

Beoordeling houdbaarheid geluidsonderzoek

Tbv	Kanaleiland Vlek 3	Datum	2-8-2011
		Van	Hans van Dijkhuizen
Onderwerp	Vergelijk VRU 2.0 Utr 2.1 met VRU 2.0 Utr 2.2	Doorkiesnummer	030 – 286 41 77
		E-mail	h.van.dijkhuizen@utrecht.nl

De gemeente Utrecht heeft per 1 juli 2011 een nieuw verkeersmodel, VRU 2.0 Utr 2.2, in gebruik genomen. In deze memo is een akoestische vergelijking gemaakt tussen het nieuwe verkeersmodel, VRU 2.0 Utr 2.2¹, en het eerder gehanteerde verkeersmodel VRU 2.0 Utr 2.1.

Deze vergelijking is gemaakt middels een abstracte vergelijking van de bronniveaus – emissies van de relevante wegvakken uit het eerder akoestische onderzoek Deelgebied 3 Kanaleiland Centrum te Utrecht, d.d. 11 augustus 2010 kenmerk HA 2963-15-RA. De "emissievergelijking" is gemaakt op een fictieve afstand van 10 meter uit de as van de weg.

Uit deze vergelijking, zie bijlage 1, blijkt per te onderscheiden geluidsbron dat:

Churchillaan:

De geluidsemissie van het weggedeelte nabij het bouwplan neemt met circa 0,2 dB toe. Dit is niet significant te noemen.

Beneluxlaan:

Op de beschouwde wegvakken van de Beneluxlaan neemt de emissie met 0,1 tot 0,4 dB toe. Dit is niet significant te noemen.

MarcoPololaan:

De geluidsemissie op dit wegvak neemt met 0,9 dB toe. De maximale waarde in het geluidsonderzoek was 55 dB. Deze waarde zou dus wel is waar op sommige punten iets hoger moeten zijn edoch deze waarde zou niet hebben geleid tot een ander oordeel over het plan. Bovendien is zonder meer duidelijk dat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Amerikalaan:

De geluidsemissie op dit wegvak neemt met circa 0,4 dB toe. Dit is niet significant te noemen.

Wilhelminalaan:

De geluidsemissie op dit wegvak neemt met circa 0,4 dB toe. Dit is niet significant te noemen.

Conclusie:

Op grond van deze memo kan geconcludeerd worden dat de meest recente verkeerskundige informatie de conclusies van het geluidsonderzoek, Deelgebied 3 Kanaleiland Centrum te Utrecht, d.d. 11 augustus 2010 kenmerk HA 2963-15-RA, beperkt veranderen. Echter de veranderingen zijn van een dergelijke beperkte aard dat de totaalafweging niet tot een ander oordeel over het plan had geleid. Verder zouden gezien de grote hoeveelheid waarneempunten in het geluidsonderzoek waarschijnlijk op een aantal punten afgerond tot een andere waarde voor de geluidsbelasting en daarmee tot een andere hogere hogere waarde zijn gekomen. Ook met deze eventuele veranderingen zou nergens de maximale ontheffingswaarde ingevolge de Wet geluidhinder overschreden worden. Derhalve is eea aanleiding geweest om te concluderen dat het onderzoek nog steeds representatief is omdat geen sprake is van significante afwijkingen.

¹ Vru 2.0 utr 2.2, peiljaar 2021.

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Amerikalaan 3b						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	2.600		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,38 %		3,90 %		0,90 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		97,0	161	97,0	98	97,0	23
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		2,0	3	2,0	2	2,0	0
Zware motorvoertuigen	50 km/u		1,0	2	1,0	1	1,0	0

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			60,10	dB	62,96	dB	61,59	dB
L,totaal			60,10	dB	62,96	dB	61,59	dB
Lden	61,21	dB						
Lden, juridisch	56,21	dB						
Lnight	61,59	dB						
Lnight, juridisch	56,59	dB						

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Amerikalaan 3b						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	2.769		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,03 %		5,20 %		0,90 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		97,6	163	98,6	142	96,0	24
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		1,8	3	1,4	2	4,0	1
Zware motorvoertuigen	50 km/u		0,6	1	0,0	0	0,0	0

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,97	dB	64,07	dB	61,83	dB
L,totaal			59,97	dB	64,07	dB	61,83	dB
Lden	61,56	dB						
Lden, juridisch	56,56	dB						
Lnight	61,83	dB						
Lnight, juridisch	56,83	dB						

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Amerikalaan 3b						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	2.600		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,38 %		3,90 %		0,90 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		97,0	161	97,0	98	97,0	23
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		2,0	3	2,0	2	2,0	0
Zware motorvoertuigen	50 km/u		1,0	2	1,0	1	1,0	0

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			60,10 dB		62,96 dB		61,59 dB	
L,totaal			60,10 dB		62,96 dB		61,59 dB	
Lden		61,21 dB						
Lden, juridisch		56,21 dB						
Lnight		61,59 dB						
Lnight, juridisch		56,59 dB						

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Amerikalaan 3b						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	2.769		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,03%		5,20%		0,90%	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		97,6	163	98,6	142	96,0	24
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		1,8	3	1,4	2	4,0	1
Zware motorvoertuigen	50 km/u		0,6	1	0,0	0	0,0	0

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,97	dB	64,07	dB	61,83	dB
L,totaal			59,97	dB	64,07	dB	61,83	dB
Lden	61,56	dB						
Lden, juridisch	56,56	dB						
Lnight	61,83	dB						
Lnight, juridisch	56,83	dB						

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Amerikalaan 3b						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011				Versie wegdekcorrecties	08-07-2010	
Berekend door	dijkh006				Referentiejaar	2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	2.600		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,38 %		3,90 %		0,90 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		97,0	161	97,0	98	97,0	23
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		2,0	3	2,0	2	2,0	0
Zware motorvoertuigen	50 km/u		1,0	2	1,0	1	1,0	0

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			60,10 dB	62,96 dB	61,59 dB
L,totaal			60,10 dB	62,96 dB	61,59 dB
Lden	61,21	dB			
Lden, juridisch	56,21	dB			
Lnight	61,59	dB			
Lnight, juridisch	56,59	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Amerikalaan 3b						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	2.769		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,03 %		5,20 %		0,90 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		97,6	163	98,6	142	96,0	24
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		1,8	3	1,4	2	4,0	1
Zware motorvoertuigen	50 km/u		0,6	1	0,0	0	0,0	0

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,97	dB	64,07	dB	61,83	dB
L,totaal			59,97	dB	64,07	dB	61,83	dB
Lden	61,56	dB						
Lden, juridisch	56,56	dB						
Lnight	61,83	dB						
Lnight, juridisch	56,83	dB						

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Amerikalaan 3b						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	2.600		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,38 %		3,90 %		0,90 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		97,0	161	97,0	98	97,0	23
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		2,0	3	2,0	2	2,0	0
Zware motorvoertuigen	50 km/u		1,0	2	1,0	1	1,0	0

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			60,10 dB		62,96 dB		61,59 dB	
L,totaal			60,10 dB		62,96 dB		61,59 dB	
Lden		61,21 dB						
Lden, juridisch		56,21 dB						
Lnight		61,59 dB						
Lnight, juridisch		56,59 dB						

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Amerikalaan 3b						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	2.769		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,03 %		5,20 %		0,90 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		97,6	163	98,6	142	96,0	24
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		1,8	3	1,4	2	4,0	1
Zware motorvoertuigen	50 km/u		0,6	1	0,0	0	0,0	0

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,97	dB	64,07	dB	61,83	dB
L,totaal			59,97	dB	64,07	dB	61,83	dB
Lden	61,56	dB						
Lden, juridisch	56,56	dB						
Lnight	61,83	dB						
Lnight, juridisch	56,83	dB						

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5c						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	17.900		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,40 %		3,91 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	97,0	1.111	97,0	679	97,0	156	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	2,0	23	2,0	14	2,0	3	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	1,0	11	1,0	7	1,0	2	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	112		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			7,14 %		3,91 %		1,79 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	100,0	8	100,0	4	100,0	2	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			70,87 dB	73,73 dB	72,35 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			54,28 dB	56,66 dB	58,27 dB
L,totaal			70,97 dB	73,82 dB	72,52 dB
Lden	72,10	dB			
Lden, juridisch	70,10	dB			
Lnight	72,52	dB			
Lnight, juridisch	70,52	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5c						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	18.678		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,30 %		4,55 %		0,79 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	70 km/u		97,2	1.144	97,6	829	93,8	138
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u		2,2	26	1,9	16	4,8	7
Zware motorvoertuigen	70 km/u		0,6	7	0,5	4	1,4	2

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	62		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			7,14 %		4,84 %		1,79 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	70 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u		100,0	4	100,0	3	100,0	1
Zware motorvoertuigen	70 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			70,92 dB	74,45 dB	72,32 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			51,71 dB	55,02 dB	55,70 dB
L,totaal			70,97 dB	74,50 dB	72,41 dB
Lden	72,24	dB			
Lden, juridisch	70,24	dB			
Lnight	72,41	dB			
Lnight, juridisch	70,41	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5c						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5.00	m	Objectfractie	80.0	%	Belemmeringshoek	0.0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	23.500		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,40 %		3,90 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	97,0	1.459	97,0	889	97,0	205	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	2,0	30	2,0	18	2,0	4	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	1,0	15	1,0	9	1,0	2	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	84		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			5,95 %		3,57 %		1,19 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	100,0	5	100,0	3	100,0	1	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			72,06 dB	74,90 dB	73,54 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			52,24 dB	55,02 dB	55,25 dB
L,totaal			72,10 dB	74,95 dB	73,60 dB
Lden	73,21	dB			
Lden, juridisch	71,21	dB			
Lnight	73,60	dB			
Lnight, juridisch	71,60	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5c						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	24.254		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,04 %		5,10 %		0,88 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	96,3	1.411	97,1	1.201	93,5	200	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	2,9	42	2,3	28	5,1	11	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,8	12	0,6	7	1,4	3	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	94		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			5,95 %		4,26 %		1,19 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	100,0	6	100,0	4	100,0	1	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			71,98 dB	76,15 dB	73,95 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			52,72 dB	56,27 dB	55,73 dB
L,totaal			72,04 dB	76,19 dB	74,01 dB
Lden	73,68	dB			
Lden, juridisch	71,68	dB			
Lnight	74,01	dB			
Lnight, juridisch	72,01	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Churchillaan 1a						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5.00	m	Objectfractie	80.0	%	Belemmeringshoek	0.0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	7.900		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	3: 2L ZOAB fijn			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,39 %		3,92 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	97,0	490	97,0	300	97,0	69	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	2,0	10	2,0	6	2,0	1	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	1,0	5	1,0	3	1,0	1	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.244		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,35 %		3,86 %		0,88 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	79	100,0	48	100,0	11	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,73 dB	62,60 dB	61,21 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			62,91 dB	65,75 dB	64,33 dB
L,totaal			64,61 dB	67,46 dB	66,05 dB
Lden	65,70	dB			
Lden, juridisch	60,70	dB			
Lnight	66,05	dB			
Lnight, juridisch	61,05	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Churchillaan 1a						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	8.064		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	3: 2L ZOAB fijn			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,62 %		3,82 %		0,67 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	97,7	522	97,4	300	92,6	50	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	1,9	10	2,3	7	5,6	3	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,4	2	0,3	1	1,8	1	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.291		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,58 %		3,41 %		1,01 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	85	100,0	44	100,0	13	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,74 dB	62,38 dB	60,78 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			63,22 dB	65,37 dB	65,09 dB
L,totaal			64,83 dB	67,14 dB	66,46 dB
Lden	65,86	dB			
Lden, juridisch	60,86	dB			
Lnight	66,46	dB			
Lnight, juridisch	61,46	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Wilhelminalaan						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	13.900		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,39 %		3,92 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	97,0	862	97,0	529	97,0	121	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	2,0	18	2,0	11	2,0	3	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	1,0	9	1,0	5	1,0	1	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.048		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,35 %		3,91 %		0,95 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	67	100,0	41	100,0	10	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			67,38	dB	70,26	dB	68,87	dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			62,16	dB	65,06	dB	63,91	dB
L,totaal			68,53	dB	71,41	dB	70,07	dB
Lden		69,66	dB					
Lden, juridisch		64,66	dB					
Lnight		70,07	dB					
Lnight, juridisch		65,07	dB					

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Wilhelminalaan						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	13.977		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,08 %		5,02 %		0,87 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	96,1	817	97,0	681	92,7	113	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	3,1	26	2,4	17	5,7	7	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,8	7	0,6	4	1,6	2	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.135		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,61 %		3,26 %		0,97 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	75	100,0	37	100,0	11	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			67,28 dB	71,29 dB	69,39 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			62,68 dB	64,62 dB	64,35 dB
L,totaal			68,57 dB	72,14 dB	70,57 dB
Lden	70,06	dB			
Lden, juridisch	65,06	dB			
Lnight	70,57	dB			
Lnight, juridisch	65,57	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5c						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	17.900		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,40 %		3,91 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	97,0	1.111	97,0	679	97,0	156	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	2,0	23	2,0	14	2,0	3	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	1,0	11	1,0	7	1,0	2	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	112		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			7,14 %		3,91 %		1,79 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	100,0	8	100,0	4	100,0	2	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			70,87 dB	73,73 dB	72,35 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			54,28 dB	56,66 dB	58,27 dB
L,totaal			70,97 dB	73,82 dB	72,52 dB
Lden	72,10	dB			
Lden, juridisch	70,10	dB			
Lnight	72,52	dB			
Lnight, juridisch	70,52	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5c						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	18.678		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,30 %		4,55 %		0,79 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	70 km/u		97,2	1.144	97,6	829	93,8	138
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u		2,2	26	1,9	16	4,8	7
Zware motorvoertuigen	70 km/u		0,6	7	0,5	4	1,4	2

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	62		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			7,14 %		4,84 %		1,79 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	70 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u		100,0	4	100,0	3	100,0	1
Zware motorvoertuigen	70 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			70,92	dB	74,45	dB	72,32	dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			51,71	dB	55,02	dB	55,70	dB
L,totaal			70,97	dB	74,50	dB	72,41	dB
Lden		72,24	dB					
Lden, juridisch		70,24	dB					
Lnight		72,41	dB					
Lnight, juridisch		70,41	dB					

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5f						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	23.500		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,40 %		3,90 %		0,90 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	70 km/u		97,0	1.459	97,0	889	97,0	205
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u		2,0	30	2,0	18	2,0	4
Zware motorvoertuigen	70 km/u		1,0	15	1,0	9	1,0	2

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	84		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			5,95 %		3,57 %		1,19 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	70 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u		100,0	5	100,0	3	100,0	1
Zware motorvoertuigen	70 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			72,06 dB	74,90 dB	73,54 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			52,24 dB	55,02 dB	55,25 dB
L,totaal			72,10 dB	74,95 dB	73,60 dB
Lden	73,21	dB			
Lden, juridisch	71,21	dB			
Lnight	73,60	dB			
Lnight, juridisch	71,60	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5f						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	24.254		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,04 %		5,10 %		0,88 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	96,3	1.411	97,1	1.201	93,5	200	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	2,9	42	2,3	28	5,1	11	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,8	12	0,6	7	1,4	3	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	94		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			5,95 %		4,26 %		1,19 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	100,0	6	100,0	4	100,0	1	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			71,98 dB	76,15 dB	73,95 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			52,72 dB	56,27 dB	55,73 dB
L,totaal			72,04 dB	76,19 dB	74,01 dB
Lden	73,68 dB				
Lden, juridisch	71,68 dB				
Lnight	74,01 dB				
Lnight, juridisch	72,01 dB				

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Churchillaan 1a						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5.00	m	Objectfractie	80.0	%	Belemmeringshoek	0.0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	7.900		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	3: 2L ZOAB fijn			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,39 %		3,92 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	97,0	490	97,0	300	97,0	69	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	2,0	10	2,0	6	2,0	1	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	1,0	5	1,0	3	1,0	1	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.244		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,35 %		3,86 %		0,88 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	79	100,0	48	100,0	11	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,73 dB	62,60 dB	61,21 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			62,91 dB	65,75 dB	64,33 dB
L,totaal			64,61 dB	67,46 dB	66,05 dB
Lden	65,70	dB			
Lden, juridisch	60,70	dB			
Lnight	66,05	dB			
Lnight, juridisch	61,05	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Churchillaan 1a						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	8.064		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	3: 2L ZOAB fijn			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,62 %		3,82 %		0,67 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		97,7	522	97,4	300	92,6	50
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		1,9	10	2,3	7	5,6	3
Zware motorvoertuigen	50 km/u		0,4	2	0,3	1	1,8	1

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.291		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,58 %		3,41 %		1,01 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		100,0	85	100,0	44	100,0	13
Zware motorvoertuigen	50 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,74	dB	62,38	dB	60,78	dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			63,22	dB	65,37	dB	65,09	dB
L,totaal			64,83	dB	67,14	dB	66,46	dB
Lden		65,86	dB					
Lden, juridisch		60,86	dB					
Lnight		66,46	dB					
Lnight, juridisch		61,46	dB					

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Wilhelminalaan						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	13.900		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,39 %		3,92 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	97,0	862	97,0	529	97,0	121	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	2,0	18	2,0	11	2,0	3	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	1,0	9	1,0	5	1,0	1	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.048		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,35 %		3,91 %		0,95 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	67	100,0	41	100,0	10	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			67,38 dB		70,26 dB		68,87 dB	
Niveau t.g.v. rijlijn 2			62,16 dB		65,06 dB		63,91 dB	
L,totaal			68,53 dB		71,41 dB		70,07 dB	
Lden		69,66 dB						
Lden, juridisch		64,66 dB						
Lnight		70,07 dB						
Lnight, juridisch		65,07 dB						

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Wilhelminalaan						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	13.977		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,08 %		5,02 %		0,87 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	96,1	817	97,0	681	92,7	113	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	3,1	26	2,4	17	5,7	7	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,8	7	0,6	4	1,6	2	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.135		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,61 %		3,26 %		0,97 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	75	100,0	37	100,0	11	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			67,28 dB	71,29 dB	69,39 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			62,68 dB	64,62 dB	64,35 dB
L,totaal			68,57 dB	72,14 dB	70,57 dB
Lden	70,06	dB			
Lden, juridisch	65,06	dB			
Lnight	70,57	dB			
Lnight, juridisch	65,57	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5c						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	17.900		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,40 %		3,91 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	97,0	1.111	97,0	679	97,0	156	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	2,0	23	2,0	14	2,0	3	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	1,0	11	1,0	7	1,0	2	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	112		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			7,14 %		3,91 %		1,79 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	100,0	8	100,0	4	100,0	2	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			70,87 dB	73,73 dB	72,35 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			54,28 dB	56,66 dB	58,27 dB
L,totaal			70,97 dB	73,82 dB	72,52 dB
Lden	72,10	dB			
Lden, juridisch	70,10	dB			
Lnight	72,52	dB			
Lnight, juridisch	70,52	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5c						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	18.678		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,30 %		4,55 %		0,79 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	70 km/u		97,2	1.144	97,6	829	93,8	138
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u		2,2	26	1,9	16	4,8	7
Zware motorvoertuigen	70 km/u		0,6	7	0,5	4	1,4	2

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	62		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			7,14 %		4,84 %		1,79 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	70 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u		100,0	4	100,0	3	100,0	1
Zware motorvoertuigen	70 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			70,92	dB	74,45	dB	72,32	dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			51,71	dB	55,02	dB	55,70	dB
L,totaal			70,97	dB	74,50	dB	72,41	dB
Lden		72,24	dB					
Lden, juridisch		70,24	dB					
Lnight		72,41	dB					
Lnight, juridisch		70,41	dB					

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5f						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011				Versie wegdekcorrecties	08-07-2010	
Berekend door	dijkh006				Referentiejaar	2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	23.500		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,40 %		3,90 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	97,0	1.459	97,0	889	97,0	205	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	2,0	30	2,0	18	2,0	4	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	1,0	15	1,0	9	1,0	2	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	84		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			5,95 %		3,57 %		1,19 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	100,0	5	100,0	3	100,0	1	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			72,06 dB	74,90 dB	73,54 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			52,24 dB	55,02 dB	55,25 dB
L,totaal			72,10 dB	74,95 dB	73,60 dB
Lden	73,21	dB			
Lden, juridisch	71,21	dB			
Lnight	73,60	dB			
Lnight, juridisch	71,60	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5f						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	24.254		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,04 %		5,10 %		0,88 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	96,3	1.411	97,1	1.201	93,5	200	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	2,9	42	2,3	28	5,1	11	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,8	12	0,6	7	1,4	3	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	94		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			5,95 %		4,26 %		1,19 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	100,0	6	100,0	4	100,0	1	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			71,98 dB	76,15 dB	73,95 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			52,72 dB	56,27 dB	55,73 dB
L,totaal			72,04 dB	76,19 dB	74,01 dB
Lden	73,68 dB				
Lden, juridisch	71,68 dB				
Lnight	74,01 dB				
Lnight, juridisch	72,01 dB				

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Churchillaan 1a						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5.00	m	Objectfractie	80.0	%	Belemmeringshoek	0.0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	7.900		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	3: 2L ZOAB fijn			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,39 %		3,92 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	97,0	490	97,0	300	97,0	69	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	2,0	10	2,0	6	2,0	1	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	1,0	5	1,0	3	1,0	1	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.244		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,35 %		3,86 %		0,88 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	79	100,0	48	100,0	11	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,73 dB	62,60 dB	61,21 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			62,91 dB	65,75 dB	64,33 dB
L,totaal			64,61 dB	67,46 dB	66,05 dB
Lden	65,70	dB			
Lden, juridisch	60,70	dB			
Lnight	66,05	dB			
Lnight, juridisch	61,05	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Churchillaan 1a						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011				Versie wegdekcorrecties	08-07-2010	
Berekend door	dijkh006				Referentiejaar	2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	8.064		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	3: 2L ZOAB fijn			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,62 %		3,82 %		0,67 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	97,7	522	97,4	300	92,6	50	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	1,9	10	2,3	7	5,6	3	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,4	2	0,3	1	1,8	1	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.291		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,58 %		3,41 %		1,01 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	85	100,0	44	100,0	13	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,74	dB	62,38	dB	60,78	dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			63,22	dB	65,37	dB	65,09	dB
L,totaal			64,83	dB	67,14	dB	66,46	dB
Lden		65,86	dB					
Lden, juridisch		60,86	dB					
Lnight		66,46	dB					
Lnight, juridisch		61,46	dB					

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Wilhelminalaan						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	13.900		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,39 %		3,92 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	97,0	862	97,0	529	97,0	121	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	2,0	18	2,0	11	2,0	3	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	1,0	9	1,0	5	1,0	1	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.048		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,35 %		3,91 %		0,95 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	67	100,0	41	100,0	10	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			67,38	dB	70,26	dB	68,87	dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			62,16	dB	65,06	dB	63,91	dB
L,totaal			68,53	dB	71,41	dB	70,07	dB
Lden		69,66	dB					
Lden, juridisch		64,66	dB					
Lnight		70,07	dB					
Lnight, juridisch		65,07	dB					

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Wilhelminalaan						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	13.977		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,08 %		5,02 %		0,87 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		96,1	817	97,0	681	92,7	113
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		3,1	26	2,4	17	5,7	7
Zware motorvoertuigen	50 km/u		0,8	7	0,6	4	1,6	2

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.135		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,61 %		3,26 %		0,97 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		100,0	75	100,0	37	100,0	11
Zware motorvoertuigen	50 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			67,28 dB	71,29 dB	69,39 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			62,68 dB	64,62 dB	64,35 dB
L,totaal			68,57 dB	72,14 dB	70,57 dB
Lden	70,06	dB			
Lden, juridisch	65,06	dB			
Lnight	70,57	dB			
Lnight, juridisch	65,57	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5c						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011				Versie wegdekcorrecties	08-07-2010	
Berekend door	dijkh006				Referentiejaar	2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	17.900		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,40 %		3,91 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	97,0	1.111	97,0	679	97,0	156	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	2,0	23	2,0	14	2,0	3	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	1,0	11	1,0	7	1,0	2	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	112		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			7,14 %		3,91 %		1,79 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	100,0	8	100,0	4	100,0	2	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			70,87 dB	73,73 dB	72,35 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			54,28 dB	56,66 dB	58,27 dB
L,totaal			70,97 dB	73,82 dB	72,52 dB
Lden	72,10	dB			
Lden, juridisch	70,10	dB			
Lnight	72,52	dB			
Lnight, juridisch	70,52	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5c						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011				Versie wegdekcorrecties	08-07-2010	
Berekend door	dijkh006				Referentiejaar	2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	18.678		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,30 %		4,55 %		0,79 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	97,2	1.144	97,6	829	93,8	138	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	2,2	26	1,9	16	4,8	7	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,6	7	0,5	4	1,4	2	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	62		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			7,14 %		4,84 %		1,79 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	100,0	4	100,0	3	100,0	1	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			70,92	dB	74,45	dB	72,32	dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			51,71	dB	55,02	dB	55,70	dB
L,totaal			70,97	dB	74,50	dB	72,41	dB
Lden		72,24	dB					
Lden, juridisch		70,24	dB					
Lnight		72,41	dB					
Lnight, juridisch		70,41	dB					

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5f						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	23.500		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,40 %		3,90 %		0,90 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	70 km/u		97,0	1.459	97,0	889	97,0	205
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u		2,0	30	2,0	18	2,0	4
Zware motorvoertuigen	70 km/u		1,0	15	1,0	9	1,0	2

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	84		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			5,95 %		3,57 %		1,19 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	70 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u		100,0	5	100,0	3	100,0	1
Zware motorvoertuigen	70 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			72,06 dB	74,90 dB	73,54 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			52,24 dB	55,02 dB	55,25 dB
L,totaal			72,10 dB	74,95 dB	73,60 dB
Lden	73,21	dB			
Lden, juridisch	71,21	dB			
Lnight	73,60	dB			
Lnight, juridisch	71,60	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Beneluxlaan 5f						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011				Versie wegdekcorrecties	08-07-2010	
Berekend door	dijkh006				Referentiejaar	2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	24.254		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,04 %		5,10 %		0,88 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	96,3	1.411	97,1	1.201	93,5	200	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	2,9	42	2,3	28	5,1	11	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,8	12	0,6	7	1,4	3	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	94		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			5,95 %		4,26 %		1,19 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	70 km/u	100,0	6	100,0	4	100,0	1	
Zware motorvoertuigen	70 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			71,98 dB	76,15 dB	73,95 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			52,72 dB	56,27 dB	55,73 dB
L,totaal			72,04 dB	76,19 dB	74,01 dB
Lden	73,68 dB				
Lden, juridisch	71,68 dB				
Lnight	74,01 dB				
Lnight, juridisch	72,01 dB				

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Churchillaan 1a						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5.00	m	Objectfractie	80.0	%	Belemmeringshoek	0.0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	7.900		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	3: 2L ZOAB fijn			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,39 %		3,92 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	97,0	490	97,0	300	97,0	69	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	2,0	10	2,0	6	2,0	1	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	1,0	5	1,0	3	1,0	1	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.244		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,35 %		3,86 %		0,88 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	79	100,0	48	100,0	11	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,73 dB	62,60 dB	61,21 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			62,91 dB	65,75 dB	64,33 dB
L,totaal			64,61 dB	67,46 dB	66,05 dB
Lden	65,70	dB			
Lden, juridisch	60,70	dB			
Lnight	66,05	dB			
Lnight, juridisch	61,05	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Churchillaan 1a						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	8.064		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	3: 2L ZOAB fijn			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,62 %		3,82 %		0,67 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	97,7	522	97,4	300	92,6	50	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	1,9	10	2,3	7	5,6	3	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,4	2	0,3	1	1,8	1	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.291		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,58 %		3,41 %		1,01 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	85	100,0	44	100,0	13	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,74 dB	62,38 dB	60,78 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			63,22 dB	65,37 dB	65,09 dB
L,totaal			64,83 dB	67,14 dB	66,46 dB
Lden	65,86	dB			
Lden, juridisch	60,86	dB			
Lnight	66,46	dB			
Lnight, juridisch	61,46	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Marcopololaan						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	2.500		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,38 %		3,90 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	97,0	155	97,0	95	97,0	22	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	2,0	3	2,0	2	2,0	0	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	1,0	2	1,0	1	1,0	0	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	84		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			5,95 %		3,57 %		1,19 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	5	100,0	3	100,0	1	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			59,93 dB	62,79 dB	61,42 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			50,92 dB	53,70 dB	53,93 dB
L,totaal			60,44 dB	63,29 dB	62,13 dB
Lden	61,63	dB			
Lden, juridisch	56,63	dB			
Lnight	62,13	dB			
Lnight, juridisch	57,13	dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Marcopololaan						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	2.601		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			10,03 %		4,88 %		0,85 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		98,5	257	98,4	125	95,5	21
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		1,1	3	1,6	2	4,5	1
Zware motorvoertuigen	50 km/u		0,4	1	0,0	0	0,0	0

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	94		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			5,95 %		4,26 %		1,19 %	
	Snelheid		%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal
Lichte motorvoertuigen	50 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u		100,0	6	100,0	4	100,0	1
Zware motorvoertuigen	50 km/u		0,0	0	0,0	0	0,0	0

Resultaten		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1		61,74 dB	63,56 dB	61,38 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2		51,41 dB	54,96 dB	54,42 dB
L,totaal		62,13 dB	64,12 dB	62,18 dB
Lden	62,54 dB			
Lden, juridisch	57,54 dB			
Lnight	62,18 dB			
Lnight, juridisch	57,18 dB			

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Wilhelminalaan						
Variant	VRU 2.0 utr 2.1 2020						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2020	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	13.900		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,39 %		3,92 %		0,90 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	97,0	862	97,0	529	97,0	121	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	2,0	18	2,0	11	2,0	3	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	1,0	9	1,0	5	1,0	1	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.048		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,35 %		3,91 %		0,95 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	67	100,0	41	100,0	10	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Niveau t.g.v. rijlijn 1			67,38	dB	70,26	dB	68,87	dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			62,16	dB	65,06	dB	63,91	dB
L,totaal			68,53	dB	71,41	dB	70,07	dB
Lden		69,66	dB					
Lden, juridisch		64,66	dB					
Lnight		70,07	dB					
Lnight, juridisch		65,07	dB					

Projectnaam	Kanaleneiland 3						
Bron	Wilhelminalaan						
Variant	VRU 2.0 utr 2.2 2021						
Datum berekening	2 augustus 2011			Versie wegdekcorrecties		08-07-2010	
Berekend door	dijkh006			Referentiejaar		2021	
Opmerkingen							
Hoogte waarneempunt	5,00	m	Objectfractie	80,0	%	Belemmeringshoek	0,0 °

Rijlijn 1

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	13.977		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,08 %		5,02 %		0,87 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	96,1	817	97,0	681	92,7	113	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	3,1	26	2,4	17	5,7	7	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,8	7	0,6	4	1,6	2	

Rijlijn 2

Verkeersintensiteit (mvt/etm)	1.135		Hoogte wegdek	0,00	m	Zachte bodem	0,0	%
Hor. afstand wnp-rijlijn	10,00	m	Afstand wnp-kruispunt	0,00	m	Afstand wnp-obstakel	0,00	m
Wegdektype	0: referentiewegdek			CROW publicatie 200 (01-04-04)				
			Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
Uurpercentage			6,61 %		3,26 %		0,97 %	
	Snelheid	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	
Lichte motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	
Middelzware motorvoertuigen	50 km/u	100,0	75	100,0	37	100,0	11	
Zware motorvoertuigen	50 km/u	0,0	0	0,0	0	0,0	0	

Resultaten			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Niveau t.g.v. rijlijn 1			67,28 dB	71,29 dB	69,39 dB
Niveau t.g.v. rijlijn 2			62,68 dB	64,62 dB	64,35 dB
L,totaal			68,57 dB	72,14 dB	70,57 dB
Lden	70,06	dB			
Lden, juridisch	65,06	dB			
Lnight	70,57	dB			
Lnight, juridisch	65,57	dB			

Rapport

Deelgebied 3 Kanaleneiland Centrum te Utrecht

Akoestisch onderzoek geluidbelasting wegverkeer in het kader van Wet geluidhinder

Rapportnummer HA 2963-15-RA d.d. 11 augustus 2010

Lid NLIingenieurs
ISO-9001:2000 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37,
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5,
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd volgens De Nieuwe
Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Opdrachtgever: GEM Kanaleneiland te Utrecht
Rapportnummer: HA 2963-15-RA
Datum: 11 augustus 2010
Ref.: JE/RMa/TvdE/HA 2963-15-RA

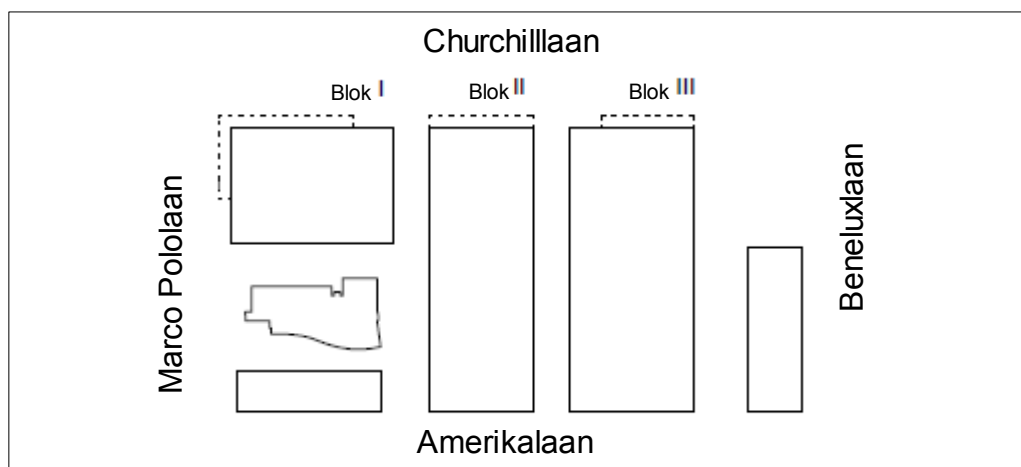
Inhoud

pagina

1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Situatie	4
2.2. Normstelling	4
2.2.1. Wet geluidhinder	4
2.2.2. Geluidnota Utrecht	5
2.3. Wegverkeer	6
3. BEREKENINGEN	7
3.1. Procedure hogere grenswaarde	7
3.2. Reconstructietoets Marco Pololaan	7
4. BEOORDELING EN CONCLUSIE	8
4.1. Procedure hogere grenswaarde	8
4.1.1. Wet geluidhinder	8
4.1.2. Onderzoeksplicht Geluidnota Utrecht	9
4.1.3. Invullen hogere waarde procedure Geluidnota Utrecht	10
4.2. Reconstructietoets Marco Pololaan	11
BIJLAGE I	Verkeersgegevens gemeente Utrecht
BIJLAGE II	Model plot akoestisch rekenmodel
BIJLAGE III	Model plot met rekenpunten op gebouwenveloppen
BIJLAGE IV	Geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer Amerikalaan
BIJLAGE V	Geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer Beneluxlaan
BIJLAGE VI	Geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer Churchillaan
BIJLAGE VII	Geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer Koningin Wilhelminalaan
BIJLAGE VIII	Geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer Marco Pololaan
BIJLAGE IX	Geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer
BIJLAGE X	Geluidbelasting L_{den} bij geluidreducerende voorzieningen Amerikalaan
BIJLAGE XI	Geluidbelasting L_{den} bij geluidreducerende voorzieningen Beneluxlaan
BIJLAGE XII	Geluidbelasting L_{den} bij geluidreducerende voorzieningen Churchillaan
BIJLAGE XIII	Geluidbelasting L_{den} bij geluidreducerende voorzieningen Marco Pololaan
BIJLAGE XIV	Verkeersgegevens m.b.t. reconstructietoets Marco Pololaan
BIJLAGE XV	Geluidbelasting L_{den} ten behoeve van reconstructietoets Marco Pololaan
BIJLAGE XVI	Geluidnota Utrecht (GU) d.d. 23 januari 2007

1. INLEIDING

In opdracht van de Grondexploitatiemaatschappij (GEM) Kanaleneiland is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bepaald voor het prognosejaar 2020 op de gebouwenveloppen van de geprojecteerde gebouwen gelegen in Kanaleneiland te Utrecht (nabij de Churchilllaan). Aanleiding is de gepland grootschalige stadsvernieuwing in dit deel van Utrecht en de noodzakelijke nadere invulling daarvan qua ruimtelijke onderbouwing voor deelgebied 3.



Figuur 1: Situering van de blokken Kanaleneiland deelgebied 3

Doel van het onderzoek is het bepalen van geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer in het prognosejaar 2020 op de gebouwenveloppen van de geprojecteerde gebouwen in deelgebied 3 en het toetsen van deze geluidbelastingen aan de Wet geluidhinder. Daarnaast zal worden ingegaan op het geluidbeleid van de gemeente Utrecht zoals omschreven in het document “*Geluidnota Utrecht (GU) d.d. 23 januari 2007*”.

Tevens wordt in voorliggende rapportage de gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bepaald. Deze gesommeerde geluidbelasting kan worden gebruikt als indicatie voor de bepaling van de karakteristieke geluidwering.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatie

Het onderzoek naar de geluidbelasting heeft betrekking op de gebouwenveloppen van de woongebouwen geprojecteerd ter hoogte van de Churchilllaan te Utrecht. Deze nieuw te realiseren geluidgevoelige gebouwen liggen binnen de zone van de Amerikalaan, de Beneluxlaan, de Churchilllaan, de Koningin Wilhelminalaan en de Marco Pololaan.

De locatie en oriëntatie van gebouwen en wegen zijn verkregen uit de tekeningen die zijn beschreven in tabel 1.

Tabel 1: Bronnen voor locatie, oriëntatie en afmetingen

<i>Gegevens</i>	<i>Tekeningen</i>
Locatie en afmetingen van de gebouwenveloppen deelgebied 3	0607-WRO-100226-indiening.pdf d.d. 26 februari 2010 van DKV architecten
	07370_VO200_Gebouwenvelop_100226-1.pdf d.d. 26 februari 2010 van Mei Architecten en stedenbouwers
Positie wegen en omliggende gebouwen	5Meiplein-WB-030608_As kanaleiland-Topo-030608.dwg (ontvangen per e-mail d.d. 5 augustus 2010 van afdeling verkeer en vervoer Gemeente Utrecht)
	As-maximaal-200608.dwg d.d. 20-06-2008 van Ingenieursbureau Utrecht

In bijlage II is de situatie weergegeven in een plot van het akoestisch rekenmodel.

Als onderdeel van de planontwikkeling treedt een wijziging op van de ligging van de Marco Pololaan. Ten opzichte van de huidige situatie wordt de aansluiting van de Marco Pololaan op de Churchilllaan verlegd in westelijke richting en wordt de rijrichting eenrichtingsverkeer. In bijlage XV zijn de huidige situatie 2010 en de toekomstige situatie 2020 weergegeven.

2.2. Normstelling

2.2.1. Wet geluidhinder

Voor de geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen geldt volgens de Wet geluidhinder (Wgh) een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief 2 dB respectievelijk 5 dB aftrek conform artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMg2006). Voor wegen met een

maximumsnelheid ≥ 70 km/uur bedraagt de aftrek 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid < 70 km/uur is de aftrek 5 dB.

Indien sprake is van een vaststelling van een projectbesluit of bestemmingsplan heeft de overheid in een aantal situaties de bevoegdheid om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB tot respectievelijk 63 dB.

De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is voor de beschouwde wegen sprake van een binnenstedelijk gebied.

Indien er vanwege de planontwikkeling een wijziging optreedt op of aan een aanwezige weg dient onderzocht te worden of sprake is van zogenaamde 'reconstructie'. Van reconstructie is sprake indien de geluidbelasting in het toekomstige maatgevende jaar (in onderhavige situatie 2020) met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van één jaar voor realisatie (in onderhavige situatie 2010).

2.2.2. Geluidnota Utrecht

De door de gemeente Utrecht uitgebrachte nota "Geluidnota Utrecht" (GU), gedateerd 23 januari 2007, is van toepassing verklaard op het project Kanaleneiland Centrum.

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor geluidbelasting op de gevel bedraagt 48 dB (inclusief 2 dB respectievelijk 5 dB aftrek ex artikel 3.6 RMg2006). Voor gevelbelastingen boven 48 dB geldt dat een zogenaamde "hogere waarde procedure" dient te worden doorlopen. In de Geluidnota Utrecht wordt ingezet op de voorkeursvolgorde in het beheersen van geluidhinder: eerst bronmaatregelen, dan overdrachtsmaatregelen en dan pas maatregelen bij het "ontvangend" object toepassen. Als de voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt overschreden dient een onderzoek uitgevoerd te worden naar bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen. Dit is beschreven in paragraaf 4.2.2 "Realistische inzet van onderzoeksplicht" van de Geluidnota Utrecht, zoals weergegeven in bijlage XVI.

Als na de onderzoeksplicht uit paragraaf 4.2.2 van de Geluidnota Utrecht blijkt dat de voorkeursgrenswaarde nog steeds wordt overschreden wordt in paragraaf 4.2.3 "Invullen van hogere waarde procedure" van de Geluidnota Utrecht beschreven onder welke voorwaarde een hogere grenswaarde wordt verleend. In bijlage XVI van deze rapportage is deze paragraaf weergegeven.

2.3. Wegverkeer

De informatie, verstrekt door de gemeente Utrecht met betrekking tot de verkeersintensiteiten op de beschouwde wegen voor prognosejaar 2020 is opgenomen in bijlage I.

Volgens opgave door gemeente Utrecht zijn alle wegen voorzien van DAB¹ met uitzondering van:

- De HOV baan op de Churchillaan alwaar voor een epoxylaag als wegdekverharding is gekozen. Deze epoxylaag is akoestisch gezien vergelijkbaar met DAB.
- Op de Churchillaan ligt dubbellaags ZOAB² (correcties conform CROW-P9) op de rijstroken voor het auto verkeer.

De wegverharding en snelheid op de beschouwde wegen is weergegeven in bijlage II.

1 Dicht Asfalt Beton

2 Zeer Open Asfalt Beton

3. BEREKENINGEN

De berekeningen zijn uitgevoerd met Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

3.1. Procedure hogere grenswaarde

In bijlage III zijn de ontvangerpunten weergegeven op gebouwenveloppen van de blokken van deelgebied 3. In bijlage IV tot en met VIII zijn per ontvangerpunt de geluidbelastingen per wegdeel (L_{den}) weergegeven inclusief 2 dB respectievelijk 5 dB aftrek ex artikel 3.6 Rmg2006.

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde (48 dB) wordt overschreden ten gevolge van wegverkeer op de Amerikalaan, de Beneluxlaan en de Churchilllaan. Ten behoeve van de onderzoeksplicht zoals omschreven in paragraaf 4.2.2 van de Geluidnota Utrecht is een onderzoek verricht naar bronmaatregelen. In bijlage X tot en met XIII zijn per ontvangerpunt de geluidbelastingen (L_{den}) weergegeven inclusief 5 dB respectievelijk 2 dB aftrek ex artikel 3.6 Rmg2006 voor de Amerikalaan, de Beneluxlaan en de Churchilllaan waarbij het geluidreducerend wegdektype “2-laags ZOAB” is toegepast.

Tevens is in bijlage IX de gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer inclusief 0 dB aftrek ex artikel 3.6 RMg2006 weergegeven. De in bijlage IX gepresenteerde geluidbelastingen op de gebouwenveloppen geven een indicatie van de te verwachten geluidbelasting op de te uiteindelijk ontwerpen gevels van de gebouwen. Deze te verwachten geluidbelasting op de te uiteindelijk ontwerpen gevels zal niet meer bedragen dan de te verwachten geluidbelasting op de gebouwenveloppen.

3.2. Reconstructietoets Marco Pololaan

In bijlage XIV zijn de verkeersgegevens voor de Marco Pololaan weergegeven voor de situatie 2010 en de situatie 2020. In bijlage XV is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Marco Pololaan weergegeven inclusief 5 dB aftrek ex. artikel 3.6 Rmg2006 voor de huidige situatie 2010 en de toekomstige situatie 2020.

4. BEOORDELING EN CONCLUSIE

4.1. Procedure hogere grenswaarde

4.1.1. Wet geluidhinder

Amerikalaan

Uit bijlage IV volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op verschillende posities wordt overschreden, namelijk op de ontvangerpunten:

- Blok I: BI-41 t/m BI-44;
- Blok II: BII-20 t/m BII-24;
- Blok III: BIII-27 t/m BIII-30.

De maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Amerikalaan bedraagt 55 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.6 RMg2006; de maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Daar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient voor de Amerikalaan een procedure “hogere grenswaarde” te worden doorlopen.

Beneluxlaan

Uit bijlage IV volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op verschillende posities van Blok II en Blok III wordt overschreden, namelijk op de ontvangerpunten:

- Blok II: BII-3 t/m BII-5;
- Blok III: BIII-3, BIII-5 t/m BIII-11 en BIII-23 t/m BIII-29.

De maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Beneluxlaan bedraagt 57 dB inclusief 5 dB respectievelijk 2 dB aftrek ex artikel 3.6 RMg2006; de maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Daar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient voor de Beneluxlaan een procedure “hogere grenswaarde” te worden doorlopen.

Churchilllaan

Uit bijlage IV volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op verschillende posities wordt overschreden, namelijk op de ontvangerpunten:

- Blok I: BI-1 t/m BI-3, BI-10 t/m BI-17 en BI-24 t/ BI-26;
- Blok II: BII-1 t/m BII-4, BII-9 en BII-10;
- Blok III: BIII-3 t/m BIII-7, BIII-13 en BIII-15.

De maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Churchilllaan bedraagt 55 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.6 RMg2006; de maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Daar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient voor de Churchilllaan een ontheffing “hogere grenswaarde” aangevraagd te worden.

Koningin Wilhelminalaan

Uit de berekeningsresultaten, zoals weergegeven in bijlage IV, volgt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Koningin Wilhelminalaan 48 dB bedraagt inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.6 RMg2006. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden zodat vanuit de Wet geluidhinder en de Geluidnota Utrecht geen bezwaar bestaat tegen het voorgenomen woningbouwplan; derhalve kan het bouwplan aan de Churchillaan in het bestemmingsplan worden opgenomen.

Marco Pololaan

Uit bijlage IV volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op verschillende posities van Blok I wordt overschreden, namelijk op de ontvangerpunten:

- Blok I: BI-1, BI-8 t/m BI-12, BI-36 t/m BI-38 en BI-45.

De maximale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Marco Pololaan bedraagt 54 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.6 RMg2006; de maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Daar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient voor de Marco Pololaan een procedure “hogere grenswaarde” te worden doorlopen.

4.1.2. Onderzoeksplicht Geluidnota Utrecht

Conform de Geluidnota Utrecht is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar bronmaatregelen voor de wegen waarvoor een hogere grenswaarde dient te worden aangevraagd. Derhalve is als bronmaatregel een geluidreducerend wegdektype beschouwd. Het toegepaste geluidreducerende wegdektype is “2-laags ZOAB”. Conform de Geluidnota Utrecht dient geen onderzoek uitgevoerd te worden naar overdrachtsmaatregelen omdat de bouw van de geluidgevoelige bestemmingen zich niet bevinden langs doorgaande autosnelwegen, de Ring Utrecht of de hoofdontsluitingswegen (primaire assen).

Amerikalaan

In bijlage X is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Amerikalaan weergegeven waarbij 2-laags ZOAB is toegepast. Hieruit volgt dat de maximale geluidbelasting 50 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.6 RMg2006 bedraagt, hetgeen nog steeds een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) inhoudt. Daarnaast is een dergelijke voorziening vanuit financieel oogpunt niet aanvaardbaar. De kosten welke gemoeid zijn bij het aanpassen van een wegdek zijn zeer situatie afhankelijk. In voorliggend geval wordt ervan uitgegaan dat de kosten circa € 100,-- per m² wegdek bedragen. De beschouwde Amerikalaan met geluidreducerend wegdektype heeft een lengte van circa 590 meter en een wegbreedte van circa 7 meter. De kosten van het aanbrengen van het geluidreducerend wegdektype bedragen derhalve circa € 400.000,--. Derhalve dient voor de Amerikalaan een ontheffing “hogere grenswaarde” aangevraagd te worden.

Beneluxlaan

In bijlage XI is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Beneluxlaan weergegeven waarbij 2-laags ZOAB is toegepast. Hieruit volgt dat de maximale geluidbelasting 54 dB inclusief 5 dB respectievelijk 2 dB aftrek ex artikel 3.6 RMg2006 bedraagt, hetgeen nog steeds een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) inhoudt. Daarnaast is een dergelijke voorziening vanuit financieel oogpunt niet aanvaardbaar. De beschouwde Beneluxlaan met geluidreducerend wegdektype heeft een lengte van circa 600 meter en een gemiddelde wegbreedte van circa 20 meter. De kosten van het aanbrengen van het geluidreducerend wegdektype bedragen op basis van bovengenoemd normbedrag circa € 1.200.000,--. Derhalve dient voor de Beneluxlaan een ontheffing "hogere grenswaarde" aangevraagd te worden.

Churchillaan

In bijlage XII is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Churchillaan weergegeven waarbij 2-laags ZOAB is toegepast. Hieruit volgt dat de maximale geluidbelasting 53 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.6 RMg2006 bedraagt, hetgeen nog steeds een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) inhoudt. Daarnaast is een dergelijke voorziening vanuit financieel oogpunt niet aanvaardbaar. De beschouwde Churchillaan met geluidreducerend wegdektype heeft een lengte van circa 700 meter en een gemiddelde wegbreedte van circa 14 meter. De kosten van het aanbrengen van het geluidreducerend wegdektype bedragen op basis van bovengenoemd normbedrag circa € 980.000,--. Derhalve dient voor de Churchillaan een ontheffing "hogere grenswaarde" aangevraagd te worden.

Marco Pololaan

In bijlage XIII is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Marco Pololaan weergegeven waarbij 2-laags ZOAB is toegepast. Hieruit volgt dat de maximale geluidbelasting 53 dB inclusief 5 dB aftrek ex artikel 3.6 RMg2006 bedraagt, hetgeen nog steeds een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) inhoudt. Daarnaast is een dergelijke voorziening vanuit financieel oogpunt niet aanvaardbaar. Derhalve dient voor de Marco Pololaan een ontheffing "hogere grenswaarde" aangevraagd te worden. Daarnaast is een dergelijke voorziening vanuit financieel oogpunt niet aanvaardbaar. De beschouwde Marco Pololaan met geluidreducerend wegdektype heeft een lengte van circa 150 meter en een gemiddelde wegbreedte van circa 7 meter. De kosten van het aanbrengen van het geluidreducerend wegdektype bedragen op basis van bovengenoemd normbedrag circa € 105.000,--. Derhalve dient voor de Marco Pololaan een ontheffing "hogere grenswaarde" aangevraagd te worden.

4.1.3. Invullen hogere waarde procedure Geluidnota Utrecht

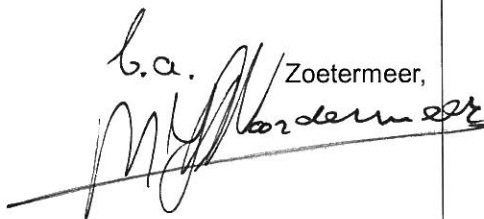
Om te toetsen aan de Geluidnota Utrecht is een gebouwindeling vereist, welke geen deel uitmaakt van de het bestemmingplan. Derhalve zal deze toetsing plaatsvinden bij de aanvraag van de bouwvergunning op basis van de indieningsbescheiden. In het kader van deze bouwaanvraag zal dus niet alleen worden aangetoond dat het plan voldoet aan

de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit, maar ook of wordt voldaan aan de eisen uit de Geluidnota Utrecht.

4.2. Reconstructietoets Marco Pololaan

Uit de berekende geluidbelasting voor 2010 en 2020 ten gevolge van de Marco Pololaan blijkt dat ter hoogte van het bestaande ROC nabij het plangebied de geluidbelasting ten hoogste met 1 dB toeneemt. Er treedt reconstructie op in de zin van de Wgh als de geluidbelasting met 2 dB of meer toeneemt. Aldus treedt geen reconstructie op ter hoogte van bestaande woningen.

Dit rapport bestaat uit:
11 pagina's.

b.a.  Zoetermeer,
bordermeest

Bijlage I	bevat 2 pagina's.
Bijlage II	bevat 1 pagina.
Bijlage III	bevat 3 pagina's.
Bijlage IV	bevat 9 pagina's.
Bijlage V	bevat 9 pagina's.
Bijlage VI	bevat 9 pagina's.
Bijlage VII	bevat 9 pagina's.
Bijlage VIII	bevat 9 pagina's.
Bijlage IX	bevat 9 pagina's.
Bijlage X	bevat 9 pagina's.
Bijlage XI	bevat 9 pagina's.
Bijlage XII	bevat 9 pagina's.
Bijlage XIII	bevat 9 pagina's.
Bijlage XIV	bevat 2 pagina's.
Bijlage XIV	bevat 3 pagina's.
Bijlage XV	bevat 4 pagina's.

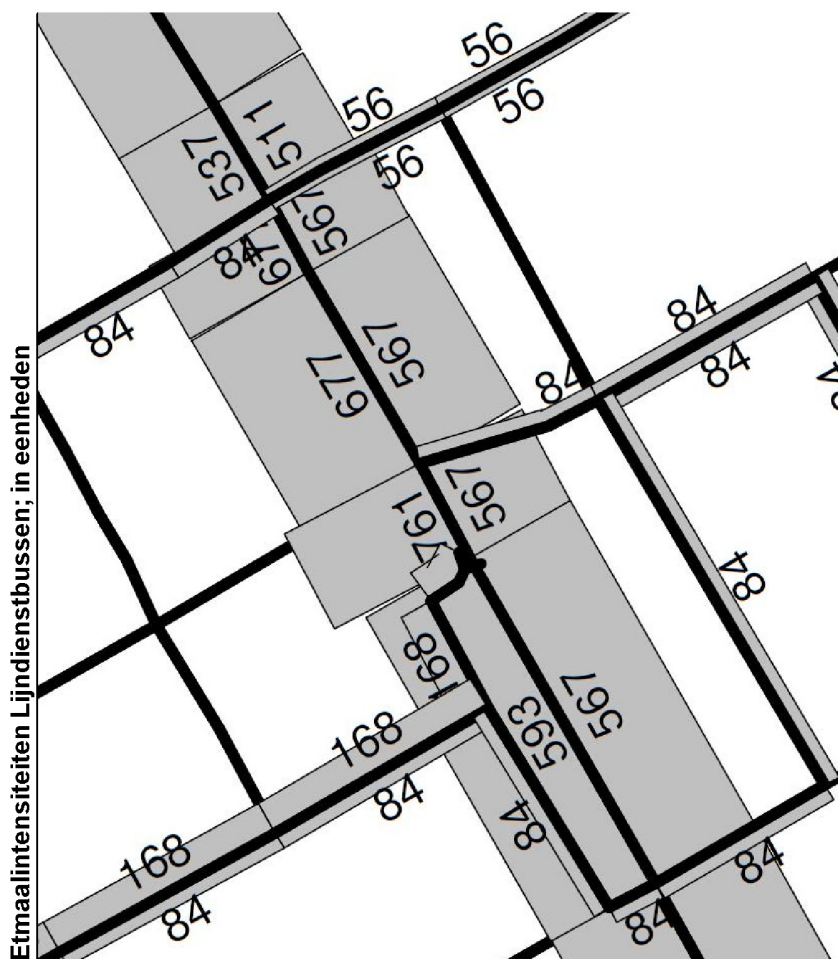
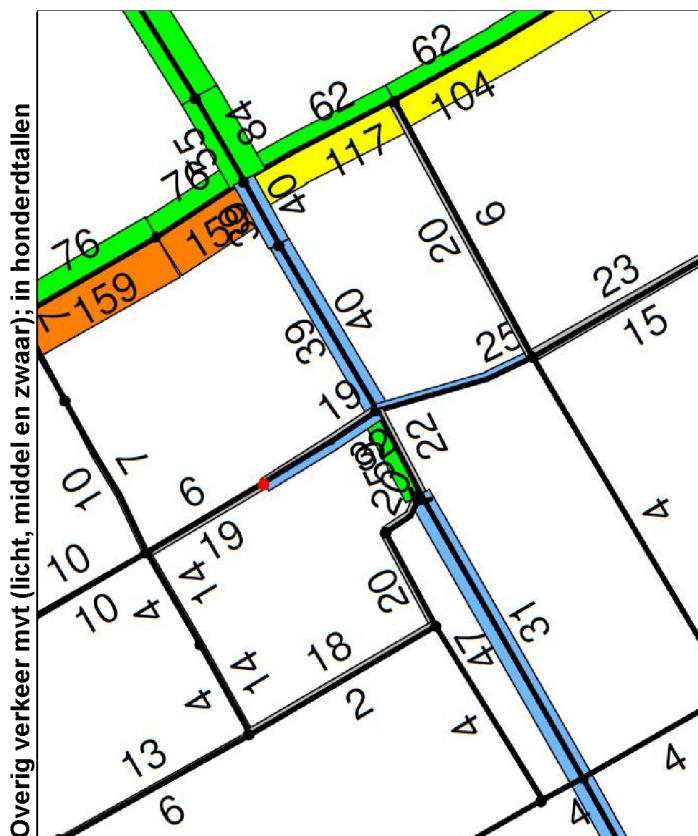
Project: HA 2963 Kanaleneiland te Utrecht ruimtelijke ordening
 Naam: Rma
 Datum: 05-08-2010
 Onderwerp: Verkeersgegevens
 Bron: E-mail van Gemeente Utrecht StadsOntwikkeling Afdeling Verkeer en Vervoer

d.d. 05-08-2010 (ondervinding)
 d.d. 03-08-2010 (etmaalintensiteiten)

Naar gegevens d.d. 05-08-2010

		2020	07-19 (uurint. 6.4% % van etmaal)				19-23 (uurint. 3.9% % van etmaal)				23-07 (uurint. 0.9% % van etmaal)			
			licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
weg / wegvak	Straat	etm.int. excl. (HOV) bus	9%	2%	1%	100%	9%	2%	1%	100%	9%	2%	1%	100%
churo/v1/sLrR	1a	3900	242	5	2	250	148	3	2	152	34	1	0	35
churo/v1/sLrL	1a	4000	248	5	3	256	151	3	2	156	35	1	0	36
churo/v2/sLrR	1b	5900	366	8	4	378	223	5	2	230	52	1	1	53
churo/v2/sLrL	1b	2200	137	3	1	141	83	2	1	86	19	0	0	20
churo/v3/sLrR	1c	4700	292	6	3	301	178	4	2	183	41	1	0	42
churo/v3/sLrL	1c	3100	192	4	2	198	117	2	1	121	27	1	0	28
Roos2	2	400	25	1	0	26	15	0	0	16	3	0	0	4
AM1	3a	400	25	1	0	26	15	0	0	16	3	0	0	4
AM2rL	3b	600	37	1	0	38	23	0	0	23	5	0	0	5
AM2rR	3b	2000	124	3	1	128	76	2	1	78	17	0	0	18
MP1	4	2500	155	3	2	160	96	2	1	98	22	0	0	23
Bene/v8/sLrR	5a	6200	385	8	4	397	235	5	2	242	54	1	1	56
Bene/v8/sLrL	5a	10400	646	13	7	666	393	8	4	406	91	2	1	94
Bene/v9/sLrR	5b	6200	385	8	4	397	235	5	2	242	54	1	1	56
Bene/v9/sLrL	5b	10400	646	13	7	666	393	8	4	406	91	2	1	94
Bene/v10/sLrR	5c	6200	385	8	4	397	235	5	2	242	54	1	1	56
Bene/v10/sLrL	5c	11700	726	15	7	749	443	9	5	456	102	2	1	105
Bene/v11/sLrR	5d	6200	385	8	4	397	235	5	2	242	54	1	1	56
Bene/v11/sLrL	5d	11700	726	15	7	749	443	9	5	456	102	2	1	105
Bene/v12/sLrR	5e	7600	472	10	5	486	288	6	3	296	66	1	1	68
Bene/v12/sLrL	5e	15900	987	20	10	1018	601	12	6	620	139	3	1	143
Bene/v13/sLrR	5f	7600	472	10	5	486	288	6	3	296	66	1	1	68
Bene/v13/sLrL	5f	15900	987	20	10	1018	601	12	6	620	139	3	1	143
Wih/Zd/sLrR	6	8400	521	11	5	538	318	7	3	328	73	2	1	76
Wih/Zd/sLrL	6	5500	341	7	4	352	208	4	2	215	48	1	0	50

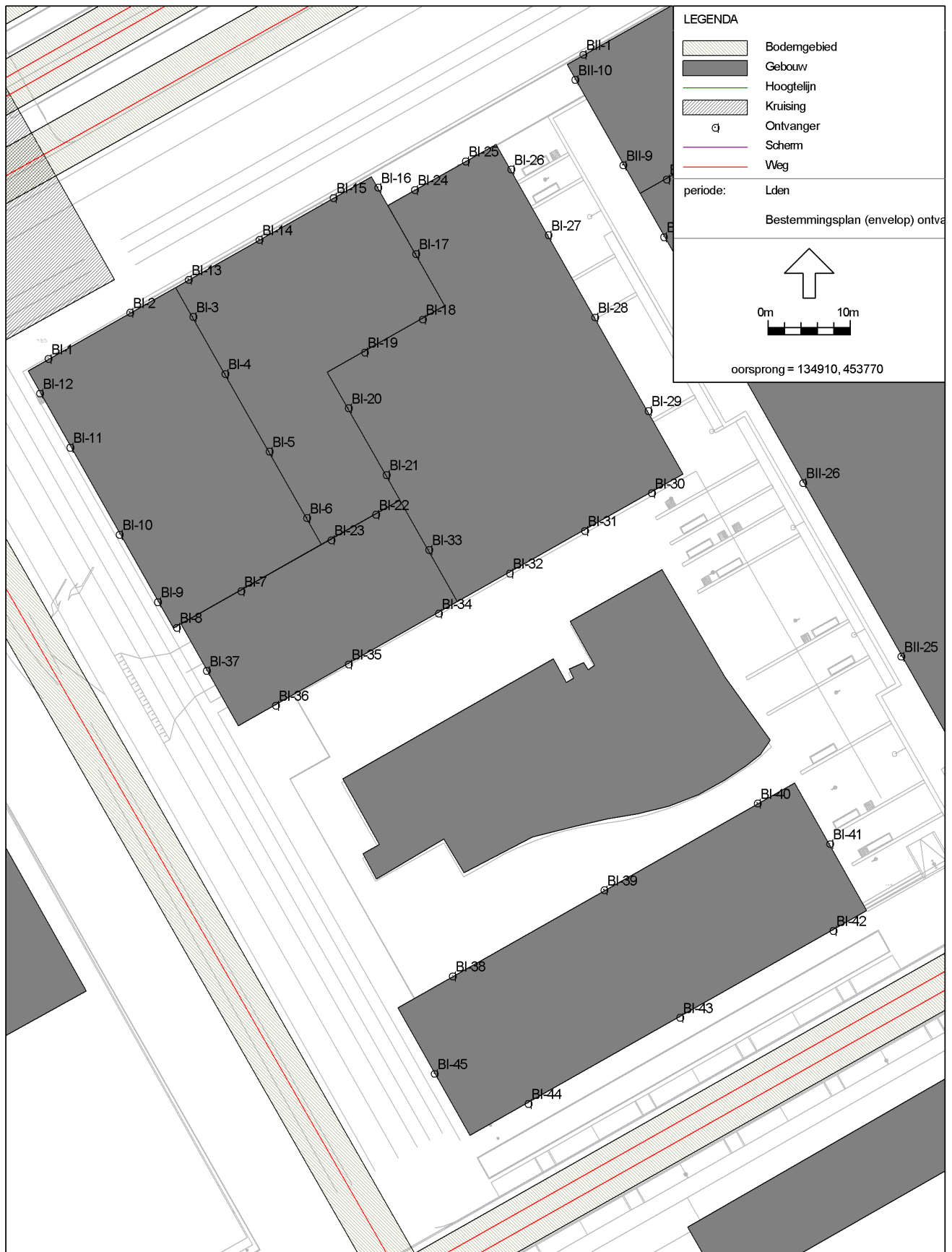
		2020	07-19 (uurint. 6.4% % van etmaal)				19-23 (uurint. 3.9% % van etmaal)				23-07 (uurint. 0.9% % van etmaal)			
			licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
weg / wegvak	Straat	etm.int. Bus	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%
Chur/v1/sL/OV/rR	1a	677	0	43	0	43	0	26	0	26	0	6	0	6
Chur/v1/sL/OV/rL	1a	567	0	36	0	36	0	22	0	22	0	5	0	5
Chur/v2/sL/OV/rR	1b	761	0	49	0	49	0	30	0	30	0	7	0	7
Chur/v2/sL/OV/rL	1b	567	0	36	0	36	0	22	0	22	0	5	0	5
Chur/v3/sL/OV/rR	1c	593	0	38	0	38	0	23	0	23	0	5	0	5
Chur/v3/sL/OV/rL	1c	567	0	36	0	36	0	22	0	22	0	5	0	5
Roos2	2	84	0	5	0	5	0	3	0	3	0	1	0	1
AM1	3a	84	0	5	0	5	0	3	0	3	0	1	0	1
AM2rL	3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AM2rR	3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MP1	4	84	0	5	0	5	0	3	0	3	0	1	0	1
Bene/v8/sLrR	5a	56	0	4	0	4	0	2	0	2	0	1	0	1
Bene/v8/sLrL	5a	56	0	4	0	4	0	2	0	2	0	1	0	1
Bene/v9/sLrR	5b	56	0	4	0	4	0	2	0	2	0	1	0	1
Bene/v9/sLrL	5b	56	0	4	0	4	0	2	0	2	0	1	0	1
Bene/v10/sLrR	5c	56	0	4	0	4	0	2	0	2	0	1	0	1
Bene/v10/sLrL	5c	56	0	4	0	4	0	2	0	2	0	1	0	1
Bene/v11/sLrR	5d	56	0	4	0	4	0	2	0	2	0	1	0	1
Bene/v11/sLrL	5d	56	0	4	0	4	0	2	0	2	0	1	0	1
Bene/v12/sLrR	5e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bene/v12/sLrL	5e	84	0	5	0	5	0	3	0	3	0	1	0	1
Bene/v13/sLrR	5f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bene/v13/sLrL	5f	84	0	5	0	5	0	3	0	3	0	1	0	1
Wih/Zd/sL/OV/rR	6	511	0	33	0	33	0	20	0	20	0	5	0	5
Wih/Zd/sL/OV/rL	6	537	0	34	0	34	0	21	0	21	0	5	0	5



Project: HA 2963 Kanalennetland te Utrecht ruimtelijke ordening
 Naam: Rma
 Datum: 05-08-2010
 Oorsprong: Verkeersgegevens
 E-mail van Gemeente Utrecht Stadsontwikkeling Afdeling Verkeer en Vervoer d.d. 03-08-2010
 Bron: "Verkeersintensiteiten Vln2.0 Urz.1 2020ALU As Kanalennetland vlek 3 03-08-2010.doc"



HA 2963 - Vlek 3 - Blok I



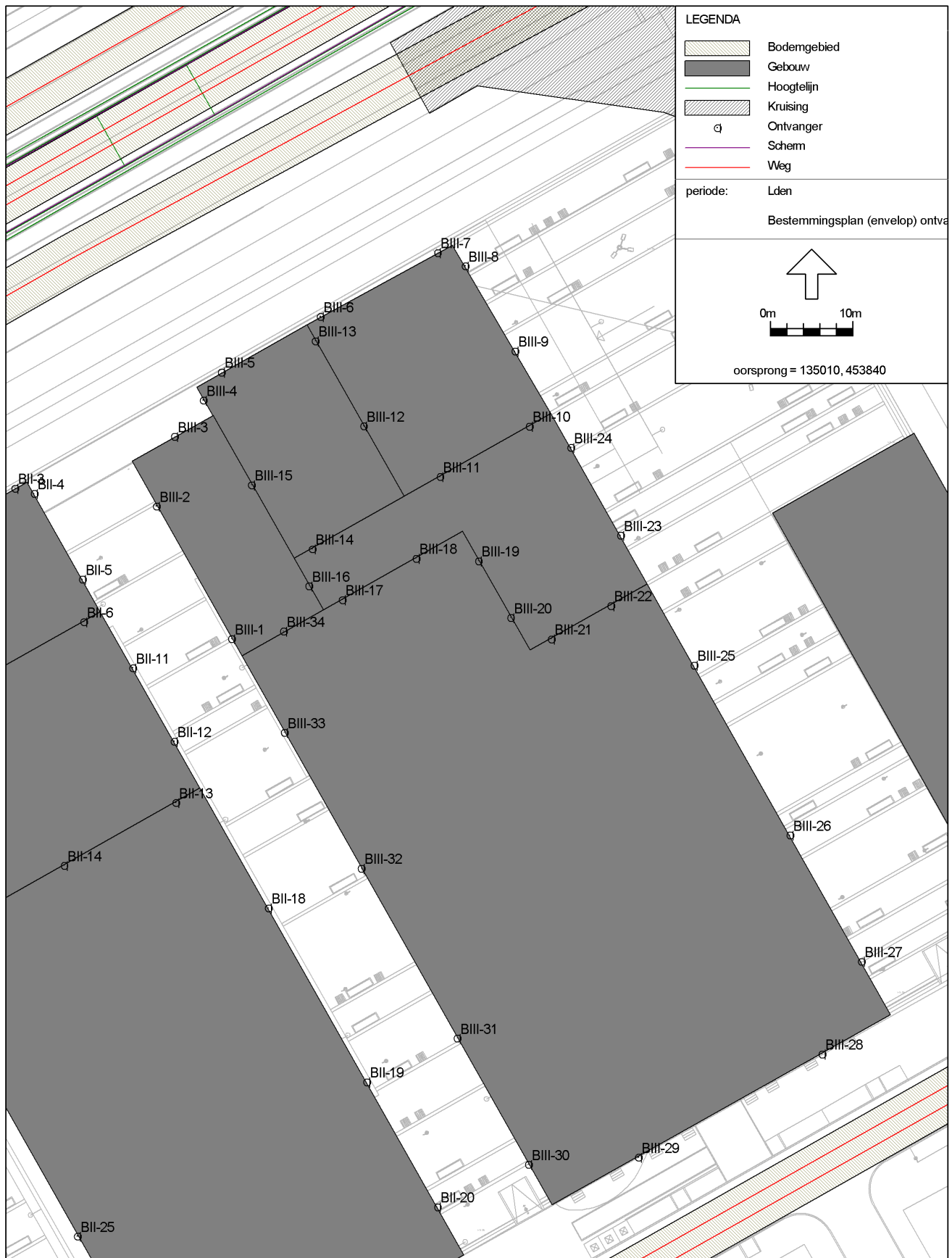
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, Kanalen eiland WRO 05-08-2010 - Kruispunt - Bestemmingsplan (envelop) ontvangerpunten bij [Q:\Wegverkeer\Geonoise model\HA 2963v5_41], Geonoise V5.43

HA 2963 - Vlek 3 - Blok II



Wegverkeerslaaai - RMV-2006, Kanalen eiland WRO 05-08-2010 - Kruispunt - Bestemmingsplan (envelop) ontvangerpunten bij [Q:\Wegverkeer\Geonoise model\HA 2963v5_41], Geonoise V5.43

HA 2963 - Vlek 3 - Blok III



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Kanalen eiland WRO 05-08-2010 - Kruispunt - Bestemmingsplan (envelop) ontvangerpunten bij [Q:\Wegverkeer\Geonose model\HA 2963v5_41], Geonose V5.43

**Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Amerikalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-10a_A		2,0	31	29	23	32
BI-10a_B		6,0	33	31	24	34
BI-10a_C		10,0	34	32	25	35
BI-10a_D		18,0	36	33	27	37
BI-10a_E		22,0	35	33	27	36
BI-10a_F		26,0	35	33	27	36
BI-10b_A		29,5	35	33	27	36
BI-10b_B		32,5	35	33	27	36
BI-10b_C		35,5	35	33	27	36
BI-10b_D		38,5	35	33	27	36
BI-11a_A		2,0	31	29	22	32
BI-11a_B		6,0	32	30	23	33
BI-11a_C		10,0	33	31	25	34
BI-11a_D		18,0	35	32	26	36
BI-11a_E		22,0	35	32	26	36
BI-11a_F		26,0	35	32	26	36
BI-11b_A		29,5	35	32	26	36
BI-11b_B		32,5	35	32	26	36
BI-11b_C		35,5	35	32	26	36
BI-11b_D		38,5	35	32	26	36
BI-12a_A		2,0	31	28	22	32
BI-12a_B		6,0	32	30	23	33
BI-12a_C		10,0	33	31	24	34
BI-12a_D		18,0	34	32	25	35
BI-12a_E		22,0	34	32	26	35
BI-12a_F		26,0	34	32	26	35
BI-12b_A		29,5	34	32	26	35
BI-12b_B		32,5	34	32	26	35
BI-12b_C		35,5	34	32	26	35
BI-12b_D		38,5	34	32	26	35
BI-13_A		2,0	17	15	8	18
BI-13_B		6,0	17	14	8	18
BI-13_C		10,0	19	16	10	20
BI-13_D		18,0	17	14	8	18
BI-13_E		22,0	17	15	9	18
BI-13_F		26,0	18	15	9	19
BI-14_A		2,0	16	13	7	17
BI-14_B		6,0	16	13	7	17
BI-14_C		10,0	17	15	9	18
BI-14_D		18,0	15	13	7	16
BI-14_E		22,0	16	13	7	17
BI-14_F		26,0	16	14	8	18
BI-15_A		2,0	12	10	3	13
BI-15_B		6,0	12	10	3	13
BI-15_C		10,0	14	11	5	15
BI-15_D		18,0	13	11	5	14
BI-15_E		22,0	14	12	6	15
BI-15_F		26,0	15	12	6	16
BI-16_A		2,0	16	14	7	17
BI-16_B		6,0	16	14	7	17
BI-16_C		10,0	19	17	10	20
BI-16_D		18,0	20	18	11	21
BI-16_E		22,0	23	21	14	24
BI-16_F		26,0	27	25	18	28
BI-17_E		22,0	24	22	15	25
BI-17_F		26,0	28	26	19	29
BI-18_E		22,0	26	24	17	27
BI-18_F		26,0	33	31	24	34
BI-19_E		22,0	26	24	17	27
BI-19_F		26,0	33	30	23	33
BI-1a_A		2,0	19	17	10	20
BI-1a_B		6,0	19	16	10	20
BI-1a_C		10,0	20	18	11	21
BI-1a_D		18,0	18	16	9	19
BI-1a_E		22,0	18	16	9	19
BI-1a_F		26,0	19	17	10	20
BI-1b_A		29,5	20	18	11	21
BI-1b_B		32,5	20	18	11	21
BI-1b_C		35,5	20	18	11	21
BI-1b_D		38,5	20	18	11	21
BI-20_E		22,0	26	23	16	26
BI-20_F		26,0	32	30	23	33
BI-21_E		22,0	28	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Amerikalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-21_F		26,0	34	31	24	34
BI-22_F		26,0	36	33	27	37
BI-23_F		26,0	34	31	25	35
BI-24_A		2,0	18	16	9	19
BI-24_B		6,0	17	15	8	18
BI-24_C		10,0	18	15	9	19
BI-24_D		18,0	9	7	0	10
BI-25_A		2,0	18	16	9	19
BI-25_B		6,0	18	16	9	19
BI-25_C		10,0	19	17	10	20
BI-25_D		18,0	9	7	1	10
BI-26_A		2,0	31	29	22	32
BI-26_B		6,0	32	30	23	33
BI-26_C		10,0	33	31	24	34
BI-26_D		18,0	33	31	24	34
BI-27_A		2,0	31	29	22	32
BI-27_B		6,0	33	31	24	34
BI-27_C		10,0	34	32	25	35
BI-27_D		18,0	34	32	25	35
BI-28_A		2,0	33	30	23	33
BI-28_B		6,0	34	32	25	35
BI-28_C		10,0	35	33	26	36
BI-28_D		18,0	35	33	26	36
BI-29_A		2,0	34	32	25	35
BI-29_B		6,0	36	34	27	37
BI-29_C		10,0	36	34	27	37
BI-29_D		18,0	36	34	27	37
BI-2a_A		2,0	20	18	11	21
BI-2a_B		6,0	20	18	11	21
BI-2a_C		10,0	22	20	13	23
BI-2a_D		18,0	20	18	11	21
BI-2a_E		22,0	20	18	12	21
BI-2a_F		26,0	21	18	12	22
BI-2b_A		29,5	21	19	12	22
BI-2b_B		32,5	21	19	12	22
BI-2b_C		35,5	21	19	13	22
BI-2b_D		38,5	22	19	13	22
BI-30_A		2,0	38	36	29	39
BI-30_B		6,0	40	38	31	41
BI-30_C		10,0	40	38	31	41
BI-30_D		18,0	39	37	30	40
BI-31_A		2,0	27	25	18	28
BI-31_B		6,0	30	27	20	30
BI-31_C		10,0	36	33	27	36
BI-31_D		18,0	38	36	29	39
BI-32_A		2,0	23	21	14	24
BI-32_B		6,0	26	24	17	27
BI-32_C		10,0	33	31	24	34
BI-32_D		18,0	38	36	29	39
BI-33_E		22,0	34	32	25	35
BI-34_A		2,0	27	24	18	28
BI-34_B		6,0	28	25	19	29
BI-34_C		10,0	33	30	24	34
BI-34_D		18,0	37	35	29	38
BI-34_E		22,0	38	35	29	38
BI-35_A		2,0	32	29	23	33
BI-35_B		6,0	33	31	24	34
BI-35_C		10,0	35	32	26	36
BI-35_D		18,0	37	35	28	38
BI-35_E		22,0	37	35	28	38
BI-36_A		2,0	35	33	26	36
BI-36_B		6,0	37	35	28	38
BI-36_C		10,0	38	35	29	39
BI-36_D		18,0	38	36	30	39
BI-36_E		22,0	38	36	29	39
BI-37_A		2,0	35	33	26	36
BI-37_B		6,0	37	34	28	38
BI-37_C		10,0	38	35	29	38
BI-37_D		18,0	38	36	29	39
BI-37_E		22,0	38	36	29	39
BI-38_A		1,5	22	20	13	23
BI-38_B		4,4	23	21	14	24
BI-38_C		7,3	25	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Amerikalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-38_D		10,2	28	26	19	29
BI-38_E		13,1	28	26	19	29
BI-39_A		1,5	23	20	14	24
BI-39_B		4,4	24	22	15	25
BI-39_C		7,3	26	23	17	27
BI-39_D		10,2	29	26	20	30
BI-39_E		13,1	28	25	19	29
BI-3_A		29,5	25	22	15	25
BI-3_B		32,5	30	28	21	31
BI-3_C		35,5	31	29	22	32
BI-3_D		38,5	31	29	22	32
BI-40_A		1,5	31	29	22	32
BI-40_B		4,4	33	31	24	34
BI-40_C		7,3	33	31	24	34
BI-40_D		10,2	30	27	21	30
BI-40_E		13,1	31	29	22	32
BI-41_A		1,5	47	45	38	48
BI-41_B		4,4	48	46	39	49
BI-41_C		7,3	48	46	39	49
BI-41_D		10,2	48	46	38	48
BI-41_E		13,1	47	45	38	48
BI-42_A		1,5	54	52	45	55
BI-42_B		4,4	54	52	45	55
BI-42_C		7,3	54	52	45	55
BI-42_D		10,2	53	51	44	54
BI-42_E		13,1	53	51	44	54
BI-43_A		1,5	54	52	45	55
BI-43_B		4,4	54	52	45	55
BI-43_C		7,3	54	52	45	55
BI-43_D		10,2	53	51	44	54
BI-43_E		13,1	53	51	44	54
BI-44_A		1,5	54	52	45	55
BI-44_B		4,4	54	52	45	55
BI-44_C		7,3	53	51	44	54
BI-44_D		10,2	53	51	44	54
BI-44_E		13,1	52	50	43	53
BI-45_A		1,5	46	44	37	47
BI-45_B		4,4	46	44	37	47
BI-45_C		7,3	46	44	37	47
BI-45_D		10,2	46	44	37	47
BI-45_E		13,1	46	43	37	46
BI-4_A		29,5	26	24	16	27
BI-4_B		32,5	30	28	21	31
BI-4_C		35,5	32	29	22	32
BI-4_D		38,5	32	30	23	33
BI-5_A		29,5	28	25	18	28
BI-5_B		32,5	33	31	24	34
BI-5_C		35,5	33	31	24	34
BI-5_D		38,5	33	31	24	34
BI-6_A		29,5	33	31	24	34
BI-6_B		32,5	33	31	24	34
BI-6_C		35,5	33	31	24	34
BI-6_D		38,5	33	31	24	34
BI-7a_F		26,0	35	32	26	36
BI-7b_A		29,5	37	35	29	38
BI-7b_B		32,5	38	35	29	38
BI-7b_C		35,5	38	35	29	39
BI-7b_D		38,5	38	35	29	39
BI-8a_A		2,0	35	33	26	36
BI-8a_B		6,0	37	34	28	38
BI-8a_C		10,0	38	35	29	39
BI-8a_D		18,0	39	36	30	40
BI-8a_E		22,0	39	36	30	40
BI-8a_F		26,0	37	35	28	38
BI-8b_A		29,5	38	36	29	39
BI-8b_B		32,5	38	36	29	39
BI-8b_C		35,5	38	36	29	39
BI-8b_D		38,5	38	36	29	39
BI-9a_A		2,0	33	31	24	34
BI-9a_B		6,0	34	32	25	35
BI-9a_C		10,0	35	33	27	36
BI-9a_D		18,0	37	35	28	38
BI-9a_E		22,0	36	34	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Amerikalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-9a_F		26,0	37	34	28	37
BI-9b_A		29,5	36	34	28	37
BI-9b_B		32,5	36	34	28	37
BI-9b_C		35,5	36	34	28	37
BI-9b_D		38,5	36	34	28	37
BII-10a_A		2,0	30	28	21	31
BII-10a_B		6,0	31	29	22	32
BII-10a_C		9,5	32	30	23	33
BII-10a_D		12,4	32	30	23	33
BII-10a_E		15,3	33	30	23	33
BII-10a_F		18,2	33	30	23	33
BII-10b_A		21,1	33	30	23	33
BII-10b_B		24,0	32	30	23	33
BII-10b_C		26,9	32	30	23	33
BII-11_A		2,0	32	30	23	33
BII-11_B		6,0	34	32	25	35
BII-11_C		9,5	35	33	26	36
BII-11_D		12,4	35	33	26	36
BII-11_E		15,3	35	33	26	36
BII-11_F		18,2	35	33	26	36
BII-12_A		2,0	34	32	24	35
BII-12_B		6,0	35	33	26	36
BII-12_C		9,5	36	34	27	37
BII-12_D		12,4	36	34	27	37
BII-12_E		15,3	36	34	27	37
BII-12_F		18,2	36	34	27	37
BII-13_E		15,3	28	26	19	29
BII-13_F		18,2	34	32	25	35
BII-14_E		15,3	27	25	18	28
BII-14_F		18,2	30	27	21	31
BII-15_E		15,3	29	27	20	30
BII-15_F		18,2	35	33	26	36
BII-16_A		2,0	34	32	25	35
BII-16_B		6,0	35	33	26	36
BII-16_C		9,5	36	34	27	37
BII-16_D		12,4	36	34	27	37
BII-16_E		15,3	36	34	27	37
BII-16_F		18,2	35	33	26	36
BII-17_A		2,0	33	31	24	34
BII-17_B		6,0	34	32	25	35
BII-17_C		9,5	35	33	26	36
BII-17_D		12,4	35	33	26	36
BII-17_E		15,3	35	33	26	36
BII-17_F		18,2	35	32	25	35
BII-18_A		1,5	37	35	27	38
BII-18_B		4,4	38	36	29	39
BII-18_C		7,3	39	37	30	40
BII-18_D		10,2	39	37	30	40
BII-18_E		13,1	39	37	30	40
BII-19_A		1,5	42	40	33	43
BII-19_B		4,4	44	42	35	45
BII-19_C		7,3	44	42	35	45
BII-19_D		10,2	44	42	35	45
BII-19_E		13,1	44	41	34	44
BII-1a_A		2,0	18	16	9	19
BII-1a_B		6,0	18	16	8	19
BII-1a_C		9,5	20	17	10	20
BII-1a_D		12,4	17	15	8	18
BII-1a_E		15,3	18	15	8	18
BII-1a_F		18,2	18	16	9	19
BII-1b_A		21,1	18	16	9	19
BII-1b_B		24,0	19	17	10	20
BII-1b_C		26,9	19	17	10	20
BII-20_A		1,5	48	46	39	49
BII-20_B		4,4	49	47	40	50
BII-20_C		7,3	49	47	40	50
BII-20_D		10,2	48	46	39	49
BII-20_E		13,1	48	46	39	49
BII-21_A		1,5	54	52	45	55
BII-21_B		4,4	54	52	45	55
BII-21_C		7,3	54	52	45	55
BII-21_D		10,2	53	51	44	54
BII-21_E		13,1	53	51	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Amerikalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BII-22_A		1,5	54	52	45	55
BII-22_B		4,4	54	52	45	55
BII-22_C		7,3	54	52	45	55
BII-22_D		10,2	53	51	44	54
BII-22_E		13,1	53	51	44	54
BII-23_A		1,5	54	52	45	55
BII-23_B		4,4	54	52	45	55
BII-23_C		7,3	54	52	45	55
BII-23_D		10,2	53	51	44	54
BII-23_E		13,1	53	51	44	54
BII-24_A		1,5	48	46	39	49
BII-24_B		4,4	49	47	40	50
BII-24_C		7,3	49	47	39	50
BII-24_D		10,2	48	46	39	49
BII-24_E		13,1	48	46	39	49
BII-25_A		1,5	42	40	33	43
BII-25_B		4,4	44	42	35	45
BII-25_C		7,3	44	42	35	45
BII-25_D		10,2	44	42	35	45
BII-25_E		13,1	44	42	35	45
BII-26_A		1,5	37	35	28	38
BII-26_B		4,4	38	36	29	39
BII-26_C		7,3	39	37	30	40
BII-26_D		10,2	39	37	30	40
BII-26_E		13,1	39	37	30	40
BII-2a_A		2,0	10	8	2	11
BII-2a_B		6,0	10	8	1	11
BII-2a_C		9,5	10	8	1	11
BII-2a_D		12,4	7	4	-2	8
BII-2a_E		15,3	6	4	-3	7
BII-2a_F		18,2	7	4	-3	7
BII-2b_A		21,1	7	5	-2	8
BII-2b_B		24,0	8	5	-2	8
BII-2b_C		26,9	7	5	-2	8
BII-3a_A		2,0	20	18	11	21
BII-3a_B		6,0	20	17	10	20
BII-3a_C		9,5	20	18	11	21
BII-3a_D		12,4	6	3	-3	7
BII-3a_E		15,3	4	2	-5	5
BII-3a_F		18,2	5	3	-4	6
BII-3b_A		21,1	5	3	-4	6
BII-3b_B		24,0	6	4	-3	7
BII-3b_C		26,9	6	3	-4	7
BII-4a_A		2,0	30	28	21	31
BII-4a_B		6,0	32	29	22	32
BII-4a_C		9,5	33	30	23	33
BII-4a_D		12,4	33	31	24	34
BII-4a_E		15,3	33	31	24	34
BII-4a_F		18,2	33	31	24	34
BII-4b_A		21,1	33	31	24	34
BII-4b_B		24,0	33	31	24	34
BII-4b_C		26,9	33	31	24	34
BII-5a_A		2,0	31	29	22	32
BII-5a_B		6,0	33	31	23	34
BII-5a_C		9,5	34	32	25	35
BII-5a_D		12,4	34	32	25	35
BII-5a_E		15,3	34	32	25	35
BII-5a_F		18,2	34	32	25	35
BII-5b_A		21,1	34	32	25	35
BII-5b_B		24,0	34	32	25	35
BII-5b_C		26,9	34	32	24	35
BII-6_A		21,1	28	26	19	29
BII-7_A		21,1	26	24	17	27
BII-8_A		21,1	27	24	17	27
BII-9a_A		2,0	32	30	23	33
BII-9a_B		6,0	33	31	24	34
BII-9a_C		9,5	34	32	25	35
BII-9a_D		12,4	34	32	25	35
BII-9a_E		15,3	34	32	25	35
BII-9a_F		18,2	34	32	25	35
BII-9b_A		21,1	33	31	24	34
BII-9b_B		24,0	33	31	24	34
BII-9b_C		26,9	34	32	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Amerikalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-10_A		24,2	29	27	20	30
BIII-10_B		27,8	34	32	25	35
BIII-10_C		31,4	36	34	27	37
BIII-10_D		35,0	36	34	27	37
BIII-10_E		38,6	36	34	27	37
BIII-10_F		42,2	37	35	28	38
BIII-11_A		24,2	27	25	18	28
BIII-11_B		27,8	31	29	22	32
BIII-11_C		31,4	35	33	26	36
BIII-11_D		35,0	36	34	27	37
BIII-11_E		38,6	37	34	27	37
BIII-11_F		42,2	37	35	28	38
BIII-12_D		35,0	28	25	19	29
BIII-12_E		38,6	33	30	24	33
BIII-12_F		42,2	33	31	24	34
BIII-13_D		35,0	26	24	17	27
BIII-13_E		38,6	30	28	21	31
BIII-13_F		42,2	33	31	24	34
BIII-14_A		24,2	30	28	21	31
BIII-14_B		27,8	33	31	24	34
BIII-14_C		31,4	35	33	26	36
BIII-15a_D		13,4	20	18	11	21
BIII-15a_E		17,0	22	20	13	23
BIII-15a_F		20,6	26	24	17	27
BIII-15b_A		24,2	30	28	21	31
BIII-15b_B		27,8	32	30	23	33
BIII-15b_C		31,4	33	31	24	34
BIII-16_D		13,4	22	19	12	22
BIII-16_E		17,0	23	21	14	24
BIII-16_F		20,6	28	26	19	29
BIII-17_E		17,0	25	23	16	26
BIII-17_F		20,6	29	26	19	29
BIII-18_E		17,0	25	23	16	26
BIII-18_F		20,6	27	25	18	28
BIII-19_E		17,0	25	23	16	26
BIII-19_F		20,6	28	25	19	29
BIII-1_A		2,0	32	30	23	33
BIII-1_B		6,0	34	32	25	35
BIII-1_C		9,8	35	33	26	36
BIII-20_E		17,0	26	24	17	27
BIII-20_F		20,6	28	25	19	29
BIII-21_E		17,0	28	26	19	29
BIII-21_F		20,6	33	31	24	34
BIII-22_E		17,0	33	31	24	34
BIII-22_F		20,6	37	34	27	37
BIII-23_A		2,0	35	33	26	36
BIII-23_B		6,0	37	34	27	37
BIII-23_C		9,8	37	35	28	38
BIII-23_D		13,4	37	35	28	38
BIII-23_E		17,0	37	35	28	38
BIII-23_F		20,6	37	35	28	38
BIII-24_A		2,0	33	31	24	34
BIII-24_B		6,0	35	33	26	36
BIII-24_C		9,8	36	34	27	37
BIII-24_D		13,4	36	34	27	37
BIII-24_E		17,0	36	34	27	37
BIII-24_F		20,6	36	34	27	37
BIII-25_A		2,0	37	35	28	38
BIII-25_B		6,0	39	37	30	40
BIII-25_C		9,8	40	37	30	40
BIII-25_D		13,4	39	37	30	40
BIII-26_A		2,0	42	40	33	43
BIII-26_B		6,0	44	42	34	45
BIII-26_C		9,8	44	41	34	44
BIII-26_D		13,4	43	41	34	44
BIII-27_A		2,0	48	46	39	49
BIII-27_B		6,0	48	46	39	49
BIII-27_C		9,8	48	46	39	49
BIII-27_D		13,4	47	45	38	48
BIII-28_A		2,0	54	52	45	55
BIII-28_B		6,0	54	52	45	55
BIII-28_C		9,8	53	51	44	54
BIII-28_D		13,4	52	50	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Amerikalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-29_A		2,0	54	52	45	55
BIII-29_B		6,0	54	52	45	55
BIII-29_C		9,8	53	51	44	54
BIII-29_D		13,4	53	51	44	54
BIII-2_A		2,0	31	29	21	32
BIII-2_B		6,0	32	30	23	33
BIII-2_C		9,8	33	31	24	34
BIII-30_A		2,0	49	47	40	50
BIII-30_B		6,0	49	47	40	50
BIII-30_C		9,8	49	46	39	49
BIII-30_D		13,4	48	46	39	49
BIII-31_A		2,0	42	40	33	43
BIII-31_B		6,0	43	41	34	44
BIII-31_C		9,8	43	41	34	44
BIII-31_D		13,4	43	41	34	44
BIII-32_A		2,0	37	35	28	38
BIII-32_B		6,0	39	37	30	40
BIII-32_C		9,8	39	37	30	40
BIII-32_D		13,4	39	37	30	40
BIII-33_A		2,0	34	32	25	35
BIII-33_B		6,0	36	34	26	37
BIII-33_C		9,8	36	34	27	37
BIII-33_D		13,4	36	34	27	37
BIII-34_D		13,4	8	6	0	9
BIII-3_A		2,0	17	15	8	18
BIII-3_B		6,0	17	15	8	18
BIII-3_C		9,8	17	15	8	18
BIII-4a_A		2,0	16	14	7	17
BIII-4a_B		6,0	17	15	8	18
BIII-4a_C		9,8	18	16	9	19
BIII-4a_D		13,4	19	17	10	20
BIII-4a_E		17,0	21	19	12	22
BIII-4a_F		20,6	25	23	16	26
BIII-4b_A		24,2	28	26	19	29
BIII-4b_B		27,8	30	28	21	31
BIII-4b_C		31,4	31	29	22	32
BIII-5a_A		2,0	9	7	0	10
BIII-5a_B		6,0	9	7	0	10
BIII-5a_C		9,8	9	7	0	10
BIII-5a_D		13,4	3	1	-6	4
BIII-5a_E		17,0	3	0	-6	4
BIII-5a_F		20,6	3	1	-6	4
BIII-5b_A		24,2	4	2	-5	5
BIII-5b_B		27,8	4	2	-5	5
BIII-5b_C		31,4	4	2	-5	5
BIII-6a_A		2,0	17	15	8	18
BIII-6a_B		6,0	17	14	7	17
BIII-6a_C		9,8	17	15	8	18
BIII-6a_D		13,4	17	15	8	18
BIII-6a_E		17,0	17	15	8	18
BIII-6a_F		20,6	18	16	9	19
BIII-6b_A		24,2	18	16	9	19
BIII-6b_B		27,8	18	16	9	19
BIII-6b_C		31,4	18	16	9	19
BIII-6b_D		35,0	18	16	9	19
BIII-6b_E		38,6	18	16	9	19
BIII-6b_F		42,2	18	16	9	19
BIII-7a_A		2,0	21	19	12	22
BIII-7a_B		6,0	21	19	12	22
BIII-7a_C		9,8	21	19	12	22
BIII-7a_D		13,4	20	18	11	21
BIII-7a_E		17,0	20	18	11	21
BIII-7a_F		20,6	21	19	11	22
BIII-7b_A		24,2	21	19	12	22
BIII-7b_B		27,8	21	19	12	22
BIII-7b_C		31,4	21	19	12	22
BIII-7b_D		35,0	21	19	12	22
BIII-7b_E		38,6	21	19	12	22
BIII-7b_F		42,2	21	19	12	22
BIII-8a_A		2,0	31	29	22	32
BIII-8a_B		6,0	32	30	23	33
BIII-8a_C		9,8	33	31	24	34
BIII-8a_D		13,4	33	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Amerikalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-8a_E		17,0	33	31	24	34
BIII-8a_F		20,6	33	31	24	34
BIII-8b_A		24,2	33	31	24	34
BIII-8b_B		27,8	33	31	24	34
BIII-8b_C		31,4	33	31	24	34
BIII-8b_D		35,0	33	31	24	34
BIII-8b_E		38,6	33	31	24	34
BIII-8b_F		42,2	33	31	24	34
BIII-9a_A		2,0	32	30	23	33
BIII-9a_B		6,0	33	31	24	34
BIII-9a_C		9,8	34	32	25	35
BIII-9a_D		13,4	34	32	25	35
BIII-9a_E		17,0	34	32	25	35
BIII-9a_F		20,6	34	32	25	35
BIII-9b_A		24,2	34	32	25	35
BIII-9b_B		27,8	34	32	25	35
BIII-9b_C		31,4	34	32	25	35
BIII-9b_D		35,0	34	32	25	35
BIII-9b_E		38,6	34	32	25	35
BIII-9b_F		42,2	34	32	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Beneluxlaan
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-10a_A		2,0	29	27	21	30
BI-10a_B		6,0	30	28	21	31
BI-10a_C		10,0	31	29	23	33
BI-10a_D		18,0	31	29	23	33
BI-10a_E		22,0	30	28	22	32
BI-10a_F		26,0	29	27	20	30
BI-10b_A		29,5	29	27	21	30
BI-10b_B		32,5	30	28	21	31
BI-10b_C		35,5	29	26	20	30
BI-10b_D		38,5	25	23	17	26
BI-11a_A		2,0	27	25	19	28
BI-11a_B		6,0	28	26	19	29
BI-11a_C		10,0	29	27	20	30
BI-11a_D		18,0	29	27	21	30
BI-11a_E		22,0	28	26	20	29
BI-11a_F		26,0	26	23	17	27
BI-11b_A		29,5	26	24	18	27
BI-11b_B		32,5	26	24	18	27
BI-11b_C		35,5	27	25	18	28
BI-11b_D		38,5	20	18	12	22
BI-12a_A		2,0	25	23	17	26
BI-12a_B		6,0	26	24	18	27
BI-12a_C		10,0	28	26	20	29
BI-12a_D		18,0	28	26	20	30
BI-12a_E		22,0	27	25	19	29
BI-12a_F		26,0	26	24	18	27
BI-12b_A		29,5	25	23	17	26
BI-12b_B		32,5	24	22	16	26
BI-12b_C		35,5	24	22	16	26
BI-12b_D		38,5	12	10	4	13
BI-13_A		2,0	41	39	33	42
BI-13_B		6,0	41	39	32	42
BI-13_C		10,0	41	39	33	43
BI-13_D		18,0	42	39	33	43
BI-13_E		22,0	42	40	33	43
BI-13_F		26,0	42	40	34	43
BI-14_A		2,0	42	40	33	43
BI-14_B		6,0	42	39	33	43
BI-14_C		10,0	42	40	33	43
BI-14_D		18,0	42	40	33	43
BI-14_E		22,0	42	40	34	43
BI-14_F		26,0	42	40	34	44
BI-15_A		2,0	43	40	34	44
BI-15_B		6,0	42	40	34	43
BI-15_C		10,0	43	40	34	44
BI-15_D		18,0	43	41	34	44
BI-15_E		22,0	43	41	35	44
BI-15_F		26,0	43	41	35	44
BI-16_A		2,0	44	41	35	45
BI-16_B		6,0	43	41	35	44
BI-16_C		10,0	44	42	35	45
BI-16_D		18,0	44	42	36	45
BI-16_E		22,0	44	41	35	45
BI-16_F		26,0	44	42	36	45
BI-17_E		22,0	42	40	34	44
BI-17_F		26,0	43	41	35	44
BI-18_E		22,0	39	36	30	40
BI-18_F		26,0	39	37	30	40
BI-19_E		22,0	38	36	30	40
BI-19_F		26,0	40	38	32	41
BI-1a_A		2,0	40	38	32	41
BI-1a_B		6,0	40	38	31	41
BI-1a_C		10,0	40	38	32	41
BI-1a_D		18,0	41	38	32	42
BI-1a_E		22,0	41	39	33	42
BI-1a_F		26,0	41	39	33	42
BI-1b_A		29,5	41	39	33	42
BI-1b_B		32,5	41	39	33	42
BI-1b_C		35,5	41	39	33	43
BI-1b_D		38,5	41	39	33	43
BI-20_E		22,0	38	36	30	40
BI-20_F		26,0	40	38	32	42
BI-21_E		22,0	38	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Beneluxlaan
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-21_F		26,0	40	38	32	42
BI-22_F		26,0	39	37	31	40
BI-23_F		26,0	38	36	30	39
BI-24_A		2,0	44	42	35	45
BI-24_B		6,0	44	41	35	45
BI-24_C		10,0	44	42	35	45
BI-24_D		18,0	44	42	36	45
BI-25_A		2,0	44	41	35	45
BI-25_B		6,0	43	41	35	44
BI-25_C		10,0	44	42	35	45
BI-25_D		18,0	44	42	35	45
BI-26_A		2,0	40	37	31	41
BI-26_B		6,0	39	37	31	40
BI-26_C		10,0	40	37	31	41
BI-26_D		18,0	38	36	30	39
BI-27_A		2,0	28	26	20	30
BI-27_B		6,0	28	26	20	30
BI-27_C		10,0	29	27	20	30
BI-27_D		18,0	34	32	26	35
BI-28_A		2,0	28	26	20	30
BI-28_B		6,0	28	26	20	29
BI-28_C		10,0	29	27	21	30
BI-28_D		18,0	36	34	27	37
BI-29_A		2,0	28	26	20	29
BI-29_B		6,0	28	26	20	29
BI-29_C		10,0	30	28	21	31
BI-29_D		18,0	37	34	28	38
BI-2a_A		2,0	41	39	32	42
BI-2a_B		6,0	41	38	32	42
BI-2a_C		10,0	41	39	32	42
BI-2a_D		18,0	41	39	33	42
BI-2a_E		22,0	42	39	33	43
BI-2a_F		26,0	42	40	33	43
BI-2b_A		29,5	42	40	33	43
BI-2b_B		32,5	42	40	33	43
BI-2b_C		35,5	42	40	33	43
BI-2b_D		38,5	42	40	33	43
BI-30_A		2,0	27	25	18	28
BI-30_B		6,0	28	26	20	29
BI-30_C		10,0	30	27	21	31
BI-30_D		18,0	35	33	27	36
BI-31_A		2,0	27	25	19	28
BI-31_B		6,0	29	26	20	30
BI-31_C		10,0	30	28	22	31
BI-31_D		18,0	35	33	26	36
BI-32_A		2,0	27	25	19	28
BI-32_B		6,0	29	27	20	30
BI-32_C		10,0	30	28	21	31
BI-32_D		18,0	34	32	26	35
BI-33_E		22,0	39	37	30	40
BI-34_A		2,0	28	25	19	29
BI-34_B		6,0	28	26	20	30
BI-34_C		10,0	30	27	21	31
BI-34_D		18,0	33	31	25	34
BI-34_E		22,0	37	35	29	38
BI-35_A		2,0	28	26	19	29
BI-35_B		6,0	28	26	20	30
BI-35_C		10,0	29	27	21	31
BI-35_D		18,0	33	31	25	34
BI-35_E		22,0	36	34	27	37
BI-36_A		2,0	28	26	19	29
BI-36_B		6,0	29	26	20	30
BI-36_C		10,0	29	27	21	30
BI-36_D		18,0	33	31	24	34
BI-36_E		22,0	34	32	26	35
BI-37_A		2,0	25	23	17	26
BI-37_B		6,0	26	24	18	28
BI-37_C		10,0	28	26	20	29
BI-37_D		18,0	32	30	23	33
BI-37_E		22,0	30	28	22	32
BI-38_A		1,5	28	25	19	29
BI-38_B		4,4	28	26	20	29
BI-38_C		7,3	29	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Beneluxlaan
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-38_D		10,2	29	27	21	31
BI-38_E		13,1	30	28	22	31
BI-39_A		1,5	27	25	19	28
BI-39_B		4,4	28	26	19	29
BI-39_C		7,3	28	26	20	29
BI-39_D		10,2	29	27	20	30
BI-39_E		13,1	29	27	21	30
BI-3_A		29,5	43	40	34	44
BI-3_B		32,5	43	41	35	45
BI-3_C		35,5	44	42	35	45
BI-3_D		38,5	44	42	36	45
BI-40_A		1,5	27	25	19	29
BI-40_B		4,4	28	26	19	29
BI-40_C		7,3	28	26	20	29
BI-40_D		10,2	29	27	20	30
BI-40_E		13,1	30	28	21	31
BI-41_A		1,5	29	27	21	30
BI-41_B		4,4	29	27	21	31
BI-41_C		7,3	30	28	22	31
BI-41_D		10,2	31	29	23	33
BI-41_E		13,1	33	31	25	34
BI-42_A		1,5	40	38	32	42
BI-42_B		4,4	40	38	32	41
BI-42_C		7,3	40	38	32	42
BI-42_D		10,2	40	38	32	42
BI-42_E		13,1	41	39	33	42
BI-43_A		1,5	40	38	32	41
BI-43_B		4,4	40	38	32	41
BI-43_C		7,3	40	38	32	41
BI-43_D		10,2	40	38	32	41
BI-43_E		13,1	40	38	31	41
BI-44_A		1,5	40	37	31	41
BI-44_B		4,4	39	37	31	41
BI-44_C		7,3	39	37	31	40
BI-44_D		10,2	40	37	31	41
BI-44_E		13,1	39	37	31	40
BI-45_A		1,5	28	25	19	29
BI-45_B		4,4	28	26	20	29
BI-45_C		7,3	30	27	21	31
BI-45_D		10,2	31	29	23	32
BI-45_E		13,1	32	30	24	34
BI-4_A		29,5	41	39	33	42
BI-4_B		32,5	43	41	34	44
BI-4_C		35,5	43	41	35	44
BI-4_D		38,5	44	42	35	45
BI-5_A		29,5	41	39	33	42
BI-5_B		32,5	42	40	34	43
BI-5_C		35,5	43	41	35	44
BI-5_D		38,5	44	41	35	45
BI-6_A		29,5	40	37	31	41
BI-6_B		32,5	41	39	33	42
BI-6_C		35,5	42	40	34	43
BI-6_D		38,5	43	41	35	44
BI-7a_F		26,0	38	35	29	39
BI-7b_A		29,5	39	37	30	40
BI-7b_B		32,5	40	37	31	41
BI-7b_C		35,5	40	38	32	41
BI-7b_D		38,5	41	38	32	42
BI-8a_A		2,0	27	25	18	28
BI-8a_B		6,0	27	25	19	29
BI-8a_C		10,0	27	24	18	28
BI-8a_D		18,0	30	28	22	31
BI-8a_E		22,0	31	29	23	32
BI-8a_F		26,0	37	35	29	38
BI-8b_A		29,5	38	36	30	40
BI-8b_B		32,5	39	37	31	40
BI-8b_C		35,5	40	38	31	41
BI-8b_D		38,5	40	38	32	41
BI-9a_A		2,0	25	23	17	26
BI-9a_B		6,0	26	24	18	28
BI-9a_C		10,0	29	27	21	30
BI-9a_D		18,0	31	29	23	32
BI-9a_E		22,0	30	28	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Beneluxlaan
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-9a_F		26,0	29	27	21	30
BI-9b_A		29,5	30	28	21	31
BI-9b_B		32,5	30	28	21	31
BI-9b_C		35,5	28	26	20	30
BI-9b_D		38,5	24	22	16	25
BII-10a_A		2,0	29	27	21	30
BII-10a_B		6,0	29	27	21	30
BII-10a_C		9,5	30	27	21	31
BII-10a_D		12,4	31	28	22	32
BII-10a_E		15,3	32	30	24	33
BII-10a_F		18,2	35	33	27	36
BII-10b_A		21,1	30	28	22	31
BII-10b_B		24,0	31	29	22	32
BII-10b_C		26,9	31	29	23	32
BII-11_A		2,0	37	34	28	38
BII-11_B		6,0	37	34	28	38
BII-11_C		9,5	37	35	29	38
BII-11_D		12,4	42	40	33	43
BII-11_E		15,3	45	43	36	46
BII-11_F		18,2	45	43	37	47
BII-12_A		2,0	30	28	21	31
BII-12_B		6,0	30	28	22	31
BII-12_C		9,5	32	30	24	33
BII-12_D		12,4	38	36	29	39
BII-12_E		15,3	40	38	32	41
BII-12_F		18,2	41	39	33	42
BII-13_E		15,3	36	34	28	37
BII-13_F		18,2	38	36	30	39
BII-14_E		15,3	37	35	29	38
BII-14_F		18,2	39	37	31	40
BII-15_E		15,3	36	34	28	37
BII-15_F		18,2	39	37	30	40
BII-16_A		2,0	27	25	19	28
BII-16_B		6,0	28	26	19	29
BII-16_C		9,5	27	25	19	29
BII-16_D		12,4	28	26	20	29
BII-16_E		15,3	29	27	21	30
BII-16_F		18,2	31	29	22	32
BII-17_A		2,0	28	25	19	29
BII-17_B		6,0	28	26	20	29
BII-17_C		9,5	28	26	20	29
BII-17_D		12,4	29	27	21	31
BII-17_E		15,3	31	29	23	33
BII-17_F		18,2	35	33	26	36
BII-18_A		1,5	30	28	22	31
BII-18_B		4,4	30	28	22	32
BII-18_C		7,3	31	29	23	32
BII-18_D		10,2	33	31	24	34
BII-18_E		13,1	34	32	26	35
BII-19_A		1,5	31	29	23	32
BII-19_B		4,4	33	31	25	34
BII-19_C		7,3	37	35	29	39
BII-19_D		10,2	38	36	30	39
BII-19_E		13,1	39	37	31	40
BII-1a_A		2,0	44	42	36	46
BII-1a_B		6,0	44	42	36	45
BII-1a_C		9,5	45	43	36	46
BII-1a_D		12,4	45	43	36	46
BII-1a_E		15,3	45	43	36	46
BII-1a_F		18,2	45	43	37	46
BII-1b_A		21,1	45	43	37	46
BII-1b_B		24,0	45	43	37	46
BII-1b_C		26,9	45	43	37	47
BII-20_A		1,5	31	29	23	33
BII-20_B		4,4	33	31	25	34
BII-20_C		7,3	38	36	30	39
BII-20_D		10,2	39	37	31	40
BII-20_E		13,1	40	38	32	41
BII-21_A		1,5	44	42	35	45
BII-21_B		4,4	44	42	36	46
BII-21_C		7,3	46	44	37	47
BII-21_D		10,2	46	44	38	48
BII-21_E		13,1	47	45	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Beneluxlaan
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BII-22_A		1,5	43	41	35	44
BII-22_B		4,4	43	41	34	44
BII-22_C		7,3	44	42	35	45
BII-22_D		10,2	44	42	36	46
BII-22_E		13,1	45	43	37	46
BII-23_A		1,5	42	39	33	43
BII-23_B		4,4	41	39	33	42
BII-23_C		7,3	42	40	33	43
BII-23_D		10,2	42	40	34	44
BII-23_E		13,1	43	41	35	44
BII-24_A		1,5	26	24	18	28
BII-24_B		4,4	28	26	20	29
BII-24_C		7,3	29	26	20	30
BII-24_D		10,2	29	27	21	30
BII-24_E		13,1	31	29	23	32
BII-25_A		1,5	25	23	17	27
BII-25_B		4,4	26	24	18	27
BII-25_C		7,3	27	25	19	28
BII-25_D		10,2	29	27	20	30
BII-25_E		13,1	30	28	22	31
BII-26_A		1,5	27	24	18	28
BII-26_B		4,4	27	25	19	29
BII-26_C		7,3	28	26	20	29
BII-26_D		10,2	28	26	20	30
BII-26_E		13,1	30	28	22	31
BII-2a_A		2,0	46	43	37	47
BII-2a_B		6,0	46	44	37	47
BII-2a_C		9,5	46	44	38	47
BII-2a_D		12,4	46	44	38	47
BII-2a_E		15,3	47	44	38	48
BII-2a_F		18,2	47	45	38	48
BII-2b_A		21,1	47	45	38	48
BII-2b_B		24,0	47	45	38	48
BII-2b_C		26,9	47	45	39	48
BII-3a_A		2,0	47	44	38	48
BII-3a_B		6,0	47	45	39	48
BII-3a_C		9,5	48	46	39	49
BII-3a_D		12,4	48	46	40	49
BII-3a_E		15,3	48	46	40	50
BII-3a_F		18,2	49	46	40	50
BII-3b_A		21,1	49	47	40	50
BII-3b_B		24,0	49	47	40	50
BII-3b_C		26,9	49	47	40	50
BII-4a_A		2,0	47	45	38	48
BII-4a_B		6,0	47	45	39	48
BII-4a_C		9,5	48	46	40	49
BII-4a_D		12,4	48	46	40	50
BII-4a_E		15,3	49	47	40	50
BII-4a_F		18,2	49	47	40	50
BII-4b_A		21,1	49	47	41	50
BII-4b_B		24,0	49	47	41	51
BII-4b_C		26,9	50	48	41	51
BII-5a_A		2,0	45	43	36	46
BII-5a_B		6,0	45	43	36	46
BII-5a_C		9,5	45	43	37	46
BII-5a_D		12,4	46	44	38	47
BII-5a_E		15,3	47	45	39	49
BII-5a_F		18,2	48	46	39	49
BII-5b_A		21,1	48	46	40	49
BII-5b_B		24,0	49	46	40	50
BII-5b_C		26,9	49	47	41	50
BII-6_A		21,1	37	35	29	38
BII-7_A		21,1	37	34	28	38
BII-8_A		21,1	37	35	28	38
BII-9a_A		2,0	31	29	23	32
BII-9a_B		6,0	31	29	23	32
BII-9a_C		9,5	31	29	23	33
BII-9a_D		12,4	32	30	24	33
BII-9a_E		15,3	33	31	25	34
BII-9a_F		18,2	35	33	27	36
BII-9b_A		21,1	35	33	27	36
BII-9b_B		24,0	37	35	28	38
BII-9b_C		26,9	37	35	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Beneluxlaan
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-10_A		24,2	50	48	41	51
BIII-10_B		27,8	50	48	42	51
BIII-10_C		31,4	50	48	42	51
BIII-10_D		35,0	50	48	42	51
BIII-10_E		38,6	50	48	42	51
BIII-10_F		42,2	50	48	42	52
BIII-11_A		24,2	42	40	33	43
BIII-11_B		27,8	48	46	39	49
BIII-11_C		31,4	49	47	41	50
BIII-11_D		35,0	49	47	41	50
BIII-11_E		38,6	49	47	41	50
BIII-11_F		42,2	49	47	41	50
BIII-12_D		35,0	33	31	25	34
BIII-12_E		38,6	34	32	26	35
BIII-12_F		42,2	35	33	26	36
BIII-13_D		35,0	34	31	25	35
BIII-13_E		38,6	36	34	27	37
BIII-13_F		42,2	37	35	28	38
BIII-14_A		24,2	44	41	35	45
BIII-14_B		27,8	45	43	37	46
BIII-14_C		31,4	46	44	38	47
BIII-15a_D		13,4	39	37	31	40
BIII-15a_E		17,0	41	38	32	42
BIII-15a_F		20,6	40	38	32	42
BIII-15b_A		24,2	40	38	32	41
BIII-15b_B		27,8	40	38	31	41
BIII-15b_C		31,4	40	38	31	41
BIII-16_D		13,4	41	38	32	42
BIII-16_E		17,0	43	40	34	44
BIII-16_F		20,6	43	40	34	44
BIII-17_E		17,0	39	37	31	41
BIII-17_F		20,6	42	40	34	44
BIII-18_E		17,0	36	34	28	37
BIII-18_F		20,6	39	37	31	40
BIII-19_E		17,0	34	31	25	35
BIII-19_F		20,6	33	31	25	35
BIII-1_A		2,0	40	38	31	41
BIII-1_B		6,0	39	37	31	41
BIII-1_C		9,8	40	38	32	41
BIII-20_E		17,0	34	32	26	36
BIII-20_F		20,6	34	32	26	36
BIII-21_E		17,0	42	40	34	43
BIII-21_F		20,6	45	43	37	46
BIII-22_E		17,0	42	40	34	43
BIII-22_F		20,6	44	42	36	45
BIII-23_A		2,0	51	49	43	53
BIII-23_B		6,0	53	50	44	54
BIII-23_C		9,8	53	51	45	54
BIII-23_D		13,4	53	51	45	54
BIII-23_E		17,0	53	51	45	54
BIII-23_F		20,6	53	51	45	54
BIII-24_A		2,0	52	50	44	54
BIII-24_B		6,0	54	52	45	55
BIII-24_C		9,8	54	52	46	55
BIII-24_D		13,4	54	52	46	55
BIII-24_E		17,0	54	52	46	56
BIII-24_F		20,6	54	52	46	56
BIII-25_A		2,0	49	47	40	50
BIII-25_B		6,0	49	47	41	51
BIII-25_C		9,8	50	48	41	51
BIII-25_D		13,4	50	48	42	51
BIII-26_A		2,0	48	46	40	49
BIII-26_B		6,0	48	46	40	49
BIII-26_C		9,8	49	47	40	50
BIII-26_D		13,4	49	47	41	51
BIII-27_A		2,0	50	48	42	52
BIII-27_B		6,0	52	50	43	53
BIII-27_C		9,8	52	50	44	54
BIII-27_D		13,4	52	50	44	54
BIII-28_A		2,0	51	48	42	52
BIII-28_B		6,0	52	50	44	53
BIII-28_C		9,8	53	51	44	54
BIII-28_D		13,4	53	51	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Beneluxlaan
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-29_A		2,0	47	45	39	48
BIII-29_B		6,0	49	46	40	50
BIII-29_C		9,8	50	47	41	51
BIII-29_D		13,4	50	48	41	51
BIII-2_A		2,0	40	38	32	41
BIII-2_B		6,0	41	39	32	42
BIII-2_C		9,8	42	39	33	43
BIII-30_A		2,0	38	36	29	39
BIII-30_B		6,0	38	36	30	39
BIII-30_C		9,8	39	37	31	40
BIII-30_D		13,4	40	38	32	42
BIII-31_A		2,0	28	26	20	30
BIII-31_B		6,0	29	27	21	30
BIII-31_C		9,8	31	28	22	32
BIII-31_D		13,4	33	31	25	35
BIII-32_A		2,0	30	27	21	31
BIII-32_B		6,0	36	34	27	37
BIII-32_C		9,8	36	34	28	38
BIII-32_D		13,4	37	35	29	38
BIII-33_A		2,0	29	27	21	30
BIII-33_B		6,0	33	31	25	34
BIII-33_C		9,8	34	32	26	35
BIII-33_D		13,4	39	37	30	40
BIII-34_D		13,4	40	38	32	41
BIII-3_A		2,0	47	45	39	48
BIII-3_B		6,0	47	45	39	48
BIII-3_C		9,8	48	46	39	49
BIII-4a_A		2,0	30	28	22	32
BIII-4a_B		6,0	31	28	22	32
BIII-4a_C		9,8	32	29	23	33
BIII-4a_D		13,4	33	31	24	34
BIII-4a_E		17,0	35	33	27	36
BIII-4a_F		20,6	34	32	26	35
BIII-4b_A		24,2	32	30	24	33
BIII-4b_B		27,8	32	30	24	33
BIII-4b_C		31,4	33	31	24	34
BIII-5a_A		2,0	49	47	41	50
BIII-5a_B		6,0	50	48	41	51
BIII-5a_C		9,8	51	48	42	52
BIII-5a_D		13,4	51	49	43	52
BIII-5a_E		17,0	51	49	43	52
BIII-5a_F		20,6	51	49	43	53
BIII-5b_A		24,2	51	49	43	53
BIII-5b_B		27,8	51	49	43	53
BIII-5b_C		31,4	51	49	43	53
BIII-6a_A		2,0	50	48	42	51
BIII-6a_B		6,0	51	49	42	52
BIII-6a_C		9,8	52	49	43	53
BIII-6a_D		13,4	52	50	43	53
BIII-6a_E		17,0	52	50	44	53
BIII-6a_F		20,6	52	50	44	53
BIII-6b_A		24,2	52	50	44	53
BIII-6b_B		27,8	52	50	44	53
BIII-6b_C		31,4	52	50	44	53
BIII-6b_D		35,0	52	50	44	53
BIII-6b_E		38,6	52	50	44	53
BIII-6b_F		42,2	52	50	44	53
BIII-7a_A		2,0	51	49	43	52
BIII-7a_B		6,0	52	50	44	53
BIII-7a_C		9,8	53	51	44	54
BIII-7a_D		13,4	53	51	44	54
BIII-7a_E		17,0	53	51	45	54
BIII-7a_F		20,6	53	51	45	54
BIII-7b_A		24,2	53	51	44	54
BIII-7b_B		27,8	53	51	44	54
BIII-7b_C		31,4	53	51	44	54
BIII-7b_D		35,0	53	51	44	54
BIII-7b_E		38,6	53	51	44	54
BIII-7b_F		42,2	53	51	44	54
BIII-8a_A		2,0	53	51	45	55
BIII-8a_B		6,0	55	53	46	56
BIII-8a_C		9,8	55	53	47	56
BIII-8a_D		13,4	55	53	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Beneluxlaan
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-8a_E		17,0	55	53	47	57
BIII-8a_F		20,6	55	53	47	57
BIII-8b_A		24,2	56	53	47	57
BIII-8b_B		27,8	55	53	47	57
BIII-8b_C		31,4	55	53	47	57
BIII-8b_D		35,0	55	53	47	57
BIII-8b_E		38,6	55	53	47	56
BIII-8b_F		42,2	55	53	47	57
BIII-9a_A		2,0	53	51	45	54
BIII-9a_B		6,0	54	52	46	56
BIII-9a_C		9,8	55	53	46	56
BIII-9a_D		13,4	55	53	47	56
BIII-9a_E		17,0	55	53	47	56
BIII-9a_F		20,6	55	53	47	56
BIII-9b_A		24,2	55	53	47	56
BIII-9b_B		27,8	55	53	47	56
BIII-9b_C		31,4	55	53	46	56
BIII-9b_D		35,0	55	53	46	56
BIII-9b_E		38,6	55	53	46	56
BIII-9b_F		42,2	55	53	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Churchillaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-10a_A		2,0	46	44	37	47
BI-10a_B		6,0	47	45	39	48
BI-10a_C		10,0	48	46	39	49
BI-10a_D		18,0	48	46	39	49
BI-10a_E		22,0	48	46	39	49
BI-10a_F		26,0	48	46	39	49
BI-10b_A		29,5	48	46	39	49
BI-10b_B		32,5	48	46	39	49
BI-10b_C		35,5	48	46	39	49
BI-10b_D		38,5	48	45	39	49
BI-11a_A		2,0	48	46	39	49
BI-11a_B		6,0	49	47	41	50
BI-11a_C		10,0	50	47	41	51
BI-11a_D		18,0	49	47	41	50
BI-11a_E		22,0	49	47	41	50
BI-11a_F		26,0	49	47	41	50
BI-11b_A		29,5	49	47	40	50
BI-11b_B		32,5	49	47	40	50
BI-11b_C		35,5	49	46	40	50
BI-11b_D		38,5	48	46	40	49
BI-12a_A		2,0	49	47	41	50
BI-12a_B		6,0	50	48	42	51
BI-12a_C		10,0	51	48	42	52
BI-12a_D		18,0	50	48	42	51
BI-12a_E		22,0	50	48	41	51
BI-12a_F		26,0	50	48	41	51
BI-12b_A		29,5	50	47	41	51
BI-12b_B		32,5	49	47	41	50
BI-12b_C		35,5	49	47	41	50
BI-12b_D		38,5	49	47	40	50
BI-13_A		2,0	53	51	44	54
BI-13_B		6,0	54	52	45	55
BI-13_C		10,0	54	52	45	55
BI-13_D		18,0	54	52	45	55
BI-13_E		22,0	53	51	45	54
BI-13_F		26,0	53	51	44	54
BI-14_A		2,0	53	51	44	54
BI-14_B		6,0	54	52	45	55
BI-14_C		10,0	54	52	45	55
BI-14_D		18,0	54	52	45	55
BI-14_E		22,0	53	51	45	55
BI-14_F		26,0	53	51	44	54
BI-15_A		2,0	53	51	44	54
BI-15_B		6,0	54	52	45	55
BI-15_C		10,0	54	52	45	55
BI-15_D		18,0	54	52	45	55
BI-15_E		22,0	53	51	45	54
BI-15_F		26,0	53	51	44	54
BI-16_A		2,0	50	48	42	52
BI-16_B		6,0	52	50	43	53
BI-16_C		10,0	52	50	43	53
BI-16_D		18,0	52	50	43	53
BI-16_E		22,0	50	48	41	51
BI-16_F		26,0	49	47	41	51
BI-17_E		22,0	46	44	38	47
BI-17_F		26,0	48	46	40	49
BI-18_E		22,0	24	22	16	26
BI-18_F		26,0	16	14	7	17
BI-19_E		22,0	20	18	12	21
BI-19_F		26,0	17	15	9	18
BI-1a_A		2,0	53	51	44	54
BI-1a_B		6,0	54	52	45	55
BI-1a_C		10,0	54	52	45	55
BI-1a_D		18,0	54	52	45	55
BI-1a_E		22,0	53	51	45	55
BI-1a_F		26,0	53	51	44	54
BI-1b_A		29,5	53	51	44	54
BI-1b_B		32,5	53	50	44	54
BI-1b_C		35,5	52	50	44	53
BI-1b_D		38,5	52	50	43	53
BI-20_E		22,0	28	26	19	29
BI-20_F		26,0	31	29	22	32
BI-21_E		22,0	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Churchillaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-21_F		26,0	35	33	27	36
BI-22_F		26,0	--	--	--	--
BI-23_F		26,0	--	--	--	--
BI-24_A		2,0	51	49	42	52
BI-24_B		6,0	52	50	44	53
BI-24_C		10,0	53	50	44	54
BI-24_D		18,0	53	50	44	54
BI-25_A		2,0	51	49	43	52
BI-25_B		6,0	53	51	44	54
BI-25_C		10,0	53	51	44	54
BI-25_D		18,0	53	51	44	54
BI-26_A		2,0	47	45	38	48
BI-26_B		6,0	49	46	40	50
BI-26_C		10,0	49	47	40	50
BI-26_D		18,0	49	47	41	50
BI-27_A		2,0	45	43	36	46
BI-27_B		6,0	47	45	38	48
BI-27_C		10,0	47	45	39	48
BI-27_D		18,0	47	45	38	48
BI-28_A		2,0	42	40	34	43
BI-28_B		6,0	44	42	36	45
BI-28_C		10,0	45	42	36	46
BI-28_D		18,0	44	42	36	45
BI-29_A		2,0	40	38	31	41
BI-29_B		6,0	42	40	33	43
BI-29_C		10,0	42	40	34	43
BI-29_D		18,0	42	40	34	43
BI-2a_A		2,0	53	51	44	54
BI-2a_B		6,0	54	52	45	55
BI-2a_C		10,0	54	52	45	55
BI-2a_D		18,0	54	52	45	55
BI-2a_E		22,0	53	51	45	55
BI-2a_F		26,0	53	51	44	54
BI-2b_A		29,5	53	51	44	54
BI-2b_B		32,5	52	50	44	54
BI-2b_C		35,5	52	50	44	53
BI-2b_D		38,5	52	50	43	53
BI-30_A		2,0	25	23	16	26
BI-30_B		6,0	26	23	17	27
BI-30_C		10,0	25	23	16	26
BI-30_D		18,0	29	26	20	30
BI-31_A		2,0	22	20	13	23
BI-31_B		6,0	23	21	15	25
BI-31_C		10,0	26	24	17	27
BI-31_D		18,0	30	28	22	31
BI-32_A		2,0	22	20	14	24
BI-32_B		6,0	24	22	15	25
BI-32_C		10,0	28	26	19	29
BI-32_D		18,0	32	29	23	33
BI-33_E		22,0	29	27	21	30
BI-34_A		2,0	22	20	14	23
BI-34_B		6,0	24	22	15	25
BI-34_C		10,0	30	28	21	31
BI-34_D		18,0	33	31	25	35
BI-34_E		22,0	-2	-4	-11	-1
BI-35_A		2,0	21	19	12	22
BI-35_B		6,0	23	21	14	24
BI-35_C		10,0	30	28	21	31
BI-35_D		18,0	33	31	25	34
BI-35_E		22,0	-2	-4	-11	-1
BI-36_A		2,0	25	22	16	26
BI-36_B		6,0	25	22	16	26
BI-36_C		10,0	25	23	16	26
BI-36_D		18,0	28	26	19	29
BI-36_E		22,0	1	-1	-8	2
BI-37_A		2,0	43	41	34	44
BI-37_B		6,0	44	42	36	45
BI-37_C		10,0	45	43	37	46
BI-37_D		18,0	46	44	37	47
BI-37_E		22,0	46	44	37	47
BI-38_A		1,5	38	35	29	39
BI-38_B		4,4	38	36	29	39
BI-38_C		7,3	39	37	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Churchillaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-38_D		10,2	40	37	31	41
BI-38_E		13,1	41	39	32	42
BI-39_A		1,5	26	24	17	27
BI-39_B		4,4	27	25	18	28
BI-39_C		7,3	30	28	21	31
BI-39_D		10,2	35	33	26	36
BI-39_E		13,1	37	35	28	38
BI-3_A		29,5	44	42	36	46
BI-3_B		32,5	48	46	40	49
BI-3_C		35,5	48	46	40	49
BI-3_D		38,5	48	46	39	49
BI-40_A		1,5	25	23	16	26
BI-40_B		4,4	26	24	17	27
BI-40_C		7,3	28	26	20	29
BI-40_D		10,2	34	32	25	35
BI-40_E		13,1	35	33	27	36
BI-41_A		1,5	32	29	23	33
BI-41_B		4,4	32	30	24	33
BI-41_C		7,3	32	30	24	33
BI-41_D		10,2	33	31	24	34
BI-41_E		13,1	34	32	25	35
BI-42_A		1,5	23	21	15	24
BI-42_B		4,4	23	21	14	24
BI-42_C		7,3	19	17	10	20
BI-42_D		10,2	20	17	11	21
BI-42_E		13,1	20	18	11	21
BI-43_A		1,5	18	16	10	19
BI-43_B		4,4	18	15	9	19
BI-43_C		7,3	14	12	6	15
BI-43_D		10,2	14	12	5	15
BI-43_E		13,1	15	13	6	16
BI-44_A		1,5	29	27	21	31
BI-44_B		4,4	29	27	21	30
BI-44_C		7,3	29	27	21	30
BI-44_D		10,2	30	28	21	31
BI-44_E		13,1	30	28	22	31
BI-45_A		1,5	38	36	29	39
BI-45_B		4,4	38	36	30	39
BI-45_C		7,3	39	37	30	40
BI-45_D		10,2	40	37	31	41
BI-45_E		13,1	41	39	32	42
BI-4_A		29,5	38	36	30	39
BI-4_B		32,5	42	40	33	43
BI-4_C		35,5	44	42	36	45
BI-4_D		38,5	47	44	38	48
BI-5_A		29,5	34	32	25	35
BI-5_B		32,5	39	37	30	40
BI-5_C		35,5	41	39	33	42
BI-5_D		38,5	42	40	33	43
BI-6_A		29,5	35	33	26	36
BI-6_B		32,5	37	35	29	38
BI-6_C		35,5	40	38	31	41
BI-6_D		38,5	41	39	32	42
BI-7a_F		26,0	--	--	--	--
BI-7b_A		29,5	--	--	--	--
BI-7b_B		32,5	--	--	--	--
BI-7b_C		35,5	--	--	--	--
BI-7b_D		38,5	--	--	--	--
BI-8a_A		2,0	22	20	14	24
BI-8a_B		6,0	22	20	14	23
BI-8a_C		10,0	22	20	13	23
BI-8a_D		18,0	23	21	14	24
BI-8a_E		22,0	17	15	8	18
BI-8a_F		26,0	--	--	--	--
BI-8b_A		29,5	--	--	--	--
BI-8b_B		32,5	--	--	--	--
BI-8b_C		35,5	--	--	--	--
BI-8b_D		38,5	--	--	--	--
BI-9a_A		2,0	45	43	36	46
BI-9a_B		6,0	46	44	38	47
BI-9a_C		10,0	47	45	38	48
BI-9a_D		18,0	47	45	39	48
BI-9a_E		22,0	47	45	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Churchillaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-9a_F		26,0	47	45	39	48
BI-9b_A		29,5	47	45	39	48
BI-9b_B		32,5	47	45	38	48
BI-9b_C		35,5	47	45	38	48
BI-9b_D		38,5	47	45	38	48
BII-10a_A		2,0	50	47	41	51
BII-10a_B		6,0	51	48	42	52
BII-10a_C		9,5	51	49	42	52
BII-10a_D		12,4	51	49	42	52
BII-10a_E		15,3	51	48	42	52
BII-10a_F		18,2	50	48	42	52
BII-10b_A		21,1	50	48	42	51
BII-10b_B		24,0	50	48	41	51
BII-10b_C		26,9	50	47	41	51
BII-11_A		2,0	40	38	31	41
BII-11_B		6,0	42	40	33	43
BII-11_C		9,5	42	40	33	43
BII-11_D		12,4	43	41	34	44
BII-11_E		15,3	43	41	34	44
BII-11_F		18,2	44	42	35	45
BII-12_A		2,0	37	35	29	38
BII-12_B		6,0	39	37	31	40
BII-12_C		9,5	40	38	31	41
BII-12_D		12,4	40	38	32	41
BII-12_E		15,3	41	39	32	42
BII-12_F		18,2	41	39	33	42
BII-13_E		15,3	19	16	10	20
BII-13_F		18,2	20	18	11	21
BII-14_E		15,3	19	17	11	20
BII-14_F		18,2	20	18	12	22
BII-15_E		15,3	21	19	12	22
BII-15_F		18,2	22	20	13	23
BII-16_A		2,0	41	39	32	42
BII-16_B		6,0	43	41	34	44
BII-16_C		9,5	43	41	35	44
BII-16_D		12,4	43	41	35	44
BII-16_E		15,3	43	41	35	45
BII-16_F		18,2	43	41	35	45
BII-17_A		2,0	43	41	35	44
BII-17_B		6,0	45	43	36	46
BII-17_C		9,5	45	43	37	46
BII-17_D		12,4	45	43	37	46
BII-17_E		15,3	45	43	37	46
BII-17_F		18,2	45	43	37	46
BII-18_A		1,5	34	31	25	35
BII-18_B		4,4	35	33	26	36
BII-18_C		7,3	36	34	27	37
BII-18_D		10,2	36	34	28	37
BII-18_E		13,1	37	35	28	38
BII-19_A		1,5	31	29	22	32
BII-19_B		4,4	32	30	23	33
BII-19_C		7,3	33	31	24	34
BII-19_D		10,2	33	31	25	34
BII-19_E		13,1	34	32	25	35
BII-1a_A		2,0	52	50	43	53
BII-1a_B		6,0	53	51	45	54
BII-1a_C		9,5	54	52	45	55
BII-1a_D		12,4	54	52	45	55
BII-1a_E		15,3	54	51	45	55
BII-1a_F		18,2	54	51	45	55
BII-1b_A		21,1	53	51	45	54
BII-1b_B		24,0	53	51	44	54
BII-1b_C		26,9	53	51	44	54
BII-20_A		1,5	30	28	21	31
BII-20_B		4,4	31	28	22	32
BII-20_C		7,3	31	29	22	32
BII-20_D		10,2	32	30	23	33
BII-20_E		13,1	32	30	24	33
BII-21_A		1,5	15	13	7	16
BII-21_B		4,4	15	13	7	16
BII-21_C		7,3	15	13	6	16
BII-21_D		10,2	12	9	3	13
BII-21_E		13,1	12	10	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Churchillaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BII-22_A		1,5	15	13	6	16
BII-22_B		4,4	14	12	6	15
BII-22_C		7,3	13	11	4	14
BII-22_D		10,2	13	11	4	14
BII-22_E		13,1	14	12	5	15
BII-23_A		1,5	18	15	9	19
BII-23_B		4,4	16	14	7	17
BII-23_C		7,3	11	9	2	12
BII-23_D		10,2	10	8	1	11
BII-23_E		13,1	10	8	1	11
BII-24_A		1,5	33	31	25	34
BII-24_B		4,4	34	32	25	35
BII-24_C		7,3	35	33	26	36
BII-24_D		10,2	36	34	27	37
BII-24_E		13,1	37	34	28	38
BII-25_A		1,5	35	33	26	36
BII-25_B		4,4	36	34	27	37
BII-25_C		7,3	37	34	28	38
BII-25_D		10,2	37	35	29	39
BII-25_E		13,1	38	36	29	39
BII-26_A		1,5	37	35	29	38
BII-26_B		4,4	38	36	30	40
BII-26_C		7,3	40	37	31	41
BII-26_D		10,2	40	38	31	41
BII-26_E		13,1	40	38	32	41
BII-2a_A		2,0	51	49	43	52
BII-2a_B		6,0	53	51	44	54
BII-2a_C		9,5	53	51	45	54
BII-2a_D		12,4	53	51	45	55
BII-2a_E		15,3	53	51	45	55
BII-2a_F		18,2	53	51	45	54
BII-2b_A		21,1	53	51	45	54
BII-2b_B		24,0	53	51	44	54
BII-2b_C		26,9	53	50	44	54
BII-3a_A		2,0	51	49	42	52
BII-3a_B		6,0	52	50	44	53
BII-3a_C		9,5	53	51	44	54
BII-3a_D		12,4	53	51	44	54
BII-3a_E		15,3	53	51	45	54
BII-3a_F		18,2	53	51	45	54
BII-3b_A		21,1	53	51	44	54
BII-3b_B		24,0	53	51	44	54
BII-3b_C		26,9	52	50	44	54
BII-4a_A		2,0	46	44	37	47
BII-4a_B		6,0	47	45	39	48
BII-4a_C		9,5	48	46	40	49
BII-4a_D		12,4	49	47	40	50
BII-4a_E		15,3	49	47	40	50
BII-4a_F		18,2	49	47	41	50
BII-4b_A		21,1	49	47	40	50
BII-4b_B		24,0	49	47	40	50
BII-4b_C		26,9	49	47	40	50
BII-5a_A		2,0	43	41	34	44
BII-5a_B		6,0	45	43	36	46
BII-5a_C		9,5	45	43	37	46
BII-5a_D		12,4	46	44	37	47
BII-5a_E		15,3	47	45	38	48
BII-5a_F		18,2	47	45	39	48
BII-5b_A		21,1	47	45	39	48
BII-5b_B		24,0	47	45	39	48
BII-5b_C		26,9	47	45	39	48
BII-6_A		21,1	21	18	12	22
BII-7_A		21,1	23	21	15	24
BII-8_A		21,1	25	23	17	26
BII-9a_A		2,0	46	44	37	47
BII-9a_B		6,0	48	45	39	49
BII-9a_C		9,5	48	46	39	49
BII-9a_D		12,4	48	46	39	49
BII-9a_E		15,3	48	46	39	49
BII-9a_F		18,2	48	46	39	49
BII-9b_A		21,1	48	46	39	49
BII-9b_B		24,0	48	46	39	49
BII-9b_C		26,9	48	46	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Churchillaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-10_A		24,2	13	11	5	14
BIII-10_B		27,8	14	12	5	15
BIII-10_C		31,4	14	12	5	15
BIII-10_D		35,0	14	12	6	16
BIII-10_E		38,6	15	13	6	16
BIII-10_F		42,2	15	13	6	16
BIII-11_A		24,2	5	3	-4	6
BIII-11_B		27,8	--	--	--	--
BIII-11_C		31,4	--	--	--	--
BIII-11_D		35,0	--	--	--	--
BIII-11_E		38,6	--	--	--	--
BIII-11_F		42,2	--	--	--	--
BIII-12_D		35,0	35	32	26	36
BIII-12_E		38,6	41	38	32	42
BIII-12_F		42,2	43	41	35	44
BIII-13_D		35,0	43	41	34	44
BIII-13_E		38,6	48	46	40	49
BIII-13_F		42,2	48	46	40	49
BIII-14_A		24,2	7	5	-1	8
BIII-14_B		27,8	--	--	--	--
BIII-14_C		31,4	--	--	--	--
BIII-15a_D		13,4	43	41	34	44
BIII-15a_E		17,0	48	46	39	49
BIII-15a_F		20,6	48	46	39	49
BIII-15b_A		24,2	48	45	39	49
BIII-15b_B		27,8	47	45	39	48
BIII-15b_C		31,4	47	45	38	48
BIII-16_D		13,4	38	36	29	39
BIII-16_E		17,0	42	40	34	43
BIII-16_F		20,6	44	42	36	45
BIII-17_E		17,0	19	17	10	20
BIII-17_F		20,6	21	19	12	22
BIII-18_E		17,0	17	15	8	18
BIII-18_F		20,6	20	18	11	21
BIII-19_E		17,0	26	24	17	27
BIII-19_F		20,6	26	24	18	27
BIII-1_A		2,0	39	37	31	40
BIII-1_B		6,0	41	39	33	43
BIII-1_C		9,8	42	40	33	43
BIII-20_E		17,0	26	23	17	27
BIII-20_F		20,6	26	24	17	27
BIII-21_E		17,0	10	8	2	11
BIII-21_F		20,6	10	8	1	11
BIII-22_E		17,0	12	10	4	14
BIII-22_F		20,6	13	11	4	14
BIII-23_A		2,0	38	35	29	39
BIII-23_B		6,0	39	37	31	41
BIII-23_C		9,8	40	38	31	41
BIII-23_D		13,4	40	38	31	41
BIII-23_E		17,0	40	38	31	41
BIII-23_F		20,6	40	38	31	41
BIII-24_A		2,0	39	37	31	40
BIII-24_B		6,0	41	39	32	42
BIII-24_C		9,8	41	39	33	42
BIII-24_D		13,4	41	39	33	43
BIII-24_E		17,0	42	40	33	43
BIII-24_F		20,6	42	40	33	43
BIII-25_A		2,0	35	33	27	36
BIII-25_B		6,0	37	35	28	38
BIII-25_C		9,8	38	36	29	39
BIII-25_D		13,4	38	36	29	39
BIII-26_A		2,0	32	30	24	33
BIII-26_B		6,0	34	32	25	35
BIII-26_C		9,8	35	33	26	36
BIII-26_D		13,4	35	33	27	36
BIII-27_A		2,0	31	29	22	32
BIII-27_B		6,0	32	30	23	33
BIII-27_C		9,8	33	31	24	34
BIII-27_D		13,4	33	31	25	34
BIII-28_A		2,0	13	11	4	14
BIII-28_B		6,0	13	11	5	14
BIII-28_C		9,8	4	2	-4	6
BIII-28_D		13,4	5	3	-4	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Churchillaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-29_A		2,0	16	14	7	17
BIII-29_B		6,0	16	14	7	17
BIII-29_C		9,8	13	11	4	14
BIII-29_D		13,4	14	12	6	15
BIII-2_A		2,0	45	42	36	46
BIII-2_B		6,0	46	44	38	48
BIII-2_C		9,8	47	45	39	48
BIII-30_A		2,0	31	29	22	32
BIII-30_B		6,0	31	29	23	32
BIII-30_C		9,8	32	30	23	33
BIII-30_D		13,4	33	31	24	34
BIII-31_A		2,0	32	30	23	33
BIII-31_B		6,0	33	31	24	34
BIII-31_C		9,8	34	32	25	35
BIII-31_D		13,4	34	32	26	35
BIII-32_A		2,0	34	32	25	35
BIII-32_B		6,0	36	34	27	37
BIII-32_C		9,8	37	34	28	38
BIII-32_D		13,4	37	35	28	38
BIII-33_A		2,0	37	35	28	38
BIII-33_B		6,0	39	37	30	40
BIII-33_C		9,8	39	37	31	40
BIII-33_D		13,4	40	38	31	41
BIII-34_D		13,4	39	37	30	40
BIII-3_A		2,0	50	47	41	51
BIII-3_B		6,0	51	49	42	52
BIII-3_C		9,8	52	50	43	53
BIII-4a_A		2,0	49	47	41	50
BIII-4a_B		6,0	51	49	42	52
BIII-4a_C		9,8	51	49	43	52
BIII-4a_D		13,4	50	48	42	51
BIII-4a_E		17,0	50	48	42	51
BIII-4a_F		20,6	50	48	42	51
BIII-4b_A		24,2	50	48	41	51
BIII-4b_B		27,8	49	47	41	50
BIII-4b_C		31,4	49	47	40	50
BIII-5a_A		2,0	50	48	41	51
BIII-5a_B		6,0	51	49	43	52
BIII-5a_C		9,8	52	50	43	53
BIII-5a_D		13,4	53	51	44	54
BIII-5a_E		17,0	53	51	44	54
BIII-5a_F		20,6	53	50	44	54
BIII-5b_A		24,2	52	50	44	53
BIII-5b_B		27,8	52	50	43	53
BIII-5b_C		31,4	52	50	43	53
BIII-6a_A		2,0	50	48	41	51
BIII-6a_B		6,0	51	49	42	52
BIII-6a_C		9,8	52	50	43	53
BIII-6a_D		13,4	52	50	44	53
BIII-6a_E		17,0	52	50	44	54
BIII-6a_F		20,6	52	50	44	53
BIII-6b_A		24,2	52	50	43	53
BIII-6b_B		27,8	52	50	43	53
BIII-6b_C		31,4	52	49	43	53
BIII-6b_D		35,0	51	49	42	52
BIII-6b_E		38,6	51	49	42	52
BIII-6b_F		42,2	50	48	42	52
BIII-7a_A		2,0	50	48	41	51
BIII-7a_B		6,0	51	49	42	52
BIII-7a_C		9,8	51	49	43	52
BIII-7a_D		13,4	52	50	43	53
BIII-7a_E		17,0	52	50	43	53
BIII-7a_F		20,6	52	50	43	53
BIII-7b_A		24,2	52	50	43	53
BIII-7b_B		27,8	52	50	43	53
BIII-7b_C		31,4	51	49	43	52
BIII-7b_D		35,0	51	49	42	52
BIII-7b_E		38,6	50	48	42	51
BIII-7b_F		42,2	50	48	42	51
BIII-8a_A		2,0	45	43	36	46
BIII-8a_B		6,0	46	44	37	47
BIII-8a_C		9,8	46	44	38	47
BIII-8a_D		13,4	47	45	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Churchillaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-8a_E		17,0	47	45	38	48
BIII-8a_F		20,6	47	45	38	48
BIII-8b_A		24,2	47	45	38	48
BIII-8b_B		27,8	47	45	38	48
BIII-8b_C		31,4	47	44	38	48
BIII-8b_D		35,0	46	44	38	47
BIII-8b_E		38,6	45	43	37	46
BIII-8b_F		42,2	45	43	36	46
BIII-9a_A		2,0	42	40	33	43
BIII-9a_B		6,0	44	42	35	45
BIII-9a_C		9,8	44	42	35	45
BIII-9a_D		13,4	44	42	35	45
BIII-9a_E		17,0	44	42	36	45
BIII-9a_F		20,6	45	42	36	46
BIII-9b_A		24,2	45	43	36	46
BIII-9b_B		27,8	45	43	36	46
BIII-9b_C		31,4	45	42	36	46
BIII-9b_D		35,0	44	42	36	45
BIII-9b_E		38,6	44	42	36	45
BIII-9b_F		42,2	44	42	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Koning Wilhelminalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
Bijdrage van Groep Koningin Wilhelminalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-10a_A		2,0	16	14	7	17
BI-10a_B		6,0	18	16	10	20
BI-10a_C		10,0	25	23	17	26
BI-10a_D		18,0	26	24	17	27
BI-10a_E		22,0	26	24	18	27
BI-10a_F		26,0	27	25	18	28
BI-10b_A		29,5	28	26	19	29
BI-10b_B		32,5	29	26	20	30
BI-10b_C		35,5	25	23	17	26
BI-10b_D		38,5	26	23	17	27
BI-11a_A		2,0	26	24	17	27
BI-11a_B		6,0	26	24	17	27
BI-11a_C		10,0	13	11	5	14
BI-11a_D		18,0	14	12	6	15
BI-11a_E		22,0	16	14	8	17
BI-11a_F		26,0	19	16	10	20
BI-11b_A		29,5	24	22	16	25
BI-11b_B		32,5	25	23	17	27
BI-11b_C		35,5	26	24	17	27
BI-11b_D		38,5	26	24	18	28
BI-12a_A		2,0	--	--	--	--
BI-12a_B		6,0	--	--	--	--
BI-12a_C		10,0	--	--	--	--
BI-12a_D		18,0	--	--	--	--
BI-12a_E		22,0	--	--	--	--
BI-12a_F		26,0	--	--	--	--
BI-12b_A		29,5	--	--	--	--
BI-12b_B		32,5	--	--	--	--
BI-12b_C		35,5	--	--	--	--
BI-12b_D		38,5	--	--	--	--
BI-13_A		2,0	39	36	30	40
BI-13_B		6,0	38	36	30	40
BI-13_C		10,0	38	36	30	40
BI-13_D		18,0	39	37	31	40
BI-13_E		22,0	40	38	31	41
BI-13_F		26,0	40	38	32	41
BI-14_A		2,0	39	36	30	40
BI-14_B		6,0	38	36	30	40
BI-14_C		10,0	38	36	30	40
BI-14_D		18,0	39	37	31	40
BI-14_E		22,0	40	38	31	41
BI-14_F		26,0	40	38	32	41
BI-15_A		2,0	39	37	31	40
BI-15_B		6,0	39	37	30	40
BI-15_C		10,0	39	37	30	40
BI-15_D		18,0	40	38	31	41
BI-15_E		22,0	40	38	32	41
BI-15_F		26,0	41	38	32	42
BI-16_A		2,0	38	35	29	39
BI-16_B		6,0	37	35	29	38
BI-16_C		10,0	38	35	29	39
BI-16_D		18,0	39	36	30	40
BI-16_E		22,0	39	37	31	40
BI-16_F		26,0	39	37	31	41
BI-17_E		22,0	25	23	16	26
BI-17_F		26,0	23	21	15	24
BI-18_E		22,0	24	22	16	25
BI-18_F		26,0	20	17	11	21
BI-19_E		22,0	25	22	16	26
BI-19_F		26,0	20	17	11	21
BI-1a_A		2,0	38	36	30	39
BI-1a_B		6,0	38	36	30	39
BI-1a_C		10,0	38	36	30	39
BI-1a_D		18,0	39	37	31	40
BI-1a_E		22,0	39	37	31	41
BI-1a_F		26,0	40	38	31	41
BI-1b_A		29,5	40	38	32	41
BI-1b_B		32,5	40	38	32	41
BI-1b_C		35,5	40	38	32	41
BI-1b_D		38,5	40	38	32	41
BI-20_E		22,0	24	22	16	25
BI-20_F		26,0	23	20	14	24
BI-21_E		22,0	24	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Koning Wilhelminalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
Bijdrage van Groep Koningin Wilhelminalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-21_F		26,0	22	20	13	23
BI-22_F		26,0	20	18	12	21
BI-23_F		26,0	-3	-5	-11	-2
BI-24_A		2,0	35	33	26	36
BI-24_B		6,0	35	33	26	36
BI-24_C		10,0	35	33	27	36
BI-24_D		18,0	37	34	28	38
BI-25_A		2,0	33	30	24	34
BI-25_B		6,0	32	30	24	33
BI-25_C		10,0	33	30	24	34
BI-25_D		18,0	34	32	25	35
BI-26_A		2,0	18	16	9	19
BI-26_B		6,0	18	15	9	19
BI-26_C		10,0	18	16	9	19
BI-26_D		18,0	20	18	12	21
BI-27_A		2,0	16	14	8	18
BI-27_B		6,0	16	14	8	17
BI-27_C		10,0	16	14	8	18
BI-27_D		18,0	19	17	11	21
BI-28_A		2,0	17	15	9	19
BI-28_B		6,0	17	15	9	18
BI-28_C		10,0	18	15	9	19
BI-28_D		18,0	22	20	13	23
BI-29_A		2,0	16	14	8	17
BI-29_B		6,0	16	14	8	17
BI-29_C		10,0	17	14	8	18
BI-29_D		18,0	27	25	19	28
BI-2a_A		2,0	38	36	30	39
BI-2a_B		6,0	38	36	30	39
BI-2a_C		10,0	38	36	30	39
BI-2a_D		18,0	39	37	31	40
BI-2a_E		22,0	39	37	31	41
BI-2a_F		26,0	40	38	31	41
BI-2b_A		29,5	40	38	32	41
BI-2b_B		32,5	40	38	32	41
BI-2b_C		35,5	40	38	32	41
BI-2b_D		38,5	40	38	32	41
BI-30_A		2,0	11	9	3	12
BI-30_B		6,0	12	10	4	13
BI-30_C		10,0	11	9	3	12
BI-30_D		18,0	25	23	16	26
BI-31_A		2,0	12	10	3	13
BI-31_B		6,0	13	11	4	14
BI-31_C		10,0	11	9	3	12
BI-31_D		18,0	24	22	15	25
BI-32_A		2,0	12	10	4	13
BI-32_B		6,0	13	11	4	14
BI-32_C		10,0	10	8	2	11
BI-32_D		18,0	20	18	12	21
BI-33_E		22,0	21	19	13	23
BI-34_A		2,0	13	11	5	14
BI-34_B		6,0	14	12	6	15
BI-34_C		10,0	11	9	2	12
BI-34_D		18,0	20	18	12	21
BI-34_E		22,0	20	18	12	21
BI-35_A		2,0	14	12	6	16
BI-35_B		6,0	15	13	7	17
BI-35_C		10,0	10	8	1	11
BI-35_D		18,0	12	10	3	13
BI-35_E		22,0	3	1	-5	4
BI-36_A		2,0	14	12	5	15
BI-36_B		6,0	15	13	6	16
BI-36_C		10,0	10	8	2	11
BI-36_D		18,0	15	13	7	17
BI-36_E		22,0	18	16	10	19
BI-37_A		2,0	13	11	5	14
BI-37_B		6,0	14	11	5	15
BI-37_C		10,0	14	12	5	15
BI-37_D		18,0	16	14	8	17
BI-37_E		22,0	22	20	13	23
BI-38_A		1,5	17	15	9	18
BI-38_B		4,4	18	16	9	19
BI-38_C		7,3	18	16	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Koning Wilhelminalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
Bijdrage van Groep Koningin Wilhelminalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-38_D		10,2	18	16	10	19
BI-38_E		13,1	18	16	10	19
BI-39_A		1,5	17	15	9	18
BI-39_B		4,4	18	15	9	19
BI-39_C		7,3	18	16	10	19
BI-39_D		10,2	19	16	10	20
BI-39_E		13,1	19	17	11	21
BI-3_A		29,5	37	35	29	39
BI-3_B		32,5	39	37	30	40
BI-3_C		35,5	39	37	30	40
BI-3_D		38,5	39	37	31	40
BI-40_A		1,5	17	15	9	18
BI-40_B		4,4	18	16	9	19
BI-40_C		7,3	18	16	10	19
BI-40_D		10,2	19	17	11	20
BI-40_E		13,1	20	18	12	22
BI-41_A		1,5	18	15	9	19
BI-41_B		4,4	18	16	10	19
BI-41_C		7,3	19	16	10	20
BI-41_D		10,2	19	17	11	21
BI-41_E		13,1	22	20	14	23
BI-42_A		1,5	10	8	2	12
BI-42_B		4,4	10	8	2	12
BI-42_C		7,3	12	9	3	13
BI-42_D		10,2	13	10	4	14
BI-42_E		13,1	14	12	5	15
BI-43_A		1,5	11	9	2	12
BI-43_B		4,4	12	10	3	13
BI-43_C		7,3	9	7	1	11
BI-43_D		10,2	11	9	3	12
BI-43_E		13,1	13	11	5	14
BI-44_A		1,5	15	13	6	16
BI-44_B		4,4	16	14	7	17
BI-44_C		7,3	13	11	4	14
BI-44_D		10,2	13	11	5	14
BI-44_E		13,1	16	13	7	17
BI-45_A		1,5	14	12	6	15
BI-45_B		4,4	15	12	6	16
BI-45_C		7,3	15	13	6	16
BI-45_D		10,2	13	11	5	14
BI-45_E		13,1	12	10	4	13
BI-4_A		29,5	29	27	20	30
BI-4_B		32,5	31	29	23	32
BI-4_C		35,5	35	33	27	36
BI-4_D		38,5	37	35	28	38
BI-5_A		29,5	25	23	16	26
BI-5_B		32,5	26	24	18	28
BI-5_C		35,5	27	25	19	28
BI-5_D		38,5	30	28	21	31
BI-6_A		29,5	24	22	16	25
BI-6_B		32,5	26	24	17	27
BI-6_C		35,5	26	24	18	27
BI-6_D		38,5	27	24	18	28
BI-7a_F		26,0	-2	-4	-10	-1
BI-7b_A		29,5	--	--	--	--
BI-7b_B		32,5	--	--	--	--
BI-7b_C		35,5	--	--	--	--
BI-7b_D		38,5	--	--	--	--
BI-8a_A		2,0	9	7	0	10
BI-8a_B		6,0	9	6	0	10
BI-8a_C		10,0	4	2	-4	5
BI-8a_D		18,0	4	2	-4	6
BI-8a_E		22,0	9	7	1	10
BI-8a_F		26,0	-5	-7	-13	-3
BI-8b_A		29,5	--	--	--	--
BI-8b_B		32,5	--	--	--	--
BI-8b_C		35,5	--	--	--	--
BI-8b_D		38,5	--	--	--	--
BI-9a_A		2,0	15	13	6	16
BI-9a_B		6,0	17	15	8	18
BI-9a_C		10,0	24	21	15	25
BI-9a_D		18,0	24	22	15	25
BI-9a_E		22,0	24	22	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Koning Wilhelminalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
Bijdrage van Groep Koningin Wilhelminalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-9a_F		26,0	25	23	16	26
BI-9b_A		29,5	26	24	17	27
BI-9b_B		32,5	27	25	18	28
BI-9b_C		35,5	24	21	15	25
BI-9b_D		38,5	24	22	15	25
BII-10a_A		2,0	32	30	24	33
BII-10a_B		6,0	32	30	24	33
BII-10a_C		9,5	32	30	23	33
BII-10a_D		12,4	32	30	23	33
BII-10a_E		15,3	32	30	24	33
BII-10a_F		18,2	32	30	24	34
BII-10b_A		21,1	33	30	24	34
BII-10b_B		24,0	33	31	25	34
BII-10b_C		26,9	33	31	25	34
BII-11_A		2,0	19	17	11	21
BII-11_B		6,0	19	17	11	20
BII-11_C		9,5	20	18	11	21
BII-11_D		12,4	20	18	12	21
BII-11_E		15,3	22	20	13	23
BII-11_F		18,2	23	21	14	24
BII-12_A		2,0	18	16	9	19
BII-12_B		6,0	18	16	10	19
BII-12_C		9,5	19	17	11	20
BII-12_D		12,4	20	18	11	21
BII-12_E		15,3	23	21	14	24
BII-12_F		18,2	27	25	18	28
BII-13_E		15,3	21	19	12	22
BII-13_F		18,2	26	24	17	27
BII-14_E		15,3	23	21	15	24
BII-14_F		18,2	28	25	19	29
BII-15_E		15,3	23	21	15	24
BII-15_F		18,2	27	25	18	28
BII-16_A		2,0	18	15	9	19
BII-16_B		6,0	18	15	9	19
BII-16_C		9,5	18	15	9	19
BII-16_D		12,4	17	15	9	18
BII-16_E		15,3	18	16	9	19
BII-16_F		18,2	18	16	10	19
BII-17_A		2,0	18	15	9	19
BII-17_B		6,0	17	15	9	19
BII-17_C		9,5	18	15	9	19
BII-17_D		12,4	18	15	9	19
BII-17_E		15,3	18	16	9	19
BII-17_F		18,2	19	17	10	20
BII-18_A		1,5	18	16	10	19
BII-18_B		4,4	18	16	10	19
BII-18_C		7,3	19	17	10	20
BII-18_D		10,2	20	18	11	21
BII-18_E		13,1	22	20	13	23
BII-19_A		1,5	18	16	9	19
BII-19_B		4,4	18	16	10	19
BII-19_C		7,3	19	17	11	20
BII-19_D		10,2	21	19	13	22
BII-19_E		13,1	25	23	16	26
BII-1a_A		2,0	38	36	30	40
BII-1a_B		6,0	38	36	30	39
BII-1a_C		9,5	39	36	30	40
BII-1a_D		12,4	39	37	30	40
BII-1a_E		15,3	39	37	31	41
BII-1a_F		18,2	40	38	31	41
BII-1b_A		21,1	40	38	32	41
BII-1b_B		24,0	40	38	32	41
BII-1b_C		26,9	41	38	32	42
BII-20_A		1,5	19	16	10	20
BII-20_B		4,4	19	17	11	20
BII-20_C		7,3	20	18	11	21
BII-20_D		10,2	21	19	12	22
BII-20_E		13,1	24	22	15	25
BII-21_A		1,5	16	13	7	17
BII-21_B		4,4	16	14	8	17
BII-21_C		7,3	16	14	7	17
BII-21_D		10,2	13	11	4	14
BII-21_E		13,1	16	14	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Koning Wilhelminalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
Bijdrage van Groep Koningin Wilhelminalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BII-22_A		1,5	17	15	8	18
BII-22_B		4,4	17	15	9	19
BII-22_C		7,3	16	14	8	17
BII-22_D		10,2	14	12	5	15
BII-22_E		13,1	17	15	9	18
BII-23_A		1,5	15	13	7	16
BII-23_B		4,4	16	14	7	17
BII-23_C		7,3	15	13	7	16
BII-23_D		10,2	13	11	5	14
BII-23_E		13,1	16	13	7	17
BII-24_A		1,5	15	13	7	17
BII-24_B		4,4	16	14	8	17
BII-24_C		7,3	17	14	8	18
BII-24_D		10,2	18	16	9	19
BII-24_E		13,1	19	17	10	20
BII-25_A		1,5	17	15	8	18
BII-25_B		4,4	17	15	9	18
BII-25_C		7,3	17	15	9	19
BII-25_D		10,2	13	11	5	14
BII-25_E		13,1	12	10	3	13
BII-26_A		1,5	15	13	6	16
BII-26_B		4,4	15	13	7	16
BII-26_C		7,3	15	13	7	16
BII-26_D		10,2	15	13	7	16
BII-26_E		13,1	15	12	6	16
BII-2a_A		2,0	40	38	31	41
BII-2a_B		6,0	40	38	31	41
BII-2a_C		9,5	40	38	32	41
BII-2a_D		12,4	41	39	32	42
BII-2a_E		15,3	41	39	33	42
BII-2a_F		18,2	42	39	33	43
BII-2b_A		21,1	42	40	33	43
BII-2b_B		24,0	42	40	33	43
BII-2b_C		26,9	42	40	34	43
BII-3a_A		2,0	41	38	32	42
BII-3a_B		6,0	41	38	32	42
BII-3a_C		9,5	41	39	32	42
BII-3a_D		12,4	42	39	33	43
BII-3a_E		15,3	42	40	34	43
BII-3a_F		18,2	42	40	34	43
BII-3b_A		21,1	43	40	34	44
BII-3b_B		24,0	43	40	34	44
BII-3b_C		26,9	43	41	34	44
BII-4a_A		2,0	41	39	33	42
BII-4a_B		6,0	41	39	32	42
BII-4a_C		9,5	42	39	33	43
BII-4a_D		12,4	42	40	34	43
BII-4a_E		15,3	43	40	34	44
BII-4a_F		18,2	43	41	34	44
BII-4b_A		21,1	43	41	34	44
BII-4b_B		24,0	43	41	34	44
BII-4b_C		26,9	43	41	34	44
BII-5a_A		2,0	19	17	11	20
BII-5a_B		6,0	19	17	11	20
BII-5a_C		9,5	20	18	11	21
BII-5a_D		12,4	20	18	12	21
BII-5a_E		15,3	22	20	14	23
BII-5a_F		18,2	24	22	16	25
BII-5b_A		21,1	25	23	16	26
BII-5b_B		24,0	26	23	17	27
BII-5b_C		26,9	28	26	20	29
BII-6_A		21,1	26	24	17	27
BII-7_A		21,1	24	22	15	25
BII-8_A		21,1	26	24	18	27
BII-9a_A		2,0	17	15	9	18
BII-9a_B		6,0	17	15	9	18
BII-9a_C		9,5	17	15	9	18
BII-9a_D		12,4	18	15	9	19
BII-9a_E		15,3	18	16	10	19
BII-9a_F		18,2	20	17	11	21
BII-9b_A		21,1	20	17	11	21
BII-9b_B		24,0	21	19	13	22
BII-9b_C		26,9	23	21	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Koning Wilhelminalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
Bijdrage van Groep Koningin Wilhelminalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-10_A		24,2	40	38	31	41
BIII-10_B		27,8	40	38	31	41
BIII-10_C		31,4	38	36	30	39
BIII-10_D		35,0	21	19	13	22
BIII-10_E		38,6	22	19	13	23
BIII-10_F		42,2	22	20	13	23
BIII-11_A		24,2	35	33	26	36
BIII-11_B		27,8	38	36	30	39
BIII-11_C		31,4	36	34	28	37
BIII-11_D		35,0	24	22	16	26
BIII-11_E		38,6	25	23	16	26
BIII-11_F		42,2	25	23	16	26
BIII-12_D		35,0	32	30	23	33
BIII-12_E		38,6	31	29	23	32
BIII-12_F		42,2	33	31	24	34
BIII-13_D		35,0	--	--	--	--
BIII-13_E		38,6	--	--	--	--
BIII-13_F		42,2	--	--	--	--
BIII-14_A		24,2	31	29	22	32
BIII-14_B		27,8	35	33	26	36
BIII-14_C		31,4	33	31	25	34
BIII-15a_D		13,4	31	28	22	32
BIII-15a_E		17,0	32	29	23	33
BIII-15a_F		20,6	32	30	23	33
BIII-15b_A		24,2	32	30	23	33
BIII-15b_B		27,8	32	30	23	33
BIII-15b_C		31,4	34	31	25	35
BIII-16_D		13,4	19	17	11	20
BIII-16_E		17,0	20	18	11	21
BIII-16_F		20,6	21	19	12	22
BIII-17_E		17,0	20	18	12	21
BIII-17_F		20,6	22	20	14	24
BIII-18_E		17,0	23	21	14	24
BIII-18_F		20,6	25	23	17	26
BIII-19_E		17,0	19	17	11	21
BIII-19_F		20,6	20	18	12	21
BIII-1_A		2,0	19	16	10	20
BIII-1_B		6,0	19	16	10	20
BIII-1_C		9,8	19	17	10	20
BIII-20_E		17,0	19	17	11	20
BIII-20_F		20,6	20	18	12	21
BIII-21_E		17,0	23	21	14	24
BIII-21_F		20,6	24	21	15	25
BIII-22_E		17,0	21	19	13	22
BIII-22_F		20,6	22	20	13	23
BIII-23_A		2,0	43	41	35	44
BIII-23_B		6,0	44	42	35	45
BIII-23_C		9,8	45	42	36	46
BIII-23_D		13,4	45	43	37	46
BIII-23_E		17,0	45	43	37	47
BIII-23_F		20,6	46	43	37	47
BIII-24_A		2,0	44	42	36	46
BIII-24_B		6,0	45	43	37	46
BIII-24_C		9,8	46	44	37	47
BIII-24_D		13,4	46	44	38	48
BIII-24_E		17,0	47	44	38	48
BIII-24_F		20,6	47	45	38	48
BIII-25_A		2,0	39	37	31	40
BIII-25_B		6,0	40	38	32	41
BIII-25_C		9,8	41	39	32	42
BIII-25_D		13,4	42	39	33	43
BIII-26_A		2,0	19	17	11	20
BIII-26_B		6,0	19	17	11	20
BIII-26_C		9,8	20	18	12	21
BIII-26_D		13,4	22	19	13	23
BIII-27_A		2,0	19	17	11	20
BIII-27_B		6,0	19	17	11	20
BIII-27_C		9,8	20	18	11	21
BIII-27_D		13,4	22	20	14	23
BIII-28_A		2,0	31	29	22	32
BIII-28_B		6,0	31	29	22	32
BIII-28_C		9,8	31	29	22	32
BIII-28_D		13,4	31	29	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Koning Wilhelminalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
Bijdrage van Groep Koningin Wilhelminalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-29_A		2,0	24	22	16	25
BIII-29_B		6,0	24	22	16	25
BIII-29_C		9,8	24	22	15	25
BIII-29_D		13,4	24	22	16	25
BIII-2_A		2,0	30	28	22	31
BIII-2_B		6,0	30	28	21	31
BIII-2_C		9,8	31	29	22	32
BIII-30_A		2,0	17	15	9	18
BIII-30_B		6,0	18	16	9	19
BIII-30_C		9,8	19	17	11	21
BIII-30_D		13,4	21	19	13	22
BIII-31_A		2,0	18	16	10	19
BIII-31_B		6,0	19	17	10	20
BIII-31_C		9,8	20	17	11	21
BIII-31_D		13,4	22	19	13	23
BIII-32_A		2,0	19	16	10	20
BIII-32_B		6,0	19	17	11	20
BIII-32_C		9,8	20	18	11	21
BIII-32_D		13,4	21	19	12	22
BIII-33_A		2,0	19	16	10	20
BIII-33_B		6,0	19	16	10	20
BIII-33_C		9,8	19	17	10	20
BIII-33_D		13,4	19	17	11	21
BIII-34_D		13,4	22	20	13	23
BIII-3_A		2,0	38	35	29	39
BIII-3_B		6,0	38	35	29	39
BIII-3_C		9,8	38	36	29	39
BIII-4a_A		2,0	32	30	24	33
BIII-4a_B		6,0	32	30	23	33
BIII-4a_C		9,8	31	29	23	33
BIII-4a_D		13,4	32	29	23	33
BIII-4a_E		17,0	32	30	24	33
BIII-4a_F		20,6	32	30	24	33
BIII-4b_A		24,2	32	30	24	34
BIII-4b_B		27,8	33	31	24	34
BIII-4b_C		31,4	--	--	--	--
BIII-5a_A		2,0	42	40	34	43
BIII-5a_B		6,0	42	40	34	43
BIII-5a_C		9,8	43	41	35	44
BIII-5a_D		13,4	44	42	35	45
BIII-5a_E		17,0	44	42	36	45
BIII-5a_F		20,6	44	42	36	45
BIII-5b_A		24,2	44	42	36	45
BIII-5b_B		27,8	44	42	36	45
BIII-5b_C		31,4	44	42	36	45
BIII-6a_A		2,0	43	41	35	44
BIII-6a_B		6,0	44	42	35	45
BIII-6a_C		9,8	45	43	36	46
BIII-6a_D		13,4	45	43	37	46
BIII-6a_E		17,0	45	43	37	46
BIII-6a_F		20,6	45	43	37	47
BIII-6b_A		24,2	46	43	37	47
BIII-6b_B		27,8	46	43	37	47
BIII-6b_C		31,4	46	43	37	47
BIII-6b_D		35,0	45	43	37	47
BIII-6b_E		38,6	45	43	37	47
BIII-6b_F		42,2	45	43	37	46
BIII-7a_A		2,0	44	42	36	45
BIII-7a_B		6,0	45	43	37	46
BIII-7a_C		9,8	46	44	37	47
BIII-7a_D		13,4	46	44	38	47
BIII-7a_E		17,0	46	44	38	48
BIII-7a_F		20,6	47	44	38	48
BIII-7b_A		24,2	47	44	38	48
BIII-7b_B		27,8	47	44	38	48
BIII-7b_C		31,4	47	44	38	48
BIII-7b_D		35,0	46	44	38	48
BIII-7b_E		38,6	46	44	38	47
BIII-7b_F		42,2	46	44	38	47
BIII-8a_A		2,0	45	42	36	46
BIII-8a_B		6,0	45	43	37	46
BIII-8a_C		9,8	46	44	38	47
BIII-8a_D		13,4	47	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Koning Wilhelminalaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
Bijdrage van Groep Koningin Wilhelminalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-8a_E		17,0	47	45	38	48
BIII-8a_F		20,6	47	45	38	48
BIII-8b_A		24,2	47	45	38	48
BIII-8b_B		27,8	47	45	38	48
BIII-8b_C		31,4	47	45	38	48
BIII-8b_D		35,0	47	45	38	48
BIII-8b_E		38,6	47	44	38	48
BIII-8b_F		42,2	46	44	38	47
BIII-9a_A		2,0	45	43	36	46
BIII-9a_B		6,0	45	43	37	46
BIII-9a_C		9,8	46	44	38	47
BIII-9a_D		13,4	47	45	38	48
BIII-9a_E		17,0	47	45	38	48
BIII-9a_F		20,6	47	45	38	48
BIII-9b_A		24,2	47	45	38	48
BIII-9b_B		27,8	47	45	39	48
BIII-9b_C		31,4	47	45	39	48
BIII-9b_D		35,0	47	45	38	48
BIII-9b_E		38,6	46	44	38	47
BIII-9b_F		42,2	46	44	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Marco Pololaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-10a_A		2,0	53	51	44	54
BI-10a_B		6,0	53	51	44	54
BI-10a_C		10,0	52	50	43	53
BI-10a_D		18,0	51	49	42	52
BI-10a_E		22,0	50	48	41	51
BI-10a_F		26,0	49	47	40	50
BI-10b_A		29,5	49	46	40	49
BI-10b_B		32,5	48	46	39	49
BI-10b_C		35,5	48	45	39	49
BI-10b_D		38,5	47	45	38	48
BI-11a_A		2,0	53	50	44	54
BI-11a_B		6,0	53	50	44	54
BI-11a_C		10,0	52	50	43	53
BI-11a_D		18,0	51	49	42	52
BI-11a_E		22,0	50	48	41	51
BI-11a_F		26,0	49	47	40	50
BI-11b_A		29,5	48	46	39	49
BI-11b_B		32,5	48	46	39	49
BI-11b_C		35,5	47	45	38	48
BI-11b_D		38,5	47	45	38	48
BI-12a_A		2,0	52	50	43	53
BI-12a_B		6,0	52	50	43	53
BI-12a_C		10,0	52	50	43	53
BI-12a_D		18,0	51	48	42	52
BI-12a_E		22,0	50	48	41	51
BI-12a_F		26,0	49	47	40	50
BI-12b_A		29,5	48	46	39	49
BI-12b_B		32,5	48	46	39	49
BI-12b_C		35,5	47	45	38	48
BI-12b_D		38,5	47	45	38	48
BI-13_A		2,0	41	39	33	42
BI-13_B		6,0	43	40	34	43
BI-13_C		10,0	43	40	34	44
BI-13_D		18,0	42	40	33	43
BI-13_E		22,0	42	40	33	43
BI-13_F		26,0	42	39	33	43
BI-14_A		2,0	39	37	30	40
BI-14_B		6,0	41	39	32	42
BI-14_C		10,0	41	39	32	42
BI-14_D		18,0	41	39	32	42
BI-14_E		22,0	40	38	31	41
BI-14_F		26,0	40	38	31	41
BI-15_A		2,0	37	35	28	38
BI-15_B		6,0	39	37	30	40
BI-15_C		10,0	39	37	30	40
BI-15_D		18,0	39	37	30	40
BI-15_E		22,0	39	37	30	40
BI-15_F		26,0	39	37	30	40
BI-16_A		2,0	21	18	12	22
BI-16_B		6,0	22	20	13	23
BI-16_C		10,0	23	21	14	24
BI-16_D		18,0	23	21	14	24
BI-16_E		22,0	23	21	14	24
BI-16_F		26,0	23	21	14	24
BI-17_E		22,0	27	25	18	28
BI-17_F		26,0	28	25	19	29
BI-18_E		22,0	24	21	15	25
BI-18_F		26,0	27	24	18	28
BI-19_E		22,0	23	21	14	24
BI-19_F		26,0	27	25	18	28
BI-1a_A		2,0	48	45	39	49
BI-1a_B		6,0	47	45	38	48
BI-1a_C		10,0	47	45	38	48
BI-1a_D		18,0	45	43	37	46
BI-1a_E		22,0	45	43	36	46
BI-1a_F		26,0	44	42	35	45
BI-1b_A		29,5	43	41	34	44
BI-1b_B		32,5	43	41	34	44
BI-1b_C		35,5	42	40	33	43
BI-1b_D		38,5	42	40	33	43
BI-20_E		22,0	16	14	7	17
BI-20_F		26,0	16	14	7	17
BI-21_E		22,0	15	13	6	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Marco Pololaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-21_F		26,0	13	11	4	14
BI-22_F		26,0	34	32	25	35
BI-23_F		26,0	33	31	24	34
BI-24_A		2,0	32	30	23	33
BI-24_B		6,0	33	30	24	34
BI-24_C		10,0	34	32	25	35
BI-24_D		18,0	35	32	26	35
BI-25_A		2,0	33	30	24	34
BI-25_B		6,0	34	31	25	34
BI-25_C		10,0	35	32	26	36
BI-25_D		18,0	35	33	26	36
BI-26_A		2,0	27	25	18	28
BI-26_B		6,0	28	26	20	29
BI-26_C		10,0	30	28	21	31
BI-26_D		18,0	30	27	21	31
BI-27_A		2,0	14	11	5	15
BI-27_B		6,0	15	12	6	16
BI-27_C		10,0	16	14	7	17
BI-27_D		18,0	17	15	8	18
BI-28_A		2,0	13	11	5	14
BI-28_B		6,0	14	12	6	15
BI-28_C		10,0	16	14	7	17
BI-28_D		18,0	18	16	9	19
BI-29_A		2,0	14	12	5	15
BI-29_B		6,0	16	14	7	17
BI-29_C		10,0	18	15	9	19
BI-29_D		18,0	16	14	7	17
BI-2a_A		2,0	44	42	35	45
BI-2a_B		6,0	44	42	35	45
BI-2a_C		10,0	44	42	35	45
BI-2a_D		18,0	44	41	35	44
BI-2a_E		22,0	43	41	34	44
BI-2a_F		26,0	43	41	34	44
BI-2b_A		29,5	42	40	34	43
BI-2b_B		32,5	42	40	33	43
BI-2b_C		35,5	42	40	33	43
BI-2b_D		38,5	42	39	33	42
BI-30_A		2,0	36	34	27	37
BI-30_B		6,0	38	35	29	39
BI-30_C		10,0	38	36	29	39
BI-30_D		18,0	39	37	30	40
BI-31_A		2,0	37	35	28	38
BI-31_B		6,0	39	37	30	40
BI-31_C		10,0	39	37	30	40
BI-31_D		18,0	41	38	32	42
BI-32_A		2,0	39	37	30	40
BI-32_B		6,0	41	38	32	42
BI-32_C		10,0	41	39	32	42
BI-32_D		18,0	42	40	34	43
BI-33_E		22,0	15	12	6	16
BI-34_A		2,0	41	39	32	42
BI-34_B		6,0	42	40	34	43
BI-34_C		10,0	43	41	34	44
BI-34_D		18,0	44	42	35	45
BI-34_E		22,0	44	42	35	45
BI-35_A		2,0	45	42	36	46
BI-35_B		6,0	46	43	37	47
BI-35_C		10,0	46	44	37	47
BI-35_D		18,0	46	44	37	47
BI-35_E		22,0	46	43	37	46
BI-36_A		2,0	48	46	39	49
BI-36_B		6,0	48	46	39	49
BI-36_C		10,0	48	46	39	49
BI-36_D		18,0	47	45	38	48
BI-36_E		22,0	47	44	38	48
BI-37_A		2,0	52	50	44	53
BI-37_B		6,0	53	50	44	54
BI-37_C		10,0	52	50	43	53
BI-37_D		18,0	51	49	42	52
BI-37_E		22,0	50	48	41	51
BI-38_A		1,5	47	45	38	48
BI-38_B		4,4	48	46	39	49
BI-38_C		7,3	48	46	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Marco Pololaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-38_D		10,2	48	46	39	49
BI-38_E		13,1	48	45	39	48
BI-39_A		1,5	40	38	31	41
BI-39_B		4,4	42	40	33	43
BI-39_C		7,3	42	40	33	43
BI-39_D		10,2	43	40	34	44
BI-39_E		13,1	43	41	35	44
BI-3_A		29,5	16	14	7	17
BI-3_B		32,5	12	10	3	13
BI-3_C		35,5	12	10	3	13
BI-3_D		38,5	13	11	4	14
BI-40_A		1,5	35	33	27	36
BI-40_B		4,4	37	35	28	38
BI-40_C		7,3	38	36	29	39
BI-40_D		10,2	38	36	29	39
BI-40_E		13,1	40	37	31	41
BI-41_A		1,5	14	12	5	15
BI-41_B		4,4	15	13	6	16
BI-41_C		7,3	16	14	7	17
BI-41_D		10,2	18	16	9	19
BI-41_E		13,1	19	17	10	20
BI-42_A		1,5	33	31	24	34
BI-42_B		4,4	34	32	25	35
BI-42_C		7,3	35	33	26	36
BI-42_D		10,2	34	32	25	35
BI-42_E		13,1	33	30	24	34
BI-43_A		1,5	36	34	27	37
BI-43_B		4,4	38	36	29	39
BI-43_C		7,3	38	36	29	39
BI-43_D		10,2	38	36	29	39
BI-43_E		13,1	38	35	29	39
BI-44_A		1,5	43	41	34	44
BI-44_B		4,4	43	41	35	44
BI-44_C		7,3	44	41	35	45
BI-44_D		10,2	43	41	35	44
BI-44_E		13,1	43	41	34	44
BI-45_A		1,5	51	49	43	52
BI-45_B		4,4	52	50	43	53
BI-45_C		7,3	52	49	43	52
BI-45_D		10,2	51	49	42	52
BI-45_E		13,1	51	48	42	52
BI-4_A		29,5	19	16	10	20
BI-4_B		32,5	25	22	16	26
BI-4_C		35,5	26	24	17	27
BI-4_D		38,5	26	24	18	27
BI-5_A		29,5	17	15	8	18
BI-5_B		32,5	23	21	14	24
BI-5_C		35,5	25	23	16	26
BI-5_D		38,5	25	23	16	26
BI-6_A		29,5	13	11	4	14
BI-6_B		32,5	11	9	2	12
BI-6_C		35,5	12	10	3	13
BI-6_D		38,5	13	11	4	14
BI-7a_F		26,0	35	33	26	36
BI-7b_A		29,5	40	38	31	41
BI-7b_B		32,5	40	37	31	41
BI-7b_C		35,5	43	41	34	44
BI-7b_D		38,5	44	41	35	45
BI-8a_A		2,0	52	50	43	53
BI-8a_B		6,0	52	50	43	53
BI-8a_C		10,0	52	50	43	53
BI-8a_D		18,0	51	48	42	52
BI-8a_E		22,0	50	48	41	51
BI-8a_F		26,0	46	44	37	47
BI-8b_A		29,5	46	44	37	47
BI-8b_B		32,5	45	43	36	46
BI-8b_C		35,5	45	43	36	46
BI-8b_D		38,5	44	42	35	45
BI-9a_A		2,0	53	51	44	54
BI-9a_B		6,0	53	51	44	54
BI-9a_C		10,0	52	50	43	53
BI-9a_D		18,0	51	49	42	52
BI-9a_E		22,0	50	48	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Marco Pololaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-9a_F		26,0	49	47	40	50
BI-9b_A		29,5	49	46	40	49
BI-9b_B		32,5	48	46	39	49
BI-9b_C		35,5	48	45	39	49
BI-9b_D		38,5	47	45	38	48
BII-10a_A		2,0	34	31	25	35
BII-10a_B		6,0	35	32	26	36
BII-10a_C		9,5	36	33	27	36
BII-10a_D		12,4	36	34	27	37
BII-10a_E		15,3	36	33	27	37
BII-10a_F		18,2	35	33	26	36
BII-10b_A		21,1	35	33	26	36
BII-10b_B		24,0	35	33	26	36
BII-10b_C		26,9	36	33	27	36
BII-11_A		2,0	12	10	3	13
BII-11_B		6,0	12	10	3	13
BII-11_C		9,5	13	11	4	14
BII-11_D		12,4	14	12	5	15
BII-11_E		15,3	13	10	4	14
BII-11_F		18,2	13	11	4	14
BII-12_A		2,0	11	9	2	12
BII-12_B		6,0	11	9	2	12
BII-12_C		9,5	13	11	4	14
BII-12_D		12,4	14	12	5	15
BII-12_E		15,3	16	14	7	17
BII-12_F		18,2	12	10	3	13
BII-13_E		15,3	23	21	14	24
BII-13_F		18,2	27	25	18	28
BII-14_E		15,3	25	22	16	25
BII-14_F		18,2	30	28	21	31
BII-15_E		15,3	27	25	19	28
BII-15_F		18,2	30	28	21	31
BII-16_A		2,0	19	16	10	20
BII-16_B		6,0	19	17	10	20
BII-16_C		9,5	20	18	11	21
BII-16_D		12,4	21	19	12	22
BII-16_E		15,3	22	20	13	23
BII-16_F		18,2	24	22	15	25
BII-17_A		2,0	26	24	17	27
BII-17_B		6,0	26	24	17	27
BII-17_C		9,5	27	24	18	28
BII-17_D		12,4	28	25	19	28
BII-17_E		15,3	29	27	21	30
BII-17_F		18,2	28	26	19	29
BII-18_A		1,5	10	8	1	11
BII-18_B		4,4	10	8	1	11
BII-18_C		7,3	12	9	3	12
BII-18_D		10,2	14	11	5	15
BII-18_E		13,1	15	13	6	16
BII-19_A		1,5	10	8	1	11
BII-19_B		4,4	10	8	1	11
BII-19_C		7,3	11	9	2	12
BII-19_D		10,2	14	11	5	14
BII-19_E		13,1	15	13	6	16
BII-1a_A		2,0	34	31	25	35
BII-1a_B		6,0	35	33	26	36
BII-1a_C		9,5	36	34	27	37
BII-1a_D		12,4	36	34	27	37
BII-1a_E		15,3	36	34	27	37
BII-1a_F		18,2	35	33	27	36
BII-1b_A		21,1	35	33	26	36
BII-1b_B		24,0	35	33	26	36
BII-1b_C		26,9	35	33	26	36
BII-20_A		1,5	10	8	1	11
BII-20_B		4,4	10	8	1	11
BII-20_C		7,3	11	9	2	12
BII-20_D		10,2	13	11	4	14
BII-20_E		13,1	15	13	6	16
BII-21_A		1,5	28	26	19	29
BII-21_B		4,4	29	27	20	30
BII-21_C		7,3	30	28	21	31
BII-21_D		10,2	30	28	21	31
BII-21_E		13,1	29	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Marco Pololaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BII-22_A		1,5	29	27	20	30
BII-22_B		4,4	30	28	21	31
BII-22_C		7,3	31	29	22	32
BII-22_D		10,2	31	29	22	32
BII-22_E		13,1	30	28	21	31
BII-23_A		1,5	30	28	21	31
BII-23_B		4,4	31	29	22	32
BII-23_C		7,3	32	30	23	33
BII-23_D		10,2	32	30	23	33
BII-23_E		13,1	30	27	21	31
BII-24_A		1,5	28	26	19	29
BII-24_B		4,4	29	27	20	30
BII-24_C		7,3	30	28	21	31
BII-24_D		10,2	31	29	23	32
BII-24_E		13,1	30	28	21	31
BII-25_A		1,5	29	27	20	30
BII-25_B		4,4	30	28	22	31
BII-25_C		7,3	32	30	23	33
BII-25_D		10,2	33	31	25	34
BII-25_E		13,1	36	34	27	37
BII-26_A		1,5	33	30	24	34
BII-26_B		4,4	34	32	25	35
BII-26_C		7,3	35	33	26	36
BII-26_D		10,2	36	34	27	37
BII-26_E		13,1	37	35	28	38
BII-2a_A		2,0	32	30	23	33
BII-2a_B		6,0	33	31	24	34
BII-2a_C		9,5	34	32	25	35
BII-2a_D		12,4	34	32	25	35
BII-2a_E		15,3	34	32	25	35
BII-2a_F		18,2	34	31	25	35
BII-2b_A		21,1	33	31	24	34
BII-2b_B		24,0	33	31	24	34
BII-2b_C		26,9	33	31	24	34
BII-3a_A		2,0	31	29	22	32
BII-3a_B		6,0	32	29	23	32
BII-3a_C		9,5	32	30	23	33
BII-3a_D		12,4	33	31	24	34
BII-3a_E		15,3	33	31	24	34
BII-3a_F		18,2	33	30	24	34
BII-3b_A		21,1	31	29	23	32
BII-3b_B		24,0	31	29	22	32
BII-3b_C		26,9	31	29	22	32
BII-4a_A		2,0	19	17	10	20
BII-4a_B		6,0	19	17	10	20
BII-4a_C		9,5	20	18	11	21
BII-4a_D		12,4	20	18	11	21
BII-4a_E		15,3	21	18	12	22
BII-4a_F		18,2	21	19	12	22
BII-4b_A		21,1	21	19	12	22
BII-4b_B		24,0	21	19	12	22
BII-4b_C		26,9	21	19	12	22
BII-5a_A		2,0	12	10	3	13
BII-5a_B		6,0	12	10	3	13
BII-5a_C		9,5	13	11	4	14
BII-5a_D		12,4	14	12	5	15
BII-5a_E		15,3	12	10	3	13
BII-5a_F		18,2	13	11	4	14
BII-5b_A		21,1	14	12	5	15
BII-5b_B		24,0	15	13	6	16
BII-5b_C		26,9	14	12	5	15
BII-6_A		21,1	21	19	12	22
BII-7_A		21,1	22	20	13	23
BII-8_A		21,1	22	20	13	23
BII-9a_A		2,0	30	28	21	31
BII-9a_B		6,0	30	28	21	31
BII-9a_C		9,5	31	29	22	32
BII-9a_D		12,4	32	30	23	33
BII-9a_E		15,3	33	30	24	34
BII-9a_F		18,2	32	30	23	33
BII-9b_A		21,1	31	29	22	32
BII-9b_B		24,0	31	29	22	32
BII-9b_C		26,9	33	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Marco Pololaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-10_A		24,2	23	21	14	24
BIII-10_B		27,8	27	25	18	28
BIII-10_C		31,4	28	26	19	29
BIII-10_D		35,0	28	26	20	29
BIII-10_E		38,6	28	26	20	29
BIII-10_F		42,2	28	26	19	29
BIII-11_A		24,2	23	21	14	24
BIII-11_B		27,8	27	25	18	28
BIII-11_C		31,4	27	25	18	28
BIII-11_D		35,0	27	25	19	28
BIII-11_E		38,6	28	26	20	29
BIII-11_F		42,2	29	27	20	30
BIII-12_D		35,0	24	22	15	25
BIII-12_E		38,6	28	26	19	29
BIII-12_F		42,2	29	27	21	30
BIII-13_D		35,0	25	23	16	26
BIII-13_E		38,6	31	29	22	32
BIII-13_F		42,2	31	29	22	32
BIII-14_A		24,2	26	23	17	27
BIII-14_B		27,8	28	26	19	29
BIII-14_C		31,4	29	27	20	30
BIII-15a_D		13,4	27	24	18	28
BIII-15a_E		17,0	28	26	19	29
BIII-15a_F		20,6	27	25	18	28
BIII-15b_A		24,2	23	21	15	24
BIII-15b_B		27,8	25	23	16	26
BIII-15b_C		31,4	27	25	18	28
BIII-16_D		13,4	19	16	10	20
BIII-16_E		17,0	22	20	13	23
BIII-16_F		20,6	23	21	15	24
BIII-17_E		17,0	20	18	11	21
BIII-17_F		20,6	23	20	14	23
BIII-18_E		17,0	20	17	11	20
BIII-18_F		20,6	22	20	13	23
BIII-19_E		17,0	21	18	12	21
BIII-19_F		20,6	24	22	15	25
BIII-1_A		2,0	16	14	7	17
BIII-1_B		6,0	16	14	7	17
BIII-1_C		9,8	17	15	8	18
BIII-20_E		17,0	23	20	14	24
BIII-20_F		20,6	26	24	17	27
BIII-21_E		17,0	22	20	13	23
BIII-21_F		20,6	25	23	17	26
BIII-22_E		17,0	21	19	12	22
BIII-22_F		20,6	26	23	17	27
BIII-23_A		2,0	-10	-12	-19	-9
BIII-23_B		6,0	-10	-12	-19	-9
BIII-23_C		9,8	-10	-12	-19	-9
BIII-23_D		13,4	-10	-12	-19	-9
BIII-23_E		17,0	--	--	--	--
BIII-23_F		20,6	--	--	--	--
BIII-24_A		2,0	-11	-13	-19	-10
BIII-24_B		6,0	-10	-13	-19	-10
BIII-24_C		9,8	-11	-13	-20	-10
BIII-24_D		13,4	-11	-13	-20	-10
BIII-24_E		17,0	--	--	--	--
BIII-24_F		20,6	--	--	--	--
BIII-25_A		2,0	6	4	-3	7
BIII-25_B		6,0	7	5	-2	8
BIII-25_C		9,8	8	6	-1	9
BIII-25_D		13,4	10	7	1	11
BIII-26_A		2,0	6	4	-3	7
BIII-26_B		6,0	7	5	-2	8
BIII-26_C		9,8	9	6	0	10
BIII-26_D		13,4	10	8	1	11
BIII-27_A		2,0	6	4	-3	7
BIII-27_B		6,0	7	5	-2	8
BIII-27_C		9,8	9	6	0	10
BIII-27_D		13,4	10	8	1	11
BIII-28_A		2,0	25	22	16	26
BIII-28_B		6,0	24	22	15	25
BIII-28_C		9,8	25	23	16	26
BIII-28_D		13,4	24	22	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Marco Pololaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-29_A		2,0	26	24	17	27
BIII-29_B		6,0	26	24	17	27
BIII-29_C		9,8	27	25	18	28
BIII-29_D		13,4	25	23	16	26
BIII-2_A		2,0	25	23	16	26
BIII-2_B		6,0	25	23	16	26
BIII-2_C		9,8	26	23	17	27
BIII-30_A		2,0	15	13	6	16
BIII-30_B		6,0	16	14	7	17
BIII-30_C		9,8	18	16	9	19
BIII-30_D		13,4	21	19	13	22
BIII-31_A		2,0	15	13	6	16
BIII-31_B		6,0	16	13	7	16
BIII-31_C		9,8	18	16	9	19
BIII-31_D		13,4	22	19	13	23
BIII-32_A		2,0	15	13	7	16
BIII-32_B		6,0	16	14	7	17
BIII-32_C		9,8	18	16	9	19
BIII-32_D		13,4	21	19	12	22
BIII-33_A		2,0	16	13	7	17
BIII-33_B		6,0	16	14	7	17
BIII-33_C		9,8	18	15	9	19
BIII-33_D		13,4	21	18	12	21
BIII-34_D		13,4	14	12	5	15
BIII-3_A		2,0	28	26	19	29
BIII-3_B		6,0	28	26	19	29
BIII-3_C		9,8	29	27	20	30
BIII-4a_A		2,0	29	27	20	30
BIII-4a_B		6,0	29	27	20	30
BIII-4a_C		9,8	30	27	21	31
BIII-4a_D		13,4	30	28	22	31
BIII-4a_E		17,0	30	28	21	31
BIII-4a_F		20,6	29	27	20	30
BIII-4b_A		24,2	28	25	19	29
BIII-4b_B		27,8	28	26	19	29
BIII-4b_C		31,4	29	27	20	30
BIII-5a_A		2,0	30	28	21	31
BIII-5a_B		6,0	30	28	21	31
BIII-5a_C		9,8	31	28	22	31
BIII-5a_D		13,4	31	29	22	32
BIII-5a_E		17,0	30	28	22	31
BIII-5a_F		20,6	30	27	21	31
BIII-5b_A		24,2	30	28	21	31
BIII-5b_B		27,8	29	27	20	30
BIII-5b_C		31,4	29	27	20	30
BIII-6a_A		2,0	28	26	20	29
BIII-6a_B		6,0	28	26	19	29
BIII-6a_C		9,8	29	27	20	30
BIII-6a_D		13,4	30	27	21	31
BIII-6a_E		17,0	29	27	20	30
BIII-6a_F		20,6	28	26	19	29
BIII-6b_A		24,2	28	26	19	29
BIII-6b_B		27,8	28	25	19	29
BIII-6b_C		31,4	28	25	19	29
BIII-6b_D		35,0	28	25	19	29
BIII-6b_E		38,6	28	25	19	29
BIII-6b_F		42,2	28	25	19	28
BIII-7a_A		2,0	28	26	19	29
BIII-7a_B		6,0	28	26	19	29
BIII-7a_C		9,8	28	26	20	29
BIII-7a_D		13,4	30	27	21	31
BIII-7a_E		17,0	29	27	21	30
BIII-7a_F		20,6	29	27	20	30
BIII-7b_A		24,2	29	27	20	30
BIII-7b_B		27,8	29	27	20	30
BIII-7b_C		31,4	29	27	20	30
BIII-7b_D		35,0	29	26	20	30
BIII-7b_E		38,6	29	26	20	30
BIII-7b_F		42,2	29	26	20	30
BIII-8a_A		2,0	-9	-11	-18	-8
BIII-8a_B		6,0	-8	-11	-18	-8
BIII-8a_C		9,8	-8	-10	-17	-7
BIII-8a_D		13,4	-8	-10	-17	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer Marco Pololaan
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-8a_E		17,0	--	--	--	--
BIII-8a_F		20,6	--	--	--	--
BIII-8b_A		24,2	--	--	--	--
BIII-8b_B		27,8	--	--	--	--
BIII-8b_C		31,4	--	--	--	--
BIII-8b_D		35,0	--	--	--	--
BIII-8b_E		38,6	--	--	--	--
BIII-8b_F		42,2	--	--	--	--
BIII-9a_A		2,0	-8	-10	-17	-7
BIII-9a_B		6,0	-7	-9	-16	-6
BIII-9a_C		9,8	-7	-9	-16	-6
BIII-9a_D		13,4	-7	-9	-16	-6
BIII-9a_E		17,0	--	--	--	--
BIII-9a_F		20,6	--	--	--	--
BIII-9b_A		24,2	--	--	--	--
BIII-9b_B		27,8	--	--	--	--
BIII-9b_C		31,4	--	--	--	--
BIII-9b_D		35,0	--	--	--	--
BIII-9b_E		38,6	--	--	--	--
BIII-9b_F		42,2	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer
incl. 0 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-10a_A		2,0	59	56	50	60
BI-10a_B		6,0	59	57	50	60
BI-10a_C		10,0	59	57	50	60
BI-10a_D		18,0	58	56	49	59
BI-10a_E		22,0	57	55	49	58
BI-10a_F		26,0	57	55	48	58
BI-10b_A		29,5	56	54	48	57
BI-10b_B		32,5	56	54	47	57
BI-10b_C		35,5	56	54	47	57
BI-10b_D		38,5	56	53	47	57
BI-11a_A		2,0	59	57	50	60
BI-11a_B		6,0	59	57	50	60
BI-11a_C		10,0	59	57	50	60
BI-11a_D		18,0	58	56	49	59
BI-11a_E		22,0	58	55	49	59
BI-11a_F		26,0	57	55	48	58
BI-11b_A		29,5	57	55	48	58
BI-11b_B		32,5	56	54	48	57
BI-11b_C		35,5	56	54	47	57
BI-11b_D		38,5	56	54	47	57
BI-12a_A		2,0	59	57	50	60
BI-12a_B		6,0	60	57	51	61
BI-12a_C		10,0	59	57	51	60
BI-12a_D		18,0	58	56	50	59
BI-12a_E		22,0	58	56	49	59
BI-12a_F		26,0	57	55	49	58
BI-12b_A		29,5	57	55	48	58
BI-12b_B		32,5	57	55	48	58
BI-12b_C		35,5	56	54	48	57
BI-12b_D		38,5	56	54	47	57
BI-13_A		2,0	59	56	50	60
BI-13_B		6,0	59	57	51	61
BI-13_C		10,0	60	57	51	61
BI-13_D		18,0	59	57	51	60
BI-13_E		22,0	59	57	51	60
BI-13_F		26,0	59	57	50	60
BI-14_A		2,0	58	56	50	59
BI-14_B		6,0	59	57	51	60
BI-14_C		10,0	60	57	51	61
BI-14_D		18,0	59	57	51	60
BI-14_E		22,0	59	57	50	60
BI-14_F		26,0	59	57	50	60
BI-15_A		2,0	58	56	50	59
BI-15_B		6,0	59	57	51	60
BI-15_C		10,0	59	57	51	61
BI-15_D		18,0	59	57	51	60
BI-15_E		22,0	59	57	50	60
BI-15_F		26,0	59	57	50	60
BI-16_A		2,0	56	54	48	57
BI-16_B		6,0	57	55	49	59
BI-16_C		10,0	58	56	49	59
BI-16_D		18,0	58	56	49	59
BI-16_E		22,0	56	54	47	57
BI-16_F		26,0	56	54	47	57
BI-17_E		22,0	52	50	44	53
BI-17_F		26,0	54	52	46	55
BI-18_E		22,0	42	40	33	43
BI-18_F		26,0	43	41	34	44
BI-19_E		22,0	42	39	33	43
BI-19_F		26,0	44	42	35	45
BI-1a_A		2,0	59	57	51	60
BI-1a_B		6,0	60	58	51	61
BI-1a_C		10,0	60	58	51	61
BI-1a_D		18,0	60	57	51	61
BI-1a_E		22,0	59	57	51	60
BI-1a_F		26,0	59	57	50	60
BI-1b_A		29,5	59	57	50	60
BI-1b_B		32,5	58	56	50	60
BI-1b_C		35,5	58	56	50	59
BI-1b_D		38,5	58	56	49	59
BI-20_E		22,0	42	40	33	43
BI-20_F		26,0	45	42	36	46
BI-21_E		22,0	43	40	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer
incl. 0 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-21_F		26,0	46	44	37	47
BI-22_F		26,0	45	43	36	46
BI-23_F		26,0	44	42	35	45
BI-24_A		2,0	57	55	48	58
BI-24_B		6,0	58	56	49	59
BI-24_C		10,0	58	56	50	59
BI-24_D		18,0	58	56	50	59
BI-25_A		2,0	57	55	48	58
BI-25_B		6,0	58	56	49	59
BI-25_C		10,0	58	56	50	60
BI-25_D		18,0	58	56	50	60
BI-26_A		2,0	52	50	44	54
BI-26_B		6,0	54	52	45	55
BI-26_C		10,0	55	52	46	56
BI-26_D		18,0	55	52	46	56
BI-27_A		2,0	50	48	41	51
BI-27_B		6,0	52	50	43	53
BI-27_C		10,0	52	50	44	53
BI-27_D		18,0	52	50	44	53
BI-28_A		2,0	48	46	39	49
BI-28_B		6,0	50	48	41	51
BI-28_C		10,0	50	48	41	51
BI-28_D		18,0	50	48	42	51
BI-29_A		2,0	46	44	37	47
BI-29_B		6,0	48	46	39	49
BI-29_C		10,0	48	46	40	49
BI-29_D		18,0	49	47	40	50
BI-2a_A		2,0	59	57	50	60
BI-2a_B		6,0	60	57	51	61
BI-2a_C		10,0	60	58	51	61
BI-2a_D		18,0	59	57	51	61
BI-2a_E		22,0	59	57	51	60
BI-2a_F		26,0	59	57	50	60
BI-2b_A		29,5	59	56	50	60
BI-2b_B		32,5	58	56	50	59
BI-2b_C		35,5	58	56	50	59
BI-2b_D		38,5	58	56	49	59
BI-30_A		2,0	45	43	36	46
BI-30_B		6,0	47	45	38	48
BI-30_C		10,0	47	45	38	48
BI-30_D		18,0	48	46	39	49
BI-31_A		2,0	43	41	34	44
BI-31_B		6,0	45	43	36	46
BI-31_C		10,0	46	44	37	47
BI-31_D		18,0	48	46	39	49
BI-32_A		2,0	44	42	35	45
BI-32_B		6,0	46	44	37	47
BI-32_C		10,0	47	45	38	48
BI-32_D		18,0	49	47	40	50
BI-33_E		22,0	44	42	35	45
BI-34_A		2,0	46	44	37	47
BI-34_B		6,0	48	46	39	49
BI-34_C		10,0	48	46	40	49
BI-34_D		18,0	51	48	42	51
BI-34_E		22,0	50	48	41	51
BI-35_A		2,0	50	48	41	51
BI-35_B		6,0	51	49	42	52
BI-35_C		10,0	51	49	43	52
BI-35_D		18,0	52	50	43	53
BI-35_E		22,0	51	49	42	52
BI-36_A		2,0	53	51	44	54
BI-36_B		6,0	54	51	45	55
BI-36_C		10,0	53	51	45	54
BI-36_D		18,0	53	51	44	54
BI-36_E		22,0	52	50	43	53
BI-37_A		2,0	58	56	49	59
BI-37_B		6,0	58	56	49	59
BI-37_C		10,0	58	56	49	59
BI-37_D		18,0	57	55	49	58
BI-37_E		22,0	57	55	48	58
BI-38_A		1,5	52	50	43	53
BI-38_B		4,4	53	51	44	54
BI-38_C		7,3	53	51	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer
incl. 0 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-38_D		10,2	53	51	45	54
BI-38_E		13,1	53	51	45	54
BI-39_A		1,5	45	43	36	46
BI-39_B		4,4	47	45	38	48
BI-39_C		7,3	48	45	39	48
BI-39_D		10,2	49	46	40	50
BI-39_E		13,1	50	47	41	51
BI-3_A		29,5	52	50	43	53
BI-3_B		32,5	55	53	46	56
BI-3_C		35,5	55	53	46	56
BI-3_D		38,5	55	53	46	56
BI-40_A		1,5	42	40	34	43
BI-40_B		4,4	44	42	35	45
BI-40_C		7,3	45	43	36	46
BI-40_D		10,2	45	43	36	46
BI-40_E		13,1	47	44	38	48
BI-41_A		1,5	52	50	43	53
BI-41_B		4,4	53	51	44	54
BI-41_C		7,3	53	51	44	54
BI-41_D		10,2	53	51	44	54
BI-41_E		13,1	53	51	43	54
BI-42_A		1,5	59	57	50	60
BI-42_B		4,4	59	57	50	60
BI-42_C		7,3	59	57	50	60
BI-42_D		10,2	59	57	49	59
BI-42_E		13,1	58	56	49	59
BI-43_A		1,5	59	57	50	60
BI-43_B		4,4	59	57	50	60
BI-43_C		7,3	59	57	50	60
BI-43_D		10,2	59	57	49	59
BI-43_E		13,1	58	56	49	59
BI-44_A		1,5	59	57	50	60
BI-44_B		4,4	59	57	50	60
BI-44_C		7,3	59	57	50	60
BI-44_D		10,2	58	56	49	59
BI-44_E		13,1	58	56	49	59
BI-45_A		1,5	58	56	49	59
BI-45_B		4,4	58	56	49	59
BI-45_C		7,3	58	56	49	59
BI-45_D		10,2	58	55	49	58
BI-45_E		13,1	57	55	48	58
BI-4_A		29,5	47	45	39	48
BI-4_B		32,5	50	48	41	51
BI-4_C		35,5	52	50	43	53
BI-4_D		38,5	53	51	45	54
BI-5_A		29,5	46	43	37	47
BI-5_B		32,5	48	46	40	49
BI-5_C		35,5	50	47	41	51
BI-5_D		38,5	50	48	42	51
BI-6_A		29,5	45	43	37	46
BI-6_B		32,5	47	45	38	48
BI-6_C		35,5	48	46	40	49
BI-6_D		38,5	49	47	41	51
BI-7a_F		26,0	45	42	36	46
BI-7b_A		29,5	48	46	39	49
BI-7b_B		32,5	48	46	39	49
BI-7b_C		35,5	50	48	41	51
BI-7b_D		38,5	50	48	42	51
BI-8a_A		2,0	57	55	48	58
BI-8a_B		6,0	57	55	48	58
BI-8a_C		10,0	57	55	48	58
BI-8a_D		18,0	56	54	47	57
BI-8a_E		22,0	55	53	46	56
BI-8a_F		26,0	52	50	43	53
BI-8b_A		29,5	52	50	43	53
BI-8b_B		32,5	51	49	43	52
BI-8b_C		35,5	51	49	42	52
BI-8b_D		38,5	51	49	42	52
BI-9a_A		2,0	58	56	50	59
BI-9a_B		6,0	59	57	50	60
BI-9a_C		10,0	59	56	50	60
BI-9a_D		18,0	58	56	49	59
BI-9a_E		22,0	57	55	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer
incl. 0 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-9a_F		26,0	56	54	48	57
BI-9b_A		29,5	56	54	47	57
BI-9b_B		32,5	56	54	47	57
BI-9b_C		35,5	56	53	47	57
BI-9b_D		38,5	55	53	46	56
BII-10a_A		2,0	55	53	46	56
BII-10a_B		6,0	56	54	47	57
BII-10a_C		9,5	56	54	47	57
BII-10a_D		12,4	56	54	47	57
BII-10a_E		15,3	56	54	47	57
BII-10a_F		18,2	56	54	47	57
BII-10b_A		21,1	56	53	47	57
BII-10b_B		24,0	55	53	46	56
BII-10b_C		26,9	55	53	46	56
BII-11_A		2,0	46	44	38	47
BII-11_B		6,0	48	46	39	49
BII-11_C		9,5	49	46	40	50
BII-11_D		12,4	50	48	41	51
BII-11_E		15,3	51	49	42	52
BII-11_F		18,2	52	49	43	53
BII-12_A		2,0	44	42	35	45
BII-12_B		6,0	46	44	37	47
BII-12_C		9,5	47	45	38	48
BII-12_D		12,4	48	45	39	49
BII-12_E		15,3	48	46	40	50
BII-12_F		18,2	49	47	40	50
BII-13_E		15,3	40	38	31	41
BII-13_F		18,2	43	41	35	44
BII-14_E		15,3	41	39	32	42
BII-14_F		18,2	43	41	35	44
BII-15_E		15,3	41	38	32	42
BII-15_F		18,2	44	42	36	45
BII-16_A		2,0	47	45	38	48
BII-16_B		6,0	49	47	40	50
BII-16_C		9,5	49	47	40	50
BII-16_D		12,4	49	47	41	50
BII-16_E		15,3	49	47	41	50
BII-16_F		18,2	49	47	41	50
BII-17_A		2,0	49	47	40	50
BII-17_B		6,0	50	48	42	51
BII-17_C		9,5	51	49	42	52
BII-17_D		12,4	51	49	42	52
BII-17_E		15,3	51	49	42	52
BII-17_F		18,2	51	49	42	52
BII-18_A		1,5	44	42	35	45
BII-18_B		4,4	45	43	36	46
BII-18_C		7,3	46	44	37	47
BII-18_D		10,2	46	44	37	47
BII-18_E		13,1	46	44	38	47
BII-19_A		1,5	48	46	39	49
BII-19_B		4,4	49	47	40	50
BII-19_C		7,3	50	47	41	51
BII-19_D		10,2	50	48	41	51
BII-19_E		13,1	50	48	41	51
BII-1a_A		2,0	58	56	49	59
BII-1a_B		6,0	59	57	50	60
BII-1a_C		9,5	59	57	51	60
BII-1a_D		12,4	59	57	51	60
BII-1a_E		15,3	59	57	51	60
BII-1a_F		18,2	59	57	51	60
BII-1b_A		21,1	59	57	50	60
BII-1b_B		24,0	59	57	50	60
BII-1b_C		26,9	59	57	50	60
BII-20_A		1,5	53	51	44	54
BII-20_B		4,4	54	52	45	55
BII-20_C		7,3	54	52	45	55
BII-20_D		10,2	54	52	45	55
BII-20_E		13,1	54	52	44	55
BII-21_A		1,5	59	57	50	60
BII-21_B		4,4	59	57	50	60
BII-21_C		7,3	59	57	50	60
BII-21_D		10,2	59	57	50	60
BII-21_E		13,1	58	56	49	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer
incl. 0 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BII-22_A		1,5	59	57	50	60
BII-22_B		4,4	59	57	50	60
BII-22_C		7,3	59	57	50	60
BII-22_D		10,2	59	56	49	59
BII-22_E		13,1	58	56	49	59
BII-23_A		1,5	59	57	50	60
BII-23_B		4,4	59	57	50	60
BII-23_C		7,3	59	57	50	60
BII-23_D		10,2	58	56	49	59
BII-23_E		13,1	58	56	49	59
BII-24_A		1,5	53	51	44	54
BII-24_B		4,4	54	52	45	55
BII-24_C		7,3	54	52	45	55
BII-24_D		10,2	54	52	45	55
BII-24_E		13,1	54	51	44	54
BII-25_A		1,5	48	46	39	49
BII-25_B		4,4	50	48	41	51
BII-25_C		7,3	50	48	41	51
BII-25_D		10,2	50	48	41	51
BII-25_E		13,1	51	49	42	52
BII-26_A		1,5	46	44	37	47
BII-26_B		4,4	47	45	38	48
BII-26_C		7,3	48	46	39	49
BII-26_D		10,2	49	47	40	50
BII-26_E		13,1	49	47	40	50
BII-2a_A		2,0	57	55	49	59
BII-2a_B		6,0	59	57	50	60
BII-2a_C		9,5	59	57	51	60
BII-2a_D		12,4	59	57	51	60
BII-2a_E		15,3	59	57	51	60
BII-2a_F		18,2	59	57	51	60
BII-2b_A		21,1	59	57	51	60
BII-2b_B		24,0	59	57	50	60
BII-2b_C		26,9	59	57	50	60
BII-3a_A		2,0	57	55	49	58
BII-3a_B		6,0	58	56	50	59
BII-3a_C		9,5	59	57	50	60
BII-3a_D		12,4	59	57	51	60
BII-3a_E		15,3	59	57	51	61
BII-3a_F		18,2	59	57	51	61
BII-3b_A		21,1	59	57	51	60
BII-3b_B		24,0	59	57	51	60
BII-3b_C		26,9	59	57	50	60
BII-4a_A		2,0	55	52	46	56
BII-4a_B		6,0	55	53	47	56
BII-4a_C		9,5	56	54	48	57
BII-4a_D		12,4	57	55	48	58
BII-4a_E		15,3	57	55	48	58
BII-4a_F		18,2	57	55	49	58
BII-4b_A		21,1	57	55	49	58
BII-4b_B		24,0	57	55	49	58
BII-4b_C		26,9	57	55	49	58
BII-5a_A		2,0	51	49	42	52
BII-5a_B		6,0	52	50	43	53
BII-5a_C		9,5	53	50	44	54
BII-5a_D		12,4	53	51	45	54
BII-5a_E		15,3	54	52	46	55
BII-5a_F		18,2	55	53	46	56
BII-5b_A		21,1	55	53	46	56
BII-5b_B		24,0	55	53	47	56
BII-5b_C		26,9	55	53	47	56
BII-6_A		21,1	41	39	32	42
BII-7_A		21,1	40	38	32	41
BII-8_A		21,1	41	39	32	42
BII-9a_A		2,0	51	49	43	52
BII-9a_B		6,0	53	51	44	54
BII-9a_C		9,5	53	51	44	54
BII-9a_D		12,4	53	51	44	54
BII-9a_E		15,3	53	51	44	54
BII-9a_F		18,2	53	51	44	54
BII-9b_A		21,1	53	51	45	54
BII-9b_B		24,0	53	51	45	55
BII-9b_C		26,9	53	51	45	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer
incl. 0 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-10_A		24,2	54	52	46	55
BIII-10_B		27,8	54	52	46	55
BIII-10_C		31,4	54	52	46	55
BIII-10_D		35,0	54	52	45	55
BIII-10_E		38,6	54	52	45	55
BIII-10_F		42,2	54	52	45	55
BIII-11_A		24,2	46	44	37	47
BIII-11_B		27,8	52	49	43	53
BIII-11_C		31,4	53	51	44	54
BIII-11_D		35,0	53	50	44	54
BIII-11_E		38,6	52	50	44	54
BIII-11_F		42,2	53	50	44	54
BIII-12_D		35,0	43	41	35	44
BIII-12_E		38,6	47	45	39	48
BIII-12_F		42,2	49	47	41	50
BIII-13_D		35,0	48	46	40	50
BIII-13_E		38,6	54	52	45	55
BIII-13_F		42,2	54	51	45	55
BIII-14_A		24,2	47	44	38	48
BIII-14_B		27,8	48	46	40	50
BIII-14_C		31,4	50	47	41	51
BIII-15a_D		13,4	50	47	41	51
BIII-15a_E		17,0	53	51	45	55
BIII-15a_F		20,6	54	51	45	55
BIII-15b_A		24,2	53	51	45	55
BIII-15b_B		27,8	53	51	45	54
BIII-15b_C		31,4	53	51	45	54
BIII-16_D		13,4	47	45	38	48
BIII-16_E		17,0	50	48	41	51
BIII-16_F		20,6	51	49	42	52
BIII-17_E		17,0	42	40	34	43
BIII-17_F		20,6	45	43	37	46
BIII-18_E		17,0	40	37	31	41
BIII-18_F		20,6	42	40	34	43
BIII-19_E		17,0	38	36	30	39
BIII-19_F		20,6	39	37	30	40
BIII-1_A		2,0	47	45	38	48
BIII-1_B		6,0	48	46	40	49
BIII-1_C		9,8	49	47	40	50
BIII-20_E		17,0	39	37	30	40
BIII-20_F		20,6	40	38	31	41
BIII-21_E		17,0	45	43	36	46
BIII-21_F		20,6	48	46	39	49
BIII-22_E		17,0	45	43	37	46
BIII-22_F		20,6	48	45	39	49
BIII-23_A		2,0	56	54	48	57
BIII-23_B		6,0	58	55	49	59
BIII-23_C		9,8	58	56	50	59
BIII-23_D		13,4	58	56	50	59
BIII-23_E		17,0	58	56	50	59
BIII-23_F		20,6	58	56	50	59
BIII-24_A		2,0	57	55	49	58
BIII-24_B		6,0	59	57	50	60
BIII-24_C		9,8	59	57	51	60
BIII-24_D		13,4	59	57	51	60
BIII-24_E		17,0	59	57	51	60
BIII-24_F		20,6	59	57	51	61
BIII-25_A		2,0	54	51	45	55
BIII-25_B		6,0	54	52	46	56
BIII-25_C		9,8	55	53	47	56
BIII-25_D		13,4	55	53	47	57
BIII-26_A		2,0	52	50	44	54
BIII-26_B		6,0	53	51	44	54
BIII-26_C		9,8	53	51	45	55
BIII-26_D		13,4	54	52	45	55
BIII-27_A		2,0	56	54	47	57
BIII-27_B		6,0	57	54	48	58
BIII-27_C		9,8	57	55	48	58
BIII-27_D		13,4	57	55	48	58
BIII-28_A		2,0	60	58	51	61
BIII-28_B		6,0	60	58	51	61
BIII-28_C		9,8	60	58	51	61
BIII-28_D		13,4	59	57	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. wegverkeer
incl. 0 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-29_A		2,0	60	58	51	61
BIII-29_B		6,0	60	58	51	61
BIII-29_C		9,8	59	57	50	60
BIII-29_D		13,4	59	57	50	60
BIII-2_A		2,0	51	49	42	52
BIII-2_B		6,0	53	51	44	54
BIII-2_C		9,8	54	51	45	55
BIII-30_A		2,0	54	52	45	55
BIII-30_B		6,0	54	52	45	55
BIII-30_C		9,8	54	52	45	55
BIII-30_D		13,4	54	51	44	54
BIII-31_A		2,0	48	46	39	49
BIII-31_B		6,0	49	47	40	50
BIII-31_C		9,8	49	47	40	50
BIII-31_D		13,4	49	47	40	50
BIII-32_A		2,0	44	42	35	45
BIII-32_B		6,0	46	44	37	47
BIII-32_C		9,8	47	45	38	48
BIII-32_D		13,4	47	45	38	48
BIII-33_A		2,0	44	42	35	45
BIII-33_B		6,0	46	44	37	47
BIII-33_C		9,8	47	44	38	48
BIII-33_D		13,4	47	45	39	49
BIII-34_D		13,4	47	45	38	48
BIII-3_A		2,0	56	54	47	57
BIII-3_B		6,0	57	55	48	58
BIII-3_C		9,8	58	56	49	59
BIII-4a_A		2,0	54	52	46	56
BIII-4a_B		6,0	56	54	47	57
BIII-4a_C		9,8	56	54	48	58
BIII-4a_D		13,4	55	53	47	56
BIII-4a_E		17,0	55	53	47	57
BIII-4a_F		20,6	55	53	47	56
BIII-4b_A		24,2	55	53	46	56
BIII-4b_B		27,8	55	53	46	56
BIII-4b_C		31,4	54	52	46	55
BIII-5a_A		2,0	58	55	49	59
BIII-5a_B		6,0	59	56	50	60
BIII-5a_C		9,8	59	57	51	60
BIII-5a_D		13,4	60	58	51	61
BIII-5a_E		17,0	60	58	51	61
BIII-5a_F		20,6	60	58	51	61
BIII-5b_A		24,2	60	58	51	61
BIII-5b_B		27,8	60	57	51	61
BIII-5b_C		31,4	59	57	51	60
BIII-6a_A		2,0	58	56	49	59
BIII-6a_B		6,0	59	57	50	60
BIII-6a_C		9,8	60	58	51	61
BIII-6a_D		13,4	60	58	51	61
BIII-6a_E		17,0	60	58	52	61
BIII-6a_F		20,6	60	58	52	61
BIII-6b_A		24,2	60	58	51	61
BIII-6b_B		27,8	60	58	51	61
BIII-6b_C		31,4	60	58	51	61
BIII-6b_D		35,0	59	57	51	61
BIII-6b_E		38,6	59	57	51	60
BIII-6b_F		42,2	59	57	51	60
BIII-7a_A		2,0	59	56	50	60
BIII-7a_B		6,0	60	57	51	61
BIII-7a_C		9,8	60	58	52	61
BIII-7a_D		13,4	60	58	52	62
BIII-7a_E		17,0	61	58	52	62
BIII-7a_F		20,6	61	58	52	62
BIII-7b_A		24,2	60	58	52	61
BIII-7b_B		27,8	60	58	52	61
BIII-7b_C		31,4	60	58	52	61
BIII-7b_D		35,0	60	58	51	61
BIII-7b_E		38,6	60	58	51	61
BIII-7b_F		42,2	60	57	51	61
BIII-8a_A		2,0	59	56	50	60
BIII-8a_B		6,0	60	58	51	61
BIII-8a_C		9,8	60	58	52	61
BIII-8a_D		13,4	60	58	52	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: Bestemmingsplan (envelop) - Kruispunt - Kanalen eiland WRO 05-08-2010
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-8a_E		17,0	61	58	52	62
BIII-8a_F		20,6	61	58	52	62
BIII-8b_A		24,2	61	58	52	62
BIII-8b_B		27,8	60	58	52	62
BIII-8b_C		31,4	60	58	52	62
BIII-8b_D		35,0	60	58	52	61
BIII-8b_E		38,6	60	58	52	61
BIII-8b_F		42,2	60	58	51	61
BIII-9a_A		2,0	58	56	50	59
BIII-9a_B		6,0	59	57	51	60
BIII-9a_C		9,8	60	58	51	61
BIII-9a_D		13,4	60	58	51	61
BIII-9a_E		17,0	60	58	52	61
BIII-9a_F		20,6	60	58	52	61
BIII-9b_A		24,2	60	58	52	61
BIII-9b_B		27,8	60	58	51	61
BIII-9b_C		31,4	60	58	51	61
BIII-9b_D		35,0	60	58	51	61
BIII-9b_E		38,6	60	57	51	61
BIII-9b_F		42,2	60	57	51	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Amerikalaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-10a_A		2,0	26	24	18	27
BI-10a_B		6,0	28	25	19	29
BI-10a_C		10,0	29	27	20	30
BI-10a_D		18,0	31	28	22	32
BI-10a_E		22,0	30	28	22	31
BI-10a_F		26,0	30	28	21	31
BI-10b_A		29,5	30	28	21	31
BI-10b_B		32,5	30	28	22	31
BI-10b_C		35,5	30	28	21	31
BI-10b_D		38,5	30	28	22	31
BI-11a_A		2,0	26	24	17	27
BI-11a_B		6,0	27	25	18	28
BI-11a_C		10,0	28	26	19	29
BI-11a_D		18,0	30	27	21	30
BI-11a_E		22,0	30	27	21	31
BI-11a_F		26,0	30	27	21	31
BI-11b_A		29,5	30	27	21	31
BI-11b_B		32,5	30	27	21	31
BI-11b_C		35,5	30	27	21	31
BI-11b_D		38,5	29	27	21	30
BI-12a_A		2,0	25	23	16	26
BI-12a_B		6,0	27	24	18	28
BI-12a_C		10,0	28	26	19	29
BI-12a_D		18,0	29	26	20	30
BI-12a_E		22,0	29	27	20	30
BI-12a_F		26,0	29	27	20	30
BI-12b_A		29,5	29	27	20	30
BI-12b_B		32,5	29	27	21	30
BI-12b_C		35,5	29	27	21	30
BI-12b_D		38,5	29	27	21	30
BI-13_A		2,0	12	10	4	13
BI-13_B		6,0	12	9	3	13
BI-13_C		10,0	14	11	5	15
BI-13_D		18,0	12	9	3	13
BI-13_E		22,0	12	10	4	13
BI-13_F		26,0	13	10	4	14
BI-14_A		2,0	11	9	2	12
BI-14_B		6,0	11	8	2	12
BI-14_C		10,0	12	10	4	13
BI-14_D		18,0	10	8	2	11
BI-14_E		22,0	11	8	3	12
BI-14_F		26,0	12	9	3	13
BI-15_A		2,0	7	5	-2	8
BI-15_B		6,0	7	5	-2	8
BI-15_C		10,0	9	7	0	10
BI-15_D		18,0	8	6	0	9
BI-15_E		22,0	9	7	1	10
BI-15_F		26,0	10	7	1	11
BI-16_A		2,0	11	9	2	12
BI-16_B		6,0	11	9	2	12
BI-16_C		10,0	14	12	5	15
BI-16_D		18,0	16	14	7	17
BI-16_E		22,0	19	16	9	19
BI-16_F		26,0	22	20	12	23
BI-17_E		22,0	19	17	10	20
BI-17_F		26,0	23	21	14	24
BI-18_E		22,0	21	19	12	22
BI-18_F		26,0	28	26	18	28
BI-19_E		22,0	21	19	12	22
BI-19_F		26,0	27	25	18	28
BI-1a_A		2,0	14	12	5	15
BI-1a_B		6,0	14	11	5	15
BI-1a_C		10,0	15	13	6	16
BI-1a_D		18,0	13	11	4	14
BI-1a_E		22,0	13	11	4	14
BI-1a_F		26,0	14	11	4	14
BI-1b_A		29,5	15	12	6	16
BI-1b_B		32,5	15	12	6	16
BI-1b_C		35,5	15	12	6	16
BI-1b_D		38,5	15	12	6	16
BI-20_E		22,0	21	19	12	22
BI-20_F		26,0	27	25	18	28
BI-21_E		22,0	23	21	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Amerikalaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-21_F		26,0	28	26	19	29
BI-22_F		26,0	30	28	21	31
BI-23_F		26,0	29	26	20	30
BI-24_A		2,0	13	11	4	14
BI-24_B		6,0	12	10	3	13
BI-24_C		10,0	13	10	3	13
BI-24_D		18,0	4	2	-4	5
BI-25_A		2,0	13	11	4	14
BI-25_B		6,0	13	10	3	14
BI-25_C		10,0	14	12	5	15
BI-25_D		18,0	4	2	-4	5
BI-26_A		2,0	25	23	16	26
BI-26_B		6,0	27	25	17	28
BI-26_C		10,0	28	26	19	29
BI-26_D		18,0	28	26	19	29
BI-27_A		2,0	26	24	17	27
BI-27_B		6,0	28	26	18	28
BI-27_C		10,0	29	27	20	30
BI-27_D		18,0	29	27	19	30
BI-28_A		2,0	27	25	18	28
BI-28_B		6,0	29	27	20	30
BI-28_C		10,0	30	28	21	31
BI-28_D		18,0	30	28	20	31
BI-29_A		2,0	29	27	20	30
BI-29_B		6,0	31	29	21	31
BI-29_C		10,0	31	29	22	32
BI-29_D		18,0	31	29	22	32
BI-2a_A		2,0	15	13	6	16
BI-2a_B		6,0	15	13	6	16
BI-2a_C		10,0	17	14	8	18
BI-2a_D		18,0	15	13	6	16
BI-2a_E		22,0	15	13	6	16
BI-2a_F		26,0	16	13	7	17
BI-2b_A		29,5	16	14	7	17
BI-2b_B		32,5	16	14	7	17
BI-2b_C		35,5	16	14	8	17
BI-2b_D		38,5	16	14	8	17
BI-30_A		2,0	33	30	23	33
BI-30_B		6,0	35	32	25	35
BI-30_C		10,0	34	32	25	35
BI-30_D		18,0	34	32	25	35
BI-31_A		2,0	22	20	13	23
BI-31_B		6,0	25	22	15	25
BI-31_C		10,0	30	28	21	31
BI-31_D		18,0	33	31	24	34
BI-32_A		2,0	19	16	10	20
BI-32_B		6,0	21	19	12	22
BI-32_C		10,0	28	25	19	29
BI-32_D		18,0	33	30	24	34
BI-33_E		22,0	29	27	20	30
BI-34_A		2,0	22	19	13	23
BI-34_B		6,0	23	21	14	24
BI-34_C		10,0	28	25	19	29
BI-34_D		18,0	32	30	23	33
BI-34_E		22,0	32	30	24	33
BI-35_A		2,0	27	24	18	28
BI-35_B		6,0	28	26	19	29
BI-35_C		10,0	30	27	21	31
BI-35_D		18,0	32	30	23	33
BI-35_E		22,0	32	30	23	33
BI-36_A		2,0	30	28	21	31
BI-36_B		6,0	32	29	23	33
BI-36_C		10,0	32	30	24	33
BI-36_D		18,0	33	31	24	34
BI-36_E		22,0	33	31	24	34
BI-37_A		2,0	30	28	21	31
BI-37_B		6,0	32	29	23	33
BI-37_C		10,0	32	30	23	33
BI-37_D		18,0	33	31	24	34
BI-37_E		22,0	33	31	24	34
BI-38_A		1,5	17	15	8	18
BI-38_B		4,4	18	16	9	19
BI-38_C		7,3	20	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Amerikalaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-38_D		10,2	23	20	13	23
BI-38_E		13,1	23	21	14	24
BI-39_A		1,5	18	16	9	19
BI-39_B		4,4	19	17	11	20
BI-39_C		7,3	21	18	12	22
BI-39_D		10,2	24	21	15	25
BI-39_E		13,1	22	20	14	23
BI-3_A		29,5	20	18	10	21
BI-3_B		32,5	25	23	15	26
BI-3_C		35,5	26	24	16	27
BI-3_D		38,5	26	24	17	27
BI-40_A		1,5	26	24	17	27
BI-40_B		4,4	28	26	19	29
BI-40_C		7,3	28	26	19	29
BI-40_D		10,2	24	22	15	25
BI-40_E		13,1	26	24	17	27
BI-41_A		1,5	42	40	33	43
BI-41_B		4,4	43	41	33	44
BI-41_C		7,3	43	41	33	43
BI-41_D		10,2	42	40	33	43
BI-41_E		13,1	42	40	33	43
BI-42_A		1,5	49	47	40	50
BI-42_B		4,4	49	47	40	50
BI-42_C		7,3	49	47	39	50
BI-42_D		10,2	48	46	39	49
BI-42_E		13,1	48	46	38	49
BI-43_A		1,5	49	47	40	50
BI-43_B		4,4	49	47	40	50
BI-43_C		7,3	49	47	39	50
BI-43_D		10,2	48	46	39	49
BI-43_E		13,1	48	46	38	48
BI-44_A		1,5	48	46	39	49
BI-44_B		4,4	49	47	39	49
BI-44_C		7,3	48	46	39	49
BI-44_D		10,2	48	46	38	49
BI-44_E		13,1	47	45	38	48
BI-45_A		1,5	41	39	32	42
BI-45_B		4,4	41	39	32	42
BI-45_C		7,3	41	39	32	42
BI-45_D		10,2	41	38	32	42
BI-45_E		13,1	40	38	31	41
BI-4_A		29,5	21	19	12	22
BI-4_B		32,5	25	23	16	26
BI-4_C		35,5	26	24	17	27
BI-4_D		38,5	27	25	17	27
BI-5_A		29,5	23	20	13	23
BI-5_B		32,5	28	26	18	28
BI-5_C		35,5	28	26	19	29
BI-5_D		38,5	28	26	19	29
BI-6_A		29,5	28	25	18	28
BI-6_B		32,5	28	26	18	29
BI-6_C		35,5	28	26	19	29
BI-6_D		38,5	28	26	19	29
BI-7a_F		26,0	30	27	21	31
BI-7b_A		29,5	32	30	23	33
BI-7b_B		32,5	32	30	24	33
BI-7b_C		35,5	33	30	24	34
BI-7b_D		38,5	33	30	24	34
BI-8a_A		2,0	30	28	21	31
BI-8a_B		6,0	32	29	23	33
BI-8a_C		10,0	33	30	24	34
BI-8a_D		18,0	34	31	25	35
BI-8a_E		22,0	33	31	25	34
BI-8a_F		26,0	32	30	23	33
BI-8b_A		29,5	33	30	24	34
BI-8b_B		32,5	33	30	24	34
BI-8b_C		35,5	33	31	24	34
BI-8b_D		38,5	33	31	24	34
BI-9a_A		2,0	28	25	19	29
BI-9a_B		6,0	29	27	20	30
BI-9a_C		10,0	30	28	21	31
BI-9a_D		18,0	32	29	23	33
BI-9a_E		22,0	31	29	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Amerikalaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-9a_F		26,0	31	29	23	32
BI-9b_A		29,5	31	29	23	32
BI-9b_B		32,5	31	29	23	32
BI-9b_C		35,5	31	29	23	32
BI-9b_D		38,5	31	29	23	32
BII-10a_A		2,0	25	23	16	26
BII-10a_B		6,0	26	24	17	27
BII-10a_C		9,5	27	25	18	28
BII-10a_D		12,4	27	25	18	28
BII-10a_E		15,3	27	25	18	28
BII-10a_F		18,2	27	25	18	28
BII-10b_A		21,1	27	25	18	28
BII-10b_B		24,0	27	25	18	28
BII-10b_C		26,9	27	25	18	28
BII-11_A		2,0	27	25	18	28
BII-11_B		6,0	29	27	19	29
BII-11_C		9,5	30	28	20	30
BII-11_D		12,4	30	28	20	30
BII-11_E		15,3	30	28	20	30
BII-11_F		18,2	30	27	20	30
BII-12_A		2,0	28	26	19	29
BII-12_B		6,0	30	28	21	31
BII-12_C		9,5	31	29	22	32
BII-12_D		12,4	31	29	22	32
BII-12_E		15,3	31	29	22	32
BII-12_F		18,2	31	29	21	32
BII-13_E		15,3	23	21	14	24
BII-13_F		18,2	29	27	20	30
BII-14_E		15,3	22	20	13	23
BII-14_F		18,2	25	23	16	26
BII-15_E		15,3	24	22	15	25
BII-15_F		18,2	30	28	21	31
BII-16_A		2,0	29	26	19	29
BII-16_B		6,0	30	28	21	31
BII-16_C		9,5	31	29	22	32
BII-16_D		12,4	31	29	22	32
BII-16_E		15,3	31	28	21	31
BII-16_F		18,2	30	28	21	31
BII-17_A		2,0	28	26	18	28
BII-17_B		6,0	29	27	20	30
BII-17_C		9,5	30	28	21	31
BII-17_D		12,4	30	28	21	31
BII-17_E		15,3	30	28	20	31
BII-17_F		18,2	29	27	20	30
BII-18_A		1,5	31	29	22	32
BII-18_B		4,4	33	31	24	34
BII-18_C		7,3	34	32	25	35
BII-18_D		10,2	34	32	25	35
BII-18_E		13,1	34	32	24	35
BII-19_A		1,5	37	35	28	38
BII-19_B		4,4	38	36	29	39
BII-19_C		7,3	39	36	29	39
BII-19_D		10,2	38	36	29	39
BII-19_E		13,1	38	36	29	39
BII-1a_A		2,0	13	11	4	14
BII-1a_B		6,0	13	10	3	13
BII-1a_C		9,5	14	12	5	15
BII-1a_D		12,4	12	10	3	13
BII-1a_E		15,3	12	10	3	13
BII-1a_F		18,2	13	11	4	14
BII-1b_A		21,1	13	11	4	14
BII-1b_B		24,0	14	12	5	15
BII-1b_C		26,9	14	12	5	15
BII-20_A		1,5	43	41	34	44
BII-20_B		4,4	44	42	34	45
BII-20_C		7,3	44	41	34	44
BII-20_D		10,2	43	41	34	44
BII-20_E		13,1	43	41	34	44
BII-21_A		1,5	49	47	40	50
BII-21_B		4,4	49	47	40	50
BII-21_C		7,3	49	47	39	49
BII-21_D		10,2	48	46	39	49
BII-21_E		13,1	48	45	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Amerikalaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BII-22_A		1,5	49	47	39	50
BII-22_B		4,4	49	47	40	50
BII-22_C		7,3	49	46	39	49
BII-22_D		10,2	48	46	39	49
BII-22_E		13,1	47	45	38	48
BII-23_A		1,5	49	47	39	50
BII-23_B		4,4	49	47	40	50
BII-23_C		7,3	49	46	39	49
BII-23_D		10,2	48	46	39	49
BII-23_E		13,1	47	45	38	48
BII-24_A		1,5	43	41	34	44
BII-24_B		4,4	43	41	34	44
BII-24_C		7,3	43	41	34	44
BII-24_D		10,2	43	41	34	44
BII-24_E		13,1	43	41	34	44
BII-25_A		1,5	37	35	28	38
BII-25_B		4,4	39	37	30	40
BII-25_C		7,3	39	37	30	40
BII-25_D		10,2	39	37	30	40
BII-25_E		13,1	39	37	30	40
BII-26_A		1,5	32	29	22	32
BII-26_B		4,4	33	31	24	34
BII-26_C		7,3	34	32	25	35
BII-26_D		10,2	34	32	25	35
BII-26_E		13,1	34	32	25	35
BII-2a_A		2,0	6	4	-3	7
BII-2a_B		6,0	6	3	-3	6
BII-2a_C		9,5	6	3	-3	7
BII-2a_D		12,4	2	0	-7	3
BII-2a_E		15,3	1	-1	-8	2
BII-2a_F		18,2	2	0	-7	3
BII-2b_A		21,1	2	0	-7	3
BII-2b_B		24,0	3	1	-6	4
BII-2b_C		26,9	3	0	-7	4
BII-3a_A		2,0	15	13	6	16
BII-3a_B		6,0	14	12	5	15
BII-3a_C		9,5	15	13	5	16
BII-3a_D		12,4	1	-2	-8	2
BII-3a_E		15,3	0	-2	-9	1
BII-3a_F		18,2	0	-2	-9	1
BII-3b_A		21,1	1	-2	-8	2
BII-3b_B		24,0	1	-1	-8	2
BII-3b_C		26,9	1	-1	-8	2
BII-4a_A		2,0	25	23	16	26
BII-4a_B		6,0	26	24	17	27
BII-4a_C		9,5	27	25	18	28
BII-4a_D		12,4	28	26	19	29
BII-4a_E		15,3	28	26	19	29
BII-4a_F		18,2	28	26	19	29
BII-4b_A		21,1	28	26	19	29
BII-4b_B		24,0	28	26	19	29
BII-4b_C		26,9	28	25	18	28
BII-5a_A		2,0	26	24	17	27
BII-5a_B		6,0	27	25	18	28
BII-5a_C		9,5	28	26	19	29
BII-5a_D		12,4	29	27	19	30
BII-5a_E		15,3	29	27	19	30
BII-5a_F		18,2	29	27	19	30
BII-5b_A		21,1	29	27	19	30
BII-5b_B		24,0	29	27	20	30
BII-5b_C		26,9	28	26	19	29
BII-6_A		21,1	23	21	14	24
BII-7_A		21,1	21	19	12	22
BII-8_A		21,1	22	20	13	23
BII-9a_A		2,0	26	24	17	27
BII-9a_B		6,0	28	26	18	29
BII-9a_C		9,5	29	27	20	30
BII-9a_D		12,4	29	27	20	30
BII-9a_E		15,3	29	27	20	30
BII-9a_F		18,2	28	26	19	29
BII-9b_A		21,1	28	26	19	29
BII-9b_B		24,0	28	26	19	29
BII-9b_C		26,9	28	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Amerikalaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-10_A		24,2	24	22	15	25
BIII-10_B		27,8	29	27	20	30
BIII-10_C		31,4	30	28	21	31
BIII-10_D		35,0	31	29	22	32
BIII-10_E		38,6	31	29	22	32
BIII-10_F		42,2	32	29	22	32
BIII-11_A		24,2	22	20	13	23
BIII-11_B		27,8	26	24	17	27
BIII-11_C		31,4	30	28	21	31
BIII-11_D		35,0	31	29	22	32
BIII-11_E		38,6	31	29	22	32
BIII-11_F		42,2	32	30	23	33
BIII-12_D		35,0	23	20	14	24
BIII-12_E		38,6	27	25	18	28
BIII-12_F		42,2	28	26	19	29
BIII-13_D		35,0	21	19	12	22
BIII-13_E		38,6	25	23	16	26
BIII-13_F		42,2	28	25	19	28
BIII-14_A		24,2	25	23	16	26
BIII-14_B		27,8	28	26	19	29
BIII-14_C		31,4	30	28	21	31
BIII-15a_D		13,4	16	14	7	17
BIII-15a_E		17,0	17	15	8	18
BIII-15a_F		20,6	21	19	12	22
BIII-15b_A		24,2	25	23	16	26
BIII-15b_B		27,8	27	25	18	28
BIII-15b_C		31,4	28	26	19	29
BIII-16_D		13,4	17	15	8	18
BIII-16_E		17,0	19	16	9	19
BIII-16_F		20,6	23	21	14	24
BIII-17_E		17,0	20	18	11	21
BIII-17_F		20,6	24	21	15	25
BIII-18_E		17,0	20	18	11	21
BIII-18_F		20,6	23	20	14	23
BIII-19_E		17,0	20	18	11	21
BIII-19_F		20,6	23	21	14	24
BIII-1_A		2,0	27	25	18	28
BIII-1_B		6,0	29	26	19	29
BIII-1_C		9,8	29	27	20	30
BIII-20_E		17,0	21	19	12	22
BIII-20_F		20,6	23	21	14	24
BIII-21_E		17,0	23	21	14	24
BIII-21_F		20,6	28	26	19	29
BIII-22_E		17,0	28	25	18	28
BIII-22_F		20,6	31	29	22	32
BIII-23_A		2,0	30	28	20	31
BIII-23_B		6,0	31	29	22	32
BIII-23_C		9,8	32	30	23	33
BIII-23_D		13,4	32	30	23	33
BIII-23_E		17,0	32	30	23	33
BIII-23_F		20,6	32	30	23	33
BIII-24_A		2,0	28	26	19	29
BIII-24_B		6,0	30	28	21	31
BIII-24_C		9,8	31	29	21	32
BIII-24_D		13,4	31	29	21	32
BIII-24_E		17,0	31	29	21	31
BIII-24_F		20,6	31	28	21	31
BIII-25_A		2,0	32	30	23	33
BIII-25_B		6,0	34	32	25	35
BIII-25_C		9,8	34	32	25	35
BIII-25_D		13,4	34	32	25	35
BIII-26_A		2,0	37	35	28	38
BIII-26_B		6,0	38	36	29	39
BIII-26_C		9,8	38	36	29	39
BIII-26_D		13,4	38	36	29	39
BIII-27_A		2,0	43	41	34	44
BIII-27_B		6,0	43	41	34	44
BIII-27_C		9,8	43	41	33	44
BIII-27_D		13,4	42	40	33	43
BIII-28_A		2,0	49	47	39	50
BIII-28_B		6,0	49	46	39	49
BIII-28_C		9,8	48	46	39	49
BIII-28_D		13,4	47	45	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Amerikalaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-29_A		2,0	49	47	40	50
BIII-29_B		6,0	49	47	40	50
BIII-29_C		9,8	48	46	39	49
BIII-29_D		13,4	47	45	38	48
BIII-2_A		2,0	25	23	16	26
BIII-2_B		6,0	27	25	17	28
BIII-2_C		9,8	28	26	19	29
BIII-30_A		2,0	43	41	34	44
BIII-30_B		6,0	44	42	34	45
BIII-30_C		9,8	43	41	34	44
BIII-30_D		13,4	43	41	34	44
BIII-31_A		2,0	37	35	28	38
BIII-31_B		6,0	38	36	29	39
BIII-31_C		9,8	38	36	29	39
BIII-31_D		13,4	38	36	29	39
BIII-32_A		2,0	32	30	23	33
BIII-32_B		6,0	34	32	24	35
BIII-32_C		9,8	34	32	25	35
BIII-32_D		13,4	34	32	24	35
BIII-33_A		2,0	29	27	19	30
BIII-33_B		6,0	30	28	21	31
BIII-33_C		9,8	31	29	22	32
BIII-33_D		13,4	31	29	22	32
BIII-34_D		13,4	4	1	-5	5
BIII-3_A		2,0	12	10	3	13
BIII-3_B		6,0	12	10	3	13
BIII-3_C		9,8	12	10	3	13
BIII-4a_A		2,0	11	9	2	12
BIII-4a_B		6,0	12	10	3	13
BIII-4a_C		9,8	14	12	5	15
BIII-4a_D		13,4	15	13	6	16
BIII-4a_E		17,0	16	14	7	17
BIII-4a_F		20,6	20	18	11	21
BIII-4b_A		24,2	23	21	14	24
BIII-4b_B		27,8	24	22	15	25
BIII-4b_C		31,4	26	24	17	27
BIII-5a_A		2,0	4	2	-5	5
BIII-5a_B		6,0	4	2	-5	5
BIII-5a_C		9,8	4	2	-5	5
BIII-5a_D		13,4	-2	-4	-11	-1
BIII-5a_E		17,0	-2	-4	-11	-1
BIII-5a_F		20,6	-2	-4	-11	-1
BIII-5b_A		24,2	-1	-3	-10	0
BIII-5b_B		27,8	-1	-3	-10	0
BIII-5b_C		31,4	-1	-3	-10	0
BIII-6a_A		2,0	12	10	3	13
BIII-6a_B		6,0	11	9	2	12
BIII-6a_C		9,8	12	10	2	13
BIII-6a_D		13,4	12	10	2	12
BIII-6a_E		17,0	12	10	3	13
BIII-6a_F		20,6	13	10	3	13
BIII-6b_A		24,2	13	11	4	14
BIII-6b_B		27,8	13	11	4	14
BIII-6b_C		31,4	13	11	4	14
BIII-6b_D		35,0	13	11	4	14
BIII-6b_E		38,6	13	11	4	14
BIII-6b_F		42,2	13	11	4	14
BIII-7a_A		2,0	16	14	7	17
BIII-7a_B		6,0	16	14	6	16
BIII-7a_C		9,8	16	14	7	17
BIII-7a_D		13,4	15	12	5	15
BIII-7a_E		17,0	15	13	6	16
BIII-7a_F		20,6	15	13	6	16
BIII-7b_A		24,2	16	14	7	17
BIII-7b_B		27,8	16	14	7	17
BIII-7b_C		31,4	16	14	7	17
BIII-7b_D		35,0	16	14	7	17
BIII-7b_E		38,6	16	14	7	17
BIII-7b_F		42,2	16	14	7	17
BIII-8a_A		2,0	25	23	16	26
BIII-8a_B		6,0	26	24	17	27
BIII-8a_C		9,8	28	25	18	28
BIII-8a_D		13,4	28	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Amerikalaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Amerikalaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-8a_E		17,0	28	26	19	29
BIII-8a_F		20,6	28	26	19	29
BIII-8b_A		24,2	28	26	19	29
BIII-8b_B		27,8	28	26	19	29
BIII-8b_C		31,4	28	26	19	29
BIII-8b_D		35,0	28	26	19	29
BIII-8b_E		38,6	28	26	19	29
BIII-8b_F		42,2	28	26	19	29
BIII-9a_A		2,0	27	25	17	28
BIII-9a_B		6,0	28	26	19	29
BIII-9a_C		9,8	29	27	20	30
BIII-9a_D		13,4	29	27	20	30
BIII-9a_E		17,0	29	27	20	30
BIII-9a_F		20,6	29	27	20	30
BIII-9b_A		24,2	29	27	20	30
BIII-9b_B		27,8	29	27	20	30
BIII-9b_C		31,4	29	27	20	30
BIII-9b_D		35,0	29	27	19	30
BIII-9b_E		38,6	29	27	19	30
BIII-9b_F		42,2	29	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Beneluxlaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-10a_A		2,0	28	26	19	29
BI-10a_B		6,0	28	26	19	29
BI-10a_C		10,0	29	27	21	30
BI-10a_D		18,0	28	25	19	29
BI-10a_E		22,0	27	25	19	28
BI-10a_F		26,0	27	24	18	28
BI-10b_A		29,5	27	25	19	28
BI-10b_B		32,5	28	26	20	29
BI-10b_C		35,5	26	23	17	27
BI-10b_D		38,5	24	22	16	26
BI-11a_A		2,0	25	23	17	26
BI-11a_B		6,0	25	23	17	26
BI-11a_C		10,0	26	23	17	27
BI-11a_D		18,0	23	21	15	24
BI-11a_E		22,0	23	20	14	24
BI-11a_F		26,0	20	18	12	21
BI-11b_A		29,5	21	19	13	22
BI-11b_B		32,5	21	19	13	22
BI-11b_C		35,5	23	20	14	24
BI-11b_D		38,5	20	18	11	21
BI-12a_A		2,0	20	17	11	21
BI-12a_B		6,0	21	19	12	22
BI-12a_C		10,0	22	20	14	24
BI-12a_D		18,0	23	21	14	24
BI-12a_E		22,0	22	20	13	23
BI-12a_F		26,0	20	18	12	21
BI-12b_A		29,5	20	17	11	21
BI-12b_B		32,5	19	17	10	20
BI-12b_C		35,5	19	16	10	20
BI-12b_D		38,5	7	5	-1	9
BI-13_A		2,0	40	38	31	41
BI-13_B		6,0	39	37	31	41
BI-13_C		10,0	40	38	31	41
BI-13_D		18,0	41	38	32	42
BI-13_E		22,0	41	39	32	42
BI-13_F		26,0	41	39	32	42
BI-14_A		2,0	40	38	32	41
BI-14_B		6,0	40	38	31	41
BI-14_C		10,0	40	38	32	41
BI-14_D		18,0	41	39	32	42
BI-14_E		22,0	41	39	33	42
BI-14_F		26,0	41	39	33	42
BI-15_A		2,0	41	39	32	42
BI-15_B		6,0	40	38	32	42
BI-15_C		10,0	41	39	33	42
BI-15_D		18,0	42	39	33	43
BI-15_E		22,0	42	40	33	43
BI-15_F		26,0	42	40	33	43
BI-16_A		2,0	42	39	33	43
BI-16_B		6,0	41	39	33	42
BI-16_C		10,0	42	40	33	43
BI-16_D		18,0	43	41	34	44
BI-16_E		22,0	42	40	33	43
BI-16_F		26,0	42	40	34	43
BI-17_E		22,0	39	37	30	40
BI-17_F		26,0	39	37	31	40
BI-18_E		22,0	33	31	24	34
BI-18_F		26,0	33	31	25	34
BI-19_E		22,0	33	30	24	34
BI-19_F		26,0	34	32	26	35
BI-1a_A		2,0	39	37	30	40
BI-1a_B		6,0	39	36	30	40
BI-1a_C		10,0	39	37	30	40
BI-1a_D		18,0	39	37	31	41
BI-1a_E		22,0	40	38	31	41
BI-1a_F		26,0	40	38	31	41
BI-1b_A		29,5	40	38	31	41
BI-1b_B		32,5	40	38	31	41
BI-1b_C		35,5	40	38	31	41
BI-1b_D		38,5	40	38	31	41
BI-20_E		22,0	33	30	24	34
BI-20_F		26,0	35	33	26	36
BI-21_E		22,0	33	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Beneluxlaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-21_F		26,0	35	33	27	36
BI-22_F		26,0	33	31	25	34
BI-23_F		26,0	32	30	24	33
BI-24_A		2,0	42	40	33	43
BI-24_B		6,0	42	39	33	43
BI-24_C		10,0	42	40	34	43
BI-24_D		18,0	43	41	35	44
BI-25_A		2,0	41	39	33	42
BI-25_B		6,0	41	39	32	42
BI-25_C		10,0	42	39	33	43
BI-25_D		18,0	42	40	34	44
BI-26_A		2,0	36	33	27	37
BI-26_B		6,0	35	33	27	37
BI-26_C		10,0	36	34	27	37
BI-26_D		18,0	35	33	27	36
BI-27_A		2,0	24	22	16	25
BI-27_B		6,0	24	22	16	25
BI-27_C		10,0	24	22	16	25
BI-27_D		18,0	29	27	20	30
BI-28_A		2,0	24	22	16	25
BI-28_B		6,0	24	22	16	25
BI-28_C		10,0	25	22	16	26
BI-28_D		18,0	30	28	22	31
BI-29_A		2,0	24	21	15	25
BI-29_B		6,0	24	21	15	25
BI-29_C		10,0	25	23	16	26
BI-29_D		18,0	31	29	23	32
BI-2a_A		2,0	39	37	31	40
BI-2a_B		6,0	39	37	30	40
BI-2a_C		10,0	39	37	31	40
BI-2a_D		18,0	40	38	31	41
BI-2a_E		22,0	40	38	32	41
BI-2a_F		26,0	40	38	32	41
BI-2b_A		29,5	40	38	32	41
BI-2b_B		32,5	40	38	32	41
BI-2b_C		35,5	40	38	32	41
BI-2b_D		38,5	40	38	32	41
BI-30_A		2,0	22	19	13	23
BI-30_B		6,0	23	20	14	24
BI-30_C		10,0	24	22	16	25
BI-30_D		18,0	29	27	21	31
BI-31_A		2,0	22	20	13	23
BI-31_B		6,0	23	21	15	24
BI-31_C		10,0	24	22	16	26
BI-31_D		18,0	29	27	21	30
BI-32_A		2,0	22	20	14	23
BI-32_B		6,0	23	21	15	25
BI-32_C		10,0	24	22	16	25
BI-32_D		18,0	29	26	20	30
BI-33_E		22,0	33	31	25	34
BI-34_A		2,0	22	20	14	24
BI-34_B		6,0	23	21	15	24
BI-34_C		10,0	24	22	16	25
BI-34_D		18,0	28	25	19	29
BI-34_E		22,0	31	29	23	32
BI-35_A		2,0	23	20	14	24
BI-35_B		6,0	23	21	15	24
BI-35_C		10,0	24	22	16	25
BI-35_D		18,0	28	25	19	29
BI-35_E		22,0	30	28	22	31
BI-36_A		2,0	23	21	14	24
BI-36_B		6,0	23	21	15	25
BI-36_C		10,0	24	22	15	25
BI-36_D		18,0	27	25	19	28
BI-36_E		22,0	28	26	20	29
BI-37_A		2,0	20	18	12	22
BI-37_B		6,0	22	20	13	23
BI-37_C		10,0	25	23	17	26
BI-37_D		18,0	28	25	19	29
BI-37_E		22,0	27	25	18	28
BI-38_A		1,5	23	21	14	24
BI-38_B		4,4	24	21	15	25
BI-38_C		7,3	24	22	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Beneluxlaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-38_D		10,2	27	24	18	28
BI-38_E		13,1	27	25	19	28
BI-39_A		1,5	22	20	14	24
BI-39_B		4,4	23	21	15	24
BI-39_C		7,3	24	21	15	25
BI-39_D		10,2	25	23	16	26
BI-39_E		13,1	25	23	17	26
BI-3_A		29,5	40	38	32	41
BI-3_B		32,5	41	39	32	42
BI-3_C		35,5	41	39	33	42
BI-3_D		38,5	41	39	33	42
BI-40_A		1,5	23	21	14	24
BI-40_B		4,4	23	21	15	24
BI-40_C		7,3	24	22	15	25
BI-40_D		10,2	25	22	16	26
BI-40_E		13,1	26	24	17	27
BI-41_A		1,5	24	22	16	25
BI-41_B		4,4	24	22	16	25
BI-41_C		7,3	25	23	17	26
BI-41_D		10,2	26	24	18	27
BI-41_E		13,1	28	26	19	29
BI-42_A		1,5	34	32	26	36
BI-42_B		4,4	34	32	26	35
BI-42_C		7,3	35	32	26	36
BI-42_D		10,2	34	32	26	36
BI-42_E		13,1	35	33	27	36
BI-43_A		1,5	34	32	26	35
BI-43_B		4,4	34	32	26	35
BI-43_C		7,3	34	32	26	35
BI-43_D		10,2	34	32	26	36
BI-43_E		13,1	34	32	25	35
BI-44_A		1,5	34	32	25	35
BI-44_B		4,4	34	31	25	35
BI-44_C		7,3	33	31	25	34
BI-44_D		10,2	34	32	25	35
BI-44_E		13,1	33	31	25	35
BI-45_A		1,5	22	20	14	23
BI-45_B		4,4	23	21	14	24
BI-45_C		7,3	24	22	16	25
BI-45_D		10,2	26	24	18	27
BI-45_E		13,1	27	25	19	28
BI-4_A		29,5	38	36	29	39
BI-4_B		32,5	40	38	31	41
BI-4_C		35,5	40	38	32	41
BI-4_D		38,5	41	38	32	42
BI-5_A		29,5	36	34	28	38
BI-5_B		32,5	38	36	29	39
BI-5_C		35,5	38	36	30	40
BI-5_D		38,5	40	37	31	41
BI-6_A		29,5	35	33	27	36
BI-6_B		32,5	37	35	29	38
BI-6_C		35,5	38	36	29	39
BI-6_D		38,5	39	37	30	40
BI-7a_F		26,0	32	30	23	33
BI-7b_A		29,5	33	31	24	34
BI-7b_B		32,5	34	31	25	35
BI-7b_C		35,5	34	32	26	35
BI-7b_D		38,5	35	32	26	36
BI-8a_A		2,0	21	19	13	23
BI-8a_B		6,0	22	20	14	23
BI-8a_C		10,0	21	19	13	22
BI-8a_D		18,0	25	22	16	26
BI-8a_E		22,0	26	23	17	27
BI-8a_F		26,0	31	29	23	32
BI-8b_A		29,5	33	30	24	34
BI-8b_B		32,5	33	31	25	34
BI-8b_C		35,5	34	32	26	35
BI-8b_D		38,5	34	32	26	35
BI-9a_A		2,0	20	18	12	22
BI-9a_B		6,0	22	20	14	23
BI-9a_C		10,0	26	24	18	28
BI-9a_D		18,0	28	26	20	29
BI-9a_E		22,0	28	26	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Beneluxlaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-9a_F		26,0	28	26	19	29
BI-9b_A		29,5	28	26	20	30
BI-9b_B		32,5	29	27	20	30
BI-9b_C		35,5	25	23	17	27
BI-9b_D		38,5	24	22	16	25
BII-10a_A		2,0	27	25	19	28
BII-10a_B		6,0	27	25	18	28
BII-10a_C		9,5	27	25	19	28
BII-10a_D		12,4	28	26	19	29
BII-10a_E		15,3	29	27	20	30
BII-10a_F		18,2	31	29	22	32
BII-10b_A		21,1	28	26	20	30
BII-10b_B		24,0	29	27	20	30
BII-10b_C		26,9	29	27	20	30
BII-11_A		2,0	31	29	23	32
BII-11_B		6,0	31	29	23	32
BII-11_C		9,5	32	30	23	33
BII-11_D		12,4	36	34	28	37
BII-11_E		15,3	39	37	30	40
BII-11_F		18,2	40	37	31	41
BII-12_A		2,0	25	23	16	26
BII-12_B		6,0	25	23	17	27
BII-12_C		9,5	27	25	19	28
BII-12_D		12,4	32	30	24	33
BII-12_E		15,3	35	32	26	36
BII-12_F		18,2	36	33	27	37
BII-13_E		15,3	30	28	22	31
BII-13_F		18,2	32	30	24	33
BII-14_E		15,3	31	29	23	33
BII-14_F		18,2	33	31	25	34
BII-15_E		15,3	30	28	22	31
BII-15_F		18,2	33	31	24	34
BII-16_A		2,0	23	21	14	24
BII-16_B		6,0	23	21	15	24
BII-16_C		9,5	23	21	14	24
BII-16_D		12,4	24	21	15	25
BII-16_E		15,3	24	22	16	26
BII-16_F		18,2	26	24	18	27
BII-17_A		2,0	23	21	15	24
BII-17_B		6,0	23	21	15	25
BII-17_C		9,5	24	22	15	25
BII-17_D		12,4	25	23	16	26
BII-17_E		15,3	27	24	18	28
BII-17_F		18,2	29	27	21	31
BII-18_A		1,5	25	23	17	26
BII-18_B		4,4	25	23	17	26
BII-18_C		7,3	26	24	18	27
BII-18_D		10,2	28	25	19	29
BII-18_E		13,1	29	27	20	30
BII-19_A		1,5	26	24	18	27
BII-19_B		4,4	28	25	19	29
BII-19_C		7,3	32	29	23	33
BII-19_D		10,2	33	30	24	34
BII-19_E		13,1	33	31	25	34
BII-1a_A		2,0	42	40	34	43
BII-1a_B		6,0	42	40	34	43
BII-1a_C		9,5	43	41	34	44
BII-1a_D		12,4	43	41	35	44
BII-1a_E		15,3	44	41	35	45
BII-1a_F		18,2	44	42	35	45
BII-1b_A		21,1	44	42	35	45
BII-1b_B		24,0	44	42	35	45
BII-1b_C		26,9	44	42	35	45
BII-20_A		1,5	26	24	18	28
BII-20_B		4,4	28	26	20	29
BII-20_C		7,3	32	30	24	33
BII-20_D		10,2	33	31	25	34
BII-20_E		13,1	34	32	26	35
BII-21_A		1,5	38	36	30	39
BII-21_B		4,4	39	36	30	40
BII-21_C		7,3	40	38	31	41
BII-21_D		10,2	40	38	32	42
BII-21_E		13,1	41	39	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Beneluxlaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BII-22_A		1,5	37	35	29	38
BII-22_B		4,4	37	35	28	38
BII-22_C		7,3	38	36	29	39
BII-22_D		10,2	38	36	30	40
BII-22_E		13,1	39	37	31	40
BII-23_A		1,5	36	33	27	37
BII-23_B		4,4	35	33	27	36
BII-23_C		7,3	36	34	27	37
BII-23_D		10,2	36	34	28	38
BII-23_E		13,1	37	35	29	38
BII-24_A		1,5	21	19	13	23
BII-24_B		4,4	23	21	14	24
BII-24_C		7,3	23	21	15	24
BII-24_D		10,2	24	21	15	25
BII-24_E		13,1	26	23	17	27
BII-25_A		1,5	21	19	13	22
BII-25_B		4,4	22	20	13	23
BII-25_C		7,3	23	21	15	24
BII-25_D		10,2	25	23	17	26
BII-25_E		13,1	26	24	18	27
BII-26_A		1,5	22	20	13	23
BII-26_B		4,4	23	20	14	24
BII-26_C		7,3	23	21	15	24
BII-26_D		10,2	23	21	15	24
BII-26_E		13,1	25	22	16	26
BII-2a_A		2,0	43	41	34	44
BII-2a_B		6,0	43	41	35	44
BII-2a_C		9,5	44	42	36	45
BII-2a_D		12,4	44	42	36	46
BII-2a_E		15,3	45	43	36	46
BII-2a_F		18,2	45	43	36	46
BII-2b_A		21,1	45	43	36	46
BII-2b_B		24,0	45	43	36	46
BII-2b_C		26,9	45	43	36	46
BII-3a_A		2,0	44	42	35	45
BII-3a_B		6,0	45	42	36	46
BII-3a_C		9,5	46	43	37	47
BII-3a_D		12,4	46	44	38	47
BII-3a_E		15,3	46	44	38	47
BII-3a_F		18,2	46	44	38	47
BII-3b_A		21,1	46	44	38	47
BII-3b_B		24,0	46	44	38	47
BII-3b_C		26,9	46	44	38	47
BII-4a_A		2,0	44	42	35	45
BII-4a_B		6,0	45	42	36	46
BII-4a_C		9,5	46	43	37	47
BII-4a_D		12,4	46	44	37	47
BII-4a_E		15,3	46	44	38	47
BII-4a_F		18,2	46	44	38	47
BII-4b_A		21,1	46	44	38	47
BII-4b_B		24,0	46	44	38	48
BII-4b_C		26,9	47	44	38	48
BII-5a_A		2,0	39	37	31	41
BII-5a_B		6,0	39	37	31	41
BII-5a_C		9,5	40	38	32	41
BII-5a_D		12,4	42	39	33	43
BII-5a_E		15,3	43	41	35	44
BII-5a_F		18,2	44	41	35	45
BII-5b_A		21,1	44	42	35	45
BII-5b_B		24,0	44	42	36	45
BII-5b_C		26,9	44	42	36	45
BII-6_A		21,1	31	29	23	32
BII-7_A		21,1	31	29	22	32
BII-8_A		21,1	31	29	23	32
BII-9a_A		2,0	26	24	18	27
BII-9a_B		6,0	26	24	18	27
BII-9a_C		9,5	26	24	18	27
BII-9a_D		12,4	27	25	19	28
BII-9a_E		15,3	28	26	20	29
BII-9a_F		18,2	30	28	22	32
BII-9b_A		21,1	34	32	26	35
BII-9b_B		24,0	36	34	27	37
BII-9b_C		26,9	36	34	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Beneluxlaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-10_A		24,2	45	43	37	46
BIII-10_B		27,8	45	43	37	47
BIII-10_C		31,4	46	43	37	47
BIII-10_D		35,0	45	43	37	46
BIII-10_E		38,6	45	43	37	46
BIII-10_F		42,2	45	43	36	46
BIII-11_A		24,2	36	34	28	37
BIII-11_B		27,8	43	40	34	44
BIII-11_C		31,4	44	42	35	45
BIII-11_D		35,0	44	42	35	45
BIII-11_E		38,6	44	41	35	45
BIII-11_F		42,2	44	42	35	45
BIII-12_D		35,0	30	28	21	31
BIII-12_E		38,6	30	28	22	31
BIII-12_F		42,2	30	28	22	31
BIII-13_D		35,0	28	26	19	29
BIII-13_E		38,6	30	28	21	31
BIII-13_F		42,2	31	29	22	32
BIII-14_A		24,2	38	36	29	39
BIII-14_B		27,8	39	37	31	40
BIII-14_C		31,4	40	38	32	42
BIII-15a_D		13,4	39	37	30	40
BIII-15a_E		17,0	40	38	31	41
BIII-15a_F		20,6	40	38	31	41
BIII-15b_A		24,2	40	38	31	41
BIII-15b_B		27,8	40	37	31	41
BIII-15b_C		31,4	40	37	31	41
BIII-16_D		13,4	36	34	28	37
BIII-16_E		17,0	38	36	30	40
BIII-16_F		20,6	39	36	30	40
BIII-17_E		17,0	34	31	25	35
BIII-17_F		20,6	36	34	28	38
BIII-18_E		17,0	31	29	23	32
BIII-18_F		20,6	33	31	25	35
BIII-19_E		17,0	28	26	20	29
BIII-19_F		20,6	28	26	20	29
BIII-1_A		2,0	34	32	25	35
BIII-1_B		6,0	34	31	25	35
BIII-1_C		9,8	34	32	26	35
BIII-20_E		17,0	29	27	21	30
BIII-20_F		20,6	29	27	21	30
BIII-21_E		17,0	37	34	28	38
BIII-21_F		20,6	39	37	31	40
BIII-22_E		17,0	37	34	28	38
BIII-22_F		20,6	38	36	30	40
BIII-23_A		2,0	48	46	40	49
BIII-23_B		6,0	50	47	41	51
BIII-23_C		9,8	50	48	42	51
BIII-23_D		13,4	50	48	42	51
BIII-23_E		17,0	50	48	42	51
BIII-23_F		20,6	50	48	42	51
BIII-24_A		2,0	49	47	41	50
BIII-24_B		6,0	51	49	42	52
BIII-24_C		9,8	51	49	43	53
BIII-24_D		13,4	51	49	43	53
BIII-24_E		17,0	51	49	43	53
BIII-24_F		20,6	51	49	43	53
BIII-25_A		2,0	46	44	38	47
BIII-25_B		6,0	47	45	39	48
BIII-25_C		9,8	48	46	39	49
BIII-25_D		13,4	48	46	40	49
BIII-26_A		2,0	43	41	35	44
BIII-26_B		6,0	44	41	35	45
BIII-26_C		9,8	44	42	36	45
BIII-26_D		13,4	45	43	36	46
BIII-27_A		2,0	44	42	36	46
BIII-27_B		6,0	46	44	37	47
BIII-27_C		9,8	46	44	38	48
BIII-27_D		13,4	46	44	38	48
BIII-28_A		2,0	45	42	36	46
BIII-28_B		6,0	46	44	38	47
BIII-28_C		9,8	47	45	38	48
BIII-28_D		13,4	47	45	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Beneluxlaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-29_A		2,0	41	39	33	42
BIII-29_B		6,0	43	40	34	44
BIII-29_C		9,8	44	41	35	45
BIII-29_D		13,4	44	42	35	45
BIII-2_A		2,0	39	37	30	40
BIII-2_B		6,0	40	37	31	41
BIII-2_C		9,8	41	38	32	42
BIII-30_A		2,0	32	30	24	33
BIII-30_B		6,0	32	30	24	34
BIII-30_C		9,8	33	31	25	35
BIII-30_D		13,4	35	32	26	36
BIII-31_A		2,0	24	22	15	25
BIII-31_B		6,0	24	22	16	25
BIII-31_C		9,8	26	24	17	27
BIII-31_D		13,4	28	26	20	29
BIII-32_A		2,0	25	23	16	26
BIII-32_B		6,0	30	28	22	31
BIII-32_C		9,8	31	29	22	32
BIII-32_D		13,4	31	29	23	33
BIII-33_A		2,0	24	22	16	25
BIII-33_B		6,0	28	26	19	29
BIII-33_C		9,8	29	27	20	30
BIII-33_D		13,4	33	31	25	34
BIII-34_D		13,4	35	33	26	36
BIII-3_A		2,0	42	40	34	43
BIII-3_B		6,0	42	40	34	44
BIII-3_C		9,8	43	41	35	44
BIII-4a_A		2,0	29	26	20	30
BIII-4a_B		6,0	29	27	20	30
BIII-4a_C		9,8	30	28	21	31
BIII-4a_D		13,4	31	29	22	32
BIII-4a_E		17,0	32	30	23	33
BIII-4a_F		20,6	31	29	23	33
BIII-4b_A		24,2	30	28	22	32
BIII-4b_B		27,8	30	28	22	31
BIII-4b_C		31,4	31	28	22	32
BIII-5a_A		2,0	46	44	38	47
BIII-5a_B		6,0	47	45	39	48
BIII-5a_C		9,8	48	46	40	49
BIII-5a_D		13,4	48	46	40	50
BIII-5a_E		17,0	48	46	40	50
BIII-5a_F		20,6	48	46	40	50
BIII-5b_A		24,2	48	46	40	50
BIII-5b_B		27,8	48	46	40	50
BIII-5b_C		31,4	48	46	40	49
BIII-6a_A		2,0	47	45	39	48
BIII-6a_B		6,0	48	46	40	50
BIII-6a_C		9,8	49	47	41	50
BIII-6a_D		13,4	49	47	41	50
BIII-6a_E		17,0	49	47	41	51
BIII-6a_F		20,6	49	47	41	51
BIII-6b_A		24,2	49	47	41	50
BIII-6b_B		27,8	49	47	41	50
BIII-6b_C		31,4	49	47	41	50
BIII-6b_D		35,0	49	47	41	50
BIII-6b_E		38,6	49	47	41	50
BIII-6b_F		42,2	49	47	41	50
BIII-7a_A		2,0	49	47	40	50
BIII-7a_B		6,0	50	48	42	51
BIII-7a_C		9,8	51	49	42	52
BIII-7a_D		13,4	51	48	42	52
BIII-7a_E		17,0	51	48	42	52
BIII-7a_F		20,6	51	48	42	52
BIII-7b_A		24,2	50	48	42	52
BIII-7b_B		27,8	50	48	42	51
BIII-7b_C		31,4	50	48	42	51
BIII-7b_D		35,0	50	48	42	51
BIII-7b_E		38,6	50	48	42	51
BIII-7b_F		42,2	50	48	41	51
BIII-8a_A		2,0	51	49	42	52
BIII-8a_B		6,0	52	50	44	53
BIII-8a_C		9,8	53	51	44	54
BIII-8a_D		13,4	53	51	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Beneluxlaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB resp. 2 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Beneluxlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-8a_E		17,0	53	51	44	54
BIII-8a_F		20,6	53	51	44	54
BIII-8b_A		24,2	53	50	44	54
BIII-8b_B		27,8	53	50	44	54
BIII-8b_C		31,4	52	50	44	54
BIII-8b_D		35,0	52	50	44	53
BIII-8b_E		38,6	52	50	44	53
BIII-8b_F		42,2	52	50	44	53
BIII-9a_A		2,0	50	48	42	51
BIII-9a_B		6,0	52	50	43	53
BIII-9a_C		9,8	52	50	44	53
BIII-9a_D		13,4	52	50	44	53
BIII-9a_E		17,0	52	50	44	53
BIII-9a_F		20,6	52	50	44	53
BIII-9b_A		24,2	52	50	44	53
BIII-9b_B		27,8	52	50	44	53
BIII-9b_C		31,4	52	50	44	53
BIII-9b_D		35,0	52	50	43	53
BIII-9b_E		38,6	52	49	43	53
BIII-9b_F		42,2	52	49	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Churchillaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-10a_A		2,0	45	43	37	46
BI-10a_B		6,0	47	45	38	48
BI-10a_C		10,0	47	45	39	48
BI-10a_D		18,0	47	45	39	48
BI-10a_E		22,0	47	45	39	48
BI-10a_F		26,0	47	45	38	48
BI-10b_A		29,5	47	45	38	48
BI-10b_B		32,5	47	45	38	48
BI-10b_C		35,5	47	45	38	48
BI-10b_D		38,5	47	44	38	48
BI-11a_A		2,0	47	45	39	48
BI-11a_B		6,0	49	47	40	50
BI-11a_C		10,0	49	47	40	50
BI-11a_D		18,0	49	47	40	50
BI-11a_E		22,0	48	46	40	50
BI-11a_F		26,0	48	46	40	49
BI-11b_A		29,5	48	46	39	49
BI-11b_B		32,5	48	46	39	49
BI-11b_C		35,5	48	46	39	49
BI-11b_D		38,5	47	45	39	49
BI-12a_A		2,0	49	47	40	50
BI-12a_B		6,0	50	48	41	51
BI-12a_C		10,0	50	48	41	51
BI-12a_D		18,0	50	47	41	51
BI-12a_E		22,0	49	47	41	50
BI-12a_F		26,0	49	47	40	50
BI-12b_A		29,5	49	47	40	50
BI-12b_B		32,5	49	46	40	50
BI-12b_C		35,5	48	46	40	49
BI-12b_D		38,5	48	46	39	49
BI-13_A		2,0	52	50	44	53
BI-13_B		6,0	53	51	44	54
BI-13_C		10,0	53	51	45	54
BI-13_D		18,0	53	51	44	54
BI-13_E		22,0	52	50	44	54
BI-13_F		26,0	52	50	43	53
BI-14_A		2,0	52	50	43	53
BI-14_B		6,0	53	51	44	54
BI-14_C		10,0	53	51	44	54
BI-14_D		18,0	53	50	44	54
BI-14_E		22,0	52	50	44	53
BI-14_F		26,0	52	50	43	53
BI-15_A		2,0	52	49	43	53
BI-15_B		6,0	53	50	44	54
BI-15_C		10,0	53	51	44	54
BI-15_D		18,0	52	50	44	53
BI-15_E		22,0	52	50	43	53
BI-15_F		26,0	52	49	43	53
BI-16_A		2,0	49	46	40	50
BI-16_B		6,0	50	48	41	51
BI-16_C		10,0	50	48	41	51
BI-16_D		18,0	50	48	41	51
BI-16_E		22,0	47	45	39	49
BI-16_F		26,0	47	45	38	48
BI-17_E		22,0	44	42	35	45
BI-17_F		26,0	46	44	37	47
BI-18_E		22,0	24	21	15	25
BI-18_F		26,0	15	12	6	16
BI-19_E		22,0	20	18	11	21
BI-19_F		26,0	17	15	8	18
BI-1a_A		2,0	52	50	44	54
BI-1a_B		6,0	53	51	45	54
BI-1a_C		10,0	53	51	45	55
BI-1a_D		18,0	53	51	44	54
BI-1a_E		22,0	53	51	44	54
BI-1a_F		26,0	52	50	44	53
BI-1b_A		29,5	52	50	43	53
BI-1b_B		32,5	52	50	43	53
BI-1b_C		35,5	51	49	43	53
BI-1b_D		38,5	51	49	43	52
BI-20_E		22,0	26	23	17	27
BI-20_F		26,0	29	27	20	30
BI-21_E		22,0	30	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Churchillaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-21_F		26,0	35	33	26	36
BI-22_F		26,0	--	--	--	--
BI-23_F		26,0	--	--	--	--
BI-24_A		2,0	50	48	41	51
BI-24_B		6,0	51	49	42	52
BI-24_C		10,0	51	49	42	52
BI-24_D		18,0	51	49	42	52
BI-25_A		2,0	50	48	41	51
BI-25_B		6,0	51	49	43	52
BI-25_C		10,0	51	49	43	53
BI-25_D		18,0	51	49	43	52
BI-26_A		2,0	45	43	37	47
BI-26_B		6,0	47	45	38	48
BI-26_C		10,0	47	45	39	48
BI-26_D		18,0	47	45	39	48
BI-27_A		2,0	43	41	35	44
BI-27_B		6,0	45	43	36	46
BI-27_C		10,0	45	43	37	46
BI-27_D		18,0	45	43	37	46
BI-28_A		2,0	40	38	32	41
BI-28_B		6,0	42	40	33	43
BI-28_C		10,0	42	40	34	43
BI-28_D		18,0	42	40	34	43
BI-29_A		2,0	37	35	29	39
BI-29_B		6,0	39	37	31	40
BI-29_C		10,0	40	38	31	41
BI-29_D		18,0	40	38	31	41
BI-2a_A		2,0	52	50	44	53
BI-2a_B		6,0	53	51	45	54
BI-2a_C		10,0	53	51	45	54
BI-2a_D		18,0	53	51	44	54
BI-2a_E		22,0	53	50	44	54
BI-2a_F		26,0	52	50	44	53
BI-2b_A		29,5	52	50	43	53
BI-2b_B		32,5	52	49	43	53
BI-2b_C		35,5	51	49	43	52
BI-2b_D		38,5	51	49	42	52
BI-30_A		2,0	23	21	15	24
BI-30_B		6,0	24	21	15	25
BI-30_C		10,0	22	20	14	24
BI-30_D		18,0	26	24	18	27
BI-31_A		2,0	20	18	12	21
BI-31_B		6,0	22	20	13	23
BI-31_C		10,0	25	23	16	26
BI-31_D		18,0	29	27	21	30
BI-32_A		2,0	21	19	12	22
BI-32_B		6,0	22	20	14	24
BI-32_C		10,0	27	25	19	28
BI-32_D		18,0	31	29	22	32
BI-33_E		22,0	28	26	19	29
BI-34_A		2,0	21	19	12	22
BI-34_B		6,0	23	20	14	24
BI-34_C		10,0	29	27	21	30
BI-34_D		18,0	33	31	25	34
BI-34_E		22,0	-6	-8	-14	-4
BI-35_A		2,0	20	18	11	21
BI-35_B		6,0	22	20	14	23
BI-35_C		10,0	30	28	21	31
BI-35_D		18,0	33	31	25	34
BI-35_E		22,0	-6	-8	-14	-5
BI-36_A		2,0	24	22	15	25
BI-36_B		6,0	24	22	15	25
BI-36_C		10,0	24	22	16	25
BI-36_D		18,0	28	25	19	29
BI-36_E		22,0	-3	-5	-12	-2
BI-37_A		2,0	42	40	34	43
BI-37_B		6,0	44	42	35	45
BI-37_C		10,0	45	42	36	46
BI-37_D		18,0	45	43	36	46
BI-37_E		22,0	45	43	36	46
BI-38_A		1,5	37	35	29	38
BI-38_B		4,4	38	35	29	39
BI-38_C		7,3	38	36	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Churchillaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-38_D		10,2	39	37	31	40
BI-38_E		13,1	40	38	32	41
BI-39_A		1,5	24	22	15	25
BI-39_B		4,4	25	23	17	26
BI-39_C		7,3	28	26	20	29
BI-39_D		10,2	34	32	25	35
BI-39_E		13,1	36	34	27	37
BI-3_A		29,5	43	41	35	44
BI-3_B		32,5	47	45	38	48
BI-3_C		35,5	47	45	38	48
BI-3_D		38,5	47	44	38	48
BI-40_A		1,5	24	21	15	25
BI-40_B		4,4	24	22	16	25
BI-40_C		7,3	27	25	18	28
BI-40_D		10,2	32	30	24	34
BI-40_E		13,1	34	32	25	35
BI-41_A		1,5	30	27	21	31
BI-41_B		4,4	30	28	21	31
BI-41_C		7,3	30	28	21	31
BI-41_D		10,2	31	29	22	32
BI-41_E		13,1	32	29	23	33
BI-42_A		1,5	21	19	13	23
BI-42_B		4,4	21	19	12	22
BI-42_C		7,3	17	14	8	18
BI-42_D		10,2	17	15	8	18
BI-42_E		13,1	17	15	9	19
BI-43_A		1,5	17	15	8	18
BI-43_B		4,4	16	14	8	17
BI-43_C		7,3	12	10	4	13
BI-43_D		10,2	11	9	3	12
BI-43_E		13,1	12	10	4	13
BI-44_A		1,5	29	27	21	30
BI-44_B		4,4	29	27	21	30
BI-44_C		7,3	29	27	21	30
BI-44_D		10,2	30	28	21	31
BI-44_E		13,1	30	28	22	31
BI-45_A		1,5	38	35	29	39
BI-45_B		4,4	38	36	29	39
BI-45_C		7,3	39	36	30	40
BI-45_D		10,2	39	37	31	40
BI-45_E		13,1	40	38	32	41
BI-4_A		29,5	37	35	29	38
BI-4_B		32,5	41	39	32	42
BI-4_C		35,5	43	41	34	44
BI-4_D		38,5	45	43	36	46
BI-5_A		29,5	32	30	24	34
BI-5_B		32,5	38	36	30	39
BI-5_C		35,5	41	38	32	42
BI-5_D		38,5	41	39	32	42
BI-6_A		29,5	34	32	26	35
BI-6_B		32,5	37	35	28	38
BI-6_C		35,5	39	37	31	40
BI-6_D		38,5	40	38	32	41
BI-7a_F		26,0	--	--	--	--
BI-7b_A		29,5	--	--	--	--
BI-7b_B		32,5	--	--	--	--
BI-7b_C		35,5	--	--	--	--
BI-7b_D		38,5	--	--	--	--
BI-8a_A		2,0	22	20	13	23
BI-8a_B		6,0	22	19	13	23
BI-8a_C		10,0	21	19	13	23
BI-8a_D		18,0	22	20	14	23
BI-8a_E		22,0	16	14	7	17
BI-8a_F		26,0	--	--	--	--
BI-8b_A		29,5	--	--	--	--
BI-8b_B		32,5	--	--	--	--
BI-8b_C		35,5	--	--	--	--
BI-8b_D		38,5	--	--	--	--
BI-9a_A		2,0	44	42	35	45
BI-9a_B		6,0	46	43	37	47
BI-9a_C		10,0	46	44	38	47
BI-9a_D		18,0	46	44	38	47
BI-9a_E		22,0	46	44	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Churchillaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-9a_F		26,0	46	44	38	47
BI-9b_A		29,5	46	44	38	47
BI-9b_B		32,5	46	44	37	47
BI-9b_C		35,5	46	44	37	47
BI-9b_D		38,5	46	44	37	47
BII-10a_A		2,0	48	46	39	49
BII-10a_B		6,0	49	47	40	50
BII-10a_C		9,5	49	47	41	50
BII-10a_D		12,4	49	47	41	50
BII-10a_E		15,3	49	47	40	50
BII-10a_F		18,2	49	47	40	50
BII-10b_A		21,1	49	47	40	50
BII-10b_B		24,0	48	46	40	49
BII-10b_C		26,9	48	46	40	49
BII-11_A		2,0	39	37	31	40
BII-11_B		6,0	41	39	32	42
BII-11_C		9,5	41	39	33	43
BII-11_D		12,4	42	40	33	43
BII-11_E		15,3	42	40	33	43
BII-11_F		18,2	42	40	34	43
BII-12_A		2,0	37	35	28	38
BII-12_B		6,0	39	37	30	40
BII-12_C		9,5	39	37	31	40
BII-12_D		12,4	40	38	31	41
BII-12_E		15,3	40	38	31	41
BII-12_F		18,2	40	38	32	41
BII-13_E		15,3	16	14	7	17
BII-13_F		18,2	18	16	9	19
BII-14_E		15,3	17	15	8	18
BII-14_F		18,2	18	16	9	19
BII-15_E		15,3	19	16	10	20
BII-15_F		18,2	20	18	11	21
BII-16_A		2,0	39	37	30	40
BII-16_B		6,0	41	39	32	42
BII-16_C		9,5	41	39	32	42
BII-16_D		12,4	41	39	33	42
BII-16_E		15,3	41	39	33	42
BII-16_F		18,2	41	39	33	42
BII-17_A		2,0	41	39	33	42
BII-17_B		6,0	43	41	34	44
BII-17_C		9,5	43	41	35	44
BII-17_D		12,4	43	41	35	44
BII-17_E		15,3	43	41	35	44
BII-17_F		18,2	43	41	35	44
BII-18_A		1,5	33	31	25	34
BII-18_B		4,4	34	32	26	36
BII-18_C		7,3	36	33	27	37
BII-18_D		10,2	36	34	27	37
BII-18_E		13,1	36	34	27	37
BII-19_A		1,5	31	29	22	32
BII-19_B		4,4	32	30	23	33
BII-19_C		7,3	33	30	24	34
BII-19_D		10,2	33	31	24	34
BII-19_E		13,1	33	31	25	34
BII-1a_A		2,0	51	49	42	52
BII-1a_B		6,0	52	50	43	53
BII-1a_C		9,5	52	50	43	53
BII-1a_D		12,4	52	50	43	53
BII-1a_E		15,3	52	50	43	53
BII-1a_F		18,2	52	50	43	53
BII-1b_A		21,1	52	49	43	53
BII-1b_B		24,0	51	49	42	52
BII-1b_C		26,9	51	49	42	52
BII-20_A		1,5	30	28	21	31
BII-20_B		4,4	30	28	22	31
BII-20_C		7,3	30	28	22	32
BII-20_D		10,2	31	29	23	32
BII-20_E		13,1	32	30	23	33
BII-21_A		1,5	15	13	6	16
BII-21_B		4,4	15	13	6	16
BII-21_C		7,3	14	12	5	15
BII-21_D		10,2	11	9	2	12
BII-21_E		13,1	12	9	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Churchillaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BII-22_A		1,5	14	12	5	15
BII-22_B		4,4	13	11	4	14
BII-22_C		7,3	11	9	3	12
BII-22_D		10,2	11	9	2	12
BII-22_E		13,1	12	10	3	13
BII-23_A		1,5	16	13	7	17
BII-23_B		4,4	14	12	6	15
BII-23_C		7,3	10	8	2	12
BII-23_D		10,2	10	8	1	11
BII-23_E		13,1	10	8	2	12
BII-24_A		1,5	31	29	23	32
BII-24_B		4,4	32	30	23	33
BII-24_C		7,3	33	30	24	34
BII-24_D		10,2	34	32	25	35
BII-24_E		13,1	34	32	26	36
BII-25_A		1,5	33	31	24	34
BII-25_B		4,4	34	31	25	35
BII-25_C		7,3	34	32	26	35
BII-25_D		10,2	35	33	27	36
BII-25_E		13,1	36	34	27	37
BII-26_A		1,5	35	33	27	36
BII-26_B		4,4	36	34	28	37
BII-26_C		7,3	37	35	29	38
BII-26_D		10,2	38	36	29	39
BII-26_E		13,1	38	36	29	39
BII-2a_A		2,0	50	48	42	51
BII-2a_B		6,0	51	49	43	53
BII-2a_C		9,5	52	50	43	53
BII-2a_D		12,4	52	50	43	53
BII-2a_E		15,3	52	50	43	53
BII-2a_F		18,2	52	50	43	53
BII-2b_A		21,1	51	49	43	52
BII-2b_B		24,0	51	49	42	52
BII-2b_C		26,9	51	49	42	52
BII-3a_A		2,0	50	48	41	51
BII-3a_B		6,0	51	49	42	52
BII-3a_C		9,5	52	49	43	53
BII-3a_D		12,4	52	50	43	53
BII-3a_E		15,3	52	49	43	53
BII-3a_F		18,2	51	49	43	53
BII-3b_A		21,1	51	49	43	52
BII-3b_B		24,0	51	49	42	52
BII-3b_C		26,9	51	49	42	52
BII-4a_A		2,0	46	44	38	47
BII-4a_B		6,0	47	45	39	48
BII-4a_C		9,5	48	46	39	49
BII-4a_D		12,4	48	46	39	49
BII-4a_E		15,3	48	46	39	49
BII-4a_F		18,2	48	46	39	49
BII-4b_A		21,1	47	45	39	48
BII-4b_B		24,0	47	45	39	48
BII-4b_C		26,9	47	45	38	48
BII-5a_A		2,0	43	41	34	44
BII-5a_B		6,0	44	42	35	45
BII-5a_C		9,5	44	42	36	45
BII-5a_D		12,4	45	43	36	46
BII-5a_E		15,3	45	43	37	46
BII-5a_F		18,2	46	44	37	47
BII-5b_A		21,1	46	44	37	47
BII-5b_B		24,0	46	43	37	47
BII-5b_C		26,9	45	43	37	47
BII-6_A		21,1	18	16	10	19
BII-7_A		21,1	21	19	12	22
BII-8_A		21,1	24	22	15	25
BII-9a_A		2,0	44	42	36	46
BII-9a_B		6,0	46	44	37	47
BII-9a_C		9,5	46	44	38	47
BII-9a_D		12,4	46	44	38	47
BII-9a_E		15,3	46	44	38	47
BII-9a_F		18,2	46	44	37	47
BII-9b_A		21,1	46	44	38	47
BII-9b_B		24,0	47	44	38	48
BII-9b_C		26,9	46	44	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Churchillaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-10_A		24,2	17	15	9	19
BIII-10_B		27,8	19	17	10	20
BIII-10_C		31,4	19	17	10	20
BIII-10_D		35,0	19	17	11	20
BIII-10_E		38,6	20	18	11	21
BIII-10_F		42,2	20	18	11	21
BIII-11_A		24,2	2	0	-6	3
BIII-11_B		27,8	--	--	--	--
BIII-11_C		31,4	--	--	--	--
BIII-11_D		35,0	--	--	--	--
BIII-11_E		38,6	--	--	--	--
BIII-11_F		42,2	--	--	--	--
BIII-12_D		35,0	33	31	25	34
BIII-12_E		38,6	40	38	31	41
BIII-12_F		42,2	42	40	33	43
BIII-13_D		35,0	41	39	33	42
BIII-13_E		38,6	47	44	38	48
BIII-13_F		42,2	46	44	38	47
BIII-14_A		24,2	7	5	-2	8
BIII-14_B		27,8	--	--	--	--
BIII-14_C		31,4	--	--	--	--
BIII-15a_D		13,4	42	40	33	43
BIII-15a_E		17,0	46	44	37	47
BIII-15a_F		20,6	46	44	38	47
BIII-15b_A		24,2	46	44	37	47
BIII-15b_B		27,8	46	43	37	47
BIII-15b_C		31,4	45	43	37	47
BIII-16_D		13,4	37	34	28	38
BIII-16_E		17,0	41	39	32	42
BIII-16_F		20,6	43	41	34	44
BIII-17_E		17,0	17	15	8	18
BIII-17_F		20,6	19	16	10	20
BIII-18_E		17,0	15	13	6	16
BIII-18_F		20,6	18	16	9	19
BIII-19_E		17,0	24	22	15	25
BIII-19_F		20,6	24	22	16	26
BIII-1_A		2,0	39	37	30	40
BIII-1_B		6,0	41	39	32	42
BIII-1_C		9,8	41	39	33	42
BIII-20_E		17,0	24	22	15	25
BIII-20_F		20,6	25	22	16	26
BIII-21_E		17,0	9	7	0	10
BIII-21_F		20,6	9	6	0	10
BIII-22_E		17,0	16	14	7	17
BIII-22_F		20,6	16	14	8	17
BIII-23_A		2,0	41	39	32	42
BIII-23_B		6,0	43	41	34	44
BIII-23_C		9,8	43	41	35	44
BIII-23_D		13,4	43	41	35	44
BIII-23_E		17,0	43	41	35	44
BIII-23_F		20,6	43	41	35	44
BIII-24_A		2,0	43	41	34	44
BIII-24_B		6,0	44	42	36	45
BIII-24_C		9,8	45	43	36	46
BIII-24_D		13,4	45	42	36	46
BIII-24_E		17,0	45	42	36	46
BIII-24_F		20,6	44	42	36	46
BIII-25_A		2,0	39	37	30	40
BIII-25_B		6,0	40	38	32	42
BIII-25_C		9,8	41	39	33	42
BIII-25_D		13,4	41	39	33	43
BIII-26_A		2,0	36	34	27	37
BIII-26_B		6,0	37	35	28	38
BIII-26_C		9,8	38	36	29	39
BIII-26_D		13,4	38	36	30	39
BIII-27_A		2,0	34	32	25	35
BIII-27_B		6,0	34	32	26	36
BIII-27_C		9,8	35	33	27	36
BIII-27_D		13,4	36	34	27	37
BIII-28_A		2,0	11	9	2	12
BIII-28_B		6,0	11	9	3	12
BIII-28_C		9,8	2	0	-7	3
BIII-28_D		13,4	2	0	-7	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Churchillaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-29_A		2,0	14	12	5	15
BIII-29_B		6,0	14	12	5	15
BIII-29_C		9,8	10	8	2	11
BIII-29_D		13,4	12	10	3	13
BIII-2_A		2,0	44	42	35	45
BIII-2_B		6,0	46	44	37	47
BIII-2_C		9,8	46	44	37	47
BIII-30_A		2,0	30	28	22	31
BIII-30_B		6,0	31	29	22	32
BIII-30_C		9,8	32	29	23	33
BIII-30_D		13,4	32	30	24	33
BIII-31_A		2,0	31	29	23	32
BIII-31_B		6,0	32	30	24	34
BIII-31_C		9,8	33	31	25	34
BIII-31_D		13,4	34	32	25	35
BIII-32_A		2,0	34	32	25	35
BIII-32_B		6,0	35	33	27	36
BIII-32_C		9,8	36	34	27	37
BIII-32_D		13,4	36	34	28	37
BIII-33_A		2,0	36	34	28	37
BIII-33_B		6,0	38	36	30	39
BIII-33_C		9,8	39	37	30	40
BIII-33_D		13,4	39	37	30	40
BIII-34_D		13,4	38	35	29	39
BIII-3_A		2,0	49	47	40	50
BIII-3_B		6,0	50	48	41	51
BIII-3_C		9,8	50	48	42	51
BIII-4a_A		2,0	49	47	40	50
BIII-4a_B		6,0	50	48	41	51
BIII-4a_C		9,8	50	48	41	51
BIII-4a_D		13,4	49	46	40	50
BIII-4a_E		17,0	49	46	40	50
BIII-4a_F		20,6	48	46	40	49
BIII-4b_A		24,2	48	46	39	49
BIII-4b_B		27,8	48	45	39	49
BIII-4b_C		31,4	47	45	38	48
BIII-5a_A		2,0	50	48	41	51
BIII-5a_B		6,0	51	49	42	52
BIII-5a_C		9,8	51	49	43	52
BIII-5a_D		13,4	51	49	43	52
BIII-5a_E		17,0	51	49	43	52
BIII-5a_F		20,6	51	49	42	52
BIII-5b_A		24,2	51	49	42	52
BIII-5b_B		27,8	51	48	42	52
BIII-5b_C		31,4	50	48	41	51
BIII-6a_A		2,0	50	48	42	51
BIII-6a_B		6,0	51	49	42	52
BIII-6a_C		9,8	51	49	43	52
BIII-6a_D		13,4	51	49	43	53
BIII-6a_E		17,0	51	49	43	52
BIII-6a_F		20,6	51	49	42	52
BIII-6b_A		24,2	51	49	42	52
BIII-6b_B		27,8	51	49	42	52
BIII-6b_C		31,4	50	48	41	51
BIII-6b_D		35,0	50	48	41	51
BIII-6b_E		38,6	50	47	41	51
BIII-6b_F		42,2	49	47	41	50
BIII-7a_A		2,0	51	49	42	52
BIII-7a_B		6,0	51	49	43	52
BIII-7a_C		9,8	51	49	43	53
BIII-7a_D		13,4	52	49	43	53
BIII-7a_E		17,0	51	49	43	53
BIII-7a_F		20,6	51	49	43	52
BIII-7b_A		24,2	51	49	42	52
BIII-7b_B		27,8	51	49	42	52
BIII-7b_C		31,4	50	48	42	51
BIII-7b_D		35,0	50	48	41	51
BIII-7b_E		38,6	50	47	41	51
BIII-7b_F		42,2	49	47	41	50
BIII-8a_A		2,0	48	45	39	49
BIII-8a_B		6,0	48	46	40	49
BIII-8a_C		9,8	48	46	40	50
BIII-8a_D		13,4	48	46	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Churchillaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Churchillaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-8a_E		17,0	48	46	40	49
BIII-8a_F		20,6	48	46	39	49
BIII-8b_A		24,2	48	46	39	49
BIII-8b_B		27,8	48	46	39	49
BIII-8b_C		31,4	47	45	39	48
BIII-8b_D		35,0	47	45	38	48
BIII-8b_E		38,6	46	44	38	48
BIII-8b_F		42,2	46	44	37	47
BIII-9a_A		2,0	45	43	36	46
BIII-9a_B		6,0	46	44	38	48
BIII-9a_C		9,8	47	44	38	48
BIII-9a_D		13,4	47	44	38	48
BIII-9a_E		17,0	47	44	38	48
BIII-9a_F		20,6	46	44	38	47
BIII-9b_A		24,2	46	44	38	47
BIII-9b_B		27,8	46	44	37	47
BIII-9b_C		31,4	46	44	37	47
BIII-9b_D		35,0	46	44	37	47
BIII-9b_E		38,6	45	43	37	46
BIII-9b_F		42,2	45	43	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Marco Pololaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-10a_A		2,0	50	48	41	51
BI-10a_B		6,0	50	48	41	51
BI-10a_C		10,0	50	48	41	51
BI-10a_D		18,0	49	46	40	50
BI-10a_E		22,0	48	45	39	49
BI-10a_F		26,0	47	45	38	48
BI-10b_A		29,5	46	44	37	47
BI-10b_B		32,5	46	44	37	47
BI-10b_C		35,5	45	43	36	46
BI-10b_D		38,5	45	43	36	46
BI-11a_A		2,0	52	49	43	52
BI-11a_B		6,0	51	49	42	52
BI-11a_C		10,0	51	49	42	52
BI-11a_D		18,0	49	47	40	50
BI-11a_E		22,0	48	46	39	49
BI-11a_F		26,0	47	45	38	48
BI-11b_A		29,5	47	45	38	48
BI-11b_B		32,5	46	44	37	47
BI-11b_C		35,5	46	43	37	47
BI-11b_D		38,5	45	43	36	46
BI-12a_A		2,0	52	50	43	53
BI-12a_B		6,0	52	49	43	53
BI-12a_C		10,0	51	49	42	52
BI-12a_D		18,0	49	47	40	50
BI-12a_E		22,0	48	46	39	49
BI-12a_F		26,0	48	45	39	48
BI-12b_A		29,5	47	45	38	48
BI-12b_B		32,5	46	44	37	47
BI-12b_C		35,5	46	44	37	47
BI-12b_D		38,5	45	43	36	46
BI-13_A		2,0	41	39	32	42
BI-13_B		6,0	42	40	33	43
BI-13_C		10,0	42	40	34	43
BI-13_D		18,0	42	40	33	43
BI-13_E		22,0	42	39	33	43
BI-13_F		26,0	41	39	32	42
BI-14_A		2,0	39	37	30	40
BI-14_B		6,0	41	38	32	41
BI-14_C		10,0	41	38	32	42
BI-14_D		18,0	40	38	32	41
BI-14_E		22,0	40	38	31	41
BI-14_F		26,0	40	38	31	41
BI-15_A		2,0	37	35	28	38
BI-15_B		6,0	39	37	30	40
BI-15_C		10,0	39	37	30	40
BI-15_D		18,0	39	37	30	40
BI-15_E		22,0	39	37	30	40
BI-15_F		26,0	39	37	30	40
BI-16_A		2,0	20	18	11	21
BI-16_B		6,0	22	19	13	22
BI-16_C		10,0	23	21	14	24
BI-16_D		18,0	23	21	14	24
BI-16_E		22,0	23	21	14	24
BI-16_F		26,0	23	21	14	24
BI-17_E		22,0	27	25	18	28
BI-17_F		26,0	28	25	19	28
BI-18_E		22,0	19	17	11	20
BI-18_F		26,0	22	20	13	23
BI-19_E		22,0	19	17	10	20
BI-19_F		26,0	22	20	13	23
BI-1a_A		2,0	48	45	39	48
BI-1a_B		6,0	47	45	38	48
BI-1a_C		10,0	47	45	38	48
BI-1a_D		18,0	45	43	37	46
BI-1a_E		22,0	45	43	36	46
BI-1a_F		26,0	44	42	35	45
BI-1b_A		29,5	43	41	34	44
BI-1b_B		32,5	43	40	34	43
BI-1b_C		35,5	42	40	33	43
BI-1b_D		38,5	41	39	33	42
BI-20_E		22,0	13	11	4	14
BI-20_F		26,0	13	11	5	14
BI-21_E		22,0	12	10	3	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Marco Pololaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-21_F		26,0	11	9	2	12
BI-22_F		26,0	29	26	20	29
BI-23_F		26,0	28	26	19	29
BI-24_A		2,0	32	29	23	33
BI-24_B		6,0	32	30	23	33
BI-24_C		10,0	33	31	25	34
BI-24_D		18,0	34	32	25	35
BI-25_A		2,0	32	30	23	33
BI-25_B		6,0	33	31	24	34
BI-25_C		10,0	34	32	25	35
BI-25_D		18,0	35	33	26	36
BI-26_A		2,0	27	25	18	28
BI-26_B		6,0	28	26	19	29
BI-26_C		10,0	30	27	21	31
BI-26_D		18,0	30	27	21	31
BI-27_A		2,0	11	9	2	12
BI-27_B		6,0	12	10	3	13
BI-27_C		10,0	13	11	4	14
BI-27_D		18,0	14	12	5	15
BI-28_A		2,0	11	9	2	12
BI-28_B		6,0	12	10	3	13
BI-28_C		10,0	13	11	4	14
BI-28_D		18,0	15	12	6	16
BI-29_A		2,0	11	9	2	12
BI-29_B		6,0	13	10	4	14
BI-29_C		10,0	14	12	5	15
BI-29_D		18,0	13	11	4	14
BI-2a_A		2,0	44	41	35	45
BI-2a_B		6,0	44	42	35	45
BI-2a_C		10,0	44	42	35	45
BI-2a_D		18,0	43	41	34	44
BI-2a_E		22,0	43	41	34	44
BI-2a_F		26,0	42	40	33	43
BI-2b_A		29,5	42	40	33	43
BI-2b_B		32,5	42	40	33	43
BI-2b_C		35,5	41	39	32	42
BI-2b_D		38,5	41	39	32	42
BI-30_A		2,0	31	28	22	32
BI-30_B		6,0	32	30	23	33
BI-30_C		10,0	33	31	24	34
BI-30_D		18,0	34	31	25	34
BI-31_A		2,0	32	30	23	33
BI-31_B		6,0	34	31	25	35
BI-31_C		10,0	34	32	25	35
BI-31_D		18,0	35	33	26	36
BI-32_A		2,0	34	31	25	35
BI-32_B		6,0	35	33	26	36
BI-32_C		10,0	36	34	27	37
BI-32_D		18,0	37	35	28	38
BI-33_E		22,0	12	9	3	13
BI-34_A		2,0	36	33	27	37
BI-34_B		6,0	37	35	28	38
BI-34_C		10,0	38	35	29	39
BI-34_D		18,0	39	37	30	40
BI-34_E		22,0	39	36	30	40
BI-35_A		2,0	39	37	30	40
BI-35_B		6,0	40	38	31	41
BI-35_C		10,0	41	39	32	42
BI-35_D		18,0	41	39	32	42
BI-35_E		22,0	40	38	31	41
BI-36_A		2,0	42	40	34	43
BI-36_B		6,0	43	41	34	44
BI-36_C		10,0	43	40	34	44
BI-36_D		18,0	42	40	33	43
BI-36_E		22,0	41	39	33	42
BI-37_A		2,0	48	46	39	49
BI-37_B		6,0	49	47	40	50
BI-37_C		10,0	48	46	39	49
BI-37_D		18,0	47	45	39	48
BI-37_E		22,0	47	44	38	47
BI-38_A		1,5	42	40	33	43
BI-38_B		4,4	43	41	34	44
BI-38_C		7,3	43	41	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Marco Pololaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-38_D		10,2	43	41	34	44
BI-38_E		13,1	43	41	34	44
BI-39_A		1,5	35	33	26	36
BI-39_B		4,4	37	34	28	38
BI-39_C		7,3	37	35	28	38
BI-39_D		10,2	38	35	29	39
BI-39_E		13,1	39	36	30	40
BI-3_A		29,5	12	10	3	13
BI-3_B		32,5	9	7	0	10
BI-3_C		35,5	9	7	0	10
BI-3_D		38,5	9	7	0	10
BI-40_A		1,5	30	28	21	31
BI-40_B		4,4	32	30	23	33
BI-40_C		7,3	33	31	24	34
BI-40_D		10,2	34	31	25	35
BI-40_E		13,1	35	33	26	36
BI-41_A		1,5	10	8	1	11
BI-41_B		4,4	11	9	2	12
BI-41_C		7,3	12	10	4	13
BI-41_D		10,2	14	12	5	15
BI-41_E		13,1	15	13	6	16
BI-42_A		1,5	28	25	19	29
BI-42_B		4,4	29	27	20	30
BI-42_C		7,3	30	28	21	31
BI-42_D		10,2	29	27	20	30
BI-42_E		13,1	27	25	18	28
BI-43_A		1,5	31	28	22	32
BI-43_B		4,4	32	30	24	33
BI-43_C		7,3	33	30	24	34
BI-43_D		10,2	33	30	24	33
BI-43_E		13,1	32	30	24	33
BI-44_A		1,5	38	36	29	39
BI-44_B		4,4	38	36	30	39
BI-44_C		7,3	39	36	30	40
BI-44_D		10,2	39	36	30	40
BI-44_E		13,1	38	36	30	39
BI-45_A		1,5	46	44	38	47
BI-45_B		4,4	47	45	38	48
BI-45_C		7,3	47	44	38	48
BI-45_D		10,2	46	44	37	47
BI-45_E		13,1	46	44	37	47
BI-4_A		29,5	17	15	8	18
BI-4_B		32,5	24	22	16	25
BI-4_C		35,5	26	24	17	27
BI-4_D		38,5	26	24	17	27
BI-5_A		29,5	16	14	7	17
BI-5_B		32,5	23	21	14	24
BI-5_C		35,5	25	22	16	26
BI-5_D		38,5	25	23	16	26
BI-6_A		29,5	10	8	1	11
BI-6_B		32,5	9	7	0	10
BI-6_C		35,5	10	7	1	11
BI-6_D		38,5	10	8	1	11
BI-7a_F		26,0	30	28	21	31
BI-7b_A		29,5	35	33	26	36
BI-7b_B		32,5	34	32	25	35
BI-7b_C		35,5	38	35	29	39
BI-7b_D		38,5	38	36	29	39
BI-8a_A		2,0	47	44	38	48
BI-8a_B		6,0	47	45	38	48
BI-8a_C		10,0	46	44	37	47
BI-8a_D		18,0	45	43	36	46
BI-8a_E		22,0	45	42	36	45
BI-8a_F		26,0	41	39	32	42
BI-8b_A		29,5	40	38	31	41
BI-8b_B		32,5	40	38	31	41
BI-8b_C		35,5	39	37	31	40
BI-8b_D		38,5	39	37	30	40
BI-9a_A		2,0	49	47	40	50
BI-9a_B		6,0	50	47	41	50
BI-9a_C		10,0	49	47	40	50
BI-9a_D		18,0	48	46	39	49
BI-9a_E		22,0	47	45	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Marco Pololaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BI-9a_F		26,0	46	44	37	47
BI-9b_A		29,5	46	43	37	47
BI-9b_B		32,5	45	43	36	46
BI-9b_C		35,5	45	42	36	46
BI-9b_D		38,5	44	42	35	45
BII-10a_A		2,0	33	31	24	34
BII-10a_B		6,0	34	32	25	35
BII-10a_C		9,5	35	33	26	36
BII-10a_D		12,4	36	33	27	37
BII-10a_E		15,3	36	33	27	37
BII-10a_F		18,2	35	33	26	36
BII-10b_A		21,1	35	33	26	36
BII-10b_B		24,0	35	33	26	36
BII-10b_C		26,9	35	33	26	36
BII-11_A		2,0	9	7	1	10
BII-11_B		6,0	9	7	1	10
BII-11_C		9,5	10	8	2	11
BII-11_D		12,4	11	9	2	12
BII-11_E		15,3	10	7	1	11
BII-11_F		18,2	10	8	1	11
BII-12_A		2,0	8	6	-1	9
BII-12_B		6,0	8	6	0	9
BII-12_C		9,5	10	8	1	11
BII-12_D		12,4	11	9	2	12
BII-12_E		15,3	12	10	3	13
BII-12_F		18,2	8	6	-1	9
BII-13_E		15,3	18	16	9	19
BII-13_F		18,2	22	20	13	23
BII-14_E		15,3	20	17	11	21
BII-14_F		18,2	25	23	16	26
BII-15_E		15,3	22	20	13	23
BII-15_F		18,2	25	23	16	26
BII-16_A		2,0	16	14	7	17
BII-16_B		6,0	17	14	8	18
BII-16_C		9,5	18	16	9	19
BII-16_D		12,4	18	16	9	19
BII-16_E		15,3	20	17	11	21
BII-16_F		18,2	22	20	13	23
BII-17_A		2,0	26	23	17	26
BII-17_B		6,0	25	23	16	26
BII-17_C		9,5	26	24	17	27
BII-17_D		12,4	27	25	18	28
BII-17_E		15,3	29	27	20	30
BII-17_F		18,2	27	25	18	28
BII-18_A		1,5	8	5	-1	9
BII-18_B		4,4	8	5	-1	9
BII-18_C		7,3	9	6	0	9
BII-18_D		10,2	10	8	1	11
BII-18_E		13,1	11	9	3	12
BII-19_A		1,5	7	5	-2	8
BII-19_B		4,4	7	5	-2	8
BII-19_C		7,3	8	6	-1	9
BII-19_D		10,2	10	8	1	11
BII-19_E		13,1	11	9	2	12
BII-1a_A		2,0	34	31	25	35
BII-1a_B		6,0	35	33	26	36
BII-1a_C		9,5	36	34	27	37
BII-1a_D		12,4	36	34	27	37
BII-1a_E		15,3	36	34	27	37
BII-1a_F		18,2	35	33	27	36
BII-1b_A		21,1	35	33	26	36
BII-1b_B		24,0	35	33	26	36
BII-1b_C		26,9	35	33	26	36
BII-20_A		1,5	7	5	-2	8
BII-20_B		4,4	7	5	-2	8
BII-20_C		7,3	8	6	-1	9
BII-20_D		10,2	10	7	1	11
BII-20_E		13,1	11	9	2	12
BII-21_A		1,5	23	21	14	24
BII-21_B		4,4	24	21	15	25
BII-21_C		7,3	25	22	16	26
BII-21_D		10,2	25	23	16	26
BII-21_E		13,1	24	21	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Marco Pololaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BII-22_A		1,5	24	22	15	25
BII-22_B		4,4	25	23	16	26
BII-22_C		7,3	26	24	17	27
BII-22_D		10,2	26	24	17	27
BII-22_E		13,1	25	23	16	26
BII-23_A		1,5	25	23	16	26
BII-23_B		4,4	26	24	17	27
BII-23_C		7,3	27	25	18	28
BII-23_D		10,2	27	25	18	28
BII-23_E		13,1	24	22	16	25
BII-24_A		1,5	23	21	14	24
BII-24_B		4,4	24	22	16	25
BII-24_C		7,3	25	23	16	26
BII-24_D		10,2	27	25	18	28
BII-24_E		13,1	27	24	18	27
BII-25_A		1,5	24	22	15	25
BII-25_B		4,4	25	23	17	26
BII-25_C		7,3	27	25	18	28
BII-25_D		10,2	29	27	20	30
BII-25_E		13,1	31	29	22	32
BII-26_A		1,5	27	25	19	28
BII-26_B		4,4	29	27	20	30
BII-26_C		7,3	30	28	21	31
BII-26_D		10,2	31	29	22	32
BII-26_E		13,1	32	30	23	33
BII-2a_A		2,0	32	30	23	33
BII-2a_B		6,0	33	31	24	34
BII-2a_C		9,5	34	32	25	35
BII-2a_D		12,4	34	32	25	35
BII-2a_E		15,3	34	32	25	35
BII-2a_F		18,2	34	31	25	35
BII-2b_A		21,1	33	31	24	34
BII-2b_B		24,0	33	31	24	34
BII-2b_C		26,9	33	31	24	34
BII-3a_A		2,0	31	29	22	32
BII-3a_B		6,0	31	29	23	32
BII-3a_C		9,5	32	30	23	33
BII-3a_D		12,4	33	31	24	34
BII-3a_E		15,3	33	31	24	34
BII-3a_F		18,2	33	30	24	34
BII-3b_A		21,1	31	29	23	32
BII-3b_B		24,0	31	29	22	32
BII-3b_C		26,9	31	29	22	32
BII-4a_A		2,0	19	17	10	20
BII-4a_B		6,0	19	16	10	20
BII-4a_C		9,5	19	17	10	20
BII-4a_D		12,4	20	18	11	21
BII-4a_E		15,3	20	18	11	21
BII-4a_F		18,2	21	19	12	22
BII-4b_A		21,1	21	19	12	22
BII-4b_B		24,0	21	19	12	22
BII-4b_C		26,9	21	19	12	22
BII-5a_A		2,0	10	8	1	11
BII-5a_B		6,0	10	8	1	11
BII-5a_C		9,5	11	9	2	12
BII-5a_D		12,4	12	9	3	13
BII-5a_E		15,3	9	7	1	10
BII-5a_F		18,2	10	8	1	11
BII-5b_A		21,1	11	9	2	12
BII-5b_B		24,0	12	9	3	13
BII-5b_C		26,9	11	9	2	12
BII-6_A		21,1	17	14	8	17
BII-7_A		21,1	17	15	8	18
BII-8_A		21,1	18	16	9	19
BII-9a_A		2,0	30	27	21	30
BII-9a_B		6,0	29	27	21	30
BII-9a_C		9,5	30	28	21	31
BII-9a_D		12,4	31	29	22	32
BII-9a_E		15,3	33	30	24	33
BII-9a_F		18,2	32	30	23	33
BII-9b_A		21,1	31	29	22	32
BII-9b_B		24,0	30	28	21	31
BII-9b_C		26,9	31	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Marco Pololaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-10_A		24,2	18	16	9	19
BIII-10_B		27,8	22	19	13	23
BIII-10_C		31,4	23	21	14	24
BIII-10_D		35,0	23	21	14	24
BIII-10_E		38,6	23	21	14	24
BIII-10_F		42,2	23	21	14	24
BIII-11_A		24,2	18	16	9	19
BIII-11_B		27,8	22	19	13	23
BIII-11_C		31,4	22	20	13	23
BIII-11_D		35,0	22	20	13	23
BIII-11_E		38,6	23	21	14	24
BIII-11_F		42,2	24	22	15	25
BIII-12_D		35,0	20	17	11	21
BIII-12_E		38,6	24	21	15	25
BIII-12_F		42,2	26	23	17	26
BIII-13_D		35,0	24	22	15	25
BIII-13_E		38,6	29	27	20	30
BIII-13_F		42,2	29	27	21	30
BIII-14_A		24,2	20	18	12	21
BIII-14_B		27,8	23	21	14	24
BIII-14_C		31,4	24	22	15	25
BIII-15a_D		13,4	26	24	18	27
BIII-15a_E		17,0	28	25	19	29
BIII-15a_F		20,6	27	25	18	28
BIII-15b_A		24,2	22	20	13	23
BIII-15b_B		27,8	21	18	12	21
BIII-15b_C		31,4	22	20	13	23
BIII-16_D		13,4	16	14	7	17
BIII-16_E		17,0	21	18	12	21
BIII-16_F		20,6	22	19	13	23
BIII-17_E		17,0	15	13	6	16
BIII-17_F		20,6	18	16	9	19
BIII-18_E		17,0	15	13	6	16
BIII-18_F		20,6	17	15	8	18
BIII-19_E		17,0	16	14	7	17
BIII-19_F		20,6	20	17	11	20
BIII-1_A		2,0	13	11	4	14
BIII-1_B		6,0	13	11	4	14
BIII-1_C		9,8	14	12	5	15
BIII-20_E		17,0	18	16	9	19
BIII-20_F		20,6	21	19	12	22
BIII-21_E		17,0	17	15	8	18
BIII-21_F		20,6	20	18	11	21
BIII-22_E		17,0	16	14	7	17
BIII-22_F		20,6	21	18	12	21
BIII-23_A		2,0	-10	-12	-19	-9
BIII-23_B		6,0	-10	-12	-19	-9
BIII-23_C		9,8	-10	-12	-19	-9
BIII-23_D		13,4	-10	-12	-19	-9
BIII-23_E		17,0	--	--	--	--
BIII-23_F		20,6	--	--	--	--
BIII-24_A		2,0	-12	-14	-21	-11
BIII-24_B		6,0	-12	-14	-21	-11
BIII-24_C		9,8	-12	-15	-21	-11
BIII-24_D		13,4	-13	-15	-21	-12
BIII-24_E		17,0	--	--	--	--
BIII-24_F		20,6	--	--	--	--
BIII-25_A		2,0	4	1	-5	5
BIII-25_B		6,0	4	2	-5	5
BIII-25_C		9,8	5	3	-4	6
BIII-25_D		13,4	6	4	-3	7
BIII-26_A		2,0	3	1	-6	4
BIII-26_B		6,0	4	1	-5	5
BIII-26_C		9,8	5	3	-4	6
BIII-26_D		13,4	6	4	-3	7
BIII-27_A		2,0	3	1	-6	4
BIII-27_B		6,0	4	1	-5	5
BIII-27_C		9,8	5	3	-4	6
BIII-27_D		13,4	6	4	-3	7
BIII-28_A		2,0	19	17	11	20
BIII-28_B		6,0	19	17	10	20
BIII-28_C		9,8	20	18	11	21
BIII-28_D		13,4	19	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Geluidbelasting Lden t.g.v. Marco Pololaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006**



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-29_A		2,0	21	19	12	22
BIII-29_B		6,0	21	19	12	22
BIII-29_C		9,8	22	20	13	23
BIII-29_D		13,4	20	18	11	21
BIII-2_A		2,0	25	23	16	26
BIII-2_B		6,0	25	22	16	26
BIII-2_C		9,8	25	23	17	26
BIII-30_A		2,0	12	10	3	13
BIII-30_B		6,0	13	11	4	14
BIII-30_C		9,8	15	12	6	16
BIII-30_D		13,4	18	15	9	19
BIII-31_A		2,0	12	10	3	13
BIII-31_B		6,0	12	10	3	13
BIII-31_C		9,8	14	12	5	15
BIII-31_D		13,4	17	15	9	18
BIII-32_A		2,0	12	10	3	13
BIII-32_B		6,0	13	11	4	14
BIII-32_C		9,8	14	12	5	15
BIII-32_D		13,4	17	15	8	18
BIII-33_A		2,0	12	10	4	13
BIII-33_B		6,0	13	11	4	14
BIII-33_C		9,8	14	12	5	15
BIII-33_D		13,4	17	14	8	18
BIII-34_D		13,4	13	10	4	14
BIII-3_A		2,0	28	26	19	29
BIII-3_B		6,0	28	26	19	29
BIII-3_C		9,8	29	26	20	30
BIII-4a_A		2,0	29	27	20	30
BIII-4a_B		6,0	29	27	20	30
BIII-4a_C		9,8	30	27	21	31
BIII-4a_D		13,4	30	28	21	31
BIII-4a_E		17,0	30	28	21	31
BIII-4a_F		20,6	29	27	20	30
BIII-4b_A		24,2	27	25	18	28
BIII-4b_B		27,8	28	25	19	28
BIII-4b_C		31,4	28	26	19	29
BIII-5a_A		2,0	30	28	21	31
BIII-5a_B		6,0	30	28	21	31
BIII-5a_C		9,8	31	28	22	31
BIII-5a_D		13,4	31	29	22	32
BIII-5a_E		17,0	30	28	22	31
BIII-5a_F		20,6	30	27	21	31
BIII-5b_A		24,2	30	28	21	31
BIII-5b_B		27,8	29	27	20	30
BIII-5b_C		31,4	29	27	20	30
BIII-6a_A		2,0	28	26	20	29
BIII-6a_B		6,0	28	26	19	29
BIII-6a_C		9,8	29	27	20	30
BIII-6a_D		13,4	30	27	21	31
BIII-6a_E		17,0	29	27	20	30
BIII-6a_F		20,6	28	26	19	29
BIII-6b_A		24,2	28	26	19	29
BIII-6b_B		27,8	28	25	19	29
BIII-6b_C		31,4	28	25	19	29
BIII-6b_D		35,0	28	25	19	29
BIII-6b_E		38,6	28	25	19	29
BIII-6b_F		42,2	27	25	19	28
BIII-7a_A		2,0	28	26	19	29
BIII-7a_B		6,0	28	26	19	29
BIII-7a_C		9,8	28	26	20	29
BIII-7a_D		13,4	30	27	21	31
BIII-7a_E		17,0	29	27	21	30
BIII-7a_F		20,6	29	27	20	30
BIII-7b_A		24,2	29	27	20	30
BIII-7b_B		27,8	29	27	20	30
BIII-7b_C		31,4	29	27	20	30
BIII-7b_D		35,0	29	26	20	30
BIII-7b_E		38,6	29	26	20	30
BIII-7b_F		42,2	29	26	20	30
BIII-8a_A		2,0	-13	-15	-22	-12
BIII-8a_B		6,0	-13	-15	-22	-12
BIII-8a_C		9,8	-12	-15	-21	-11
BIII-8a_D		13,4	-12	-14	-21	-11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Lden t.g.v. Marco Pololaan met 2 laags ZOAB
incl. 5 dB aftrek ex. art. 3.6 RMg2006



Model: Bestemmingsplan (envelop); 2 ZOAB - Kruispunt (geluidreducerende maatregelen) - Kanalen eila
 Bijdrage van Groep Marco Pololaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BIII-8a_E		17,0	--	--	--	--
BIII-8a_F		20,6	--	--	--	--
BIII-8b_A		24,2	--	--	--	--
BIII-8b_B		27,8	--	--	--	--
BIII-8b_C		31,4	--	--	--	--
BIII-8b_D		35,0	--	--	--	--
BIII-8b_E		38,6	--	--	--	--
BIII-8b_F		42,2	--	--	--	--
BIII-9a_A		2,0	-12	-14	-21	-11
BIII-9a_B		6,0	-12	-14	-20	-11
BIII-9a_C		9,8	-11	-13	-20	-10
BIII-9a_D		13,4	-11	-13	-20	-10
BIII-9a_E		17,0	--	--	--	--
BIII-9a_F		20,6	--	--	--	--
BIII-9b_A		24,2	--	--	--	--
BIII-9b_B		27,8	--	--	--	--
BIII-9b_C		31,4	--	--	--	--
BIII-9b_D		35,0	--	--	--	--
BIII-9b_E		38,6	--	--	--	--
BIII-9b_F		42,2	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Project: HA 2963 Kanaleneiland te Utrecht ruimtelijke ordening
 Naam: Rma
 Datum: 05-08-2010
 Onderwerp: Verkeersgegevens t.b.v. Onderzoek Reconstructie Marco Pololaan
 Bron: E-mail van Gemeente Utrecht StadsOntwikkeling Afdeling Verkeer en Vervoer

d.d. 05-08-2010 (onderverdeling)
 d.d. 03-08-2010 (etmaalintensiteiten)

Naar gegevens d.d. 05-08-2010

			2020	07-19 (uurint. 6,4% % van etmaal)				19-23 (uurint. 3,9% % van etmaal)				23-07 (uurint. 0,9% % van etmaal)			
				licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
weg / wegvak		Straat	etm int. excl. (HOV) bus	97%	2%	1%	100%	97%	2%	1%	100%	97%	2%	1%	100%
MP1	4	Marco Pololaan	2500	155	3	2	160	95	2	1	98	22	0	0	23

			2020	07-19 (uurint. 6,4% % van etmaal)				19-23 (uurint. 3,9% % van etmaal)				23-07 (uurint. 0,9% % van etmaal)			
				licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
weg / wegvak		Straat	etm int. Bus	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%
MP1	4	Marco Pololaan	84	0	5	0	5	0	3	0	3	0	1	0	1

Bron: verkeersintensiteiten As Kanaleneiland Peutz.xls

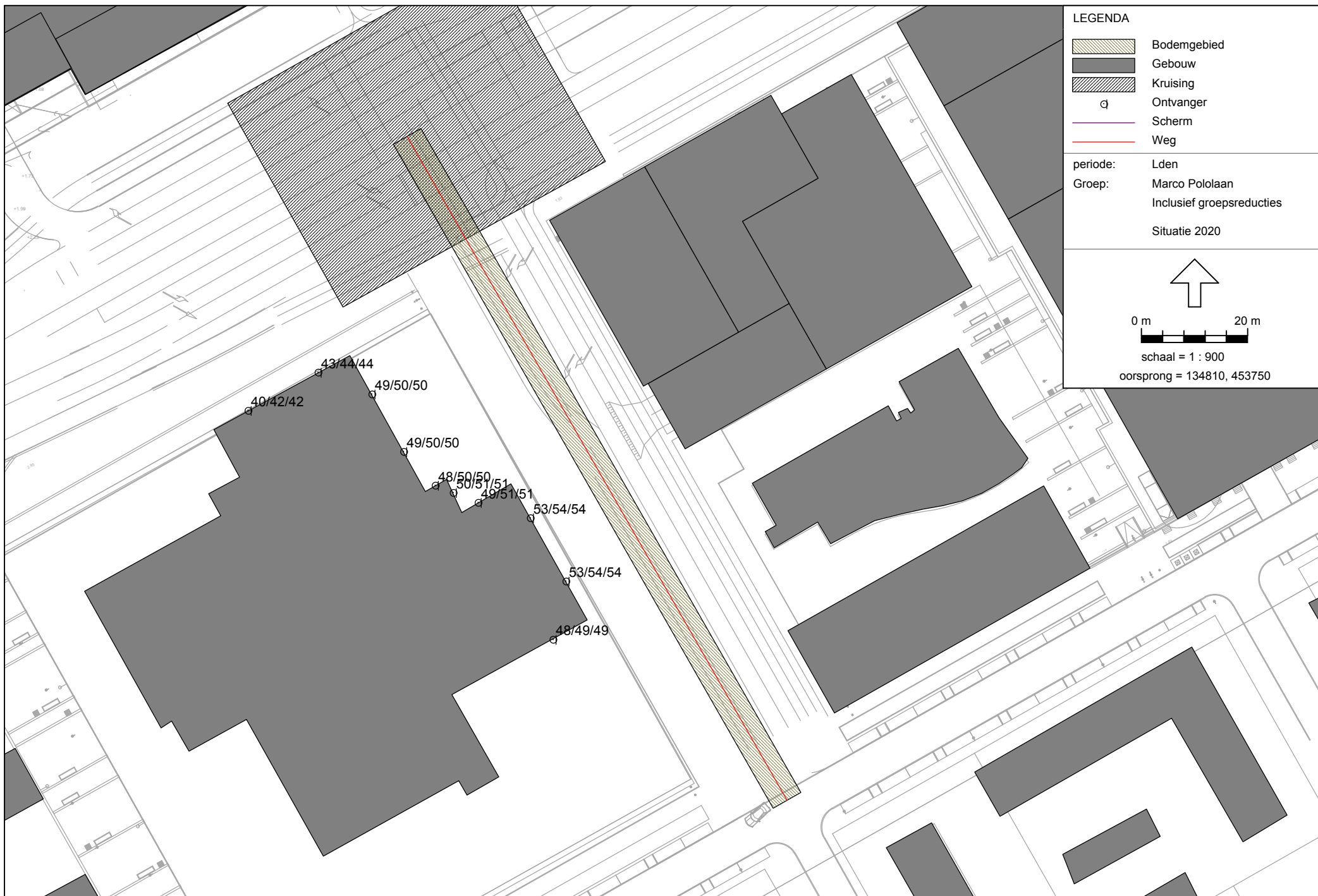
Naar gegevens d.d. 10-04-2008

			2010 VRU20	07-19 (uurint. 6,4% % van etmaal)				19-23 (uurint. 3,9% % van etmaal)				23-07 (uurint. 0,9% % van etmaal)			
				licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
weg / wegvak		Straat	etm int. excl. (HOV) bus	97%	2%	1%	100%	97%	2%	1%	100%	97%	2%	1%	100%
MP1	4	Marco Pololaan	5650	351	7	4	362	214	4	2	220	49	1	1	51

			2010 VRU20	07-19 (uurint. 6,4% % van etmaal)				19-23 (uurint. 3,9% % van etmaal)				23-07 (uurint. 0,9% % van etmaal)			
				licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
weg / wegvak		Straat	etm int. Bus	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%	0%	100%
MP1	4	Marco Pololaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0









4.2 Implementeren wijziging Wet geluidhinder

4.2.1 Gebiedsgericht geluidsbeleid

Het uitgangspunt voor geluid bij de vergunningverlening aan bedrijven is het geluidsniveau (referentieniveau) van de omgeving van een bedrijf. De Wet geluidhinder kent daarentegen beperkte mogelijkheden voor een gebiedsgericht geluidsbeleid. De verwachte decentralisatie van het geluidsbeleid in 2009/2010 geeft gemeenten meer mogelijkheden voor gebiedsgerichte differentiatie. Hierdoor kan een gemeente straks breder beleid formuleren voor het afstemmen van de geluidshinder en de karakteristieken van een gebied.

In de Geluidnota is een voorschot genomen op de mogelijkheden voor gebiedsgericht beleid volgens de Europese Richtlijn Omgevingslawaa. Een gebiedsgerichte uitwerking van geluidsbeleid in Utrecht sluit nu al aan bij:

- de huidige uitvoeringspraktijk (zie 2.1.2) van de Wet milieubeheer;
- de ambitie voor geluidshinder in 2030: "Per gebied is de geluidskwaliteit gerealiseerd die past bij de functies van dat gebied." (uit: Milieubeleidsplan 2003 - 2008);
- de bestaande beleidsnota's voor de beleidsvelden ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer en economische ontwikkeling. In de bijbehorende nota's is beleid vastgelegd voor gebieden in Utrecht.

Deze aansluitingen dragen bij aan een integrale beleidsuitvoering in Utrecht en zorgen voor soepele werkprocessen.

Het grondgebied van Utrecht (zie figuur 4.1) is ingedeeld op een wijze die direct aansluit bij de beleidsnota's voor de ontwikkeling van de stad en van het stedelijk verkeer: de Structuurvisie en het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan.

Een bijzonder gebied op de kaart is De Uithof als kenniscentrum in Utrecht. De voornaamste functies in dat gebied zijn onderwijs, gezondheidszorg en in toenemende mate studentenhuysvesting. Al deze functies zijn, evenals woningen, geluidsgevoelig maar kunnen ook zelf geluidshinder veroorzaken. Bij deze functies horen evenwel geen belangrijke geluidsbronnen; het gaat om lichte bedrijvigheid. Hierdoor is het goed mogelijk om bescherming te bieden tegen geluidshinder zonder beperkend te zijn voor de genoemde functies.

4.2.2 Realistische inzet van onderzoeksplicht

In Wet geluidhinder is een verzwaarde onderzoeksplicht opgenomen naar maatregelen die kunnen leiden tot een geluidsniveau dat onder de voorkeursgrenswaarde blijft. Bovendien wordt scherp ingezet op de voorkeursvolgorde in het beheersen van geluidshinder: eerst bronmaatregelen, dan overdrachtsmaatregelen en dan pas maatregelen bij het "ontvangend" object toepassen.

De wetwijziging resulteert in een zwaardere onderzoeksinspanning voor initiatiefnemers van woningbouwplannen en voor beheerders bij het onderhoud van hun wegennet. De gemeente Utrecht wilt de zwaardere onderzoeksplicht en de scherpere inzet op de voorkeursvolgorde aan de realiteit in Utrecht aanpassen. In onderstaande beleidsregels is het kader van het onderzoek en de toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen aangegeven. Hierdoor worden situaties uitgesloten die nu al niet-realistische of onhaalbare maatregelen op zouden leveren. De ruimtelijke planvorming en het wegbeheer worden daardoor niet onnodig belast.

Bronmaatregelen onderzoeken

Volgens de Wet geluidhinder dient de initiatiefnemer nadrukkelijk de mogelijkheden voor bronmaatregelen te onderzoeken en af te wegen. Tot de bronmaatregelen behoort ook de aanleg van een geluidsreducerend wegdek ("stil asfalt").

De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch in de volgende gevallen:

- binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door het afremmende en optrekkende verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidsreducerend wegdek. Aanleg is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

De gemeente Utrecht sluit geluidsreducerend wegdek uit van de onderzoeks- en motivatieplicht indien de wegafstand tussen het hart van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes minder dan 250 meter bedraagt.

Overdrachtsmaatregelen onderzoeken

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte beperkt zich veelal tot het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. In de gemeente Utrecht worden overdrachtsmaatregelen daarom **alleen** onderzocht en afgewogen bij:

- de aanleg van nieuwe hoofdverkeerswegen, spoorlijnen en de reconstructie van hoofdverkeerswegen en spoorlijnen bij geluidsgevoelige bestemmingen;
- de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen langs de doorgaande autosnelwegen, de Ring Utrecht en de hoofdontsluitingswegen (primaire assen) uit het GVVP en spoorlijnen.

4.2.3 Invullen van hogere waarde procedure

Een belangrijke wijziging van de wet is de decentralisatie van de zogenaamde "hogere waarde procedure" (zie bijlage 3). Plannen worden eerst uitvoerig onderzocht op mogelijke maatregelen om het geluidsniveau te beheersen. Pas na een ongunstig onderzoeksresultaat kan een procedure tot het verlenen van ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden ingezet. Het slotstuk van deze procedure is het verlenen van een hogere waarde om de realisatie van een ruimtelijk plan alsnog mogelijk te maken. De hogere waarde procedure vereist een zorgvuldige afweging tussen het toe te stane geluidsniveau en een voldoende bescherming van het woonklimaat. Cruciale punten bij deze procedure zijn:

- de ontheffingscriteria om deze procedure te kunnen doorlopen;
- het geluidsniveau van de hogere waarde;
- de voorwaarden die aan de hogere waarden worden verbonden.

In onderstaande tekst is de hogere waarde procedure uitgewerkt voor het realiseren van woningen. Uit ervaring blijkt het leeuwendeel van de aanvragen betrekking te hebben op wegverkeer. De basis voor de Utrechtse hogere waarde procedure is vanzelfsprekend het gebiedsgerichte geluidsbeleid. Dit werkt met name door in de voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde.

Ontheffingscriteria

Hogere waarden worden alleen verleend bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan zogenaamde ontheffingscriteria.

De gemeente Utrecht kiest voor criteria die aansluiten bij de bestaande criteria². Deze criteria zijn uitgebreid met een nieuw ontheffingscriterium om hogere waarde procedures voor uitleggebieden mogelijk te maken. Ontheffing van de voorkeursgrenswaarde wordt in Utrecht verleend als de ruimtelijke ontwikkelingen een positieve betekenis voor de stedelijke structuur of een gunstig effect op de akoestische kwaliteit van bestaande woningen in Utrecht hebben. De ervaring is dat deze criteria voldoende ruimte bieden aan nieuwe plannen. In bijlage 4 is exact aangegeven in welke situaties ontheffing wordt verleend.

² Bestaande criteria zijn opgenomen in het Besluit grenswaarden rond industrieterreinen, Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen en het Besluit geluidhinder spoorwegen.

Het geluidsniveau van de hogere waarde

In de Wet geluidhinder is een systematiek van grenswaarden opgenomen voor zowel nieuwe geluidsbronnen, te wijzigen geluidsbronnen als de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

De gemeente Utrecht volgt de normering van de Wet geluidhinder. Zo wordt aangesloten bij het wettelijk kader en kan zo nodig de volledige ruimte in het normenstelsel worden ingezet. De mogelijkheden voor ontwikkelingen in Utrecht worden niet door nadere beleidsregels op dit vlak beperkt.

Voorwaarden aan de hogere waarde

De gemeente Utrecht zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidsbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde in Utrecht zijn:

- **Geluidsluwe gevel**
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen (of, in sommige gebieden (zie tabel 4.1) de hogere waarde minus 10 dB);
- **Woningindeling**
De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlakte van het verblijfsgebied. Deze voorwaarde wordt in tabel 4.1 aangehaald als de "30-procent-eis";
- **Buitenruimte**
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Bovenstaande voorwaarden zijn in bijlage 5 verder toegelicht. De gemeente Utrecht kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het verlenen van een hogere waarde.

In tabel 4.1 zijn de voorwaarden voor nieuwbouw van woningen in de onderscheiden gebieden (zie figuur 4.1) opgenomen. De leefomgeving op een bedrijventerrein is vanzelfsprekend anders dan in een landelijk woonmilieu. De voorwaarden bieden daarom vooral toekomstige bewoners in de (gemengde) woongebieden en in het groen een uitgebreide bescherming tegen geluidshinder in Utrecht.

Tabel 4.1. Voorwaarden aan hogere waarde procedure bij nieuwbouw van woningen

Eenheden uit Structuurvisie (figuur 4.1)	Voorwaarden		
	luwe gevel	woningindeling	buitenruimte
-gezoneerd industrieterrein	geen eis	geen eis	geen eis
-bedrijventerrein	hoogste van de voorkeursgrenswaarde of de hogere waarde minus 10 dB	30-procent-eis	maximaal 5 dB meer dan op de luwe gevel
-binnenhof Leidsche Rijn Park -centrum stedelijk milieu of -kenniscentrum -hoogstedelijk milieu accent wonen -gemengd stedelijk milieu -hoogstedelijk milieu accent werken -stedelijk en groenstedelijk woonmilieu -stedelijke groenstructuur	voorkeursgrenswaarde	30-procent-eis	maximaal 5 dB meer dan op de luwe gevel
-landelijk woonmilieu -groen buiten stedelijke groenstructuur	voorkeursgrenswaarde	30-procent-eis	maximaal 5 dB meer dan op de luwe gevel
-nationaal knooppunt	hoogste van de voorkeursgrenswaarde of de hogere waarde minus 10 dB	30-procent-eis	maximaal 5 dB meer dan op de luwe gevel

De voorkeursgrenswaarden voor nieuwe woningen zijn: wegverkeer 48 dB, railverkeer 55 dB en industrielawaai 50 dB(A). Voor andere geluidsgevoelige bestemmingen gelden afwijkende voorkeursgrenswaarden.

Voorwaarden bij vervangende nieuwbouw

Naast nieuwbouw van woningen kent de Wet geluidhinder ook het aspect vervangende nieuwbouw. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie. Bij de voorwaarde voor een geluidsluwe gevel wordt een ruimere marge aangehouden: 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde. De eisen voor de woningindeling en voor de buitenruimte zijn overeenkomstig nieuwbouw gerelateerd aan de hoogte van het niveau van de luwe gevel.

Voorwaarden bij niet-zelfstandige woonruimte

Voor niet-zelfstandige woonruimte (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde.

Bij bestaande geluidsgevoelige bestemmingen is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals indeling en buitenruimte) niet meer mogelijk. Op grond van de Wet geluidhinder worden er wel eisen gesteld aan het geluidsniveau binnen in de woning.

4.3 Invullen van hiaten en beleidsvrijheid

4.3.1 Geluid van bedrijven bij woningen

De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening gaat uit van een gebiedsgerichte indeling. Het is namelijk niet redelijk een bedrijf een lager geluidsniveau (als eis in de vergunning) op leggen dan het geluidsniveau (referentiewaarde) dat al in de omgeving heerst. De referentiewaarde wordt als richtwaarde voor de toe te stane geluidsproductie van een bedrijf gehanteerd. Het vaststellen van de referentiewaarden in verschillende gebieden in Utrecht vergde steeds opnieuw metingen. Dit maatwerk resulteerde in veel overleg met bedrijven en adviseurs. Een gemeente kan een geluidnota of een nota industrielawaai opstellen en daarin de richtwaarden en grenswaarden voor bedrijven in één keer opnemen.

De gemeente heeft de richtwaarden voor onderscheiden gebieden in Utrecht in deze Geluidnota vastgelegd. De geluidsruijme voor bedrijven is daarmee van meet af aan