

## Notitie

betreft: Cartesiusdriehoek te Utrecht - Aanvullende notitie externe veiligheid ten aanzien van  
Het Spoorblok  
datum: 10 oktober 2019  
referentie: TKe/EdW//HC 5534-29-NO  
van: 

### 1 Aanleiding en omschrijving

In opdracht van Keystone is onderzocht of ter plaatse van "Het spoorblok" voldoende rekening is gehouden met het aspect externe veiligheid. In een eerder stadium is het onderzoek externe veiligheid uitgevoerd ten aanzien van het gehele plangebied Cartesiusdriehoek, rapport met kenmerk HC 5534-2-002, waarin een aanzet is gegeven tot het verantwoorden van het groepsrisico.

In deze notitie wordt verder ingegaan op het aspect ruimtelijke inrichting ten aanzien van de betreffende woningen. In totaal bevinden zich 242 woningen in woonblok A t/m F. De woonblokken hebben een hoogte van maximaal 5 bouwlagen. De woningen bevinden zich ter hoogte van alle vijf bouwlagen.

### 2 Beoordeling ruimtelijke inrichting

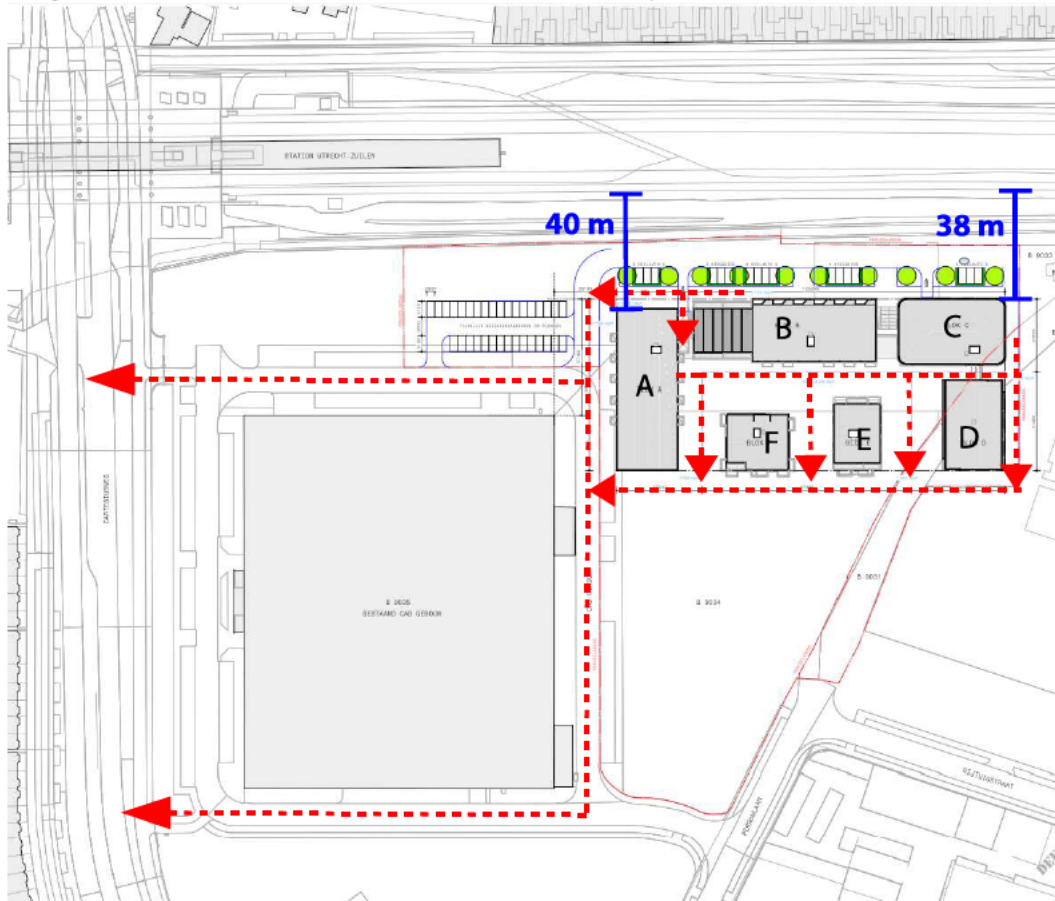
Ter plaatse van de woningen, is voor nagenoeg alle woningen ten minste één mogelijkheid aanwezig om direct van het spoor af te vluchten, waarbij ook direct na het verlaten van het gebouw sprake is van een afgeschermd vluchtroute via de binnenplaats. In figuur 1 zijn de vluchtroutes weergegeven.

Ter plaatse van vier woningen, gesitueerd op de begane grond van woonblok A en B, is alleen één vluchtmogelijkheid aan de spoorzijde aanwezig, waarbij geen sprake is van directe afscherming van het spoor bij het verlaten van de woning. De situering van deze woningen, samen met de vluchtroutes is weergegeven in figuur 2. Bij deze woningen is op maximaal 17 meter afstand een vluchtroute direct van het spoor af aanwezig. Voor de bewoners van deze woningen is tijdig ontvluchten van belang. De bewoners dienen hierover te worden geïnformeerd.

Deze notitie bevat 2 pagina's



f1 Weergave vluchtroutes (rood) woonblok A t/m F en minimale afstand tot spoor



f2 Weergave vluchtroutes (rood) aan spoorzijde ter plaatste van vier woningen gesitueerd op de begane grond

