15.7	16.1	9.2	0.18
133858	453021	24.8	17.4	9.7	0.29	15.2	16.0	9.2	0.14
134690	452941	22.5	17.1	9.6	0.28	15.7	16.1	9.2	0.18
134307	453548	23.1	17.5	9.8	0.41	16.7	16.5	9.4	0.30
133958	453468	20.7	16.8	9.5	0.22	15.2	16.0	9.2	0.14
134215	452917	23.6	17.2	9.6	0.30	15.7	16.1	9.2	0.18
134217	452959	23.2	17.2	9.6	0.29	15.7	16.1	9.2	0.18
134217	453497	23.3	17.5	9.8	0.42	16.7	16.5	9.4	0.30
133994	452965	22.4	17.2	9.6	0.28	13.3	15.9	9.2	0.14
134636	453779	22.4	17.5	9.7	0.41	16.7	16.5	9.4	0.30
133902	453686	20.3	16.7	9.4	0.21	15.2	16.0	9.2	0.14
134382	453636	22.7	17.4	9.7	0.41	16.7	16.5	9.4	0.30
134096	452937	24.0	17.3	9.6	0.31	15.7	16.1	9.2	0.18
134289	453584	22.8	17.4	9.7	0.41	16.7	16.5	9.4	0.30
135506	454263	22.2	17.6	9.8	0.42	17.5	16.8	9.5	0.33
134899	452692	24.4	17.3	9.6	0.31	15.7	16.1	9.2	0.18
134004	453007	24.5	17.6	9.8	0.42	16.7	16.5	9.4	0.30
133877	453054	23.9	17.2	9.6	0.27	15.2	16.0	9.2	0.14
134869	452746	23.6	17.2	9.6	0.30	15.7	16.1	9.2	0.18
134774	452855	22.9	17.1	9.6	0.28	15.7	16.1	9.2	0.18
134199	453535	22.9	17.4	9.7	0.41	16.7	16.5	9.4	0.30
134936	452631	25.7	17.6	9.7	0.34	15.7	16.1	9.2	0.18
134105	452981	23.1	17.2	9.6	0.29	15.7	16.1	9.2	0.18
133850	453662	20.7	16.7	9.5	0.22	15.2	16.0	9.2	0.14
134938	452711	24.2	17.3	9.6	0.31	15.7	16.1	9.2	0.18
134492	452917	24.3	17.4	9.7	0.32	15.7	16.1	9.2	0.18
134972	452647	25.3	17.5	9.7	0.33	15.7	16.1	9.2	0.18
134909	452766	23.6	17.2	9.6	0.30	15.7	16.1	9.2	0.18
134655	453744	23.5	17.7	9.8	0.44	16.7	16.5	9.4	0.30
133687	454389	25.6	17.4	9.6	0.34	16.3	16.2	9.2	0.20
133720	453998	23.5	17.1	9.6	0.27	15.2	16.0	9.2	0.14
133754	453897	22.9	17.1	9.6	0.26	15.2	16.0	9.2	0.14
133628	454040	27.0	17.6	9.7	0.37	16.3	16.2	9.2	0.20
133701	453987	23.8	17.2	9.6	0.28	15.2	16.0	9.2	0.14
133774	453906	22.7	17.0	9.6	0.26	15.2	16.0	9.2	0.14
133966	453576	20.1	16.6	9.4	0.21	15.2	16.0	9.2	0.14
133914	453550	20.4	16.7	9.4	0.21	15.2	16.0	9.2	0.14
133793	453113	23.9	17.2	9.6	0.27	15.2	16.0	9.2	0.14
133649	453854	26.3	17.8	9.8	0.32	15.2	16.0	9.2	0.14
134003	453778	21.6	17.2	9.6	0.37	16.7	16.5	9.4	0.30
133677	453857	25.7	17.7	9.8	0.31	15.2	16.0	9.2	0.14
133758	453734	23.4	17.2	9.6	0.26	15.2	16.0	9.2	0.14
133772	453706	23.8	17.3	9.6	0.27	15.2	16.0	9.2	0.14
133967	453752	20.3	16.7	9.4	0.21	15.2	16.0	9.2	0.14
134152	452969	23.1	17.2	9.6	0.29	15.7	16.1	9.2	0.18
134452	453673	22.8	17.5	9.8	0.41	16.7	16.5	9.4	0.30
134472	453637	22.2	17.3	9.7	0.40	16.7	16.5	9.4	0.30
134248	453066	22.0	17.2	9.7	0.38	16.7	16.5	9.4	0.30
134200	453033	22.3	17.3	9.7	0.39	16.7	16.5	9.4	0.30
134565	452950	25.1	17.6	9.7	0.34	15.7	16.1	9.2	0.18
134128	453452	25.4	17.8	9.9	0.46	16.7	16.5	9.4	0.30
134149	452925	23.8	17.3	9.6	0.30	15.7	16.1	9.2	0.18
134545	452910	24.5	17.4	9.7	0.32	15.7	16.1	9.2	0.18
134111	453476	25.3	17.8	9.9	0.46	16.7	16.5	9.4	0.30
134158	453421	22.2	17.3	9.7	0.39	16.7	16.5	9.4	0.30
134192	453440	21.9	17.3	9.7	0.38	16.7	16.5	9.4	0.30
134297	453255	22.1	17.3	9.7	0.39	16.7	16.5	9.4	0.30
134346	453173	22.0	17.3	9.7	0.38	16.7	16.5	9.4	0.30

X	Y	Plan [µg/m³]				Achtergrond [µg/m³]			
		NO2	PM10	PM25	EC	NO2	PM10	PM25	EC
134259	453239	22.4	17.3	9.7	0.39	16.7	16.5	9.4	0.30
134310	453145	22.2	17.3	9.7	0.38	16.7	16.5	9.4	0.30
133823	453095	23.6	17.2	9.6	0.27	15.2	16.0	9.2	0.14
133637	454060	26.6	17.5	9.7	0.37	16.3	16.2	9.2	0.20
133783	454598	24.6	17.3	9.6	0.32	16.3	16.2	9.2	0.20
133661	454185	25.1	17.3	9.6	0.33	16.3	16.2	9.2	0.20
134668	452730	24.9	17.4	9.7	0.32	15.7	16.1	9.2	0.18
133702	454313	24.6	17.2	9.6	0.32	16.3	16.2	9.2	0.20
133529	453741	26.9	17.6	9.8	0.32	15.2	16.0	9.2	0.14
133553	453887	27.3	17.6	9.8	0.33	15.2	16.0	9.2	0.14
133544	453810	26.8	17.6	9.8	0.32	15.2	16.0	9.2	0.14
133661	454194	25.1	17.3	9.6	0.33	16.3	16.2	9.2	0.20
134784	452670	25.2	17.5	9.7	0.33	15.7	16.1	9.2	0.18
135186	454099	22.8	17.7	9.8	0.43	17.5	16.8	9.5	0.33
135214	454057	23.2	17.7	9.8	0.44	17.5	16.8	9.5	0.33
135286	454153	23.2	17.7	9.8	0.44	17.5	16.8	9.5	0.33
135305	454109	23.1	17.7	9.8	0.43	17.5	16.8	9.5	0.33
134936	453953	22.7	17.6	9.8	0.42	16.7	16.5	9.4	0.30
135012	453997	23.1	18.1	10.0	0.45	17.1	17.0	9.6	0.33
135038	453956	23.2	18.1	10.0	0.45	17.1	17.0	9.6	0.33
134757	453844	23.3	17.7	9.8	0.44	16.7	16.5	9.4	0.30
134846	453849	22.6	17.5	9.8	0.41	16.7	16.5	9.4	0.30
134848	453900	23.0	17.7	9.8	0.43	16.7	16.5	9.4	0.30
134962	453913	22.8	17.7	9.8	0.42	16.7	16.5	9.4	0.30
135417	454169	22.4	17.6	9.8	0.42	17.5	16.8	9.5	0.33
135398	454216	22.3	17.6	9.8	0.42	17.5	16.8	9.5	0.33
134742	453795	23.2	17.7	9.8	0.43	16.7	16.5	9.4	0.30
133395	454277	26.0	17.6	9.7	0.35	16.3	16.2	9.2	0.20
133457	454502	25.7	17.5	9.7	0.35	16.3	16.2	9.2	0.20
133392	454370	23.8	17.2	9.6	0.32	16.3	16.2	9.2	0.20
133423	454482	23.6	17.2	9.6	0.31	16.3	16.2	9.2	0.20
133365	454271	24.0	17.3	9.6	0.32	16.3	16.2	9.2	0.20
133340	454180	24.1	17.3	9.6	0.32	16.3	16.2	9.2	0.20
134870	452657	25.1	17.5	9.7	0.33	15.7	16.1	9.2	0.18
134998	452639	24.4	17.3	9.7	0.31	15.7	16.1	9.2	0.18
133512	453620	26.4	17.5	9.7	0.31	15.2	16.0	9.2	0.14
133609	454112	27.3	17.6	9.7	0.37	16.3	16.2	9.2	0.20
133582	454017	29.4	18.0	9.9	0.41	16.3	16.2	9.2	0.20
134560	452811	23.8	17.3	9.6	0.31	15.7	16.1	9.2	0.18
134528	452737	26.2	17.7	9.8	0.35	15.7	16.1	9.2	0.18

Tabel 2.2 Resultaten berekening referentiesituatie 2030

X	Y	Plan [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		NO2	PM10	PM25	EC	NO2	PM10	PM25	EC
134045	453318	14.9	15.4	8.0	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
134095	453350	14.8	15.4	8.0	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
133661	453979	15.7	15.3	8.0	0.16	10.2	14.4	7.7	0.13
133687	453977	15.3	15.3	8.0	0.16	10.2	14.4	7.7	0.13
134487	452961	16.9	15.7	8.0	0.21	10.9	14.5	7.7	0.16
134216	453133	15.0	15.4	8.0	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
134001	453205	16.0	15.7	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.25
134797	452891	15.6	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.16
134064	453445	18.0	16.2	8.3	0.33	11.7	14.8	7.9	0.25
134381	452958	16.9	15.7	8.0	0.21	10.9	14.5	7.7	0.16
133866	453747	13.7	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
133977	454564	15.8	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
134156	453236	14.8	15.4	8.0	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
133834	453136	15.6	15.4	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.13
134168	453104	15.2	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
134498	453702	15.4	15.6	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.25
133814	453841	14.0	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
133990	453225	14.6	15.2	7.9	0.16	10.2	14.4	7.7	0.13
133818	453717	14.0	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
133903	453636	13.6	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
134049	453256	15.9	15.6	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.25
133790	454567	17.2	15.6	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.17
134382	453104	15.9	15.7	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.25
134062	453235	15.9	15.6	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.25
133766	454521	17.5	15.6	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.17
134079	453426	18.0	16.2	8.3	0.33	11.7	14.8	7.9	0.25
134265	453309	15.4	15.6	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
133762	453816	14.4	15.1	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
133846	453115	15.7	15.4	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.13
133880	454545	16.4	15.4	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.17
134518	453666	15.4	15.6	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.25
133987	454533	15.9	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
134006	453500	15.7	15.6	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.25
133884	454502	16.3	15.4	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
134381	452919	17.5	15.8	8.1	0.21	10.9	14.5	7.7	0.16
134342	453092	16.0	15.7	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.25
134231	453289	15.6	15.6	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.25
134115	453196	15.0	15.4	8.0	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
134636	452810	16.2	15.5	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.16
134644	452909	16.0	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.16
133767	454466	16.4	15.4	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.17
133759	454448	16.4	15.4	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.17
133801	453959	14.2	15.1	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
133801	453959	14.3	15.1	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
133825	453918	14.0	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
133825	453918	14.3	15.1	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
133978	454489	14.9	15.1	7.9	0.19	11.1	14.5	7.7	0.17
133958	454506	15.4	15.2	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133969	454569	15.5	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133944	454561	15.7	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133911	454463	15.1	15.2	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133905	454489	15.6	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133764	454461	16.4	15.4	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.17
133788	454451	16.1	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133742	454380	16.2	15.4	7.9	0.21	11.1	14.5	7.7	0.17
133766	454372	15.9	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133723	454309	16.3	15.4	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.17
133749	454306	15.9	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133810	454298	15.2	15.2	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133807	454272	15.2	15.2	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133760	454238	15.6	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133738	454223	15.8	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133839	454098	14.8	15.1	7.9	0.19	11.1	14.5	7.7	0.17
133814	454090	15.0	15.2	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.17
133871	454026	14.6	15.1	7.9	0.19	11.1	14.5	7.7	0.17
133848	454014	14.7	15.1	7.9	0.19	11.1	14.5	7.7	0.17

X	Y	Plan [µg/m³]				Achtergrond [µg/m³]			
		NO2	PM10	PM25	EC	NO2	PM10	PM25	EC
134278	452979	14.8	15.2	7.9	0.18	10.9	14.5	7.7	0.16
134254	452970	14.9	15.2	7.9	0.19	10.9	14.5	7.7	0.16
133746	453958	15.4	15.3	8.0	0.18	10.2	14.4	7.7	0.13
133724	453945	15.6	15.4	8.0	0.18	10.2	14.4	7.7	0.13
134400	453600	15.6	15.6	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.25
134688	452900	15.8	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.16
133858	453021	16.6	15.6	8.1	0.17	10.2	14.4	7.7	0.13
134690	452941	15.4	15.3	7.9	0.19	10.9	14.5	7.7	0.16
134307	453548	15.8	15.7	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.25
133958	453468	13.8	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
134215	452917	16.1	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.16
134217	452959	15.8	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.16
134217	453497	16.0	15.7	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.25
133994	452965	14.8	15.4	8.0	0.18	8.8	14.3	7.7	0.13
134636	453779	15.3	15.7	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.25
133902	453686	13.6	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
134382	453636	15.5	15.6	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.25
134096	452937	16.4	15.5	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.16
134289	453584	15.6	15.6	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.25
135506	454263	15.0	15.8	8.2	0.30	12.0	15.1	8.0	0.26
134899	452692	16.7	15.5	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.16
134004	453007	16.8	15.8	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.25
133877	453054	16.0	15.5	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.13
134869	452746	16.2	15.4	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.16
134774	452855	15.6	15.3	7.9	0.19	10.9	14.5	7.7	0.16
134199	453535	15.7	15.6	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.25
134936	452631	17.6	15.7	8.1	0.21	10.9	14.5	7.7	0.16
134105	452981	15.8	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.16
133850	453662	13.8	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
134938	452711	16.6	15.5	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.16
134492	452917	16.6	15.6	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.16
134972	452647	17.4	15.7	8.0	0.21	10.9	14.5	7.7	0.16
134909	452766	16.1	15.4	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.16
134655	453744	16.1	15.9	8.2	0.30	11.7	14.8	7.9	0.25
133687	454389	17.3	15.6	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.17
133720	453998	15.6	15.4	8.0	0.18	10.2	14.4	7.7	0.13
133754	453897	15.2	15.3	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.13
133628	454040	18.1	15.8	8.1	0.23	11.1	14.5	7.7	0.17
133701	453987	15.9	15.4	8.0	0.18	10.2	14.4	7.7	0.13
133774	453906	15.1	15.3	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.13
133966	453576	13.4	14.9	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
133914	453550	13.6	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
133793	453113	15.9	15.5	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.13
133649	453854	17.8	15.9	8.1	0.18	10.2	14.4	7.7	0.13
134003	453778	14.8	15.4	8.0	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
133677	453857	17.5	15.8	8.1	0.18	10.2	14.4	7.7	0.13
133758	453734	15.9	15.5	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.13
133772	453706	16.3	15.6	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.13
133967	453752	13.5	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.13
134152	452969	15.8	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.16
134452	453673	15.6	15.7	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.25
134472	453637	15.2	15.6	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.25
134248	453066	15.2	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
134200	453033	15.4	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
134565	452950	17.1	15.8	8.1	0.21	10.9	14.5	7.7	0.16
134128	453452	17.4	16.0	8.2	0.32	11.7	14.8	7.9	0.25
134149	452925	16.2	15.5	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.16
134545	452910	16.7	15.6	8.0	0.21	10.9	14.5	7.7	0.16
134111	453476	17.3	16.0	8.2	0.32	11.7	14.8	7.9	0.25
134158	453421	15.3	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
134192	453440	15.1	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
134297	453255	15.2	15.6	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
134346	453173	15.2	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
134259	453239	15.4	15.6	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
134310	453145	15.3	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.25
133823	453095	15.8	15.4	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.13
133637	454060	17.9	15.7	8.1	0.23	11.1	14.5	7.7	0.17

[illegible]

Tabel 2.3 Resultaten berekening plan 2030

X	Y	Plan [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		NO2	PM10	PM25	EC	NO2	PM10	PM25	EC
134045	453318	14.9	15.4	8.0	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
134095	453350	14.8	15.4	8.0	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
133661	453979	15.7	15.3	8.0	0.16	10.2	14.4	7.7	0.125
133687	453977	15.3	15.3	8.0	0.16	10.2	14.4	7.7	0.125
134487	452961	17.0	15.8	8.1	0.21	10.9	14.5	7.7	0.155
134216	453133	15.0	15.4	8.0	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
134001	453205	16.1	15.7	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.245
134797	452891	15.7	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.155
134064	453445	18.0	16.2	8.3	0.33	11.7	14.8	7.9	0.245
134381	452958	17.0	15.7	8.1	0.21	10.9	14.5	7.7	0.155
133866	453747	13.8	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
133977	454564	15.8	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
134156	453236	14.8	15.4	8.0	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
133834	453136	15.7	15.5	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.125
134168	453104	15.2	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
134498	453702	15.5	15.6	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
133814	453841	14.0	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
133990	453225	14.6	15.3	8.0	0.16	10.2	14.4	7.7	0.125
133818	453717	14.0	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
133903	453636	13.6	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
134049	453256	16.0	15.7	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.245
133790	454567	17.2	15.6	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
134382	453104	16.0	15.8	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.245
134062	453235	16.0	15.7	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.245
133766	454521	17.5	15.6	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
134079	453426	18.0	16.2	8.3	0.33	11.7	14.8	7.9	0.245
134265	453309	15.5	15.7	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.245
133762	453816	14.4	15.1	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
133846	453115	15.8	15.5	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.125
133880	454545	16.4	15.4	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
134518	453666	15.5	15.6	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
133987	454533	15.9	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
134006	453500	15.8	15.7	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.245
133884	454502	16.3	15.4	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
134381	452919	17.6	15.9	8.1	0.22	10.9	14.5	7.7	0.155
134342	453092	16.1	15.7	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.245
134231	453289	15.6	15.7	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.245
134115	453196	15.0	15.4	8.0	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
134636	452810	16.2	15.5	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.155
134644	452909	16.0	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.155
133767	454466	16.5	15.4	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
133759	454448	16.4	15.4	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
133801	453959	14.2	15.1	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
133801	453959	14.3	15.1	7.9	0.16	10.2	14.4	7.7	0.125
133825	453918	14.0	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
133825	453918	14.5	15.2	7.9	0.16	10.2	14.4	7.7	0.125
133978	454489	14.9	15.1	7.9	0.19	11.1	14.5	7.7	0.168
133958	454506	15.4	15.2	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133969	454569	15.5	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133944	454561	15.7	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133911	454463	15.2	15.2	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133905	454489	15.6	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133764	454461	16.4	15.4	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
133788	454451	16.1	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133742	454380	16.2	15.4	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
133766	454372	15.9	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133723	454309	16.3	15.4	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
133749	454306	15.9	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133810	454298	15.2	15.2	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133807	454272	15.2	15.2	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133760	454238	15.6	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133738	454223	15.8	15.3	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133839	454098	14.8	15.1	7.9	0.19	11.1	14.5	7.7	0.168
133814	454090	15.0	15.2	7.9	0.20	11.1	14.5	7.7	0.168
133871	454026	14.6	15.1	7.9	0.19	11.1	14.5	7.7	0.168
133848	454014	14.7	15.1	7.9	0.19	11.1	14.5	7.7	0.168

X	Y	Plan [µg/m³]				Achtergrond [µg/m³]			
		NO2	PM10	PM25	EC	NO2	PM10	PM25	EC
134278	452979	14.8	15.2	7.9	0.18	10.9	14.5	7.7	0.155
134254	452970	14.9	15.2	7.9	0.19	10.9	14.5	7.7	0.155
133746	453958	15.4	15.3	8.0	0.18	10.2	14.4	7.7	0.125
133724	453945	15.6	15.4	8.0	0.18	10.2	14.4	7.7	0.125
134400	453600	15.7	15.7	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
134688	452900	15.9	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.155
133858	453021	16.6	15.6	8.1	0.17	10.2	14.4	7.7	0.125
134690	452941	15.5	15.3	7.9	0.19	10.9	14.5	7.7	0.155
134307	453548	16.0	15.7	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
133958	453468	13.9	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
134215	452917	16.1	15.5	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.155
134217	452959	15.9	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.155
134217	453497	16.1	15.8	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
133994	452965	14.8	15.4	8.0	0.18	8.8	14.3	7.7	0.131
134636	453779	15.5	15.7	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
133902	453686	13.6	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
134382	453636	15.7	15.7	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
134096	452937	16.4	15.5	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.155
134289	453584	15.7	15.7	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
135506	454263	15.0	15.9	8.2	0.30	12.0	15.1	8.0	0.264
134899	452692	16.7	15.5	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.155
134004	453007	16.8	15.8	8.2	0.28	11.7	14.8	7.9	0.245
133877	453054	16.0	15.5	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.125
134869	452746	16.2	15.4	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.155
134774	452855	15.7	15.3	7.9	0.19	10.9	14.5	7.7	0.155
134199	453535	15.8	15.7	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
134936	452631	17.7	15.7	8.1	0.21	10.9	14.5	7.7	0.155
134105	452981	15.8	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.155
133850	453662	13.8	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
134938	452711	16.7	15.5	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.155
134492	452917	16.7	15.6	8.0	0.21	10.9	14.5	7.7	0.155
134972	452647	17.4	15.7	8.0	0.21	10.9	14.5	7.7	0.155
134909	452766	16.2	15.4	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.155
134655	453744	16.3	16.0	8.2	0.31	11.7	14.8	7.9	0.245
133687	454389	17.3	15.6	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
133720	453998	15.6	15.4	8.0	0.18	10.2	14.4	7.7	0.125
133754	453897	15.3	15.3	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.125
133628	454040	18.1	15.8	8.1	0.23	11.1	14.5	7.7	0.168
133701	453987	15.9	15.4	8.0	0.18	10.2	14.4	7.7	0.125
133774	453906	15.1	15.3	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.125
133966	453576	13.4	14.9	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
133914	453550	13.6	15.0	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
133793	453113	16.0	15.5	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.125
133649	453854	18.0	16.0	8.2	0.19	10.2	14.4	7.7	0.125
134003	453778	15.1	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
133677	453857	17.7	16.0	8.1	0.18	10.2	14.4	7.7	0.125
133758	453734	15.9	15.5	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.125
133772	453706	16.3	15.6	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.125
133967	453752	13.7	15.1	7.9	0.15	10.2	14.4	7.7	0.125
134152	452969	15.8	15.4	8.0	0.19	10.9	14.5	7.7	0.155
134452	453673	15.8	15.7	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
134472	453637	15.4	15.6	8.1	0.28	11.7	14.8	7.9	0.245
134248	453066	15.2	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
134200	453033	15.4	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
134565	452950	17.2	15.8	8.1	0.21	10.9	14.5	7.7	0.155
134128	453452	17.4	16.0	8.2	0.32	11.7	14.8	7.9	0.245
134149	452925	16.2	15.5	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.155
134545	452910	16.8	15.7	8.0	0.21	10.9	14.5	7.7	0.155
134111	453476	17.3	16.0	8.2	0.32	11.7	14.8	7.9	0.245
134158	453421	15.4	15.6	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
134192	453440	15.2	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
134297	453255	15.3	15.6	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
134346	453173	15.2	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
134259	453239	15.5	15.6	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
134310	453145	15.4	15.5	8.1	0.27	11.7	14.8	7.9	0.245
133823	453095	15.8	15.4	8.0	0.17	10.2	14.4	7.7	0.125
133637	454060	17.9	15.7	8.1	0.23	11.1	14.5	7.7	0.168

X	Y	Plan [µg/m³]				Achtergrond [µg/m³]			
		NO2	PM10	PM25	EC	NO2	PM10	PM25	EC
133783	454598	16.6	15.5	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
133661	454185	17.0	15.5	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
134668	452730	17.1	15.6	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.155
133702	454313	16.7	15.5	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
133529	453741	18.1	15.8	8.1	0.18	10.2	14.4	7.7	0.125
133553	453887	18.4	15.8	8.1	0.19	10.2	14.4	7.7	0.125
133544	453810	18.1	15.8	8.1	0.18	10.2	14.4	7.7	0.125
133661	454194	17.0	15.5	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
134784	452670	17.3	15.7	8.1	0.21	10.9	14.5	7.7	0.155
135186	454099	15.5	15.9	8.2	0.30	12.0	15.1	8.0	0.264
135214	454057	15.7	16.0	8.2	0.31	12.0	15.1	8.0	0.264
135286	454153	15.7	16.0	8.2	0.31	12.0	15.1	8.0	0.264
135305	454109	15.7	16.0	8.2	0.31	12.0	15.1	8.0	0.264
134936	453953	15.7	15.9	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
135012	453997	15.7	16.3	8.4	0.31	11.7	15.3	8.1	0.263
135038	453956	15.8	16.3	8.4	0.31	11.7	15.3	8.1	0.263
134757	453844	16.1	16.0	8.2	0.30	11.7	14.8	7.9	0.245
134846	453849	15.7	15.8	8.1	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
134848	453900	15.9	15.9	8.2	0.30	11.7	14.8	7.9	0.245
134962	453913	15.8	15.9	8.2	0.29	11.7	14.8	7.9	0.245
135417	454169	15.2	15.9	8.2	0.30	12.0	15.1	8.0	0.264
135398	454216	15.2	15.9	8.2	0.30	12.0	15.1	8.0	0.264
134742	453795	16.1	15.9	8.2	0.30	11.7	14.8	7.9	0.245
133395	454277	18.0	15.8	8.1	0.22	11.1	14.5	7.7	0.168
133457	454502	17.7	15.7	8.0	0.22	11.1	14.5	7.7	0.168
133392	454370	16.2	15.5	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
133423	454482	16.1	15.4	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
133365	454271	16.4	15.5	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
133340	454180	16.5	15.5	8.0	0.21	11.1	14.5	7.7	0.168
134870	452657	17.2	15.7	8.0	0.21	10.9	14.5	7.7	0.155
134998	452639	16.8	15.6	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.155
133512	453620	17.7	15.7	8.1	0.18	10.2	14.4	7.7	0.125
133609	454112	18.4	15.8	8.1	0.23	11.1	14.5	7.7	0.168
133582	454017	20.0	16.2	8.2	0.24	11.1	14.5	7.7	0.168
134560	452811	16.3	15.5	8.0	0.20	10.9	14.5	7.7	0.155
134528	452737	18.0	15.8	8.1	0.21	10.9	14.5	7.7	0.155