

Resultaten berekening

Projectnaam

19-3-2021

Parkeernorm B1

1. Basisgegevens

	Programma	aantal parkeerplekken			Verkeersgeneratie		
	omvang	totaal	langpark	bezoek	Werkdag	ochtend-spitsuur	avond-spitsuur
programma niet-wonen	39 100 m2 bvo	24	11	13	258	23	23
programma wonen	240 woningen	122	74	48	472	33	42
Totaal		147	85	61	730	56	66

2. Reductie door omzetting naar deelauto's

	langpark	bezoek	totaal	langpark	bezoek	Werkdag	ochtend-spitsuur	avond-spitsuur
reductie parkeren bij woningen	-40%	0%	-30	-30	0	-114	-8	-10
reductie parkeren bij niet-wonen	0%	0%	0	0	0	0	0	0
extra deelautoplekken	10%	0%	7	7	0	74	3	3
totale reductie parkeren	-26%	0%	-22	-22	0	-40	-5	-7

3. Reductie door omzetting naar fiets

	langpark	bezoek	totaal	langpark	bezoek	Werkdag	ochtend-spitsuur	avond-spitsuur
reductie parkeren niet-wonen	-15%	0%	-2	-2	0	-18	-2	-2
reductie parkeren wonen	-15%	0%	-11	-11	0	-43	-3	-4
reductie parkeren totaal	-15%	0%	-13	-13	0	-61	-5	-5

4. Reductie door parkeren op afstand

	langpark	bezoek	totaal	langpark	bezoek	Werkdag	ochtend-spitsuur	avond-spitsuur
reductie parkeren niet-wonen	0%	0%	0	0	0	0	0	0
reductie parkeren wonen	0%	0%	0	0	0	0	0	0
reductie parkeren totaal	0%	0%	0	0	0	0	0	0
parkeren op afstand			0	0	0	0	0	0

5. Subtotaal na omzetting 2, 3 en 4

	totaal	langpark	bezoek	Werkdag	ochtend-spitsuur	avond-spitsuur
parkeereis niet-wonen	23	9	13	240	22	22
parkeereis wonen	81	33	48	315	22	28
parkeereis deelauto's	7	7	0	74	3	3
subtotaal parkeren	111	50	61	629	46	53
extra fietsplekken	19	19	0			

6. Reductie door dubbelgebruik

23 0

7. Reductie door verdwijnen huidige functies

0

8. Totalen met maatwerk

	totaal	langpark	bezoek	
parkeereis niet-wonen	0	0	0	voor niet-wonen, incl. uitrail autoparkeren
parkeereis wonen	0	0	0	
parkeereis deelauto's	7	7	0	
Totaal parkeren	89	33	48	
fietsparkeerplekken	0			