Cartesiusdriehoek te Utrecht

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer HA 5534-1-RA-003 d.d. 21 november 2017

Cartesiusdriehoek te Utrecht

Akoestisch onderzoek

opdrachtgever	NS Stations, Utrecht
rapportnummer	HA 5534-1-RA-003
datum	21 november 2017
referentie	[redacted] 5534-1-RA-003
verantwoordelijke opsteller	[redacted]

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, mook@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Uitgangspunten**	**5**
2.1	Invulling van het plangebied	5
2.2	Railverkeer	6
2.3	Wegverkeer	6
2.4	Emplacement	6
2.5	Industrie	6
3	**Toetsingskader**	**8**
3.1	Wet geluidhinder	8
3.2	Emplacement	9
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3.4	Samenvatting	11
4	**Berekeningen – situatie zonder maatregelen**	**12**
4.1	Modelvorming	12
4.2	Rekenresultaten algemeen	12
4.3	Railverkeerslawaai	12
4.4	Wegverkeerslawaai	13
4.5	Industrieterrein Lage Weide	14
4.6	Emplacement	15
4.7	Gecumuleerde geluidbelasting	16
5	**Beoordeling en mogelijke voorzieningen**	**18**
5.1	Beoordeling	18
5.2	Mogelijke voorzieningen	18
5.3	Uitwerking schermmaatregelen	20
5.4	Effecten in de omgeving	24
6	**Voorlopige conclusie**	**25**

1 Inleiding

In opdracht van NS Stations is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting vanwege railverkeer, wegverkeer en industrie ter plaatse van de Cartesiusdriehoek te Utrecht.

De Cartesiusdriehoek is een bedrijventerrein van ruim 15 hectare in Utrecht dat ingeklemd ligt tussen de Cartesiusweg en de sporen naar Amsterdam en Den Haag/Rotterdam. Het gebied behoort tot het erfgoed van de spoorwegen en is eigendom van NS Stations. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.

f1.1 Globale situering Cartesiusdriekhoek.

Beoogd wordt het terrein te transformeren tot woongebied. Gegeven de ligging van het gebied ten opzichte van wegen, spoorwegen en bedrijvigheid, is geluid een belangrijk aandachtspunt bij de verdere planvorming.

In voorliggend onderzoek wordt nader ingegaan op de toetsingskaders voor wat betreft geluid en de te verwachten geluidbelasting op basis van de beoogde stedenbouwkundige invulling van het gebied. Ook worden -op hoofdlijnen- mogelijke maatregelen beschouwd om de geluidbelasting in het gebied terug te brengen.

2 Uitgangspunten

2.1 Invulling van het plangebied

In figuur 2.1 is een mogelijke stedenbouwkundige invulling van het plangebied weergegeven. Deze stedenbouwkundige invulling is ontleend aan het Koersdocument Cartesiusdriehoek. De bouwblokken variëren in bouwhoogte, van 4 tot 15 bouwlagen.

f2.1 Mogelijke stedenbouwkundige invulling.

De weergegeven stedenbouwkundige invulling vormt de basis voor voorliggend akoestisch onderzoek.

Voor het akoestisch onderzoek zijn de volgende geluidbronnen relevant:

- railverkeer
- wegverkeer
- emplacement
- industrieterrein Lage Weide

Onderstaand worden de gehanteerde uitgangspunten voor wat betreft deze geluidbronnen nader toegelicht.

2.2 Railverkeer

Op korte afstand van de planlocatie liggen de spoortrajecten Utrecht – Amsterdam en Utrecht – Gouda. De planlocatie is gelegen binnen de zone van deze spoortrajecten. De uitgangspunten ten aanzien van railverkeer zijn ontleend aan het Geluidregister spoor (raadpleegdatum: 20 januari 2017) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Gerekend is met een plafondcorrectiewaarde. Deze waarde bedraagt op de meeste locaties nabij het plangebied 1,5 dB, plaatselijk is sprake van een waarde van 0 dB (in verband met een recent vastgestelde Tracébesluit).

2.3 Wegverkeer

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Cartesiusweg. Overige wegen worden -gegeven de afstand tot het plangebied, de geringe verkeersintensiteit, het snelheidsprofiel of de vele tussenliggende bebouwing- op voorhand als niet relevant beschouwd.

N.B. Nieuwe wegen in het plangebied zijn vooralsnog niet betrokken in het onderzoek.

Ten aanzien van de verkeersintensiteiten van de Cartesiusweg is uitgegaan van verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Utrecht op basis van het gemeentelijke verkeersmodel (VRU3.3, zichtjaar 2025). De relevante verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

De maximumsnelheid ter plaatse bedraagt 50 km/uur. Het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB).

2.4 Emplacement

Het emplacement beschikt over een vigerende milieuvergunning (inmiddels omgevingsvergunning) uit 2007. Ten behoeve van voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel dat in het kader van de milieuvergunning is opgesteld.

Momenteel wordt door Prorail een nieuwe omgevingsvergunningaanvraag voorbereid voor het emplacement. Op dit moment is echter nog geen voldoende eenduidige akoestische informatie van deze nieuwe omgevingsvergunningaanvraag beschikbaar. Uitgangspunt in voorliggende rapportage is dan ook de vergunde situatie. In de resultaten wordt wel (globaal) beschouwd welke gevolgen een toename van de geluidbelasting heeft voor eventuele maatregelen (gevoeligheidsanalyse).

2.5 Industrie

Een groot deel van industrieterrein Lage Weide (inclusief het nabij het plangebied gelegen Cartesiuswegterrein) is gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Het plangebied is voor een deel gelegen binnen de geluidzone van dit industrieterrein.

Ten behoeve van het onderzoek is door de gemeente Utrecht het (geanonimiseerde) zonebewakingsmodel van het industrieterrein ter beschikking gesteld. In het zone-bewakingsmodel zijn de geluidgegevens van alle bedrijven op het industrieterrein opgenomen op basis van verleende omgevingsvergunningen, meldingen Activiteitenbesluit en dergelijke. Het model is als zodanig derhalve een actuele weergave van de geluidsituatie op het industrieterrein.

De geluidbelasting op de zonegrens (ter plaatse van de Cartesiusdriehoek) bedraagt in de huidige situatie reeds ca. 49 à 50 dB(A). Dit betekent dat de zone nagenoeg "vol" is (de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de zonegrens is immers 50 dB(A)) en er voor de bedrijven op het industrieterrein ten behoeve van uitbreidingen slechts zeer beperkt extra geluidruimte beschikbaar is in de richting van de Cartesiusdriehoek. In voorliggend onderzoek is derhalve uitgegaan van de actuele geluidbelasting, en is geen extra toekomstige uitbreidingsruimte meegenomen in de berekeningen.

3 Toetsingskader

Het toetsingskader inzake geluid vanwege weg- en railverkeer en vanwege het gezoneerde industrieterrein wordt gevormd door de Wet geluidhinder. Voor het emplacement is onder andere de Circulaire Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen van toepassing. Daarnaast heeft de gemeente Utrecht aanvullend geluidbeleid opgesteld, waarin aanvullende randvoorwaarden zijn opgenomen voor alle genoemde geluidbronnen. Onderstaand wordt nader ingegaan op deze toetsingskaders.

3.1 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaai
Krachtens de Wet geluidhinder worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeurs-grenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB (per weg).

Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wel dient de geluidbelasting van deze wegen in het kader van goede ruimtelijke ordening bij een planologisch besluit betrokken te worden.

In voorliggende situatie is de planlocatie gelegen binnen de zone van de Cartesiusweg. Overige wegen worden -gegeven de afstand tot het plangebied, de geringe verkeersintensiteit, het snelheidsprofiel of de vele tussenliggende bebouwing- op voorhand als niet relevant beschouwd.

Railverkeerslawaai
Krachtens de Wet geluidhinder worden zones aangegeven aan weerszijden van een spoorweg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 55 dB. In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting. Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belasting van 68 dB niet overschrijden.

In voorliggende situatie is de planlocatie gelegen binnen de zone van zowel het spoortraject Utrecht – Amsterdam als het spoortraject Utrecht – Gouda.

Industrielawaai gezoneerd industrieterrein Lage Weide
Industrieterrein Lage Weide is een gezoneerd industrieterrein in het kader van de Wet geluidhinder. De grens van de geluidzone doorkruist het plangebied; een deel van het plangebied is derhalve gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het industrieterrein ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen binnen een zone is in eerste aanleg 50 dB(A) (de "voorkeursgrenswaarde"). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting. Deze hogere geluidbelasting mag voor nieuwe woningen echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belasting van 55 dB(A) niet overschrijden.

3.2 Emplacement

Het emplacement valt niet onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder. De gemeente Utrecht heeft in het gemeentelijk geluidbeleid het toetsingskader voor emplacementen nader uiteengezet voor wat betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (zie paragraaf 3.3).

Op de maximale geluidsniveaus ("pieken") van het emplacement is de Circulaire Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen van toepassing. Deze beoordelingswijze is er specifiek op gericht om op effectieve wijze bescherming te bieden tegen het optreden van schrikreacties en/of slaapverstoring. De beoordelingswijze komt er globaal op neer dat de equivalente geluidniveaus worden verhoogd met een straffactor van 0, 5 of 10 dB(A), afhankelijk van de stijgsnelheid van het geluid. De straffactor is bovendien alleen van toepassing wanneer de geluidgebeurtenissen, waar de stijgsnelheden aan zijn gekoppeld, bepalend zijn voor het equivalente geluidsniveau.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Utrecht beschikt over geluidbeleid. Dit beleid is vastgelegd in de Geluidnota Utrecht 2014-2018, die d.d. 11 februari 2014 vastgesteld is door het college van Burgemeester en Wethouders. In het geluidbeleid worden voorwaarden gesteld voor wat betreft de medewerking van het college aan het verlenen van hogere waarden. Onderstaand zijn de belangrijkste voorwaarden samengevat.

Ruimtelijke ontwikkeling dient een positieve betekenis voor de stedelijke structuur te hebben
Hogere waarden worden alleen verleend bij ruimtelijke ontwikkelingen die voldoen aan zogenaamde ontheffingscriteria. Ontheffing van de voorkeursgrenswaarde wordt in Utrecht verleend als de ruimtelijke ontwikkeling een positieve betekenis heeft voor de stedelijke structuur of een gunstig effect heeft op de akoestische kwaliteit van bestaande woningen in Utrecht.

Onderzoek naar maatregelen om een lagere geluidbelasting te realiseren

Voordat een ontheffing wordt verleend, moet eerst zijn onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om een lagere geluidsbelasting te realiseren. In de Wet geluidhinder wordt hierbij een voorkeursvolgorde gehanteerd, te weten:

- maatregelen aan de bron zoals stiller materieel, snelheidsverlaging, geluid-reducerend asfalt, verkeerscirculatie-maatregelen of uitplaatsen milieubelastende bedrijven;
- overdrachtsmaatregelen zoals geluidschermen en geluidwallen, het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger, aangepaste stedenbouwkundige verkaveling;
- maatregelen bij de ontvanger zoals gevelisolatie en een andere woningindeling.

Randvoorwaarden op woningniveau

Op woning/gebouwniveau worden de volgende randvoorwaarden gehanteerd:

- de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen;
- de woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.
- het geluidniveau bij de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Beleid inzake emplacementen

Een emplacement is zowel een bedrijf (inrichting) als een onderdeel van het nationale spoorwegennet. Vanuit de wet wordt het geluid van het rangeren en opstellen van treinen als bedrijfsmatige activiteit gezien en strenger beoordeeld dan het geluid van het doorgaande spoorverkeer.

Het geluid van rijdende treinen op het emplacement (buiten de dienstregeling) is wat betreft beleving vergelijkbaar met het geluid van het doorgaande treinverkeer. Toch leidt het tot een andere toetsing van het geluid op de gevels van woningen. De gemeente Utrecht kiest nadrukkelijk voor het toevoegen van woningen in het stationsgebied en hanteert dan ook een beleidsmatig minder strenge normstelling voor het rijgeluid van treinen die horen bij een inrichting. Dit biedt ruimte voor woningbouw zonder dat het leidt tot een wezenlijke toename van geluidhinder.

Het beleid voor het rijgeluid van treinverkeer op inrichtingen volgt de volgende stappen:

- de laagste voorkeursgrenswaarde voor spoorweggeluid bij geluidsgevoelige bestemmingen (55 dB(A)) is in ieder geval toelaatbaar als geluidsniveau voor het rijgeluid van treinen die horen bij een inrichting;
- als het rijgeluid van de inrichting meer dan 7 dB onder het geluid van het doorgaande treinverkeer blijft, mag dit meer dan 55 dB(A) veroorzaken. Het geluid van de treinen van de inrichting is dan akoestisch gezien verwaarloosbaar en er zal geen extra hinder door ontstaan.

Het overige geluid ('overstandsgeluid' zoals warmdraaien en dergelijke) van het emplacement dient te voldoen aan de richtwaarde voor het gebied. Voor een rustige woonwijk is dit 45 dB(A), voor een gemengd gebied 50 dB(A).

Ambitieniveau gemeente Utrecht
Vanuit de ambitie voor gezonde verstedelijking streeft de gemeente Utrecht naar hogere waarden die minimaal 5 dB onder de maximale ontheffingswaarde liggen.

Overige aandachtspunten
In het geluidbeleid worden voorts nog de overige relevante aandachtspunten benoemd:

- Bij een nieuw plan wordt uiteraard bekeken of de ontwikkeling zelf voldoet aan de wettelijke grenswaarden en aanvullende randvoorwaarden. Er kunnen daarentegen ook effecten zijn op de bestaande omgeving buiten het plangebied. Een nieuw pand kan bijvoorbeeld als geluidsscherm fungeren en daarmee een positieve invloed hebben op het achterliggende gebied. Maar er kunnen ook negatieve effecten optreden; bijvoorbeeld als gevolg van reflecties of een grotere verkeersaantrekkende werking.
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u zijn vanuit de Wet geluidhinder niet aan grenswaarden gebonden. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting vanwege deze wegen -indien relevant- wel inzichtelijk gemaakt.

3.4 Samenvatting

In onderstaande tabel zijn de toetsingskaders volgend uit bovenstaande paragrafen nog eens samengevat, waarbij bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aanvullende randvoorwaarden op woningniveau (geluidluwe gevel, positionering buitenruimte) van toepassing zijn.

t3.1 Samenvatting toetsingskaders geluid.

Bron	Voorkeurswaarde	Ambitiewaarde	Maximale waarde
Wegverkeer Cartesiusweg	48 dB	58 dB	63 dB
Railverkeer	55 dB	63 dB	68 dB
Industrieterrein Lage Weide	50 dB(A)	50 dB(A)	55 dB(A)
Emplacement – rijgeluid	55 dB(A)	--	Railverkeer – 7 dB
Emplacement – overig geluid	45 dB(A)	45 dB(A)	50 dB(A)

4 Berekeningen – situatie zonder maatregelen

4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer en industrie is berekend op de gevels van de geprojecteerde woningen. Voor de berekeningen voor weg- en railverkeerslawaai is gebruik gemaakt van rekenmodellen die gebaseerd zijn op Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012', voor de berekeningen met betrekking tot industrielawaai is een rekenmodel gehanteerd op basis van de rekenmethoden van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (HMRI).

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn weergegeven in bijlage 2.

4.2 Rekenresultaten algemeen

In de volgende paragrafen zijn de rekenresultaten weergegeven voor alle geluidbronnen.

In de gebruikte figuren is de volgende kleurcodering aangehouden (zie ook tabel 3.1):

- groen: de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde;
- geel: de geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar niet hoger dan de ambitiewaarde op basis van het gemeentelijk geluidbeleid;
- oranje: de geluidbelasting is hoger dan de ambitiewaarde, maar niet hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting (N.B. alleen voor weg- en railverkeer van toepassing);
- rood: de geluidbelasting is hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting.

De rekenresultaten zijn tevens weergegeven in bijlage 3. In deze bijlage is de geluidbelasting per rekenpositie op elke beoordelingshoogte opgenomen in tabelvorm.

4.3 Railverkeerslawaai

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer zijn per bouwdeel weergegeven in figuur 4.1. De geluidbelasting kan per bouwlaag verschillen. Per rekenpositie is de hoogste optredende geluidbelasting (van alle bouwlagen op die positie) weergegeven. Dit is niet voor elke rekenpositie dezelfde bouwlaag.

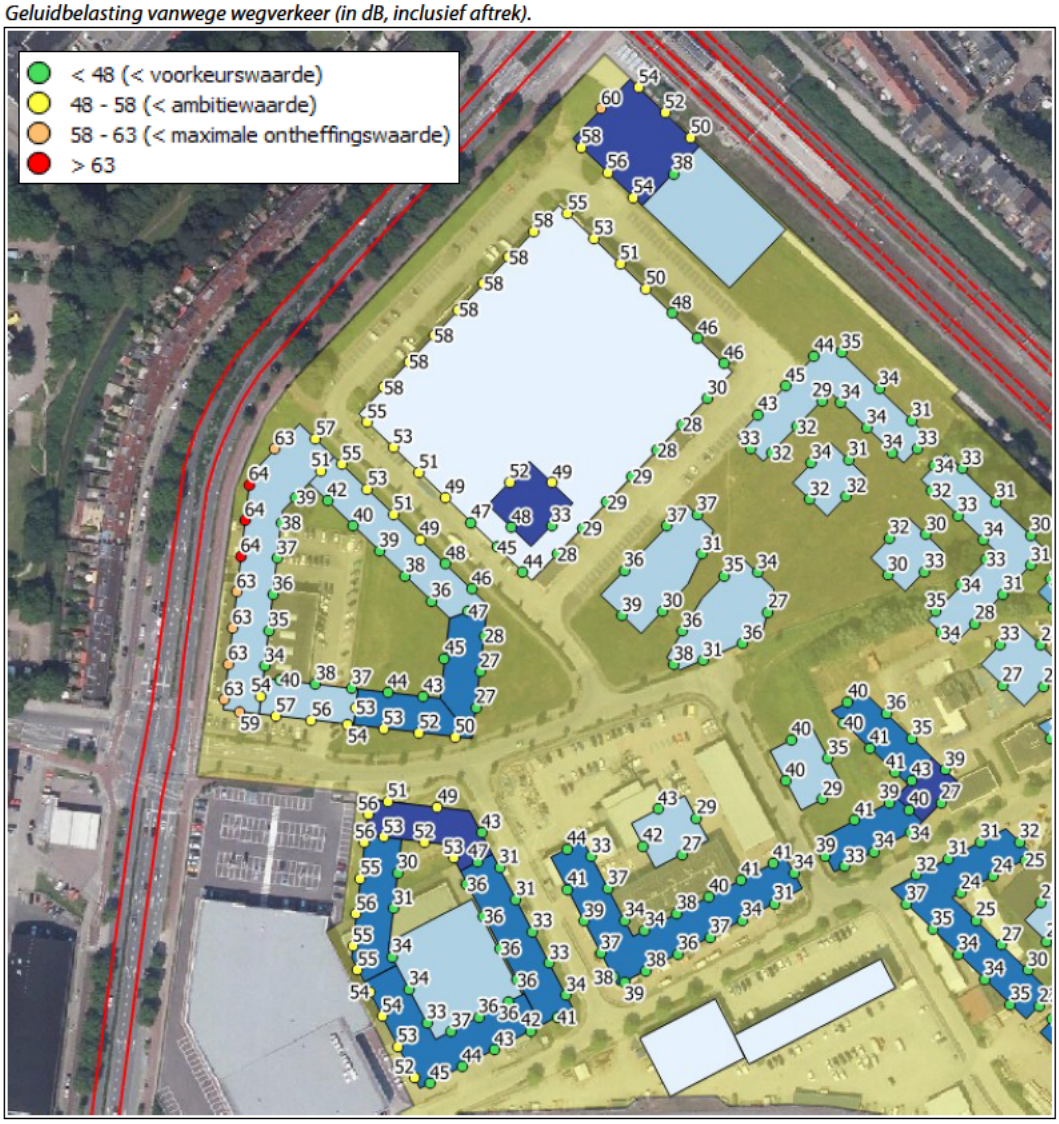
f4.1 Geluidbelasting vanwege railverkeer (in dB) - hoogst optredende geluidbelasting per positie, wisselende bouwlagen.

4.4 Wegverkeerslawaai

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de Cartesiusweg zijn weergegeven in figuur 4.2. Per gevel is de hoogste optredende geluidbelasting (van alle bouwlagen op die positie) weergegeven. Dit is niet voor elke rekenpositie dezelfde bouwlaag.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB.

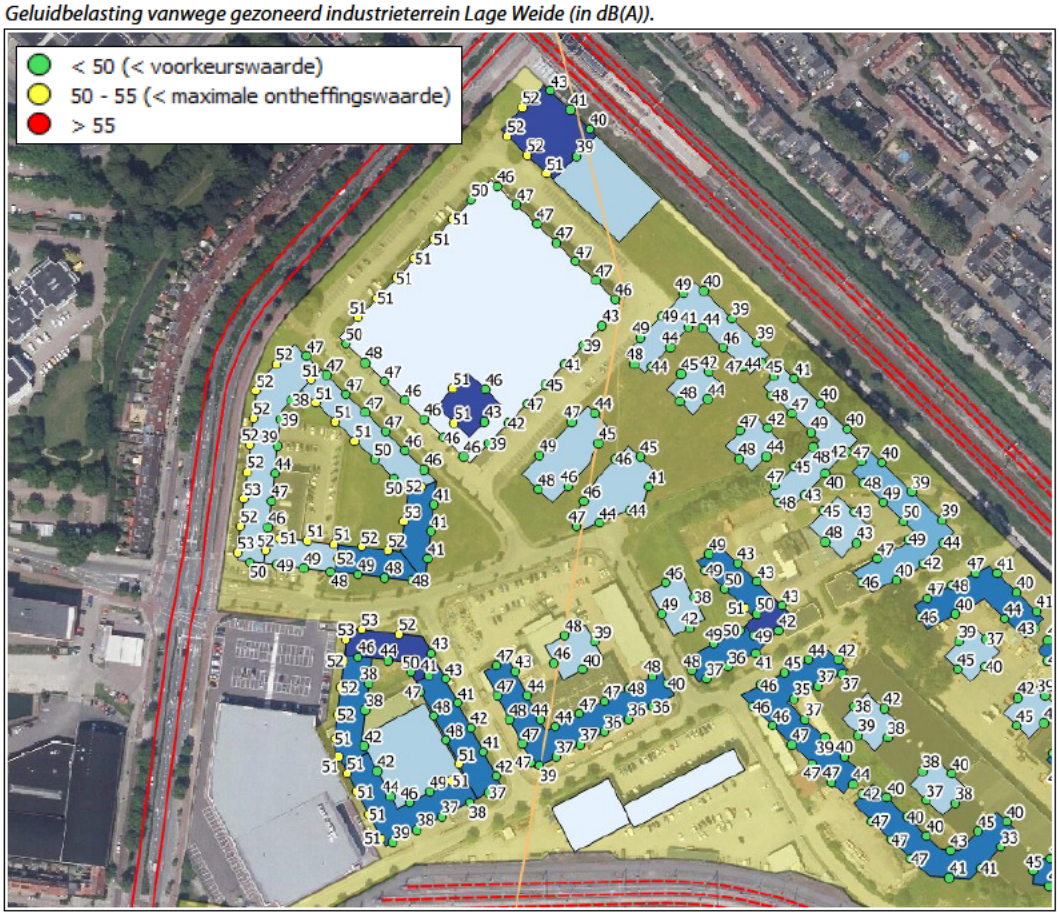
f4.2 Geluidbelasting vanwege wegverkeer (in dB, inclusief aftrek).



4.5 Industrieterrein Lage Weide

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Lage Weide zijn weergegeven in figuur 4.3. Per gevel is de hoogste optredende geluidbelasting (van alle bouwlagen op die positie) weergegeven. Dit is niet voor elke rekenpositie dezelfde bouwlaag.

f4.3 Geluidbelasting vanwege gezoneerd industrieterrein Lage Weide (in dB(A)).

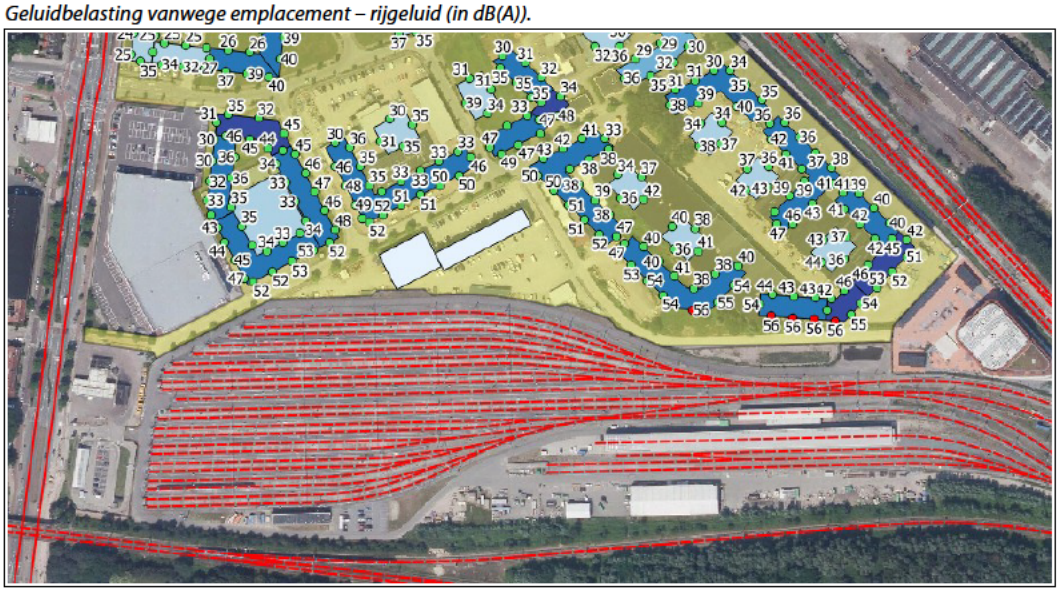


4.6 Emplacement

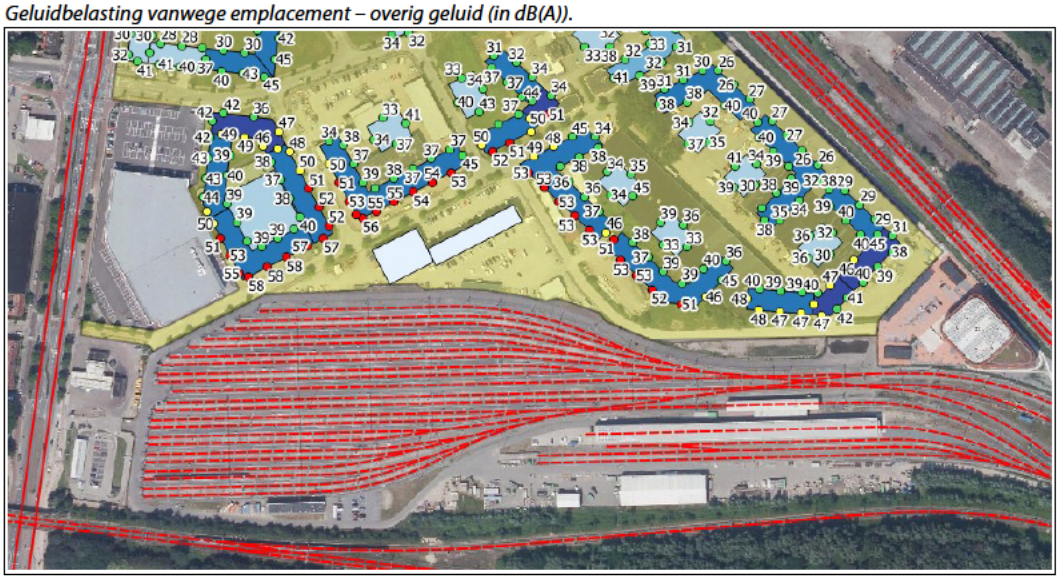
De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van het emplacement zijn weergegeven in figuur 4.4 (rijgeluid) en figuur 4.5 (overig geluid). Per gevel is de hoogste optredende geluidbelasting (van alle bouwlagen op die positie) weergegeven. Dit is niet voor elke rekenpositie dezelfde bouwlaag.

N.B. Zoals in hoofdstuk 2.4 aangegeven wordt momenteel door Prorail een nieuwe omgevingsvergunningaanvraag voorbereid voor het emplacement. Gegeven de resultaten mag verwacht worden dat een beperkte verslechtering van de geluidsituatie vanwege het emplacement (doordat in een nieuwe vergunningaanvraag meer activiteiten / meer geluidruimte gevraagd wordt) maar beperkt invloed heeft op eventuele maatregelen: de eerstelijnsbebouwing wordt weliswaar dan zwaarder belast, maar hier is al sprake van een overschrijdingssituatie. De overige bebouwing wordt veelal voldoende afgeschermd door de eerstelijnsbebouwing, waardoor nog enige verslechtering mogelijk is zonder dat grenswaarden worden overschreden.

f4.4 Geluidbelasting vanwege emplacement – rijgeluid (in dB(A)).



f4.5 Geluidbelasting vanwege emplacement – overig geluid (in dB(A)).



4.7 Gecumuleerde geluidbelasting

Omdat sprake is van meer dan één geluidbron, kan tevens de gecumuleerde geluidbelasting van belang zijn. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 beschrijft een methode om deze cumulatie uit te voeren, rekening houdend met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen (verschillende geluidbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren).

Hiertoe wordt op de berekende geluidbelasting per geluidbron (aangeduid met L_{RL} voor railverkeerslawaai, L_{VL} voor wegverkeerslawaai en L_{IL} voor industrielawaai) een correctie toegepast volgens:

$L^*_{RL} = 0{,}95 * L_{RL} - 1{,}40$
$L^*_{VL} = 1{,}00 * L_{VL} + 0{,}00$
$L^*_{IL} = 1{,}00 * L_{IL} + 1{,}00$

Vervolgens wordt de gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}) berekend door middel van energetische sommatie van de verschillende geluidbronnen.

De rekenresultaten voor de gecumuleerde geluidbelasting zijn weergegeven in bijlage 4. In deze bijlage is de geluidbelasting per rekenpositie op elke beoordelingshoogte opgenomen in tabelvorm.

5 Beoordeling en mogelijke voorzieningen

5.1 Beoordeling

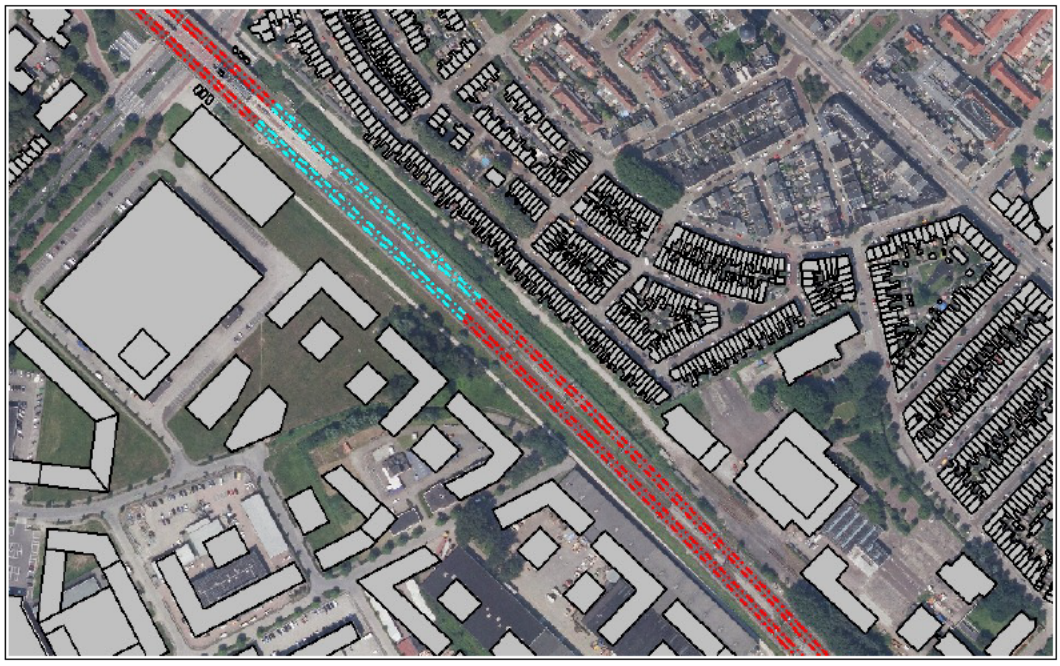
De geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer, industrieterrein Lage Weide en het spoorwegemplacement overschrijden in het plangebied plaatselijk de voorkeurs-grenswaarden. Vanwege weg- en railverkeer en het emplacement wordt ook plaatselijk de maximaal toelaatbare geluidbelasting overschreden.

In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op mogelijke voorzieningen. Hierbij worden mogelijke maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger beschouwd op hoofdlijnen. Vervolgens worden enkele schermmaatregelen nader uitgewerkt.

5.2 Mogelijke voorzieningen

Bronmaatregelen
Bij bronmaatregelen voor weg- en railverkeerslawaai dient in voorliggende situatie met name gedacht te worden aan de toepassing van "stil asfalt" op de Cartesiusweg en aan raildempers. Toepassing van stil asfalt kan een geluidreductie opleveren van globaal ca. 3 à 4 dB. Toepassing van raildempers kan een geluidreductie opleveren van globaal ca. 2 à 3 dB. In overleg met Prorail zullen de mogelijkheden van het toepassen van raildempers op deze locatie nader in kaart gebracht dienen te worden. Direct ten oosten van station Zuilen is een traject met een lengte van ca. 200 meter overigens reeds voorzien van raildempers.

f5.1 Het spoortraject Utrecht-Amsterdam is plaatselijk (blauw) reeds voorzien van raildempers (bron: Geluidregister).



Het effect van deze maatregelen zal in voorliggende situatie weliswaar enig effect kunnen hebben op de optredende geluidbelasting, maar zal niet leiden tot het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde bij woningen waar zonder maatregelen sprake is van een grotere overschrijding van deze waarde.

Bronmaatregelen teneinde de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Lage Weide en het emplacement te beperken, zijn in voorliggend onderzoek niet nader beschouwd. Er wordt vooralsnog vanuit gegaan dat het treffen van maatregelen aan deze bronnen (voor zover dit technisch en financieel mogelijk zou zijn) buiten de invloedssfeer van de initiatiefnemer vallen.

Overdrachtsmaatregelen
Maatregelen in de overdracht kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen. Gegeven het grote aantal bouwlagen van de gebouwen op de planlocaties en de benodigde geluidreductie dienen deze schermen wel een aanzienlijk hoogte te hebben. In paragraaf 5.3 worden enkele schermscenario's nader uitgewerkt.

Naast de toepassing van “traditionele” geluidschermen is door de betrokken partijen de mogelijkheid tot het toepassen van zogenaamde “mini- schermen” (lage schermen die op zeer korte afstand van de rails geplaatst kunnen worden) benoemd. Dit type scherm wordt nog niet regulier toegepast, wel is sprake van enkele pilots in Nederland en Duitsland. Op basis van resultaten van deze pilots kan de mogelijkheid tot het toepassen van dergelijke schermen en het akoestische effect van deze schermen afgewogen worden. NS Stations heeft bovendien aangegeven het een optie te vinden dit traject ook als pilot-locatie in te zetten.

Maatregelen bij de ontvanger
Ter plaatse van de bouwblokken van het bouwplan kunnen maatregelen getroffen worden aan de gevel teneinde de geluidbelasting hier terug te brengen, bijvoorbeeld door een geluidscherm te integreren in de gebouwgevel (gebouwscherm), door de realisatie van een (gesloten) galerij aan de spoorzijde of door toepassing van verglaasde balkons of loggia's.

Op plekken waar de geluidbelasting hoger is dan 68 dB, kan de gevel ook “doof” uitgevoerd worden, derhalve zonder te openen ramen of deuren, of kunnen niet-geluidgevoelige bestemmingen (bijvoorbeeld een hotel) gerealiseerd worden.
Aanvullend dient de geluidwering van de gevel gedimensioneerd te worden op de berekende geluidbelasting. Door een goede geluidwering van de gevel kunnen de optredende binnengeluidniveaus beperkt worden, waardoor in de woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Combinaties van maatregelen
Uiteraard zijn ook combinaties van maatregelen mogelijk, waarbij bijvoorbeeld met behulp van een geluidscherm van beperkte hoogte de geluidbelasting ter plaatse van de lagere

bouwlagen van de bouwplannen worden afgeschermd. Op hogere bouwlagen kan dan gekozen worden voor een oplossing op gebouwniveau.

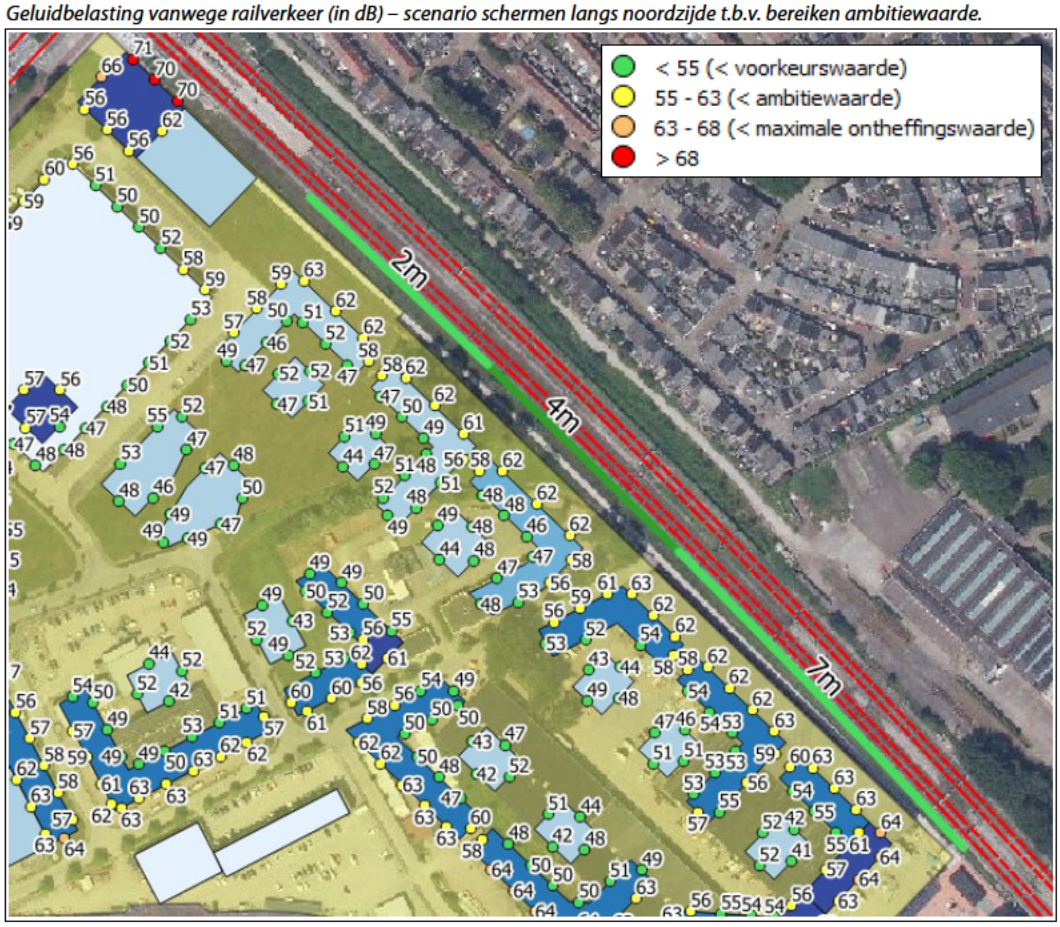
5.3 Uitwerking schermmaatregelen

Schermscenario A: Noordzijde – voldoen aan de ambitiewaarde van 63 dB
Berekend is bij welke schermhoogten langs het spoor aan de noordzijde van het plangebied voldaan kan worden aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 63 dB. In figuur 5.2 is deze situatie weergegeven.

Door toepassing van een scherm van 125 meter x 2 meter hoogte, 130 meter x 4 meter hoogte en 200 meter x 7 meter hoogte wordt op het merendeel van de eerstelijnsbebouwing aan de ambitiewaarde voldaan, met uitzondering van de hoogteaccenten die op korte afstand van het spoor gesitueerd zijn. Op deze locaties is alleen met uitzonderlijk hoge geluidschermen afdoende geluidreductie te bereiken om aan de ambitiewaarde te kunnen voldoen.

N.B. De schermhoogte is gedefinieerd ten opzichte van het spoor, dat hier op een talud ligt. Uitgangspunt is voorts de toepassing van geluidabsorberende schermen.

f5.2 Geluidbelasting vanwege railverkeer (in dB) – scenario schermen langs noordzijde t.b.v. bereiken ambitiewaarde.



Met deze schermen wordt derhalve (vrijwel overal) voldaan aan de ambitie die uitgesproken is in het Koersdocument. Wel zijn -uitgaande van éénzijdig georiënteerde woningen met alleen een gevel richting het spoor- op veel plekken nog aanvullende maatregelen noodzakelijk om een geluidluwe zijde te realiseren, zoals het gemeentelijk geluidbeleid voorschrijft.

Schermscenario B: Noordzijde – voldoen aan de voorkeurswaarde van 55 dB
Volledigheidshalve is ook berekend bij welke schermhoogten langs het spoor aan de noordzijde van het plangebied voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Dit leidt echter tot een scherm met een hoogte tot 15 meter, hetgeen als niet realistisch beoordeeld wordt.

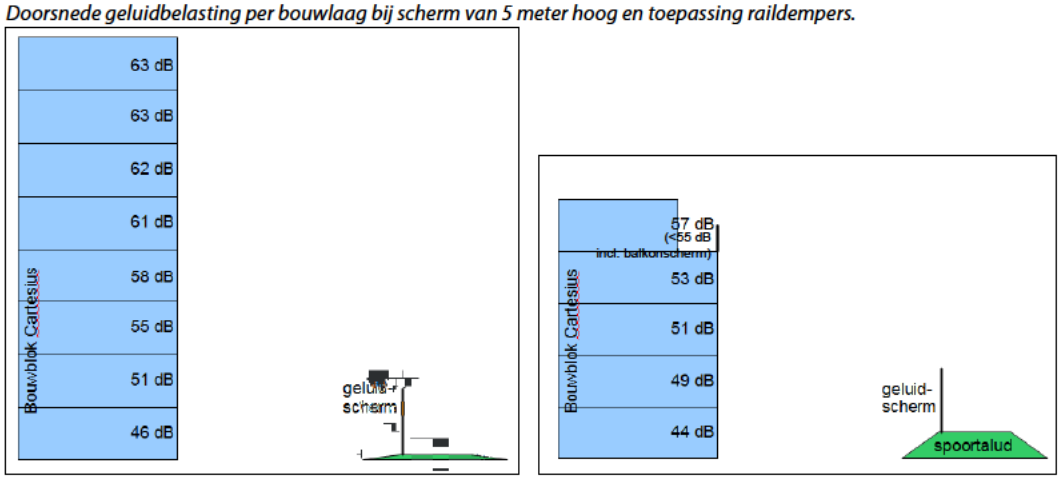
Schermscenario C: Noordzijde met een scherm van overal 5 meter en toepassing raildempers
Uit de scenario's A en B blijkt dat alleen met zeer hoge schermen overal aan de ambitiewaarde of voorkeurswaarde voldaan kan worden. Daarom is tevens een schermscenario doorgerekend met een combinatie van de realisatie van een geluidscherm met een schermhoogte van 5 meter en een lengte van ca. 480 meter én de toepassing van raildempers (over een lengte van ca. 320 meter, aansluitend aan de reeds aanwezige raildempers, zie figuur 5.1). Met deze schermhoogte kan op de eerste bouwlagen voldaan worden aan de voorkeurswaarde van 55 dB (en zijn dus aan het gebouw op die bouwlagen geen aanvullende maatregelen nodig). Op hogere bouwlagen kunnen gebouwmaatregelen getroffen worden om aan het geluidbeleid van de gemeente te voldoen.

Dit scenario wordt vooralsnog als werkversie gehanteerd omdat deze combinatie van maatregelen naar de huidige inzichten en op basis van de thans beschikbare informatie als meest kansrijk gezien wordt.

In figuur 5.3 zijn de resultaten van deze berekening weergegeven voor twee representatieve dwarsdoorsnedes. Weergegeven is de geluidbelasting per verdieping. Zoals uit de figuur (links) blijkt, wordt bij de hogere (meer zuidoostelijk gelegen) bouwblokken ter plaatse van de eerste 3 bouwlagen voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB als een scherm van 5 meter langs het spoor wordt gerealiseerd en raildempers worden toegepast. Daarboven is sprake van een hogere geluidbelasting, maar wordt wel voldaan aan de ambitiewaarde van de gemeente (63 dB).

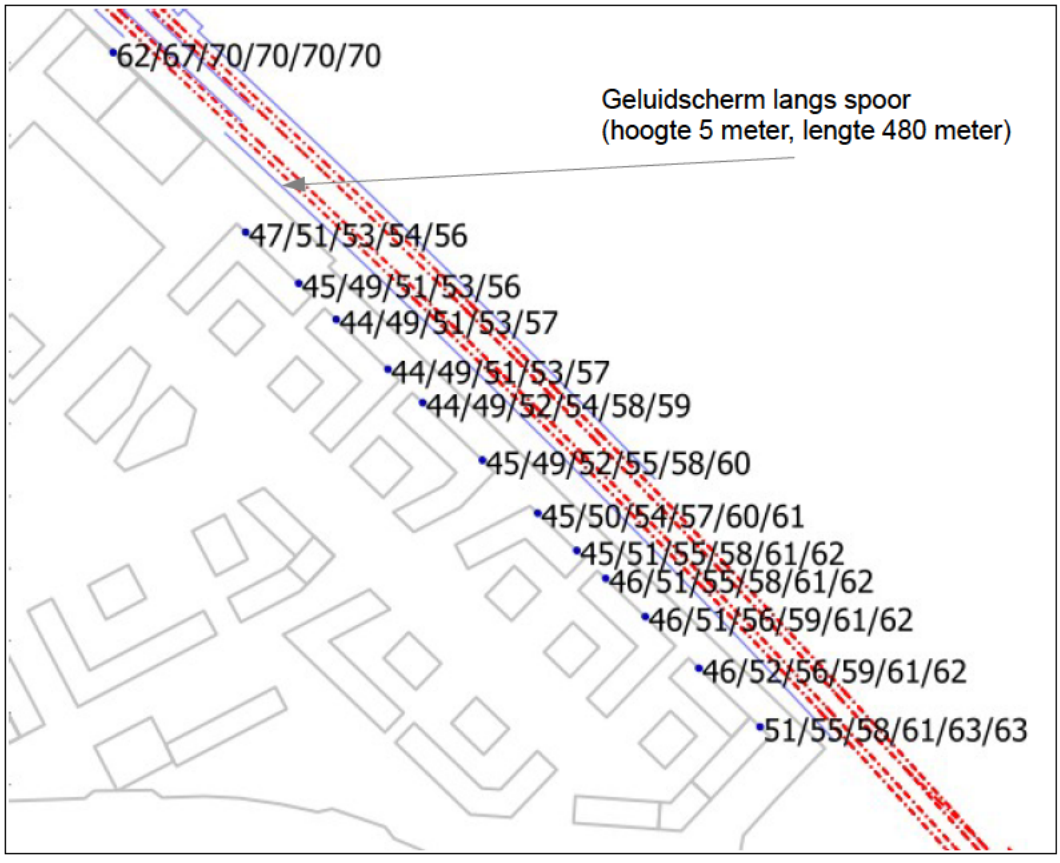
Voor de meer noordelijk gelegen bouwblokken (figuur rechts) geldt dat -doordat deze blokken minder bouwlagen kennen en het spoor hier enigszins verhoogd ligt- de geluidbelasting met een scherm van 5 meter bij 4 bouwlagen onder de voorkeurswaarde van 55 dB gebracht kan worden. Alleen ter plaatse van de bovenste bouwlaag wordt dan nog niet voldaan, dit kan bijvoorbeeld opgelost worden door deze verdieping met een setback te realiseren en een verhoogde glazen borstwering toe te passen.

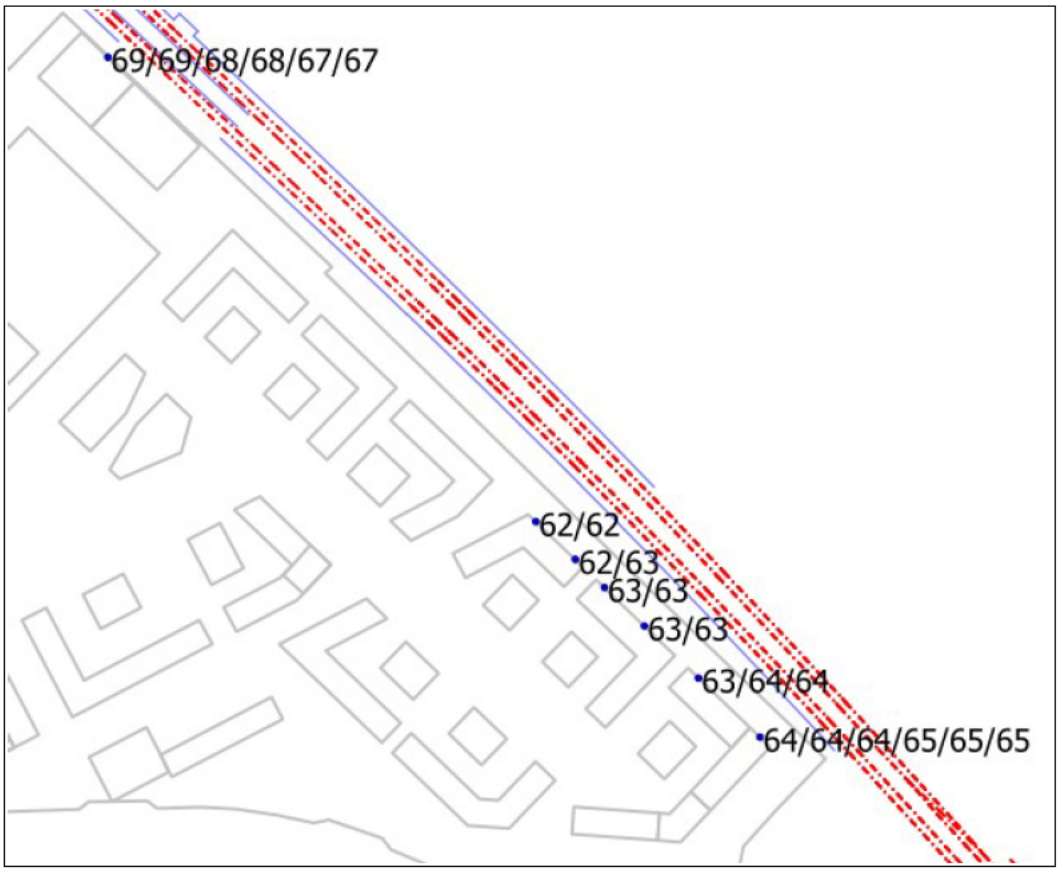
f5.3 Doorsnede geluidbelasting per bouwlaag bij scherm van 5 meter hoog en toepassing raildempers.



In figuur 5.4 is voor diverse rekenposities langs de noordzijde van het plangebied de geluidbelasting per verdieping weergegeven. In het bovenste deel van de figuur zijn bouwlagen 1 t/m 6 weergegeven, in het onderste deel (op de volgende pagina) de bouwlagen tot en met bouwlaag 12 (voor zover van toepassing).

f5.4 Weergave geluidbelasting per verdieping bij toepassing scherm (h=5meter) en raildempers.





Schermscenario D: Zuidzijde

Aan de zuidzijde van het plangebied is sprake van relatief hoge bebouwing. Het Koersdocument voorziet aan deze zijde in bouwblokken met veelal 8 bouwlagen. Schermen alleen kunnen hier niet voldoende reductie van het geluid van het emplacement bewerkstelligen. Gezocht dient derhalve te worden naar een combinatie van maatregelen op gebouwniveau eventueel aangevuld met een scherm.

Een scherm op de grens van het plangebied kan met name op de eerste bouwlagen enige reductie van het geluid realiseren.

Om alleen ter plaatse van de begane grond te voldoen aan de geluidgrenswaarden inzake het emplacement, is een geluidscherm nodig op de grens van het plangebied van ca. 3 à 4 meter. Op hogere bouwlagen is dit geluidscherm minder effectief en worden geluidgrenswaarden nog altijd overschreden, een dergelijk scherm lijkt derhalve niet effectief.

Toepassing van hogere schermen (bijvoorbeeld 5 meter of 7 meter hoog) levert slechts in beperkte mate effect op op de hogere bouwlagen.

5.4 Effecten in de omgeving

De realisatie van het bouwplan heeft effecten op de omvang van het weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de bestaande en toekomstige woonbebouwing rondom het plangebied.

Aan de westzijde van de Cartesiusweg is sprake van een toename van de geluidbelasting vanwege wegverkeer in verband met reflecties van het geluid tegen de nieuwe woonbebouwing aan de oostzijde van de weg. De toename bedraagt enkele tienden van dB(A), hetgeen als acceptabel beschouwd kan worden.

Bij woningen aan de noordzijde van het spoor Amsterdam – Utrecht kan door de realisatie van nieuwe woonbebouwing en de plaatsing van geluidschermen langs (de zuidzijde van) het spoor sprake zijn van een toename van de geluidbelasting vanwege railverkeer in verband met reflecties van het geluid tegen deze gebouwen en geluidschermen.

Geluidsschermen nabij het spoor zijn aan de spoorzijde normaliter bij voorkeur geluidabsorberend uitgevoerd. Bij toepassing van dergelijke geluidabsorberende schermen blijft het reflectie-effect beperkt tot minder dan 0,2 dB, hetgeen als verwaarloosbaar aangemerkt kan worden. Niet-geluidabsorberende schermen kunnen leiden tot een reflectie-effect van ca. 1 dB.

6 Voorlopige conclusie

De Cartesiusdriehoek is een zeer geluidbelaste locatie, die in de invloedssfeer ligt van meerdere geluidbronnen.

De geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer, industrieterrein Lage Weide en het spoorwegemplacement overschrijden in het plangebied plaatselijk de voorkeurs-grenswaarden. Vanwege weg- en railverkeer en het emplacement wordt ook plaatselijk de maximaal toelaatbare geluidbelasting overschreden.

Om de geluidbelasting in het plangebied te reduceren, zijn verschillende maatregelen mogelijk, die in voorliggende rapportage verkend zijn. In een volgend stadium kunnen de volgende maatregelen -voor zover als kansrijk ingeschat- en combinaties hiervan nader onderzocht worden, teneinde tot een akoestisch inpasbare situatie te komen in het plangebied:

- raildempers spoortraject Utrecht – Amsterdam;
- geluidschermen langs het spoortraject Utrecht – Amsterdam;
- "mini-schermen" langs het spoortraject Utrecht – Amsterdam;
- geluidschermen langs de zuidzijde van het plangebied;
- gebouwmaatregelen (gebouwscherm, loggia's, dove gevel etc.).

Hierbij dient in overleg met de betrokken partijen een technisch, stedenbouwkundig en financieel haalbare combinatie van maatregelen vastgesteld te worden.

Vooralsnog wordt -met de huidige inzichten- aan de noordzijde van het plangebied de mogelijkheid voor het toepassen van een geluidscherm van 5 meter hoogte in combinatie met toepassen van raildempers als kansrijke combinatie van maatregelen gezien. Plaatselijk zullen deze aangevuld (moeten) worden met gebouwmaatregelen, met name teneinde een geluidluwe zijde te realiseren.

Aan de zuidzijde van het plangebied lijken met name gebouwmaatregelen kansrijk.

Mook,

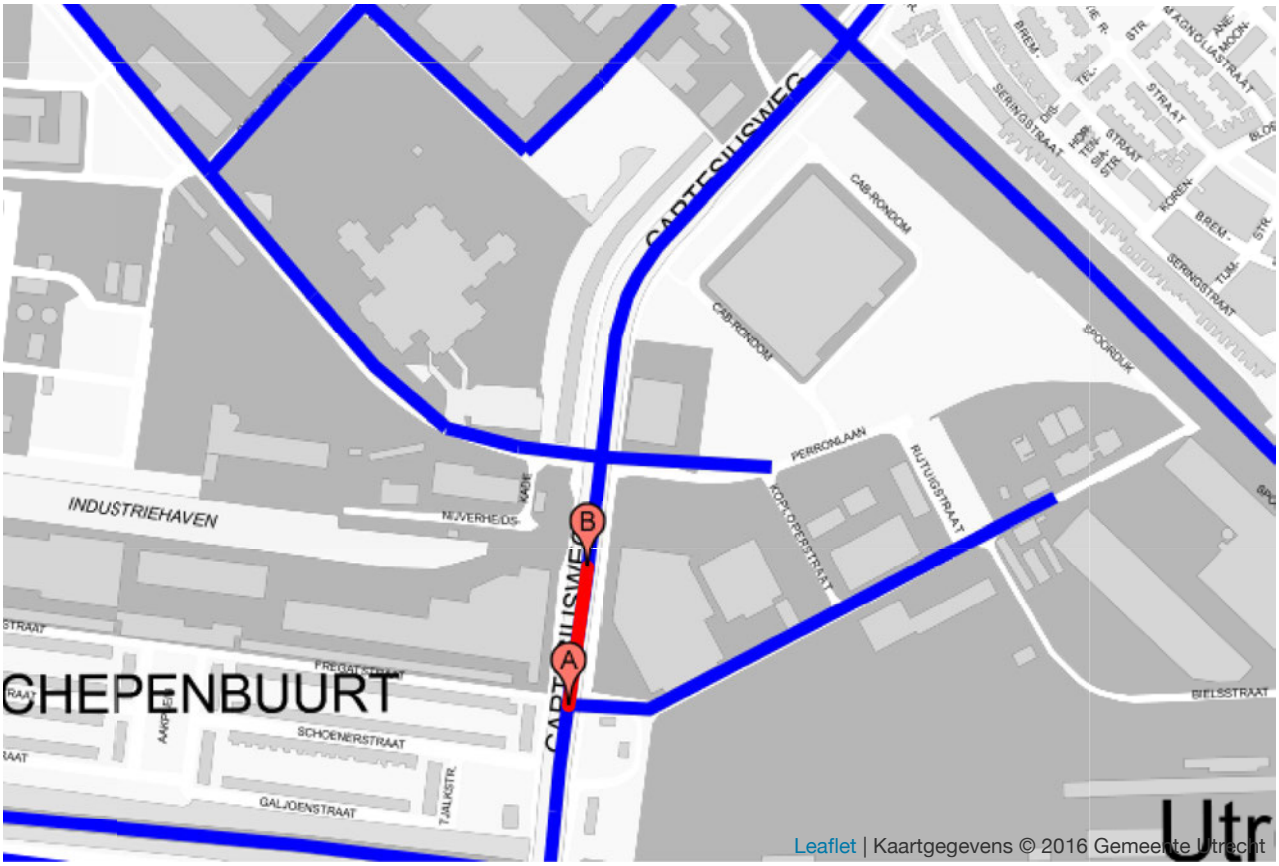
[redacted]

Dit rapport bevat:
25 pagina's,
4 bijlagen.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 1 Verkeersgegevens

VRU 3.3 2025 (31-10-2016)



Cartesiusweg
2x2 met middenberm
linknr: 315000, A-node: 10778, B-node: 1415609

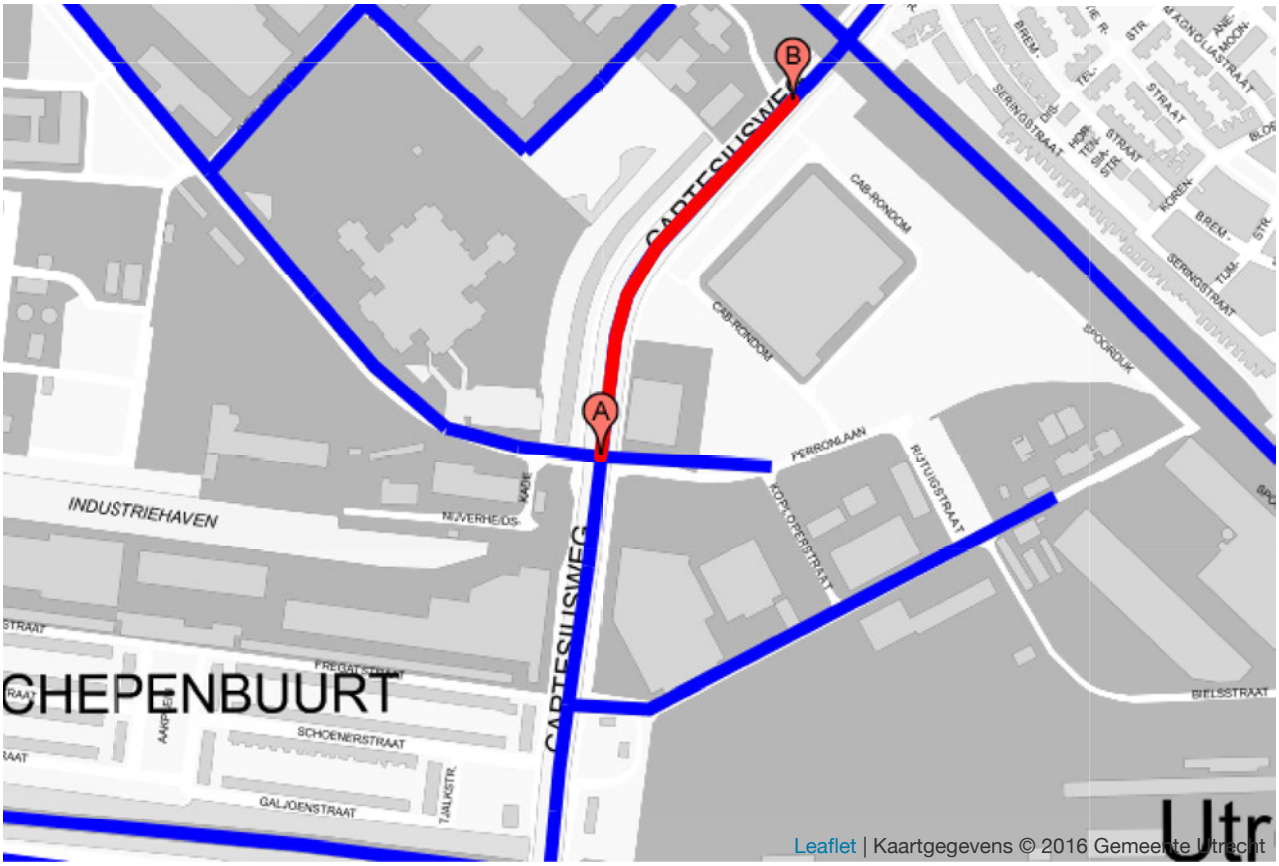
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	38.902	19.079	14.364	3.125	1.590	19.823	15.017	3.185	1.621
licht	37.576	18.404	13.782	3.081	1.541	19.172	14.465	3.138	1.569
middelzwaar	808	387	337	24	26	421	352	33	36
zwaar	518	288	245	20	23	230	200	14	16

bussen	156	78	62	10	6	78	62	10	6
middelzwaar+bussen	964	465	399	34	32	499	414	43	42
bussen/uur			5,2	2,5	0,8		5,2	2,5	0,8
busequivalenten	278	139	110	18	11	139	110	18	11

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	95,9	98,6	96,9	96,3	98,5	96,8	95,5	98,3	96,6	95,9	98,2	96,4
middelzwaar %	2,3	0,8	1,6	2,3	1,0	2,2	2,8	1,1	2,0	2,7	1,3	2,6
zwaar %	1,7	0,6	1,4	1,3	0,4	1,0	1,7	0,6	1,4	1,3	0,4	1,0
uur %	6,3	4,1	1,0	6,3	4,0	1,0	6,3	4,1	1,0	6,3	4,0	1,0

Bijlage 1 Verkeersgegevens

VRU 3.3 2025 (31-10-2016)



Cartesiusweg
2x2 met middenberm
linknr: 80743, A-node: 10780, B-node: 91611

	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	32.920	15.095	11.068	2.673	1.354	17.825	13.500	2.873	1.452
licht	32.107	14.668	10.702	2.644	1.322	17.439	13.165	2.849	1.425
middelzwaar	512	271	235	17	19	241	205	17	19
zwaar	301	156	131	12	13	145	130	7	8

bussen	40	20	20	0	0	20	20	0	0
middelzwaar+bussen	552	291	255	17	19	261	225	17	19
bussen/uur			1,7	0,0	0,0		1,7	0,0	0,0
busequivalenten	72	36	36	0	0	36	36	0	0

	Exclusief bussen						Inclusief bussen					
	van A naar B			van B naar A			van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,7	98,9	97,6	97,5	99,2	98,1	96,5	98,9	97,6	97,4	99,2	98,1
middelzwaar %	2,1	0,6	1,4	1,5	0,6	1,3	2,3	0,6	1,4	1,7	0,6	1,3
zwaar %	1,2	0,4	1,0	1,0	0,2	0,6	1,2	0,4	1,0	1,0	0,2	0,6
uur %	6,1	4,4	1,1	6,3	4,0	1,0	6,1	4,4	1,1	6,3	4,0	1,0

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodellen

Invoergegevens rekenmodel
Gebouwen (plangebied)

Model: Basismodel bebouwing Cartesius cf Koersdocument
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
15	Cartesius	134717,17	456926,50	45,00	1,80	0,80	0 dB
15	Cartesius	134918,84	456790,37	45,00	1,80	0,80	0 dB
15	Cartesius	134968,43	456837,43	45,00	1,80	0,80	0 dB
15	Cartesius	134493,49	456920,38	45,00	1,80	0,80	0 dB
12	Cartesius	134630,50	457191,92	36,00	1,80	0,80	0 dB
10	Cartesius	134559,94	457060,86	30,00	1,80	0,80	0 dB
9	Cartesius	134871,88	456793,83	27,00	1,80	0,80	0 dB
9	Cartesius	134924,08	456859,31	27,00	1,80	0,80	0 dB
8	Cartesius	134679,59	456903,51	24,00	1,80	0,80	0 dB
8	Cartesius	134508,46	456918,68	24,00	1,80	0,80	0 dB
8	Cartesius	134526,71	456995,66	24,00	1,80	0,80	0 dB
8	Cartesius	134577,95	456833,46	24,00	1,80	0,80	0 dB
8	Cartesius	134878,33	456847,83	24,00	1,80	0,80	0 dB
8	Cartesius	134488,71	456966,26	24,00	1,80	0,80	0 dB
8	Cartesius	134491,30	456844,49	24,00	1,80	0,80	0 dB
8	Cartesius	134866,44	456914,79	24,00	1,80	0,80	0 dB
8	Cartesius	134582,10	456903,31	24,00	1,80	0,80	0 dB
8	Cartesius	134782,55	456834,36	24,00	1,80	0,80	0 dB
8	Cartesius	134769,31	456897,24	24,00	1,80	0,80	0 dB
6	Cartesius	134781,62	457017,25	18,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134822,08	456904,75	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134884,86	456876,24	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134817,02	456848,54	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134616,97	456979,29	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134765,69	456870,19	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134478,72	457062,69	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134514,78	456801,82	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134449,22	456970,84	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134606,38	456989,33	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134938,82	456827,11	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134733,05	457064,02	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134602,26	456910,45	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134685,24	457068,49	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134677,64	456949,79	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134763,48	456993,06	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134717,64	457037,26	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134666,53	457157,28	15,00	1,80	0,80	0 dB
5	Cartesius	134725,82	457071,04	15,00	1,80	0,80	0 dB
4	Cartesius	134464,36	457076,51	12,00	1,80	0,80	0 dB
3	Cartesius	134572,18	457167,30	10,00	1,80	0,80	0 dB
		134633,73	456835,75	6,00	1,80	0,80	0 dB
		134644,99	456822,40	9,00	1,80	0,80	0 dB

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
101	Cartesius	134895,37	456792,20	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
101	Cartesius	134895,37	456792,20	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
102	Cartesius	134880,41	456793,30	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
102	Cartesius	134880,41	456793,30	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
103	Cartesius	134910,33	456791,10	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
103	Cartesius	134910,33	456791,10	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
104	Cartesius	134894,25	456777,04	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
104	Cartesius	134894,25	456777,04	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
105	Cartesius	134909,21	456775,94	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
105	Cartesius	134909,21	456775,94	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
106	Cartesius	134879,29	456778,15	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
106	Cartesius	134879,29	456778,15	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
107	Cartesius	134871,23	456786,36	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
107	Cartesius	134871,23	456786,36	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
108	Cartesius	134921,65	456790,26	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
108	Cartesius	134921,65	456790,26	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
108	Cartesius	134921,65	456790,26	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
109	Cartesius	134930,13	456796,15	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
109	Cartesius	134930,13	456796,15	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
109	Cartesius	134930,13	456796,15	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
110	Cartesius	134934,81	456778,96	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
110	Cartesius	134934,81	456778,96	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
110	Cartesius	134934,81	456778,96	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
111	Cartesius	134924,10	456774,84	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
111	Cartesius	134924,10	456774,84	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
111	Cartesius	134924,10	456774,84	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
112	Cartesius	134929,20	456864,78	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
112	Cartesius	134929,20	456864,78	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
113	Cartesius	134951,11	456854,25	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
113	Cartesius	134951,11	456854,24	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
114	Cartesius	134940,35	456864,60	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
114	Cartesius	134940,35	456864,60	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
115	Cartesius	134961,92	456843,84	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
115	Cartesius	134961,92	456843,84	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
116	Cartesius	134963,29	456809,26	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
116	Cartesius	134963,29	456809,26	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
116	Cartesius	134963,29	456809,26	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
117	Cartesius	134973,58	456820,18	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
117	Cartesius	134973,58	456820,18	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
117	Cartesius	134973,58	456820,18	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
118	Cartesius	134953,00	456798,35	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
118	Cartesius	134953,00	456798,35	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
118	Cartesius	134953,00	456798,35	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
119	Cartesius	134947,10	456814,31	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
119	Cartesius	134947,10	456814,31	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
119	Cartesius	134947,10	456814,31	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
120	Cartesius	134941,16	456842,72	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
120	Cartesius	134941,16	456842,72	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
121	Cartesius	134951,97	456832,32	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
121	Cartesius	134951,97	456832,32	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
122	Cartesius	134930,36	456853,12	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
122	Cartesius	134930,36	456853,12	1,80	20,00	23,00	26,00	--	--
123	Cartesius	134930,23	456818,04	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
124	Cartesius	134914,21	456815,97	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
125	Cartesius	134915,67	456832,05	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
126	Cartesius	134931,69	456834,12	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
127	Cartesius	134892,12	456862,30	1,80	20,00	23,00	--	--	--
127	Cartesius	134892,12	456862,30	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
128	Cartesius	134881,72	456851,50	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
128	Cartesius	134881,72	456851,50	1,80	20,00	23,00	--	--	--
129	Cartesius	134902,53	456873,11	1,80	20,00	23,00	--	--	--
129	Cartesius	134902,53	456873,11	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
101	--	Ja
101	17,00	Ja
102	--	Ja
102	17,00	Ja
103	17,00	Ja
103	--	Ja
104	17,00	Ja
104	--	Ja
105	--	Ja
105	17,00	Ja
106	--	Ja
106	17,00	Ja
107	17,00	Ja
107	--	Ja
108	17,00	Ja
108	--	Ja
108	35,00	Ja
109	--	Ja
109	17,00	Ja
109	35,00	Ja
110	17,00	Ja
110	--	Ja
110	35,00	Ja
111	--	Ja
111	17,00	Ja
111	35,00	Ja
112	--	Ja
112	17,00	Ja
113	--	Ja
113	17,00	Ja
114	--	Ja
114	17,00	Ja
115	17,00	Ja
115	--	Ja
116	17,00	Ja
116	--	Ja
116	35,00	Ja
117	35,00	Ja
117	--	Ja
117	17,00	Ja
118	--	Ja
118	35,00	Ja
118	17,00	Ja
119	--	Ja
119	17,00	Ja
119	35,00	Ja
120	17,00	Ja
120	--	Ja
121	17,00	Ja
121	--	Ja
122	17,00	Ja
122	--	Ja
123	--	Ja
124	--	Ja
125	--	Ja
126	--	Ja
127	--	Ja
127	17,00	Ja
128	17,00	Ja
128	--	Ja
129	--	Ja
129	17,00	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
130	Cartesius	134889,79	456892,18	1,80	20,00	23,00	--	--	--
130	Cartesius	134889,79	456892,18	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
131	Cartesius	134900,59	456881,77	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
131	Cartesius	134900,59	456881,77	1,80	20,00	23,00	--	--	--
132	Cartesius	134878,98	456902,58	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
132	Cartesius	134878,98	456902,58	1,80	20,00	23,00	--	--	--
133	Cartesius	134878,77	456913,32	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
133	Cartesius	134878,77	456913,32	1,80	20,00	23,00	--	--	--
134	Cartesius	134899,14	456904,27	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
134	Cartesius	134899,14	456904,27	1,80	20,00	23,00	--	--	--
135	Cartesius	134888,69	456914,33	1,80	20,00	23,00	--	--	--
135	Cartesius	134888,69	456914,33	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
136	Cartesius	134910,65	456893,19	1,80	20,00	23,00	--	--	--
136	Cartesius	134910,65	456893,19	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
137	Cartesius	134908,28	456857,16	1,80	20,00	23,00	--	--	--
137	Cartesius	134908,28	456857,16	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
138	Cartesius	134921,97	456871,39	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
138	Cartesius	134921,97	456871,39	1,80	20,00	23,00	--	--	--
139	Cartesius	134894,33	456842,67	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
139	Cartesius	134894,33	456842,67	1,80	20,00	23,00	--	--	--
140	Cartesius	134883,66	456842,55	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
140	Cartesius	134883,66	456842,55	1,80	20,00	23,00	--	--	--
141	Cartesius	134876,95	456867,88	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
142	Cartesius	134861,63	456866,53	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
143	Cartesius	134862,40	456881,89	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
144	Cartesius	134877,72	456883,25	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
145	Cartesius	134829,98	456913,10	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
146	Cartesius	134845,30	456914,45	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
147	Cartesius	134844,53	456899,09	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
148	Cartesius	134829,21	456897,74	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
149	Cartesius	134826,09	456839,94	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
150	Cartesius	134828,17	456823,93	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
151	Cartesius	134812,09	456825,39	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
152	Cartesius	134810,01	456841,41	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
153	Cartesius	134772,55	456877,46	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
154	Cartesius	134788,63	456876,00	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
155	Cartesius	134790,71	456859,99	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
156	Cartesius	134774,63	456861,45	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
157	Cartesius	134855,20	456925,46	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
157	Cartesius	134855,20	456925,46	1,80	20,00	23,00	--	--	--
158	Cartesius	134828,29	456927,92	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
158	Cartesius	134828,29	456927,92	1,80	20,00	23,00	--	--	--
159	Cartesius	134808,83	456926,33	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
159	Cartesius	134808,83	456926,33	1,80	20,00	23,00	--	--	--
160	Cartesius	134826,04	456943,89	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
160	Cartesius	134826,04	456943,89	1,80	20,00	23,00	--	--	--
161	Cartesius	134812,75	456936,95	1,80	20,00	23,00	--	--	--
161	Cartesius	134812,75	456936,95	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
162	Cartesius	134839,34	456950,83	1,80	20,00	23,00	--	--	--
162	Cartesius	134839,34	456950,83	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
163	Cartesius	134861,86	456940,16	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
163	Cartesius	134861,86	456940,16	1,80	20,00	23,00	--	--	--
164	Cartesius	134851,05	456950,56	1,80	20,00	23,00	--	--	--
164	Cartesius	134851,05	456950,56	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
165	Cartesius	134872,66	456929,75	1,80	20,00	23,00	--	--	--
165	Cartesius	134872,66	456929,75	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
166	Cartesius	134871,71	456920,12	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
166	Cartesius	134871,71	456920,12	1,80	20,00	23,00	--	--	--
167	Cartesius	134752,47	456888,34	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
167	Cartesius	134752,47	456888,34	1,80	20,00	23,00	--	--	--
168	Cartesius	134765,77	456895,28	1,80	20,00	23,00	--	--	--
168	Cartesius	134765,77	456895,28	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
130	--	Ja
130	17,00	Ja
131	17,00	Ja
131	--	Ja
132	17,00	Ja
132	--	Ja
133	17,00	Ja
133	--	Ja
134	17,00	Ja
134	--	Ja
135	--	Ja
135	17,00	Ja
136	--	Ja
136	17,00	Ja
137	--	Ja
137	17,00	Ja
138	17,00	Ja
138	--	Ja
139	17,00	Ja
139	--	Ja
140	17,00	Ja
140	--	Ja
141	--	Ja
142	--	Ja
143	--	Ja
144	--	Ja
145	--	Ja
146	--	Ja
147	--	Ja
148	--	Ja
149	--	Ja
150	--	Ja
151	--	Ja
152	--	Ja
153	--	Ja
154	--	Ja
155	--	Ja
156	--	Ja
157	17,00	Ja
157	--	Ja
158	17,00	Ja
158	--	Ja
159	17,00	Ja
159	--	Ja
160	17,00	Ja
160	--	Ja
161	--	Ja
161	17,00	Ja
162	--	Ja
162	17,00	Ja
163	17,00	Ja
163	--	Ja
164	--	Ja
164	17,00	Ja
165	--	Ja
165	17,00	Ja
166	17,00	Ja
166	--	Ja
167	17,00	Ja
167	--	Ja
168	--	Ja
168	17,00	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
169	Cartesius	134739,17	456881,40	1,80	20,00	23,00	--	--	--
169	Cartesius	134739,17	456881,40	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
170	Cartesius	134756,23	456859,84	1,80	20,00	23,00	--	--	--
170	Cartesius	134756,23	456859,84	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
171	Cartesius	134745,43	456870,24	1,80	20,00	23,00	--	--	--
171	Cartesius	134745,43	456870,24	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
172	Cartesius	134767,04	456849,44	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
172	Cartesius	134767,04	456849,44	1,80	20,00	23,00	--	--	--
173	Cartesius	134771,66	456834,44	1,80	20,00	23,00	--	--	--
173	Cartesius	134771,66	456834,44	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
174	Cartesius	134738,18	456856,12	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
174	Cartesius	134738,18	456856,12	1,80	20,00	23,00	--	--	--
175	Cartesius	134748,99	456845,71	1,80	20,00	23,00	--	--	--
175	Cartesius	134748,99	456845,71	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
176	Cartesius	134727,38	456866,52	1,80	20,00	23,00	--	--	--
176	Cartesius	134727,38	456866,52	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
177	Cartesius	134759,80	456835,31	1,80	20,00	23,00	--	--	--
177	Cartesius	134759,80	456835,31	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
178	Cartesius	134716,57	456876,92	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
178	Cartesius	134716,57	456876,92	1,80	20,00	23,00	--	--	--
179	Cartesius	134733,97	456895,83	1,80	20,00	23,00	--	--	--
179	Cartesius	134733,97	456895,83	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
180	Cartesius	134720,67	456888,89	1,80	20,00	23,00	--	--	--
180	Cartesius	134720,67	456888,89	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
181	Cartesius	134747,26	456902,77	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
181	Cartesius	134747,26	456902,77	1,80	20,00	23,00	--	--	--
182	Cartesius	134763,68	456902,80	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
182	Cartesius	134763,68	456902,80	1,80	20,00	23,00	--	--	--
183	Cartesius	134801,40	456816,36	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
183	Cartesius	134801,40	456816,36	1,80	20,00	23,00	--	--	--
184	Cartesius	134790,60	456826,76	1,80	20,00	23,00	--	--	--
184	Cartesius	134790,60	456826,76	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
185	Cartesius	134812,21	456805,95	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
185	Cartesius	134812,21	456805,95	1,80	20,00	23,00	--	--	--
186	Cartesius	134825,22	456797,93	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
186	Cartesius	134825,22	456797,93	1,80	20,00	23,00	--	--	--
187	Cartesius	134840,49	456808,18	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
187	Cartesius	134840,49	456808,18	1,80	20,00	23,00	--	--	--
188	Cartesius	134856,30	456813,65	1,80	20,00	23,00	--	--	--
188	Cartesius	134856,30	456813,65	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
189	Cartesius	134853,38	456799,65	1,80	20,00	23,00	--	--	--
189	Cartesius	134853,38	456799,65	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
190	Cartesius	134824,91	456782,71	1,80	20,00	23,00	--	--	--
190	Cartesius	134824,91	456782,71	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
191	Cartesius	134792,81	456803,53	1,80	20,00	23,00	--	--	--
191	Cartesius	134792,81	456803,53	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
192	Cartesius	134803,62	456793,13	1,80	20,00	23,00	--	--	--
192	Cartesius	134803,62	456793,13	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
193	Cartesius	134782,01	456813,93	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
193	Cartesius	134782,01	456813,93	1,80	20,00	23,00	--	--	--
194	Cartesius	134777,28	456829,03	1,80	20,00	23,00	--	--	--
194	Cartesius	134777,28	456829,03	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
195	Cartesius	134592,60	456883,41	1,80	20,00	23,00	--	--	--
195	Cartesius	134592,60	456883,41	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
196	Cartesius	134585,66	456896,71	1,80	20,00	23,00	--	--	--
196	Cartesius	134585,66	456896,71	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
197	Cartesius	134599,55	456870,11	1,80	20,00	23,00	--	--	--
197	Cartesius	134599,55	456870,11	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
198	Cartesius	134634,51	456880,03	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
198	Cartesius	134634,51	456880,03	1,80	20,00	23,00	--	--	--
199	Cartesius	134621,21	456873,08	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
199	Cartesius	134621,21	456873,08	1,80	20,00	23,00	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
169	--	Ja
169	17,00	Ja
170	--	Ja
170	17,00	Ja
171	--	Ja
171	17,00	Ja
172	17,00	Ja
172	--	Ja
173	--	Ja
173	17,00	Ja
174	17,00	Ja
174	--	Ja
175	--	Ja
175	17,00	Ja
176	--	Ja
176	17,00	Ja
177	--	Ja
177	17,00	Ja
178	17,00	Ja
178	--	Ja
179	--	Ja
179	17,00	Ja
180	--	Ja
180	17,00	Ja
181	17,00	Ja
181	--	Ja
182	17,00	Ja
182	--	Ja
183	17,00	Ja
183	--	Ja
184	--	Ja
184	17,00	Ja
185	17,00	Ja
185	--	Ja
186	17,00	Ja
186	--	Ja
187	17,00	Ja
187	--	Ja
188	--	Ja
188	17,00	Ja
189	--	Ja
189	17,00	Ja
190	--	Ja
190	17,00	Ja
191	--	Ja
191	17,00	Ja
192	--	Ja
192	17,00	Ja
193	17,00	Ja
193	--	Ja
194	--	Ja
194	17,00	Ja
195	--	Ja
195	17,00	Ja
196	--	Ja
196	17,00	Ja
197	--	Ja
197	17,00	Ja
198	17,00	Ja
198	--	Ja
199	17,00	Ja
199	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
200	Cartesius	134647,80	456886,97	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
200	Cartesius	134647,80	456886,97	1,80	20,00	23,00	--	--	--
201	Cartesius	134607,92	456866,14	1,80	20,00	23,00	--	--	--
201	Cartesius	134607,92	456866,14	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
202	Cartesius	134661,10	456893,92	1,80	20,00	23,00	--	--	--
202	Cartesius	134661,10	456893,92	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
203	Cartesius	134669,83	456889,93	1,80	20,00	23,00	--	--	--
203	Cartesius	134669,83	456889,93	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
204	Cartesius	134634,98	456863,15	1,80	20,00	23,00	--	--	--
204	Cartesius	134634,98	456863,15	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
205	Cartesius	134648,27	456870,11	1,80	20,00	23,00	--	--	--
205	Cartesius	134648,27	456870,11	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
206	Cartesius	134621,69	456856,20	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
206	Cartesius	134621,69	456856,20	1,80	20,00	23,00	--	--	--
207	Cartesius	134661,56	456877,06	1,80	20,00	23,00	--	--	--
207	Cartesius	134661,56	456877,06	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
208	Cartesius	134608,40	456849,25	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
208	Cartesius	134608,40	456849,25	1,80	20,00	23,00	--	--	--
209	Cartesius	134582,60	456869,73	1,80	20,00	23,00	--	--	--
209	Cartesius	134582,60	456869,73	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
210	Cartesius	134589,54	456856,43	1,80	20,00	23,00	--	--	--
210	Cartesius	134589,54	456856,43	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
211	Cartesius	134575,66	456883,03	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
211	Cartesius	134575,66	456883,03	1,80	20,00	23,00	--	--	--
212	Cartesius	134575,41	456899,93	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
212	Cartesius	134575,41	456899,93	1,80	20,00	23,00	--	--	--
213	Cartesius	134695,06	456911,67	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
213	Cartesius	134695,06	456911,67	1,80	20,00	23,00	--	--	--
214	Cartesius	134709,40	456919,13	1,80	20,00	23,00	--	--	--
214	Cartesius	134709,40	456919,13	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
215	Cartesius	134701,24	456941,80	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
215	Cartesius	134701,24	456941,80	1,80	20,00	23,00	--	--	--
216	Cartesius	134712,05	456931,40	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
216	Cartesius	134712,05	456931,40	1,80	20,00	23,00	--	--	--
217	Cartesius	134690,44	456952,20	1,80	20,00	23,00	--	--	--
217	Cartesius	134690,44	456952,20	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
218	Cartesius	134692,34	456960,96	1,80	20,00	23,00	--	--	--
218	Cartesius	134692,34	456960,96	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
219	Cartesius	134719,00	456945,81	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
219	Cartesius	134719,00	456945,81	1,80	20,00	23,00	--	--	--
220	Cartesius	134708,19	456956,21	1,80	20,00	23,00	--	--	--
220	Cartesius	134708,19	456956,21	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
221	Cartesius	134732,66	456932,66	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
221	Cartesius	134732,66	456932,66	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
221	Cartesius	134732,66	456932,66	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
222	Cartesius	134718,13	456906,52	1,80	20,00	23,00	--	--	--
222	Cartesius	134718,13	456906,52	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
223	Cartesius	134703,19	456898,76	1,80	20,00	23,00	--	--	--
223	Cartesius	134703,19	456898,76	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
224	Cartesius	134683,01	456896,84	1,80	20,00	23,00	--	--	--
224	Cartesius	134683,01	456896,84	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
225	Cartesius	134571,35	456829,90	1,80	20,00	23,00	--	--	--
225	Cartesius	134571,35	456829,90	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
226	Cartesius	134547,82	456858,55	1,80	17,00	20,00	23,00	--	--
227	Cartesius	134554,76	456845,26	1,80	17,00	20,00	23,00	--	--
228	Cartesius	134540,88	456871,85	1,80	17,00	20,00	23,00	--	--
230	Cartesius	134533,94	456885,15	1,80	20,00	23,00	--	--	--
230	Cartesius	134533,94	456885,15	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
231	Cartesius	134561,30	456865,59	1,80	20,00	23,00	--	--	--
231	Cartesius	134561,30	456865,59	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
232	Cartesius	134554,36	456878,89	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
232	Cartesius	134554,36	456878,89	1,80	20,00	23,00	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
200	17,00	Ja
200	--	Ja
201	--	Ja
201	17,00	Ja
202	--	Ja
202	17,00	Ja
203	--	Ja
203	17,00	Ja
204	--	Ja
204	17,00	Ja
205	--	Ja
205	17,00	Ja
206	17,00	Ja
206	--	Ja
207	--	Ja
207	17,00	Ja
208	17,00	Ja
208	--	Ja
209	--	Ja
209	17,00	Ja
210	--	Ja
210	17,00	Ja
211	17,00	Ja
211	--	Ja
212	17,00	Ja
212	--	Ja
213	17,00	Ja
213	--	Ja
214	--	Ja
214	17,00	Ja
215	17,00	Ja
215	--	Ja
216	17,00	Ja
216	--	Ja
217	--	Ja
217	17,00	Ja
218	--	Ja
218	17,00	Ja
219	17,00	Ja
219	--	Ja
220	--	Ja
220	17,00	Ja
221	--	Ja
221	35,00	Ja
221	17,00	Ja
222	--	Ja
222	17,00	Ja
223	--	Ja
223	17,00	Ja
224	--	Ja
224	17,00	Ja
225	--	Ja
225	17,00	Ja
226	--	Ja
227	--	Ja
228	--	Ja
230	--	Ja
230	17,00	Ja
231	--	Ja
231	17,00	Ja
232	17,00	Ja
232	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
233	Cartesius	134568,24	456852,29	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
233	Cartesius	134568,24	456852,29	1,80	20,00	23,00	--	--	--
234	Cartesius	134547,42	456892,18	1,80	20,00	23,00	--	--	--
234	Cartesius	134547,42	456892,18	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
235	Cartesius	134575,18	456838,99	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
235	Cartesius	134575,18	456838,99	1,80	20,00	23,00	--	--	--
236	Cartesius	134505,24	456889,95	1,80	20,00	23,00	--	--	--
236	Cartesius	134505,24	456889,95	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
237	Cartesius	134503,51	456875,05	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
237	Cartesius	134503,51	456875,05	1,80	20,00	23,00	--	--	--
238	Cartesius	134488,54	456849,57	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
238	Cartesius	134488,54	456849,57	1,80	20,00	23,00	--	--	--
239	Cartesius	134489,66	456887,58	1,80	20,00	23,00	--	--	--
239	Cartesius	134489,66	456887,58	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
240	Cartesius	134487,93	456872,68	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
240	Cartesius	134487,93	456872,68	1,80	20,00	23,00	--	--	--
241	Cartesius	134491,39	456902,48	1,80	20,00	23,00	--	--	--
241	Cartesius	134491,39	456902,48	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
242	Cartesius	134501,02	456919,64	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
242	Cartesius	134501,02	456919,64	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
242	Cartesius	134501,02	456919,64	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
243	Cartesius	134521,79	456917,23	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
243	Cartesius	134521,79	456917,23	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
243	Cartesius	134521,79	456917,23	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
244	Cartesius	134539,86	456906,65	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
244	Cartesius	134539,86	456906,65	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
244	Cartesius	134539,86	456906,65	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
245	Cartesius	134528,23	456896,10	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
245	Cartesius	134528,23	456896,10	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
245	Cartesius	134528,23	456896,10	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
246	Cartesius	134516,09	456902,59	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
246	Cartesius	134516,09	456902,59	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
246	Cartesius	134516,09	456902,59	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
247	Cartesius	134613,27	456916,31	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
248	Cartesius	134629,40	456912,73	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
249	Cartesius	134623,25	456897,46	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
250	Cartesius	134607,11	456901,03	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
251	Cartesius	134684,18	456937,48	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
252	Cartesius	134681,73	456920,34	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
253	Cartesius	134666,28	456928,12	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
254	Cartesius	134668,73	456945,25	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
255	Cartesius	134804,47	456995,40	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
256	Cartesius	134787,54	457011,69	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
257	Cartesius	134820,51	456979,96	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
258	Cartesius	134821,59	456967,45	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
259	Cartesius	134795,29	456946,79	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
260	Cartesius	134776,63	456945,59	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
261	Cartesius	134784,95	456958,54	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
262	Cartesius	134802,41	456969,45	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
263	Cartesius	134788,52	456989,65	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
264	Cartesius	134799,33	456979,24	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
265	Cartesius	134777,72	457000,05	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
266	Cartesius	134776,35	457011,91	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
267	Cartesius	134772,55	456984,46	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
268	Cartesius	134773,57	456967,36	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
269	Cartesius	134756,45	456967,75	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
270	Cartesius	134755,43	456984,85	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
271	Cartesius	134728,15	457059,09	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
272	Cartesius	134753,80	457044,20	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
273	Cartesius	134739,62	457057,83	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
274	Cartesius	134768,27	457030,25	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
275	Cartesius	134756,85	457005,81	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
233	17,00	Ja
233	--	Ja
234	--	Ja
234	17,00	Ja
235	17,00	Ja
235	--	Ja
236	--	Ja
236	17,00	Ja
237	17,00	Ja
237	--	Ja
238	17,00	Ja
238	--	Ja
239	--	Ja
239	17,00	Ja
240	17,00	Ja
240	--	Ja
241	--	Ja
241	17,00	Ja
242	35,00	Ja
242	17,00	Ja
242	--	Ja
243	17,00	Ja
243	--	Ja
243	35,00	Ja
244	35,00	Ja
244	--	Ja
244	17,00	Ja
245	17,00	Ja
245	35,00	Ja
245	--	Ja
246	17,00	Ja
246	--	Ja
246	35,00	Ja
247	--	Ja
248	--	Ja
249	--	Ja
250	--	Ja
251	--	Ja
252	--	Ja
253	--	Ja
254	--	Ja
255	17,00	Ja
256	17,00	Ja
257	17,00	Ja
258	17,00	Ja
259	17,00	Ja
260	17,00	Ja
261	17,00	Ja
262	17,00	Ja
263	17,00	Ja
264	17,00	Ja
265	17,00	Ja
266	17,00	Ja
267	--	Ja
268	--	Ja
269	--	Ja
270	--	Ja
271	--	Ja
272	--	Ja
273	--	Ja
274	--	Ja
275	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
276	Cartesius	134768,27	457017,66	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
277	Cartesius	134745,01	456993,53	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
278	Cartesius	134730,82	456989,71	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
279	Cartesius	134739,30	457009,45	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
280	Cartesius	134728,90	456998,64	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
281	Cartesius	134749,70	457020,26	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
282	Cartesius	134737,88	457038,47	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
283	Cartesius	134748,69	457028,07	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
284	Cartesius	134727,07	457048,87	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
285	Cartesius	134724,91	457030,40	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
286	Cartesius	134724,13	457015,04	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
287	Cartesius	134708,81	457013,69	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
288	Cartesius	134709,59	457029,05	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
289	Cartesius	134692,51	457061,62	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
290	Cartesius	134691,73	457046,26	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
291	Cartesius	134676,41	457044,91	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
292	Cartesius	134677,18	457060,28	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
293	Cartesius	134721,21	457066,09	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
294	Cartesius	134700,07	457074,89	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
295	Cartesius	134710,87	457064,48	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
296	Cartesius	134689,27	457085,29	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
297	Cartesius	134671,04	457075,23	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
298	Cartesius	134681,45	457086,03	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
299	Cartesius	134660,63	457064,42	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
300	Cartesius	134651,62	457066,03	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
301	Cartesius	134666,31	457092,22	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
302	Cartesius	134654,89	457080,37	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
303	Cartesius	134678,26	457104,63	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
304	Cartesius	134705,22	457091,03	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
305	Cartesius	134689,49	457106,19	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
306	Cartesius	134718,89	457077,86	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
307	Cartesius	134503,48	457038,99	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
308	Cartesius	134492,68	457049,39	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
309	Cartesius	134514,29	457028,58	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
310	Cartesius	134481,87	457059,79	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
311	Cartesius	134525,10	457018,18	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
312	Cartesius	134471,07	457070,20	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
313	Cartesius	134535,90	457007,78	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
314	Cartesius	134497,47	457023,68	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
315	Cartesius	134508,28	457013,27	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
316	Cartesius	134486,67	457034,08	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
317	Cartesius	134519,08	457002,87	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
318	Cartesius	134475,86	457044,48	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
319	Cartesius	134462,89	457046,00	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
320	Cartesius	134453,34	457005,56	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
321	Cartesius	134455,07	457020,46	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
322	Cartesius	134451,61	456990,66	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
323	Cartesius	134456,79	457035,36	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
324	Cartesius	134449,89	456975,76	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
325	Cartesius	134486,05	456966,67	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
326	Cartesius	134471,15	456968,40	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
327	Cartesius	134500,95	456964,95	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
327	Cartesius	134500,95	456964,95	1,80	20,00	23,00	--	--	--
328	Cartesius	134456,25	456970,13	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
329	Cartesius	134515,85	456963,22	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
329	Cartesius	134515,85	456963,22	1,80	20,00	23,00	--	--	--
330	Cartesius	134484,30	456951,58	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
331	Cartesius	134499,20	456949,85	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
331	Cartesius	134499,20	456949,85	1,80	20,00	23,00	--	--	--
332	Cartesius	134469,40	456953,30	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
333	Cartesius	134514,10	456948,12	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
333	Cartesius	134514,10	456948,12	1,80	20,00	23,00	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte	F	Gevel
276	--		Ja
277	--		Ja
278	--		Ja
279	--		Ja
280	--		Ja
281	--		Ja
282	--		Ja
283	--		Ja
284	--		Ja
285	--		Ja
286	--		Ja
287	--		Ja
288	--		Ja
289	--		Ja
290	--		Ja
291	--		Ja
292	--		Ja
293	--		Ja
294	--		Ja
295	--		Ja
296	--		Ja
297	--		Ja
298	--		Ja
299	--		Ja
300	--		Ja
301	--		Ja
302	--		Ja
303	--		Ja
304	--		Ja
305	--		Ja
306	--		Ja
307	--		Ja
308	--		Ja
309	--		Ja
310	--		Ja
311	--		Ja
312	--		Ja
313	--		Ja
314	--		Ja
315	--		Ja
316	--		Ja
317	--		Ja
318	--		Ja
319	--		Ja
320	--		Ja
321	--		Ja
322	--		Ja
323	--		Ja
324	--		Ja
325	--		Ja
326	--		Ja
327	17,00		Ja
327	--		Ja
328	--		Ja
329	17,00		Ja
329	--		Ja
330	--		Ja
331	17,00		Ja
331	--		Ja
332	--		Ja
333	17,00		Ja
333	--		Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
334	Cartesius	134454,50	456955,03	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
335	Cartesius	134529,00	456946,40	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
335	Cartesius	134529,00	456946,40	1,80	20,00	23,00	--	--	--
336	Cartesius	134439,60	456956,75	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
337	Cartesius	134438,14	457006,47	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
338	Cartesius	134436,42	456991,57	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
339	Cartesius	134439,87	457021,37	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
340	Cartesius	134434,69	456976,67	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
341	Cartesius	134441,60	457036,27	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
342	Cartesius	134432,97	456961,77	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
343	Cartesius	134443,32	457051,17	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
344	Cartesius	134454,06	457065,95	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--
345	Cartesius	134539,35	456973,49	1,80	20,00	23,00	--	--	--
345	Cartesius	134539,35	456973,49	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
346	Cartesius	134541,07	456988,39	1,80	20,00	23,00	--	--	--
346	Cartesius	134541,07	456988,39	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
347	Cartesius	134537,62	456958,59	1,80	20,00	23,00	--	--	--
347	Cartesius	134537,62	456958,59	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
348	Cartesius	134524,68	456979,00	1,80	20,00	23,00	--	--	--
348	Cartesius	134524,68	456979,00	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
349	Cartesius	134623,41	456990,32	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
350	Cartesius	134640,73	457013,42	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
351	Cartesius	134654,70	457014,64	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
352	Cartesius	134659,06	456998,25	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
353	Cartesius	134648,51	456985,20	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
354	Cartesius	134632,01	456978,15	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
355	Cartesius	134619,84	456976,48	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
356	Cartesius	134598,37	456996,75	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
357	Cartesius	134599,22	457015,57	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
358	Cartesius	134617,13	457034,02	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
359	Cartesius	134629,60	457038,80	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
360	Cartesius	134631,77	457022,25	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
361	Cartesius	134615,24	456998,58	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
362	Cartesius	134608,28	457132,73	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
363	Cartesius	134597,47	457143,13	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
364	Cartesius	134619,09	457122,33	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
365	Cartesius	134586,65	457153,52	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
366	Cartesius	134629,91	457111,94	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
367	Cartesius	134575,84	457163,92	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
368	Cartesius	134640,72	457101,54	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
369	Cartesius	134602,62	457054,63	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
370	Cartesius	134613,02	457065,44	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
371	Cartesius	134592,22	457043,82	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
372	Cartesius	134623,42	457076,24	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
373	Cartesius	134581,82	457033,01	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
374	Cartesius	134633,83	457087,05	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
375	Cartesius	134571,42	457022,20	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
376	Cartesius	134524,85	457045,90	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
377	Cartesius	134535,65	457035,50	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
378	Cartesius	134514,04	457056,31	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
379	Cartesius	134546,46	457025,10	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
380	Cartesius	134503,23	457066,71	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
381	Cartesius	134557,27	457014,70	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
382	Cartesius	134492,43	457077,11	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
383	Cartesius	134530,51	457124,01	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
384	Cartesius	134520,12	457113,19	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
385	Cartesius	134540,89	457134,83	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
386	Cartesius	134509,73	457102,36	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
387	Cartesius	134551,28	457145,65	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
388	Cartesius	134499,35	457091,54	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
389	Cartesius	134561,66	457156,48	1,80	1,50	5,00	8,00	--	--
390	Cartesius	134730,90	456918,95	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
334	--	Ja
335	17,00	Ja
335	--	Ja
336	--	Ja
337	--	Ja
338	--	Ja
339	--	Ja
340	--	Ja
341	--	Ja
342	--	Ja
343	--	Ja
344	--	Ja
345	--	Ja
345	17,00	Ja
346	--	Ja
346	17,00	Ja
347	--	Ja
347	17,00	Ja
348	--	Ja
348	17,00	Ja
349	--	Ja
350	--	Ja
351	--	Ja
352	--	Ja
353	--	Ja
354	--	Ja
355	--	Ja
356	--	Ja
357	--	Ja
358	--	Ja
359	--	Ja
360	--	Ja
361	--	Ja
362	--	Ja
363	--	Ja
364	--	Ja
365	--	Ja
366	--	Ja
367	--	Ja
368	--	Ja
369	--	Ja
370	--	Ja
371	--	Ja
372	--	Ja
373	--	Ja
374	--	Ja
375	--	Ja
376	--	Ja
377	--	Ja
378	--	Ja
379	--	Ja
380	--	Ja
381	--	Ja
382	--	Ja
383	--	Ja
384	--	Ja
385	--	Ja
386	--	Ja
387	--	Ja
388	--	Ja
389	--	Ja
390	17,00	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
390	Cartesius	134730,90	456918,95	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
390	Cartesius	134730,90	456918,95	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
391	Cartesius	134718,68	456928,35	1,80	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00
391	Cartesius	134718,68	456928,35	1,80	44,00	--	--	--	--
392	Cartesius	134592,26	457181,00	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
392	Cartesius	134592,26	457181,00	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
393	Cartesius	134603,07	457170,60	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
393	Cartesius	134603,07	457170,60	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
394	Cartesius	134581,45	457191,40	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
394	Cartesius	134581,45	457191,40	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
395	Cartesius	134589,71	457207,36	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
395	Cartesius	134589,71	457207,36	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
396	Cartesius	134616,15	457205,86	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
396	Cartesius	134616,15	457205,86	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
397	Cartesius	134605,33	457216,26	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
397	Cartesius	134605,33	457216,26	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
398	Cartesius	134626,96	457195,46	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
398	Cartesius	134626,96	457195,46	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
399	Cartesius	134619,61	457180,44	1,80	35,00	--	--	--	--
399	Cartesius	134619,61	457180,44	1,80	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00
400	Cartesius	134551,57	457052,33	1,80	29,00	--	--	--	--
400	Cartesius	134551,57	457052,33	1,80	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00
401	Cartesius	134569,40	457051,88	1,80	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00
401	Cartesius	134569,40	457051,88	1,80	29,00	--	--	--	--
402	Cartesius	134568,98	457034,07	1,80	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00
402	Cartesius	134568,98	457034,07	1,80	29,00	--	--	--	--
403	Cartesius	134552,39	457033,28	1,80	11,00	14,00	17,00	20,00	23,00
403	Cartesius	134552,39	457033,28	1,80	29,00	--	--	--	--
501	Cartesius	134942,43	456787,11	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
501	Cartesius	134942,43	456787,11	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
501	Cartesius	134942,43	456787,11	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
502	Cartesius	134963,55	456832,16	1,80	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
503	Cartesius	134918,19	456782,84	1,80	29,00	32,00	35,00	38,00	41,00
505	Cartesius	134717,69	456916,11	1,80	44,00	--	--	--	--
505	Cartesius	134717,69	456916,11	1,80	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00
506	Cartesius	134538,47	456894,38	1,80	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00
506	Cartesius	134538,47	456894,38	1,80	44,00	--	--	--	--
507	Cartesius	134499,21	456904,60	1,80	44,00	--	--	--	--
507	Cartesius	134499,21	456904,60	1,80	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00
508	Cartesius	134492,72	456914,16	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
508	Cartesius	134492,72	456914,16	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
508	Cartesius	134492,72	456914,16	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
509	Cartesius	134502,81	456855,08	1,80	17,00	20,00	23,00	--	--
510	Cartesius	134487,70	456958,70	1,80	17,00	20,00	23,00	--	--
511	Cartesius	134534,50	456998,56	1,80	17,00	20,00	23,00	--	--
512	Cartesius	134473,21	457057,05	1,80	14,00	--	--	--	--
513	Cartesius	134448,30	456963,36	1,80	14,00	--	--	--	--
514	Cartesius	134974,17	456832,05	1,80	38,00	41,00	44,00	--	--
514	Cartesius	134974,17	456832,05	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
514	Cartesius	134974,17	456832,05	1,80	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00
515	Cartesius	134921,76	456882,50	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
515	Cartesius	134921,76	456882,50	1,80	20,00	23,00	--	--	--
516	Cartesius	134842,02	456787,85	1,80	20,00	23,00	--	--	--
516	Cartesius	134842,02	456787,85	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
517	Cartesius	134690,96	456892,40	1,80	20,00	23,00	--	--	--
517	Cartesius	134690,96	456892,40	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
518	Cartesius	134599,33	456844,51	1,80	20,00	23,00	--	--	--
518	Cartesius	134599,33	456844,51	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
519	Cartesius	134594,74	456846,46	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
519	Cartesius	134594,74	456846,46	1,80	20,00	23,00	--	--	--
520	Cartesius	134486,40	456859,46	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
520	Cartesius	134486,40	456859,46	1,80	20,00	23,00	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
390	--	Ja
390	35,00	Ja
391	41,00	Ja
391	--	Ja
392	35,00	Ja
392	17,00	Ja
393	17,00	Ja
393	35,00	Ja
394	35,00	Ja
394	17,00	Ja
395	35,00	Ja
395	17,00	Ja
396	35,00	Ja
396	17,00	Ja
397	17,00	Ja
397	35,00	Ja
398	17,00	Ja
398	35,00	Ja
399	--	Ja
399	32,00	Ja
400	--	Ja
400	26,00	Ja
401	26,00	Ja
401	--	Ja
402	26,00	Ja
402	--	Ja
403	26,00	Ja
403	--	Ja
501	--	Ja
501	17,00	Ja
501	35,00	Ja
502	44,00	Ja
503	44,00	Ja
505	--	Ja
505	41,00	Ja
506	41,00	Ja
506	--	Ja
507	--	Ja
507	41,00	Ja
508	17,00	Ja
508	35,00	Ja
508	--	Ja
509	--	Ja
510	--	Ja
511	--	Ja
512	--	Ja
513	--	Ja
514	--	Ja
514	17,00	Ja
514	35,00	Ja
515	17,00	Ja
515	--	Ja
516	--	Ja
516	17,00	Ja
517	--	Ja
517	17,00	Ja
518	--	Ja
518	17,00	Ja
519	17,00	Ja
519	--	Ja
520	17,00	Ja
520	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
521	Cartesius	134810,78	456956,23	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
522	Cartesius	134560,51	456824,25	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
522	Cartesius	134560,51	456824,25	1,80	20,00	23,00	--	--	--
523	Cartesius	134545,24	456816,28	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
523	Cartesius	134545,24	456816,28	1,80	20,00	23,00	--	--	--
524	Cartesius	134531,85	456809,29	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
524	Cartesius	134531,85	456809,29	1,80	20,00	23,00	--	--	--
525	Cartesius	134518,47	456802,31	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
525	Cartesius	134518,47	456802,31	1,80	20,00	23,00	--	--	--
526	Cartesius	134511,94	456804,73	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
526	Cartesius	134511,94	456804,73	1,80	20,00	23,00	--	--	--
527	Cartesius	134505,12	456817,81	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
527	Cartesius	134505,12	456817,81	1,80	20,00	23,00	--	--	--
528	Cartesius	134498,63	456830,24	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
528	Cartesius	134498,63	456830,24	1,80	20,00	23,00	--	--	--
529	Cartesius	134493,32	456840,41	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
529	Cartesius	134493,32	456840,41	1,80	20,00	23,00	--	--	--
530	Cartesius	134509,90	456841,59	1,80	20,00	23,00	--	--	--
530	Cartesius	134509,90	456841,59	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
531	Cartesius	134517,25	456827,65	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
531	Cartesius	134517,25	456827,65	1,80	20,00	23,00	--	--	--
532	Cartesius	134527,41	456824,15	1,80	20,00	23,00	--	--	--
532	Cartesius	134527,41	456824,15	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
533	Cartesius	134538,74	456829,99	1,80	20,00	23,00	--	--	--
533	Cartesius	134538,74	456829,99	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
534	Cartesius	134551,13	456836,38	1,80	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00
534	Cartesius	134551,13	456836,38	1,80	20,00	23,00	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
521	17,00	Ja
522	17,00	Ja
522	--	Ja
523	17,00	Ja
523	--	Ja
524	17,00	Ja
524	--	Ja
525	17,00	Ja
525	--	Ja
526	17,00	Ja
526	--	Ja
527	17,00	Ja
527	--	Ja
528	17,00	Ja
528	--	Ja
529	17,00	Ja
529	--	Ja
530	--	Ja
530	17,00	Ja
531	17,00	Ja
531	--	Ja
532	--	Ja
532	17,00	Ja
533	--	Ja
533	17,00	Ja
534	17,00	Ja
534	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
4334	32001335 - 32003000	133874,26	457949,03	--
4334	32001335 - 32003000	133874,26	457949,03	--
4334	32003000 - 32079000	133883,98	457939,87	--
4334	32003000 - 32079000	133883,98	457939,87	--
4335	32520559 - 32578000	134248,33	457596,08	--
4335	32520559 - 32578000	134248,33	457596,08	--
4335	32480000 - 32503000	134231,57	457611,91	--
4335	32578000 - 32579000	134303,04	457544,55	7,09
4335	32579000 - 32580000	134303,77	457543,86	7,09
4335	32579000 - 32580000	134303,77	457543,86	7,09
4335	32578000 - 32579000	134303,04	457544,55	7,09
4335	32480000 - 32503000	134231,57	457611,91	--
4335	32427966 - 32478000	134175,42	457664,84	--
4335	32427966 - 32478000	134175,42	457664,84	--
4335	32427966 - 32478000 - brug	134207,47	457634,69	--
4335	32478000 - 32479000 - brug	134230,12	457613,29	--
4335	32479000 - 32480000	134230,87	457612,58	7,46
4335	32479000 - 32480000	134230,87	457612,58	7,46
4335	32478000 - 32479000 - brug	134230,12	457613,29	--
4335	32583264 - 32603000	134304,50	457543,18	--
4335	32761184 - 32778000	134394,18	457458,62	7,05
4335	32761184 - 32778000	134394,18	457458,62	7,05
4335	32680000 - 32703000	134377,43	457474,45	7,05
4335	32779000 - 32780000	134448,92	457407,12	7,05
4335	32780000 - 32799999	134450,38	457405,74	7,05
4335	32780000 - 32799999	134450,38	457405,74	7,05
4335	32779000 - 32780000	134448,92	457407,12	7,05
4335	32680000 - 32703000	134377,43	457474,45	7,05
4335	32645969 - 32678000	134321,28	457527,38	--
4335	32645969 - 32678000	134321,28	457527,38	--
4335	32583264 - 32603000	134304,50	457543,18	--
4335	32678000 - 32679000	134375,97	457475,83	7,05
4335	32679000 - 32680000	134376,70	457475,14	7,05
4335	32679000 - 32680000	134376,70	457475,14	7,05
4335	32678000 - 32679000	134375,97	457475,83	7,05
4335	32212005 - 32278000	134029,60	457802,33	--
4335	32183483 - 32203000	134012,95	457818,27	--
4335	32183483 - 32203000	134012,95	457818,27	--
4335	32212005 - 32278000	134029,60	457802,33	--
4335	32279000 - 32280000	134085,00	457750,07	--
4335	32278000 - 32279000	134084,27	457750,76	8,50
4335	32278000 - 32279000	134084,27	457750,76	8,50
4335	32179000 - 32180000	134012,22	457818,96	9,01
4335	32131241 - 32178000	133956,81	457871,20	--
4335	32079000 - 32103000	133939,31	457887,70	--
4335	32079000 - 32103000	133939,31	457887,70	--
4335	32131241 - 32178000	133956,81	457871,20	--
4335	32179000 - 32180000	134012,22	457818,96	9,01
4335	32178000 - 32179000	134011,50	457819,65	--
4335	32178000 - 32179000	134011,50	457819,65	--
4335	32279000 - 32280000	134085,00	457750,07	--
4335	32378000 - 32379000	134157,18	457682,01	--
4335	32351000 - 32378000	134137,50	457700,58	--
4335	32351000 - 32378000	134137,50	457700,58	--
4335	32378000 - 32379000	134157,18	457682,01	--
4335	32427966 - 32478000 - brug	134207,47	457634,69	--
4335	32390570 - 32403000	134157,91	457681,32	--
4335	32390570 - 32403000	134157,91	457681,32	--
4335	32350000 - 32351000	134136,77	457701,27	8,12
4335	32309348 - 32325000	134102,52	457733,59	--
4335	32280000 - 32303000	134085,73	457749,38	--
4335	32280000 - 32303000	134085,73	457749,38	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
4334	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,39
4334	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,08
4334	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,07
4334	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,39
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,38
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,48
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,38
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,13
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,14
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,13
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,14
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,49
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,97
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,63
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,45
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,62
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,45
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,78
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,54
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,78
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,40
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,68
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,55
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,09
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,09
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,69
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,86
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,69
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,86
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,68
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,19
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,69
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,19
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,62
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,16
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,63
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,25
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,90
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,32
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,92
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,32
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,80
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,25
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,80
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,16
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,99
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,94
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,24
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,97
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,98
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,94
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,55
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,55

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
4334	109,68	94,27	91,27	87,01	--	113,95
4334	118,47	--	--	--	--	116,50
4334	118,45	--	--	--	--	116,49
4334	109,68	94,27	91,27	87,01	--	113,95
4335	111,48	93,35	90,35	83,93	--	113,07
4335	116,45	--	--	--	--	114,90
4335	111,48	93,35	90,35	83,93	--	113,07
4335	115,83	--	--	--	--	114,57
4335	111,03	93,17	90,17	83,07	--	112,82
4335	115,82	--	--	--	--	114,56
4335	111,03	93,17	90,17	83,07	--	112,82
4335	116,48	--	--	--	--	114,92
4335	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,40
4335	117,12	--	--	--	--	115,39
4335	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,40
4335	116,52	--	--	--	--	115,06
4335	111,52	93,40	90,40	84,13	--	113,14
4335	116,51	--	--	--	--	115,05
4335	111,52	93,40	90,40	84,13	--	113,14
4335	115,79	--	--	--	--	114,46
4335	110,59	92,95	89,95	81,81	--	112,48
4335	115,08	--	--	--	--	113,98
4335	110,59	92,95	89,95	81,81	--	112,48
4335	114,81	--	--	--	--	113,84
4335	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
4335	114,77	--	--	--	--	113,69
4335	110,33	92,90	89,90	81,44	--	112,36
4335	115,09	--	--	--	--	113,98
4335	111,01	93,14	90,14	82,92	--	112,78
4335	115,77	--	--	--	--	114,45
4335	111,01	93,14	90,14	82,92	--	112,78
4335	115,14	--	--	--	--	114,13
4335	110,63	92,99	89,99	82,07	--	112,56
4335	115,13	--	--	--	--	114,12
4335	110,63	92,99	89,99	82,07	--	112,56
4335	118,08	--	--	--	--	116,10
4335	109,51	94,06	91,06	86,42	--	113,77
4335	118,10	--	--	--	--	116,11
4335	109,51	94,06	91,06	86,42	--	113,77
4335	117,99	--	--	--	--	116,04
4335	109,49	94,02	91,02	86,30	--	113,74
4335	118,00	--	--	--	--	116,05
4335	109,57	94,11	91,11	86,56	--	113,83
4335	118,29	--	--	--	--	116,33
4335	109,62	94,19	91,19	86,80	--	113,88
4335	118,33	--	--	--	--	116,35
4335	109,62	94,19	91,19	86,80	--	113,88
4335	118,13	--	--	--	--	116,22
4335	109,57	94,11	91,11	86,56	--	113,83
4335	118,13	--	--	--	--	116,23
4335	109,49	94,02	91,02	86,30	--	113,74
4335	117,15	--	--	--	--	115,42
4335	109,31	93,80	90,80	85,61	--	113,55
4335	117,58	--	--	--	--	115,66
4335	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,41
4335	117,12	--	--	--	--	115,39
4335	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,41
4335	117,14	--	--	--	--	115,41
4335	109,31	93,80	90,80	85,61	--	113,55
4335	117,96	--	--	--	--	115,96
4335	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
4335	117,98	--	--	--	--	115,97

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
4334	109,78	93,56	90,56	85,43	--	108,42
4334	117,87	--	--	--	--	110,52
4334	117,85	--	--	--	--	110,51
4334	109,77	93,56	90,56	85,43	--	108,42
4335	112,30	92,91	89,91	82,84	--	107,46
4335	115,84	--	--	--	--	108,91
4335	112,30	92,91	89,91	82,84	--	107,46
4335	115,22	--	--	--	--	108,60
4335	111,82	92,86	89,86	82,55	--	107,14
4335	115,21	--	--	--	--	108,59
4335	111,82	92,86	89,86	82,55	--	107,14
4335	115,87	--	--	--	--	108,94
4335	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
4335	116,51	--	--	--	--	109,38
4335	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
4335	115,91	--	--	--	--	109,08
4335	112,33	93,01	90,01	83,30	--	107,51
4335	115,91	--	--	--	--	109,06
4335	112,33	93,01	90,01	83,30	--	107,51
4335	115,18	--	--	--	--	108,48
4335	111,36	92,67	89,67	81,45	--	106,75
4335	114,48	--	--	--	--	108,01
4335	111,36	92,67	89,67	81,45	--	106,75
4335	114,21	--	--	--	--	107,88
4335	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
4335	114,17	--	--	--	--	107,75
4335	111,07	92,66	89,66	81,35	--	106,59
4335	114,49	--	--	--	--	108,02
4335	111,80	92,80	89,80	82,23	--	107,10
4335	115,17	--	--	--	--	108,47
4335	111,80	92,80	89,80	82,23	--	107,10
4335	114,54	--	--	--	--	108,17
4335	111,39	92,75	89,75	81,97	--	106,82
4335	114,53	--	--	--	--	108,16
4335	111,39	92,75	89,75	81,97	--	106,82
4335	117,47	--	--	--	--	110,09
4335	109,62	93,33	90,33	84,65	--	108,24
4335	117,49	--	--	--	--	110,11
4335	109,62	93,33	90,33	84,65	--	108,24
4335	117,38	--	--	--	--	110,04
4335	109,60	93,31	90,31	84,59	--	108,22
4335	117,39	--	--	--	--	110,04
4335	109,68	93,44	90,44	85,03	--	108,30
4335	117,68	--	--	--	--	110,32
4335	109,72	93,47	90,47	85,13	--	108,35
4335	117,72	--	--	--	--	110,35
4335	109,72	93,47	90,47	85,13	--	108,35
4335	117,52	--	--	--	--	110,22
4335	109,68	93,44	90,44	85,03	--	108,30
4335	117,52	--	--	--	--	110,24
4335	109,60	93,31	90,31	84,59	--	108,22
4335	116,54	--	--	--	--	109,42
4335	109,45	93,13	90,13	83,86	--	108,03
4335	116,97	--	--	--	--	109,64
4335	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
4335	116,51	--	--	--	--	109,38
4335	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
4335	116,54	--	--	--	--	109,41
4335	109,45	93,13	90,13	83,86	--	108,03
4335	117,36	--	--	--	--	109,95
4335	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
4335	117,36	--	--	--	--	109,96

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
4334	104,77	83,44	80,44	76,65	--
4334	111,93	--	--	--	--
4334	111,90	--	--	--	--
4334	104,77	83,44	80,44	76,65	--
4335	108,46	82,34	79,34	73,32	--
4335	109,90	--	--	--	--
4335	108,46	82,34	79,34	73,32	--
4335	109,33	--	--	--	--
4335	107,91	82,07	79,07	72,11	--
4335	109,31	--	--	--	--
4335	107,91	82,07	79,07	72,11	--
4335	109,95	--	--	--	--
4335	109,02	82,67	79,67	74,53	--
4335	110,55	--	--	--	--
4335	109,02	82,67	79,67	74,53	--
4335	109,99	--	--	--	--
4335	108,47	82,35	79,35	73,37	--
4335	109,99	--	--	--	--
4335	108,47	82,35	79,35	73,37	--
4335	109,27	--	--	--	--
4335	107,42	81,82	78,82	70,73	--
4335	108,60	--	--	--	--
4335	107,42	81,82	78,82	70,73	--
4335	108,35	--	--	--	--
4335	107,05	81,73	78,73	70,10	--
4335	108,30	--	--	--	--
4335	107,07	81,74	78,74	70,17	--
4335	108,61	--	--	--	--
4335	107,90	82,06	79,06	72,07	--
4335	109,25	--	--	--	--
4335	107,90	82,06	79,06	72,07	--
4335	108,67	--	--	--	--
4335	107,43	81,84	78,84	70,80	--
4335	108,66	--	--	--	--
4335	107,43	81,84	78,84	70,80	--
4335	111,49	--	--	--	--
4335	104,66	83,24	80,24	76,14	--
4335	111,52	--	--	--	--
4335	104,66	83,24	80,24	76,14	--
4335	111,41	--	--	--	--
4335	104,64	83,18	80,18	75,99	--
4335	111,42	--	--	--	--
4335	104,69	83,25	80,25	76,18	--
4335	111,71	--	--	--	--
4335	104,73	83,37	80,37	76,48	--
4335	111,76	--	--	--	--
4335	104,72	83,37	80,37	76,48	--
4335	111,56	--	--	--	--
4335	104,69	83,25	80,25	76,18	--
4335	111,56	--	--	--	--
4335	104,64	83,18	80,18	75,99	--
4335	110,60	--	--	--	--
4335	104,53	82,93	79,93	75,33	--
4335	110,98	--	--	--	--
4335	109,02	82,67	79,67	74,53	--
4335	110,55	--	--	--	--
4335	109,02	82,67	79,67	74,53	--
4335	110,59	--	--	--	--
4335	104,53	82,93	79,93	75,33	--
4335	111,37	--	--	--	--
4335	104,62	83,17	80,17	75,97	--
4335	111,39	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
4335	32309348 - 32325000	134102,52	457733,59	--
4335	32350000 - 32351000	134136,77	457701,27	8,12
4335	32325000 - 32350000	134118,56	457718,46	--
4335	32325000 - 32350000	134118,56	457718,46	--
4336	32850000 - 32855000	134500,00	457358,83	7,05
4336	32856000 - 32878000	134503,66	457355,41	7,05
4336	32850000 - 32855000	134500,00	457358,83	7,05
4336	32849645 - 32850000	134489,10	457369,16	7,05
4336	32849645 - 32850000	134489,10	457369,16	7,05
4336	32879000 - 32900000	134521,22	457339,00	7,05
4336	32856000 - 32878000	134503,66	457355,41	7,05
4336	32879000 - 32900000	134521,22	457339,00	7,05
4336	32878000 - 32879000	134520,49	457339,69	7,05
4336	32878000 - 32879000	134520,49	457339,69	7,05
4337	32909797 - 32978000	134536,58	457324,64	--
4337	32909797 - 32978000	134536,58	457324,64	--
4337	32909797 - 32978000 - brug	134577,98	457285,46	7,05
4337	32909797 - 32978000 - brug	134577,98	457285,46	7,05
4337	33006561 - 33057108 - brug	134611,38	457253,93	--
4337	33006561 - 33057108	134630,82	457235,58	--
4337	33006561 - 33057108	134630,82	457235,58	--
4337	33006561 - 33057108 - brug	134611,38	457253,93	--
4337	32978000 - 32980000 - brug	134593,21	457271,08	7,05
4337	32978000 - 32980000 - brug	134593,21	457271,08	7,05
4337	33000000 - 33003000 - brug	134594,67	457269,71	7,05
4337	33000000 - 33003000 - brug	134594,67	457269,71	7,05
4338	33609000 - 33632750	135038,99	456825,39	--
4338	33609000 - 33632750	135038,99	456825,39	--
18876	33964000 - 33978000	135264,42	456548,55	--
18945	33760500 - 33775000	135150,86	456722,02	--
18946	33804720 - 33883000	135161,49	456712,47	--
18947	33883000 - 33894000	135240,62	456638,86	--
18948	33760500 - 33775000	135150,86	456722,02	--
18949	33920552 - 33923999	135160,14	456711,10	--
18950	33924000 - 33934500	135269,48	456609,33	--
18951	33702000 - 33746000	135111,66	456764,67	--
18952	33746000 - 33760500	135140,90	456732,25	--
18953	33632750 - 33656000	135055,53	456807,98	--
18954	33656000 - 33667000	135072,83	456791,31	--
18955	33667000 - 33691000	135080,18	456784,20	--
18956	33632750 - 33639000	135055,53	456807,98	--
18956	33632750 - 33639000	135055,53	456807,98	--
18956	33639000 - 33657000	135059,60	456803,30	--
18956	33639000 - 33657000	135059,60	456803,30	--
18957	34164000 - 34170000	135443,80	456445,65	--
18957	34162785 - 34164000	135267,22	456575,20	--
18957	34162785 - 34164000	135267,22	456575,20	--
18957	33700111 - 33717000	135092,41	456766,73	--
18957	33700111 - 33717000	135092,41	456766,73	--
18957	33717000 - 33763000	135112,14	456745,13	--
18957	33717000 - 33763000	135112,14	456745,13	--
18957	33664334 - 33680000	135071,32	456789,83	--
18957	33664334 - 33680000	135071,32	456789,83	--
18957	33680000 - 33688000	135086,95	456772,68	--
18957	33680000 - 33688000	135086,95	456772,68	--
18957	33880000 - 33881000	135222,91	456623,55	1,97
18957	33880000 - 33881000	135222,91	456623,55	1,97
18957	33917035 - 33945000	135223,59	456622,81	--
18957	33917035 - 33945000	135223,59	456622,81	--
18957	33771287 - 33780000	135143,40	456710,82	--
18957	33771287 - 33780000	135143,40	456710,82	--
18957	33866369 - 33880000	135154,97	456698,15	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,25
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
4335	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,54
4336	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,43
4336	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,83
4336	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,02
4336	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
4336	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
4336	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,08
4336	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,32
4336	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,50
4336	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,50
4336	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,08
4337	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,49
4337	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
4337	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,49
4337	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
4337	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,38
4337	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
4337	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,38
4337	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
4337	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
4337	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
4337	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
4337	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
4338	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,47
4338	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,58
18876	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18945	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18946	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18947	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18948	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18949	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18950	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18951	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18952	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18953	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18954	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18955	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18956	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,47
18956	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,58
18956	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
18956	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,15
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,45
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,43
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
4335	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
4335	117,58	--	--	--	--	115,67
4335	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
4335	117,96	--	--	--	--	115,96
4336	109,99	92,78	89,78	80,55	--	112,12
4336	114,21	--	--	--	--	113,26
4336	114,30	--	--	--	--	113,46
4336	114,76	--	--	--	--	113,69
4336	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
4336	109,38	92,65	89,65	79,28	--	111,76
4336	109,94	92,74	89,74	80,16	--	112,02
4336	113,58	--	--	--	--	112,94
4336	113,56	--	--	--	--	112,94
4336	109,38	92,65	89,65	79,28	--	111,76
4337	111,59	--	--	--	--	109,27
4337	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
4337	111,59	--	--	--	--	109,27
4337	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
4337	102,94	92,24	89,24	61,14	--	107,99
4337	109,98	--	--	--	--	109,11
4337	102,94	92,24	89,24	61,14	--	107,99
4337	109,98	--	--	--	--	109,11
4337	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
4337	111,28	--	--	--	--	109,11
4337	111,28	--	--	--	--	109,11
4337	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
4338	103,93	92,28	89,28	69,63	--	109,13
4338	112,22	--	--	--	--	110,17
18876	--	--	--	--	--	--
18945	--	--	--	--	--	--
18946	--	--	--	--	--	--
18947	--	--	--	--	--	--
18948	--	--	--	--	--	--
18949	--	--	--	--	--	--
18950	--	--	--	--	--	--
18951	--	--	--	--	--	--
18952	--	--	--	--	--	--
18953	--	--	--	--	--	--
18954	--	--	--	--	--	--
18955	--	--	--	--	--	--
18956	103,93	92,28	89,28	69,63	--	109,13
18956	112,22	--	--	--	--	110,17
18956	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
18956	112,19	--	--	--	--	110,15
18957	105,53	--	--	--	--	108,75
18957	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
18957	104,60	--	--	--	--	107,83
18957	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
18957	112,19	--	--	--	--	110,15
18957	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
18957	112,19	--	--	--	--	110,14
18957	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
18957	112,19	--	--	--	--	110,15
18957	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
18957	112,19	--	--	--	--	110,15
18957	101,99	91,24	88,24	61,14	--	107,06
18957	107,61	--	--	--	--	107,99
18957	101,99	91,24	88,24	61,14	--	107,05
18957	104,76	--	--	--	--	107,99
18957	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
18957	111,24	--	--	--	--	109,22
18957	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
4335	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
4335	116,97	--	--	--	--	109,65
4335	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
4335	117,34	--	--	--	--	109,94
4336	110,72	92,56	89,56	80,63	--	106,31
4336	113,60	--	--	--	--	107,31
4336	113,69	--	--	--	--	107,53
4336	114,15	--	--	--	--	107,74
4336	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
4336	110,06	92,44	89,44	79,64	--	105,87
4336	110,67	92,47	89,47	79,89	--	106,22
4336	112,99	--	--	--	--	107,03
4336	112,96	--	--	--	--	107,03
4336	110,06	92,44	89,44	79,64	--	105,87
4337	111,77	--	--	--	--	104,51
4337	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
4337	111,77	--	--	--	--	104,51
4337	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
4337	102,49	91,97	88,97	60,88	--	101,09
4337	110,29	--	--	--	--	104,28
4337	102,49	91,97	88,97	60,88	--	101,09
4337	110,29	--	--	--	--	104,28
4337	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
4337	111,35	--	--	--	--	104,28
4337	111,35	--	--	--	--	104,28
4337	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
4338	103,59	92,05	89,05	71,96	--	102,24
4338	111,80	--	--	--	--	104,84
18876	--	--	--	--	--	--
18945	--	--	--	--	--	--
18946	--	--	--	--	--	--
18947	--	--	--	--	--	--
18948	--	--	--	--	--	--
18949	--	--	--	--	--	--
18950	--	--	--	--	--	--
18951	--	--	--	--	--	--
18952	--	--	--	--	--	--
18953	--	--	--	--	--	--
18954	--	--	--	--	--	--
18955	--	--	--	--	--	--
18956	103,59	92,05	89,05	71,96	--	102,24
18956	111,80	--	--	--	--	104,84
18956	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
18956	111,77	--	--	--	--	104,82
18957	105,41	--	--	--	--	103,68
18957	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
18957	104,46	--	--	--	--	102,87
18957	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
18957	111,76	--	--	--	--	104,82
18957	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
18957	111,76	--	--	--	--	104,82
18957	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
18957	111,77	--	--	--	--	104,82
18957	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
18957	111,77	--	--	--	--	104,82
18957	101,69	91,00	88,00	61,69	--	99,96
18957	107,20	--	--	--	--	103,00
18957	101,64	91,00	88,00	61,69	--	99,94
18957	104,61	--	--	--	--	103,00
18957	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
18957	110,79	--	--	--	--	104,04
18957	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
4335	104,62	83,17	80,17	75,97	--
4335	110,98	--	--	--	--
4335	104,62	83,17	80,17	75,97	--
4335	111,36	--	--	--	--
4336	106,68	81,61	78,61	69,12	--
4336	107,75	--	--	--	--
4336	107,87	--	--	--	--
4336	108,29	--	--	--	--
4336	107,05	81,73	78,73	70,10	--
4336	105,91	81,46	78,46	67,59	--
4336	106,66	81,60	78,60	69,02	--
4336	107,18	--	--	--	--
4336	107,15	--	--	--	--
4336	105,91	81,46	78,46	67,59	--
4337	107,52	--	--	--	--
4337	95,45	81,10	78,10	50,01	--
4337	107,52	--	--	--	--
4337	95,45	81,10	78,10	50,01	--
4337	95,40	81,10	78,10	50,01	--
4337	106,29	--	--	--	--
4337	95,40	81,10	78,10	50,01	--
4337	106,29	--	--	--	--
4337	95,45	81,10	78,10	50,01	--
4337	106,95	--	--	--	--
4337	106,95	--	--	--	--
4337	95,45	81,10	78,10	50,01	--
4338	96,55	81,11	78,11	54,32	--
4338	106,31	--	--	--	--
18876	--	--	--	--	--
18945	--	--	--	--	--
18946	--	--	--	--	--
18947	--	--	--	--	--
18948	--	--	--	--	--
18949	--	--	--	--	--
18950	--	--	--	--	--
18951	--	--	--	--	--
18952	--	--	--	--	--
18953	--	--	--	--	--
18954	--	--	--	--	--
18955	--	--	--	--	--
18956	96,55	81,11	78,11	54,32	--
18956	106,31	--	--	--	--
18956	96,51	81,11	78,11	54,13	--
18956	106,28	--	--	--	--
18957	101,55	--	--	--	--
18957	94,10	80,59	77,59	49,49	--
18957	100,67	--	--	--	--
18957	96,51	81,11	78,11	54,13	--
18957	106,28	--	--	--	--
18957	96,51	81,11	78,11	54,13	--
18957	106,28	--	--	--	--
18957	96,51	81,11	78,11	54,13	--
18957	106,28	--	--	--	--
18957	94,26	80,59	77,59	49,81	--
18957	102,46	--	--	--	--
18957	94,21	80,59	77,59	49,81	--
18957	100,78	--	--	--	--
18957	95,14	80,60	77,60	53,94	--
18957	105,33	--	--	--	--
18957	95,14	80,60	77,60	53,94	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
18957	33866369 - 33880000	135154,97	456698,15	--
18957	34442571 - 34461000	135449,41	456443,38	--
18957	34442571 - 34461000	135449,41	456443,38	--
18957	34164000 - 34170000	135443,80	456445,65	--
18962	32068308 - 32079000	133886,87	457942,95	--
18962	32068308 - 32079000	133886,87	457942,95	--
18962	31980000 - 32003000	133877,05	457952,20	--
18962	31980000 - 32003000	133877,05	457952,20	--
18963	32079000 - 32103000	133942,20	457890,78	--
18963	32173662 - 32178000	133959,66	457874,31	--
18963	32079000 - 32103000	133942,20	457890,78	--
18963	32279000 - 32280000	134087,73	457753,54	8,49
18963	32278000 - 32279000	134087,01	457754,23	--
18963	32178000 - 32179000	134014,24	457822,85	--
18963	32173662 - 32178000	133959,66	457874,31	--
18963	32178000 - 32179000	134014,24	457822,85	--
18963	32179000 - 32180000	134014,97	457822,16	9,01
18963	32179000 - 32180000	134014,97	457822,16	9,01
18963	32325000 - 32350000	134121,21	457721,97	--
18963	32303000 - 32325000	134105,20	457737,07	--
18963	32303000 - 32325000	134105,20	457737,07	--
18963	32325000 - 32350000	134121,21	457721,97	--
18963	32350000 - 32351000	134139,40	457704,82	--
18963	32564652 - 32578000	134250,73	457599,83	--
18963	32350000 - 32351000	134139,40	457704,82	--
18963	32479000 - 32480000	134233,87	457615,72	--
18963	32280000 - 32303000	134088,46	457752,85	--
18963	32279000 - 32280000	134087,73	457753,54	8,49
18963	32480000 - 32503000	134233,99	457615,61	--
18963	32280000 - 32303000	134088,46	457752,85	--
18963	32564652 - 32578000	134250,73	457599,83	--
18963	32480000 - 32503000	134233,99	457615,61	--
18963	32180000 - 32203000	134015,69	457821,47	--
18963	32679000 - 32680000	134378,78	457479,04	7,05
18963	32680000 - 32703000	134379,50	457478,35	7,05
18963	32680000 - 32703000	134379,50	457478,35	7,05
18963	32678000 - 32679000	134378,05	457479,72	7,05
18963	32678000 - 32679000	134378,05	457479,72	7,05
18963	32679000 - 32680000	134378,78	457479,04	7,05
18963	32779000 - 32780000	134450,82	457411,11	7,05
18963	32785186 - 32800000	134452,27	457409,73	7,05
18963	32785186 - 32800000	134452,27	457409,73	7,05
18963	32743946 - 32778000	134396,22	457462,55	7,05
18963	32743946 - 32778000	134396,22	457462,55	7,05
18963	32779000 - 32780000	134450,82	457411,11	7,05
18963	32278000 - 32279000	134087,01	457754,23	--
18963	32578000 - 32579000	134305,24	457548,30	7,09
18963	32578000 - 32579000	134305,24	457548,30	7,09
18963	32180000 - 32203000	134015,69	457821,47	--
18963	32203000 - 32278000	134032,43	457805,69	--
18963	32203000 - 32278000	134032,43	457805,69	--
18963	32581353 - 32603000	134306,68	457546,91	--
18963	32637577 - 32678000	134323,44	457531,16	--
18963	32637577 - 32678000	134323,44	457531,16	--
18963	32579000 - 32580000	134305,96	457547,60	--
18963	32579000 - 32580000	134305,96	457547,60	--
18963	32581353 - 32603000	134306,68	457546,91	--
18963	32378000 - 32379000	134159,77	457685,61	7,98
18963	32479000 - 32480000	134233,87	457615,72	--
18963	32351000 - 32378000	134140,13	457704,13	--
18963	32378000 - 32379000	134159,77	457685,61	7,98
18963	32379000 - 32403000	134160,50	457684,92	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
18957	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,36
18962	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,07
18962	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,39
18962	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,08
18962	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,39
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,32
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,90
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,92
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,62
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,16
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,80
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,32
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,25
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,25
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,80
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,54
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,55
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,94
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,38
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,25
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,45
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,55
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,16
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,49
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,48
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,38
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,69
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,86
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,55
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,78
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,69
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,86
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,69
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,68
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,54
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,78
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,40
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,63
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,13
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,14
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,19
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,68
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,19
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,09
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,09
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,13
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,14
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,62
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,94
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,99
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
18957	111,24	--	--	--	--	109,22
18957	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
18957	104,60	--	--	--	--	107,83
18957	102,92	92,24	89,24	61,14	--	107,94
18962	118,45	--	--	--	--	116,49
18962	109,68	94,27	91,27	87,01	--	113,95
18962	118,47	--	--	--	--	116,50
18962	109,68	94,27	91,27	87,01	--	113,95
18963	109,62	94,19	91,19	86,80	--	113,88
18963	118,29	--	--	--	--	116,33
18963	118,33	--	--	--	--	116,35
18963	117,99	--	--	--	--	116,04
18963	109,49	94,02	91,02	86,30	--	113,74
18963	118,13	--	--	--	--	116,23
18963	109,62	94,19	91,19	86,80	--	113,88
18963	109,57	94,11	91,11	86,56	--	113,83
18963	109,57	94,11	91,11	86,56	--	113,83
18963	118,13	--	--	--	--	116,22
18963	117,96	--	--	--	--	115,96
18963	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
18963	117,96	--	--	--	--	115,96
18963	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
18963	109,31	93,80	90,80	85,61	--	113,55
18963	111,48	93,35	90,35	83,93	--	113,07
18963	117,58	--	--	--	--	115,67
18963	111,52	93,40	90,40	84,13	--	113,14
18963	117,98	--	--	--	--	115,97
18963	109,49	94,02	91,02	86,30	--	113,74
18963	116,48	--	--	--	--	114,92
18963	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
18963	116,45	--	--	--	--	114,90
18963	111,48	93,35	90,35	83,93	--	113,07
18963	118,10	--	--	--	--	116,11
18963	110,63	92,99	89,99	82,07	--	112,56
18963	115,09	--	--	--	--	113,98
18963	110,59	92,95	89,95	81,81	--	112,48
18963	115,14	--	--	--	--	114,13
18963	110,63	92,99	89,99	82,07	--	112,56
18963	115,13	--	--	--	--	114,12
18963	110,33	92,90	89,90	81,44	--	112,36
18963	114,77	--	--	--	--	113,69
18963	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
18963	115,08	--	--	--	--	113,98
18963	110,59	92,95	89,95	81,81	--	112,48
18963	114,81	--	--	--	--	113,84
18963	118,00	--	--	--	--	116,05
18963	115,83	--	--	--	--	114,57
18963	111,03	93,17	90,17	83,07	--	112,82
18963	109,51	94,06	91,06	86,42	--	113,77
18963	118,08	--	--	--	--	116,10
18963	109,51	94,06	91,06	86,42	--	113,77
18963	111,01	93,14	90,14	82,92	--	112,78
18963	115,77	--	--	--	--	114,45
18963	111,01	93,14	90,14	82,92	--	112,78
18963	115,82	--	--	--	--	114,56
18963	111,03	93,17	90,17	83,07	--	112,82
18963	115,79	--	--	--	--	114,46
18963	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,41
18963	116,51	--	--	--	--	115,05
18963	109,31	93,80	90,80	85,61	--	113,55
18963	117,15	--	--	--	--	115,42
18963	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,41

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
18957	110,79	--	--	--	--	104,04
18957	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
18957	104,46	--	--	--	--	102,87
18957	102,51	91,97	88,97	60,88	--	101,08
18962	117,85	--	--	--	--	110,51
18962	109,77	93,56	90,56	85,43	--	108,42
18962	117,87	--	--	--	--	110,52
18962	109,78	93,56	90,56	85,43	--	108,42
18963	109,72	93,47	90,47	85,13	--	108,35
18963	117,68	--	--	--	--	110,32
18963	117,72	--	--	--	--	110,35
18963	117,38	--	--	--	--	110,04
18963	109,60	93,31	90,31	84,59	--	108,22
18963	117,52	--	--	--	--	110,24
18963	109,72	93,47	90,47	85,13	--	108,35
18963	109,68	93,44	90,44	85,03	--	108,30
18963	109,68	93,44	90,44	85,03	--	108,30
18963	117,52	--	--	--	--	110,22
18963	117,34	--	--	--	--	109,94
18963	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
18963	117,36	--	--	--	--	109,95
18963	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
18963	109,45	93,13	90,13	83,86	--	108,03
18963	112,30	92,91	89,91	82,84	--	107,46
18963	116,97	--	--	--	--	109,65
18963	112,33	93,01	90,01	83,30	--	107,51
18963	117,36	--	--	--	--	109,96
18963	109,60	93,31	90,31	84,59	--	108,22
18963	115,87	--	--	--	--	108,94
18963	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
18963	115,84	--	--	--	--	108,91
18963	112,30	92,91	89,91	82,84	--	107,46
18963	117,49	--	--	--	--	110,11
18963	111,39	92,75	89,75	81,97	--	106,82
18963	114,49	--	--	--	--	108,02
18963	111,36	92,67	89,67	81,45	--	106,75
18963	114,54	--	--	--	--	108,17
18963	111,39	92,75	89,75	81,97	--	106,82
18963	114,53	--	--	--	--	108,16
18963	111,07	92,66	89,66	81,35	--	106,59
18963	114,17	--	--	--	--	107,75
18963	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
18963	114,48	--	--	--	--	108,01
18963	111,36	92,67	89,67	81,45	--	106,75
18963	114,21	--	--	--	--	107,88
18963	117,39	--	--	--	--	110,04
18963	115,22	--	--	--	--	108,60
18963	111,82	92,86	89,86	82,55	--	107,14
18963	109,62	93,33	90,33	84,65	--	108,24
18963	117,47	--	--	--	--	110,09
18963	109,62	93,33	90,33	84,65	--	108,24
18963	111,80	92,80	89,80	82,23	--	107,10
18963	115,17	--	--	--	--	108,47
18963	111,80	92,80	89,80	82,23	--	107,10
18963	115,21	--	--	--	--	108,59
18963	111,82	92,86	89,86	82,55	--	107,14
18963	115,18	--	--	--	--	108,48
18963	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
18963	115,91	--	--	--	--	109,06
18963	109,45	93,13	90,13	83,86	--	108,03
18963	116,54	--	--	--	--	109,42
18963	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
18957	105,33	--	--	--	--
18957	94,10	80,59	77,59	49,49	--
18957	100,67	--	--	--	--
18957	95,32	81,10	78,10	50,01	--
18962	111,90	--	--	--	--
18962	104,77	83,44	80,44	76,65	--
18962	111,93	--	--	--	--
18962	104,77	83,44	80,44	76,65	--
18963	104,73	83,37	80,37	76,48	--
18963	111,71	--	--	--	--
18963	111,76	--	--	--	--
18963	111,41	--	--	--	--
18963	104,64	83,18	80,18	75,99	--
18963	111,56	--	--	--	--
18963	104,72	83,37	80,37	76,48	--
18963	104,69	83,25	80,25	76,18	--
18963	104,69	83,25	80,25	76,18	--
18963	111,56	--	--	--	--
18963	111,36	--	--	--	--
18963	104,62	83,17	80,17	75,97	--
18963	111,37	--	--	--	--
18963	104,62	83,17	80,17	75,97	--
18963	104,53	82,93	79,93	75,33	--
18963	108,46	82,34	79,34	73,32	--
18963	110,98	--	--	--	--
18963	108,47	82,35	79,35	73,37	--
18963	111,39	--	--	--	--
18963	104,64	83,18	80,18	75,99	--
18963	109,95	--	--	--	--
18963	104,62	83,17	80,17	75,97	--
18963	109,90	--	--	--	--
18963	108,46	82,34	79,34	73,32	--
18963	111,52	--	--	--	--
18963	107,43	81,84	78,84	70,80	--
18963	108,61	--	--	--	--
18963	107,42	81,82	78,82	70,73	--
18963	108,67	--	--	--	--
18963	107,43	81,84	78,84	70,80	--
18963	108,66	--	--	--	--
18963	107,07	81,74	78,74	70,17	--
18963	108,30	--	--	--	--
18963	107,05	81,73	78,73	70,10	--
18963	108,60	--	--	--	--
18963	107,42	81,82	78,82	70,73	--
18963	108,35	--	--	--	--
18963	111,42	--	--	--	--
18963	109,33	--	--	--	--
18963	107,91	82,07	79,07	72,11	--
18963	104,66	83,24	80,24	76,14	--
18963	111,49	--	--	--	--
18963	104,66	83,24	80,24	76,14	--
18963	107,90	82,06	79,06	72,07	--
18963	109,25	--	--	--	--
18963	107,90	82,06	79,06	72,07	--
18963	109,31	--	--	--	--
18963	107,91	82,07	79,07	72,11	--
18963	109,27	--	--	--	--
18963	109,02	82,67	79,67	74,53	--
18963	109,99	--	--	--	--
18963	104,53	82,93	79,93	75,33	--
18963	110,60	--	--	--	--
18963	109,02	82,67	79,67	74,53	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
18963	32379000 - 32403000	134160,50	457684,92	--
18963	32457646 - 32478000 - brug	134210,41	457637,85	--
18963	32457646 - 32478000 - brug	134210,41	457637,85	--
18963	32351000 - 32378000	134140,13	457704,13	--
18963	32478000 - 32479000 - brug	134232,54	457616,99	7,48
18963	32478000 - 32479000 - brug	134232,54	457616,99	7,48
18963	32457646 - 32478000	134177,96	457668,45	--
18963	32479000 - 32480000 - brug	134233,27	457616,30	--
18963	32479000 - 32480000 - brug	134233,27	457616,30	--
18963	32457646 - 32478000	134177,96	457668,45	--
18964	32850000 - 32855000	134503,03	457362,04	7,05
18964	32878000 - 32879000	134523,50	457342,89	7,05
18964	32881763 - 32900000	134524,23	457342,21	7,05
18964	32881763 - 32900000	134524,23	457342,21	7,05
18964	32856000 - 32878000	134506,68	457358,62	7,05
18964	32856000 - 32878000	134506,68	457358,62	7,05
18964	32878000 - 32879000	134523,50	457342,89	7,05
18964	32850000 - 32855000	134503,03	457362,04	7,05
18964	32835000 - 32850000	134492,06	457372,30	7,05
18964	32835000 - 32850000	134492,06	457372,30	7,05
18965	33000623 - 33003000 - brug	134597,57	457272,73	7,05
18965	32978000 - 32980000 - brug	134596,11	457274,10	7,05
18965	33003000 - 33057015 - brug	134614,30	457256,95	--
18965	33003000 - 33057015 - brug	134614,30	457256,95	--
18965	33000623 - 33003000 - brug	134597,57	457272,73	7,05
18965	33003000 - 33057015	134634,08	457238,30	--
18965	32978000 - 32980000 - brug	134596,11	457274,10	7,05
18965	32927983 - 32978000	134539,49	457327,75	--
18965	33003000 - 33057015	134634,08	457238,30	--
18965	32927983 - 32978000 - brug	134580,84	457288,50	7,05
18965	32927983 - 32978000 - brug	134580,84	457288,50	7,05
18965	32927983 - 32978000	134539,49	457327,75	--
18966	33680000 - 33688000	135089,89	456775,49	--
18966	33688000 - 33691000	135095,18	456769,47	--
18966	33688000 - 33691000	135095,18	456769,47	--
18966	33667000 - 33680000	135081,29	456785,27	--
18966	33667000 - 33680000	135081,29	456785,27	--
18966	33680000 - 33688000	135089,89	456775,49	--
18967	33691000 - 33715000	135097,16	456767,21	--
18967	33691000 - 33715000	135097,16	456767,21	--
18968	33717000 - 33738000	135114,98	456748,15	--
18968	33717000 - 33738000	135114,98	456748,15	--
18968	33715000 - 33717000	135113,58	456749,68	--
18968	33715000 - 33717000	135113,58	456749,68	--
18969	33738000 - 33762500	135129,65	456732,14	--
18969	33738000 - 33762500	135129,65	456732,14	--
18970	33780000 - 33787000	135158,44	456702,71	--
18970	33780000 - 33787000	135158,44	456702,71	--
18970	33762500 - 33780000	135146,18	456714,71	--
18970	33762500 - 33780000	135146,18	456714,71	--
18971	33880000 - 33881000	135232,00	456632,54	2,09
18971	33880000 - 33881000	135232,00	456632,54	2,09
18971	33902237 - 33903800	135232,75	456631,85	--
18971	33870566 - 33880000	135163,35	456697,91	--
18971	34159531 - 34164000	135283,65	456591,17	--
18971	33935695 - 33945000	135250,07	456616,36	--
18971	33870566 - 33880000	135163,35	456697,91	--
18971	34359866 - 34394000	135492,26	456497,75	1,75
18971	34165534 - 34170000	135486,88	456500,67	1,75
18971	34165534 - 34170000	135486,88	456500,67	1,75
18971	34159531 - 34164000	135283,65	456591,17	--
18971	33935695 - 33945000	135250,07	456616,36	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,98
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,97
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,24
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,45
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,63
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,62
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,45
18963	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,97
18964	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,43
18964	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,08
18964	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,08
18964	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,50
18964	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,83
18964	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,32
18964	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,50
18964	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,02
18964	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
18964	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
18965	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
18965	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18965	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,38
18965	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
18965	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18965	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,38
18965	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
18965	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18965	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18965	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,49
18965	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,49
18966	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
18966	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
18966	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
18966	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
18966	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
18967	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
18968	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
18968	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
18968	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
18968	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
18969	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
18969	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
18970	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
18970	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
18970	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
18970	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
18971	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18971	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,45
18971	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18971	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
18971	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,97
18971	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,99
18971	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
18971	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,97
18971	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,94
18971	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,88
18971	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,88
18971	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,12

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
18963	117,14	--	--	--	--	115,41
18963	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,40
18963	117,12	--	--	--	--	115,39
18963	117,58	--	--	--	--	115,66
18963	111,52	93,40	90,40	84,13	--	113,14
18963	116,52	--	--	--	--	115,06
18963	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,40
18963	116,51	--	--	--	--	115,05
18963	111,52	93,40	90,40	84,13	--	113,14
18963	117,12	--	--	--	--	115,39
18964	109,99	92,78	89,78	80,55	--	112,12
18964	109,38	92,65	89,65	79,28	--	111,76
18964	109,38	92,65	89,65	79,28	--	111,76
18964	113,58	--	--	--	--	112,94
18964	114,21	--	--	--	--	113,26
18964	109,94	92,74	89,74	80,16	--	112,02
18964	113,56	--	--	--	--	112,94
18964	114,30	--	--	--	--	113,46
18964	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
18964	114,76	--	--	--	--	113,69
18965	111,28	--	--	--	--	109,11
18965	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
18965	102,94	92,24	89,24	61,14	--	107,99
18965	109,98	--	--	--	--	109,11
18965	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
18965	102,94	92,24	89,24	61,14	--	107,99
18965	111,28	--	--	--	--	109,11
18965	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
18965	109,98	--	--	--	--	109,11
18965	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
18965	111,59	--	--	--	--	109,27
18965	111,59	--	--	--	--	109,27
18966	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
18966	112,19	--	--	--	--	110,15
18966	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
18966	112,19	--	--	--	--	110,15
18966	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
18966	112,19	--	--	--	--	110,15
18967	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
18967	112,19	--	--	--	--	110,15
18968	112,19	--	--	--	--	110,14
18968	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
18968	112,19	--	--	--	--	110,15
18968	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
18969	112,19	--	--	--	--	110,14
18969	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
18970	111,24	--	--	--	--	109,22
18970	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
18970	111,24	--	--	--	--	109,22
18970	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
18971	107,61	--	--	--	--	107,99
18971	101,99	91,24	88,24	61,14	--	107,06
18971	104,76	--	--	--	--	107,99
18971	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
18971	107,55	--	--	--	--	111,52
18971	105,53	91,24	88,24	61,14	--	110,59
18971	111,24	--	--	--	--	109,22
18971	107,55	--	--	--	--	111,52
18971	106,48	92,24	89,24	61,14	--	111,52
18971	108,49	--	--	--	--	112,44
18971	105,43	91,24	88,24	60,15	--	110,49
18971	107,69	--	--	--	--	111,67

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
18963	116,54	--	--	--	--	109,41
18963	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
18963	116,51	--	--	--	--	109,38
18963	116,97	--	--	--	--	109,64
18963	112,33	93,01	90,01	83,30	--	107,51
18963	115,91	--	--	--	--	109,08
18963	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
18963	115,91	--	--	--	--	109,06
18963	112,33	93,01	90,01	83,30	--	107,51
18963	116,51	--	--	--	--	109,38
18964	110,72	92,56	89,56	80,63	--	106,31
18964	110,06	92,44	89,44	79,64	--	105,87
18964	110,06	92,44	89,44	79,64	--	105,87
18964	112,99	--	--	--	--	107,03
18964	113,60	--	--	--	--	107,31
18964	110,67	92,47	89,47	79,89	--	106,22
18964	112,96	--	--	--	--	107,03
18964	113,69	--	--	--	--	107,53
18964	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
18964	114,15	--	--	--	--	107,74
18965	111,35	--	--	--	--	104,28
18965	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
18965	102,49	91,97	88,97	60,88	--	101,09
18965	110,29	--	--	--	--	104,28
18965	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
18965	102,49	91,97	88,97	60,88	--	101,09
18965	111,35	--	--	--	--	104,28
18965	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
18965	110,29	--	--	--	--	104,28
18965	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
18965	111,77	--	--	--	--	104,51
18965	111,77	--	--	--	--	104,51
18966	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
18966	111,76	--	--	--	--	104,82
18966	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
18966	111,77	--	--	--	--	104,82
18966	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
18966	111,77	--	--	--	--	104,82
18967	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
18967	111,76	--	--	--	--	104,82
18968	111,76	--	--	--	--	104,82
18968	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
18968	111,76	--	--	--	--	104,82
18968	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
18969	111,76	--	--	--	--	104,82
18969	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
18970	110,79	--	--	--	--	104,04
18970	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
18970	110,79	--	--	--	--	104,04
18970	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
18971	107,20	--	--	--	--	103,00
18971	101,69	91,00	88,00	61,69	--	99,96
18971	104,61	--	--	--	--	103,00
18971	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
18971	107,39	--	--	--	--	106,37
18971	105,16	91,00	88,00	61,69	--	103,56
18971	110,79	--	--	--	--	104,04
18971	107,39	--	--	--	--	106,37
18971	106,07	91,97	88,97	60,88	--	104,72
18971	108,33	--	--	--	--	107,17
18971	105,06	91,00	88,00	59,91	--	103,44
18971	107,52	--	--	--	--	106,49

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
18963	110,59	--	--	--	--
18963	109,02	82,67	79,67	74,53	--
18963	110,55	--	--	--	--
18963	110,98	--	--	--	--
18963	108,47	82,35	79,35	73,37	--
18963	109,99	--	--	--	--
18963	109,02	82,67	79,67	74,53	--
18963	109,99	--	--	--	--
18963	108,47	82,35	79,35	73,37	--
18963	110,55	--	--	--	--
18964	106,68	81,61	78,61	69,12	--
18964	105,91	81,46	78,46	67,59	--
18964	105,91	81,46	78,46	67,59	--
18964	107,18	--	--	--	--
18964	107,75	--	--	--	--
18964	106,66	81,60	78,60	69,02	--
18964	107,15	--	--	--	--
18964	107,87	--	--	--	--
18964	107,05	81,73	78,73	70,10	--
18964	108,29	--	--	--	--
18965	106,95	--	--	--	--
18965	95,45	81,10	78,10	50,01	--
18965	95,40	81,10	78,10	50,01	--
18965	106,29	--	--	--	--
18965	95,45	81,10	78,10	50,01	--
18965	95,40	81,10	78,10	50,01	--
18965	106,95	--	--	--	--
18965	95,45	81,10	78,10	50,01	--
18965	106,29	--	--	--	--
18965	95,45	81,10	78,10	50,01	--
18965	107,52	--	--	--	--
18965	107,52	--	--	--	--
18966	96,51	81,11	78,11	54,13	--
18966	106,28	--	--	--	--
18966	96,51	81,11	78,11	54,13	--
18966	106,28	--	--	--	--
18966	96,51	81,11	78,11	54,13	--
18966	106,28	--	--	--	--
18967	96,51	81,11	78,11	54,13	--
18967	106,28	--	--	--	--
18968	106,28	--	--	--	--
18968	96,51	81,11	78,11	54,13	--
18968	106,28	--	--	--	--
18968	96,51	81,11	78,11	54,13	--
18969	106,28	--	--	--	--
18969	96,51	81,11	78,11	54,13	--
18970	105,33	--	--	--	--
18970	95,14	80,60	77,60	53,94	--
18970	105,33	--	--	--	--
18970	95,14	80,60	77,60	53,94	--
18971	102,46	--	--	--	--
18971	94,26	80,59	77,59	49,81	--
18971	100,78	--	--	--	--
18971	95,14	80,60	77,60	53,94	--
18971	103,44	--	--	--	--
18971	97,82	80,59	77,59	49,81	--
18971	105,33	--	--	--	--
18971	103,44	--	--	--	--
18971	98,95	81,10	78,10	50,01	--
18971	104,32	--	--	--	--
18971	97,71	80,59	77,59	49,49	--
18971	103,53	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
18971	33902237 - 33903800	135232,75	456631,85	--
18971	34359866 - 34394000	135492,26	456497,75	1,75
18973	33780000 - 33787000	135157,52	456701,81	--
18973	33780000 - 33787000	135157,52	456701,81	--
18973	33762500 - 33780000	135146,18	456714,71	--
18973	33762500 - 33780000	135146,18	456714,71	--
18974	33787000 - 33798800	135162,06	456696,65	--
18974	33787000 - 33798800	135162,06	456696,65	--
18974	34158315 - 34163998	135270,90	456586,51	--
18974	33938418 - 33945000	135224,55	456628,81	--
18974	33938418 - 33945000	135224,55	456628,81	--
18974	34158315 - 34163998	135270,90	456586,51	--
18974	33880000 - 33881000	135223,86	456629,51	--
18974	33879958 - 33880000	135169,83	456688,06	--
18974	33879958 - 33880000	135169,83	456688,06	--
18974	33880000 - 33881000	135223,86	456629,51	--
18977	34453420 - 34461000	135464,81	456497,80	--
18977	34453420 - 34461000	135464,81	456497,80	--
18977	34453420 - 34461000 - brug	135467,63	456496,91	--
18977	34453420 - 34461000 - brug	135467,63	456496,91	--
18991	31980000 - 32003000	133860,77	457933,64	--
18991	31980000 - 32003000	133860,77	457933,64	--
18991	32026210 - 32079000	133870,00	457924,96	--
18991	32026210 - 32079000	133870,00	457924,96	--
18992	32178000 - 32179000	133997,96	457806,14	--
18992	32203000 - 32278000	134016,29	457789,29	--
18992	32280000 - 32303000	134072,74	457737,39	--
18992	32325000 - 32349000	134105,69	457707,02	--
18992	32179000 - 32180000	133998,69	457805,47	8,90
18992	32179000 - 32180000	133998,69	457805,47	8,90
18992	32280000 - 32303000	134072,74	457737,39	--
18992	32278000 - 32279000	134071,28	457738,74	8,40
18992	32278000 - 32279000	134071,28	457738,74	8,40
18992	32203000 - 32278000	134016,29	457789,29	--
18992	32178000 - 32179000	133997,96	457806,14	--
18992	32279000 - 32280000	134072,01	457738,07	--
18992	32279000 - 32280000	134072,01	457738,07	--
18992	32305864 - 32325000	134089,60	457721,89	--
18992	32079000 - 32103000	133925,53	457873,04	--
18992	32149542 - 32178000	133943,07	457856,80	--
18992	32180000 - 32203000	133999,42	457804,79	--
18992	32180000 - 32203000	133999,42	457804,79	--
18992	32079000 - 32103000	133925,53	457873,04	--
18992	32305864 - 32325000	134089,60	457721,89	--
18992	32325000 - 32349000	134105,69	457707,02	--
18992	32149542 - 32178000	133943,07	457856,80	--
18993	32579000 - 32580000	134291,56	457532,27	7,11
18993	32578000 - 32579000	134290,83	457532,96	7,11
18993	32542715 - 32578000	134235,94	457584,65	--
18993	32350000 - 32351000	134123,97	457690,10	--
18993	32350000 - 32351000	134123,97	457690,10	--
18993	32360000 - 32378000	134124,70	457689,41	--
18993	32360000 - 32378000	134124,70	457689,41	--
18993	32378000 - 32379000	134144,46	457670,80	--
18993	32379000 - 32403000	134145,19	457670,11	--
18993	32378000 - 32379000	134144,46	457670,80	--
18993	32578000 - 32579000	134290,83	457532,96	7,11
18993	32579000 - 32580000	134291,56	457532,27	7,11
18993	32680000 - 32703000	134365,47	457462,66	7,05
18993	32703000 - 32778000	134382,31	457446,81	7,05
18993	32679000 - 32680000	134364,74	457463,35	7,05
18993	32680000 - 32703000	134365,47	457462,66	7,05

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
18971	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,43
18971	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,88
18973	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
18973	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
18973	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
18973	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
18974	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75
18974	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,17
18974	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
18974	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18974	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,43
18974	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
18974	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,45
18974	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
18974	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
18974	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18977	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,97
18977	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,88
18977	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,97
18977	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,88
18991	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,39
18991	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,08
18991	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,39
18991	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,07
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,80
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,68
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,25
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,80
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,55
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,16
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,63
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,19
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,25
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,16
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,62
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,55
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,32
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,90
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,19
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,69
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,92
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,54
18992	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,32
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,13
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,13
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,38
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,94
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,25
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,24
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,94
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,98
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,99
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,14
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,14
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,78
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,54
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,86
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,55

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
18971	101,99	91,24	88,24	61,14	--	107,05
18971	105,43	91,24	88,24	60,15	--	110,49
18973	111,24	--	--	--	--	109,22
18973	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
18973	111,24	--	--	--	--	109,22
18973	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
18974	106,09	91,28	88,28	68,59	--	111,37
18974	112,23	--	--	--	--	112,69
18974	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
18974	104,76	--	--	--	--	107,99
18974	101,99	91,24	88,24	61,14	--	107,05
18974	104,60	--	--	--	--	107,83
18974	101,99	91,24	88,24	61,14	--	107,06
18974	111,24	--	--	--	--	109,22
18974	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
18974	107,61	--	--	--	--	107,99
18977	107,55	--	--	--	--	111,52
18977	105,43	91,24	88,24	60,15	--	110,49
18977	107,55	--	--	--	--	111,52
18977	105,43	91,24	88,24	60,15	--	110,49
18991	109,68	94,27	91,27	87,01	--	113,95
18991	118,47	--	--	--	--	116,50
18991	109,68	94,27	91,27	87,01	--	113,95
18991	118,45	--	--	--	--	116,49
18992	118,13	--	--	--	--	116,23
18992	118,08	--	--	--	--	116,10
18992	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
18992	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
18992	109,57	94,11	91,11	86,56	--	113,83
18992	118,13	--	--	--	--	116,22
18992	117,98	--	--	--	--	115,97
18992	109,49	94,02	91,02	86,30	--	113,74
18992	118,00	--	--	--	--	116,05
18992	109,51	94,06	91,06	86,42	--	113,77
18992	109,57	94,11	91,11	86,56	--	113,83
18992	109,49	94,02	91,02	86,30	--	113,74
18992	117,99	--	--	--	--	116,04
18992	117,96	--	--	--	--	115,96
18992	109,62	94,19	91,19	86,80	--	113,88
18992	118,29	--	--	--	--	116,33
18992	109,51	94,06	91,06	86,42	--	113,77
18992	118,10	--	--	--	--	116,11
18992	118,33	--	--	--	--	116,35
18992	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
18992	117,96	--	--	--	--	115,96
18992	109,62	94,19	91,19	86,80	--	113,88
18993	115,82	--	--	--	--	114,56
18993	115,83	--	--	--	--	114,57
18993	111,48	93,35	90,35	83,93	--	113,07
18993	109,31	93,80	90,80	85,61	--	113,55
18993	117,58	--	--	--	--	115,67
18993	117,58	--	--	--	--	115,66
18993	109,31	93,80	90,80	85,61	--	113,55
18993	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,41
18993	117,14	--	--	--	--	115,41
18993	117,15	--	--	--	--	115,42
18993	111,03	93,17	90,17	83,07	--	112,82
18993	111,03	93,17	90,17	83,07	--	112,82
18993	110,59	92,95	89,95	81,81	--	112,48
18993	115,08	--	--	--	--	113,98
18993	110,63	92,99	89,99	82,07	--	112,56
18993	115,09	--	--	--	--	113,98

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
18971	101,64	91,00	88,00	61,69	--	99,94
18971	105,06	91,00	88,00	59,91	--	103,44
18973	110,79	--	--	--	--	104,04
18973	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
18973	110,79	--	--	--	--	104,04
18973	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
18974	105,71	91,08	88,08	70,99	--	104,29
18974	111,83	--	--	--	--	107,38
18974	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
18974	104,61	--	--	--	--	103,00
18974	101,64	91,00	88,00	61,69	--	99,94
18974	104,46	--	--	--	--	102,87
18974	101,69	91,00	88,00	61,69	--	99,96
18974	110,79	--	--	--	--	104,04
18974	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
18974	107,20	--	--	--	--	103,00
18977	107,39	--	--	--	--	106,37
18977	105,06	91,00	88,00	59,91	--	103,44
18977	107,39	--	--	--	--	106,37
18977	105,06	91,00	88,00	59,91	--	103,44
18991	109,78	93,56	90,56	85,43	--	108,42
18991	117,87	--	--	--	--	110,52
18991	109,77	93,56	90,56	85,43	--	108,42
18991	117,85	--	--	--	--	110,51
18992	117,52	--	--	--	--	110,24
18992	117,47	--	--	--	--	110,09
18992	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
18992	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
18992	109,68	93,44	90,44	85,03	--	108,30
18992	117,52	--	--	--	--	110,22
18992	117,36	--	--	--	--	109,96
18992	109,60	93,31	90,31	84,59	--	108,22
18992	117,39	--	--	--	--	110,04
18992	109,62	93,33	90,33	84,65	--	108,24
18992	109,68	93,44	90,44	85,03	--	108,30
18992	109,60	93,31	90,31	84,59	--	108,22
18992	117,38	--	--	--	--	110,04
18992	117,36	--	--	--	--	109,95
18992	109,72	93,47	90,47	85,13	--	108,35
18992	117,68	--	--	--	--	110,32
18992	109,62	93,33	90,33	84,65	--	108,24
18992	117,49	--	--	--	--	110,11
18992	117,72	--	--	--	--	110,35
18992	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
18992	117,34	--	--	--	--	109,94
18992	109,72	93,47	90,47	85,13	--	108,35
18993	115,21	--	--	--	--	108,59
18993	115,22	--	--	--	--	108,60
18993	112,30	92,91	89,91	82,84	--	107,46
18993	109,45	93,13	90,13	83,86	--	108,03
18993	116,97	--	--	--	--	109,65
18993	116,97	--	--	--	--	109,64
18993	109,45	93,13	90,13	83,86	--	108,03
18993	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
18993	116,54	--	--	--	--	109,41
18993	116,54	--	--	--	--	109,42
18993	111,82	92,86	89,86	82,55	--	107,14
18993	111,82	92,86	89,86	82,55	--	107,14
18993	111,36	92,67	89,67	81,45	--	106,75
18993	114,48	--	--	--	--	108,01
18993	111,39	92,75	89,75	81,97	--	106,82
18993	114,49	--	--	--	--	108,02

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
18971	94,21	80,59	77,59	49,81	--
18971	97,71	80,59	77,59	49,49	--
18973	105,33	--	--	--	--
18973	95,14	80,60	77,60	53,94	--
18973	105,33	--	--	--	--
18973	95,14	80,60	77,60	53,94	--
18974	98,51	80,60	77,60	53,94	--
18974	106,61	--	--	--	--
18974	94,10	80,59	77,59	49,49	--
18974	100,78	--	--	--	--
18974	94,21	80,59	77,59	49,81	--
18974	100,67	--	--	--	--
18974	94,26	80,59	77,59	49,81	--
18974	105,33	--	--	--	--
18974	95,14	80,60	77,60	53,94	--
18974	102,46	--	--	--	--
18977	103,44	--	--	--	--
18977	97,71	80,59	77,59	49,49	--
18977	103,44	--	--	--	--
18977	97,71	80,59	77,59	49,49	--
18991	104,77	83,44	80,44	76,65	--
18991	111,93	--	--	--	--
18991	104,77	83,44	80,44	76,65	--
18991	111,90	--	--	--	--
18992	111,56	--	--	--	--
18992	111,49	--	--	--	--
18992	104,62	83,17	80,17	75,97	--
18992	104,62	83,17	80,17	75,97	--
18992	104,69	83,25	80,25	76,18	--
18992	111,56	--	--	--	--
18992	111,39	--	--	--	--
18992	104,64	83,18	80,18	75,99	--
18992	111,42	--	--	--	--
18992	104,66	83,24	80,24	76,14	--
18992	104,69	83,25	80,25	76,18	--
18992	104,64	83,18	80,18	75,99	--
18992	111,41	--	--	--	--
18992	111,37	--	--	--	--
18992	104,73	83,37	80,37	76,48	--
18992	111,71	--	--	--	--
18992	104,66	83,24	80,24	76,14	--
18992	111,52	--	--	--	--
18992	111,76	--	--	--	--
18992	104,62	83,17	80,17	75,97	--
18992	111,36	--	--	--	--
18992	104,72	83,37	80,37	76,48	--
18993	109,31	--	--	--	--
18993	109,33	--	--	--	--
18993	108,46	82,34	79,34	73,32	--
18993	104,53	82,93	79,93	75,33	--
18993	110,98	--	--	--	--
18993	110,98	--	--	--	--
18993	104,53	82,93	79,93	75,33	--
18993	109,02	82,67	79,67	74,53	--
18993	110,59	--	--	--	--
18993	110,60	--	--	--	--
18993	107,91	82,07	79,07	72,11	--
18993	107,91	82,07	79,07	72,11	--
18993	107,42	81,82	78,82	70,73	--
18993	108,60	--	--	--	--
18993	107,43	81,84	78,84	70,80	--
18993	108,61	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
18993	32703000 - 32778000	134382,31	457446,81	7,05
18993	32780000 - 32800000	134438,66	457393,74	7,05
18993	32780000 - 32800000	134438,66	457393,74	7,05
18993	32779000 - 32780000	134437,19	457395,12	7,05
18993	32779000 - 32780000	134437,19	457395,12	7,05
18993	32679000 - 32680000	134364,74	457463,35	7,05
18993	32639572 - 32678000	134309,12	457515,73	--
18993	32639572 - 32678000	134309,12	457515,73	--
18993	32580000 - 32603000	134292,29	457531,58	--
18993	32580000 - 32603000	134292,29	457531,58	--
18993	32678000 - 32679000	134364,01	457464,04	7,05
18993	32349000 - 32350000	134123,24	457690,79	8,05
18993	32542715 - 32578000	134235,94	457584,65	--
18993	32678000 - 32679000	134364,01	457464,04	7,05
18993	32349000 - 32350000	134123,24	457690,79	8,05
18993	32379000 - 32403000	134145,19	457670,11	--
18993	32480000 - 32503000 - brug	134219,11	457600,50	--
18993	32479000 - 32480000 - brug	134218,38	457601,19	--
18993	32479000 - 32480000 - brug	134218,38	457601,19	--
18993	32480000 - 32503000 - brug	134219,11	457600,50	--
18993	32480000 - 32503000	134219,37	457600,26	--
18993	32480000 - 32503000	134219,37	457600,26	--
18993	32445857 - 32478000 - brug	134195,91	457622,34	--
18993	32445857 - 32478000	134162,76	457653,57	--
18993	32445857 - 32478000	134162,76	457653,57	--
18993	32478000 - 32479000 - brug	134217,64	457601,88	7,43
18993	32445857 - 32478000 - brug	134195,91	457622,34	--
18993	32478000 - 32479000 - brug	134217,64	457601,88	7,43
18994	32879000 - 32900000	134509,73	457326,77	7,05
18994	32878000 - 32879000	134509,00	457327,45	7,05
18994	32835000 - 32850000	134477,66	457357,02	7,05
18994	32878000 - 32879000	134509,00	457327,45	7,05
18994	32835000 - 32850000	134477,66	457357,02	7,05
18994	32850000 - 32855000	134488,59	457346,71	7,05
18994	32850000 - 32855000	134488,59	457346,71	7,05
18994	32879000 - 32900000	134509,73	457326,77	7,05
18994	32856000 - 32878000	134492,24	457343,27	7,05
18994	32856000 - 32878000	134492,24	457343,27	7,05
18995	33054068 - 33057257 - brug	134599,84	457241,81	--
18995	32903000 - 32978000 - brug	134566,50	457273,24	--
18995	33054068 - 33057257 - brug	134599,84	457241,81	--
18995	33054068 - 33057257	134617,87	457224,81	--
18995	33054068 - 33057257	134617,87	457224,81	--
18995	32978000 - 32980000 - brug	134581,68	457258,93	6,90
18995	32903000 - 32978000	134525,04	457312,33	--
18995	32903000 - 32978000 - brug	134566,50	457273,24	--
18995	32978000 - 32980000 - brug	134581,68	457258,93	6,90
18995	33000000 - 33003000 - brug	134583,14	457257,56	--
18995	33000000 - 33003000 - brug	134583,14	457257,56	--
18995	32903000 - 32978000	134525,04	457312,33	--
18996	33864000 - 33878000	135201,01	456628,36	--
18996	33864000 - 33878000	135201,01	456628,36	--
18997	34115750 - 34129000	135434,80	456532,90	--
18998	34268691 - 34280000	135447,50	456527,85	--
19001	34156000 - 34170000	135427,26	456435,30	--
19002	34170000 - 34175000	135440,61	456429,99	--
19003	34175000 - 34190000	135445,22	456428,28	--
19004	34156000 - 34170000	135427,26	456435,30	--
19005	34532320 - 34552997	135439,80	456428,44	--
19007	33978000 - 33992000	135274,41	456539,16	--
19008	34133441 - 34142001	135284,86	456530,14	--
19009	34142000 - 34156000	135414,32	456441,40	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,78
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,40
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,68
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,69
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,09
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,09
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,69
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,54
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,48
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,86
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,49
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,62
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,45
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,38
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,49
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,38
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,97
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,45
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,97
18993	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,63
18994	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,50
18994	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,08
18994	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
18994	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,50
18994	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
18994	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,43
18994	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,02
18994	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,08
18994	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,32
18994	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,83
18995	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
18995	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,49
18995	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,38
18995	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,38
18995	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
18995	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
18995	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18995	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18995	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18995	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
18995	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
18995	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,49
18996	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
18996	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
18997	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
18998	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19001	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19002	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19003	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19004	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19005	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19007	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19008	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19009	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
18993	110,59	92,95	89,95	81,81	--	112,48
18993	114,77	--	--	--	--	113,69
18993	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
18993	114,81	--	--	--	--	113,84
18993	110,33	92,90	89,90	81,44	--	112,36
18993	115,13	--	--	--	--	114,12
18993	115,77	--	--	--	--	114,45
18993	111,01	93,14	90,14	82,92	--	112,78
18993	115,79	--	--	--	--	114,46
18993	111,01	93,14	90,14	82,92	--	112,78
18993	115,14	--	--	--	--	114,13
18993	117,96	--	--	--	--	115,96
18993	116,45	--	--	--	--	114,90
18993	110,63	92,99	89,99	82,07	--	112,56
18993	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
18993	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,41
18993	116,48	--	--	--	--	114,92
18993	116,51	--	--	--	--	115,05
18993	111,52	93,40	90,40	84,13	--	113,14
18993	111,48	93,35	90,35	83,93	--	113,07
18993	116,48	--	--	--	--	114,92
18993	111,48	93,35	90,35	83,93	--	113,07
18993	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,40
18993	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,40
18993	117,12	--	--	--	--	115,39
18993	111,52	93,40	90,40	84,13	--	113,14
18993	117,12	--	--	--	--	115,39
18993	116,52	--	--	--	--	115,06
18994	113,58	--	--	--	--	112,94
18994	109,38	92,65	89,65	79,28	--	111,76
18994	114,76	--	--	--	--	113,69
18994	113,56	--	--	--	--	112,94
18994	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
18994	109,99	92,78	89,78	80,55	--	112,12
18994	114,30	--	--	--	--	113,46
18994	109,38	92,65	89,65	79,28	--	111,76
18994	109,94	92,74	89,74	80,16	--	112,02
18994	114,21	--	--	--	--	113,26
18995	109,98	--	--	--	--	109,11
18995	111,59	--	--	--	--	109,27
18995	102,94	92,24	89,24	61,14	--	107,99
18995	102,94	92,24	89,24	61,14	--	107,99
18995	109,98	--	--	--	--	109,11
18995	111,28	--	--	--	--	109,11
18995	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
18995	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
18995	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
18995	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
18995	111,28	--	--	--	--	109,11
18995	111,59	--	--	--	--	109,27
18996	111,24	--	--	--	--	109,22
18996	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
18997	--	--	--	--	--	--
18998	--	--	--	--	--	--
19001	--	--	--	--	--	--
19002	--	--	--	--	--	--
19003	--	--	--	--	--	--
19004	--	--	--	--	--	--
19005	--	--	--	--	--	--
19007	--	--	--	--	--	--
19008	--	--	--	--	--	--
19009	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
18993	111,36	92,67	89,67	81,45	--	106,75
18993	114,17	--	--	--	--	107,75
18993	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
18993	114,21	--	--	--	--	107,88
18993	111,07	92,66	89,66	81,35	--	106,59
18993	114,53	--	--	--	--	108,16
18993	115,17	--	--	--	--	108,47
18993	111,80	92,80	89,80	82,23	--	107,10
18993	115,18	--	--	--	--	108,48
18993	111,80	92,80	89,80	82,23	--	107,10
18993	114,54	--	--	--	--	108,17
18993	117,34	--	--	--	--	109,94
18993	115,84	--	--	--	--	108,91
18993	111,39	92,75	89,75	81,97	--	106,82
18993	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
18993	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
18993	115,87	--	--	--	--	108,94
18993	115,91	--	--	--	--	109,06
18993	112,33	93,01	90,01	83,30	--	107,51
18993	112,30	92,91	89,91	82,84	--	107,46
18993	115,87	--	--	--	--	108,94
18993	112,30	92,91	89,91	82,84	--	107,46
18993	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
18993	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
18993	116,51	--	--	--	--	109,38
18993	112,33	93,01	90,01	83,30	--	107,51
18993	116,51	--	--	--	--	109,38
18993	115,91	--	--	--	--	109,08
18994	112,99	--	--	--	--	107,03
18994	110,06	92,44	89,44	79,64	--	105,87
18994	114,15	--	--	--	--	107,74
18994	112,96	--	--	--	--	107,03
18994	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
18994	110,72	92,56	89,56	80,63	--	106,31
18994	113,69	--	--	--	--	107,53
18994	110,06	92,44	89,44	79,64	--	105,87
18994	110,67	92,47	89,47	79,89	--	106,22
18994	113,60	--	--	--	--	107,31
18995	110,29	--	--	--	--	104,28
18995	111,77	--	--	--	--	104,51
18995	102,49	91,97	88,97	60,88	--	101,09
18995	102,49	91,97	88,97	60,88	--	101,09
18995	110,29	--	--	--	--	104,28
18995	111,35	--	--	--	--	104,28
18995	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
18995	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
18995	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
18995	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
18995	111,35	--	--	--	--	104,28
18995	111,77	--	--	--	--	104,51
18996	110,79	--	--	--	--	104,04
18996	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
18997	--	--	--	--	--	--
18998	--	--	--	--	--	--
19001	--	--	--	--	--	--
19002	--	--	--	--	--	--
19003	--	--	--	--	--	--
19004	--	--	--	--	--	--
19005	--	--	--	--	--	--
19007	--	--	--	--	--	--
19008	--	--	--	--	--	--
19009	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
18993	107,42	81,82	78,82	70,73	--
18993	108,30	--	--	--	--
18993	107,05	81,73	78,73	70,10	--
18993	108,35	--	--	--	--
18993	107,07	81,74	78,74	70,17	--
18993	108,66	--	--	--	--
18993	109,25	--	--	--	--
18993	107,90	82,06	79,06	72,07	--
18993	109,27	--	--	--	--
18993	107,90	82,06	79,06	72,07	--
18993	108,67	--	--	--	--
18993	111,36	--	--	--	--
18993	109,90	--	--	--	--
18993	107,43	81,84	78,84	70,80	--
18993	104,62	83,17	80,17	75,97	--
18993	109,02	82,67	79,67	74,53	--
18993	109,95	--	--	--	--
18993	109,99	--	--	--	--
18993	108,47	82,35	79,35	73,37	--
18993	108,46	82,34	79,34	73,32	--
18993	109,95	--	--	--	--
18993	108,46	82,34	79,34	73,32	--
18993	109,02	82,67	79,67	74,53	--
18993	109,02	82,67	79,67	74,53	--
18993	110,55	--	--	--	--
18993	108,47	82,35	79,35	73,37	--
18993	110,55	--	--	--	--
18993	109,99	--	--	--	--
18994	107,18	--	--	--	--
18994	105,91	81,46	78,46	67,59	--
18994	108,29	--	--	--	--
18994	107,15	--	--	--	--
18994	107,05	81,73	78,73	70,10	--
18994	106,68	81,61	78,61	69,12	--
18994	107,87	--	--	--	--
18994	105,91	81,46	78,46	67,59	--
18994	106,66	81,60	78,60	69,02	--
18994	107,75	--	--	--	--
18995	106,29	--	--	--	--
18995	107,52	--	--	--	--
18995	95,40	81,10	78,10	50,01	--
18995	95,40	81,10	78,10	50,01	--
18995	106,29	--	--	--	--
18995	106,95	--	--	--	--
18995	95,45	81,10	78,10	50,01	--
18995	95,45	81,10	78,10	50,01	--
18995	95,45	81,10	78,10	50,01	--
18995	95,45	81,10	78,10	50,01	--
18995	106,95	--	--	--	--
18995	107,52	--	--	--	--
18996	105,33	--	--	--	--
18996	95,14	80,60	77,60	53,94	--
18997	--	--	--	--	--
18998	--	--	--	--	--
19001	--	--	--	--	--
19002	--	--	--	--	--
19003	--	--	--	--	--
19004	--	--	--	--	--
19005	--	--	--	--	--
19007	--	--	--	--	--
19008	--	--	--	--	--
19009	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
19010	33880000 - 33881000	135211,72	456615,99	1,89
19010	33881000 - 33892000	135212,43	456615,26	--
19010	33880000 - 33881000	135211,72	456615,99	1,89
19010	33878000 - 33880000	135210,29	456617,45	--
19010	33878000 - 33880000	135210,29	456617,45	--
19010	33881000 - 33892000	135212,43	456615,26	--
19011	34128485 - 34164000	135256,88	456567,17	--
19011	33934578 - 33945000	135220,27	456607,24	--
19011	33934578 - 33945000	135220,27	456607,24	--
19011	34128485 - 34164000	135256,88	456567,17	--
19011	34170000 - 34175000	135441,61	456432,46	--
19011	34170000 - 34175000	135441,61	456432,46	--
19011	34164000 - 34170000	135436,15	456435,27	--
19011	34164000 - 34170000	135436,15	456435,27	--
19012	34175000 - 34190000	135446,17	456430,12	--
19012	34175000 - 34190000	135446,17	456430,12	--
19013	34190000 - 34205000	135459,26	456422,87	--
19013	34190000 - 34205000	135459,26	456422,87	--
19014	34205000 - 34222000	135472,83	456416,55	--
19014	34205000 - 34222000	135472,83	456416,55	--
19015	34222000 - 34237000	135488,13	456408,75	--
19015	34222000 - 34237000	135488,13	456408,75	--
19016	34237000 - 34252000	135500,85	456402,79	--
19017	34252000 - 34259000	135514,00	456397,69	--
19018	34259000 - 34273500	135520,50	456395,24	--
19019	34237000 - 34252000	135500,85	456402,79	--
19019	34237000 - 34252000	135500,85	456402,79	--
19020	34455861 - 34461000	135513,12	456395,97	--
19020	34455861 - 34461000	135513,12	456395,97	--
19026	31980000 - 32003000	133863,53	457936,79	--
19026	31980000 - 32003000	133863,53	457936,79	--
19026	32038559 - 32079000	133872,87	457928,01	--
19026	32038559 - 32079000	133872,87	457928,01	--
19027	32179000 - 32180000	134001,66	457808,49	--
19027	32179000 - 32180000	134001,66	457808,49	--
19027	32180000 - 32203000	134002,39	457807,82	--
19027	32203000 - 32278000	134019,28	457792,32	--
19027	32180000 - 32203000	134002,39	457807,82	--
19027	32154331 - 32178000	133945,99	457859,88	--
19027	32079000 - 32103000	133928,44	457876,13	--
19027	32154331 - 32178000	133945,99	457859,88	--
19027	32178000 - 32179000	134000,92	457809,17	8,90
19027	32178000 - 32179000	134000,92	457809,17	8,90
19027	32203000 - 32278000	134019,28	457792,32	--
19027	32303000 - 32325000	134092,70	457724,90	--
19027	32289769 - 32303000	134075,84	457740,44	--
19027	32303000 - 32325000	134092,70	457724,90	--
19027	32325000 - 32348999	134108,79	457710,01	--
19027	32325000 - 32348999	134108,79	457710,01	--
19027	32278000 - 32279000	134074,37	457741,78	--
19027	32278000 - 32279000	134074,37	457741,78	--
19027	32279000 - 32280000	134075,11	457741,11	8,39
19027	32289769 - 32303000	134075,84	457740,44	--
19027	32279000 - 32280000	134075,11	457741,11	8,39
19027	32079000 - 32103000	133928,44	457876,13	--
19028	32580000 - 32603000	134295,29	457534,83	--
19028	32580000 - 32603000	134295,29	457534,83	--
19028	32637795 - 32678000	134312,09	457518,98	--
19028	32678000 - 32679000	134366,87	457467,31	7,05
19028	32637795 - 32678000	134312,09	457518,98	--
19028	32579000 - 32580000	134294,56	457535,52	--
19028	32539878 - 32578000	134239,04	457587,88	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
19010	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
19010	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
19010	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,45
19010	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
19010	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
19010	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,43
19011	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
19011	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,43
19011	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
19011	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19011	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
19011	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19011	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,15
19011	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,36
19012	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
19012	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19013	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19013	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
19014	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19014	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
19015	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19015	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
19016	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19017	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19018	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19019	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19019	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
19020	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
19020	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19026	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,39
19026	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,08
19026	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,07
19026	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,39
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,25
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,80
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,69
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,68
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,19
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,90
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,32
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,32
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,25
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,80
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,19
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,55
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,54
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,16
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,63
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,62
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,55
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,16
19027	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,92
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,09
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,03
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,69
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,09
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,14
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,38

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
19010	107,61	--	--	--	--	107,99
19010	104,76	--	--	--	--	107,99
19010	101,99	91,24	88,24	61,14	--	107,06
19010	111,24	--	--	--	--	109,22
19010	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
19010	101,99	91,24	88,24	61,14	--	107,05
19011	104,60	--	--	--	--	107,83
19011	101,99	91,24	88,24	61,14	--	107,05
19011	104,76	--	--	--	--	107,99
19011	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
19011	104,60	--	--	--	--	107,83
19011	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
19011	105,53	--	--	--	--	108,75
19011	102,92	92,24	89,24	61,14	--	107,94
19012	104,60	--	--	--	--	107,83
19012	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
19013	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
19013	104,60	--	--	--	--	107,83
19014	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
19014	104,60	--	--	--	--	107,83
19015	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
19015	104,60	--	--	--	--	107,83
19016	--	--	--	--	--	--
19017	--	--	--	--	--	--
19018	--	--	--	--	--	--
19019	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
19019	104,60	--	--	--	--	107,83
19020	104,60	--	--	--	--	107,83
19020	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
19026	109,68	94,27	91,27	87,01	--	113,95
19026	118,47	--	--	--	--	116,50
19026	118,45	--	--	--	--	116,49
19026	109,68	94,27	91,27	87,01	--	113,95
19027	109,57	94,11	91,11	86,56	--	113,83
19027	118,13	--	--	--	--	116,22
19027	118,10	--	--	--	--	116,11
19027	118,08	--	--	--	--	116,10
19027	109,51	94,06	91,06	86,42	--	113,77
19027	118,29	--	--	--	--	116,33
19027	109,62	94,19	91,19	86,80	--	113,88
19027	109,62	94,19	91,19	86,80	--	113,88
19027	109,57	94,11	91,11	86,56	--	113,83
19027	118,13	--	--	--	--	116,23
19027	109,51	94,06	91,06	86,42	--	113,77
19027	117,96	--	--	--	--	115,96
19027	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
19027	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
19027	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
19027	117,96	--	--	--	--	115,96
19027	109,49	94,02	91,02	86,30	--	113,74
19027	118,00	--	--	--	--	116,05
19027	117,99	--	--	--	--	116,04
19027	117,98	--	--	--	--	115,97
19027	109,49	94,02	91,02	86,30	--	113,74
19027	118,33	--	--	--	--	116,35
19028	111,01	93,14	90,14	82,92	--	112,78
19028	115,79	--	--	--	--	114,46
19028	115,77	--	--	--	--	114,45
19028	115,14	--	--	--	--	114,13
19028	111,01	93,14	90,14	82,92	--	112,78
19028	111,03	93,17	90,17	83,07	--	112,82
19028	111,48	93,35	90,35	83,93	--	113,07

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
19010	107,20	--	--	--	--	103,00
19010	104,61	--	--	--	--	103,00
19010	101,69	91,00	88,00	61,69	--	99,96
19010	110,79	--	--	--	--	104,04
19010	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
19010	101,64	91,00	88,00	61,69	--	99,94
19011	104,46	--	--	--	--	102,87
19011	101,64	91,00	88,00	61,69	--	99,94
19011	104,61	--	--	--	--	103,00
19011	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
19011	104,46	--	--	--	--	102,87
19011	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
19011	105,41	--	--	--	--	103,68
19011	102,51	91,97	88,97	60,88	--	101,08
19012	104,46	--	--	--	--	102,87
19012	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
19013	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
19013	104,46	--	--	--	--	102,87
19014	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
19014	104,46	--	--	--	--	102,87
19015	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
19015	104,46	--	--	--	--	102,87
19016	--	--	--	--	--	--
19017	--	--	--	--	--	--
19018	--	--	--	--	--	--
19019	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
19019	104,46	--	--	--	--	102,87
19020	104,46	--	--	--	--	102,87
19020	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
19026	109,78	93,56	90,56	85,43	--	108,42
19026	117,87	--	--	--	--	110,52
19026	117,85	--	--	--	--	110,51
19026	109,77	93,56	90,56	85,43	--	108,42
19027	109,68	93,44	90,44	85,03	--	108,30
19027	117,52	--	--	--	--	110,22
19027	117,49	--	--	--	--	110,11
19027	117,47	--	--	--	--	110,09
19027	109,62	93,33	90,33	84,65	--	108,24
19027	117,68	--	--	--	--	110,32
19027	109,72	93,47	90,47	85,13	--	108,35
19027	109,72	93,47	90,47	85,13	--	108,35
19027	109,68	93,44	90,44	85,03	--	108,30
19027	117,52	--	--	--	--	110,24
19027	109,62	93,33	90,33	84,65	--	108,24
19027	117,36	--	--	--	--	109,95
19027	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
19027	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
19027	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
19027	117,34	--	--	--	--	109,94
19027	109,60	93,31	90,31	84,59	--	108,22
19027	117,39	--	--	--	--	110,04
19027	117,38	--	--	--	--	110,04
19027	117,36	--	--	--	--	109,96
19027	109,60	93,31	90,31	84,59	--	108,22
19027	117,72	--	--	--	--	110,35
19028	111,80	92,80	89,80	82,23	--	107,10
19028	115,18	--	--	--	--	108,48
19028	115,17	--	--	--	--	108,47
19028	114,54	--	--	--	--	108,17
19028	111,80	92,80	89,80	82,23	--	107,10
19028	111,82	92,86	89,86	82,55	--	107,14
19028	112,30	92,91	89,91	82,84	--	107,46

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
19010	102,46	--	--	--	--
19010	100,78	--	--	--	--
19010	94,26	80,59	77,59	49,81	--
19010	105,33	--	--	--	--
19010	95,14	80,60	77,60	53,94	--
19010	94,21	80,59	77,59	49,81	--
19011	100,67	--	--	--	--
19011	94,21	80,59	77,59	49,81	--
19011	100,78	--	--	--	--
19011	94,10	80,59	77,59	49,49	--
19011	100,67	--	--	--	--
19011	94,10	80,59	77,59	49,49	--
19011	101,55	--	--	--	--
19011	95,32	81,10	78,10	50,01	--
19012	100,67	--	--	--	--
19012	94,10	80,59	77,59	49,49	--
19013	94,10	80,59	77,59	49,49	--
19013	100,67	--	--	--	--
19014	94,10	80,59	77,59	49,49	--
19014	100,67	--	--	--	--
19015	94,10	80,59	77,59	49,49	--
19015	100,67	--	--	--	--
19016	--	--	--	--	--
19017	--	--	--	--	--
19018	--	--	--	--	--
19019	94,10	80,59	77,59	49,49	--
19019	100,67	--	--	--	--
19020	100,67	--	--	--	--
19020	94,10	80,59	77,59	49,49	--
19026	104,77	83,44	80,44	76,65	--
19026	111,93	--	--	--	--
19026	111,90	--	--	--	--
19026	104,77	83,44	80,44	76,65	--
19027	104,69	83,25	80,25	76,18	--
19027	111,56	--	--	--	--
19027	111,52	--	--	--	--
19027	111,49	--	--	--	--
19027	104,66	83,24	80,24	76,14	--
19027	111,71	--	--	--	--
19027	104,73	83,37	80,37	76,48	--
19027	104,72	83,37	80,37	76,48	--
19027	104,69	83,25	80,25	76,18	--
19027	111,56	--	--	--	--
19027	104,66	83,24	80,24	76,14	--
19027	111,37	--	--	--	--
19027	104,62	83,17	80,17	75,97	--
19027	104,62	83,17	80,17	75,97	--
19027	104,62	83,17	80,17	75,97	--
19027	111,36	--	--	--	--
19027	104,64	83,18	80,18	75,99	--
19027	111,42	--	--	--	--
19027	111,41	--	--	--	--
19027	111,39	--	--	--	--
19027	104,64	83,18	80,18	75,99	--
19027	111,76	--	--	--	--
19028	107,90	82,06	79,06	72,07	--
19028	109,27	--	--	--	--
19028	109,25	--	--	--	--
19028	108,67	--	--	--	--
19028	107,90	82,06	79,06	72,07	--
19028	107,91	82,07	79,07	72,11	--
19028	108,46	82,34	79,34	73,32	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
19028	32539878 - 32578000	134239,04	457587,88	--
19028	32578000 - 32579000	134293,83	457536,21	7,12
19028	32579000 - 32580000	134294,56	457535,52	--
19028	32578000 - 32579000	134293,83	457536,21	7,12
19028	32779000 - 32780000	134439,92	457398,42	7,05
19028	32703000 - 32778000	134385,14	457450,09	7,05
19028	32793167 - 32800000	134441,38	457397,04	7,05
19028	32779000 - 32780000	134439,92	457398,42	7,05
19028	32793167 - 32800000	134441,38	457397,04	7,05
19028	32703000 - 32778000	134385,14	457450,09	7,05
19028	32679000 - 32680000	134367,61	457466,63	7,05
19028	32678000 - 32679000	134366,87	457467,31	7,05
19028	32679000 - 32680000	134367,61	457466,63	7,05
19028	32680000 - 32703000	134368,34	457465,94	7,05
19028	32680000 - 32703000	134368,34	457465,94	7,05
19028	32441962 - 32478000	134165,96	457656,73	--
19028	32478000 - 32479000 - brug	134220,78	457605,10	7,43
19028	32441962 - 32478000	134165,96	457656,73	--
19028	32441962 - 32478000 - brug	134198,96	457625,67	--
19028	32441962 - 32478000 - brug	134198,96	457625,67	--
19028	32478000 - 32479000 - brug	134220,78	457605,10	7,43
19028	32480000 - 32503000 - brug	134222,24	457603,72	--
19028	32480000 - 32503000	134222,46	457603,51	--
19028	32480000 - 32503000 - brug	134222,24	457603,72	--
19028	32479000 - 32480000 - brug	134221,51	457604,41	--
19028	32479000 - 32480000 - brug	134221,51	457604,41	--
19028	32480000 - 32503000	134222,46	457603,51	--
19028	32350000 - 32351000	134127,09	457693,08	--
19028	32350000 - 32351000	134127,09	457693,08	--
19028	32349000 - 32350000	134126,35	457693,76	8,05
19028	32349000 - 32350000	134126,35	457693,76	8,05
19028	32360000 - 32378000	134127,82	457692,39	--
19028	32394312 - 32403000	134148,37	457673,20	--
19028	32394312 - 32403000	134148,37	457673,20	--
19028	32378000 - 32379000	134147,64	457673,89	--
19028	32360000 - 32378000	134127,82	457692,39	--
19028	32378000 - 32379000	134147,64	457673,89	--
19029	32878000 - 32879000	134511,91	457330,55	7,05
19029	32856000 - 32878000	134495,14	457346,36	7,05
19029	32879000 - 32900000	134512,64	457329,87	7,05
19029	32878000 - 32879000	134511,91	457330,55	7,05
19029	32856000 - 32878000	134495,14	457346,36	7,05
19029	32835000 - 32850000	134480,56	457360,10	7,05
19029	32835000 - 32850000	134480,56	457360,10	7,05
19029	32850000 - 32855000	134491,50	457349,79	7,05
19029	32850000 - 32855000	134491,50	457349,79	7,05
19029	32879000 - 32900000	134512,64	457329,87	7,05
19030	32978000 - 32980000 - brug	134584,81	457261,92	6,90
19030	33052686 - 33056792	134621,25	457227,62	--
19030	32903000 - 32978000	134527,95	457315,44	--
19030	32978000 - 32980000 - brug	134584,81	457261,92	6,90
19030	33052686 - 33056792	134621,25	457227,62	--
19030	33000000 - 33003000 - brug	134586,27	457260,54	--
19030	33000000 - 33003000 - brug	134586,27	457260,54	--
19030	33052686 - 33056792 - brug	134603,03	457244,76	--
19030	33052686 - 33056792 - brug	134603,03	457244,76	--
19030	32903000 - 32978000 - brug	134569,45	457276,38	--
19030	32903000 - 32978000 - brug	134569,45	457276,38	--
19030	32903000 - 32978000	134527,95	457315,44	--
19031	34259000 - 34273500	135521,35	456396,88	--
19031	34259000 - 34273500	135521,35	456396,88	--
19101	34273500 - 34288000	135533,90	456389,94	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,48
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,13
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,13
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,14
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,40
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,78
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,68
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,54
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,69
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,86
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,86
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,78
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,55
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,63
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,97
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,97
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,45
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,38
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,49
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,49
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,62
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,45
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,38
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,94
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,25
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,54
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,12
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,24
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,98
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,78
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,94
19028	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,99
19029	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,50
19029	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,32
19029	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,50
19029	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,08
19029	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,83
19029	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
19029	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
19029	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,43
19029	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,02
19029	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,08
19030	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
19030	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,38
19030	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
19030	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
19030	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
19030	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
19030	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
19030	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,38
19030	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,38
19030	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
19030	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,49
19030	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,49
19031	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19031	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
19101	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
19028	116,45	--	--	--	--	114,90
19028	115,83	--	--	--	--	114,57
19028	115,82	--	--	--	--	114,56
19028	111,03	93,17	90,17	83,07	--	112,82
19028	114,81	--	--	--	--	113,84
19028	110,59	92,95	89,95	81,81	--	112,48
19028	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
19028	110,33	92,90	89,90	81,44	--	112,36
19028	114,77	--	--	--	--	113,69
19028	115,08	--	--	--	--	113,98
19028	115,13	--	--	--	--	114,12
19028	110,63	92,99	89,99	82,07	--	112,56
19028	110,63	92,99	89,99	82,07	--	112,56
19028	110,59	92,95	89,95	81,81	--	112,48
19028	115,09	--	--	--	--	113,98
19028	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,40
19028	116,52	--	--	--	--	115,06
19028	117,12	--	--	--	--	115,39
19028	117,12	--	--	--	--	115,39
19028	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,40
19028	111,52	93,40	90,40	84,13	--	113,14
19028	111,48	93,35	90,35	83,93	--	113,07
19028	116,48	--	--	--	--	114,92
19028	116,48	--	--	--	--	114,92
19028	116,51	--	--	--	--	115,05
19028	111,52	93,40	90,40	84,13	--	113,14
19028	111,48	93,35	90,35	83,93	--	113,07
19028	109,31	93,80	90,80	85,61	--	113,55
19028	117,58	--	--	--	--	115,67
19028	117,96	--	--	--	--	115,96
19028	109,45	93,98	90,98	86,20	--	113,70
19028	117,58	--	--	--	--	115,66
19028	117,14	--	--	--	--	115,41
19028	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,41
19028	112,00	93,62	90,62	84,99	--	113,41
19028	109,31	93,80	90,80	85,61	--	113,55
19028	117,15	--	--	--	--	115,42
19029	113,56	--	--	--	--	112,94
19029	109,94	92,74	89,74	80,16	--	112,02
19029	113,58	--	--	--	--	112,94
19029	109,38	92,65	89,65	79,28	--	111,76
19029	114,21	--	--	--	--	113,26
19029	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
19029	114,76	--	--	--	--	113,69
19029	109,99	92,78	89,78	80,55	--	112,12
19029	114,30	--	--	--	--	113,46
19029	109,38	92,65	89,65	79,28	--	111,76
19030	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
19030	102,94	92,24	89,24	61,14	--	107,99
19030	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
19030	111,28	--	--	--	--	109,11
19030	109,98	--	--	--	--	109,11
19030	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
19030	111,28	--	--	--	--	109,11
19030	102,94	92,24	89,24	61,14	--	107,99
19030	109,98	--	--	--	--	109,11
19030	102,93	92,24	89,24	61,14	--	108,00
19030	111,59	--	--	--	--	109,27
19030	111,59	--	--	--	--	109,27
19031	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
19031	104,60	--	--	--	--	107,83
19101	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
19028	115,84	--	--	--	--	108,91
19028	115,22	--	--	--	--	108,60
19028	115,21	--	--	--	--	108,59
19028	111,82	92,86	89,86	82,55	--	107,14
19028	114,21	--	--	--	--	107,88
19028	111,36	92,67	89,67	81,45	--	106,75
19028	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
19028	111,07	92,66	89,66	81,35	--	106,59
19028	114,17	--	--	--	--	107,75
19028	114,48	--	--	--	--	108,01
19028	114,53	--	--	--	--	108,16
19028	111,39	92,75	89,75	81,97	--	106,82
19028	111,39	92,75	89,75	81,97	--	106,82
19028	111,36	92,67	89,67	81,45	--	106,75
19028	114,49	--	--	--	--	108,02
19028	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
19028	115,91	--	--	--	--	109,08
19028	116,51	--	--	--	--	109,38
19028	116,51	--	--	--	--	109,38
19028	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
19028	112,33	93,01	90,01	83,30	--	107,51
19028	112,30	92,91	89,91	82,84	--	107,46
19028	115,87	--	--	--	--	108,94
19028	115,87	--	--	--	--	108,94
19028	115,91	--	--	--	--	109,06
19028	112,33	93,01	90,01	83,30	--	107,51
19028	112,30	92,91	89,91	82,84	--	107,46
19028	109,45	93,13	90,13	83,86	--	108,03
19028	116,97	--	--	--	--	109,65
19028	117,34	--	--	--	--	109,94
19028	109,56	93,25	90,25	84,34	--	108,18
19028	116,97	--	--	--	--	109,64
19028	116,54	--	--	--	--	109,41
19028	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
19028	112,80	93,07	90,07	83,61	--	107,86
19028	109,45	93,13	90,13	83,86	--	108,03
19028	116,54	--	--	--	--	109,42
19029	112,96	--	--	--	--	107,03
19029	110,67	92,47	89,47	79,89	--	106,22
19029	112,99	--	--	--	--	107,03
19029	110,06	92,44	89,44	79,64	--	105,87
19029	113,60	--	--	--	--	107,31
19029	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
19029	114,15	--	--	--	--	107,74
19029	110,72	92,56	89,56	80,63	--	106,31
19029	113,69	--	--	--	--	107,53
19029	110,06	92,44	89,44	79,64	--	105,87
19030	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
19030	102,49	91,97	88,97	60,88	--	101,09
19030	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
19030	111,35	--	--	--	--	104,28
19030	110,29	--	--	--	--	104,28
19030	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
19030	111,35	--	--	--	--	104,28
19030	102,49	91,97	88,97	60,88	--	101,09
19030	110,29	--	--	--	--	104,28
19030	102,53	91,97	88,97	60,88	--	101,10
19030	111,77	--	--	--	--	104,51
19030	111,77	--	--	--	--	104,51
19031	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
19031	104,46	--	--	--	--	102,87
19101	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
19028	109,90	--	--	--	--
19028	109,33	--	--	--	--
19028	109,31	--	--	--	--
19028	107,91	82,07	79,07	72,11	--
19028	108,35	--	--	--	--
19028	107,42	81,82	78,82	70,73	--
19028	107,05	81,73	78,73	70,10	--
19028	107,07	81,74	78,74	70,17	--
19028	108,30	--	--	--	--
19028	108,60	--	--	--	--
19028	108,66	--	--	--	--
19028	107,43	81,84	78,84	70,80	--
19028	107,43	81,84	78,84	70,80	--
19028	107,42	81,82	78,82	70,73	--
19028	108,61	--	--	--	--
19028	109,02	82,67	79,67	74,53	--
19028	109,99	--	--	--	--
19028	110,55	--	--	--	--
19028	110,55	--	--	--	--
19028	109,02	82,67	79,67	74,53	--
19028	108,47	82,35	79,35	73,37	--
19028	108,46	82,34	79,34	73,32	--
19028	109,95	--	--	--	--
19028	109,95	--	--	--	--
19028	109,99	--	--	--	--
19028	108,47	82,35	79,35	73,37	--
19028	108,46	82,34	79,34	73,32	--
19028	104,53	82,93	79,93	75,33	--
19028	110,98	--	--	--	--
19028	111,36	--	--	--	--
19028	104,62	83,17	80,17	75,97	--
19028	110,98	--	--	--	--
19028	110,59	--	--	--	--
19028	109,02	82,67	79,67	74,53	--
19028	109,02	82,67	79,67	74,53	--
19028	104,53	82,93	79,93	75,33	--
19028	110,60	--	--	--	--
19029	107,15	--	--	--	--
19029	106,66	81,60	78,60	69,02	--
19029	107,18	--	--	--	--
19029	105,91	81,46	78,46	67,59	--
19029	107,75	--	--	--	--
19029	107,05	81,73	78,73	70,10	--
19029	108,29	--	--	--	--
19029	106,68	81,61	78,61	69,12	--
19029	107,87	--	--	--	--
19029	105,91	81,46	78,46	67,59	--
19030	95,45	81,10	78,10	50,01	--
19030	95,40	81,10	78,10	50,01	--
19030	95,45	81,10	78,10	50,01	--
19030	106,95	--	--	--	--
19030	106,29	--	--	--	--
19030	95,45	81,10	78,10	50,01	--
19030	106,95	--	--	--	--
19030	95,40	81,10	78,10	50,01	--
19030	106,29	--	--	--	--
19030	95,45	81,10	78,10	50,01	--
19030	107,52	--	--	--	--
19030	107,52	--	--	--	--
19031	94,10	80,59	77,59	49,49	--
19031	100,67	--	--	--	--
19101	94,10	80,59	77,59	49,49	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
19101	34273500 - 34288000	135533,90	456389,94	--
19116	33930250 - 33946000	135227,10	456561,00	--
19117	34085000 - 34090000	135240,28	456551,78	--
19496	33964000 - 33978000	135263,50	456547,82	--
19500	34076500 - 34092000	135400,72	456545,04	1,80
19501	34099701 - 34103000	135413,56	456540,08	1,80
19502	34103000 - 34115750	135421,81	456537,18	--
19503	34102000 - 34115750	135422,38	456538,73	--
19504	33934500 - 33945000	135278,60	456603,44	--
19505	34014175 - 34061000	135287,17	456596,88	--
19506	34061000 - 34076500	135387,68	456549,41	1,80
19507	34061000 - 34076500	135388,08	456550,62	1,80
19530	33894000 - 33905000	135248,82	456631,74	--
19531	33905000 - 33924000	135256,38	456624,04	--
19532	33924000 - 33934500	135270,58	456610,68	--
19533	33883000 - 33894000	135241,90	456640,04	--
19540	33915000 - 33930250	135213,33	456569,38	--
19541	101705609 - 101743998	134569,41	456606,99	--
19541	101680064 - 101700000	134597,18	456605,98	--
19541	101680064 - 101700000	134597,18	456605,98	--
19541	101705609 - 101743998	134569,41	456606,99	--
19541	101700000 - 101701000	134570,44	456606,94	6,36
19541	101700000 - 101701000	134570,44	456606,94	6,36
19541	101600000 - 101601000	134673,29	456607,17	--
19541	101643816 - 101650000	134672,26	456607,10	--
19541	101600000 - 101601000	134673,29	456607,17	--
19541	101577432 - 101600000	134699,97	456609,08	--
19541	101577432 - 101600000	134699,97	456609,08	--
19541	101668261 - 101674000	134620,84	456605,70	--
19541	101668261 - 101674000	134620,84	456605,70	--
19541	101650000 - 101651000	134621,87	456605,70	--
19541	101643816 - 101650000	134672,26	456607,10	--
19541	101650000 - 101651000	134621,87	456605,70	--
19541	101332000 - 101333000	134948,04	456630,85	4,19
19541	101163097 - 101174000	135132,44	456609,68	--
19541	101163097 - 101174000	135132,44	456609,68	--
19541	101316112 - 101332000	134978,83	456632,98	--
19541	101300000 - 101302000	134980,88	456633,07	--
19541	101300000 - 101302000	134980,88	456633,07	--
19541	101316112 - 101332000	134978,83	456632,98	--
19541	101143852 - 101150000	135178,56	456589,40	--
19541	101332000 - 101333000	134948,04	456630,85	4,19
19541	101342626 - 101365000	134947,01	456630,77	--
19541	101342626 - 101365000	134947,01	456630,77	--
19541	101094647 - 101100000	135188,54	456584,05	--
19541	101143852 - 101150000	135178,56	456589,40	--
19541	101100000 - 101101000	135179,48	456588,92	1,98
19541	101100000 - 101101000	135179,48	456588,92	1,98
19541	101271538 - 101274000	135014,83	456633,05	--
19541	101271538 - 101274000	135014,83	456633,05	--
19541	101294181 - 101300000	135007,63	456633,32	--
19541	101265000 - 101267000	135016,88	456632,94	--
19541	101257928 - 101265000	135031,26	456632,04	--
19541	101257928 - 101265000	135031,26	456632,04	--
19541	101265000 - 101267000	135016,88	456632,94	--
19541	101250000 - 101251000	135032,29	456631,96	--
19541	101189179 - 101200000	135108,99	456617,39	--
19541	101062000 - 101065000	135213,33	456569,38	--
19541	101294181 - 101300000	135007,63	456633,32	--
19541	101189179 - 101200000	135108,99	456617,39	--
19541	101250000 - 101251000	135032,29	456631,96	--
19541	101247735 - 101250000	135083,10	456624,11	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
19101	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
19116	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	0,0		--
19117	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	0,0		--
19496	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19500	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19501	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19502	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19503	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19504	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19505	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19506	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19507	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19530	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19531	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19532	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19533	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19540	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	0,0		--
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,60
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,93
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,48
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,02
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,93
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,48
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,74
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,29
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,21
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,17
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,74
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,44
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,90
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,81
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,81
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,30
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,34
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,68
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,04
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,31
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,31
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,68
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,45
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,85
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,65
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,65
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,95
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,23
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,30
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,19
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,20
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,70
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,08
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,73
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,70
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,12
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,70

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
19101	104,60	--	--	--	--	107,83
19116	--	--	--	--	--	--
19117	--	--	--	--	--	--
19496	--	--	--	--	--	--
19500	--	--	--	--	--	--
19501	--	--	--	--	--	--
19502	--	--	--	--	--	--
19503	--	--	--	--	--	--
19504	--	--	--	--	--	--
19505	--	--	--	--	--	--
19506	--	--	--	--	--	--
19507	--	--	--	--	--	--
19530	--	--	--	--	--	--
19531	--	--	--	--	--	--
19532	--	--	--	--	--	--
19533	--	--	--	--	--	--
19540	--	--	--	--	--	--
19541	119,07	--	--	--	--	118,51
19541	108,99	--	--	--	--	113,64
19541	118,83	--	--	--	--	118,40
19541	109,09	--	--	--	--	113,74
19541	108,99	--	--	--	--	113,64
19541	118,83	--	--	--	--	118,40
19541	108,80	--	--	--	--	113,46
19541	119,40	--	--	--	--	118,21
19541	119,27	--	--	--	--	118,14
19541	119,17	--	--	--	--	118,09
19541	108,80	--	--	--	--	113,46
19541	118,75	--	--	--	--	118,36
19541	108,96	--	--	--	--	113,61
19541	108,86	--	--	--	--	113,52
19541	108,86	--	--	--	--	113,52
19541	118,51	--	--	--	--	118,25
19541	116,12	--	--	--	--	116,17
19541	105,72	--	--	--	--	110,52
19541	115,37	--	--	--	--	115,81
19541	105,83	--	--	--	--	110,63
19541	115,99	--	--	--	--	116,11
19541	105,83	--	--	--	--	110,63
19541	115,99	--	--	--	--	116,11
19541	105,72	--	--	--	--	110,52
19541	105,83	--	--	--	--	110,64
19541	116,32	--	--	--	--	116,27
19541	105,89	--	--	--	--	110,70
19541	105,65	--	--	--	--	110,48
19541	114,78	--	--	--	--	115,77
19541	105,65	--	--	--	--	110,48
19541	112,09	--	--	--	--	115,70
19541	115,85	--	--	--	--	116,04
19541	105,78	--	--	--	--	110,59
19541	115,98	--	--	--	--	116,10
19541	105,78	--	--	--	--	110,59
19541	115,71	--	--	--	--	115,98
19541	105,78	--	--	--	--	110,59
19541	115,72	--	--	--	--	115,98
19541	105,74	--	--	--	--	110,55
19541	115,44	--	--	--	--	115,84
19541	111,92	--	--	--	--	115,50
19541	105,83	--	--	--	--	110,63
19541	105,74	--	--	--	--	110,55
19541	115,58	--	--	--	--	115,91
19541	105,74	--	--	--	--	110,55

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
19101	104,46	--	--	--	--	102,87
19116	--	--	--	--	--	--
19117	--	--	--	--	--	--
19496	--	--	--	--	--	--
19500	--	--	--	--	--	--
19501	--	--	--	--	--	--
19502	--	--	--	--	--	--
19503	--	--	--	--	--	--
19504	--	--	--	--	--	--
19505	--	--	--	--	--	--
19506	--	--	--	--	--	--
19507	--	--	--	--	--	--
19530	--	--	--	--	--	--
19531	--	--	--	--	--	--
19532	--	--	--	--	--	--
19533	--	--	--	--	--	--
19540	--	--	--	--	--	--
19541	118,04	--	--	--	--	113,53
19541	107,71	--	--	--	--	107,33
19541	117,84	--	--	--	--	113,44
19541	107,80	--	--	--	--	107,42
19541	107,71	--	--	--	--	107,33
19541	117,84	--	--	--	--	113,44
19541	107,52	--	--	--	--	107,16
19541	118,96	--	--	--	--	113,28
19541	118,86	--	--	--	--	113,22
19541	118,71	--	--	--	--	113,12
19541	107,52	--	--	--	--	107,16
19541	117,77	--	--	--	--	113,41
19541	107,68	--	--	--	--	107,30
19541	107,58	--	--	--	--	107,21
19541	107,58	--	--	--	--	107,21
19541	117,56	--	--	--	--	113,33
19541	115,60	--	--	--	--	111,01
19541	104,56	--	--	--	--	104,39
19541	114,68	--	--	--	--	110,46
19541	104,67	--	--	--	--	104,50
19541	115,40	--	--	--	--	110,91
19541	104,67	--	--	--	--	104,50
19541	115,40	--	--	--	--	110,91
19541	104,56	--	--	--	--	104,39
19541	104,67	--	--	--	--	104,50
19541	115,76	--	--	--	--	111,08
19541	104,74	--	--	--	--	104,55
19541	104,48	--	--	--	--	104,35
19541	113,71	--	--	--	--	110,40
19541	104,48	--	--	--	--	104,35
19541	111,39	--	--	--	--	110,34
19541	115,28	--	--	--	--	110,82
19541	104,63	--	--	--	--	104,45
19541	115,39	--	--	--	--	110,87
19541	104,63	--	--	--	--	104,45
19541	115,07	--	--	--	--	110,70
19541	104,63	--	--	--	--	104,45
19541	115,08	--	--	--	--	110,72
19541	104,58	--	--	--	--	104,41
19541	114,74	--	--	--	--	110,49
19541	111,21	--	--	--	--	110,18
19541	104,67	--	--	--	--	104,50
19541	104,58	--	--	--	--	104,41
19541	114,96	--	--	--	--	110,64
19541	104,58	--	--	--	--	104,41

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
19101	100,67	--	--	--	--
19116	--	--	--	--	--
19117	--	--	--	--	--
19496	--	--	--	--	--
19500	--	--	--	--	--
19501	--	--	--	--	--
19502	--	--	--	--	--
19503	--	--	--	--	--
19504	--	--	--	--	--
19505	--	--	--	--	--
19506	--	--	--	--	--
19507	--	--	--	--	--
19530	--	--	--	--	--
19531	--	--	--	--	--
19532	--	--	--	--	--
19533	--	--	--	--	--
19540	--	--	--	--	--
19541	113,27	--	--	--	--
19541	101,39	--	--	--	--
19541	113,12	--	--	--	--
19541	101,48	--	--	--	--
19541	101,39	--	--	--	--
19541	113,12	--	--	--	--
19541	101,21	--	--	--	--
19541	114,95	--	--	--	--
19541	114,89	--	--	--	--
19541	114,68	--	--	--	--
19541	101,21	--	--	--	--
19541	113,07	--	--	--	--
19541	101,36	--	--	--	--
19541	101,27	--	--	--	--
19541	101,27	--	--	--	--
19541	112,92	--	--	--	--
19541	111,59	--	--	--	--
19541	98,42	--	--	--	--
19541	110,47	--	--	--	--
19541	98,53	--	--	--	--
19541	111,32	--	--	--	--
19541	98,53	--	--	--	--
19541	111,32	--	--	--	--
19541	98,42	--	--	--	--
19541	98,53	--	--	--	--
19541	111,69	--	--	--	--
19541	98,59	--	--	--	--
19541	98,35	--	--	--	--
19541	109,02	--	--	--	--
19541	98,35	--	--	--	--
19541	107,56	--	--	--	--
19541	111,21	--	--	--	--
19541	98,49	--	--	--	--
19541	111,27	--	--	--	--
19541	98,49	--	--	--	--
19541	110,91	--	--	--	--
19541	98,49	--	--	--	--
19541	110,93	--	--	--	--
19541	98,44	--	--	--	--
19541	110,50	--	--	--	--
19541	107,47	--	--	--	--
19541	98,53	--	--	--	--
19541	98,44	--	--	--	--
19541	110,84	--	--	--	--
19541	98,44	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
19541	101247735 - 101250000	135083,10	456624,11	--
19541	101467000 - 101474000	134809,65	456618,71	--
19541	101492684 - 101500000	134802,48	456618,08	--
19541	101492684 - 101500000	134802,48	456618,08	--
19541	101467000 - 101474000	134809,65	456618,71	--
19541	101551000 - 101567000	134723,55	456611,12	--
19541	101551000 - 101567000	134723,55	456611,12	--
19541	101417655 - 101467000	134876,28	456624,59	--
19541	101500000 - 101501000	134775,83	456615,73	5,32
19541	101501000 - 101518000	134774,80	456615,64	--
19541	101501000 - 101518000	134774,80	456615,64	--
19541	101518000 - 101550000	134757,38	456614,10	--
19541	101500000 - 101501000	134775,83	456615,73	5,32
19541	101550000 - 101551000	134724,58	456611,21	--
19541	101550000 - 101551000	134724,58	456611,21	--
19541	101518000 - 101550000	134757,38	456614,10	--
19541	101374000 - 101400000	134904,98	456627,12	--
19541	101374000 - 101400000	134904,98	456627,12	--
19541	101400000 - 101402000	134878,33	456624,77	--
19541	101367000 - 101374000	134912,16	456627,75	--
19541	101365000 - 101367000	134914,21	456627,93	--
19541	101365000 - 101367000	134914,21	456627,93	--
19541	101367000 - 101374000	134912,16	456627,75	--
19541	101062000 - 101065000	135213,33	456569,38	--
19541	101567713 - 101574000	134707,15	456609,67	--
19541	101084795 - 101090000	135210,67	456570,95	--
19541	101567713 - 101574000	134707,15	456609,67	--
19541	101094647 - 101100000	135188,54	456584,05	--
19541	101084795 - 101090000	135210,67	456570,95	--
19541	101400000 - 101402000	134878,33	456624,77	--
19541	101417655 - 101467000	134876,28	456624,59	--
19542	101751000 - 101765000	134518,38	456610,16	--
19542	101750000 - 101751000	134519,36	456610,08	--
19542	101750000 - 101751000	134519,36	456610,08	--
19542	101765000 - 101768000	134504,64	456611,18	--
19542	101765000 - 101768000	134504,64	456611,18	--
19542	101751000 - 101765000	134518,38	456610,16	--
19542	101744000 - 101750000	134525,25	456609,64	--
19542	101744000 - 101750000	134525,25	456609,64	--
19543	101712500 - 101736000	134556,45	456603,37	--
19543	101712500 - 101736000	134556,45	456603,37	--
19544	101736000 - 101744000	134532,97	456606,87	--
19544	101736000 - 101744000	134532,97	456606,87	--
19545	101751000 - 101765000	134518,29	456608,93	--
19545	101751000 - 101765000	134518,29	456608,93	--
19545	101765000 - 101768000	134504,62	456610,97	--
19545	101765000 - 101768000	134504,62	456610,97	--
19545	101744000 - 101750000	134525,12	456607,91	--
19545	101744000 - 101750000	134525,12	456607,91	--
19545	101750000 - 101751000	134519,27	456608,78	--
19545	101750000 - 101751000	134519,27	456608,78	--
19546	2412538 - 2444000 - brug	133833,43	456687,84	--
19546	2400000 - 2410000	133873,48	456682,73	--
19546	2718927 - 2765000	133610,65	456716,68	--
19546	2652202 - 2665000	133645,37	456712,28	--
19546	2350875 - 2365000	134007,66	456667,79	--
19546	2256293 - 2265000	134072,39	456661,79	--
19546	2394000 - 2400000	133879,44	456681,99	--
19546	2382766 - 2394000	133908,23	456678,50	--
19546	2848918 - 2865000	133511,22	456727,42	--
19546	2412538 - 2444000	133863,56	456683,97	--
19546	2565000 - 2612000 - brug	133709,83	456703,88	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,10
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,94
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,07
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,74
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,68
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,07
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,97
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,10
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,13
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,97
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,07
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,62
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,99
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,62
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,85
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,46
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,85
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,50
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,40
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,68
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,56
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,09
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,95
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,88
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19541	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19542	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,69
19542	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,02
19542	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,60
19542	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,70
19542	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,08
19542	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,08
19542	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,60
19542	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,02
19543	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,02
19543	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,60
19544	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,60
19544	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,02
19545	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,08
19545	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,69
19545	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,08
19545	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,70
19545	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,02
19545	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,60
19545	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,02
19545	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,60
19546	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		125,79
19546	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		122,05
19546	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,93
19546	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,75
19546	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,95
19546	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,77
19546	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,05
19546	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,05
19546	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		120,02
19546	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		122,25
19546	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		126,38

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
19541	115,51	--	--	--	--	115,88
19541	106,00	--	--	--	--	110,81
19541	117,31	--	--	--	--	116,79
19541	106,11	--	--	--	--	110,93
19541	116,99	--	--	--	--	116,60
19541	108,74	--	--	--	--	113,40
19541	118,98	--	--	--	--	117,98
19541	106,00	--	--	--	--	110,81
19541	117,44	--	--	--	--	116,85
19541	117,63	--	--	--	--	116,96
19541	106,17	--	--	--	--	110,99
19541	118,78	--	--	--	--	117,88
19541	106,11	--	--	--	--	110,93
19541	108,68	--	--	--	--	113,33
19541	118,85	--	--	--	--	117,91
19541	108,68	--	--	--	--	113,33
19541	116,82	--	--	--	--	116,53
19541	106,00	--	--	--	--	110,81
19541	116,82	--	--	--	--	116,53
19541	105,89	--	--	--	--	110,70
19541	116,33	--	--	--	--	116,28
19541	105,89	--	--	--	--	110,70
19541	116,49	--	--	--	--	116,35
19541	105,40	--	--	--	--	110,25
19541	108,74	--	--	--	--	113,40
19541	105,56	--	--	--	--	110,40
19541	119,04	--	--	--	--	118,01
19541	112,09	--	--	--	--	115,70
19541	112,04	--	--	--	--	115,63
19541	106,00	--	--	--	--	110,81
19541	116,82	--	--	--	--	116,53
19542	119,23	--	--	--	--	118,59
19542	109,09	--	--	--	--	113,74
19542	119,07	--	--	--	--	118,51
19542	119,24	--	--	--	--	118,60
19542	109,15	--	--	--	--	113,80
19542	109,15	--	--	--	--	113,80
19542	119,07	--	--	--	--	118,51
19542	109,09	--	--	--	--	113,74
19543	109,09	--	--	--	--	113,74
19543	119,07	--	--	--	--	118,51
19544	119,07	--	--	--	--	118,51
19544	109,09	--	--	--	--	113,74
19545	109,15	--	--	--	--	113,80
19545	119,23	--	--	--	--	118,59
19545	109,15	--	--	--	--	113,80
19545	119,24	--	--	--	--	118,60
19545	109,09	--	--	--	--	113,74
19545	119,07	--	--	--	--	118,51
19545	109,09	--	--	--	--	113,74
19545	119,07	--	--	--	--	118,51
19546	120,84	--	--	--	127,95	124,55
19546	116,95	--	--	--	--	120,80
19546	114,97	--	--	--	--	118,69
19546	114,80	--	--	--	--	118,52
19546	114,02	--	--	--	--	117,71
19546	113,87	--	--	--	--	117,55
19546	114,15	--	--	--	--	117,82
19546	114,15	--	--	--	--	117,82
19546	115,07	--	--	--	--	118,78
19546	117,14	--	--	--	--	121,01
19546	121,37	--	--	--	128,24	125,14

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
19541	114,86	--	--	--	--	110,60
19541	104,85	--	--	--	--	104,66
19541	116,80	--	--	--	--	111,65
19541	104,97	--	--	--	--	104,77
19541	116,54	--	--	--	--	111,51
19541	107,46	--	--	--	--	107,10
19541	118,51	--	--	--	--	113,01
19541	104,85	--	--	--	--	104,66
19541	117,00	--	--	--	--	111,77
19541	117,15	--	--	--	--	111,85
19541	105,04	--	--	--	--	104,83
19541	118,31	--	--	--	--	112,90
19541	104,97	--	--	--	--	104,77
19541	107,40	--	--	--	--	107,04
19541	118,41	--	--	--	--	112,96
19541	107,40	--	--	--	--	107,04
19541	116,28	--	--	--	--	111,36
19541	104,85	--	--	--	--	104,66
19541	116,29	--	--	--	--	111,38
19541	104,74	--	--	--	--	104,55
19541	115,77	--	--	--	--	111,11
19541	104,74	--	--	--	--	104,55
19541	116,03	--	--	--	--	111,23
19541	104,25	--	--	--	--	104,11
19541	107,46	--	--	--	--	107,10
19541	104,40	--	--	--	--	104,27
19541	118,61	--	--	--	--	113,07
19541	111,37	--	--	--	--	110,34
19541	111,32	--	--	--	--	110,29
19541	104,85	--	--	--	--	104,66
19541	116,29	--	--	--	--	111,38
19542	118,19	--	--	--	--	113,58
19542	107,80	--	--	--	--	107,42
19542	118,05	--	--	--	--	113,53
19542	118,20	--	--	--	--	113,60
19542	107,87	--	--	--	--	107,48
19542	107,87	--	--	--	--	107,48
19542	118,04	--	--	--	--	113,53
19542	107,80	--	--	--	--	107,42
19543	107,80	--	--	--	--	107,42
19543	118,04	--	--	--	--	113,53
19544	118,04	--	--	--	--	113,53
19544	107,80	--	--	--	--	107,42
19545	107,87	--	--	--	--	107,48
19545	118,19	--	--	--	--	113,58
19545	107,87	--	--	--	--	107,48
19545	118,20	--	--	--	--	113,60
19545	107,80	--	--	--	--	107,42
19545	118,04	--	--	--	--	113,53
19545	107,80	--	--	--	--	107,42
19545	118,05	--	--	--	--	113,53
19546	119,82	--	--	--	126,78	119,46
19546	115,93	--	--	--	--	115,68
19546	113,95	--	--	--	--	113,58
19546	113,79	--	--	--	--	113,42
19546	113,02	--	--	--	--	112,65
19546	112,88	--	--	--	--	112,52
19546	113,14	--	--	--	--	112,79
19546	113,15	--	--	--	--	112,79
19546	114,05	--	--	--	--	113,68
19546	116,10	--	--	--	--	115,84
19546	120,32	--	--	--	127,06	119,95

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
19541	110,70	--	--	--	--
19541	98,70	--	--	--	--
19541	112,71	--	--	--	--
19541	98,80	--	--	--	--
19541	112,56	--	--	--	--
19541	101,16	--	--	--	--
19541	114,49	--	--	--	--
19541	98,70	--	--	--	--
19541	113,00	--	--	--	--
19541	113,09	--	--	--	--
19541	98,87	--	--	--	--
19541	114,30	--	--	--	--
19541	98,80	--	--	--	--
19541	101,10	--	--	--	--
19541	114,43	--	--	--	--
19541	101,10	--	--	--	--
19541	112,21	--	--	--	--
19541	98,70	--	--	--	--
19541	112,22	--	--	--	--
19541	98,59	--	--	--	--
19541	111,71	--	--	--	--
19541	98,59	--	--	--	--
19541	112,05	--	--	--	--
19541	98,11	--	--	--	--
19541	101,16	--	--	--	--
19541	98,27	--	--	--	--
19541	114,63	--	--	--	--
19541	107,56	--	--	--	--
19541	107,53	--	--	--	--
19541	98,70	--	--	--	--
19541	112,22	--	--	--	--
19542	113,37	--	--	--	--
19542	101,48	--	--	--	--
19542	113,27	--	--	--	--
19542	113,39	--	--	--	--
19542	101,54	--	--	--	--
19542	101,54	--	--	--	--
19542	113,27	--	--	--	--
19542	101,48	--	--	--	--
19543	101,48	--	--	--	--
19543	113,27	--	--	--	--
19544	113,27	--	--	--	--
19544	101,48	--	--	--	--
19545	101,54	--	--	--	--
19545	113,37	--	--	--	--
19545	101,54	--	--	--	--
19545	113,39	--	--	--	--
19545	101,48	--	--	--	--
19545	113,27	--	--	--	--
19545	101,48	--	--	--	--
19545	113,27	--	--	--	--
19546	116,45	--	--	--	122,27
19546	112,63	--	--	--	--
19546	110,66	--	--	--	--
19546	110,51	--	--	--	--
19546	109,80	--	--	--	--
19546	109,72	--	--	--	--
19546	109,98	--	--	--	--
19546	109,98	--	--	--	--
19546	110,76	--	--	--	--
19546	112,73	--	--	--	--
19546	116,82	--	--	--	122,50

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
19546	2558704 - 2565000 - brug	133809,01	456690,98	--
19546	2444000 - 2465000 - brug	133829,84	456688,30	--
19546	2882690 - 2909000	133396,93	456740,23	--
19546	2865000 - 2880000	133411,83	456738,42	--
19546	2565000 - 2612000	133664,10	456709,85	--
19546	2619561 - 2630000	133663,23	456709,96	--
19546	2145084 - 2165000	134271,30	456640,91	--
19546	2165000 - 2200000	134107,24	456658,58	--
19548	101768000 - 101792000	134501,69	456611,40	--
19549	101980000 - 102000000	134291,19	456638,33	--
19549	101962168 - 101980000	134478,20	456614,03	--
19550	101712500 - 101736000	134556,45	456603,37	--
19551	101736000 - 101744000	134532,80	456605,14	--
19552	101744000 - 101768000	134524,86	456605,64	--
19553	101600000 - 101601000	134667,80	456585,55	6,18
19553	101592500 - 101600000	134675,33	456584,71	--
19553	101592500 - 101600000	134675,33	456584,71	--
19553	101601000 - 101616000	134666,80	456585,66	--
19553	101601000 - 101616000	134666,80	456585,66	--
19553	101600000 - 101601000	134667,80	456585,55	6,18
19554	101701000 - 101744000	134567,36	456598,35	--
19554	101701000 - 101744000	134567,36	456598,35	--
19554	101650000 - 101651000	134617,99	456591,75	--
19554	101667000 - 101674000	134617,00	456591,88	--
19554	101650000 - 101651000	134617,99	456591,75	--
19554	101616000 - 101650000	134651,75	456587,35	--
19554	101616000 - 101650000	134651,75	456587,35	--
19554	101700000 - 101701000	134568,35	456598,22	6,35
19554	101700000 - 101701000	134568,35	456598,22	6,35
19554	101680000 - 101700000	134594,16	456594,85	--
19554	101667000 - 101674000	134617,00	456591,88	--
19554	101680000 - 101700000	134594,16	456594,85	--
19555	101750000 - 101751000	134518,81	456604,79	--
19555	101750000 - 101751000	134518,81	456604,79	--
19555	101744000 - 101750000	134524,67	456603,91	--
19555	101744000 - 101750000	134524,67	456603,91	--
19555	101765000 - 101768000	134504,16	456606,98	--
19555	101765000 - 101768000	134504,16	456606,98	--
19555	101751000 - 101765000	134517,83	456604,93	--
19555	101751000 - 101765000	134517,83	456604,93	--
19556	2701536 - 2702000	133662,61	456705,73	--
19556	2788833 - 2802000	133573,21	456716,20	--
19556	2607585 - 2612000	133663,54	456705,60	--
19556	2413204 - 2444000	133872,90	456678,50	--
19556	2607585 - 2612000 - brug	133829,25	456684,09	--
19556	2878813 - 2880000	133424,73	456728,85	--
19556	2056148 - 2074000	134270,79	456636,78	--
19556	2880000 - 2909000	133395,93	456732,33	--
19556	2848819 - 2850000	133473,50	456724,03	--
19556	2850000 - 2851000	133425,72	456728,73	8,68
19556	2174000 - 2200000	134097,77	456655,56	--
19556	2082580 - 2100000	134197,30	456645,56	--
19556	2170172 - 2174000	134171,44	456648,38	--
19556	2384052 - 2394000	134071,87	456657,87	--
19556	2413204 - 2444000 - brug	133832,91	456683,61	--
19556	2394000 - 2400000	133878,86	456677,77	--
19558	101774000 - 101792000	134495,34	456608,08	--
19558	101768000 - 101774000	134501,23	456607,42	--
19559	101967000 - 101974000	134368,27	456624,21	--
19559	101980000 - 102000000	134290,68	456634,16	--
19559	101974000 - 101980000	134296,64	456633,37	--
19559	101887000 - 101902000	134404,08	456619,58	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
19546	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		126,03
19546	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		125,79
19546	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		120,45
19546	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		120,19
19546	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		119,74
19546	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,73
19546	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,25
19546	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,51
19548	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,38
19549	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,25
19549	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,23
19550	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19551	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19552	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19553	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,21
19553	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,74
19553	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,17
19553	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,81
19553	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,29
19553	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,74
19554	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,02
19554	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,60
19554	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,81
19554	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,44
19554	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,30
19554	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,29
19554	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,81
19554	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,48
19554	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,93
19554	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,93
19554	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,90
19554	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,48
19555	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,60
19555	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,02
19555	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,60
19555	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,02
19555	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,70
19555	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,08
19555	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,69
19555	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,08
19556	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,98
19556	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		122,11
19556	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		121,98
19556	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		124,49
19556	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	0,20	True	1,5		129,25
19556	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		122,28
19556	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,90
19556	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		122,47
19556	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		122,24
19556	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		122,31
19556	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,98
19556	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,98
19556	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,98
19556	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,98
19556	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		129,25
19556	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,98
19558	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		123,90
19558	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		123,78
19559	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,75
19559	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,90
19559	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,90
19559	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,75

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
19546	121,07	--	--	--	128,08	124,80
19546	120,84	--	--	--	127,95	124,55
19546	115,46	--	--	--	--	119,20
19546	115,22	--	--	--	--	118,95
19546	114,76	--	--	--	--	118,50
19546	114,76	--	--	--	--	118,49
19546	113,41	--	--	--	--	117,03
19546	113,63	--	--	--	--	117,28
19548	116,29	--	--	--	--	120,14
19549	113,41	--	--	--	--	117,03
19549	113,35	--	--	--	--	117,00
19550	--	--	--	--	--	--
19551	--	--	--	--	--	--
19552	--	--	--	--	--	--
19553	119,27	--	--	--	--	118,14
19553	108,80	--	--	--	--	113,46
19553	119,17	--	--	--	--	118,09
19553	108,86	--	--	--	--	113,52
19553	119,40	--	--	--	--	118,21
19553	108,80	--	--	--	--	113,46
19554	109,09	--	--	--	--	113,74
19554	119,07	--	--	--	--	118,51
19554	108,86	--	--	--	--	113,52
19554	118,75	--	--	--	--	118,36
19554	118,51	--	--	--	--	118,25
19554	119,40	--	--	--	--	118,21
19554	108,86	--	--	--	--	113,52
19554	118,83	--	--	--	--	118,40
19554	108,99	--	--	--	--	113,64
19554	108,99	--	--	--	--	113,64
19554	108,96	--	--	--	--	113,61
19554	118,83	--	--	--	--	118,40
19555	119,07	--	--	--	--	118,51
19555	109,09	--	--	--	--	113,74
19555	119,07	--	--	--	--	118,51
19555	109,09	--	--	--	--	113,74
19555	119,24	--	--	--	--	118,60
19555	109,15	--	--	--	--	113,80
19555	119,23	--	--	--	--	118,59
19555	109,15	--	--	--	--	113,80
19556	117,35	--	--	--	--	120,85
19556	123,32	--	--	--	--	120,96
19556	117,35	--	--	--	--	120,85
19556	119,73	--	--	--	--	123,33
19556	124,57	--	--	--	129,96	128,12
19556	123,59	--	--	--	--	121,09
19556	123,93	--	--	--	--	120,78
19556	123,86	--	--	--	--	121,27
19556	123,50	--	--	--	--	121,07
19556	123,60	--	--	--	--	121,13
19556	117,35	--	--	--	--	120,85
19556	124,02	--	--	--	--	120,85
19556	124,02	--	--	--	--	120,85
19556	117,35	--	--	--	--	120,85
19556	124,57	--	--	--	129,96	128,12
19556	117,35	--	--	--	--	120,85
19558	123,86	--	--	--	--	122,81
19558	123,68	--	--	--	--	122,69
19559	123,73	--	--	--	--	120,63
19559	123,93	--	--	--	--	120,78
19559	123,93	--	--	--	--	120,78
19559	123,73	--	--	--	--	120,63

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
19546	120,04	--	--	--	126,90	119,68
19546	119,82	--	--	--	126,78	119,46
19546	114,43	--	--	--	--	114,03
19546	114,19	--	--	--	--	113,81
19546	113,73	--	--	--	--	113,35
19546	113,73	--	--	--	--	113,34
19546	112,43	--	--	--	--	112,10
19546	112,64	--	--	--	--	112,29
19548	115,27	--	--	--	--	115,02
19549	112,43	--	--	--	--	112,10
19549	112,36	--	--	--	--	112,02
19550	--	--	--	--	--	--
19551	--	--	--	--	--	--
19552	--	--	--	--	--	--
19553	118,86	--	--	--	--	113,22
19553	107,52	--	--	--	--	107,16
19553	118,71	--	--	--	--	113,12
19553	107,58	--	--	--	--	107,21
19553	118,96	--	--	--	--	113,28
19553	107,52	--	--	--	--	107,16
19554	107,80	--	--	--	--	107,42
19554	118,04	--	--	--	--	113,53
19554	107,58	--	--	--	--	107,21
19554	117,77	--	--	--	--	113,41
19554	117,56	--	--	--	--	113,33
19554	118,96	--	--	--	--	113,28
19554	107,58	--	--	--	--	107,21
19554	117,84	--	--	--	--	113,44
19554	107,71	--	--	--	--	107,33
19554	107,71	--	--	--	--	107,33
19554	107,68	--	--	--	--	107,30
19554	117,84	--	--	--	--	113,44
19555	118,05	--	--	--	--	113,53
19555	107,80	--	--	--	--	107,42
19555	118,04	--	--	--	--	113,53
19555	107,80	--	--	--	--	107,42
19555	118,20	--	--	--	--	113,60
19555	107,87	--	--	--	--	107,48
19555	118,19	--	--	--	--	113,58
19555	107,87	--	--	--	--	107,48
19556	116,89	--	--	--	--	115,33
19556	121,85	--	--	--	--	115,42
19556	116,89	--	--	--	--	115,33
19556	119,25	--	--	--	--	117,80
19556	124,09	--	--	--	129,02	122,58
19556	122,09	--	--	--	--	115,52
19556	122,67	--	--	--	--	115,28
19556	122,33	--	--	--	--	115,66
19556	122,01	--	--	--	--	115,51
19556	122,10	--	--	--	--	115,55
19556	116,95	--	--	--	--	115,34
19556	122,77	--	--	--	--	115,34
19556	122,77	--	--	--	--	115,34
19556	116,89	--	--	--	--	115,34
19556	124,09	--	--	--	129,02	122,58
19556	116,89	--	--	--	--	115,33
19558	122,78	--	--	--	--	117,38
19558	122,62	--	--	--	--	117,29
19559	122,49	--	--	--	--	115,17
19559	122,67	--	--	--	--	115,28
19559	122,67	--	--	--	--	115,28
19559	122,49	--	--	--	--	115,17

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
19546	116,66	--	--	--	122,38
19546	116,45	--	--	--	122,27
19546	111,03	--	--	--	--
19546	110,84	--	--	--	--
19546	110,37	--	--	--	--
19546	110,37	--	--	--	--
19546	109,42	--	--	--	--
19546	109,53	--	--	--	--
19548	111,99	--	--	--	--
19549	109,42	--	--	--	--
19549	109,26	--	--	--	--
19550	--	--	--	--	--
19551	--	--	--	--	--
19552	--	--	--	--	--
19553	114,89	--	--	--	--
19553	101,21	--	--	--	--
19553	114,68	--	--	--	--
19553	101,27	--	--	--	--
19553	114,95	--	--	--	--
19553	101,21	--	--	--	--
19554	101,48	--	--	--	--
19554	113,27	--	--	--	--
19554	101,27	--	--	--	--
19554	113,07	--	--	--	--
19554	112,92	--	--	--	--
19554	114,95	--	--	--	--
19554	101,27	--	--	--	--
19554	113,12	--	--	--	--
19554	101,39	--	--	--	--
19554	101,39	--	--	--	--
19554	101,36	--	--	--	--
19554	113,12	--	--	--	--
19555	113,27	--	--	--	--
19555	101,48	--	--	--	--
19555	113,27	--	--	--	--
19555	101,48	--	--	--	--
19555	113,39	--	--	--	--
19555	101,54	--	--	--	--
19555	113,37	--	--	--	--
19555	101,54	--	--	--	--
19556	112,58	--	--	--	--
19556	116,21	--	--	--	--
19556	112,58	--	--	--	--
19556	114,90	--	--	--	--
19556	119,74	--	--	--	123,92
19556	116,41	--	--	--	--
19556	116,96	--	--	--	--
19556	116,62	--	--	--	--
19556	116,35	--	--	--	--
19556	116,42	--	--	--	--
19556	112,58	--	--	--	--
19556	117,04	--	--	--	--
19556	117,04	--	--	--	--
19556	112,58	--	--	--	--
19556	119,74	--	--	--	123,92
19556	112,58	--	--	--	--
19558	117,43	--	--	--	--
19558	117,30	--	--	--	--
19559	116,80	--	--	--	--
19559	116,96	--	--	--	--
19559	116,96	--	--	--	--
19559	116,80	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
19559	101800000 - 101801000	134469,74	456611,09	7,15
19559	101792000 - 101800000	134477,69	456610,06	--
19559	101865000 - 101866000	134405,08	456619,45	--
19559	101864982 - 101865000	134468,74	456611,22	--
19560	101667000 - 101671000	134617,41	456595,49	--
19560	101647500 - 101650000	134620,91	456594,96	--
19560	101667000 - 101671000	134617,41	456595,49	--
19560	101647500 - 101650000	134620,91	456594,96	--
19560	101650000 - 101651000	134618,41	456595,34	--
19560	101650000 - 101651000	134618,41	456595,34	--
19561	101671000 - 101674000	134597,46	456598,47	--
19561	101674000 - 101689000	134594,55	456598,85	--
19561	101674000 - 101689000	134594,55	456598,85	--
19561	101671000 - 101674000	134597,46	456598,47	--
19562	101689000 - 101700000	134580,02	456600,74	--
19562	101689000 - 101700000	134580,02	456600,74	--
19562	101700000 - 101701000	134568,99	456601,97	--
19562	101701000 - 101712500	134567,99	456602,08	--
19562	101701000 - 101712500	134567,99	456602,08	--
19562	101700000 - 101701000	134568,99	456601,97	--
19563	101474000 - 101492000	134793,55	456573,80	--
19563	101474000 - 101492000	134793,55	456573,80	--
19563	101468000 - 101474000	134799,42	456573,08	--
19563	101468000 - 101474000	134799,42	456573,08	--
19564	101600000 - 101601000	134668,39	456589,22	--
19564	101574000 - 101600000	134694,27	456585,86	--
19564	101551000 - 101567000	134717,16	456582,89	--
19564	101574000 - 101600000	134694,27	456585,86	--
19564	101567000 - 101574000	134701,23	456584,96	--
19564	101601000 - 101624000	134667,39	456589,35	--
19564	101601000 - 101624000	134667,39	456589,35	--
19564	101567000 - 101574000	134701,23	456584,96	--
19564	101600000 - 101601000	134668,39	456589,22	--
19564	101551000 - 101567000	134717,16	456582,89	--
19564	101550000 - 101551000	134718,15	456582,76	--
19564	101500000 - 101501000	134767,98	456576,84	--
19564	101492000 - 101500000	134775,97	456575,98	--
19564	101500000 - 101501000	134767,98	456576,84	--
19564	101529132 - 101550000	134750,02	456578,77	--
19564	101550000 - 101551000	134718,15	456582,76	--
19564	101492000 - 101500000	134775,97	456575,98	--
19564	101529132 - 101550000	134750,02	456578,77	--
19564	101516958 - 101518000	134766,99	456576,94	--
19564	101516958 - 101518000	134766,99	456576,94	--
19565	101624000 - 101647500	134644,50	456592,32	--
19565	101624000 - 101647500	134644,50	456592,32	--
19566	101592500 - 101616000	134675,33	456584,71	--
19567	101616000 - 101624000	134652,04	456589,05	6,19
19568	101624000 - 101647500	134644,20	456590,60	--
19569	101517500 - 101546000	134749,71	456574,56	--
19569	101517500 - 101546000	134749,71	456574,56	--
19570	101550000 - 101551000	134717,40	456578,78	--
19570	101551000 - 101567000	134716,42	456578,91	--
19570	101550000 - 101551000	134717,40	456578,78	--
19570	101546000 - 101550000	134721,32	456578,27	--
19570	101546000 - 101550000	134721,32	456578,27	--
19570	101567000 - 101569000	134700,73	456580,96	--
19570	101567000 - 101569000	134700,73	456580,96	--
19570	101551000 - 101567000	134716,42	456578,91	--
19571	101574000 - 101592500	134693,78	456581,96	--
19571	101574000 - 101592500	134693,78	456581,96	--
19571	101569000 - 101574000	134698,77	456581,22	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
19559	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,28
19559	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,28
19559	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,44
19559	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		121,44
19560	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,44
19560	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,29
19560	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,90
19560	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,81
19560	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,30
19560	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,81
19561	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,44
19561	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,93
19561	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,48
19561	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,90
19562	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,93
19562	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,48
19562	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,48
19562	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,02
19562	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,60
19562	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,93
19563	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,07
19563	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,94
19563	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,74
19563	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,21
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,17
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,68
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,74
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,68
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,29
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,81
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,09
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,74
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,07
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,62
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,07
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,07
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,97
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,62
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,99
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,94
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,97
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,13
19564	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,10
19565	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,81
19565	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,29
19566	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19567	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19568	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19569	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,62
19569	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,97
19570	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,62
19570	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,07
19570	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,99
19570	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,97
19570	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,62
19570	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,68
19570	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,09
19570	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,68
19571	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,74
19571	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,17
19571	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,09

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
19559	123,15	--	--	--	--	120,21
19559	123,15	--	--	--	--	120,21
19559	123,35	--	--	--	--	120,35
19559	123,35	--	--	--	--	120,35
19560	118,75	--	--	--	--	118,36
19560	119,40	--	--	--	--	118,21
19560	108,96	--	--	--	--	113,61
19560	108,86	--	--	--	--	113,52
19560	118,51	--	--	--	--	118,25
19560	108,86	--	--	--	--	113,52
19561	118,75	--	--	--	--	118,36
19561	108,99	--	--	--	--	113,64
19561	118,83	--	--	--	--	118,40
19561	108,96	--	--	--	--	113,61
19562	108,99	--	--	--	--	113,64
19562	118,83	--	--	--	--	118,40
19562	118,83	--	--	--	--	118,40
19562	109,09	--	--	--	--	113,74
19562	119,07	--	--	--	--	118,51
19562	108,99	--	--	--	--	113,64
19563	106,11	--	--	--	--	110,93
19563	117,31	--	--	--	--	116,79
19563	116,99	--	--	--	--	116,60
19563	106,00	--	--	--	--	110,81
19564	119,27	--	--	--	--	118,14
19564	119,17	--	--	--	--	118,09
19564	108,74	--	--	--	--	113,40
19564	108,80	--	--	--	--	113,46
19564	108,74	--	--	--	--	113,40
19564	119,40	--	--	--	--	118,21
19564	108,86	--	--	--	--	113,52
19564	119,04	--	--	--	--	118,01
19564	108,80	--	--	--	--	113,46
19564	118,98	--	--	--	--	117,98
19564	108,68	--	--	--	--	113,33
19564	106,11	--	--	--	--	110,93
19564	106,11	--	--	--	--	110,93
19564	117,44	--	--	--	--	116,85
19564	108,68	--	--	--	--	113,33
19564	118,85	--	--	--	--	117,91
19564	117,31	--	--	--	--	116,79
19564	118,78	--	--	--	--	117,88
19564	106,17	--	--	--	--	110,99
19564	117,63	--	--	--	--	116,96
19565	108,86	--	--	--	--	113,52
19565	119,40	--	--	--	--	118,21
19566	--	--	--	--	--	--
19567	--	--	--	--	--	--
19568	--	--	--	--	--	--
19569	108,68	--	--	--	--	113,33
19569	118,78	--	--	--	--	117,88
19570	108,68	--	--	--	--	113,33
19570	118,98	--	--	--	--	117,98
19570	118,85	--	--	--	--	117,91
19570	118,78	--	--	--	--	117,88
19570	108,68	--	--	--	--	113,33
19570	108,74	--	--	--	--	113,40
19570	119,04	--	--	--	--	118,01
19570	108,74	--	--	--	--	113,40
19571	108,80	--	--	--	--	113,46
19571	119,17	--	--	--	--	118,09
19571	119,04	--	--	--	--	118,01

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
19559	121,94	--	--	--	--	114,83
19559	121,94	--	--	--	--	114,83
19559	122,13	--	--	--	--	114,94
19559	122,13	--	--	--	--	114,94
19560	117,77	--	--	--	--	113,41
19560	118,96	--	--	--	--	113,28
19560	107,68	--	--	--	--	107,30
19560	107,58	--	--	--	--	107,21
19560	117,56	--	--	--	--	113,33
19560	107,58	--	--	--	--	107,21
19561	117,77	--	--	--	--	113,41
19561	107,71	--	--	--	--	107,33
19561	117,84	--	--	--	--	113,44
19561	107,68	--	--	--	--	107,30
19562	107,71	--	--	--	--	107,33
19562	117,84	--	--	--	--	113,44
19562	117,84	--	--	--	--	113,44
19562	107,80	--	--	--	--	107,42
19562	118,04	--	--	--	--	113,53
19562	107,71	--	--	--	--	107,33
19563	104,97	--	--	--	--	104,77
19563	116,80	--	--	--	--	111,65
19563	116,54	--	--	--	--	111,51
19563	104,85	--	--	--	--	104,66
19564	118,86	--	--	--	--	113,22
19564	118,71	--	--	--	--	113,12
19564	107,46	--	--	--	--	107,10
19564	107,52	--	--	--	--	107,16
19564	107,46	--	--	--	--	107,10
19564	118,96	--	--	--	--	113,28
19564	107,58	--	--	--	--	107,21
19564	118,61	--	--	--	--	113,07
19564	107,52	--	--	--	--	107,16
19564	118,51	--	--	--	--	113,01
19564	107,40	--	--	--	--	107,04
19564	104,97	--	--	--	--	104,77
19564	104,97	--	--	--	--	104,77
19564	117,00	--	--	--	--	111,77
19564	107,40	--	--	--	--	107,04
19564	118,41	--	--	--	--	112,96
19564	116,80	--	--	--	--	111,65
19564	118,31	--	--	--	--	112,90
19564	105,04	--	--	--	--	104,83
19564	117,15	--	--	--	--	111,85
19565	107,58	--	--	--	--	107,21
19565	118,96	--	--	--	--	113,28
19566	--	--	--	--	--	--
19567	--	--	--	--	--	--
19568	--	--	--	--	--	--
19569	107,40	--	--	--	--	107,04
19569	118,31	--	--	--	--	112,90
19570	107,40	--	--	--	--	107,04
19570	118,51	--	--	--	--	113,01
19570	118,41	--	--	--	--	112,96
19570	118,31	--	--	--	--	112,90
19570	107,40	--	--	--	--	107,04
19570	107,46	--	--	--	--	107,10
19570	118,61	--	--	--	--	113,07
19570	107,46	--	--	--	--	107,10
19571	107,52	--	--	--	--	107,16
19571	118,71	--	--	--	--	113,12
19571	118,61	--	--	--	--	113,07

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
19559	116,33	--	--	--	--
19559	116,33	--	--	--	--
19559	116,49	--	--	--	--
19559	116,49	--	--	--	--
19560	113,07	--	--	--	--
19560	114,95	--	--	--	--
19560	101,36	--	--	--	--
19560	101,27	--	--	--	--
19560	112,92	--	--	--	--
19560	101,27	--	--	--	--
19561	113,07	--	--	--	--
19561	101,39	--	--	--	--
19561	113,12	--	--	--	--
19561	101,36	--	--	--	--
19562	101,39	--	--	--	--
19562	113,12	--	--	--	--
19562	113,12	--	--	--	--
19562	101,48	--	--	--	--
19562	113,27	--	--	--	--
19562	101,39	--	--	--	--
19563	98,80	--	--	--	--
19563	112,71	--	--	--	--
19563	112,56	--	--	--	--
19563	98,70	--	--	--	--
19564	114,89	--	--	--	--
19564	114,68	--	--	--	--
19564	101,16	--	--	--	--
19564	101,21	--	--	--	--
19564	101,16	--	--	--	--
19564	114,95	--	--	--	--
19564	101,27	--	--	--	--
19564	114,63	--	--	--	--
19564	101,21	--	--	--	--
19564	114,49	--	--	--	--
19564	101,10	--	--	--	--
19564	98,80	--	--	--	--
19564	98,80	--	--	--	--
19564	113,00	--	--	--	--
19564	101,10	--	--	--	--
19564	114,43	--	--	--	--
19564	112,71	--	--	--	--
19564	114,30	--	--	--	--
19564	98,87	--	--	--	--
19564	113,09	--	--	--	--
19565	101,27	--	--	--	--
19565	114,95	--	--	--	--
19566	--	--	--	--	--
19567	--	--	--	--	--
19568	--	--	--	--	--
19569	101,10	--	--	--	--
19569	114,30	--	--	--	--
19570	101,10	--	--	--	--
19570	114,49	--	--	--	--
19570	114,43	--	--	--	--
19570	114,30	--	--	--	--
19570	101,10	--	--	--	--
19570	101,16	--	--	--	--
19570	114,63	--	--	--	--
19570	101,16	--	--	--	--
19571	101,21	--	--	--	--
19571	114,68	--	--	--	--
19571	114,63	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
19571	101569000 - 101574000	134698,77	456581,22	--
19572	101412500 - 101436000	134853,98	456564,20	--
19572	101412500 - 101436000	134853,98	456564,20	--
19573	101467000 - 101474000	134799,88	456569,45	--
19573	101474000 - 101489000	134792,98	456570,17	--
19573	101474000 - 101489000	134792,98	456570,17	--
19573	101436000 - 101467000	134830,41	456566,24	--
19573	101436000 - 101467000	134830,41	456566,24	--
19573	101467000 - 101474000	134799,88	456569,45	--
19574	101500000 - 101501000	134767,21	456572,82	--
19574	101489000 - 101500000	134778,21	456571,72	--
19574	101489000 - 101500000	134778,21	456571,72	--
19574	101501000 - 101517500	134766,21	456572,92	--
19574	101501000 - 101517500	134766,21	456572,92	--
19574	101500000 - 101501000	134767,21	456572,82	--
19575	34221562 - 34235000	135479,62	456396,66	--
19575	34185000 - 34212000	135449,39	456412,11	--
19575	34212000 - 34220000	135472,71	456400,19	--
19575	34212000 - 34220000	135472,71	456400,19	--
19575	34221562 - 34235000	135479,62	456396,66	--
19575	34278069 - 34282000	135500,28	456385,94	--
19575	34278069 - 34282000	135500,28	456385,94	--
19575	34282000 - 34285000	135532,82	456368,65	--
19575	34282000 - 34285000	135532,82	456368,65	--
19575	34235000 - 34243000	135492,53	456389,96	--
19575	34235000 - 34243000	135492,53	456389,96	--
19575	34243000 - 34244000	135499,42	456386,38	--
19575	34243000 - 34244000	135499,42	456386,38	--
19575	34184000 - 34185000	135448,53	456412,55	--
19575	34184000 - 34185000	135448,53	456412,55	--
19575	34180000 - 34184000	135445,08	456414,32	--
19575	34180000 - 34184000	135445,08	456414,32	--
19575	34185000 - 34212000	135449,39	456412,11	--
19577	100864728 - 100868000	135390,99	456440,15	--
19577	100876242 - 100887000	135383,71	456443,45	--
19577	100876242 - 100887000	135383,71	456443,45	--
19577	100864728 - 100868000	135390,99	456440,15	--
19577	100834820 - 100845000	135444,18	456414,77	--
19577	100845000 - 100860000	135404,62	456433,91	--
19577	100845000 - 100860000	135404,62	456433,91	--
19577	100834820 - 100845000	135444,18	456414,77	--
19577	100800000 - 100801000	135445,08	456414,32	--
19577	100800000 - 100801000	135445,08	456414,32	--
19577	100897666 - 100900000	135358,76	456453,70	--
19577	100887000 - 100895000	135366,18	456450,71	--
19577	100887000 - 100895000	135366,18	456450,71	--
19577	100897666 - 100900000	135358,76	456453,70	--
19578	101489000 - 101500000	134777,98	456570,00	--
19578	101489000 - 101500000	134777,98	456570,00	--
19578	101500000 - 101501000	134767,07	456571,76	--
19578	101501000 - 101517500	134766,08	456571,92	--
19578	101501000 - 101517500	134766,08	456571,92	--
19578	101500000 - 101501000	134767,07	456571,76	--
19579	101274000 - 101300000	134994,48	456555,69	--
19579	101267000 - 101274000	135001,55	456555,10	--
19579	101267000 - 101274000	135001,55	456555,10	--
19579	101185584 - 101200000	135095,37	456546,77	--
19579	101185584 - 101200000	135095,37	456546,77	--
19579	101274000 - 101300000	134994,48	456555,69	--
19579	101230186 - 101250000	135069,15	456549,19	--
19579	101251000 - 101265000	135017,69	456553,74	--
19579	101251000 - 101265000	135017,69	456553,74	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
19571	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,68
19572	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19572	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19573	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19573	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,94
19573	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,07
19573	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19573	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19573	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,74
19574	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,97
19574	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,94
19574	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,07
19574	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,10
19574	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,13
19574	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,07
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,06
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,18
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,19
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,07
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,84
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,84
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,72
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,73
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,84
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,84
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,28
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,44
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,95
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,33
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,71
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,11
19575	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,29
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,37
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,65
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,49
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,45
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,00
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,39
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,28
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,09
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,33
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,95
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,05
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,49
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,85
19577	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,72
19578	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,07
19578	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,94
19578	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,97
19578	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,13
19578	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,10
19578	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,07
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,30
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,23
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,70
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,08
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,10
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,19
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
19571	108,74	--	--	--	--	113,40
19572	106,00	--	--	--	--	110,81
19572	116,82	--	--	--	--	116,53
19573	106,00	--	--	--	--	110,81
19573	117,31	--	--	--	--	116,79
19573	106,11	--	--	--	--	110,93
19573	116,82	--	--	--	--	116,53
19573	106,00	--	--	--	--	110,81
19573	116,99	--	--	--	--	116,60
19574	117,44	--	--	--	--	116,85
19574	117,31	--	--	--	--	116,79
19574	106,11	--	--	--	--	110,93
19574	117,63	--	--	--	--	116,96
19574	106,17	--	--	--	--	110,99
19574	106,11	--	--	--	--	110,93
19575	111,11	--	--	--	--	112,85
19575	101,34	--	--	--	--	106,19
19575	111,17	--	--	--	--	112,96
19575	101,23	--	--	--	--	106,07
19575	101,12	--	--	--	--	105,96
19575	100,88	--	--	--	--	105,73
19575	110,85	--	--	--	--	112,64
19575	100,77	--	--	--	--	105,62
19575	110,78	--	--	--	--	112,53
19575	100,88	--	--	--	--	105,73
19575	110,85	--	--	--	--	112,64
19575	103,33	--	--	--	--	108,02
19575	111,64	--	--	--	--	113,29
19575	113,45	--	--	--	--	114,76
19575	106,37	--	--	--	--	111,04
19575	115,21	--	--	--	--	116,51
19575	108,15	--	--	--	--	112,82
19575	111,38	--	--	--	--	113,05
19577	104,40	--	--	--	--	109,20
19577	113,60	--	--	--	--	114,39
19577	104,52	--	--	--	--	109,33
19577	113,26	--	--	--	--	114,22
19577	104,03	--	--	--	--	108,84
19577	113,22	--	--	--	--	114,15
19577	104,31	--	--	--	--	109,12
19577	112,90	--	--	--	--	113,88
19577	106,37	--	--	--	--	111,04
19577	113,99	--	--	--	--	114,78
19577	107,09	--	--	--	--	111,76
19577	114,68	--	--	--	--	115,28
19577	106,89	--	--	--	--	111,56
19577	114,88	--	--	--	--	115,49
19578	106,11	--	--	--	--	110,93
19578	117,31	--	--	--	--	116,79
19578	117,44	--	--	--	--	116,85
19578	106,17	--	--	--	--	110,99
19578	117,63	--	--	--	--	116,96
19578	106,11	--	--	--	--	110,93
19579	115,98	--	--	--	--	116,10
19579	105,78	--	--	--	--	110,59
19579	115,85	--	--	--	--	116,04
19579	105,74	--	--	--	--	110,55
19579	115,44	--	--	--	--	115,84
19579	105,83	--	--	--	--	110,63
19579	115,51	--	--	--	--	115,88
19579	115,71	--	--	--	--	115,98
19579	105,78	--	--	--	--	110,59

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
19571	107,46	--	--	--	--	107,10
19572	104,85	--	--	--	--	104,66
19572	116,29	--	--	--	--	111,38
19573	104,85	--	--	--	--	104,66
19573	116,80	--	--	--	--	111,65
19573	104,97	--	--	--	--	104,77
19573	116,29	--	--	--	--	111,38
19573	104,85	--	--	--	--	104,66
19573	116,54	--	--	--	--	111,51
19574	117,00	--	--	--	--	111,77
19574	116,80	--	--	--	--	111,65
19574	104,97	--	--	--	--	104,77
19574	117,15	--	--	--	--	111,85
19574	105,04	--	--	--	--	104,83
19574	104,97	--	--	--	--	104,77
19575	110,17	--	--	--	--	107,73
19575	100,23	--	--	--	--	100,58
19575	110,22	--	--	--	--	107,81
19575	100,12	--	--	--	--	100,48
19575	100,01	--	--	--	--	100,36
19575	99,78	--	--	--	--	100,12
19575	109,93	--	--	--	--	107,59
19575	99,67	--	--	--	--	100,00
19575	109,88	--	--	--	--	107,51
19575	99,78	--	--	--	--	100,12
19575	109,93	--	--	--	--	107,59
19575	102,07	--	--	--	--	102,05
19575	110,76	--	--	--	--	108,33
19575	112,50	--	--	--	--	109,81
19575	105,08	--	--	--	--	104,79
19575	114,25	--	--	--	--	111,58
19575	106,86	--	--	--	--	106,50
19575	110,40	--	--	--	--	107,89
19577	103,24	--	--	--	--	103,08
19577	112,84	--	--	--	--	109,18
19577	103,37	--	--	--	--	103,19
19577	112,56	--	--	--	--	109,04
19577	102,88	--	--	--	--	102,71
19577	112,53	--	--	--	--	109,00
19577	103,15	--	--	--	--	102,99
19577	112,26	--	--	--	--	108,80
19577	105,08	--	--	--	--	104,79
19577	113,38	--	--	--	--	109,84
19577	105,80	--	--	--	--	105,50
19577	113,95	--	--	--	--	110,21
19577	105,60	--	--	--	--	105,30
19577	114,12	--	--	--	--	110,37
19578	104,97	--	--	--	--	104,77
19578	116,80	--	--	--	--	111,65
19578	117,00	--	--	--	--	111,77
19578	105,04	--	--	--	--	104,83
19578	117,15	--	--	--	--	111,85
19578	104,97	--	--	--	--	104,77
19579	115,39	--	--	--	--	110,87
19579	104,63	--	--	--	--	104,45
19579	115,28	--	--	--	--	110,82
19579	104,58	--	--	--	--	104,41
19579	114,74	--	--	--	--	110,49
19579	104,67	--	--	--	--	104,50
19579	114,86	--	--	--	--	110,60
19579	115,07	--	--	--	--	110,70
19579	104,63	--	--	--	--	104,45

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
19571	101,16	--	--	--	--
19572	98,70	--	--	--	--
19572	112,22	--	--	--	--
19573	98,70	--	--	--	--
19573	112,71	--	--	--	--
19573	98,80	--	--	--	--
19573	112,22	--	--	--	--
19573	98,70	--	--	--	--
19573	112,56	--	--	--	--
19574	113,00	--	--	--	--
19574	112,71	--	--	--	--
19574	98,80	--	--	--	--
19574	113,09	--	--	--	--
19574	98,87	--	--	--	--
19574	98,80	--	--	--	--
19575	106,12	--	--	--	--
19575	94,62	--	--	--	--
19575	106,15	--	--	--	--
19575	94,52	--	--	--	--
19575	94,40	--	--	--	--
19575	94,16	--	--	--	--
19575	105,98	--	--	--	--
19575	94,04	--	--	--	--
19575	105,95	--	--	--	--
19575	94,16	--	--	--	--
19575	105,98	--	--	--	--
19575	96,09	--	--	--	--
19575	106,87	--	--	--	--
19575	108,44	--	--	--	--
19575	98,83	--	--	--	--
19575	110,20	--	--	--	--
19575	100,55	--	--	--	--
19575	106,26	--	--	--	--
19577	97,11	--	--	--	--
19577	108,76	--	--	--	--
19577	97,22	--	--	--	--
19577	108,59	--	--	--	--
19577	96,74	--	--	--	--
19577	108,58	--	--	--	--
19577	97,02	--	--	--	--
19577	108,42	--	--	--	--
19577	98,83	--	--	--	--
19577	109,61	--	--	--	--
19577	99,54	--	--	--	--
19577	109,95	--	--	--	--
19577	99,34	--	--	--	--
19577	110,05	--	--	--	--
19578	98,80	--	--	--	--
19578	112,71	--	--	--	--
19578	113,00	--	--	--	--
19578	98,87	--	--	--	--
19578	113,09	--	--	--	--
19578	98,80	--	--	--	--
19579	111,27	--	--	--	--
19579	98,49	--	--	--	--
19579	111,21	--	--	--	--
19579	98,44	--	--	--	--
19579	110,50	--	--	--	--
19579	98,53	--	--	--	--
19579	110,70	--	--	--	--
19579	110,91	--	--	--	--
19579	98,49	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
19579	101265000 - 101267000	135003,56	456554,93	4,54
19579	101250000 - 101251000	135018,70	456553,65	4,55
19579	101265000 - 101267000	135003,56	456554,93	4,54
19579	101230186 - 101250000	135069,15	456549,19	--
19579	101250000 - 101251000	135018,70	456553,65	4,55
19579	101060000 - 101062000	135209,93	456532,42	--
19579	101054493 - 101060000	135224,96	456530,25	--
19579	101060000 - 101062000	135209,93	456532,42	--
19579	101064828 - 101065000	135207,93	456532,73	--
19579	101064828 - 101065000	135207,93	456532,73	--
19579	101022012 - 101045000 - brug	135272,00	456522,92	--
19579	101022012 - 101045000 - brug	135272,00	456522,92	--
19579	101022012 - 101045000	135266,73	456523,73	--
19579	101054493 - 101060000	135224,96	456530,25	--
19579	101022012 - 101045000	135266,73	456523,73	--
19579	101120183 - 101150000	135168,81	456538,19	--
19579	101100000 - 101101000	135169,81	456538,07	--
19579	101120183 - 101150000	135168,81	456538,19	--
19579	101161392 - 101174000	135119,52	456543,98	--
19579	101161392 - 101174000	135119,52	456543,98	--
19579	101081132 - 101090000	135204,93	456533,20	--
19579	101081132 - 101090000	135204,93	456533,20	--
19579	101094514 - 101100000	135179,85	456536,73	--
19579	101100000 - 101101000	135169,81	456538,07	--
19579	101094514 - 101100000	135179,85	456536,73	--
19579	101300236 - 101302000	134968,24	456557,90	--
19579	101374000 - 101400000	134893,55	456564,22	--
19579	101374000 - 101400000	134893,55	456564,22	--
19579	101370286 - 101374000	134900,62	456563,60	--
19579	101370286 - 101374000	134900,62	456563,60	--
19579	101417407 - 101443999	134865,31	456566,79	--
19579	101417407 - 101443999	134865,31	456566,79	--
19579	101400000 - 101402000	134867,33	456566,61	5,12
19579	101400000 - 101402000	134867,33	456566,61	5,12
19579	101365000 - 101367000	134902,64	456563,43	--
19579	101302000 - 101332000	134966,22	456558,07	--
19579	101332000 - 101333000	134935,94	456560,62	4,76
19579	101300236 - 101302000	134968,24	456557,90	--
19579	101302000 - 101332000	134966,22	456558,07	--
19579	101333000 - 101365000	134934,93	456560,71	--
19579	101365000 - 101367000	134902,64	456563,43	--
19579	101332000 - 101333000	134935,94	456560,62	4,76
19579	101333000 - 101365000	134934,93	456560,71	--
19580	101444000 - 101467000	134822,98	456571,04	--
19580	101467000 - 101468000	134800,40	456572,99	5,36
19580	101444000 - 101467000	134822,98	456571,04	--
19580	101467000 - 101468000	134800,40	456572,99	5,36
19581	100895000 - 100905000 - brug	135377,33	456502,69	9,13
19581	100895000 - 100905000 - brug	135377,33	456502,69	9,13
19581	100886750 - 100895000	135388,52	456500,05	9,13
19581	100886750 - 100895000	135388,52	456500,05	9,13
19581	100895000 - 100905000	135380,09	456502,04	9,13
19581	100895000 - 100905000	135380,09	456502,04	9,13
19582	100984000 - 100987000 - brug	135283,05	456521,12	--
19582	100987000 - 100994000 - brug	135279,73	456521,66	--
19582	100987000 - 100994000 - brug	135279,73	456521,66	--
19582	100984000 - 100987000 - brug	135283,05	456521,12	--
19582	100943000 - 100945000 - brug	135328,19	456512,89	9,03
19582	100909380 - 100943000 - brug	135369,87	456504,46	--
19582	100909380 - 100943000 - brug	135369,87	456504,46	--
19582	100955679 - 100960000 - brug	135325,99	456513,33	--
19582	100955679 - 100960000 - brug	135325,99	456513,33	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,20
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,70
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,70
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,12
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,61
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,68
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,75
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,40
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,73
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,63
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,41
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,41
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,53
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,63
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,65
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,68
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,68
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,04
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,56
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,88
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,95
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,95
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,65
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,31
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,50
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,85
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,85
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,34
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,31
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,85
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,46
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
19579	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,45
19580	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19580	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19580	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19580	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,74
19581	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,72
19581	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,05
19581	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,85
19581	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,49
19581	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,72
19581	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,05
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,18
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,13
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,40
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,89
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,86
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,05
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,72
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,24
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,94

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
19579	115,72	--	--	--	--	115,98
19579	105,74	--	--	--	--	110,55
19579	105,78	--	--	--	--	110,59
19579	105,74	--	--	--	--	110,55
19579	115,58	--	--	--	--	115,91
19579	112,89	--	--	--	--	116,41
19579	107,74	--	--	--	--	112,39
19579	107,75	--	--	--	--	112,46
19579	105,40	--	--	--	--	110,25
19579	111,92	--	--	--	--	115,50
19579	107,67	--	--	--	--	112,33
19579	115,73	--	--	--	--	116,18
19579	115,73	--	--	--	--	116,18
19579	116,05	--	--	--	--	116,32
19579	107,67	--	--	--	--	112,33
19579	114,78	--	--	--	--	115,77
19579	105,65	--	--	--	--	110,48
19579	105,72	--	--	--	--	110,52
19579	105,72	--	--	--	--	110,52
19579	115,37	--	--	--	--	115,81
19579	105,56	--	--	--	--	110,40
19579	112,04	--	--	--	--	115,63
19579	112,09	--	--	--	--	115,70
19579	112,09	--	--	--	--	115,70
19579	105,65	--	--	--	--	110,48
19579	115,99	--	--	--	--	116,11
19579	116,82	--	--	--	--	116,53
19579	106,00	--	--	--	--	110,81
19579	116,49	--	--	--	--	116,35
19579	105,89	--	--	--	--	110,70
19579	116,82	--	--	--	--	116,53
19579	106,00	--	--	--	--	110,81
19579	116,82	--	--	--	--	116,53
19579	106,00	--	--	--	--	110,81
19579	105,89	--	--	--	--	110,70
19579	105,83	--	--	--	--	110,63
19579	116,12	--	--	--	--	116,17
19579	105,83	--	--	--	--	110,63
19579	115,99	--	--	--	--	116,11
19579	105,89	--	--	--	--	110,70
19579	116,33	--	--	--	--	116,28
19579	105,83	--	--	--	--	110,64
19579	116,32	--	--	--	--	116,27
19580	116,82	--	--	--	--	116,53
19580	106,00	--	--	--	--	110,81
19580	106,00	--	--	--	--	110,81
19580	116,99	--	--	--	--	116,60
19581	114,88	--	--	--	--	115,49
19581	107,09	--	--	--	--	111,76
19581	106,89	--	--	--	--	111,56
19581	114,68	--	--	--	--	115,28
19581	114,88	--	--	--	--	115,49
19581	107,09	--	--	--	--	111,76
19582	109,23	--	--	--	--	113,89
19582	115,47	--	--	--	--	115,89
19582	107,45	--	--	--	--	112,11
19582	117,24	--	--	--	--	117,64
19582	115,17	--	--	--	--	115,63
19582	107,09	--	--	--	--	111,76
19582	114,88	--	--	--	--	115,49
19582	107,29	--	--	--	--	111,95
19582	115,20	--	--	--	--	115,70

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
19579	115,08	--	--	--	--	110,72
19579	104,58	--	--	--	--	104,41
19579	104,63	--	--	--	--	104,45
19579	104,58	--	--	--	--	104,41
19579	114,96	--	--	--	--	110,64
19579	112,24	--	--	--	--	111,22
19579	106,45	--	--	--	--	106,14
19579	106,46	--	--	--	--	106,20
19579	104,25	--	--	--	--	104,11
19579	111,21	--	--	--	--	110,18
19579	106,38	--	--	--	--	106,08
19579	114,94	--	--	--	--	110,95
19579	114,94	--	--	--	--	110,95
19579	115,36	--	--	--	--	111,13
19579	106,38	--	--	--	--	106,08
19579	113,71	--	--	--	--	110,40
19579	104,48	--	--	--	--	104,35
19579	104,56	--	--	--	--	104,39
19579	104,56	--	--	--	--	104,39
19579	114,68	--	--	--	--	110,46
19579	104,40	--	--	--	--	104,27
19579	111,32	--	--	--	--	110,29
19579	111,37	--	--	--	--	110,34
19579	111,39	--	--	--	--	110,34
19579	104,48	--	--	--	--	104,35
19579	115,40	--	--	--	--	110,91
19579	116,28	--	--	--	--	111,36
19579	104,85	--	--	--	--	104,66
19579	116,03	--	--	--	--	111,23
19579	104,74	--	--	--	--	104,55
19579	116,29	--	--	--	--	111,38
19579	104,85	--	--	--	--	104,66
19579	116,29	--	--	--	--	111,38
19579	104,85	--	--	--	--	104,66
19579	104,74	--	--	--	--	104,55
19579	104,67	--	--	--	--	104,50
19579	115,60	--	--	--	--	111,01
19579	104,67	--	--	--	--	104,50
19579	115,40	--	--	--	--	110,91
19579	104,74	--	--	--	--	104,55
19579	115,77	--	--	--	--	111,11
19579	104,67	--	--	--	--	104,50
19579	115,76	--	--	--	--	111,08
19580	116,29	--	--	--	--	111,38
19580	104,85	--	--	--	--	104,66
19580	104,85	--	--	--	--	104,66
19580	116,54	--	--	--	--	111,51
19581	114,12	--	--	--	--	110,37
19581	105,80	--	--	--	--	105,50
19581	105,60	--	--	--	--	105,30
19581	113,95	--	--	--	--	110,21
19581	114,12	--	--	--	--	110,37
19581	105,80	--	--	--	--	105,50
19582	107,94	--	--	--	--	107,57
19582	114,66	--	--	--	--	110,69
19582	106,16	--	--	--	--	105,85
19582	116,41	--	--	--	--	112,45
19582	114,37	--	--	--	--	110,48
19582	105,80	--	--	--	--	105,50
19582	114,12	--	--	--	--	110,37
19582	106,00	--	--	--	--	105,69
19582	114,40	--	--	--	--	110,53

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
19579	110,93	--	--	--	--
19579	98,44	--	--	--	--
19579	98,49	--	--	--	--
19579	98,44	--	--	--	--
19579	110,84	--	--	--	--
19579	108,61	--	--	--	--
19579	100,19	--	--	--	--
19579	100,20	--	--	--	--
19579	98,11	--	--	--	--
19579	107,47	--	--	--	--
19579	100,13	--	--	--	--
19579	110,72	--	--	--	--
19579	110,72	--	--	--	--
19579	111,21	--	--	--	--
19579	100,13	--	--	--	--
19579	109,02	--	--	--	--
19579	98,35	--	--	--	--
19579	98,42	--	--	--	--
19579	98,42	--	--	--	--
19579	110,47	--	--	--	--
19579	98,27	--	--	--	--
19579	107,53	--	--	--	--
19579	107,56	--	--	--	--
19579	107,56	--	--	--	--
19579	98,35	--	--	--	--
19579	111,32	--	--	--	--
19579	112,21	--	--	--	--
19579	98,70	--	--	--	--
19579	112,05	--	--	--	--
19579	98,59	--	--	--	--
19579	112,22	--	--	--	--
19579	98,70	--	--	--	--
19579	112,22	--	--	--	--
19579	98,70	--	--	--	--
19579	98,59	--	--	--	--
19579	98,53	--	--	--	--
19579	111,59	--	--	--	--
19579	98,53	--	--	--	--
19579	111,32	--	--	--	--
19579	98,59	--	--	--	--
19579	111,71	--	--	--	--
19579	98,53	--	--	--	--
19579	111,69	--	--	--	--
19580	112,22	--	--	--	--
19580	98,70	--	--	--	--
19580	98,70	--	--	--	--
19580	112,56	--	--	--	--
19581	110,05	--	--	--	--
19581	99,54	--	--	--	--
19581	99,34	--	--	--	--
19581	109,95	--	--	--	--
19581	110,05	--	--	--	--
19581	99,54	--	--	--	--
19582	101,61	--	--	--	--
19582	110,42	--	--	--	--
19582	99,89	--	--	--	--
19582	112,17	--	--	--	--
19582	110,20	--	--	--	--
19582	99,54	--	--	--	--
19582	110,05	--	--	--	--
19582	99,73	--	--	--	--
19582	110,22	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
19582	100943000 - 100945000 - brug	135328,19	456512,89	9,03
19582	100960000 - 100962000 - brug	135309,52	456516,56	8,99
19582	100970517 - 100984000 - brug	135300,71	456518,18	--
19582	100970517 - 100984000 - brug	135300,71	456518,18	--
19582	100962000 - 100968000 - brug	135307,31	456516,96	--
19582	100960000 - 100962000 - brug	135309,52	456516,56	8,99
19582	100962000 - 100968000 - brug	135307,31	456516,96	--
19583	101412500 - 101436000	134853,98	456564,20	--
19584	101436000 - 101444000	134830,65	456567,96	--
19585	101444000 - 101468000	134822,75	456569,32	--
19586	34212000 - 34220000	135497,15	456451,83	--
19586	34212000 - 34220000	135497,15	456451,83	--
19586	34225170 - 34235000	135504,58	456447,89	--
19586	34211715 - 34212000	135471,58	456464,15	--
19586	34184000 - 34185000	135470,63	456464,59	7,36
19586	34184000 - 34185000	135470,63	456464,59	7,36
19586	34211715 - 34212000	135471,58	456464,15	--
19586	34243000 - 34244000	135525,60	456435,95	--
19586	34279156 - 34282000	135526,50	456435,41	--
19586	34279156 - 34282000	135526,50	456435,41	--
19586	34243000 - 34244000	135525,60	456435,95	--
19586	34225170 - 34235000	135504,58	456447,89	--
19586	34240408 - 34243000	135518,34	456440,19	--
19586	34240408 - 34243000	135518,34	456440,19	--
19588	101267000 - 101274000	135000,32	456548,38	--
19588	101265000 - 101267000	135002,34	456548,17	4,51
19588	101265000 - 101267000	135002,34	456548,17	4,51
19588	101274000 - 101300000	134993,27	456549,12	--
19588	101274000 - 101300000	134993,27	456549,12	--
19588	101267000 - 101274000	135000,32	456548,38	--
19588	101251000 - 101265000	135016,44	456546,69	--
19588	101226366 - 101250000	135067,82	456541,29	--
19588	101226366 - 101250000	135067,82	456541,29	--
19588	101174000 - 101200000	135094,01	456538,54	--
19588	101251000 - 101265000	135016,44	456546,69	--
19588	101250000 - 101251000	135017,45	456546,58	4,47
19588	101250000 - 101251000	135017,45	456546,58	4,47
19588	101300000 - 101302000	134967,08	456551,88	--
19588	101367000 - 101374000	134899,59	456558,97	--
19588	101365000 - 101367000	134901,61	456558,76	--
19588	101365000 - 101367000	134901,61	456558,76	--
19588	101374000 - 101389000	134892,54	456559,71	--
19588	101374000 - 101389000	134892,54	456559,71	--
19588	101367000 - 101374000	134899,59	456558,97	--
19588	101333000 - 101365000	134933,84	456555,37	--
19588	101307683 - 101332000	134965,07	456552,09	--
19588	101307683 - 101332000	134965,07	456552,09	--
19588	101300000 - 101302000	134967,08	456551,88	--
19588	101333000 - 101365000	134933,84	456555,37	--
19588	101332000 - 101333000	134934,85	456555,26	--
19588	101332000 - 101333000	134934,85	456555,26	--
19588	101043121 - 101045000	135270,82	456516,01	--
19588	101043121 - 101045000	135270,82	456516,01	--
19588	100995000 - 100998000	135273,82	456515,53	--
19588	101060000 - 101062000	135208,68	456525,06	--
19588	101045000 - 101060000	135223,74	456523,04	--
19588	101045000 - 101060000	135223,74	456523,04	--
19588	100995000 - 100998000	135273,82	456515,53	--
19588	100990088 - 100994000	135277,40	456514,96	--
19588	100990088 - 100994000 - brug	135281,82	456514,23	--
19588	100990088 - 100994000 - brug	135281,82	456514,23	--
19588	100994000 - 100995000	135274,82	456515,37	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,18
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,13
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,40
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,31
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,31
19582	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
19583	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19584	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19585	0 - (eigen waarde)	0,20	True	0,0		--
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,18
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,19
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,06
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,95
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,33
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,29
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,28
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,84
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,84
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,44
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,07
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,84
19586	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,84
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,23
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,20
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,30
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,70
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,10
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,70
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,19
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,70
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,12
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,31
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,50
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,85
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,46
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,85
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,85
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,31
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,45
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,34
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,63
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,41
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,40
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,61
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,68
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,53
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,17
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,13
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,40
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,13
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,18

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
19582	107,23	--	--	--	--	111,89
19582	115,23	--	--	--	--	115,78
19582	115,47	--	--	--	--	115,89
19582	107,45	--	--	--	--	112,11
19582	107,36	--	--	--	--	112,02
19582	107,36	--	--	--	--	112,02
19582	115,26	--	--	--	--	115,79
19583	--	--	--	--	--	--
19584	--	--	--	--	--	--
19585	--	--	--	--	--	--
19586	111,17	--	--	--	--	112,96
19586	101,23	--	--	--	--	106,07
19586	111,11	--	--	--	--	112,85
19586	101,34	--	--	--	--	106,19
19586	113,45	--	--	--	--	114,76
19586	106,37	--	--	--	--	111,04
19586	111,38	--	--	--	--	113,05
19586	103,33	--	--	--	--	108,02
19586	110,85	--	--	--	--	112,64
19586	100,88	--	--	--	--	105,73
19586	111,64	--	--	--	--	113,29
19586	101,12	--	--	--	--	105,96
19586	110,85	--	--	--	--	112,64
19586	100,88	--	--	--	--	105,73
19588	115,85	--	--	--	--	116,04
19588	105,78	--	--	--	--	110,59
19588	115,72	--	--	--	--	115,98
19588	105,83	--	--	--	--	110,63
19588	115,98	--	--	--	--	116,10
19588	105,78	--	--	--	--	110,59
19588	105,78	--	--	--	--	110,59
19588	105,74	--	--	--	--	110,55
19588	115,51	--	--	--	--	115,88
19588	105,74	--	--	--	--	110,55
19588	115,71	--	--	--	--	115,98
19588	105,74	--	--	--	--	110,55
19588	115,58	--	--	--	--	115,91
19588	115,99	--	--	--	--	116,11
19588	116,49	--	--	--	--	116,35
19588	105,89	--	--	--	--	110,70
19588	116,33	--	--	--	--	116,28
19588	106,00	--	--	--	--	110,81
19588	116,82	--	--	--	--	116,53
19588	105,89	--	--	--	--	110,70
19588	105,89	--	--	--	--	110,70
19588	105,83	--	--	--	--	110,63
19588	115,99	--	--	--	--	116,11
19588	105,83	--	--	--	--	110,63
19588	116,32	--	--	--	--	116,27
19588	105,83	--	--	--	--	110,64
19588	116,12	--	--	--	--	116,17
19588	107,67	--	--	--	--	112,33
19588	115,73	--	--	--	--	116,18
19588	109,45	--	--	--	--	114,11
19588	112,89	--	--	--	--	116,41
19588	107,74	--	--	--	--	112,39
19588	116,05	--	--	--	--	116,32
19588	117,49	--	--	--	--	117,93
19588	115,47	--	--	--	--	115,89
19588	107,45	--	--	--	--	112,11
19588	115,47	--	--	--	--	115,89
19588	109,23	--	--	--	--	113,89

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
19582	105,94	--	--	--	--	105,62
19582	114,42	--	--	--	--	110,59
19582	114,66	--	--	--	--	110,69
19582	106,16	--	--	--	--	105,85
19582	106,07	--	--	--	--	105,77
19582	106,07	--	--	--	--	105,77
19582	114,47	--	--	--	--	110,60
19583	--	--	--	--	--	--
19584	--	--	--	--	--	--
19585	--	--	--	--	--	--
19586	110,22	--	--	--	--	107,81
19586	100,12	--	--	--	--	100,48
19586	110,17	--	--	--	--	107,73
19586	100,23	--	--	--	--	100,58
19586	112,50	--	--	--	--	109,81
19586	105,08	--	--	--	--	104,79
19586	110,40	--	--	--	--	107,89
19586	102,07	--	--	--	--	102,05
19586	109,93	--	--	--	--	107,59
19586	99,78	--	--	--	--	100,12
19586	110,76	--	--	--	--	108,33
19586	100,01	--	--	--	--	100,36
19586	109,93	--	--	--	--	107,59
19586	99,78	--	--	--	--	100,12
19588	115,28	--	--	--	--	110,82
19588	104,63	--	--	--	--	104,45
19588	115,08	--	--	--	--	110,72
19588	104,67	--	--	--	--	104,50
19588	115,39	--	--	--	--	110,87
19588	104,63	--	--	--	--	104,45
19588	104,63	--	--	--	--	104,45
19588	104,58	--	--	--	--	104,41
19588	114,86	--	--	--	--	110,60
19588	104,58	--	--	--	--	104,41
19588	115,07	--	--	--	--	110,70
19588	104,58	--	--	--	--	104,41
19588	114,96	--	--	--	--	110,64
19588	115,40	--	--	--	--	110,91
19588	116,03	--	--	--	--	111,23
19588	104,74	--	--	--	--	104,55
19588	115,77	--	--	--	--	111,11
19588	104,85	--	--	--	--	104,66
19588	116,28	--	--	--	--	111,36
19588	104,74	--	--	--	--	104,55
19588	104,74	--	--	--	--	104,55
19588	104,67	--	--	--	--	104,50
19588	115,40	--	--	--	--	110,91
19588	104,67	--	--	--	--	104,50
19588	115,76	--	--	--	--	111,08
19588	104,67	--	--	--	--	104,50
19588	115,60	--	--	--	--	111,01
19588	106,38	--	--	--	--	106,08
19588	114,94	--	--	--	--	110,95
19588	108,15	--	--	--	--	107,81
19588	112,24	--	--	--	--	111,22
19588	106,45	--	--	--	--	106,14
19588	115,36	--	--	--	--	111,13
19588	116,70	--	--	--	--	112,71
19588	114,66	--	--	--	--	110,69
19588	106,16	--	--	--	--	105,85
19588	114,66	--	--	--	--	110,69
19588	107,94	--	--	--	--	107,57

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
19582	99,67	--	--	--	--
19582	110,24	--	--	--	--
19582	110,42	--	--	--	--
19582	99,89	--	--	--	--
19582	99,81	--	--	--	--
19582	99,81	--	--	--	--
19582	110,30	--	--	--	--
19583	--	--	--	--	--
19584	--	--	--	--	--
19585	--	--	--	--	--
19586	106,15	--	--	--	--
19586	94,52	--	--	--	--
19586	106,12	--	--	--	--
19586	94,62	--	--	--	--
19586	108,44	--	--	--	--
19586	98,83	--	--	--	--
19586	106,26	--	--	--	--
19586	96,09	--	--	--	--
19586	105,98	--	--	--	--
19586	94,16	--	--	--	--
19586	106,87	--	--	--	--
19586	94,40	--	--	--	--
19586	105,98	--	--	--	--
19586	94,16	--	--	--	--
19588	111,21	--	--	--	--
19588	98,49	--	--	--	--
19588	110,93	--	--	--	--
19588	98,53	--	--	--	--
19588	111,27	--	--	--	--
19588	98,49	--	--	--	--
19588	98,49	--	--	--	--
19588	98,44	--	--	--	--
19588	110,70	--	--	--	--
19588	98,44	--	--	--	--
19588	110,91	--	--	--	--
19588	98,44	--	--	--	--
19588	110,84	--	--	--	--
19588	111,32	--	--	--	--
19588	112,05	--	--	--	--
19588	98,59	--	--	--	--
19588	111,71	--	--	--	--
19588	98,70	--	--	--	--
19588	112,21	--	--	--	--
19588	98,59	--	--	--	--
19588	98,59	--	--	--	--
19588	98,53	--	--	--	--
19588	111,32	--	--	--	--
19588	98,53	--	--	--	--
19588	111,69	--	--	--	--
19588	98,53	--	--	--	--
19588	111,59	--	--	--	--
19588	100,13	--	--	--	--
19588	110,72	--	--	--	--
19588	101,85	--	--	--	--
19588	108,61	--	--	--	--
19588	100,19	--	--	--	--
19588	111,21	--	--	--	--
19588	112,47	--	--	--	--
19588	110,42	--	--	--	--
19588	99,89	--	--	--	--
19588	110,42	--	--	--	--
19588	101,61	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
19588	100994000 - 100995000	135274,82	456515,37	--
19588	100990088 - 100994000	135277,40	456514,96	--
19588	101060000 - 101062000	135208,68	456525,06	--
19588	101145049 - 101150000	135167,49	456530,38	--
19588	101145049 - 101150000	135167,49	456530,38	--
19588	101100000 - 101101000	135168,50	456530,25	--
19588	101174000 - 101200000	135094,01	456538,54	--
19588	101150000 - 101174000	135118,18	456536,00	--
19588	101150000 - 101174000	135118,18	456536,00	--
19588	101100000 - 101101000	135168,50	456530,25	--
19588	101080935 - 101090000	135203,66	456525,73	--
19588	101062000 - 101065000	135206,67	456525,32	--
19588	101062000 - 101065000	135206,67	456525,32	--
19588	101090000 - 101100000	135178,55	456529,00	--
19588	101090000 - 101100000	135178,55	456529,00	--
19588	101080935 - 101090000	135203,66	456525,73	--
19589	101400000 - 101402000	134866,45	456562,65	--
19589	101402000 - 101412500	134864,46	456562,90	--
19589	101402000 - 101412500	134864,46	456562,90	--
19589	101389000 - 101400000	134877,43	456561,30	--
19589	101389000 - 101400000	134877,43	456561,30	--
19589	101400000 - 101402000	134866,45	456562,65	--
19590	100887000 - 100895000 - brug	135376,29	456496,51	--
19590	100886967 - 100887000	135403,38	456489,33	--
19590	100886967 - 100887000	135403,38	456489,33	--
19590	100887000 - 100895000	135383,76	456494,70	--
19590	100887000 - 100895000	135383,76	456494,70	--
19590	100887000 - 100895000 - brug	135376,29	456496,51	--
19590	100845000 - 100860000	135426,83	456481,85	--
19590	100844271 - 100845000	135470,63	456464,59	--
19590	100844271 - 100845000	135470,63	456464,59	--
19590	100861671 - 100868000	135411,59	456486,92	--
19590	100861671 - 100868000	135411,59	456486,92	--
19590	100845000 - 100860000	135426,83	456481,85	--
19590	100962000 - 100968000 - brug	135305,03	456510,28	--
19590	100960000 - 100962000 - brug	135307,14	456509,92	--
19590	100960000 - 100962000 - brug	135307,14	456509,92	--
19590	100968000 - 100984000 - brug	135298,70	456511,36	--
19590	100968000 - 100984000 - brug	135298,70	456511,36	--
19590	100962000 - 100968000 - brug	135305,03	456510,28	--
19590	100943812 - 100945000 - brug	135325,08	456506,86	9,00
19590	100934562 - 100943000 - brug	135375,44	456496,72	--
19590	100934562 - 100943000 - brug	135375,44	456496,72	--
19590	100945000 - 100960000 - brug	135322,97	456507,23	--
19590	100945000 - 100960000 - brug	135322,97	456507,23	--
19590	100943812 - 100945000 - brug	135325,08	456506,86	9,00
19591	34228748 - 34235000	135512,80	456467,51	--
19591	34228748 - 34235000	135512,80	456467,51	--
19591	34240891 - 34243000	135527,33	456461,32	--
19591	34240891 - 34243000	135527,33	456461,32	--
19591	34211050 - 34212000	135478,03	456479,66	--
19591	34211050 - 34212000	135478,03	456479,66	--
19591	34219290 - 34220000	135504,95	456470,57	--
19591	34219290 - 34220000	135504,95	456470,57	--
19594	100800000 - 100801000	135478,03	456479,66	--
19594	100824809 - 100845000	135477,02	456479,96	--
19594	100800000 - 100801000	135478,03	456479,66	--
19594	100868000 - 100869000	135408,38	456496,26	--
19594	100868000 - 100869000	135408,38	456496,26	--
19594	100860000 - 100868000	135416,61	456494,44	--
19594	100860000 - 100868000	135416,61	456494,44	--
19594	100845000 - 100860000	135432,03	456491,03	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,89
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,40
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,75
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,68
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,65
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,08
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,68
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,04
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,95
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,88
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,40
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,73
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,65
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,95
19588	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,56
19589	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19589	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19589	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19589	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19589	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
19589	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,49
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,49
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,65
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,85
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,49
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,85
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,39
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,00
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,09
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,37
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,45
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,28
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,31
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,40
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,13
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,31
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,86
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,05
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,72
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,24
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,94
19590	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,18
19591	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,07
19591	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,06
19591	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,84
19591	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,84
19591	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19591	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,29
19591	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,19
19591	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,18
19594	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,33
19594	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,09
19594	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,95
19594	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,65
19594	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,49
19594	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,45
19594	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,37
19594	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,28

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
19588	117,24	--	--	--	--	117,64
19588	107,45	--	--	--	--	112,11
19588	107,75	--	--	--	--	112,46
19588	105,72	--	--	--	--	110,52
19588	114,78	--	--	--	--	115,77
19588	105,65	--	--	--	--	110,48
19588	115,44	--	--	--	--	115,84
19588	105,72	--	--	--	--	110,52
19588	115,37	--	--	--	--	115,81
19588	112,09	--	--	--	--	115,70
19588	112,04	--	--	--	--	115,63
19588	105,40	--	--	--	--	110,25
19588	111,92	--	--	--	--	115,50
19588	105,65	--	--	--	--	110,48
19588	112,09	--	--	--	--	115,70
19588	105,56	--	--	--	--	110,40
19589	106,00	--	--	--	--	110,81
19589	116,82	--	--	--	--	116,53
19589	106,00	--	--	--	--	110,81
19589	116,82	--	--	--	--	116,53
19589	106,00	--	--	--	--	110,81
19589	116,82	--	--	--	--	116,53
19590	114,68	--	--	--	--	115,28
19590	104,52	--	--	--	--	109,33
19590	113,60	--	--	--	--	114,39
19590	106,89	--	--	--	--	111,56
19590	114,68	--	--	--	--	115,28
19590	106,89	--	--	--	--	111,56
19590	113,22	--	--	--	--	114,15
19590	104,03	--	--	--	--	108,84
19590	112,90	--	--	--	--	113,88
19590	104,40	--	--	--	--	109,20
19590	113,26	--	--	--	--	114,22
19590	104,31	--	--	--	--	109,12
19590	115,26	--	--	--	--	115,79
19590	107,36	--	--	--	--	112,02
19590	115,23	--	--	--	--	115,78
19590	107,45	--	--	--	--	112,11
19590	115,47	--	--	--	--	115,89
19590	107,36	--	--	--	--	112,02
19590	115,17	--	--	--	--	115,63
19590	107,09	--	--	--	--	111,76
19590	114,88	--	--	--	--	115,49
19590	107,29	--	--	--	--	111,95
19590	115,20	--	--	--	--	115,70
19590	107,23	--	--	--	--	111,89
19591	101,12	--	--	--	--	105,96
19591	111,11	--	--	--	--	112,85
19591	100,88	--	--	--	--	105,73
19591	110,85	--	--	--	--	112,64
19591	101,34	--	--	--	--	106,19
19591	111,38	--	--	--	--	113,05
19591	101,23	--	--	--	--	106,07
19591	111,17	--	--	--	--	112,96
19594	106,37	--	--	--	--	111,04
19594	112,90	--	--	--	--	113,88
19594	113,99	--	--	--	--	114,78
19594	113,60	--	--	--	--	114,39
19594	104,52	--	--	--	--	109,33
19594	113,26	--	--	--	--	114,22
19594	104,40	--	--	--	--	109,20
19594	104,31	--	--	--	--	109,12

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
19588	116,41	--	--	--	--	112,45
19588	106,16	--	--	--	--	105,85
19588	106,46	--	--	--	--	106,20
19588	104,56	--	--	--	--	104,39
19588	113,71	--	--	--	--	110,40
19588	104,48	--	--	--	--	104,35
19588	114,74	--	--	--	--	110,49
19588	104,56	--	--	--	--	104,39
19588	114,68	--	--	--	--	110,46
19588	111,39	--	--	--	--	110,34
19588	111,32	--	--	--	--	110,29
19588	104,25	--	--	--	--	104,11
19588	111,21	--	--	--	--	110,18
19588	104,48	--	--	--	--	104,35
19588	111,37	--	--	--	--	110,34
19588	104,40	--	--	--	--	104,27
19589	104,85	--	--	--	--	104,66
19589	116,29	--	--	--	--	111,38
19589	104,85	--	--	--	--	104,66
19589	116,28	--	--	--	--	111,36
19589	104,85	--	--	--	--	104,66
19589	116,29	--	--	--	--	111,38
19590	113,95	--	--	--	--	110,21
19590	103,37	--	--	--	--	103,19
19590	112,84	--	--	--	--	109,18
19590	105,60	--	--	--	--	105,30
19590	113,95	--	--	--	--	110,21
19590	105,60	--	--	--	--	105,30
19590	112,53	--	--	--	--	109,00
19590	102,88	--	--	--	--	102,71
19590	112,26	--	--	--	--	108,80
19590	103,24	--	--	--	--	103,08
19590	112,56	--	--	--	--	109,04
19590	103,15	--	--	--	--	102,99
19590	114,47	--	--	--	--	110,60
19590	106,07	--	--	--	--	105,77
19590	114,42	--	--	--	--	110,59
19590	106,16	--	--	--	--	105,85
19590	114,66	--	--	--	--	110,69
19590	106,07	--	--	--	--	105,77
19590	114,37	--	--	--	--	110,48
19590	105,80	--	--	--	--	105,50
19590	114,12	--	--	--	--	110,37
19590	106,00	--	--	--	--	105,69
19590	114,40	--	--	--	--	110,53
19590	105,94	--	--	--	--	105,62
19591	100,01	--	--	--	--	100,36
19591	110,17	--	--	--	--	107,73
19591	99,78	--	--	--	--	100,12
19591	109,93	--	--	--	--	107,59
19591	100,23	--	--	--	--	100,58
19591	110,40	--	--	--	--	107,89
19591	100,12	--	--	--	--	100,48
19591	110,22	--	--	--	--	107,81
19594	105,08	--	--	--	--	104,79
19594	112,26	--	--	--	--	108,80
19594	113,38	--	--	--	--	109,84
19594	112,84	--	--	--	--	109,18
19594	103,37	--	--	--	--	103,19
19594	112,56	--	--	--	--	109,04
19594	103,24	--	--	--	--	103,08
19594	103,15	--	--	--	--	102,99

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
19588	112,17	--	--	--	--
19588	99,89	--	--	--	--
19588	100,20	--	--	--	--
19588	98,42	--	--	--	--
19588	109,02	--	--	--	--
19588	98,35	--	--	--	--
19588	110,50	--	--	--	--
19588	98,42	--	--	--	--
19588	110,47	--	--	--	--
19588	107,56	--	--	--	--
19588	107,53	--	--	--	--
19588	98,11	--	--	--	--
19588	107,47	--	--	--	--
19588	98,35	--	--	--	--
19588	107,56	--	--	--	--
19588	98,27	--	--	--	--
19589	98,70	--	--	--	--
19589	112,22	--	--	--	--
19589	98,70	--	--	--	--
19589	112,21	--	--	--	--
19589	98,70	--	--	--	--
19589	112,22	--	--	--	--
19590	109,95	--	--	--	--
19590	97,22	--	--	--	--
19590	108,76	--	--	--	--
19590	99,34	--	--	--	--
19590	109,95	--	--	--	--
19590	99,34	--	--	--	--
19590	108,58	--	--	--	--
19590	96,74	--	--	--	--
19590	108,42	--	--	--	--
19590	97,11	--	--	--	--
19590	108,59	--	--	--	--
19590	97,02	--	--	--	--
19590	110,30	--	--	--	--
19590	99,81	--	--	--	--
19590	110,24	--	--	--	--
19590	99,89	--	--	--	--
19590	110,42	--	--	--	--
19590	99,81	--	--	--	--
19590	110,20	--	--	--	--
19590	99,54	--	--	--	--
19590	110,05	--	--	--	--
19590	99,73	--	--	--	--
19590	110,22	--	--	--	--
19590	99,67	--	--	--	--
19591	94,40	--	--	--	--
19591	106,12	--	--	--	--
19591	94,16	--	--	--	--
19591	105,98	--	--	--	--
19591	94,62	--	--	--	--
19591	106,26	--	--	--	--
19591	94,52	--	--	--	--
19591	106,15	--	--	--	--
19594	98,83	--	--	--	--
19594	108,42	--	--	--	--
19594	109,61	--	--	--	--
19594	108,76	--	--	--	--
19594	97,22	--	--	--	--
19594	108,59	--	--	--	--
19594	97,11	--	--	--	--
19594	97,02	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
19594	100824809 - 100845000	135477,02	456479,96	--
19594	100845000 - 100860000	135432,03	456491,03	--
19595	100869000 - 100886750	135407,35	456496,48	--
19595	100869000 - 100886750	135407,35	456496,48	--
19596	34280530 - 34282000	135535,00	456457,86	--
19596	34280530 - 34282000	135535,00	456457,86	--
19596	34280530 - 34282000 - brug	135535,28	456457,72	--
19596	34280530 - 34282000 - brug	135535,28	456457,72	--
19597	34243053 - 34244000	135528,49	456443,14	--
19597	34235000 - 34243000	135521,16	456447,40	--
19597	34235000 - 34243000	135521,16	456447,40	--
19597	34273628 - 34282000	135529,39	456442,59	--
19597	34273628 - 34282000	135529,39	456442,59	--
19597	34243053 - 34244000	135528,49	456443,14	--
19597	34214484 - 34220000	135499,71	456458,96	--
19597	34207655 - 34212000	135473,83	456471,11	--
19597	34207655 - 34212000	135473,83	456471,11	--
19597	34233863 - 34235000	135507,23	456455,05	--
19597	34233863 - 34235000	135507,23	456455,05	--
19597	34214484 - 34220000	135499,71	456458,96	--
19599	100831273 - 100845000	135472,87	456471,52	--
19599	100800000 - 100801000	135473,83	456471,11	--
19599	100800000 - 100801000	135473,83	456471,11	--
19599	100847102 - 100860000	135429,88	456487,63	--
19599	100847102 - 100860000	135429,88	456487,63	--
19599	100831273 - 100845000	135472,87	456471,52	--
19599	100860000 - 100868000	135414,94	456492,33	--
19599	100860000 - 100868000	135414,94	456492,33	--
19600	100868000 - 100886750	135406,97	456494,80	--
19600	100868000 - 100886750	135406,97	456494,80	--
39161	33655332 - 33680000	135049,74	456794,33	--
39161	33616999 - 33639000	135023,44	456823,02	--
39161	33655332 - 33680000	135049,74	456794,33	--
39161	33680000 - 33688000	135077,31	456764,09	--
39161	33680000 - 33688000	135077,31	456764,09	--
39161	33616999 - 33639000	135023,44	456823,02	--
39161	33577096 - 33578000	135006,52	456841,36	--
39161	33535491 - 33575000	134941,44	456910,31	--
39161	33577096 - 33578000	135006,52	456841,36	--
39161	33578000 - 33600000	135008,56	456839,17	--
39161	33578000 - 33600000	135008,56	456839,17	--
39161	33688000 - 33717000	135082,69	456758,19	--
39161	33268000 - 33269000	134792,05	457060,13	--
39161	33794444 - 33863999	135144,54	456690,33	--
39161	33268000 - 33269000	134792,05	457060,13	--
39161	33256305 - 33268000	134783,65	457068,24	--
39161	33256305 - 33268000	134783,65	457068,24	--
39161	33794444 - 33863999	135144,54	456690,33	--
39161	33717000 - 33763000	135102,18	456736,80	--
39161	33688000 - 33717000	135082,69	456758,19	--
39161	33717000 - 33763000	135102,18	456736,80	--
39161	33763000 - 33780000	135133,11	456702,87	--
39161	33763000 - 33780000	135133,11	456702,87	--
39161	33280000 - 33281000	134800,65	457051,80	--
39161	33365752 - 33378000	134846,96	457006,37	--
39161	33365752 - 33378000	134846,96	457006,37	--
39161	33316641 - 33319000	134801,36	457051,10	--
39161	33316641 - 33319000	134801,36	457051,10	--
39161	33280000 - 33281000	134800,65	457051,80	--
39161	33276166 - 33278000	134792,77	457059,44	--
39161	33278000 - 33280000	134799,22	457053,20	--
39161	33278000 - 33280000	134799,22	457053,20	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
19594	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,00
19594	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,39
19595	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,49
19595	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,65
19596	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,84
19596	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,84
19596	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,84
19596	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,84
19597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,44
19597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,84
19597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,84
19597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,84
19597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,84
19597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,28
19597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,18
19597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
19597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,29
19597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,07
19597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,06
19597	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,19
19599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,09
19599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,33
19599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,95
19599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,28
19599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,39
19599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,00
19599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,45
19599	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,37
19600	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,65
19600	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,49
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,47
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,58
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,67
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,55
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,55
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,47
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,58
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,00
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,98
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,87
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,91
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,50
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,48
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,61
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,39
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,28
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,35
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,28

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
19594	104,03	--	--	--	--	108,84
19594	113,22	--	--	--	--	114,15
19595	104,52	--	--	--	--	109,33
19595	113,60	--	--	--	--	114,39
19596	110,85	--	--	--	--	112,64
19596	100,88	--	--	--	--	105,73
19596	110,85	--	--	--	--	112,64
19596	100,88	--	--	--	--	105,73
19597	111,64	--	--	--	--	113,29
19597	100,88	--	--	--	--	105,73
19597	110,85	--	--	--	--	112,64
19597	100,88	--	--	--	--	105,73
19597	110,85	--	--	--	--	112,64
19597	103,33	--	--	--	--	108,02
19597	111,17	--	--	--	--	112,96
19597	101,34	--	--	--	--	106,19
19597	111,38	--	--	--	--	113,05
19597	101,12	--	--	--	--	105,96
19597	111,11	--	--	--	--	112,85
19597	101,23	--	--	--	--	106,07
19599	112,90	--	--	--	--	113,88
19599	106,37	--	--	--	--	111,04
19599	113,99	--	--	--	--	114,78
19599	104,31	--	--	--	--	109,12
19599	113,22	--	--	--	--	114,15
19599	104,03	--	--	--	--	108,84
19599	113,26	--	--	--	--	114,22
19599	104,40	--	--	--	--	109,20
19600	113,60	--	--	--	--	114,39
19600	104,52	--	--	--	--	109,33
39161	112,19	--	--	--	--	110,15
39161	103,93	92,28	89,28	69,63	--	109,13
39161	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
39161	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
39161	112,19	--	--	--	--	110,15
39161	112,22	--	--	--	--	110,17
39161	112,34	--	--	--	--	110,26
39161	104,00	92,28	89,28	69,80	--	109,20
39161	104,00	92,28	89,28	69,80	--	109,20
39161	103,93	92,28	89,28	69,63	--	109,13
39161	112,22	--	--	--	--	110,18
39161	112,19	--	--	--	--	110,15
39161	103,53	92,25	89,25	65,74	--	108,63
39161	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
39161	110,37	--	--	--	--	109,60
39161	110,33	--	--	--	--	109,49
39161	103,43	92,25	89,25	65,20	--	108,54
39161	111,24	--	--	--	--	109,22
39161	112,19	--	--	--	--	110,14
39161	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
39161	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
39161	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
39161	111,24	--	--	--	--	109,22
39161	111,21	--	--	--	--	110,10
39161	111,40	--	--	--	--	110,73
39161	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39161	103,98	92,27	89,27	68,92	--	109,13
39161	111,25	--	--	--	--	110,19
39161	103,89	92,27	89,27	68,60	--	109,04
39161	103,79	92,26	89,26	67,79	--	108,93
39161	110,95	--	--	--	--	109,95
39161	103,79	92,26	89,26	67,79	--	108,93

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
19594	102,88	--	--	--	--	102,71
19594	112,53	--	--	--	--	109,00
19595	103,37	--	--	--	--	103,19
19595	112,84	--	--	--	--	109,18
19596	109,93	--	--	--	--	107,59
19596	99,78	--	--	--	--	100,12
19596	109,93	--	--	--	--	107,59
19596	99,78	--	--	--	--	100,12
19597	110,76	--	--	--	--	108,33
19597	99,78	--	--	--	--	100,12
19597	109,93	--	--	--	--	107,59
19597	99,78	--	--	--	--	100,12
19597	109,93	--	--	--	--	107,59
19597	102,07	--	--	--	--	102,05
19597	110,22	--	--	--	--	107,81
19597	100,23	--	--	--	--	100,58
19597	110,40	--	--	--	--	107,89
19597	100,01	--	--	--	--	100,36
19597	110,17	--	--	--	--	107,73
19597	100,12	--	--	--	--	100,48
19599	112,26	--	--	--	--	108,80
19599	105,08	--	--	--	--	104,79
19599	113,38	--	--	--	--	109,84
19599	103,15	--	--	--	--	102,99
19599	112,53	--	--	--	--	109,00
19599	102,88	--	--	--	--	102,71
19599	112,56	--	--	--	--	109,04
19599	103,24	--	--	--	--	103,08
19600	112,84	--	--	--	--	109,18
19600	103,37	--	--	--	--	103,19
39161	111,77	--	--	--	--	104,82
39161	103,59	92,05	89,05	71,96	--	102,24
39161	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
39161	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
39161	111,77	--	--	--	--	104,82
39161	111,80	--	--	--	--	104,84
39161	111,92	--	--	--	--	104,92
39161	103,66	92,05	89,05	71,99	--	102,34
39161	103,66	92,05	89,05	71,99	--	102,34
39161	103,59	92,05	89,05	71,96	--	102,24
39161	111,80	--	--	--	--	104,84
39161	111,76	--	--	--	--	104,82
39161	103,09	91,99	88,99	66,59	--	101,79
39161	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
39161	110,34	--	--	--	--	104,47
39161	110,31	--	--	--	--	104,39
39161	103,01	91,99	88,99	66,47	--	101,67
39161	110,79	--	--	--	--	104,04
39161	111,76	--	--	--	--	104,82
39161	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
39161	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
39161	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
39161	110,79	--	--	--	--	104,04
39161	111,09	--	--	--	--	104,87
39161	111,06	--	--	--	--	105,37
39161	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39161	103,56	92,02	89,02	70,49	--	102,31
39161	111,12	--	--	--	--	104,94
39161	103,48	92,02	89,02	70,43	--	102,20
39161	103,37	92,01	89,01	69,43	--	102,08
39161	110,85	--	--	--	--	104,74
39161	103,37	92,01	89,01	69,43	--	102,08

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
19594	96,74	--	--	--	--
19594	108,58	--	--	--	--
19595	97,22	--	--	--	--
19595	108,76	--	--	--	--
19596	105,98	--	--	--	--
19596	94,16	--	--	--	--
19596	105,98	--	--	--	--
19596	94,16	--	--	--	--
19597	106,87	--	--	--	--
19597	94,16	--	--	--	--
19597	105,98	--	--	--	--
19597	94,16	--	--	--	--
19597	105,98	--	--	--	--
19597	96,09	--	--	--	--
19597	106,15	--	--	--	--
19597	94,62	--	--	--	--
19597	106,26	--	--	--	--
19597	94,40	--	--	--	--
19597	106,12	--	--	--	--
19597	94,52	--	--	--	--
19599	108,42	--	--	--	--
19599	98,83	--	--	--	--
19599	109,61	--	--	--	--
19599	97,02	--	--	--	--
19599	108,58	--	--	--	--
19599	96,74	--	--	--	--
19599	108,59	--	--	--	--
19599	97,11	--	--	--	--
19600	108,76	--	--	--	--
19600	97,22	--	--	--	--
39161	106,28	--	--	--	--
39161	96,55	81,11	78,11	54,32	--
39161	96,51	81,11	78,11	54,13	--
39161	96,51	81,11	78,11	54,13	--
39161	106,28	--	--	--	--
39161	106,31	--	--	--	--
39161	106,42	--	--	--	--
39161	96,65	81,11	78,11	54,96	--
39161	96,65	81,11	78,11	54,96	--
39161	96,55	81,11	78,11	54,32	--
39161	106,31	--	--	--	--
39161	106,28	--	--	--	--
39161	96,09	81,10	78,10	53,51	--
39161	95,14	80,60	77,60	53,94	--
39161	105,79	--	--	--	--
39161	105,76	--	--	--	--
39161	95,98	81,10	78,10	52,39	--
39161	105,33	--	--	--	--
39161	106,28	--	--	--	--
39161	96,51	81,11	78,11	54,13	--
39161	96,51	81,11	78,11	54,13	--
39161	95,14	80,60	77,60	53,94	--
39161	105,33	--	--	--	--
39161	106,27	--	--	--	--
39161	105,76	--	--	--	--
39161	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39161	96,60	81,11	78,11	55,59	--
39161	106,31	--	--	--	--
39161	96,49	81,11	78,11	54,71	--
39161	96,38	81,11	78,11	54,33	--
39161	106,09	--	--	--	--
39161	96,38	81,11	78,11	54,33	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
39161	33378000 - 33380000	134870,28	456983,11	--
39161	33378000 - 33380000	134870,28	456983,11	--
39161	33276166 - 33278000	134792,77	457059,44	--
39161	33319000 - 33320000	134828,47	457024,58	--
39161	33442912 - 33478000	134872,40	456980,99	--
39161	33442912 - 33478000	134872,40	456980,99	--
39161	33380000 - 33381000	134871,69	456981,70	4,63
39161	33535491 - 33575000	134941,44	456910,31	--
39161	33478000 - 33480000	134940,05	456911,75	--
39161	33478000 - 33480000	134940,05	456911,75	--
39161	33343680 - 33344000	134829,18	457023,88	--
39161	33343680 - 33344000	134829,18	457023,88	--
39161	33319000 - 33320000	134828,47	457024,58	--
39161	33380000 - 33381000	134871,69	456981,70	4,63
39161	33344000 - 33345000	134846,25	457007,07	--
39161	33344000 - 33345000	134846,25	457007,07	--
39162	33354481 - 33378000	134860,64	457019,74	--
39162	33378000 - 33380000	134883,77	456996,21	--
39162	33378000 - 33380000	134883,77	456996,21	--
39162	33354481 - 33378000	134860,64	457019,74	--
39162	33320000 - 33344000	134843,02	457037,48	--
39162	33344000 - 33345000	134859,93	457020,45	--
39162	33344000 - 33345000	134859,93	457020,45	--
39162	33380000 - 33381000	134885,17	456994,78	--
39162	33478000 - 33480000	134953,09	456924,14	--
39162	33561067 - 33575000	134954,46	456922,68	--
39162	33561067 - 33575000	134954,46	456922,68	--
39162	33478000 - 33480000	134953,09	456924,14	--
39162	33380000 - 33381000	134885,17	456994,78	--
39162	33465633 - 33478000	134885,87	456994,07	--
39162	33465633 - 33478000	134885,87	456994,07	--
39162	33269000 - 33278000	134806,86	457073,44	--
39162	33269000 - 33278000	134806,86	457073,44	--
39162	33278000 - 33280000	134813,25	457067,11	--
39162	33268000 - 33269000	134806,15	457074,15	5,33
39162	33263702 - 33268000	134797,57	457082,55	--
39162	33263702 - 33268000	134797,57	457082,55	--
39162	33268000 - 33269000	134806,15	457074,15	5,33
39162	33278000 - 33280000	134813,25	457067,11	--
39162	33319000 - 33320000	134842,31	457038,19	--
39162	33319000 - 33320000	134842,31	457038,19	--
39162	33320000 - 33344000	134843,02	457037,48	--
39162	33307508 - 33319000	134815,38	457065,00	--
39162	33280000 - 33281000	134814,67	457065,70	--
39162	33280000 - 33281000	134814,67	457065,70	--
39162	33307508 - 33319000	134815,38	457065,00	--
39162	33609436 - 33639000	135036,17	456834,80	--
39162	33578000 - 33600000	135021,33	456851,04	--
39162	33578000 - 33600000	135021,33	456851,04	--
39162	33639000 - 33666999	135062,44	456805,98	--
39162	33639000 - 33666999	135062,44	456805,98	--
39162	33609436 - 33639000	135036,17	456834,80	--
39162	33575000 - 33578000	135019,30	456853,25	--
39162	33575000 - 33578000	135019,30	456853,25	--
39163	33378000 - 33380000	134880,63	456993,33	--
39163	33378000 - 33380000	134880,63	456993,33	--
39163	33256156 - 33268000	134794,60	457079,49	--
39163	33461620 - 33478000	134882,73	456991,19	--
39163	33461620 - 33478000	134882,73	456991,19	--
39163	33380000 - 33381000	134882,03	456991,90	--
39163	33380000 - 33381000	134882,03	456991,90	--
39163	33478000 - 33480000	134949,94	456921,34	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,37
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,75
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,74
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,92
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,68
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,55
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,69
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,77
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,99
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,60
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39161	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,77
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,55
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,68
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,55
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,69
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,92
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,74
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,37
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,28
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,35
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,00
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,87
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,91
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,98
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,28
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,75
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,60
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,99
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,48
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,50
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,39
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,61
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,58
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,47
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,58
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,47
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,55
39162	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,67
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,87
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,74
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,92
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,69

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
39161	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39161	111,40	--	--	--	--	110,73
39161	111,01	--	--	--	--	109,97
39161	111,30	--	--	--	--	110,33
39161	104,19	92,29	89,29	70,36	--	109,38
39161	112,65	--	--	--	--	110,49
39161	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39161	112,35	--	--	--	--	110,27
39161	104,00	92,28	89,28	69,80	--	109,20
39161	112,36	--	--	--	--	110,28
39161	104,27	92,29	89,29	70,57	--	109,42
39161	111,71	--	--	--	--	110,56
39161	104,10	92,28	89,28	69,45	--	109,23
39161	111,40	--	--	--	--	110,73
39161	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39161	111,77	--	--	--	--	110,74
39162	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39162	111,40	--	--	--	--	110,73
39162	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39162	111,40	--	--	--	--	110,73
39162	104,27	92,29	89,29	70,57	--	109,42
39162	111,77	--	--	--	--	110,74
39162	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39162	111,40	--	--	--	--	110,73
39162	104,00	92,28	89,28	69,80	--	109,20
39162	112,35	--	--	--	--	110,27
39162	104,00	92,28	89,28	69,80	--	109,20
39162	112,36	--	--	--	--	110,28
39162	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39162	112,65	--	--	--	--	110,49
39162	104,19	92,29	89,29	70,36	--	109,38
39162	111,01	--	--	--	--	109,97
39162	103,79	92,26	89,26	67,79	--	108,93
39162	110,95	--	--	--	--	109,95
39162	103,53	92,25	89,25	65,74	--	108,63
39162	110,33	--	--	--	--	109,49
39162	103,43	92,25	89,25	65,20	--	108,54
39162	110,37	--	--	--	--	109,60
39162	103,79	92,26	89,26	67,79	--	108,93
39162	111,30	--	--	--	--	110,33
39162	104,10	92,28	89,28	69,45	--	109,23
39162	111,71	--	--	--	--	110,56
39162	103,98	92,27	89,27	68,92	--	109,13
39162	111,21	--	--	--	--	110,10
39162	103,89	92,27	89,27	68,60	--	109,04
39162	111,25	--	--	--	--	110,19
39162	112,22	--	--	--	--	110,17
39162	103,93	92,28	89,28	69,63	--	109,13
39162	112,22	--	--	--	--	110,18
39162	112,19	--	--	--	--	110,15
39162	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
39162	103,93	92,28	89,28	69,63	--	109,13
39162	104,00	92,28	89,28	69,80	--	109,20
39162	112,34	--	--	--	--	110,26
39163	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39163	111,40	--	--	--	--	110,73
39163	110,33	--	--	--	--	109,49
39163	104,19	92,29	89,29	70,36	--	109,38
39163	112,65	--	--	--	--	110,49
39163	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39163	111,40	--	--	--	--	110,73
39163	112,36	--	--	--	--	110,28

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
39161	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39161	111,06	--	--	--	--	105,37
39161	110,93	--	--	--	--	104,78
39161	111,17	--	--	--	--	105,06
39161	103,82	92,05	89,05	72,09	--	102,59
39161	112,22	--	--	--	--	105,16
39161	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39161	111,92	--	--	--	--	104,94
39161	103,66	92,05	89,05	71,99	--	102,34
39161	111,93	--	--	--	--	104,98
39161	103,84	92,05	89,05	72,13	--	102,64
39161	111,54	--	--	--	--	105,22
39161	103,66	92,03	89,03	70,60	--	102,46
39161	111,06	--	--	--	--	105,36
39161	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39161	111,60	--	--	--	--	105,37
39162	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39162	111,06	--	--	--	--	105,37
39162	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39162	111,06	--	--	--	--	105,37
39162	103,84	92,05	89,05	72,13	--	102,64
39162	111,60	--	--	--	--	105,37
39162	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39162	111,06	--	--	--	--	105,36
39162	103,66	92,05	89,05	71,99	--	102,34
39162	111,92	--	--	--	--	104,94
39162	103,66	92,05	89,05	71,99	--	102,34
39162	111,93	--	--	--	--	104,98
39162	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39162	112,22	--	--	--	--	105,16
39162	103,82	92,05	89,05	72,09	--	102,59
39162	110,93	--	--	--	--	104,78
39162	103,37	92,01	89,01	69,43	--	102,08
39162	110,85	--	--	--	--	104,74
39162	103,09	91,99	88,99	66,59	--	101,79
39162	110,31	--	--	--	--	104,39
39162	103,01	91,99	88,99	66,47	--	101,67
39162	110,34	--	--	--	--	104,47
39162	103,37	92,01	89,01	69,43	--	102,08
39162	111,17	--	--	--	--	105,06
39162	103,66	92,03	89,03	70,60	--	102,46
39162	111,54	--	--	--	--	105,22
39162	103,56	92,02	89,02	70,49	--	102,31
39162	111,09	--	--	--	--	104,87
39162	103,48	92,02	89,02	70,43	--	102,20
39162	111,12	--	--	--	--	104,94
39162	111,80	--	--	--	--	104,84
39162	103,59	92,05	89,05	71,96	--	102,24
39162	111,80	--	--	--	--	104,84
39162	111,77	--	--	--	--	104,82
39162	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
39162	103,59	92,05	89,05	71,96	--	102,24
39162	103,66	92,05	89,05	71,99	--	102,34
39162	111,92	--	--	--	--	104,92
39163	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39163	111,06	--	--	--	--	105,37
39163	110,31	--	--	--	--	104,39
39163	103,82	92,05	89,05	72,09	--	102,59
39163	112,22	--	--	--	--	105,16
39163	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39163	111,06	--	--	--	--	105,36
39163	111,93	--	--	--	--	104,98

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
39161	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39161	105,76	--	--	--	--
39161	106,22	--	--	--	--
39161	106,35	--	--	--	--
39161	96,89	81,12	78,12	56,72	--
39161	106,73	--	--	--	--
39161	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39161	106,43	--	--	--	--
39161	96,65	81,11	78,11	54,96	--
39161	106,46	--	--	--	--
39161	96,93	81,13	78,13	57,27	--
39161	106,58	--	--	--	--
39161	96,76	81,12	78,12	56,81	--
39161	105,76	--	--	--	--
39161	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39161	106,64	--	--	--	--
39162	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39162	105,76	--	--	--	--
39162	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39162	105,76	--	--	--	--
39162	96,93	81,13	78,13	57,27	--
39162	106,64	--	--	--	--
39162	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39162	105,76	--	--	--	--
39162	96,65	81,11	78,11	54,96	--
39162	106,43	--	--	--	--
39162	96,65	81,11	78,11	54,96	--
39162	106,46	--	--	--	--
39162	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39162	106,73	--	--	--	--
39162	96,89	81,12	78,12	56,72	--
39162	106,22	--	--	--	--
39162	96,38	81,11	78,11	54,33	--
39162	106,09	--	--	--	--
39162	96,09	81,10	78,10	53,51	--
39162	105,76	--	--	--	--
39162	95,98	81,10	78,10	52,39	--
39162	105,79	--	--	--	--
39162	96,38	81,11	78,11	54,33	--
39162	106,35	--	--	--	--
39162	96,76	81,12	78,12	56,81	--
39162	106,58	--	--	--	--
39162	96,60	81,11	78,11	55,59	--
39162	106,27	--	--	--	--
39162	96,49	81,11	78,11	54,71	--
39162	106,31	--	--	--	--
39162	106,31	--	--	--	--
39162	96,55	81,11	78,11	54,32	--
39162	106,31	--	--	--	--
39162	106,28	--	--	--	--
39162	96,51	81,11	78,11	54,13	--
39162	96,55	81,11	78,11	54,32	--
39162	96,65	81,11	78,11	54,96	--
39162	106,42	--	--	--	--
39163	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39163	105,76	--	--	--	--
39163	105,76	--	--	--	--
39163	96,89	81,12	78,12	56,72	--
39163	106,73	--	--	--	--
39163	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39163	105,76	--	--	--	--
39163	106,46	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
39163	33578000 - 33600000	135018,04	456848,21	--
39163	33578000 - 33600000	135018,04	456848,21	--
39163	33600000 - 33609000	135032,91	456832,02	--
39163	33600000 - 33609000	135032,91	456832,02	--
39163	33575000 - 33578000	135016,02	456850,42	--
39163	33543088 - 33575000	134951,31	456919,89	--
39163	33478000 - 33480000	134949,94	456921,34	--
39163	33575000 - 33578000	135016,02	456850,42	--
39163	33543088 - 33575000	134951,31	456919,89	--
39163	33278000 - 33280000	134810,17	457064,19	--
39163	33278000 - 33280000	134810,17	457064,19	--
39163	33280000 - 33281000	134811,59	457062,79	5,24
39163	33280000 - 33281000	134811,59	457062,79	5,24
39163	33270650 - 33278000	134803,77	457070,52	--
39163	33268000 - 33269000	134803,06	457071,21	--
39163	33268000 - 33269000	134803,06	457071,21	--
39163	33270650 - 33278000	134803,77	457070,52	--
39163	33256156 - 33268000	134794,60	457079,49	--
39163	33306674 - 33319000	134812,30	457062,08	--
39163	33344000 - 33345000	134856,78	457017,53	--
39163	33344000 - 33345000	134856,78	457017,53	--
39163	33372323 - 33378000	134857,48	457016,82	--
39163	33372323 - 33378000	134857,48	457016,82	--
39163	33330712 - 33344000	134839,89	457034,56	--
39163	33319000 - 33320000	134839,19	457035,27	5,03
39163	33306674 - 33319000	134812,30	457062,08	--
39163	33330712 - 33344000	134839,89	457034,56	--
39163	33319000 - 33320000	134839,19	457035,27	5,03
39164	33874398 - 33880000	135149,28	456691,48	--
39164	33769316 - 33780000	135137,82	456704,07	--
39164	33880000 - 33881000	135216,71	456617,49	1,89
39164	33874398 - 33880000	135149,28	456691,48	--
39164	33769316 - 33780000	135137,82	456704,07	--
39164	33688000 - 33717000	135087,22	456759,53	--
39164	33688000 - 33717000	135087,22	456759,53	--
39164	33717000 - 33763000	135106,79	456738,09	--
39164	33717000 - 33763000	135106,79	456738,09	--
39164	34164000 - 34170000	135436,67	456440,18	--
39164	34164000 - 34170000	135436,67	456440,18	--
39164	34171227 - 34259000	135441,97	456437,35	--
39164	34171227 - 34259000	135441,97	456437,35	--
39164	34148565 - 34164000	135261,01	456569,83	--
39164	33931641 - 33945000	135217,38	456616,75	--
39164	33880000 - 33881000	135216,71	456617,49	1,89
39164	34148565 - 34164000	135261,01	456569,83	--
39164	33931641 - 33945000	135217,38	456616,75	--
39164	33280000 - 33281000	134804,35	457054,05	--
39164	33278000 - 33280000	134802,91	457055,45	--
39164	33280000 - 33281000	134804,35	457054,05	--
39164	33300440 - 33319000	134805,06	457053,36	--
39164	33300440 - 33319000	134805,06	457053,36	--
39164	33268000 - 33269000	134795,71	457062,41	--
39164	33268000 - 33269000	134795,71	457062,41	--
39164	33269000 - 33278000	134796,43	457061,71	--
39164	33278000 - 33280000	134802,91	457055,45	--
39164	33269000 - 33278000	134796,43	457061,71	--
39164	33350853 - 33378000	134850,78	457008,47	--
39164	33344000 - 33345000	134850,06	457009,17	--
39164	33350853 - 33378000	134850,78	457008,47	--
39164	33378000 - 33380000	134874,16	456985,13	--
39164	33378000 - 33380000	134874,16	456985,13	--
39164	33319000 - 33320000	134832,24	457026,74	4,96

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,47
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,58
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,47
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,58
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,55
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,68
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,55
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,67
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,55
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,28
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,35
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,39
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,50
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,28
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,98
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,00
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,37
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,91
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,61
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,77
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,75
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,48
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,99
39163	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,60
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,37
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,66
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,36
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,15
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,41
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,45
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,24
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,43
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,50
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,28
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,39
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,48
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,61
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,00
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,98
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,37
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,35
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,28
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,60

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
39163	103,93	92,28	89,28	69,63	--	109,13
39163	112,22	--	--	--	--	110,18
39163	103,93	92,28	89,28	69,63	--	109,13
39163	112,22	--	--	--	--	110,17
39163	104,00	92,28	89,28	69,80	--	109,20
39163	112,35	--	--	--	--	110,27
39163	104,00	92,28	89,28	69,80	--	109,20
39163	112,34	--	--	--	--	110,26
39163	104,00	92,28	89,28	69,80	--	109,20
39163	103,79	92,26	89,26	67,79	--	108,93
39163	110,95	--	--	--	--	109,95
39163	103,89	92,27	89,27	68,60	--	109,04
39163	111,21	--	--	--	--	110,10
39163	103,79	92,26	89,26	67,79	--	108,93
39163	110,37	--	--	--	--	109,60
39163	103,53	92,25	89,25	65,74	--	108,63
39163	111,01	--	--	--	--	109,97
39163	103,43	92,25	89,25	65,20	--	108,54
39163	111,25	--	--	--	--	110,19
39163	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39163	111,77	--	--	--	--	110,74
39163	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39163	111,40	--	--	--	--	110,73
39163	104,27	92,29	89,29	70,57	--	109,42
39163	111,30	--	--	--	--	110,33
39163	103,98	92,27	89,27	68,92	--	109,13
39163	111,71	--	--	--	--	110,56
39163	104,10	92,28	89,28	69,45	--	109,23
39164	111,24	--	--	--	--	109,22
39164	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
39164	107,61	--	--	--	--	107,99
39164	102,83	91,28	88,28	68,59	--	108,07
39164	111,24	--	--	--	--	109,22
39164	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
39164	112,19	--	--	--	--	110,15
39164	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
39164	112,19	--	--	--	--	110,14
39164	102,92	92,24	89,24	61,14	--	107,94
39164	105,53	--	--	--	--	108,75
39164	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
39164	104,60	--	--	--	--	107,83
39164	101,87	91,24	88,24	60,15	--	106,92
39164	104,76	--	--	--	--	107,99
39164	101,99	91,24	88,24	61,14	--	107,06
39164	104,60	--	--	--	--	107,83
39164	101,99	91,24	88,24	61,14	--	107,05
39164	111,21	--	--	--	--	110,10
39164	103,79	92,26	89,26	67,79	--	108,93
39164	103,89	92,27	89,27	68,60	--	109,04
39164	103,98	92,27	89,27	68,92	--	109,13
39164	111,25	--	--	--	--	110,19
39164	103,53	92,25	89,25	65,74	--	108,63
39164	110,37	--	--	--	--	109,60
39164	111,01	--	--	--	--	109,97
39164	110,95	--	--	--	--	109,95
39164	103,79	92,26	89,26	67,79	--	108,93
39164	111,40	--	--	--	--	110,73
39164	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39164	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39164	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39164	111,40	--	--	--	--	110,73
39164	104,10	92,28	89,28	69,45	--	109,23

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
39163	103,59	92,05	89,05	71,96	--	102,24
39163	111,80	--	--	--	--	104,84
39163	103,59	92,05	89,05	71,96	--	102,24
39163	111,80	--	--	--	--	104,84
39163	103,66	92,05	89,05	71,99	--	102,34
39163	111,92	--	--	--	--	104,94
39163	103,66	92,05	89,05	71,99	--	102,34
39163	111,92	--	--	--	--	104,92
39163	103,66	92,05	89,05	71,99	--	102,34
39163	103,37	92,01	89,01	69,43	--	102,08
39163	110,85	--	--	--	--	104,74
39163	103,48	92,02	89,02	70,43	--	102,20
39163	111,09	--	--	--	--	104,87
39163	103,37	92,01	89,01	69,43	--	102,08
39163	110,34	--	--	--	--	104,47
39163	103,09	91,99	88,99	66,59	--	101,79
39163	110,93	--	--	--	--	104,78
39163	103,01	91,99	88,99	66,47	--	101,67
39163	111,12	--	--	--	--	104,94
39163	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39163	111,60	--	--	--	--	105,37
39163	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39163	111,06	--	--	--	--	105,37
39163	103,84	92,05	89,05	72,13	--	102,64
39163	111,17	--	--	--	--	105,06
39163	103,56	92,02	89,02	70,49	--	102,31
39163	111,54	--	--	--	--	105,22
39163	103,66	92,03	89,03	70,60	--	102,46
39164	110,79	--	--	--	--	104,04
39164	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
39164	107,20	--	--	--	--	103,00
39164	102,54	91,08	88,08	70,99	--	100,80
39164	110,79	--	--	--	--	104,04
39164	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
39164	111,76	--	--	--	--	104,82
39164	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
39164	111,76	--	--	--	--	104,82
39164	102,51	91,97	88,97	60,88	--	101,08
39164	105,41	--	--	--	--	103,68
39164	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
39164	104,46	--	--	--	--	102,87
39164	101,50	91,00	88,00	59,91	--	99,81
39164	104,61	--	--	--	--	103,00
39164	101,69	91,00	88,00	61,69	--	99,96
39164	104,46	--	--	--	--	102,87
39164	101,64	91,00	88,00	61,69	--	99,94
39164	111,09	--	--	--	--	104,87
39164	103,37	92,01	89,01	69,43	--	102,08
39164	103,48	92,02	89,02	70,43	--	102,20
39164	103,56	92,02	89,02	70,49	--	102,31
39164	111,12	--	--	--	--	104,94
39164	103,09	91,99	88,99	66,59	--	101,79
39164	110,34	--	--	--	--	104,47
39164	110,93	--	--	--	--	104,78
39164	110,85	--	--	--	--	104,74
39164	103,37	92,01	89,01	69,43	--	102,08
39164	111,06	--	--	--	--	105,37
39164	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39164	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39164	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39164	111,06	--	--	--	--	105,37
39164	103,66	92,03	89,03	70,60	--	102,46

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
39163	96,55	81,11	78,11	54,32	--
39163	106,31	--	--	--	--
39163	96,55	81,11	78,11	54,32	--
39163	106,31	--	--	--	--
39163	96,65	81,11	78,11	54,96	--
39163	106,43	--	--	--	--
39163	96,65	81,11	78,11	54,96	--
39163	106,42	--	--	--	--
39163	96,65	81,11	78,11	54,96	--
39163	96,38	81,11	78,11	54,33	--
39163	106,09	--	--	--	--
39163	96,49	81,11	78,11	54,71	--
39163	106,27	--	--	--	--
39163	96,38	81,11	78,11	54,33	--
39163	105,79	--	--	--	--
39163	96,09	81,10	78,10	53,51	--
39163	106,22	--	--	--	--
39163	95,98	81,10	78,10	52,39	--
39163	106,31	--	--	--	--
39163	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39163	106,64	--	--	--	--
39163	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39163	105,76	--	--	--	--
39163	96,93	81,13	78,13	57,27	--
39163	106,35	--	--	--	--
39163	96,60	81,11	78,11	55,59	--
39163	106,58	--	--	--	--
39163	96,76	81,12	78,12	56,81	--
39164	105,33	--	--	--	--
39164	95,14	80,60	77,60	53,94	--
39164	102,46	--	--	--	--
39164	95,14	80,60	77,60	53,94	--
39164	105,33	--	--	--	--
39164	96,51	81,11	78,11	54,13	--
39164	106,28	--	--	--	--
39164	96,51	81,11	78,11	54,13	--
39164	106,28	--	--	--	--
39164	95,32	81,10	78,10	50,01	--
39164	101,55	--	--	--	--
39164	94,10	80,59	77,59	49,49	--
39164	100,67	--	--	--	--
39164	94,10	80,59	77,59	49,49	--
39164	100,78	--	--	--	--
39164	94,26	80,59	77,59	49,81	--
39164	100,67	--	--	--	--
39164	94,21	80,59	77,59	49,81	--
39164	106,27	--	--	--	--
39164	96,38	81,11	78,11	54,33	--
39164	96,49	81,11	78,11	54,71	--
39164	96,60	81,11	78,11	55,59	--
39164	106,31	--	--	--	--
39164	96,09	81,10	78,10	53,51	--
39164	105,79	--	--	--	--
39164	106,22	--	--	--	--
39164	106,09	--	--	--	--
39164	96,38	81,11	78,11	54,33	--
39164	105,76	--	--	--	--
39164	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39164	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39164	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39164	105,76	--	--	--	--
39164	96,76	81,12	78,12	56,81	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
39164	33319000 - 33320000	134832,24	457026,74	4,96
39164	33326583 - 33344000	134832,95	457026,03	--
39164	33344000 - 33345000	134850,06	457009,17	--
39164	33326583 - 33344000	134832,95	457026,03	--
39164	33680000 - 33688000	135081,82	456765,45	--
39164	33639000 - 33680000	135054,16	456795,77	--
39164	33680000 - 33688000	135081,82	456765,45	--
39164	33575000 - 33578000	135010,82	456842,96	--
39164	33575000 - 33578000	135010,82	456842,96	--
39164	33578000 - 33600000	135012,86	456840,76	--
39164	33578000 - 33600000	135012,86	456840,76	--
39164	33604389 - 33639000	135027,82	456824,59	--
39164	33639000 - 33680000	135054,16	456795,77	--
39164	33604389 - 33639000	135027,82	456824,59	--
39164	33380000 - 33381000	134875,57	456983,71	4,62
39164	33477642 - 33478000	134876,28	456983,00	--
39164	33380000 - 33381000	134875,57	456983,71	4,62
39164	33255302 - 33268000	134786,58	457071,25	--
39164	33255302 - 33268000	134786,58	457071,25	--
39164	33477642 - 33478000	134876,28	456983,00	--
39164	33558241 - 33575000	134945,60	456912,17	--
39164	33558241 - 33575000	134945,60	456912,17	--
39164	33478000 - 33480000	134944,22	456913,62	--
39164	33478000 - 33480000	134944,22	456913,62	--
39263	33071027 - 33082977	134660,80	457207,27	--
39263	33057123 - 33071027	134650,69	457216,80	--
39263	33085536 - 33095678	134669,50	457199,07	--
39263	33194670 - 33205246	134745,29	457127,30	--
39263	33176523 - 33187353	134732,91	457139,14	--
39263	33206521 - 33223939	134758,19	457114,90	--
39263	33249395 - 33256028	134785,55	457088,35	--
39263	33236520 - 33243372	134771,63	457101,90	--
39263	33109115 - 33123309	134688,51	457181,13	6,76
39263	33095678 - 33109115	134678,74	457190,35	--
39263	33124225 - 33138205	134698,84	457171,40	--
39263	33156523 - 33170223	134721,03	457150,43	--
39263	33146524 - 33153839	134709,67	457161,17	--
39267	33237173 - 33238063	134757,04	457099,38	--
39267	33249707 - 33258269	134772,15	457085,03	--
39267	33086847 - 33096853	134663,58	457187,55	--
39267	33100216 - 33107858	134670,77	457180,77	--
39267	33107858 - 33119867	134678,68	457173,31	--
39267	33057021 - 33067845	134642,15	457207,75	7,04
39267	33075753 - 33076847	134649,93	457200,42	--
39267	33076847 - 33086847	134656,40	457194,32	--
39267	33162880 - 33179886	134718,20	457136,04	--
39267	33189601 - 33197916	134730,42	457124,52	--
39267	33197916 - 33216957	134743,37	457112,30	--
39267	33119867 - 33133873	134687,30	457165,18	--
39267	33143412 - 33147878	134697,36	457155,69	--
39267	33147878 - 33162880	134707,43	457146,20	--
39268	33241362 - 33256014	134762,72	457116,43	--
39268	33201430 - 33207491	134733,22	457144,70	--
39268	33057369 - 33070233	134653,60	457219,90	7,01
39268	33090618 - 33111789	134662,98	457211,05	--
39268	33161497 - 33166700	134693,26	457182,50	--
39401	33247790 - 33253877	134760,78	457089,97	--
39401	33253877 - 33256081	134782,02	457069,71	5,32
39401	33213987 - 33224368	134739,10	457110,48	--
39401	33096532 - 33100866	134648,02	457196,38	--
39401	33056341 - 33068478	134639,24	457204,66	7,04
39401	33123914 - 33132639	134671,45	457174,28	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,75
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,99
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,77
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,44
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,67
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,55
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,47
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,58
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,58
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,55
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,47
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,92
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,92
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,17
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		108,91
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,87
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,74
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,55
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,68
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		110,69
39164	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,55
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		108,62
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		108,51
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		108,74
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,48
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,36
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,56
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,81
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,69
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		108,93
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		108,81
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,04
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,24
39263	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,16
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,83
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,90
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,20
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,26
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,33
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,03
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,06
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,12
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,61
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,68
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,75
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,40
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,47
39267	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		109,54
39268	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		113,47
39268	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		113,53
39268	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		113,70
39268	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		113,64
39268	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		113,59
39401	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		114,24
39401	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		114,07
39401	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		114,35
39401	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		114,88
39401	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		114,99
39401	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		114,74

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
39164	111,30	--	--	--	--	110,33
39164	111,71	--	--	--	--	110,56
39164	111,77	--	--	--	--	110,74
39164	104,27	92,29	89,29	70,57	--	109,42
39164	112,19	--	--	--	--	110,15
39164	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
39164	103,90	92,28	89,28	69,58	--	109,10
39164	112,34	--	--	--	--	110,26
39164	104,00	92,28	89,28	69,80	--	109,20
39164	103,93	92,28	89,28	69,63	--	109,13
39164	112,22	--	--	--	--	110,18
39164	112,22	--	--	--	--	110,17
39164	112,19	--	--	--	--	110,15
39164	103,93	92,28	89,28	69,63	--	109,13
39164	104,42	92,30	89,30	71,20	--	109,55
39164	112,65	--	--	--	--	110,49
39164	111,40	--	--	--	--	110,73
39164	103,43	92,25	89,25	65,20	--	108,54
39164	110,33	--	--	--	--	109,49
39164	104,19	92,29	89,29	70,36	--	109,38
39164	104,00	92,28	89,28	69,80	--	109,20
39164	112,35	--	--	--	--	110,27
39164	112,36	--	--	--	--	110,28
39164	104,00	92,28	89,28	69,80	--	109,20
39263	106,60	--	--	--	--	108,60
39263	106,55	--	--	--	--	108,50
39263	106,65	--	--	--	--	108,71
39263	107,00	--	--	--	--	109,40
39263	106,94	--	--	--	--	109,28
39263	107,04	--	--	--	--	109,47
39263	107,16	--	--	--	--	109,70
39263	107,10	--	--	--	--	109,58
39263	106,73	--	--	--	--	108,88
39263	106,68	--	--	--	--	108,78
39263	106,79	--	--	--	--	108,99
39263	106,88	--	--	--	--	109,17
39263	106,84	--	--	--	--	109,10
39267	107,61	--	--	--	--	109,79
39267	107,65	--	--	--	--	109,86
39267	107,36	--	--	--	--	109,21
39267	107,39	--	--	--	--	109,27
39267	107,41	--	--	--	--	109,34
39267	107,30	--	--	--	--	109,06
39267	107,31	--	--	--	--	109,09
39267	107,33	--	--	--	--	109,15
39267	107,52	--	--	--	--	109,59
39267	107,55	--	--	--	--	109,66
39267	107,58	--	--	--	--	109,72
39267	107,44	--	--	--	--	109,40
39267	107,47	--	--	--	--	109,46
39267	107,50	--	--	--	--	109,53
39268	107,62	90,58	87,58	78,20	--	112,86
39268	107,67	90,61	87,61	78,42	--	112,92
39268	107,85	90,69	87,69	79,08	--	113,10
39268	107,79	90,66	87,66	78,86	--	113,04
39268	107,74	90,63	87,63	78,64	--	112,98
39401	108,65	91,00	88,00	80,93	--	113,63
39401	108,48	90,89	87,89	80,33	--	113,46
39401	108,77	91,08	88,08	81,32	--	113,74
39401	109,30	91,49	88,49	83,00	--	114,28
39401	109,41	91,59	88,59	83,36	--	114,39
39401	109,15	91,39	88,39	82,64	--	114,13

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
39164	111,17	--	--	--	--	105,06
39164	111,54	--	--	--	--	105,22
39164	111,60	--	--	--	--	105,37
39164	103,84	92,05	89,05	72,13	--	102,64
39164	111,77	--	--	--	--	104,82
39164	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
39164	103,57	92,05	89,05	71,95	--	102,21
39164	111,92	--	--	--	--	104,92
39164	103,66	92,05	89,05	71,99	--	102,34
39164	103,59	92,05	89,05	71,96	--	102,24
39164	111,80	--	--	--	--	104,84
39164	111,80	--	--	--	--	104,84
39164	111,77	--	--	--	--	104,82
39164	103,59	92,05	89,05	71,96	--	102,24
39164	103,97	92,05	89,05	72,26	--	102,82
39164	112,22	--	--	--	--	105,16
39164	111,06	--	--	--	--	105,36
39164	103,01	91,99	88,99	66,47	--	101,67
39164	110,31	--	--	--	--	104,39
39164	103,82	92,05	89,05	72,09	--	102,59
39164	103,66	92,05	89,05	71,99	--	102,34
39164	111,92	--	--	--	--	104,94
39164	111,93	--	--	--	--	104,98
39164	103,66	92,05	89,05	71,99	--	102,34
39263	106,81	--	--	--	--	105,40
39263	106,77	--	--	--	--	105,33
39263	106,85	--	--	--	--	105,47
39263	107,16	--	--	--	--	105,95
39263	107,11	--	--	--	--	105,87
39263	107,19	--	--	--	--	106,00
39263	107,30	--	--	--	--	106,16
39263	107,25	--	--	--	--	106,08
39263	106,93	--	--	--	--	105,59
39263	106,88	--	--	--	--	105,52
39263	106,98	--	--	--	--	105,66
39263	107,06	--	--	--	--	105,79
39263	107,02	--	--	--	--	105,74
39267	107,82	--	--	--	--	106,53
39267	107,85	--	--	--	--	106,57
39267	107,61	--	--	--	--	106,14
39267	107,63	--	--	--	--	106,18
39267	107,65	--	--	--	--	106,22
39267	107,55	--	--	--	--	106,04
39267	107,56	--	--	--	--	106,06
39267	107,58	--	--	--	--	106,10
39267	107,75	--	--	--	--	106,39
39267	107,77	--	--	--	--	106,44
39267	107,80	--	--	--	--	106,48
39267	107,68	--	--	--	--	106,26
39267	107,70	--	--	--	--	106,30
39267	107,72	--	--	--	--	106,35
39268	107,04	90,58	87,58	78,20	--	107,94
39268	107,09	90,61	87,61	78,42	--	107,99
39268	107,27	90,69	87,69	79,08	--	108,17
39268	107,21	90,66	87,66	78,86	--	108,11
39268	107,16	90,63	87,63	78,64	--	108,05
39401	108,05	91,00	88,00	80,93	--	108,71
39401	107,88	90,89	87,89	80,33	--	108,53
39401	108,16	91,08	88,08	81,32	--	108,81
39401	108,70	91,49	88,49	83,00	--	109,35
39401	108,81	91,59	88,59	83,36	--	109,46
39401	108,55	91,39	88,39	82,64	--	109,20

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
39164	106,35	--	--	--	--
39164	106,58	--	--	--	--
39164	106,64	--	--	--	--
39164	96,93	81,13	78,13	57,27	--
39164	106,28	--	--	--	--
39164	96,51	81,11	78,11	54,13	--
39164	96,51	81,11	78,11	54,13	--
39164	106,42	--	--	--	--
39164	96,65	81,11	78,11	54,96	--
39164	96,55	81,11	78,11	54,32	--
39164	106,31	--	--	--	--
39164	106,31	--	--	--	--
39164	106,28	--	--	--	--
39164	96,55	81,11	78,11	54,32	--
39164	97,12	81,14	78,14	58,69	--
39164	106,73	--	--	--	--
39164	105,76	--	--	--	--
39164	95,98	81,10	78,10	52,39	--
39164	105,76	--	--	--	--
39164	96,89	81,12	78,12	56,72	--
39164	96,65	81,11	78,11	54,96	--
39164	106,43	--	--	--	--
39164	106,46	--	--	--	--
39164	96,65	81,11	78,11	54,96	--
39263	104,33	--	--	--	--
39263	104,30	--	--	--	--
39263	104,35	--	--	--	--
39263	104,53	--	--	--	--
39263	104,50	--	--	--	--
39263	104,55	--	--	--	--
39263	104,61	--	--	--	--
39263	104,58	--	--	--	--
39263	104,39	--	--	--	--
39263	104,37	--	--	--	--
39263	104,42	--	--	--	--
39263	104,47	--	--	--	--
39263	104,45	--	--	--	--
39267	105,34	--	--	--	--
39267	105,35	--	--	--	--
39267	105,22	--	--	--	--
39267	105,23	--	--	--	--
39267	105,24	--	--	--	--
39267	105,18	--	--	--	--
39267	105,19	--	--	--	--
39267	105,20	--	--	--	--
39267	105,29	--	--	--	--
39267	105,31	--	--	--	--
39267	105,32	--	--	--	--
39267	105,25	--	--	--	--
39267	105,27	--	--	--	--
39267	105,28	--	--	--	--
39268	102,11	85,63	82,63	73,25	--
39268	102,16	85,66	82,66	73,47	--
39268	102,34	85,74	82,74	74,13	--
39268	102,28	85,71	82,71	73,91	--
39268	102,22	85,69	82,69	73,69	--
39401	103,12	86,05	83,05	75,98	--
39401	102,95	85,94	82,94	75,38	--
39401	103,24	86,13	83,13	76,37	--
39401	103,77	86,54	83,54	78,05	--
39401	103,88	86,64	83,64	78,41	--
39401	103,62	86,44	83,44	77,69	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
39401	33179896 - 33194353	134716,99	457131,34	--
39401	33149057 - 33163795	134694,45	457152,60	--
40466	101435641 - 101467000	134864,00	456557,16	--
40466	101435641 - 101467000	134864,00	456557,16	--
40466	101400560 - 101402000	134865,98	456556,90	--
40466	101467000 - 101474000	134799,71	456566,62	--
40466	101474000 - 101489000	134792,80	456567,69	--
40466	101474000 - 101489000	134792,80	456567,69	--
40466	101467000 - 101474000	134799,71	456566,62	--
40466	101367000 - 101374000	134898,71	456552,77	--
40466	101365000 - 101367000	134900,69	456552,52	--
40466	101365000 - 101367000	134900,69	456552,52	--
40466	101367000 - 101374000	134898,71	456552,77	--
40466	101400560 - 101402000	134865,98	456556,90	--
40466	101374000 - 101400000	134891,76	456553,65	--
40466	101374000 - 101400000	134891,76	456553,65	--
40466	100935645 - 100943000	135354,13	456455,57	--
40466	100935645 - 100943000	135354,13	456455,57	--
40466	101049248 - 101060000	135215,84	456498,58	3,52
40466	101049248 - 101060000	135215,84	456498,58	3,52
40466	101029734 - 101045000	135261,33	456486,86	--
40466	101029734 - 101045000	135261,33	456486,86	--
40466	100944443 - 100945000	135313,80	456470,43	--
40466	100944443 - 100945000	135313,80	456470,43	--
40466	101069255 - 101090000	135196,35	456503,03	--
40466	101069255 - 101090000	135196,35	456503,03	--
40466	101090000 - 101100000	135171,89	456508,15	--
40466	101090000 - 101100000	135171,89	456508,15	--
40466	101060000 - 101062000	135201,23	456501,95	3,52
40466	101060000 - 101062000	135201,23	456501,95	3,52
40466	101062000 - 101065000	135199,27	456502,38	3,52
40466	101062000 - 101065000	135199,27	456502,38	3,52
40466	100962000 - 100968000	135295,74	456476,32	--
40466	100962000 - 100968000	135295,74	456476,32	--
40466	100978144 - 100984000	135290,02	456478,13	--
40466	100978144 - 100984000	135290,02	456478,13	--
40466	100957065 - 100960000	135311,91	456471,08	--
40466	100957065 - 100960000	135311,91	456471,08	--
40466	100960000 - 100962000	135297,65	456475,72	--
40466	100960000 - 100962000	135297,65	456475,72	--
40466	100994000 - 100995000	135265,18	456485,77	--
40466	100994000 - 100995000	135265,18	456485,77	--
40466	100995000 - 100998000	135264,22	456486,04	--
40466	100995000 - 100998000	135264,22	456486,04	--
40466	100984000 - 100987000	135274,75	456482,89	--
40466	100984000 - 100987000	135274,75	456482,89	--
40466	100992609 - 100994000	135271,88	456483,76	--
40466	100992609 - 100994000	135271,88	456483,76	--
40466	101268311 - 101274000	134997,79	456539,57	--
40466	101265000 - 101267000	134999,77	456539,26	--
40466	101282772 - 101300000	134990,87	456540,58	--
40466	101268311 - 101274000	134997,79	456539,57	--
40466	101265000 - 101267000	134999,77	456539,26	--
40466	101250000 - 101251000	135014,58	456536,92	--
40466	101250000 - 101251000	135014,58	456536,92	--
40466	101252618 - 101265000	135013,59	456537,08	--
40466	101252618 - 101265000	135013,59	456537,08	--
40466	101332286 - 101333000	134933,42	456548,39	--
40466	101332286 - 101333000	134933,42	456548,39	--
40466	101333000 - 101365000	134932,43	456548,52	--
40466	101333000 - 101365000	134932,43	456548,52	--
40466	101302000 - 101332000	134963,14	456544,39	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
39401	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		114,46
39401	10 - Raildempers op betonnen mono- of duoblok dwarsliggers in ballastbed	0,20	True	0,0		114,57
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,74
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,07
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,94
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,50
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,85
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,46
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,85
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,96
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,70
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,72
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,05
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,68
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,53
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,63
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,41
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,86
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,18
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,56
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,88
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,65
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,95
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,75
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,61
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,40
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,73
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,31
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,40
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,13
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,24
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,94
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,31
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,18
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,89
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,40
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		119,17
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,18
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		118,89
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,40
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,13
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,23
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,30
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,20
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,70
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,12
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,75
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,19
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,34
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,85
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,45
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
39401	108,88	91,16	88,16	81,71	--	113,86
39401	108,99	91,25	88,25	82,08	--	113,97
40466	106,00	--	--	--	--	110,81
40466	116,82	--	--	--	--	116,53
40466	106,00	--	--	--	--	110,81
40466	116,99	--	--	--	--	116,60
40466	106,11	--	--	--	--	110,93
40466	117,31	--	--	--	--	116,79
40466	106,00	--	--	--	--	110,81
40466	116,49	--	--	--	--	116,35
40466	105,89	--	--	--	--	110,70
40466	116,33	--	--	--	--	116,28
40466	105,89	--	--	--	--	110,70
40466	116,82	--	--	--	--	116,53
40466	106,00	--	--	--	--	110,81
40466	116,82	--	--	--	--	116,53
40466	114,88	--	--	--	--	115,49
40466	107,09	--	--	--	--	111,76
40466	107,74	--	--	--	--	112,39
40466	116,05	--	--	--	--	116,32
40466	107,67	--	--	--	--	112,33
40466	115,73	--	--	--	--	116,18
40466	115,17	--	--	--	--	115,63
40466	107,23	--	--	--	--	111,89
40466	105,56	--	--	--	--	110,40
40466	112,04	--	--	--	--	115,63
40466	105,65	--	--	--	--	110,48
40466	112,09	--	--	--	--	115,70
40466	107,75	--	--	--	--	112,46
40466	112,89	--	--	--	--	116,41
40466	105,40	--	--	--	--	110,25
40466	111,92	--	--	--	--	115,50
40466	107,36	--	--	--	--	112,02
40466	115,26	--	--	--	--	115,79
40466	107,45	--	--	--	--	112,11
40466	115,47	--	--	--	--	115,89
40466	107,29	--	--	--	--	111,95
40466	115,20	--	--	--	--	115,70
40466	107,36	--	--	--	--	112,02
40466	115,23	--	--	--	--	115,78
40466	109,23	--	--	--	--	113,89
40466	117,24	--	--	--	--	117,64
40466	109,45	--	--	--	--	114,11
40466	117,49	--	--	--	--	117,93
40466	109,23	--	--	--	--	113,89
40466	117,24	--	--	--	--	117,64
40466	107,45	--	--	--	--	112,11
40466	115,47	--	--	--	--	115,89
40466	115,85	--	--	--	--	116,04
40466	105,78	--	--	--	--	110,59
40466	115,98	--	--	--	--	116,10
40466	105,78	--	--	--	--	110,59
40466	115,72	--	--	--	--	115,98
40466	105,74	--	--	--	--	110,55
40466	115,58	--	--	--	--	115,91
40466	105,78	--	--	--	--	110,59
40466	115,71	--	--	--	--	115,98
40466	105,83	--	--	--	--	110,64
40466	116,12	--	--	--	--	116,17
40466	105,89	--	--	--	--	110,70
40466	116,32	--	--	--	--	116,27
40466	105,83	--	--	--	--	110,63

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
39401	108,28	91,16	88,16	81,71	--	108,93
39401	108,39	91,25	88,25	82,08	--	109,04
40466	104,85	--	--	--	--	104,66
40466	116,29	--	--	--	--	111,38
40466	104,85	--	--	--	--	104,66
40466	116,54	--	--	--	--	111,51
40466	104,97	--	--	--	--	104,77
40466	116,80	--	--	--	--	111,65
40466	104,85	--	--	--	--	104,66
40466	116,03	--	--	--	--	111,23
40466	104,74	--	--	--	--	104,55
40466	115,77	--	--	--	--	111,11
40466	104,74	--	--	--	--	104,55
40466	116,29	--	--	--	--	111,38
40466	104,85	--	--	--	--	104,66
40466	116,28	--	--	--	--	111,36
40466	114,12	--	--	--	--	110,37
40466	105,80	--	--	--	--	105,50
40466	106,45	--	--	--	--	106,14
40466	115,36	--	--	--	--	111,13
40466	106,38	--	--	--	--	106,08
40466	114,94	--	--	--	--	110,95
40466	114,37	--	--	--	--	110,48
40466	105,94	--	--	--	--	105,62
40466	104,40	--	--	--	--	104,27
40466	111,32	--	--	--	--	110,29
40466	104,48	--	--	--	--	104,35
40466	111,37	--	--	--	--	110,34
40466	106,46	--	--	--	--	106,20
40466	112,24	--	--	--	--	111,22
40466	104,25	--	--	--	--	104,11
40466	111,21	--	--	--	--	110,18
40466	106,07	--	--	--	--	105,77
40466	114,47	--	--	--	--	110,60
40466	106,16	--	--	--	--	105,85
40466	114,66	--	--	--	--	110,69
40466	106,00	--	--	--	--	105,69
40466	114,40	--	--	--	--	110,53
40466	106,07	--	--	--	--	105,77
40466	114,42	--	--	--	--	110,59
40466	107,94	--	--	--	--	107,57
40466	116,41	--	--	--	--	112,45
40466	108,15	--	--	--	--	107,81
40466	116,70	--	--	--	--	112,71
40466	107,94	--	--	--	--	107,57
40466	116,41	--	--	--	--	112,45
40466	106,16	--	--	--	--	105,85
40466	114,66	--	--	--	--	110,69
40466	115,28	--	--	--	--	110,82
40466	104,63	--	--	--	--	104,45
40466	115,39	--	--	--	--	110,87
40466	104,63	--	--	--	--	104,45
40466	115,08	--	--	--	--	110,72
40466	104,58	--	--	--	--	104,41
40466	114,96	--	--	--	--	110,64
40466	104,63	--	--	--	--	104,45
40466	115,07	--	--	--	--	110,70
40466	104,67	--	--	--	--	104,50
40466	115,60	--	--	--	--	111,01
40466	104,74	--	--	--	--	104,55
40466	115,76	--	--	--	--	111,08
40466	104,67	--	--	--	--	104,50

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
39401	103,35	86,21	83,21	76,76	--
39401	103,46	86,30	83,30	77,13	--
40466	98,70	--	--	--	--
40466	112,22	--	--	--	--
40466	98,70	--	--	--	--
40466	112,56	--	--	--	--
40466	98,80	--	--	--	--
40466	112,71	--	--	--	--
40466	98,70	--	--	--	--
40466	112,05	--	--	--	--
40466	98,59	--	--	--	--
40466	111,71	--	--	--	--
40466	98,59	--	--	--	--
40466	112,22	--	--	--	--
40466	98,70	--	--	--	--
40466	112,21	--	--	--	--
40466	110,05	--	--	--	--
40466	99,54	--	--	--	--
40466	100,19	--	--	--	--
40466	111,21	--	--	--	--
40466	100,13	--	--	--	--
40466	110,72	--	--	--	--
40466	110,20	--	--	--	--
40466	99,67	--	--	--	--
40466	98,27	--	--	--	--
40466	107,53	--	--	--	--
40466	98,35	--	--	--	--
40466	107,56	--	--	--	--
40466	100,20	--	--	--	--
40466	108,61	--	--	--	--
40466	98,11	--	--	--	--
40466	107,47	--	--	--	--
40466	99,81	--	--	--	--
40466	110,30	--	--	--	--
40466	99,89	--	--	--	--
40466	110,42	--	--	--	--
40466	99,73	--	--	--	--
40466	110,22	--	--	--	--
40466	99,81	--	--	--	--
40466	110,24	--	--	--	--
40466	101,61	--	--	--	--
40466	112,17	--	--	--	--
40466	101,85	--	--	--	--
40466	112,47	--	--	--	--
40466	101,61	--	--	--	--
40466	112,17	--	--	--	--
40466	99,89	--	--	--	--
40466	110,42	--	--	--	--
40466	111,21	--	--	--	--
40466	98,49	--	--	--	--
40466	111,27	--	--	--	--
40466	98,49	--	--	--	--
40466	110,93	--	--	--	--
40466	98,44	--	--	--	--
40466	110,84	--	--	--	--
40466	98,49	--	--	--	--
40466	110,91	--	--	--	--
40466	98,53	--	--	--	--
40466	111,59	--	--	--	--
40466	98,59	--	--	--	--
40466	111,69	--	--	--	--
40466	98,53	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H
40466	101300000 - 101302000	134965,12	456544,13	--
40466	101282772 - 101300000	134990,87	456540,58	--
40466	101302000 - 101332000	134963,14	456544,39	--
40466	101300000 - 101302000	134965,12	456544,13	--
40466	101100000 - 101101000	135162,10	456510,17	--
40466	101171108 - 101174000	135113,13	456520,21	--
40466	101100000 - 101101000	135162,10	456510,17	--
40466	101145122 - 101150000	135161,12	456510,37	--
40466	101145122 - 101150000	135161,12	456510,37	--
40466	101187207 - 101200000	135089,55	456524,60	--
40466	101200000 - 101250000	135063,91	456528,88	--
40466	101200000 - 101250000	135063,91	456528,88	--
40466	101171108 - 101174000	135113,13	456520,21	--
40466	101187207 - 101200000	135089,55	456524,60	--
40475	32803000 - 32835000	134467,01	457390,02	7,05
40475	32803000 - 32835000	134467,01	457390,02	7,05
40475	32802297 - 32803000	134464,94	457391,98	7,05
40475	32802297 - 32803000	134464,94	457391,98	7,05
40476	32803000 - 32835000	134455,38	457377,99	7,05
40476	32803000 - 32835000	134455,38	457377,99	7,05
40476	32800000 - 32803000	134453,30	457379,96	7,05
40476	32800000 - 32803000	134453,30	457379,96	7,05
40477	32800000 - 32803000	134455,99	457383,27	7,05
40477	32800000 - 32803000	134455,99	457383,27	7,05
40477	32803000 - 32835000	134458,10	457381,28	7,05
40477	32803000 - 32835000	134458,10	457381,28	7,05
40478	34212000 - 34220000	135465,62	456408,49	--
40478	34220000 - 34235000	135472,76	456404,85	--
40478	34220000 - 34235000	135472,76	456404,85	--
40478	34200000 - 34212000	135441,48	456420,75	--
40478	34200000 - 34212000	135441,48	456420,75	--
40478	34212000 - 34220000	135465,62	456408,49	--
40478	34243000 - 34244000	135493,29	456394,35	2,76
40478	34263362 - 34282000	135494,18	456393,89	--
40478	34263362 - 34282000	135494,18	456393,89	--
40478	34238720 - 34243000	135486,17	456398,04	--
40478	34238720 - 34243000	135486,17	456398,04	--
40478	34243000 - 34244000	135493,29	456394,35	2,76
40478	34184000 - 34185000	135440,59	456421,21	2,40
40478	34284477 - 34285000	135527,88	456376,10	--
40478	34284477 - 34285000	135527,88	456376,10	--
40478	34324020 - 34335000	135530,53	456374,69	--
40478	34324020 - 34335000	135530,53	456374,69	--
40478	34180000 - 34184000	135437,01	456423,02	--
40478	34184000 - 34185000	135440,59	456421,21	2,40
40478	34142354 - 34180000	135357,26	456465,18	--
40478	34180000 - 34184000	135437,01	456423,02	--
40480	32803000 - 32835000	134469,00	457393,99	7,05
40480	32803000 - 32835000	134469,00	457393,99	7,05
40480	32800000 - 32803000	134466,84	457396,02	7,05
40480	32800000 - 32803000	134466,84	457396,02	7,05

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	bb	Hbron	Cpl	Cpl_W	LE(D)0.0	Totaal
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,31
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,31
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,79
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		116,95
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,04
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,65
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,68
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,02
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,70
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,10
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,70
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		111,68
40466	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,08
40475	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
40475	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
40475	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
40475	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
40476	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
40476	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
40476	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
40476	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
40477	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
40477	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
40477	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
40477	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,19
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,06
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,07
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,29
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		107,30
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,18
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		109,28
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,84
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,84
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,84
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,84
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,44
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,33
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,72
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,73
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		106,68
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		113,69
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,11
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		115,95
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		--
40478	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		117,71
40480	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
40480	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60
40480	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		114,26
40480	1 - Betonnen dwarsliggers	0,20	True	1,5		112,60

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal
40466	115,99	--	--	--	--	116,11
40466	105,83	--	--	--	--	110,63
40466	115,99	--	--	--	--	116,11
40466	105,83	--	--	--	--	110,63
40466	112,09	--	--	--	--	115,70
40466	115,37	--	--	--	--	115,81
40466	105,65	--	--	--	--	110,48
40466	105,72	--	--	--	--	110,52
40466	114,78	--	--	--	--	115,77
40466	105,74	--	--	--	--	110,55
40466	115,51	--	--	--	--	115,88
40466	105,74	--	--	--	--	110,55
40466	105,72	--	--	--	--	110,52
40466	115,44	--	--	--	--	115,84
40475	114,76	--	--	--	--	113,69
40475	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
40475	114,77	--	--	--	--	113,69
40475	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
40476	114,76	--	--	--	--	113,69
40476	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
40476	114,77	--	--	--	--	113,69
40476	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
40477	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
40477	114,77	--	--	--	--	113,69
40477	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
40477	114,76	--	--	--	--	113,69
40478	101,23	--	--	--	--	106,07
40478	111,11	--	--	--	--	112,85
40478	101,12	--	--	--	--	105,96
40478	111,38	--	--	--	--	113,05
40478	101,34	--	--	--	--	106,19
40478	111,17	--	--	--	--	112,96
40478	103,33	--	--	--	--	108,02
40478	110,85	--	--	--	--	112,64
40478	100,88	--	--	--	--	105,73
40478	110,85	--	--	--	--	112,64
40478	100,88	--	--	--	--	105,73
40478	111,64	--	--	--	--	113,29
40478	106,37	--	--	--	--	111,04
40478	100,77	--	--	--	--	105,62
40478	110,78	--	--	--	--	112,53
40478	100,73	--	--	--	--	105,58
40478	110,72	--	--	--	--	112,50
40478	108,15	--	--	--	--	112,82
40478	113,45	--	--	--	--	114,76
40478	--	--	--	--	--	--
40478	115,21	--	--	--	--	116,51
40480	114,76	--	--	--	--	113,69
40480	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29
40480	114,77	--	--	--	--	113,69
40480	110,28	92,86	89,86	81,17	--	112,29

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal
40466	115,40	--	--	--	--	110,91
40466	104,67	--	--	--	--	104,50
40466	115,40	--	--	--	--	110,91
40466	104,67	--	--	--	--	104,50
40466	111,39	--	--	--	--	110,34
40466	114,68	--	--	--	--	110,46
40466	104,48	--	--	--	--	104,35
40466	104,56	--	--	--	--	104,39
40466	113,71	--	--	--	--	110,40
40466	104,58	--	--	--	--	104,41
40466	114,86	--	--	--	--	110,60
40466	104,58	--	--	--	--	104,41
40466	104,56	--	--	--	--	104,39
40466	114,74	--	--	--	--	110,49
40475	114,15	--	--	--	--	107,74
40475	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
40475	114,17	--	--	--	--	107,75
40475	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
40476	114,15	--	--	--	--	107,74
40476	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
40476	114,17	--	--	--	--	107,75
40476	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
40477	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
40477	114,17	--	--	--	--	107,75
40477	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
40477	114,15	--	--	--	--	107,74
40478	100,12	--	--	--	--	100,48
40478	110,17	--	--	--	--	107,73
40478	100,01	--	--	--	--	100,36
40478	110,40	--	--	--	--	107,89
40478	100,23	--	--	--	--	100,58
40478	110,22	--	--	--	--	107,81
40478	102,07	--	--	--	--	102,05
40478	109,93	--	--	--	--	107,59
40478	99,78	--	--	--	--	100,12
40478	109,93	--	--	--	--	107,59
40478	99,78	--	--	--	--	100,12
40478	110,76	--	--	--	--	108,33
40478	105,08	--	--	--	--	104,79
40478	99,67	--	--	--	--	100,00
40478	109,88	--	--	--	--	107,51
40478	99,62	--	--	--	--	99,96
40478	109,82	--	--	--	--	107,49
40478	106,86	--	--	--	--	106,50
40478	112,50	--	--	--	--	109,81
40478	--	--	--	--	--	--
40478	114,25	--	--	--	--	111,58
40480	114,15	--	--	--	--	107,74
40480	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52
40480	114,17	--	--	--	--	107,75
40480	111,03	92,58	89,58	80,81	--	106,52

Invoergegevens rekenmodel
Banen

Model: Railverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal
40466	111,32	--	--	--	--
40466	98,53	--	--	--	--
40466	111,32	--	--	--	--
40466	98,53	--	--	--	--
40466	107,56	--	--	--	--
40466	110,47	--	--	--	--
40466	98,35	--	--	--	--
40466	98,42	--	--	--	--
40466	109,02	--	--	--	--
40466	98,44	--	--	--	--
40466	110,70	--	--	--	--
40466	98,44	--	--	--	--
40466	98,42	--	--	--	--
40466	110,50	--	--	--	--
40475	108,29	--	--	--	--
40475	107,05	81,73	78,73	70,10	--
40475	108,30	--	--	--	--
40475	107,05	81,73	78,73	70,10	--
40476	108,29	--	--	--	--
40476	107,05	81,73	78,73	70,10	--
40476	108,30	--	--	--	--
40476	107,05	81,73	78,73	70,10	--
40477	107,05	81,73	78,73	70,10	--
40477	108,30	--	--	--	--
40477	107,05	81,73	78,73	70,10	--
40477	108,29	--	--	--	--
40478	94,52	--	--	--	--
40478	106,12	--	--	--	--
40478	94,40	--	--	--	--
40478	106,26	--	--	--	--
40478	94,62	--	--	--	--
40478	106,15	--	--	--	--
40478	96,09	--	--	--	--
40478	105,98	--	--	--	--
40478	94,16	--	--	--	--
40478	105,98	--	--	--	--
40478	94,16	--	--	--	--
40478	106,87	--	--	--	--
40478	98,83	--	--	--	--
40478	94,04	--	--	--	--
40478	105,95	--	--	--	--
40478	94,00	--	--	--	--
40478	105,92	--	--	--	--
40478	100,55	--	--	--	--
40478	108,44	--	--	--	--
40478	--	--	--	--	--
40478	110,20	--	--	--	--
40480	108,29	--	--	--	--
40480	107,05	81,73	78,73	70,10	--
40480	108,30	--	--	--	--
40480	107,05	81,73	78,73	70,10	--

Invoergegevens rekenmodel
Wegen

Model: Wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal
01	Cartesiusweg Z-N	134410,98	456939,52	0,00	W0	50	50	50	19079,00
01	Cartesiusweg Z-N	134714,27	457400,67	0,00	W0	50	50	50	15095,00
02	Cartesiusweg N-Z	134399,50	456941,31	0,00	W0	50	50	50	19823,00
02	Cartesiusweg N-Z	134710,17	457404,77	0,00	W0	50	50	50	17825,00

Invoergegevens rekenmodel
Wegen

Model: Wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
01	6,30	4,10	1,00	95,50	98,30	96,60	2,80	1,10	2,00	1,70	0,60	1,40		113,65
01	6,10	4,40	1,10	96,50	98,90	97,60	2,30	0,60	1,40	1,20	0,40	1,00		112,34
02	6,30	4,00	1,00	95,90	98,20	96,40	2,70	1,30	2,60	1,30	0,40	1,00		113,72
02	6,30	4,00	1,00	97,40	99,20	98,10	1,70	0,60	1,30	1,00	0,20	0,60		113,10

Invoergegevens rekenmodel
Wegen

Model: Wegverkeerslawaai 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01	111,38	105,52
01	110,57	104,77
02	111,41	105,65
02	110,83	104,97

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
5191	materieel railinzetplaats	135502,47	456389,90	0,50	2,00	29,80	--
5190	materieel railinzetplaats	135480,21	456401,51	0,50	2,00	29,80	--
5189	materieel railinzetplaats	135458,23	456412,57	0,50	2,00	29,80	--
5188	materieel railinzetplaats	135435,70	456422,66	0,50	2,00	29,80	--
5187	materieel railinzetplaats	135412,34	456433,44	0,50	2,00	29,80	--
5186	materieel railinzetplaats	135391,33	456445,19	0,50	2,00	29,80	--
5185	materieel railinzetplaats	135368,87	456458,19	0,50	2,00	29,80	--
5184	materieel railinzetplaats	135348,67	456470,67	0,50	2,00	29,80	--
5183	materieel railinzetplaats	135328,29	456484,26	0,50	2,00	29,80	--
5182	materieel railinzetplaats	135310,30	456497,85	0,50	2,00	29,80	--
5181	materieel railinzetplaats	135289,74	456513,82	0,50	2,00	29,80	--
5180	materieel railinzetplaats	135271,24	456528,65	0,50	2,00	29,80	--
5179	materieel railinzetplaats	135252,69	456542,60	0,50	2,00	29,80	--
5178	materieel railinzetplaats	135231,76	456557,11	0,50	2,00	29,80	--
5177	materieel railinzetplaats	135213,22	456571,98	0,50	2,00	29,80	--
5176	materieel railinzetplaats	135194,49	456587,77	0,50	2,00	29,80	--
5175	materieel railinzetplaats	135177,05	456602,09	0,50	2,00	29,80	--
5174	materieel railinzetplaats	135157,93	456617,55	0,50	2,00	29,80	--
5173	materieel railinzetplaats	135140,67	456629,12	0,50	2,00	29,80	--
5172	materieel railinzetplaats	135119,56	456642,52	0,50	2,00	29,80	--
5171	materieel railinzetplaats	135096,79	456653,72	0,50	2,00	29,80	--
5170	materieel railinzetplaats	135072,13	456662,89	0,50	2,00	29,80	--
5169	materieel railinzetplaats	135043,55	456672,73	0,50	2,00	29,80	--
5168	materieel railinzetplaats	135019,50	456680,26	0,50	2,00	29,80	--
5167	materieel railinzetplaats	134994,53	456684,48	0,50	2,00	29,80	--
5166	materieel railinzetplaats	134968,79	456685,40	0,50	2,00	29,80	--
5165	materieel railinzetplaats	134942,72	456684,66	0,50	2,00	29,80	--
5164	materieel railinzetplaats	134917,56	456683,93	0,50	2,00	29,80	--
5163	materieel railinzetplaats	134892,23	456683,38	0,50	2,00	29,80	--
5162	materieel railinzetplaats	134868,61	456683,20	0,50	2,00	29,80	--
5161	materieel railinzetplaats	134844,53	456682,28	0,50	2,00	29,80	--
5160	materieel railinzetplaats	134820,93	456681,63	0,50	2,00	29,80	--
5159	materieel railinzetplaats	134797,44	456669,98	0,50	2,00	26,80	--
5158	materieel railinzetplaats	134747,24	456657,57	0,50	2,00	26,80	--
5157	materieel railinzetplaats	134698,48	456657,87	0,50	2,00	26,80	--
5156	materieel railinzetplaats	134647,00	456658,17	0,50	2,00	26,80	--
5155	materieel railinzetplaats	134597,64	456641,82	0,50	2,00	26,80	--
5154	materieel railinzetplaats	134547,67	456637,88	0,50	2,00	26,80	--
5153	materieel railinzetplaats	134498,00	456636,98	0,50	2,00	26,80	--
5152	materieel railinzetplaats	134444,93	456635,44	0,50	2,00	26,80	--
5151	materieel railinzetplaats	134440,85	456682,81	0,50	2,00	26,80	--
5150	materieel railinzetplaats	134448,06	456736,13	0,50	2,00	26,80	--
5137	personenwagens	134723,21	456686,96	1,00	2,00	23,80	20,80
5136	personenwagens	134665,76	456667,70	1,00	2,00	23,80	20,80
5135	personenwagens	134617,22	456646,53	1,00	2,00	23,80	20,80
5134	personenwagens	134564,54	456638,27	1,00	2,00	23,80	20,80
5133	personenwagens	134516,51	456636,20	1,00	2,00	23,80	20,80
5132	personenwagens	134461,25	456635,17	1,00	2,00	23,80	20,80
5131	personenwagens	134438,53	456664,09	1,00	2,00	23,80	20,80
5130	personenwagens	134445,24	456710,05	1,00	2,00	23,80	20,80
5124	vrachtwagen containers inw. reiniging	134731,42	456663,20	1,50	2,00	33,80	--
5123	vrachtwagen containers inw. reiniging	134704,76	456635,06	1,50	2,00	33,80	--
5122	vrachtwagen containers inw. reiniging	134700,32	456660,24	1,50	2,00	32,60	--
5121	vrachtwagen containers inw. reiniging	134649,96	456659,13	1,50	2,00	32,60	--
5120	vrachtwagen containers inw. reiniging	134600,72	456643,21	1,50	2,00	32,60	--
5119	vrachtwagen containers inw. reiniging	134551,47	456638,02	1,50	2,00	32,60	--
5118	vrachtwagen containers inw. reiniging	134500,37	456636,91	1,50	2,00	32,60	--
5117	vrachtwagen containers inw. reiniging	134447,43	456635,43	1,50	2,00	32,60	--
5116	vrachtwagen containers inw. reiniging	134440,39	456678,38	1,50	2,00	32,60	--
5115	vrachtwagen containers inw. reiniging	134447,80	456731,33	1,50	2,00	32,60	--
5108	vrachtwagen TC	134773,93	456697,46	1,50	2,00	30,80	--
5107	vrachtwagen TC	134714,39	456684,68	1,50	2,00	30,80	--

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
5191	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5190	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5189	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5188	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5187	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5186	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5185	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5184	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5183	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5182	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5181	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5180	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5179	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5178	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5177	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5176	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5175	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5174	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5173	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5172	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5171	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5170	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5169	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5168	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5167	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5166	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5165	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5164	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5163	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5162	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5161	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5160	29,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5159	26,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5158	26,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5157	26,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5156	26,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5155	26,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5154	26,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5153	26,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5152	26,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5151	26,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5150	26,00	96,70	91,20	88,90	90,10	89,80	88,80	85,50	77,00	99,99
5137	23,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
5136	23,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
5135	23,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
5134	23,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
5133	23,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
5132	23,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
5131	23,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
5130	23,80	69,20	76,40	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	89,03
5124	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5123	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5122	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5121	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5120	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5119	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5118	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5117	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5116	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5115	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5108	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5107	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
5106	vrachtwagen TC	134659,59	456664,31	1,50	2,00	30,80	--
5105	vrachtwagen TC	134611,82	456644,69	1,50	2,00	30,80	--
5104	vrachtwagen TC	134559,99	456637,28	1,50	2,00	30,80	--
5103	vrachtwagen TC	134510,37	456636,54	1,50	2,00	30,80	--
5102	vrachtwagen TC	134456,31	456635,80	1,50	2,00	30,80	--
5101	vrachtwagen TC	134439,28	456668,02	1,50	2,00	30,80	--
5100	vrachtwagen TC	134445,95	456716,89	1,50	2,00	30,80	--
5066	heftruck la/lo	134748,08	456669,13	1,00	2,00	7,78	--
5065	heftruck la/lo	134801,03	456671,72	1,00	2,00	7,78	--
5061	vrachtwagen la/lo	134734,41	456662,72	1,50	2,00	29,80	--
5060	vrachtwagen la/lo	134755,12	456664,03	1,50	2,00	29,80	--
5059	vrachtwagen la/lo	134727,86	456663,25	1,50	2,00	29,80	--
5058	vrachtwagen la/lo	134707,68	456634,94	1,50	2,00	29,80	--
5057	vrachtwagen la/lo	134703,49	456661,15	1,50	2,00	25,60	--
5056	vrachtwagen la/lo	134653,72	456661,15	1,50	2,00	25,60	--
5055	vrachtwagen la/lo	134605,24	456643,85	1,50	2,00	25,60	--
5054	vrachtwagen la/lo	134555,11	456637,56	1,50	2,00	25,60	--
5053	vrachtwagen la/lo	134504,01	456636,51	1,50	2,00	25,60	--
5052	vrachtwagen la/lo	134452,38	456635,73	1,50	2,00	25,60	--
5051	vrachtwagen la/lo	134439,79	456672,92	1,50	2,00	25,60	--
5050	vrachtwagen la/lo	134446,61	456723,76	1,50	2,00	25,60	--
3175	T2 (mat64) mg. sp. 271	134488,02	456651,64	0,90	2,00	11,20	7,00
3174	T2 (mat64) com. sp. 271	134449,44	456650,52	0,90	2,00	28,70	24,40
3173	T2 (mat64) mg. sp. 270	134598,10	456663,07	0,90	2,00	11,20	7,00
3172	T2 (mat64) com. sp. 270	134560,10	456659,63	0,90	2,00	28,70	24,40
3171	T2 (mat64) mg. sp. 270	134548,95	456660,49	0,90	2,00	11,20	7,00
3170	T2 (mat64) com. sp. 270	134510,09	456658,64	0,90	2,00	28,70	24,40
3169	T2 (mat64) mg. sp. 270	134488,02	456658,14	0,90	2,00	11,20	7,00
3168	T2 (mat64) com. sp. 270	134449,44	456657,02	0,90	2,00	28,70	24,40
3167	T2 (mat64) mg. sp. 269	134598,62	456668,79	0,90	2,00	11,20	7,00
3166	T2 (mat64) com. sp. 269	134560,62	456665,35	0,90	2,00	28,70	24,40
3165	T2 (mat64) mg. sp. 269	134549,47	456666,21	0,90	2,00	11,20	7,00
3164	T2 (mat64) com. sp. 269	134510,61	456664,36	0,90	2,00	28,70	24,40
3163	T2 (mat64) mg. sp. 269	134488,54	456663,86	0,90	2,00	11,20	7,00
3162	T2 (mat64) com. sp. 269	134449,96	456662,74	0,90	2,00	28,70	24,40
3161	T2 (mat64) mg. sp. 268	134600,76	456672,97	0,90	2,00	11,20	7,00
3160	T2 (mat64) com. sp. 268	134562,18	456671,85	0,90	2,00	28,70	24,40
3159	T2 (mat64) mg. sp. 268	134551,03	456672,71	0,90	2,00	11,20	7,00
3158	T2 (mat64) com. sp. 268	134512,45	456671,59	0,90	2,00	28,70	24,40
3157	T2 (mat64) mg. sp. 268	134490,10	456670,36	0,90	2,00	11,20	7,00
3156	T2 (mat64) com. sp. 268	134451,52	456669,24	0,90	2,00	28,70	24,40
3155	T2 (mat64) mg. sp. 267	134619,26	456679,21	0,90	2,00	11,20	7,00
3154	T2 (mat64) com. sp. 267	134580,68	456678,09	0,90	2,00	28,70	24,40
3153	T2 (mat64) mg. sp. 267	134558,33	456676,86	0,90	2,00	11,20	7,00
3152	T2 (mat64) com. sp. 267	134519,75	456675,74	0,90	2,00	28,70	24,40
3151	ICM3 Wh.com. sp. 267	134510,84	456674,91	0,90	2,00	22,90	18,70
3150	ICM3 mg. sp. 267	134475,75	456674,91	0,90	2,00	11,20	7,00
3149	T2 (mat64) mg. sp. 264	134672,13	456700,30	0,90	2,00	11,20	7,00
3148	T2 (mat64) com. sp. 264	134633,55	456699,18	0,90	2,00	28,70	24,40
3147	T2 (mat64) mg. sp. 264	134611,20	456697,95	0,90	2,00	11,20	7,00
3146	T2 (mat64) com. sp. 264	134572,62	456696,83	0,90	2,00	28,70	24,40
3145	T2 (mat64) mg. sp. 264	134559,12	456696,91	0,90	2,00	11,20	7,00
3144	T2 (mat64) com. sp. 264	134520,54	456695,79	0,90	2,00	28,70	24,40
3143	T2 (mat64) mg. sp. 264	134498,19	456694,56	0,90	2,00	11,20	7,00
3142	T2 (mat64) com. sp. 264	134459,61	456693,44	0,90	2,00	28,70	24,40
3141	T2 (mat64) mg. sp. 263	134654,69	456704,98	0,90	2,00	11,20	7,00
3140	T2 (mat64) com. sp. 263	134616,11	456703,86	0,90	2,00	28,70	24,40
3139	T2 (mat64) mg. sp. 263	134593,76	456702,63	0,90	2,00	11,20	7,00
3138	T2 (mat64) com. sp. 263	134555,18	456701,51	0,90	2,00	28,70	24,40
3137	DDIRM4 com. sp. 263	134519,74	456700,82	0,90	2,00	22,20	18,00
3136	DDIRM4 so. sp. 263	134526,25	456700,82	1,70	2,00	14,30	17,00
3135	DDIRM4 so. sp. 263	134464,02	456698,99	1,70	2,00	14,30	17,00

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
5106	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5105	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5104	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5103	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5102	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5101	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5100	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5066	--	71,00	76,00	82,00	88,00	94,00	94,00	87,00	77,00	98,07
5065	--	71,00	76,00	82,00	88,00	94,00	94,00	87,00	77,00	98,07
5061	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5060	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5059	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5058	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5057	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5056	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5055	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5054	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5053	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5052	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5051	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
5050	--	78,00	85,00	89,00	96,00	101,00	99,00	92,00	85,00	104,41
3175	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3174	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3173	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3172	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3171	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3170	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3169	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3168	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3167	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3166	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3165	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3164	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3163	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3162	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3161	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3160	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3159	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3158	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3157	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3156	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3155	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3154	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3153	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3152	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3151	12,40	51,60	58,50	63,60	72,40	77,40	81,40	80,60	79,80	86,27
3150	1,50	35,30	45,30	51,60	64,90	67,50	73,80	65,70	60,70	75,77
3149	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3148	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3147	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3146	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3145	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3144	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3143	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3142	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3141	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3140	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3139	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3138	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3137	11,60	53,60	62,60	72,20	82,30	83,00	81,90	78,80	76,90	88,25
3136	1,90	54,80	69,30	73,20	78,20	83,00	73,80	69,40	58,40	85,17
3135	1,90	54,80	69,30	73,20	78,20	83,00	73,80	69,40	58,40	85,17

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
3134	DDIRM4 com. sp. 262	134700,19	456712,80	0,90	2,00	22,20	18,00
3133	DDIRM4 so. sp. 262	134706,70	456712,80	1,70	2,00	14,30	17,00
3132	DDIRM4 so. sp. 262	134644,47	456710,97	1,70	2,00	14,30	17,00
3131	DDIRM4 com. sp. 262	134611,92	456710,72	0,90	2,00	22,20	18,00
3130	DDIRM4 so. sp. 262	134618,43	456710,72	1,70	2,00	14,30	17,00
3129	DDIRM4 com. sp. 262	134523,13	456707,85	0,90	2,00	22,20	18,00
3129	DDIRM4 so. sp. 262	134556,20	456708,89	1,70	2,00	14,30	17,00
3128	DDIRM4 so. sp. 262	134529,64	456707,85	1,70	2,00	14,30	17,00
3127	DDIRM4 so. sp. 262	134467,41	456706,02	1,70	2,00	14,30	17,00
3126	ICM3 Wh.com. sp. 261	134782,47	456720,13	0,90	2,00	22,90	18,70
3125	ICM3 mg. sp. 261	134809,71	456720,87	0,90	2,00	11,20	7,00
3124	ICM3 Wh.com. sp. 261	134744,16	456718,91	0,90	2,00	22,90	18,70
3123	ICM3 mg. sp. 261	134709,07	456718,91	0,90	2,00	11,20	7,00
3122	ICM4 Kn.com. sp. 261	134664,07	456716,94	0,90	2,00	22,90	18,70
3121	ICM4 mg. sp. 261	134604,92	456715,47	0,90	2,00	11,20	7,00
3120	ICM4 mg. sp. 261	134596,82	456714,98	0,90	2,00	11,20	7,00
3119	ICM4 Kn.com. sp. 261	134548,98	456714,00	0,90	2,00	22,90	18,70
3118	ICM4 mg. sp. 261	134489,83	456712,53	0,90	2,00	11,20	7,00
3117	ICM4 mg. sp. 261	134481,73	456712,04	0,90	2,00	11,20	7,00
3116	SGM3 Kn.com. sp. 260	134692,84	456724,74	0,90	2,00	25,00	20,80
3115	SGM3 Wh.com. sp. 260	134661,66	456723,62	0,90	2,00	25,00	20,80
3114	SGM3 mg. sp. 260	134652,02	456723,39	0,90	2,00	11,20	7,00
3113	SGM3 Kn.com. sp. 260	134626,09	456723,27	0,90	2,00	25,00	20,80
3112	SGM3 Wh.com. sp. 260	134594,91	456722,15	0,90	2,00	25,00	20,80
3111	SGM3 mg. sp. 260	134585,27	456721,92	0,90	2,00	11,20	7,00
3110	SGM3 Kn.com. sp. 260	134563,77	456721,79	0,90	2,00	25,00	20,80
3109	SGM3 Wh.com. sp. 260	134532,59	456720,67	0,90	2,00	25,00	20,80
3108	SGM3 mg. sp. 260	134522,95	456720,44	0,90	2,00	11,20	7,00
3107	SGM3 Kn.com. sp. 260	134501,44	456720,81	0,90	2,00	25,00	20,80
3106	SGM3 Wh.com. sp. 260	134470,26	456719,69	0,90	2,00	25,00	20,80
3105	SGM3 mg. sp. 260	134460,62	456719,46	0,90	2,00	11,20	7,00
3104	T2 (mat64) mg. sp. 259	134696,10	456732,53	0,90	2,00	11,20	7,00
3103	T2 (mat64) com. sp. 259	134657,52	456731,41	0,90	2,00	28,70	24,40
3102	1800loc com. sp. 259	134641,42	456730,70	0,90	2,00	24,30	20,10
3101	ICR so. sp. 259	134615,12	456730,94	0,90	2,00	11,20	7,00
3100	ICR so. sp. 259	134591,33	456729,60	0,90	2,00	11,20	7,00
3099	ICR so. sp. 259	134561,27	456729,15	0,90	2,00	11,20	7,00
3098	ICR so. sp. 259	134536,15	456727,58	0,90	2,00	11,20	7,00
3097	ICR so. sp. 259	134513,04	456727,13	0,90	2,00	11,20	7,00
3096	ICR so. sp. 259	134488,59	456727,13	0,90	2,00	11,20	7,00
3095	ICR so. sp. 259	134464,81	456726,46	0,90	2,00	11,20	7,00
3094	T2 (mat64) mg. sp. 258	134698,31	456738,66	0,90	2,00	11,20	7,00
3093	T2 (mat64) com. sp. 258	134659,73	456737,54	0,90	2,00	28,70	24,40
3092	1800loc com. sp. 258	134643,63	456736,83	0,90	2,00	24,30	20,10
3091	ICR so. sp. 258	134617,09	456735,95	0,90	2,00	11,20	7,00
3090	ICR so. sp. 258	134593,54	456735,73	0,90	2,00	11,20	7,00
3089	ICR so. sp. 258	134563,48	456735,28	0,90	2,00	11,20	7,00
3088	ICR so. sp. 258	134538,36	456733,71	0,90	2,00	11,20	7,00
3087	ICR so. sp. 258	134515,25	456733,26	0,90	2,00	11,20	7,00
3086	ICR so. sp. 258	134490,80	456733,26	0,90	2,00	11,20	7,00
3085	ICR so. sp. 258	134467,02	456732,59	0,90	2,00	11,20	7,00
3084	T2 (mat64) mg. sp. 257	134711,29	456745,85	0,90	2,00	11,20	7,00
3083	T2 (mat64) com. sp. 257	134672,71	456744,73	0,90	2,00	28,70	24,40
3082	T2 (mat64) mg. sp. 257	134663,29	456744,50	0,90	2,00	11,20	7,00
3081	T2 (mat64) com. sp. 257	134624,71	456743,38	0,90	2,00	28,70	24,40
3080	T2 (mat64) mg. sp. 257	134617,53	456743,15	0,90	2,00	11,20	7,00
3079	T2 (mat64) com. sp. 257	134578,95	456742,03	0,90	2,00	28,70	24,40
3078	T2 (mat64) mg. sp. 257	134568,00	456741,52	0,90	2,00	11,20	7,00
3077	T2 (mat64) com. sp. 257	134530,95	456740,68	0,90	2,00	28,70	24,40
3076	SGM3 Kn.com. sp. 257	134502,91	456740,44	0,90	2,00	25,00	20,80
3075	SGM3 Wh.com. sp. 257	134471,73	456739,32	0,90	2,00	25,00	20,80
3074	SGM3 mg. sp. 257	134462,09	456739,09	0,90	2,00	11,20	7,00

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3134	11,60	53,60	62,60	72,20	82,30	83,00	81,90	78,80	76,90	88,25
3133	1,90	54,80	69,30	73,20	78,20	83,00	73,80	69,40	58,40	85,17
3132	1,90	54,80	69,30	73,20	78,20	83,00	73,80	69,40	58,40	85,17
3131	11,60	53,60	62,60	72,20	82,30	83,00	81,90	78,80	76,90	88,25
3130	1,90	54,80	69,30	73,20	78,20	83,00	73,80	69,40	58,40	85,17
3129	11,60	53,60	62,60	72,20	82,30	83,00	81,90	78,80	76,90	88,25
3129	1,90	54,80	69,30	73,20	78,20	83,00	73,80	69,40	58,40	85,17
3128	1,90	54,80	69,30	73,20	78,20	83,00	73,80	69,40	58,40	85,17
3127	1,90	54,80	69,30	73,20	78,20	83,00	73,80	69,40	58,40	85,17
3126	12,40	51,60	58,50	63,60	72,40	77,40	81,40	80,60	79,80	86,27
3125	1,50	35,30	45,30	51,60	64,90	67,50	73,80	65,70	60,70	75,77
3124	12,40	51,60	58,50	63,60	72,40	77,40	81,40	80,60	79,80	86,27
3123	1,50	35,30	45,30	51,60	64,90	67,50	73,80	65,70	60,70	75,77
3122	12,40	45,20	54,50	66,40	75,60	76,20	75,10	70,40	67,60	81,20
3121	1,50	35,30	45,30	51,60	64,90	67,50	73,80	65,70	60,70	75,77
3120	1,50	35,30	45,30	51,60	64,90	67,50	73,80	65,70	60,70	75,77
3119	12,40	45,20	54,50	66,40	75,60	76,20	75,10	70,40	67,60	81,20
3118	1,50	35,30	45,30	51,60	64,90	67,50	73,80	65,70	60,70	75,77
3117	1,50	35,30	45,30	51,60	64,90	67,50	73,80	65,70	60,70	75,77
3116	14,50	45,60	57,80	66,50	73,40	74,60	76,20	72,00	68,00	80,78
3115	14,50	44,00	57,00	67,20	66,00	70,20	69,70	64,60	59,80	75,24
3114	1,50	37,40	49,30	56,40	67,20	70,20	66,40	61,60	56,60	73,52
3113	14,50	45,60	57,80	66,50	73,40	74,60	76,20	72,00	68,00	80,78
3112	14,50	44,00	57,00	67,20	66,00	70,20	69,70	64,60	59,80	75,24
3111	1,50	37,40	49,30	56,40	67,20	70,20	66,40	61,60	56,60	73,52
3110	14,50	45,60	57,80	66,50	73,40	74,60	76,20	72,00	68,00	80,78
3109	14,50	44,00	57,00	67,20	66,00	70,20	69,70	64,60	59,80	75,24
3108	1,50	37,40	49,30	56,40	67,20	70,20	66,40	61,60	56,60	73,52
3107	14,50	45,60	57,80	66,50	73,40	74,60	76,20	72,00	68,00	80,78
3106	14,50	44,00	57,00	67,20	66,00	70,20	69,70	64,60	59,80	75,24
3105	1,50	37,40	49,30	56,40	67,20	70,20	66,40	61,60	56,60	73,52
3104	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3103	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3102	14,60	83,00	85,00	96,00	97,00	99,00	95,00	89,00	85,00	103,37
3101	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3100	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3099	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3098	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3097	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3096	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3095	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3094	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3093	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3092	14,60	83,00	85,00	96,00	97,00	99,00	95,00	89,00	85,00	103,37
3091	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3090	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3089	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3088	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3087	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3086	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3085	1,50	55,70	61,40	67,30	73,20	74,90	70,10	67,20	65,10	78,90
3084	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3083	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3082	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3081	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3080	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3079	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3078	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3077	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3076	14,50	45,60	57,80	66,50	73,40	74,60	76,20	72,00	68,00	80,78
3075	14,50	44,00	57,00	67,20	66,00	70,20	69,70	64,60	59,80	75,24
3074	1,50	37,40	49,30	56,40	67,20	70,20	66,40	61,60	56,60	73,52

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
3073	T2 (mat64) mg. sp. 253/4	134742,79	456755,39	0,90	2,00	11,20	7,00
3072	T2 (mat64) com. sp. 253/4	134709,78	456761,97	0,90	2,00	28,70	24,40
3071	T2 (mat64) mg. sp. 251/2	134755,15	456761,27	0,90	2,00	11,20	7,00
3070	T2 (mat64) com. sp. 251/2	134726,59	456769,73	0,90	2,00	28,70	24,40
3069	T4 (mat64) mg. sp. 271	134592,71	456656,11	0,90	2,00	11,20	7,00
3068	T4 (mat64) com. sp. 271	134502,36	456651,84	0,90	2,00	27,10	22,80
3067	T4 (mat64) mg. sp. 272	134644,91	456667,05	0,90	2,00	11,20	7,00
3066	T4 (mat64) com. sp. 272	134550,03	456648,37	0,90	2,00	27,10	22,80
3065	T4 (mat64) mg. sp. 272	134538,82	456647,24	0,90	2,00	11,20	7,00
3064	T4 (mat64) com. sp. 272	134447,52	456644,77	0,90	2,00	27,10	22,80
3063	DDAR3 (mDDM) so. sp. 254	134674,19	456763,02	0,90	2,00	11,20	7,00
3062	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 254	134678,68	456762,05	3,90	2,00	11,20	7,00
3061	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 254	134655,25	456761,26	3,90	2,00	11,20	7,00
3060	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 254	134649,66	456761,29	3,90	2,00	11,20	7,00
3059	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 254	134629,21	456760,29	3,90	2,00	11,20	7,00
3058	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 254	134621,17	456759,97	3,90	2,00	11,20	7,00
3057	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 254	134600,28	456759,65	3,90	2,00	11,20	7,00
3056	DDAR3 (mDDM) com. sp. 254	134585,68	456759,83	0,90	2,00	27,40	23,20
3055	DDAR3 (mDDM) so. sp. 254	134573,28	456758,68	0,90	2,00	11,20	7,00
3054	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 254	134577,78	456758,68	3,90	2,00	11,20	7,00
3053	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 254	134553,34	456758,04	3,90	2,00	11,20	7,00
3052	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 254	134547,88	456758,04	3,90	2,00	11,20	7,00
3051	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 254	134527,94	456757,72	3,90	2,00	11,20	7,00
3050	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 254	134519,90	456757,40	3,90	2,00	11,20	7,00
3049	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 254	134499,33	456756,76	3,90	2,00	11,20	7,00
3048	DDAR3 (mDDM) com. sp. 254	134484,22	456756,76	0,90	2,00	27,40	23,20
3047	DDAR3 (mDDM) so. sp. 253	134685,81	456769,11	0,90	2,00	11,20	7,00
3046	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 253	134690,30	456768,14	3,90	2,00	11,20	7,00
3045	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 253	134666,21	456768,92	3,90	2,00	11,20	7,00
3044	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 253	134660,62	456768,95	3,90	2,00	11,20	7,00
3043	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 253	134640,17	456767,95	3,90	2,00	11,20	7,00
3042	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 253	134632,13	456767,63	3,90	2,00	11,20	7,00
3041	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 253	134611,24	456767,31	3,90	2,00	11,20	7,00
3040	DDAR3 (mDDM) com. sp. 253	134596,64	456767,49	0,90	2,00	27,40	23,20
3039	DDAR3 (mDDM) so. sp. 253	134584,24	456766,34	0,90	2,00	11,20	7,00
3038	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 253	134588,74	456766,34	3,90	2,00	11,20	7,00
3037	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 253	134564,30	456765,70	3,90	2,00	11,20	7,00
3036	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 253	134558,84	456765,70	3,90	2,00	11,20	7,00
3035	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 253	134538,90	456765,38	3,90	2,00	11,20	7,00
3034	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 253	134530,86	456765,06	3,90	2,00	11,20	7,00
3033	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 253	134510,29	456764,42	3,90	2,00	11,20	7,00
3032	DDAR3 (mDDM) com. sp. 253	134495,18	456764,42	0,90	2,00	27,40	23,20
3031	DDAR3 (mDDM) so. sp. 252	134696,69	456773,00	0,90	2,00	11,20	7,00
3030	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 252	134701,18	456772,03	3,90	2,00	11,20	7,00
3029	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 252	134677,53	456774,38	3,90	2,00	11,20	7,00
3028	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 252	134671,94	456774,41	3,90	2,00	11,20	7,00
3027	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 252	134651,49	456773,41	3,90	2,00	11,20	7,00
3026	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 252	134643,45	456773,09	3,90	2,00	11,20	7,00
3025	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 252	134622,56	456772,77	3,90	2,00	11,20	7,00
3024	DDAR3 (mDDM) com. sp. 252	134607,96	456772,95	0,90	2,00	27,40	23,20
3023	DDAR3 (mDDM) so. sp. 252	134595,56	456771,80	0,90	2,00	11,20	7,00
3022	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 252	134600,06	456771,80	3,90	2,00	11,20	7,00
3021	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 252	134575,62	456771,16	3,90	2,00	11,20	7,00
3020	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 252	134570,16	456771,16	3,90	2,00	11,20	7,00
3019	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 252	134550,22	456770,84	3,90	2,00	11,20	7,00
3018	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 252	134542,18	456770,52	3,90	2,00	11,20	7,00
3017	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 252	134521,61	456769,88	3,90	2,00	11,20	7,00
3016	DDAR3 (mDDM) com. sp. 252	134506,50	456769,88	0,90	2,00	27,40	23,20
3015	DDAR3 (mDDM) so. sp. 251	134712,59	456775,98	0,90	2,00	11,20	7,00
3014	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 251	134717,08	456775,01	3,90	2,00	11,20	7,00
3013	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 251	134693,61	456779,19	3,90	2,00	11,20	7,00
3012	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 251	134688,15	456780,16	3,90	2,00	11,20	7,00

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3073	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3072	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3071	1,50	39,30	51,80	59,80	67,90	70,00	67,40	65,70	56,10	74,30
3070	18,40	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3069	1,50	40,20	51,00	59,60	64,70	66,00	61,60	54,40	45,20	69,88
3068	16,50	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3067	1,50	40,20	51,00	59,60	64,70	66,00	61,60	54,40	45,20	69,88
3066	16,50	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3065	1,50	40,20	51,00	59,60	64,70	66,00	61,60	54,40	45,20	69,88
3064	16,50	44,20	49,90	54,00	67,10	62,20	56,90	52,90	51,10	69,03
3063	1,50	50,20	59,80	70,70	71,70	73,10	69,70	64,40	57,50	77,83
3062	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3061	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3060	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3059	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3058	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3057	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3056	16,70	60,60	73,40	78,80	81,50	87,50	83,20	81,50	70,60	90,66
3055	1,50	50,20	59,80	70,70	71,70	73,10	69,70	64,40	57,50	77,83
3054	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3053	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3052	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3051	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3050	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3049	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3048	16,70	60,60	73,40	78,80	81,50	87,50	83,20	81,50	70,60	90,66
3047	1,50	50,20	59,80	70,70	71,70	73,10	69,70	64,40	57,50	77,83
3046	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3045	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3044	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3043	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3042	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3041	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3040	16,70	60,60	73,40	78,80	81,50	87,50	83,20	81,50	70,60	90,66
3039	1,50	50,20	59,80	70,70	71,70	73,10	69,70	64,40	57,50	77,83
3038	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3037	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3036	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3035	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3034	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3033	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3032	16,70	60,60	73,40	78,80	81,50	87,50	83,20	81,50	70,60	90,66
3031	1,50	50,20	59,80	70,70	71,70	73,10	69,70	64,40	57,50	77,83
3030	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3029	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3028	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3027	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3026	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3025	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3024	16,70	60,60	73,40	78,80	81,50	87,50	83,20	81,50	70,60	90,66
3023	1,50	50,20	59,80	70,70	71,70	73,10	69,70	64,40	57,50	77,83
3022	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3021	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3020	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3019	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3018	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3017	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3016	16,70	60,60	73,40	78,80	81,50	87,50	83,20	81,50	70,60	90,66
3015	1,50	50,20	59,80	70,70	71,70	73,10	69,70	64,40	57,50	77,83
3014	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3013	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3012	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
3011	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 251	134668,21	456781,12	3,90	2,00	11,20	7,00
3010	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 251	134660,17	456780,80	3,90	2,00	11,20	7,00
3009	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 251	134639,28	456780,48	3,90	2,00	11,20	7,00
3008	DDAR3 (mDDM) com. sp. 251	134624,81	456779,20	0,90	2,00	27,40	23,20
3007	DDAR3 (mDDM) so. sp. 251	134612,28	456779,51	0,90	2,00	11,20	7,00
3006	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 251	134616,78	456779,51	3,90	2,00	11,20	7,00
3005	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 251	134592,34	456778,87	3,90	2,00	11,20	7,00
3004	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 251	134586,88	456778,87	3,90	2,00	11,20	7,00
3003	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 251	134566,94	456778,55	3,90	2,00	11,20	7,00
3002	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 251	134558,90	456778,23	3,90	2,00	11,20	7,00
3001	DDAR3 (mDDM) vr. sp. 251	134538,33	456777,59	3,90	2,00	11,20	7,00
3000	DDAR3 (mDDM) com. sp. 251	134523,22	456777,59	0,90	2,00	27,40	23,20
2707	remmen goederen la/lo	134790,57	456680,92	0,50	2,00	46,35	--
2706	remmen goederen la/lo	134872,64	456682,64	0,50	2,00	46,35	--
2705	remmen goederen la/lo	134944,85	456684,42	0,50	2,00	46,35	--
2704	remmen goederen la/lo	135014,24	456681,94	0,50	2,00	46,35	--
2703	remmen werktrein	134738,38	456674,70	0,50	2,00	41,96	--
2702	remmen werktrein	134820,45	456676,42	0,50	2,00	41,96	--
2701	remmen werktrein	134892,66	456678,20	0,50	2,00	41,96	--
2700	remmen werktrein	134961,62	456679,68	0,50	2,00	41,96	--
2678	rolgeluid goedloc v=20 (wt)	134759,10	456675,42	0,50	2,00	36,80	--
2677	rolgeluid goedloc v=20 (wt)	134783,84	456676,14	0,50	2,00	36,80	--
2676	rolgeluid goedloc v=20 (wt)	134809,54	456676,38	0,50	2,00	36,80	--
2675	rolgeluid goedloc v=20 (wt)	134832,84	456677,10	0,50	2,00	36,80	--
2674	rolgeluid goedloc v=20 (wt)	134858,06	456678,30	0,50	2,00	36,80	--
2673	rolgeluid goedloc v=20 (wt)	134885,08	456678,31	0,50	2,00	36,80	--
2672	rolgeluid goedloc v=20 (wt)	134910,30	456679,03	0,50	2,00	36,80	--
2671	rolgeluid goedloc v=20 (wt)	134935,28	456679,51	0,50	2,00	36,80	--
2670	rolgeluid goedloc v=20 (wt)	134958,21	456680,23	0,50	2,00	36,80	--
2669	rolgeluid goedloc v=20 (wt)	134984,87	456680,71	0,50	2,00	36,80	--
2668	rolgeluid goedloc v=20 (wt)	135008,11	456679,26	0,50	2,00	36,80	--
2667	rolgeluid goedloc v=20 (wt)	135033,81	456673,50	0,50	2,00	36,80	--
2665	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo)	134783,35	456681,01	0,50	2,00	36,80	--
2664	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo)	134808,76	456682,18	0,50	2,00	36,80	--
2663	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo)	134832,20	456682,47	0,50	2,00	36,80	--
2662	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo)	134858,39	456683,25	0,50	2,00	36,80	--
2661	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo)	134883,51	456683,83	0,50	2,00	36,80	--
2660	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo)	134908,40	456684,71	0,50	2,00	36,80	--
2659	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo)	134932,35	456685,58	0,50	2,00	36,80	--
2658	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo)	134957,47	456685,87	0,50	2,00	36,80	--
2657	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo)	134983,76	456686,17	0,50	2,00	36,80	--
2656	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo)	135009,47	456684,12	0,50	2,00	36,80	--
2655	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo)	135034,29	456677,10	0,50	2,00	36,80	--
2654	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135058,79	456668,46	0,50	2,00	33,80	--
2653	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135082,29	456660,00	0,50	2,00	33,80	--
2652	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135104,93	456650,52	0,50	2,00	33,80	--
2651	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135127,42	456638,54	0,50	2,00	33,80	--
2650	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135148,16	456626,57	0,50	2,00	33,80	--
2649	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135165,69	456611,38	0,50	2,00	33,80	--
2648	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135185,55	456595,02	0,50	2,00	33,80	--
2647	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135203,94	456580,73	0,50	2,00	33,80	--
2646	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135223,22	456564,95	0,50	2,00	33,80	--
2645	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135242,21	456550,93	0,50	2,00	33,80	--
2644	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135262,65	456536,33	0,50	2,00	33,80	--
2643	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135282,52	456520,26	0,50	2,00	33,80	--
2642	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135302,09	456504,49	0,50	2,00	33,80	--
2641	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135322,52	456489,76	0,50	2,00	33,80	--
2640	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135342,96	456475,15	0,50	2,00	33,80	--
2639	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135363,70	456462,59	0,50	2,00	33,80	--
2638	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135384,58	456450,99	0,50	2,00	33,80	--
2637	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135406,49	456439,60	0,50	2,00	33,80	--
2636	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135428,11	456428,50	0,50	2,00	33,80	--

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3011	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3010	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3009	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3008	16,70	60,60	73,40	78,80	81,50	87,50	83,20	81,50	70,60	90,66
3007	1,50	50,20	59,80	70,70	71,70	73,10	69,70	64,40	57,50	77,83
3006	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3005	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3004	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3003	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3002	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3001	1,50	53,70	60,00	64,80	74,30	73,50	68,20	59,50	54,80	77,89
3000	16,70	60,60	73,40	78,80	81,50	87,50	83,20	81,50	70,60	90,66
2707	--	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	124,21
2706	--	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	124,21
2705	--	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	124,21
2704	--	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	124,21
2703	--	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	124,21
2702	--	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	124,21
2701	--	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	124,21
2700	--	94,00	97,00	105,00	108,00	111,00	122,00	119,00	105,00	124,21
2678	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2677	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2676	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2675	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2674	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2673	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2672	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2671	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2670	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2669	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2668	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2667	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2665	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2664	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2663	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2662	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2661	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2660	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2659	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2658	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2657	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2656	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2655	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2654	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2653	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2652	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2651	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2650	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2649	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2648	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2647	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2646	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2645	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2644	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2643	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2642	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2641	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2640	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2639	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2638	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2637	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2636	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
2635	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135450,31	456417,69	0,50	2,00	33,80	--
2634	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135471,92	456406,30	0,50	2,00	33,80	--
2633	rolgeluid goedloc v=20 (la/lo+wt)	135494,12	456394,61	0,50	2,00	33,80	--
2619	remmen T4 TWI (van kap)	134933,31	456711,37	0,50	2,00	--	47,71
2618	remmen T4 TWI (van kap)	134957,10	456711,96	0,50	2,00	--	47,71
2617	remmen T4 TWI (van kap)	134977,09	456711,38	0,50	2,00	--	47,71
2616	remmen T4 TWI (van kap)	135002,41	456707,26	0,50	2,00	--	47,71
2615	remmen T2 TWI (van kap)	134961,33	456712,08	0,50	2,00	--	38,34
2614	remmen T2 TWI (van kap)	134983,88	456710,97	0,50	2,00	--	38,34
2613	remmen T4 TWI (van opstel)	134792,41	456708,42	0,50	2,00	--	--
2612	remmen T4 TWI (van opstel)	134816,31	456708,91	0,50	2,00	--	--
2611	remmen T4 TWI (van opstel)	134836,96	456709,39	0,50	2,00	--	--
2610	remmen T4 TWI (van opstel)	134861,58	456709,87	0,50	2,00	--	--
2609	remmen T2 TWI (van opstel)	134820,54	456709,03	0,50	2,00	--	--
2608	remmen T2 TWI (van opstel)	134843,66	456709,77	0,50	2,00	--	--
2607	remmen T4 sp 272	134510,58	456646,17	0,50	2,00	61,58	53,80
2606	remmen T4 sp 272	134534,48	456646,66	0,50	2,00	61,58	53,80
2605	remmen T4 sp 272	134555,13	456647,14	0,50	2,00	61,58	53,80
2604	remmen T4 sp 272	134579,95	456648,50	0,50	2,00	61,58	53,80
2603	remmen T2 sp 272	134538,71	456646,78	0,50	2,00	52,21	44,42
2602	remmen T2 sp 272	134561,83	456647,52	0,50	2,00	52,21	44,42
2601	deuropening TWI	134868,83	456710,41	4,00	2,00	3,80	0,00
2601	remmen T4 sp 271	134511,12	456651,55	0,50	2,00	62,83	55,05
2600	deuropening TWI	134929,03	456711,43	4,00	2,00	3,80	0,00
2600	remmen T4 sp 271	134535,02	456652,04	0,50	2,00	62,83	55,05
2599	remmen T4 sp 271	134555,67	456652,52	0,50	2,00	62,83	55,05
2598	remmen T4 sp 271	134580,22	456654,02	0,50	2,00	62,83	55,05
2597	remmen T2 sp 271	134539,25	456652,16	0,50	2,00	53,45	45,67
2596	remmen T2 sp 271	134562,37	456652,90	0,50	2,00	53,45	45,67
2595	remmen T4 sp 270	134514,22	456658,82	0,50	2,00	62,83	55,05
2594	remmen T4 sp 270	134538,12	456659,31	0,50	2,00	62,83	55,05
2593	remmen T4 sp 270	134558,77	456659,79	0,50	2,00	62,83	55,05
2592	remmen T4 sp 270	134583,39	456660,27	0,50	2,00	62,83	55,05
2591	remmen T2 sp 270	134542,35	456659,43	0,50	2,00	53,45	45,67
2590	remmen T2 sp 270	134565,47	456660,17	0,50	2,00	53,45	45,67
2589	remmen T4 sp 269	134530,94	456664,20	0,50	2,00	62,83	55,05
2588	remmen T4 sp 269	134554,84	456664,69	0,50	2,00	62,83	55,05
2587	remmen T4 sp 269	134575,49	456665,17	0,50	2,00	62,83	55,05
2586	remmen T4 sp 269	134600,56	456669,24	0,50	2,00	62,83	55,05
2585	remmen T2 sp 269	134559,07	456664,81	0,50	2,00	53,45	45,67
2584	remmen T2 sp 269	134582,64	456666,95	0,50	2,00	53,45	45,67
2583	remmen T4 sp 268	134530,55	456671,47	0,50	2,00	62,83	55,05
2582	remmen T4 sp 268	134554,45	456671,96	0,50	2,00	62,83	55,05
2581	remmen T4 sp 268	134575,10	456672,44	0,50	2,00	62,83	55,05
2580	remmen T4 sp 268	134599,72	456672,92	0,50	2,00	62,83	55,05
2579	remmen T2 sp 268	134558,68	456672,08	0,50	2,00	53,45	45,67
2578	remmen T2 sp 268	134581,80	456672,82	0,50	2,00	53,45	45,67
2578	rolgeluid goedwag v=20 (wt)	134758,14	456674,93	0,50	2,00	26,80	--
2577	remmen T4 sp 267	134554,18	456677,07	0,50	2,00	62,16	54,38
2577	rolgeluid goedwag v=20 (wt)	134782,88	456675,65	0,50	2,00	26,80	--
2576	remmen T4 sp 267	134574,83	456677,55	0,50	2,00	62,16	54,38
2576	rolgeluid goedwag v=20 (wt)	134808,58	456675,89	0,50	2,00	26,80	--
2575	remmen T4 sp 267	134599,45	456678,03	0,50	2,00	62,16	54,38
2575	rolgeluid goedwag v=20 (wt)	134831,88	456676,61	0,50	2,00	26,80	--
2574	remmen T4 sp 267	134530,28	456676,58	0,50	2,00	62,16	54,38
2574	rolgeluid goedwag v=20 (wt)	134857,10	456677,81	0,50	2,00	26,80	--
2573	rolgeluid goedwag v=20 (wt)	134884,12	456677,82	0,50	2,00	26,80	--
2573	remmen T2 sp 267	134558,41	456677,19	0,50	2,00	52,79	45,00
2572	remmen T2 sp 267	134581,53	456677,93	0,50	2,00	52,79	45,00
2572	rolgeluid goedwag v=20 (wt)	134909,34	456678,54	0,50	2,00	26,80	--
2571	rolgeluid goedwag v=20 (wt)	134934,32	456679,02	0,50	2,00	26,80	--
2571	remmen T4 sp 264	134533,65	456695,97	0,50	2,00	61,58	53,80

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2635	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2634	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2633	--	90,00	91,00	98,00	99,00	101,00	95,00	89,00	82,00	105,22
2619	50,40	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2618	50,40	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2617	50,40	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2616	50,40	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2615	38,34	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2614	38,34	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2613	47,71	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2612	47,71	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2611	47,71	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2610	47,71	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2609	38,34	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2608	38,34	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2607	54,01	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2606	54,01	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2605	54,01	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2604	54,01	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2603	45,63	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2602	45,63	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2601	2,04	47,40	53,90	64,00	77,50	73,20	70,30	67,50	65,30	79,99
2601	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2600	2,04	47,40	53,90	64,00	77,50	73,20	70,30	67,50	65,30	79,99
2600	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2599	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2598	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2597	45,88	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2596	45,88	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2595	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2594	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2593	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2592	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2591	45,88	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2590	45,88	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2589	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2588	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2587	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2586	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2585	45,88	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2584	45,88	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2583	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2582	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2581	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2580	55,26	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2579	45,88	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2578	45,88	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2578	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2577	54,59	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2577	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2576	54,59	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2576	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2575	54,59	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2575	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2574	54,59	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2574	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2573	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2573	45,21	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2572	45,21	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2572	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2571	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2571	54,01	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
2570	rolgeluid goedwag v=20 (wt)	134957,25	456679,74	0,50	2,00	26,80	--
2570	remmen T4 sp 264	134557,55	456696,46	0,50	2,00	61,58	53,80
2569	rolgeluid goedwag v=20 (wt)	134983,91	456680,22	0,50	2,00	26,80	--
2569	remmen T4 sp 264	134578,20	456696,94	0,50	2,00	61,58	53,80
2568	rolgeluid goedwag v=20 (wt)	135007,15	456678,77	0,50	2,00	26,80	--
2568	remmen T4 sp 264	134602,82	456697,42	0,50	2,00	61,58	53,80
2567	rolgeluid goedwag v=20 (wt)	135032,85	456673,01	0,50	2,00	26,80	--
2567	remmen T2 sp 264	134561,78	456696,58	0,50	2,00	52,21	44,42
2566	remmen T2 sp 264	134584,90	456697,32	0,50	2,00	52,21	44,42
2565	remmen T4 sp 263	134534,46	456701,35	0,50	2,00	61,58	53,80
2565	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo)	134782,39	456680,52	0,50	2,00	32,00	--
2564	remmen T4 sp 263	134558,36	456701,84	0,50	2,00	61,58	53,80
2564	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo)	134807,80	456681,69	0,50	2,00	32,00	--
2563	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo)	134831,24	456681,98	0,50	2,00	32,00	--
2563	remmen T4 sp 263	134579,01	456702,32	0,50	2,00	61,58	53,80
2562	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo)	134857,43	456682,76	0,50	2,00	32,00	--
2562	remmen T4 sp 263	134603,63	456702,80	0,50	2,00	61,58	53,80
2561	remmen T2 sp 263	134562,59	456701,96	0,50	2,00	52,21	44,42
2561	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo)	134882,55	456683,34	0,50	2,00	32,00	--
2560	remmen T2 sp 263	134585,71	456702,70	0,50	2,00	52,21	44,42
2560	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo)	134907,44	456684,22	0,50	2,00	32,00	--
2559	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo)	134931,39	456685,09	0,50	2,00	32,00	--
2559	remmen T4 sp 262	134536,09	456708,35	0,50	2,00	59,82	52,04
2558	remmen T4 sp 262	134559,99	456708,84	0,50	2,00	59,82	52,04
2558	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo)	134956,51	456685,38	0,50	2,00	32,00	--
2557	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo)	134982,80	456685,68	0,50	2,00	32,00	--
2557	remmen T4 sp 262	134580,64	456709,32	0,50	2,00	59,82	52,04
2556	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo)	135008,51	456683,63	0,50	2,00	32,00	--
2556	remmen T4 sp 262	134605,26	456709,80	0,50	2,00	59,82	52,04
2555	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo)	135033,33	456676,61	0,50	2,00	32,00	--
2555	remmen T2 sp 262	134564,22	456708,96	0,50	2,00	50,44	42,66
2554	remmen T2 sp 262	134587,34	456709,70	0,50	2,00	50,44	42,66
2554	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135057,83	456667,97	0,50	2,00	25,70	--
2553	remmen T4 sp 261	134536,24	456713,87	0,50	2,00	59,15	52,36
2553	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135081,33	456659,51	0,50	2,00	25,70	--
2552	remmen T4 sp 261	134560,14	456714,36	0,50	2,00	59,15	52,36
2552	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135103,97	456650,03	0,50	2,00	25,70	--
2551	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135126,46	456638,05	0,50	2,00	25,70	--
2551	remmen T4 sp 261	134580,79	456714,84	0,50	2,00	59,15	52,36
2550	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135147,20	456626,08	0,50	2,00	25,70	--
2550	remmen T4 sp 261	134605,41	456715,32	0,50	2,00	59,15	52,36
2549	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135164,73	456610,89	0,50	2,00	25,70	--
2549	remmen T2 sp 261	134564,37	456714,48	0,50	2,00	49,77	42,98
2548	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135184,59	456594,53	0,50	2,00	25,70	--
2548	remmen T2 sp 261	134587,49	456715,22	0,50	2,00	49,77	42,98
2547	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135202,98	456580,24	0,50	2,00	25,70	--
2547	remmen T4 sp 260	134537,60	456721,81	0,50	2,00	59,82	52,04
2546	remmen T4 sp 260	134561,50	456722,30	0,50	2,00	59,82	52,04
2546	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135222,26	456564,46	0,50	2,00	25,70	--
2545	remmen T4 sp 260	134582,15	456722,78	0,50	2,00	59,82	52,04
2545	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135241,25	456550,44	0,50	2,00	25,70	--
2544	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135261,69	456535,84	0,50	2,00	25,70	--
2544	remmen T4 sp 260	134606,77	456723,26	0,50	2,00	59,82	52,04
2543	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135281,56	456519,77	0,50	2,00	25,70	--
2543	remmen T2 sp 260	134565,73	456722,42	0,50	2,00	50,44	42,66
2542	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135301,13	456504,00	0,50	2,00	25,70	--
2542	remmen T2 sp 260	134588,85	456723,16	0,50	2,00	50,44	42,66
2541	remmen T4 sp 259	134541,25	456729,07	0,50	2,00	60,61	53,82
2541	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135321,56	456489,27	0,50	2,00	25,70	--
2540	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135342,00	456474,66	0,50	2,00	25,70	--
2540	remmen T4 sp 259	134565,15	456729,56	0,50	2,00	60,61	53,82
2539	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135362,74	456462,10	0,50	2,00	25,70	--

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2570	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2570	54,01	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2569	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2569	54,01	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2568	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2568	54,01	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2567	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2567	44,63	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2566	44,63	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2565	54,01	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2565	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2564	54,01	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2564	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2563	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2563	54,01	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2562	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2562	54,01	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2561	44,63	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2561	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2560	44,63	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2560	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2559	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2559	52,25	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2558	52,25	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2558	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2557	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2557	52,25	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2556	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2556	52,25	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2555	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2555	42,87	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2554	42,87	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2554	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2553	53,31	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2553	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2552	53,31	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2552	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2551	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2551	53,31	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2550	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2550	53,31	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2549	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2549	43,93	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2548	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2548	43,93	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2547	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2547	52,25	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2546	52,25	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2546	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2545	52,25	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2545	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2544	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2544	52,25	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2543	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2543	42,87	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2542	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2542	42,87	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2541	54,77	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2541	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2540	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2540	54,77	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2539	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
2539	remmen T4 sp 259	134585,80	456730,04	0,50	2,00	60,61	53,82
2538	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135383,62	456450,50	0,50	2,00	25,70	--
2538	remmen T4 sp 259	134610,42	456730,52	0,50	2,00	60,61	53,82
2537	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135405,53	456439,11	0,50	2,00	25,70	--
2537	remmen T2 sp 259	134569,38	456729,68	0,50	2,00	51,24	44,44
2536	remmen T2 sp 259	134592,50	456730,42	0,50	2,00	51,24	44,44
2536	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135427,15	456428,01	0,50	2,00	25,70	--
2535	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135449,35	456417,20	0,50	2,00	25,70	--
2535	remmen T4 sp 258	134548,93	456734,45	0,50	2,00	60,61	53,82
2534	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135470,96	456405,81	0,50	2,00	25,70	--
2534	remmen T4 sp 258	134572,83	456734,94	0,50	2,00	60,61	53,82
2533	rolgeluid goedwag v=20 (la/lo+wt)	135493,16	456394,12	0,50	2,00	25,70	--
2533	remmen T4 sp 258	134593,48	456735,42	0,50	2,00	60,61	53,82
2532	remmen T4 sp 258	134618,10	456735,90	0,50	2,00	60,61	53,82
2531	remmen T2 sp 258	134577,06	456735,06	0,50	2,00	51,24	44,44
2530	remmen T2 sp 258	134600,18	456735,80	0,50	2,00	51,24	44,44
2529	remmen T4 sp 257	134551,50	456741,45	0,50	2,00	60,20	53,41
2528	remmen T4 sp 257	134575,40	456741,94	0,50	2,00	60,20	53,41
2527	remmen T4 sp 257	134596,05	456742,42	0,50	2,00	60,20	53,41
2526	remmen T4 sp 257	134620,67	456742,90	0,50	2,00	60,20	53,41
2525	remmen T2 sp 257	134579,63	456742,06	0,50	2,00	50,82	44,03
2524	remmen T2 sp 257	134602,75	456742,80	0,50	2,00	50,82	44,03
2523	remmen T4 sp 254	134558,24	456759,09	0,50	2,00	61,07	54,28
2522	remmen T4 sp 254	134582,14	456759,58	0,50	2,00	61,07	54,28
2521	remmen T4 sp 254	134602,79	456760,06	0,50	2,00	61,07	54,28
2520	remmen T4 sp 254	134627,41	456760,54	0,50	2,00	61,07	54,28
2519	remmen T2 sp 254	134586,37	456759,70	0,50	2,00	51,69	44,90
2518	remmen T2 sp 254	134609,49	456760,44	0,50	2,00	51,69	44,90
2517	remmen T4 sp 253	134553,67	456766,09	0,50	2,00	61,07	54,28
2516	remmen T4 sp 253	134577,57	456766,58	0,50	2,00	61,07	54,28
2515	remmen T4 sp 253	134598,22	456767,06	0,50	2,00	61,07	54,28
2514	remmen T4 sp 253	134622,84	456767,54	0,50	2,00	61,07	54,28
2513	remmen T2 sp 253	134581,80	456766,70	0,50	2,00	51,69	44,90
2512	remmen T2 sp 253	134604,92	456767,44	0,50	2,00	51,69	44,90
2511	remmen T4 sp 252	134574,56	456772,14	0,50	2,00	61,07	54,28
2510	remmen T4 sp 252	134598,46	456772,63	0,50	2,00	61,07	54,28
2509	remmen T4 sp 252	134619,11	456773,11	0,50	2,00	61,07	54,28
2508	remmen T4 sp 252	134643,73	456773,59	0,50	2,00	61,07	54,28
2507	remmen T2 sp 252	134602,69	456772,75	0,50	2,00	51,69	44,90
2506	remmen T2 sp 252	134625,81	456773,49	0,50	2,00	51,69	44,90
2505	remmen T4 sp 251	134575,91	456779,14	0,50	2,00	61,07	54,28
2504	remmen T4 sp 251	134599,81	456779,63	0,50	2,00	61,07	54,28
2503	remmen T4 sp 251	134620,46	456780,11	0,50	2,00	61,07	54,28
2502	remmen T4 sp 251	134645,08	456780,59	0,50	2,00	61,07	54,28
2501	remmen T2 sp 251	134604,04	456779,75	0,50	2,00	51,69	44,90
2500	remmen T2 sp 251	134627,16	456780,49	0,50	2,00	51,69	44,90
2416	rolgeluid v=40 vgls (naar sp 52)	135457,19	456423,66	0,50	2,00	28,90	26,64
2415	rolgeluid v=20 vgls van TWI	134789,13	456707,91	0,50	2,00	--	23,91
2414	rolgeluid v=20 vgls van TWI	134814,06	456708,33	0,50	2,00	--	23,91
2413	rolgeluid v=20 vgls van TWI	134838,15	456709,18	0,50	2,00	--	23,91
2412	rolgeluid v=20 vgls van TWI	134863,93	456710,02	0,50	2,00	--	23,91
2411	rolgeluid v=20 vgls naar sp 272	134525,19	456646,50	0,50	2,00	34,77	28,58
2410	rolgeluid v=20 vgls naar sp 272	134551,93	456647,39	0,50	2,00	34,77	28,58
2409	rolgeluid v=20 vgls naar sp 272	134578,23	456648,52	0,50	2,00	34,77	28,58
2408	rolgeluid v=20 vgls naar sp 272	134604,08	456652,34	0,50	2,00	34,77	28,58
2407	rolgeluid v=20 vgls naar sp 272	134627,45	456659,31	0,50	2,00	34,77	28,58
2406	rolgeluid v=20 vgls naar sp 272	134650,60	456669,42	0,50	2,00	34,77	28,58
2405	rolgeluid v=20 vgls naar sp 271	134524,29	456651,89	0,50	2,00	36,02	28,84
2404	rolgeluid v=20 vgls naar sp 271	134550,13	456652,34	0,50	2,00	36,02	28,84
2403	rolgeluid v=20 vgls naar sp 271	134576,21	456653,46	0,50	2,00	36,02	28,84
2402	rolgeluid v=20 vgls naar sp 271	134600,70	456657,06	0,50	2,00	36,02	28,84
2401	rolgeluid v=20 vgls naar sp 271	134623,85	456663,80	0,50	2,00	36,02	28,84

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2539	54,77	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2538	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2538	54,77	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2537	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2537	45,39	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2536	45,39	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2536	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2535	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2535	54,77	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2534	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2534	54,77	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2533	--	76,00	89,00	98,00	101,00	99,00	99,00	98,00	90,00	106,33
2533	54,77	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2532	54,77	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2531	45,39	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2530	45,39	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2529	54,35	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2528	54,35	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2527	54,35	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2526	54,35	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2525	44,97	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2524	44,97	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2523	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2522	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2521	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2520	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2519	45,85	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2518	45,85	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2517	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2516	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2515	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2514	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2513	45,85	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2512	45,85	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2511	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2510	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2509	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2508	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2507	45,85	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2506	45,85	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2505	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2504	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2503	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2502	55,22	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2501	45,85	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2500	45,85	65,00	74,00	83,00	90,00	118,00	118,00	114,00	109,00	122,02
2416	27,85	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2415	19,87	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2414	19,87	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2413	19,87	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2412	19,87	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2411	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2410	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2409	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2408	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2407	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2406	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2405	24,92	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2404	24,92	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2403	24,92	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2402	24,92	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2401	24,92	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
2400	rolgeluid v=20 vgls naar sp 270	134524,29	456658,63	0,50	2,00	36,02	29,83
2399	rolgeluid v=20 vgls naar sp 270	134549,01	456659,31	0,50	2,00	36,02	29,83
2398	rolgeluid v=20 vgls naar sp 270	134574,41	456659,98	0,50	2,00	36,02	29,83
2397	rolgeluid v=20 vgls naar sp 270	134598,91	456662,23	0,50	2,00	36,02	29,83
2396	rolgeluid v=20 vgls naar sp 270	134623,18	456666,95	0,50	2,00	36,02	29,83
2395	rolgeluid v=20 vgls naar sp 270-271	134648,35	456673,24	0,50	2,00	33,01	26,82
2394	rolgeluid v=20 vgls naar sp 270-272	134671,95	456681,33	0,50	2,00	30,79	24,60
2393	rolgeluid v=20 vgls naar sp 269	134522,81	456663,58	0,50	2,00	36,02	29,83
2392	rolgeluid v=20 vgls naar sp 269	134547,08	456664,48	0,50	2,00	36,02	29,83
2391	rolgeluid v=20 vgls naar sp 269	134572,93	456665,37	0,50	2,00	36,02	29,83
2390	rolgeluid v=20 vgls naar sp 269	134596,98	456668,52	0,50	2,00	36,02	29,83
2389	rolgeluid v=20 vgls naar sp 268	134522,33	456671,22	0,50	2,00	36,02	29,83
2388	rolgeluid v=20 vgls naar sp 268	134546,37	456671,67	0,50	2,00	36,02	29,83
2387	rolgeluid v=20 vgls naar sp 268	134571,55	456672,34	0,50	2,00	36,02	29,83
2386	rolgeluid v=20 vgls naar sp 268	134596,49	456673,24	0,50	2,00	36,02	29,83
2385	rolgeluid v=20 vgls naar sp 268-269	134620,99	456674,81	0,50	2,00	33,01	26,82
2384	rolgeluid v=20 vgls naar sp 268-269	134645,49	456679,98	0,50	2,00	33,01	26,82
2383	rolgeluid v=20 vgls naar sp 267	134521,88	456676,16	0,50	2,00	35,35	29,16
2382	rolgeluid v=20 vgls naar sp 267	134546,09	456676,61	0,50	2,00	35,35	29,16
2381	rolgeluid v=20 vgls naar sp 267	134571,04	456677,29	0,50	2,00	35,35	29,16
2380	rolgeluid v=20 vgls naar sp 267	134595,53	456678,41	0,50	2,00	35,35	29,16
2379	rolgeluid v=20 vgls naar sp 267	134619,58	456679,52	0,50	2,00	35,35	29,16
2378	rolgeluid v=20 vgls naar sp 267	134644,76	456683,11	0,50	2,00	35,35	29,16
2377	rolgeluid v=20 vgls naar sp 267-269	134669,83	456686,26	0,50	2,00	31,01	24,82
2376	rolgeluid v=20 vgls naar sp 267-272	134694,78	456691,43	0,50	2,00	27,89	21,70
2375	rolgeluid v=20 vgls naar sp 267-272	134718,83	456698,62	0,50	2,00	27,89	21,70
2374	rolgeluid v=20 vgls naar sp 267-272	134743,33	456704,02	0,50	2,00	27,89	21,70
2373	rolgeluid v=20 vgls naar sp 264	134520,75	456695,25	0,50	2,00	34,77	28,58
2372	rolgeluid v=20 vgls naar sp 264	134544,26	456696,38	0,50	2,00	34,77	28,58
2371	rolgeluid v=20 vgls naar sp 264	134568,98	456697,05	0,50	2,00	34,77	28,58
2370	rolgeluid v=20 vgls naar sp 264	134593,48	456697,27	0,50	2,00	34,77	28,58
2369	rolgeluid v=20 vgls naar sp 264	134618,20	456698,17	0,50	2,00	34,77	28,58
2368	rolgeluid v=20 vgls naar sp 264	134642,02	456698,85	0,50	2,00	34,77	28,58
2367	rolgeluid v=20 vgls naar sp 264	134668,32	456699,52	0,50	2,00	34,77	28,58
2366	rolgeluid v=20 vgls naar sp 264	134692,14	456702,67	0,50	2,00	34,77	28,58
2365	rolgeluid v=20 vgls naar sp 263	134520,04	456701,09	0,50	2,00	34,77	28,58
2364	rolgeluid v=20 vgls naar sp 263	134544,09	456701,54	0,50	2,00	34,77	28,58
2363	rolgeluid v=20 vgls naar sp 263	134568,59	456702,22	0,50	2,00	34,77	28,58
2362	rolgeluid v=20 vgls naar sp 263	134593,19	456702,89	0,50	2,00	34,77	28,58
2361	rolgeluid v=20 vgls naar sp 263	134617,46	456703,57	0,50	2,00	34,77	28,58
2360	rolgeluid v=20 vgls naar sp 263	134641,51	456704,24	0,50	2,00	34,77	28,58
2359	rolgeluid v=20 vgls naar sp 263	134667,36	456704,47	0,50	2,00	34,77	28,58
2358	rolgeluid v=20 vgls naar sp 263	134691,86	456705,14	0,50	2,00	34,77	28,58
2357	rolgeluid v=20 vgls naar sp 263-264	134717,26	456706,04	0,50	2,00	31,76	25,57
2356	rolgeluid v=20 vgls naar sp 263-264	134742,79	456706,49	0,50	2,00	31,76	25,57
2355	rolgeluid v=20 vgls naar sp 263-272	134767,96	456707,44	0,50	2,00	26,40	22,61
2354	rolgeluid v=20 vgls naar sp 263-272	134793,36	456710,59	0,50	2,00	26,40	22,61
2353	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262	134520,27	456707,89	0,50	2,00	33,01	29,23
2352	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262	134543,42	456708,34	0,50	2,00	33,01	29,23
2351	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262	134567,69	456709,01	0,50	2,00	33,01	29,23
2350	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262	134592,19	456709,91	0,50	2,00	33,01	29,23
2349	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262	134617,14	456710,59	0,50	2,00	33,01	29,23
2348	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262	134640,98	456710,59	0,50	2,00	33,01	29,23
2347	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262	134666,37	456711,93	0,50	2,00	33,01	29,23
2346	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262	134691,77	456712,61	0,50	2,00	33,01	29,23
2345	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262	134717,84	456713,06	0,50	2,00	33,01	29,23
2344	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262	134742,34	456713,73	0,50	2,00	33,01	29,23
2343	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262	134767,06	456714,41	0,50	2,00	33,01	29,23
2342	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262	134792,39	456714,86	0,50	2,00	33,01	29,23
2341	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262-272	134817,56	456715,08	0,50	2,00	25,54	21,76
2340	rolgeluid v=20 vgls naar sp 262-272	134840,94	456717,78	0,50	2,00	25,54	21,76
2339	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134519,66	456713,06	0,50	2,00	32,34	28,56

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2400	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2399	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2398	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2397	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2396	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2395	22,94	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2394	20,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2393	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2392	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2391	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2390	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2389	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2388	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2387	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2386	25,95	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2385	22,94	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2384	22,94	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2383	25,28	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2382	25,28	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2381	25,28	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2380	25,28	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2379	25,28	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2378	25,28	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2377	20,94	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2376	17,82	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2375	17,82	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2374	17,82	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2373	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2372	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2371	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2370	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2369	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2368	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2367	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2366	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2365	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2364	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2363	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2362	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2361	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2360	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2359	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2358	24,70	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2357	21,69	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2356	21,69	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2355	18,86	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2354	18,86	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2353	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2352	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2351	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2350	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2349	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2348	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2347	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2346	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2345	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2344	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2343	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2342	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2341	18,00	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2340	18,00	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2339	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
2338	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134543,04	456713,96	0,50	2,00	32,34	28,56
2337	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134567,99	456714,18	0,50	2,00	32,34	28,56
2336	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134592,29	456715,08	0,50	2,00	32,34	28,56
2335	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134617,01	456715,53	0,50	2,00	32,34	28,56
2334	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134641,51	456716,21	0,50	2,00	32,34	28,56
2333	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134666,69	456716,43	0,50	2,00	32,34	28,56
2332	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134691,77	456717,55	0,50	2,00	32,34	28,56
2331	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134717,39	456718,00	0,50	2,00	32,34	28,56
2330	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134741,89	456718,45	0,50	2,00	32,34	28,56
2329	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134767,06	456719,35	0,50	2,00	32,34	28,56
2328	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134792,14	456720,48	0,50	2,00	32,34	28,56
2327	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134816,19	456720,48	0,50	2,00	32,34	28,56
2326	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261	134840,69	456720,92	0,50	2,00	32,34	28,56
2325	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261-272	134864,96	456721,15	0,50	2,00	24,72	20,93
2324	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261-272	134890,33	456723,62	0,50	2,00	24,72	20,93
2323	rolgeluid v=20 vgls naar sp 261-272	134913,29	456725,77	0,50	2,00	24,72	20,93
2322	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251	134573,26	456779,19	0,50	2,00	34,26	30,47
2321	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251	134596,98	456779,94	0,50	2,00	34,26	30,47
2320	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251	134621,81	456780,19	0,50	2,00	34,26	30,47
2319	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251	134647,14	456780,69	0,50	2,00	34,26	30,47
2318	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251	134670,71	456780,44	0,50	2,00	34,26	30,47
2317	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251	134696,54	456778,44	0,50	2,00	34,26	30,47
2316	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251	134720,62	456774,17	0,50	2,00	34,26	30,47
2315	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251	134743,69	456767,65	0,50	2,00	34,26	30,47
2314	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251	134766,77	456758,62	0,50	2,00	34,26	30,47
2313	rolgeluid v=20 vgls naar sp 252	134569,68	456771,67	0,50	2,00	34,26	30,47
2312	rolgeluid v=20 vgls naar sp 252	134592,75	456772,17	0,50	2,00	34,26	30,47
2311	rolgeluid v=20 vgls naar sp 252	134619,84	456772,92	0,50	2,00	34,26	30,47
2310	rolgeluid v=20 vgls naar sp 252	134641,54	456773,42	0,50	2,00	34,26	30,47
2309	rolgeluid v=20 vgls naar sp 252	134668,63	456774,17	0,50	2,00	34,26	30,47
2308	rolgeluid v=20 vgls naar sp 252	134691,70	456772,92	0,50	2,00	34,26	30,47
2307	rolgeluid v=20 vgls naar sp 252	134717,03	456768,91	0,50	2,00	34,26	30,47
2306	rolgeluid v=20 vgls naar sp 252	134741,86	456763,14	0,50	2,00	34,26	30,47
2305	rolgeluid v=20 vgls naar sp 252	134765,18	456755,62	0,50	2,00	34,26	30,47
2304	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251-252	134790,26	456748,09	0,50	2,00	31,25	27,46
2303	rolgeluid v=20 vgls naar sp 253	134549,62	456765,90	0,50	2,00	34,26	30,47
2302	rolgeluid v=20 vgls naar sp 253	134570,43	456766,65	0,50	2,00	34,26	30,47
2301	rolgeluid v=20 vgls naar sp 253	134595,51	456767,40	0,50	2,00	34,26	30,47
2300	rolgeluid v=20 vgls naar sp 253	134621,60	456767,90	0,50	2,00	34,26	30,47
2299	rolgeluid v=20 vgls naar sp 253	134642,91	456768,15	0,50	2,00	34,26	30,47
2298	rolgeluid v=20 vgls naar sp 253	134670,00	456768,66	0,50	2,00	34,26	30,47
2297	rolgeluid v=20 vgls naar sp 253	134691,32	456767,90	0,50	2,00	34,26	30,47
2296	rolgeluid v=20 vgls naar sp 253	134717,65	456763,89	0,50	2,00	34,26	30,47
2295	rolgeluid v=20 vgls naar sp 253	134741,48	456757,62	0,50	2,00	34,26	30,47
2294	rolgeluid v=20 vgls naar sp 254	134525,07	456758,37	0,50	2,00	34,26	30,47
2293	rolgeluid v=20 vgls naar sp 254	134548,89	456758,62	0,50	2,00	34,26	30,47
2292	rolgeluid v=20 vgls naar sp 254	134570,46	456759,63	0,50	2,00	34,26	30,47
2291	rolgeluid v=20 vgls naar sp 254	134595,54	456760,38	0,50	2,00	34,26	30,47
2290	rolgeluid v=20 vgls naar sp 254	134621,37	456760,63	0,50	2,00	34,26	30,47
2289	rolgeluid v=20 vgls naar sp 254	134643,19	456761,38	0,50	2,00	34,26	30,47
2288	rolgeluid v=20 vgls naar sp 254	134669,53	456761,63	0,50	2,00	34,26	30,47
2287	rolgeluid v=20 vgls naar sp 254	134691,37	456761,38	0,50	2,00	34,26	30,47
2286	rolgeluid v=20 vgls naar sp 254	134716,45	456758,88	0,50	2,00	34,26	30,47
2285	rolgeluid v=20 vgls naar sp 254	134740,53	456754,11	0,50	2,00	34,26	30,47
2284	rolgeluid v=20 vgls naar sp 253-254	134764,35	456749,85	0,50	2,00	31,25	27,46
2283	rolgeluid v=20 vgls naar sp 253-254	134789,18	456744,33	0,50	2,00	31,25	27,46
2282	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251-254	134814,01	456739,82	0,50	2,00	33,39	29,60
2281	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134523,81	456740,57	0,50	2,00	33,39	29,60
2280	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134546,64	456741,07	0,50	2,00	33,39	29,60
2279	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134569,96	456741,82	0,50	2,00	33,39	29,60
2278	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134594,54	456742,57	0,50	2,00	33,39	29,60
2277	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134619,87	456742,82	0,50	2,00	33,39	29,60

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2338	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2337	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2336	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2335	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2334	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2333	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2332	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2331	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2330	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2329	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2328	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2327	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2326	24,80	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2325	17,18	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2324	17,18	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2323	17,18	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2322	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2321	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2320	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2319	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2318	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2317	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2316	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2315	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2314	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2313	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2312	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2311	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2310	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2309	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2308	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2307	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2306	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2305	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2304	23,71	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2303	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2302	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2301	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2300	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2299	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2298	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2297	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2296	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2295	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2294	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2293	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2292	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2291	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2290	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2289	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2288	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2287	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2286	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2285	26,72	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2284	23,71	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2283	23,71	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2282	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2281	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2280	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2279	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2278	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2277	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
2276	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134643,44	456743,58	0,50	2,00	33,39	29,60
2275	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134669,03	456744,58	0,50	2,00	33,39	29,60
2274	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134691,35	456745,08	0,50	2,00	33,39	29,60
2273	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134714,69	456744,33	0,50	2,00	33,39	29,60
2272	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134739,52	456742,07	0,50	2,00	33,39	29,60
2271	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134764,60	456739,82	0,50	2,00	33,39	29,60
2270	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134789,68	456737,81	0,50	2,00	33,39	29,60
2269	rolgeluid v=20 vgls naar sp 257	134814,01	456735,80	0,50	2,00	33,39	29,60
2268	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251-257	134838,34	456734,30	0,50	2,00	27,08	23,30
2267	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258	134522,56	456733,55	0,50	2,00	33,80	30,02
2266	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258	134545,38	456734,05	0,50	2,00	33,80	30,02
2265	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258	134569,93	456734,55	0,50	2,00	33,80	30,02
2264	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258	134594,01	456735,30	0,50	2,00	33,80	30,02
2263	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258	134619,84	456736,05	0,50	2,00	33,80	30,02
2262	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258	134643,67	456736,56	0,50	2,00	33,80	30,02
2261	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258	134668,75	456737,06	0,50	2,00	33,80	30,02
2260	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258	134692,82	456738,06	0,50	2,00	33,80	30,02
2259	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258	134715,90	456738,06	0,50	2,00	33,80	30,02
2258	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258	134740,98	456736,56	0,50	2,00	33,80	30,02
2257	rolgeluid v=20 vgls naar sp 259	134521,09	456727,78	0,50	2,00	33,80	30,02
2256	rolgeluid v=20 vgls naar sp 259	134545,42	456728,78	0,50	2,00	33,80	30,02
2255	rolgeluid v=20 vgls naar sp 259	134569,50	456729,28	0,50	2,00	33,80	30,02
2254	rolgeluid v=20 vgls naar sp 259	134593,22	456730,03	0,50	2,00	33,80	30,02
2253	rolgeluid v=20 vgls naar sp 259	134619,55	456730,79	0,50	2,00	33,80	30,02
2252	rolgeluid v=20 vgls naar sp 259	134642,87	456731,29	0,50	2,00	33,80	30,02
2251	rolgeluid v=20 vgls naar sp 259	134668,20	456731,54	0,50	2,00	33,80	30,02
2250	rolgeluid v=20 vgls naar sp 259	134692,89	456732,79	0,50	2,00	33,80	30,02
2249	rolgeluid v=20 vgls naar sp 259	134715,71	456733,29	0,50	2,00	33,80	30,02
2248	rolgeluid v=20 vgls naar sp 259	134741,29	456733,55	0,50	2,00	33,80	30,02
2247	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258-259	134764,36	456734,30	0,50	2,00	30,79	27,01
2246	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258-259	134789,44	456732,29	0,50	2,00	30,79	27,01
2245	rolgeluid v=20 vgls naar sp 260	134524,09	456721,17	0,50	2,00	33,01	29,23
2244	rolgeluid v=20 vgls naar sp 260	134548,45	456721,64	0,50	2,00	33,01	29,23
2243	rolgeluid v=20 vgls naar sp 260	134572,32	456722,11	0,50	2,00	33,01	29,23
2242	rolgeluid v=20 vgls naar sp 260	134598,08	456723,05	0,50	2,00	33,01	29,23
2241	rolgeluid v=20 vgls naar sp 260	134623,84	456723,52	0,50	2,00	33,01	29,23
2240	rolgeluid v=20 vgls naar sp 260	134648,66	456723,98	0,50	2,00	33,01	29,23
2239	rolgeluid v=20 vgls naar sp 260	134674,42	456725,39	0,50	2,00	33,01	29,23
2238	rolgeluid v=20 vgls naar sp 260	134698,80	456725,62	0,50	2,00	33,01	29,23
2237	rolgeluid v=20 vgls naar sp 260	134724,33	456726,56	0,50	2,00	33,01	29,23
2236	rolgeluid v=20 vgls naar sp 260	134744,47	456727,26	0,50	2,00	33,01	29,23
2235	rolgeluid v=20 vgls naar sp 260	134764,88	456727,49	0,50	2,00	33,01	29,23
2234	rolgeluid v=20 vgls naar sp 260	134789,47	456727,96	0,50	2,00	33,01	29,23
2233	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258-260	134813,83	456729,84	0,50	2,00	28,75	24,97
2232	rolgeluid v=20 vgls naar sp 258-260	134838,56	456729,37	0,50	2,00	28,75	24,97
2231	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251-260	134863,92	456731,04	0,50	2,00	24,83	21,04
2230	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251-260	134889,38	456730,54	0,50	2,00	24,83	21,04
2229	rolgeluid v=20 vgls naar sp 251-260	134913,97	456730,77	0,50	2,00	24,83	21,04
2228	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	134938,56	456731,94	0,50	2,00	21,76	17,98
2227	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	134964,36	456732,49	0,50	2,00	21,76	17,98
2226	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	134988,95	456732,72	0,50	2,00	21,76	17,98
2225	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135014,35	456731,08	0,50	2,00	21,76	17,98
2224	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135039,18	456727,10	0,50	2,00	21,76	17,98
2223	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135063,77	456719,84	0,50	2,00	21,76	17,98
2222	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135086,72	456711,18	0,50	2,00	21,76	17,98
2221	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135109,02	456700,17	0,50	2,00	21,76	17,98
2220	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135130,09	456686,59	0,50	2,00	21,76	17,98
2219	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135149,30	456671,12	0,50	2,00	21,76	17,98
2218	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135167,57	456655,28	0,50	2,00	21,76	17,98
2217	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135185,83	456640,06	0,50	2,00	21,76	17,98
2216	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135204,80	456623,35	0,50	2,00	21,76	17,98
2215	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135221,81	456605,94	0,50	2,00	21,76	17,98

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2276	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2275	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2274	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2273	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2272	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2271	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2270	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2269	25,85	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2268	19,54	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2267	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2266	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2265	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2264	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2263	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2262	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2261	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2260	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2259	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2258	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2257	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2256	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2255	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2254	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2253	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2252	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2251	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2250	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2249	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2248	26,26	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2247	23,25	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2246	23,25	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2245	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2244	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2243	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2242	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2241	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2240	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2239	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2238	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2237	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2236	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2235	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2234	25,47	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2233	21,21	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2232	21,21	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2231	17,29	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2230	17,29	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2229	17,29	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2228	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2227	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2226	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2225	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2224	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2223	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2222	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2221	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2220	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2219	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2218	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2217	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2216	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2215	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
2214	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135238,00	456587,98	0,50	2,00	21,76	17,98
2213	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135254,63	456569,95	0,50	2,00	21,76	17,98
2212	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135271,49	456551,45	0,50	2,00	21,76	17,98
2211	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135289,43	456533,02	0,50	2,00	21,76	17,98
2210	rolgeluid v=20 vgls op spoor 51	135307,47	456516,86	0,50	2,00	21,76	17,98
2209	rolgeluid v=40 vgls op spoor 51	135325,97	456500,94	0,50	2,00	24,77	20,99
2208	rolgeluid v=40 vgls op spoor 51	135346,70	456486,03	0,50	2,00	24,77	20,99
2207	rolgeluid v=40 vgls op spoor 51	135367,07	456472,91	0,50	2,00	24,77	20,99
2206	rolgeluid v=40 vgls op spoor 51	135388,38	456460,50	0,50	2,00	24,77	20,99
2205	rolgeluid v=40 vgls op sp 51	135408,52	456449,73	0,50	2,00	24,77	20,99
2204	rolgeluid v=40 vgls op sp 51	135431,24	456437,55	0,50	2,00	24,77	20,99
2203	rolgeluid v=20 vgls naar TC	134986,32	456693,90	0,50	2,00	21,63	21,25
2202	rolgeluid v=20 vgls naar TC	135010,67	456690,75	0,50	2,00	21,63	21,25
2201	rolgeluid v=20 vgls naar TC	135034,15	456683,30	0,50	2,00	21,63	21,25
2200	rolgeluid v=20 vgls naar TC	135057,07	456672,71	0,50	2,00	21,63	21,25
2199	rolgeluid v=20 vgls naar TC	135079,41	456662,11	0,50	2,00	21,63	21,25
2198	rolgeluid v=20 vgls naar TC	135100,89	456651,80	0,50	2,00	21,63	21,25
2197	rolgeluid v=20 vgls naar TWI	134942,66	456711,66	0,50	2,00	--	23,91
2196	rolgeluid v=20 vgls naar TWI	134967,35	456711,91	0,50	2,00	--	23,91
2195	rolgeluid v=20 vgls naar TWI	134992,56	456709,33	0,50	2,00	--	23,91
2194	rolgeluid v=20 vgls naar TWI	135016,33	456703,32	0,50	2,00	--	23,91
2193	rolgeluid v=20 vgls naar TWI	135039,53	456693,29	0,50	2,00	--	23,91
2192	rolgeluid v=20 vgls naar TWI	135060,16	456680,98	0,50	2,00	--	23,91
2191	rolgeluid v=20 vgls naar TWI	135080,49	456667,23	0,50	2,00	--	23,91
2190	rolgeluid v=20 vgls naar TWI	135101,52	456653,85	0,50	2,00	--	23,91
2189	rolgeluid v=20 vgls (op sp 52)	135122,14	456640,67	0,50	2,00	21,63	19,37
2188	rolgeluid v=20 vgls (op sp 52)	135143,05	456628,36	0,50	2,00	21,63	19,37
2187	rolgeluid v=20 vgls (op sp 52)	135163,96	456615,18	0,50	2,00	21,63	19,37
2186	rolgeluid v=20 vgls (op sp 52)	135184,58	456601,72	0,50	2,00	21,63	19,37
2185	rolgeluid v=20 vgls (op sp 52)	135205,21	456588,26	0,50	2,00	21,63	19,37
2184	rolgeluid v=20 vgls (op sp 52)	135226,12	456574,51	0,50	2,00	21,63	19,37
2183	rolgeluid v=20 vgls (op sp 52)	135246,17	456560,19	0,50	2,00	21,63	19,37
2182	rolgeluid v=20 vgls (op sp 52)	135266,44	456546,20	0,50	2,00	21,63	19,37
2181	rolgeluid v=20 vgls (op sp 52)	135285,92	456529,59	0,50	2,00	21,63	19,37
2180	rolgeluid v=20 vgls (op sp 52)	135304,54	456513,83	0,50	2,00	21,63	19,37
2179	rolgeluid v=40 vgls (op sp 52)	135323,90	456497,76	0,50	2,00	24,64	22,38
2178	rolgeluid v=40 vgls (op sp 52)	135343,95	456482,87	0,50	2,00	24,64	22,38
2177	rolgeluid v=40 vgls (op sp 52)	135364,57	456469,40	0,50	2,00	24,64	22,38
2176	rolgeluid v=40 vgls (op sp 52)	135385,19	456457,09	0,50	2,00	24,64	22,38
2175	rolgeluid v=40 vgls (op sp 52)	135406,68	456445,35	0,50	2,00	24,64	22,38
2174	rolgeluid v=40 vgls (op sp 52)	135428,21	456433,97	0,50	2,00	26,68	24,42
2173	rolgeluid v=40 vgls (op sp 52)	135447,98	456423,66	0,50	2,00	26,68	24,42
2172	rolgeluid v=40 vgls (op sp 52)	135470,03	456412,49	0,50	2,00	26,68	24,42
2171	rolgeluid v=40 vgls (op sp 52)	135491,68	456402,26	0,50	2,00	26,68	24,42
2144	rolgeluid v=40 vgls (van sp 8)	135481,23	456412,30	0,50	2,00	23,35	19,94
2143	rolgeluid v=40 vgls (van sp 8)	135504,18	456401,48	0,50	2,00	25,95	22,88
w881	wissel route naar sp 270	134637,04	456670,22	0,50	2,00	42,55	36,36
w879	wissel route naar sp 272	134674,38	456681,94	0,50	2,00	41,30	35,11
w877	wissel route naar sp 268	134624,57	456675,94	0,50	2,00	42,55	36,36
w875	wissel route naar sp 267	134660,56	456684,94	0,50	2,00	41,88	35,69
w873	wissel route naar sp 270-272	134699,50	456693,39	0,50	2,00	37,32	30,14
w869	wissel route naar sp 267-272	134727,10	456700,75	0,50	2,00	34,42	28,23
w867	wissel route naar sp 264	134704,79	456704,84	0,50	2,00	41,30	35,11
w863	wissel route naar sp 263-264+TWI-265-272	134754,13	456706,48	0,50	2,00	38,29	30,02
w861	wissel route naar sp 262	134815,50	456714,90	0,50	2,00	39,54	35,76
w857	wissel route naar sp 261	134874,38	456722,07	0,50	2,00	38,87	35,09
w851	wissel route naar sp 251	134780,85	456751,83	0,50	2,00	40,79	37,01
w849	wissel route naar sp 253	134761,76	456751,01	0,50	2,00	40,79	37,01
w847	wissel route naar sp 251-252	134808,92	456741,47	0,50	2,00	37,78	34,00
w841	wissel route naar sp 251-254	134835,64	456735,20	0,50	2,00	34,77	30,99
w839	wissel route naar sp 259	134752,50	456734,93	0,50	2,00	40,33	36,55
w837	wissel route naar sp 258-259	134817,10	456730,02	0,50	2,00	37,32	33,54

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2214	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2213	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2212	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2211	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2210	14,22	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2209	17,23	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2208	17,23	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2207	17,23	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2206	17,23	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2205	17,23	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2204	17,23	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2203	21,83	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2202	21,83	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2201	21,83	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2200	21,83	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2199	21,83	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2198	21,83	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2197	26,60	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2196	26,60	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2195	26,60	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2194	26,60	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2193	26,60	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2192	26,60	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2191	26,60	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2190	26,60	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2189	20,58	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2188	20,58	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2187	20,58	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2186	20,58	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2185	20,58	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2184	20,58	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2183	20,58	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2182	20,58	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2181	20,58	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2180	20,58	67,00	84,00	93,00	90,00	89,00	90,00	84,00	73,00	97,26
2179	23,59	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2178	23,59	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2177	23,59	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2176	23,59	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2175	23,59	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2174	25,63	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2173	25,63	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2172	25,63	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2171	25,63	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2144	16,87	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
2143	20,59	70,00	88,00	99,00	100,00	97,00	98,00	94,00	81,00	105,12
w881	32,48	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w879	31,23	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w877	32,48	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w875	31,81	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w873	26,23	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w869	24,35	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w867	31,23	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w863	26,08	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w861	32,01	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w857	31,34	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w851	33,25	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w849	33,25	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w847	30,24	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w841	27,23	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w839	32,80	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w837	29,79	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

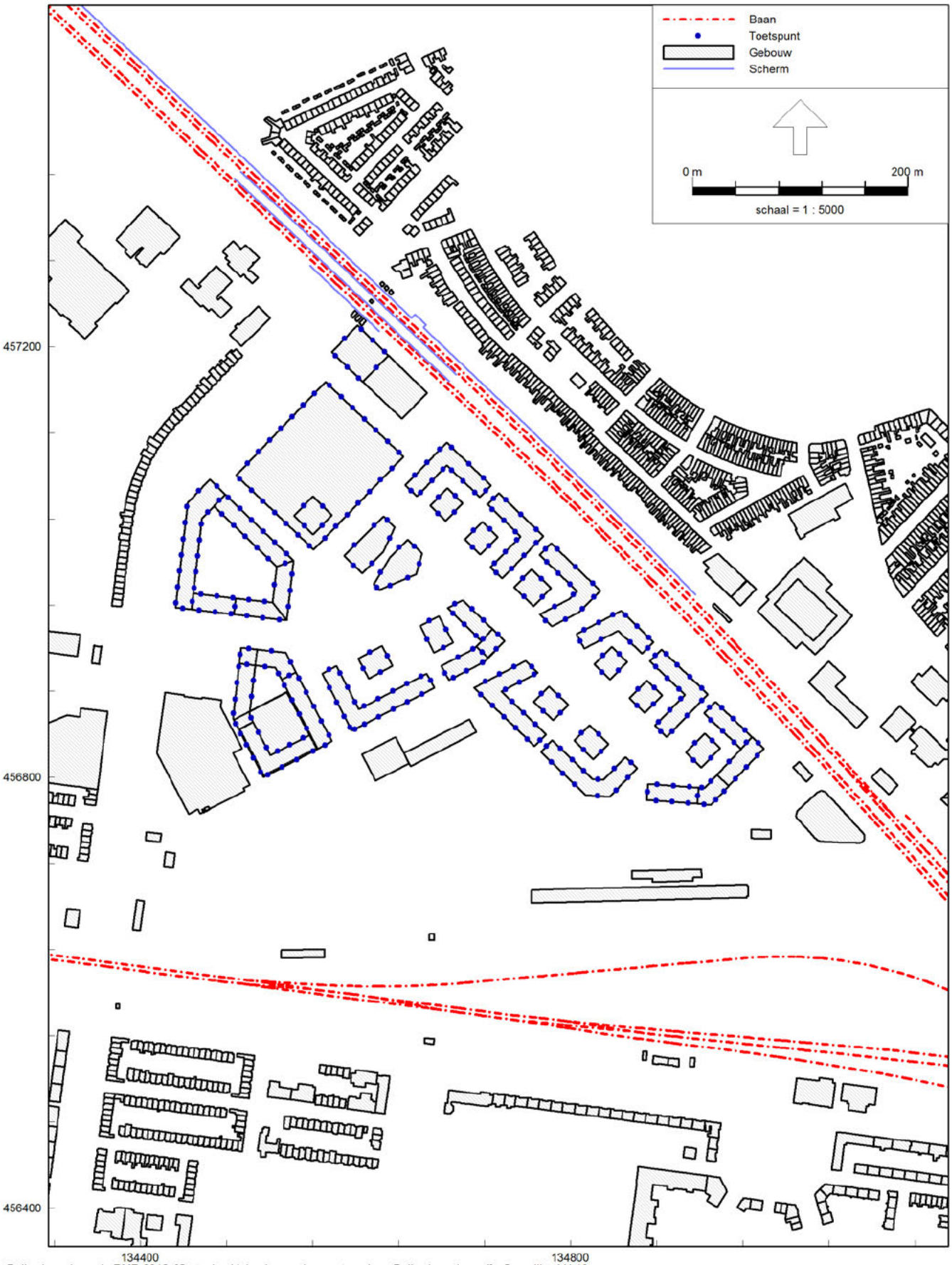
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)
w831	wissel route naar sp 251-257	134869,44	456730,84	0,50	2,00	33,61	29,83
w829	wissel route naar sp 261-272	134929,67	456731,21	0,50	2,00	31,25	27,46
w1199A	wissel, route sp 7,8 en 9	135507,38	456399,39	0,50	2,00	30,75	27,04
w1197B	wissel, route TC/TWI naar sp 52	135452,22	456426,44	0,50	2,00	35,43	31,86
w1197A	wissel, route TC/TWI naar sp 52	135433,31	456432,17	0,50	2,00	35,43	31,86
w1195B	wissel, route TC/TWI	135261,90	456551,01	0,50	2,00	31,17	27,60
w1191B	wissel, route opstel	135210,53	456619,72	0,50	2,00	28,29	24,51
w1173B	wissel, route la/lo+wt	135220,29	456566,01	0,50	2,00	34,59	--
w1139	wissel, route TC, la/lo en wt	135111,95	456647,21	0,50	2,00	29,54	30,79
w1137	wissel, route la/lo en wt	135145,00	456627,56	0,50	2,00	34,59	--
w1131	wissel, route wt	135055,02	456668,60	0,50	2,00	35,94	--
w1129	wissel, route la/lo en wt	135084,16	456659,38	0,50	2,00	34,59	--

Invoergegevens rekenmodel
Puntbronnen emplacement (cf vergunning 2007)

Model: Emplacement cf. vergunning 2007
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
w831	26,08	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w829	23,71	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w1199A	24,43	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w1197B	33,41	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w1197A	33,41	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w1195B	29,15	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w1191B	20,76	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w1173B	--	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w1139	31,37	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w1137	--	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w1131	--	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95
w1129	--	80,00	85,00	90,00	92,00	94,00	101,00	103,00	91,00	105,95

Weergave rekenmodel railverkeerslawaai



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Cartesiusdriehoek - zonder maatregelen - Railverkeerslawaai] , Geomilieu V4.10

Figuur HA 5534-1-RA 2.1

Weergave rekenmodel wegverkeerslawaai

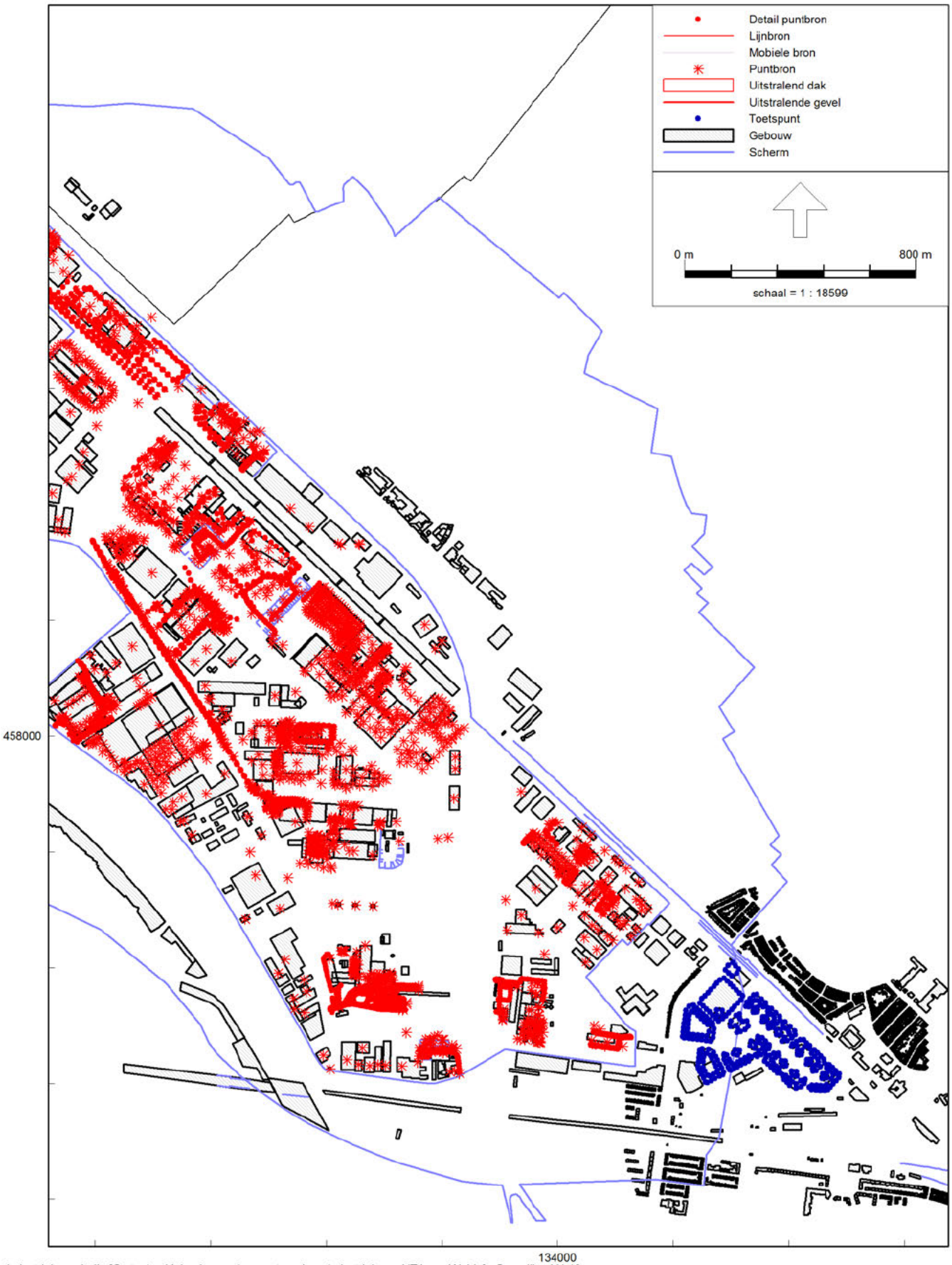
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Cartesiusdriehoek - zonder maatregelen - Wegverkeerslawaai 2030] , Geomilieu V4.10

Figuur HA 5534-1-RA 2.2

Weergave rekenmodel emplacement

Figuur HA 5534-1-RA 2.3

Weergave rekenmodel industrielawaai



Industrielawaai - IL, [Cartesiusdriehoek - zonder maatregelen - industrielawaai IT Lage Weide] , Geomilieu V4.10

Figuur HA 5534-1-RA 2.4

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Cartesius	20,00	51,9	51,2	46,2	54,5
101_A	Cartesius	1,50	44,6	44,0	38,5	47,1
101_B	Cartesius	23,00	52,7	51,9	46,9	55,3
101_B	Cartesius	5,00	45,9	45,3	39,8	48,4
101_C	Cartesius	26,00	53,1	52,3	47,3	55,7
101_C	Cartesius	8,00	48,0	47,4	42,2	50,6
101_D	Cartesius	11,00	49,4	48,7	43,6	52,0
101_E	Cartesius	14,00	50,6	49,9	44,9	53,2
101_F	Cartesius	17,00	51,1	50,4	45,4	53,8
102_A	Cartesius	20,00	53,5	52,8	47,7	56,1
102_A	Cartesius	1,50	46,7	46,3	40,7	49,3
102_B	Cartesius	23,00	54,5	53,8	48,7	57,1
102_B	Cartesius	5,00	48,0	47,5	42,0	50,6
102_C	Cartesius	26,00	54,1	53,4	48,3	56,7
102_C	Cartesius	8,00	49,9	49,3	44,0	52,5
102_D	Cartesius	11,00	51,2	50,6	45,4	53,9
102_E	Cartesius	14,00	52,3	51,7	46,6	55,0
102_F	Cartesius	17,00	52,9	52,2	47,1	55,5
103_A	Cartesius	20,00	50,1	49,3	44,4	52,7
103_A	Cartesius	1,50	39,2	38,5	33,4	41,8
103_B	Cartesius	23,00	50,9	50,2	45,2	53,5
103_B	Cartesius	5,00	41,2	40,4	35,3	43,8
103_C	Cartesius	26,00	51,8	51,0	46,0	54,4
103_C	Cartesius	8,00	44,6	43,9	39,0	47,3
103_D	Cartesius	11,00	46,3	45,5	40,7	49,0
103_E	Cartesius	14,00	47,8	47,1	42,3	50,6
103_F	Cartesius	17,00	48,8	48,0	43,2	51,5
104_A	Cartesius	20,00	61,0	60,2	55,5	63,7
104_A	Cartesius	1,50	51,1	50,2	45,2	53,6
104_B	Cartesius	23,00	61,2	60,3	55,6	63,9
104_B	Cartesius	5,00	54,9	54,1	49,2	57,6
104_C	Cartesius	26,00	61,2	60,4	55,7	63,9
104_C	Cartesius	8,00	57,1	56,3	51,6	59,8
104_D	Cartesius	11,00	59,1	58,3	53,6	61,8
104_E	Cartesius	14,00	60,1	59,3	54,5	62,8
104_F	Cartesius	17,00	60,7	59,9	55,2	63,4
105_A	Cartesius	20,00	61,0	60,2	55,5	63,7
105_A	Cartesius	1,50	51,2	50,2	45,3	53,7
105_B	Cartesius	23,00	61,2	60,3	55,6	63,9
105_B	Cartesius	5,00	54,8	53,9	49,1	57,4
105_C	Cartesius	26,00	61,2	60,4	55,7	63,9
105_C	Cartesius	8,00	57,2	56,4	51,7	59,9
105_D	Cartesius	11,00	59,2	58,3	53,6	61,9
105_E	Cartesius	14,00	60,1	59,3	54,5	62,8
105_F	Cartesius	17,00	60,7	59,9	55,1	63,4
106_A	Cartesius	20,00	61,1	60,3	55,6	63,8
106_A	Cartesius	1,50	51,1	50,2	45,2	53,6
106_B	Cartesius	23,00	61,2	60,4	55,7	63,9
106_B	Cartesius	5,00	55,2	54,4	49,6	57,9
106_C	Cartesius	26,00	61,3	60,5	55,7	64,0
106_C	Cartesius	8,00	57,4	56,6	51,8	60,1
106_D	Cartesius	11,00	59,2	58,4	53,7	61,9
106_E	Cartesius	14,00	60,1	59,3	54,6	62,9
106_F	Cartesius	17,00	60,8	59,9	55,2	63,5
107_A	Cartesius	20,00	59,6	58,7	54,1	62,3
107_A	Cartesius	1,50	49,4	48,5	43,7	52,0
107_B	Cartesius	23,00	59,9	59,1	54,4	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_B	Cartesius	5,00	54,5	53,7	49,0	57,2
107_C	Cartesius	26,00	60,1	59,2	54,5	62,8
107_C	Cartesius	8,00	56,4	55,6	51,0	59,2
107_D	Cartesius	11,00	57,6	56,8	52,1	60,3
107_E	Cartesius	14,00	58,5	57,7	53,0	61,2
107_F	Cartesius	17,00	59,1	58,3	53,6	61,9
108_A	Cartesius	38,00	51,4	50,8	45,5	54,0
108_A	Cartesius	20,00	49,5	48,7	43,8	52,2
108_A	Cartesius	1,50	39,2	38,5	33,3	41,8
108_B	Cartesius	41,00	51,1	50,5	45,0	53,6
108_B	Cartesius	23,00	51,0	50,2	45,3	53,6
108_B	Cartesius	5,00	41,2	40,4	35,3	43,8
108_C	Cartesius	44,00	51,1	50,6	45,0	53,6
108_C	Cartesius	26,00	52,0	51,1	46,2	54,6
108_C	Cartesius	8,00	44,5	43,8	38,9	47,2
108_D	Cartesius	29,00	51,7	50,9	45,9	54,3
108_D	Cartesius	11,00	46,0	45,3	40,4	48,7
108_E	Cartesius	32,00	50,0	49,3	44,1	52,6
108_E	Cartesius	14,00	47,6	46,8	42,0	50,3
108_F	Cartesius	35,00	51,0	50,3	45,2	53,6
108_F	Cartesius	17,00	48,5	47,8	42,9	51,2
109_A	Cartesius	38,00	53,1	52,3	47,1	55,6
109_A	Cartesius	20,00	50,1	49,3	44,5	52,8
109_A	Cartesius	1,50	39,7	38,9	33,9	42,3
109_B	Cartesius	41,00	52,8	52,1	46,8	55,3
109_B	Cartesius	23,00	51,5	50,7	45,8	54,2
109_B	Cartesius	5,00	43,2	42,4	37,6	45,9
109_C	Cartesius	44,00	53,0	52,3	46,9	55,5
109_C	Cartesius	26,00	52,8	51,9	47,0	55,4
109_C	Cartesius	8,00	45,8	45,1	40,3	48,6
109_D	Cartesius	29,00	53,4	52,5	47,6	56,0
109_D	Cartesius	11,00	47,2	46,4	41,6	49,9
109_E	Cartesius	32,00	53,1	52,2	47,3	55,7
109_E	Cartesius	14,00	48,4	47,6	42,9	51,1
109_F	Cartesius	35,00	53,0	52,2	47,1	55,5
109_F	Cartesius	17,00	49,3	48,5	43,7	52,0
110_A	Cartesius	38,00	61,4	60,7	55,7	64,1
110_A	Cartesius	20,00	61,4	60,7	55,7	64,1
110_A	Cartesius	1,50	54,9	54,3	49,0	57,5
110_B	Cartesius	41,00	61,4	60,7	55,7	64,1
110_B	Cartesius	23,00	61,6	60,9	55,9	64,2
110_B	Cartesius	5,00	57,0	56,4	51,1	59,6
110_C	Cartesius	44,00	61,4	60,7	55,7	64,0
110_C	Cartesius	26,00	61,5	60,8	55,8	64,2
110_C	Cartesius	8,00	59,0	58,3	53,2	61,6
110_D	Cartesius	29,00	61,5	60,8	55,8	64,1
110_D	Cartesius	11,00	60,0	59,4	54,3	62,7
110_E	Cartesius	32,00	61,5	60,7	55,7	64,1
110_E	Cartesius	14,00	60,7	60,0	55,0	63,3
110_F	Cartesius	35,00	61,4	60,7	55,7	64,1
110_F	Cartesius	17,00	61,2	60,4	55,4	63,8
111_A	Cartesius	38,00	61,2	60,3	55,6	63,9
111_A	Cartesius	20,00	61,1	60,2	55,5	63,7
111_A	Cartesius	1,50	51,9	51,0	46,1	54,5
111_B	Cartesius	41,00	61,2	60,3	55,6	63,9
111_B	Cartesius	23,00	61,2	60,4	55,6	63,9
111_B	Cartesius	5,00	55,1	54,2	49,4	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_C	Cartesius	44,00	61,2	60,3	55,6	63,8
111_C	Cartesius	26,00	61,2	60,4	55,7	63,9
111_C	Cartesius	8,00	57,6	56,8	52,1	60,3
111_D	Cartesius	29,00	61,2	60,4	55,6	63,9
111_D	Cartesius	11,00	59,3	58,5	53,8	62,0
111_E	Cartesius	32,00	61,2	60,4	55,6	63,9
111_E	Cartesius	14,00	60,2	59,3	54,6	62,9
111_F	Cartesius	35,00	61,2	60,3	55,6	63,9
111_F	Cartesius	17,00	60,7	59,9	55,2	63,4
112_A	Cartesius	20,00	60,8	60,4	54,6	63,3
112_A	Cartesius	1,50	57,6	57,3	51,5	60,2
112_B	Cartesius	23,00	60,8	60,4	54,6	63,3
112_B	Cartesius	5,00	60,3	60,0	54,2	62,9
112_C	Cartesius	26,00	60,9	60,5	54,8	63,4
112_C	Cartesius	8,00	60,7	60,3	54,6	63,3
112_D	Cartesius	11,00	60,8	60,4	54,7	63,3
112_E	Cartesius	14,00	60,8	60,5	54,7	63,4
112_F	Cartesius	17,00	60,8	60,4	54,7	63,3
113_A	Cartesius	20,00	64,5	64,2	58,3	67,0
113_A	Cartesius	1,50	62,0	61,6	55,8	64,5
113_B	Cartesius	23,00	64,3	64,0	58,2	66,9
113_B	Cartesius	5,00	64,6	64,2	58,4	67,1
113_C	Cartesius	26,00	64,1	63,8	57,9	66,6
113_C	Cartesius	8,00	64,8	64,4	58,6	67,3
113_D	Cartesius	11,00	64,8	64,4	58,6	67,3
113_E	Cartesius	14,00	64,7	64,4	58,6	67,3
113_F	Cartesius	17,00	64,6	64,3	58,5	67,2
114_A	Cartesius	20,00	64,5	64,1	58,3	67,0
114_A	Cartesius	1,50	61,9	61,6	55,7	64,4
114_B	Cartesius	23,00	64,3	64,0	58,2	66,9
114_B	Cartesius	5,00	64,5	64,2	58,3	67,0
114_C	Cartesius	26,00	64,1	63,8	57,9	66,6
114_C	Cartesius	8,00	64,8	64,4	58,6	67,3
114_D	Cartesius	11,00	64,8	64,4	58,6	67,3
114_E	Cartesius	14,00	64,7	64,4	58,5	67,2
114_F	Cartesius	17,00	64,6	64,3	58,4	67,1
115_A	Cartesius	20,00	64,6	64,2	58,4	67,1
115_A	Cartesius	1,50	62,1	61,8	56,0	64,7
115_B	Cartesius	23,00	64,4	64,0	58,2	66,9
115_B	Cartesius	5,00	64,7	64,3	58,5	67,2
115_C	Cartesius	26,00	64,1	63,8	58,0	66,7
115_C	Cartesius	8,00	64,9	64,5	58,7	67,4
115_D	Cartesius	11,00	64,9	64,5	58,7	67,4
115_E	Cartesius	14,00	64,8	64,5	58,6	67,3
115_F	Cartesius	17,00	64,7	64,3	58,5	67,2
116_A	Cartesius	38,00	61,9	61,3	56,0	64,5
116_A	Cartesius	20,00	62,0	61,4	56,1	64,6
116_A	Cartesius	1,50	57,0	56,6	50,9	59,6
116_B	Cartesius	41,00	61,8	61,2	55,9	64,4
116_B	Cartesius	23,00	62,1	61,5	56,2	64,7
116_B	Cartesius	5,00	59,7	59,2	53,7	62,3
116_C	Cartesius	44,00	61,8	61,2	55,9	64,4
116_C	Cartesius	26,00	62,1	61,5	56,2	64,7
116_C	Cartesius	8,00	60,7	60,2	54,7	63,3
116_D	Cartesius	29,00	62,1	61,5	56,2	64,6
116_D	Cartesius	11,00	61,2	60,7	55,3	63,8
116_E	Cartesius	32,00	62,0	61,4	56,1	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_E	Cartesius	14,00	61,5	61,0	55,6	64,1
116_F	Cartesius	35,00	62,0	61,3	56,1	64,6
116_F	Cartesius	17,00	61,8	61,2	55,9	64,4
117_A	Cartesius	38,00	62,3	61,8	56,4	64,9
117_A	Cartesius	20,00	62,7	62,2	56,7	65,3
117_A	Cartesius	1,50	58,7	58,4	52,6	61,3
117_B	Cartesius	41,00	62,2	61,7	56,3	64,8
117_B	Cartesius	23,00	62,7	62,2	56,7	65,3
117_B	Cartesius	5,00	61,5	61,0	55,3	64,0
117_C	Cartesius	44,00	62,1	61,6	56,2	64,7
117_C	Cartesius	26,00	62,7	62,1	56,7	65,2
117_C	Cartesius	8,00	62,1	61,6	56,0	64,6
117_D	Cartesius	29,00	62,6	62,1	56,7	65,2
117_D	Cartesius	11,00	62,4	61,9	56,4	65,0
117_E	Cartesius	32,00	62,5	62,0	56,6	65,1
117_E	Cartesius	14,00	62,5	62,0	56,5	65,0
117_F	Cartesius	35,00	62,4	61,9	56,5	65,0
117_F	Cartesius	17,00	62,6	62,1	56,6	65,2
118_A	Cartesius	20,00	61,5	60,9	55,7	64,1
118_A	Cartesius	38,00	61,6	60,9	55,7	64,2
118_A	Cartesius	1,50	56,2	55,7	50,2	58,8
118_B	Cartesius	23,00	61,7	61,0	55,9	64,3
118_B	Cartesius	41,00	61,5	60,9	55,7	64,1
118_B	Cartesius	5,00	58,6	58,0	52,6	61,1
118_C	Cartesius	26,00	61,7	61,0	55,8	64,3
118_C	Cartesius	44,00	61,5	60,8	55,7	64,1
118_C	Cartesius	8,00	59,9	59,4	54,0	62,5
118_D	Cartesius	29,00	61,7	61,0	55,8	64,3
118_D	Cartesius	11,00	60,5	59,9	54,7	63,1
118_E	Cartesius	32,00	61,6	61,0	55,8	64,3
118_E	Cartesius	14,00	60,9	60,3	55,1	63,5
118_F	Cartesius	35,00	61,6	60,9	55,8	64,2
118_F	Cartesius	17,00	61,3	60,7	55,5	63,9
119_A	Cartesius	38,00	54,5	53,8	48,6	57,1
119_A	Cartesius	20,00	49,9	49,0	44,3	52,5
119_A	Cartesius	1,50	38,5	37,8	32,8	41,2
119_B	Cartesius	41,00	54,8	54,1	48,8	57,3
119_B	Cartesius	23,00	51,9	51,0	46,2	54,5
119_B	Cartesius	5,00	41,9	41,1	36,3	44,6
119_C	Cartesius	44,00	55,9	55,4	49,9	58,5
119_C	Cartesius	26,00	52,9	52,0	47,2	55,5
119_C	Cartesius	8,00	43,0	42,3	37,4	45,7
119_D	Cartesius	29,00	53,2	52,3	47,4	55,8
119_D	Cartesius	11,00	43,9	43,1	38,3	46,6
119_E	Cartesius	32,00	54,4	53,6	48,6	57,0
119_E	Cartesius	14,00	45,1	44,3	39,5	47,7
119_F	Cartesius	35,00	54,6	53,9	48,8	57,2
119_F	Cartesius	17,00	48,3	47,5	42,8	51,0
120_A	Cartesius	20,00	48,8	47,9	43,2	51,5
120_A	Cartesius	1,50	37,3	36,6	31,5	39,9
120_B	Cartesius	23,00	51,4	50,5	45,7	54,0
120_B	Cartesius	5,00	38,3	37,6	32,5	40,9
120_C	Cartesius	26,00	52,4	51,5	46,6	55,0
120_C	Cartesius	8,00	39,2	38,5	33,4	41,8
120_D	Cartesius	11,00	40,3	39,6	34,5	42,9
120_E	Cartesius	14,00	42,3	41,5	36,6	44,9
120_F	Cartesius	17,00	47,3	46,5	41,7	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Cartesius	20,00	48,6	47,7	42,9	51,2
121_A	Cartesius	1,50	36,5	35,7	30,8	39,1
121_B	Cartesius	23,00	51,2	50,3	45,5	53,8
121_B	Cartesius	5,00	37,2	36,3	31,4	39,8
121_C	Cartesius	26,00	52,2	51,3	46,4	54,8
121_C	Cartesius	8,00	38,1	37,3	32,4	40,8
121_D	Cartesius	11,00	39,6	38,8	33,9	42,2
121_E	Cartesius	14,00	41,8	40,9	36,1	44,4
121_F	Cartesius	17,00	46,8	46,0	41,3	49,5
122_A	Cartesius	20,00	47,5	46,7	42,0	50,2
122_A	Cartesius	1,50	45,3	44,5	39,8	48,0
122_B	Cartesius	23,00	48,9	48,0	43,3	51,6
122_B	Cartesius	5,00	46,4	45,6	40,8	49,1
122_C	Cartesius	26,00	51,8	50,8	46,0	54,3
122_C	Cartesius	8,00	46,5	45,7	41,0	49,3
122_D	Cartesius	11,00	46,7	45,9	41,1	49,4
122_E	Cartesius	14,00	47,0	46,2	41,5	49,7
122_F	Cartesius	17,00	46,7	45,9	41,2	49,5
123_A	Cartesius	1,50	36,9	36,2	31,0	39,5
123_B	Cartesius	5,00	37,5	36,9	31,6	40,1
123_C	Cartesius	8,00	38,1	37,5	32,1	40,6
123_D	Cartesius	11,00	38,4	37,8	32,4	40,9
123_E	Cartesius	14,00	38,8	38,2	32,9	41,4
124_A	Cartesius	1,50	42,2	41,4	36,5	44,8
124_B	Cartesius	5,00	47,1	46,3	41,6	49,8
124_C	Cartesius	8,00	48,3	47,5	42,8	51,0
124_D	Cartesius	11,00	48,9	48,1	43,4	51,6
124_E	Cartesius	14,00	49,5	48,7	43,9	52,2
125_A	Cartesius	1,50	49,3	48,8	43,5	52,0
125_B	Cartesius	5,00	51,3	50,7	45,4	53,9
125_C	Cartesius	8,00	52,0	51,5	46,1	54,6
125_D	Cartesius	11,00	52,3	51,8	46,4	54,9
125_E	Cartesius	14,00	52,5	51,9	46,6	55,1
126_A	Cartesius	1,50	37,4	36,9	31,4	40,0
126_B	Cartesius	5,00	38,6	38,1	32,5	41,1
126_C	Cartesius	8,00	39,1	38,6	33,1	41,7
126_D	Cartesius	11,00	39,5	38,9	33,4	42,0
126_E	Cartesius	14,00	40,3	39,7	34,3	42,8
127_A	Cartesius	20,00	47,6	46,8	41,9	50,2
127_A	Cartesius	1,50	37,8	37,1	32,0	40,4
127_B	Cartesius	23,00	51,1	50,2	45,2	53,6
127_B	Cartesius	5,00	39,7	38,9	33,9	42,3
127_C	Cartesius	8,00	42,4	41,6	36,7	45,0
127_D	Cartesius	11,00	44,0	43,2	38,4	46,7
127_E	Cartesius	14,00	45,6	44,8	39,9	48,2
127_F	Cartesius	17,00	45,7	44,9	40,1	48,4
128_A	Cartesius	20,00	47,4	46,5	41,6	49,9
128_A	Cartesius	1,50	37,1	36,5	31,3	39,7
128_B	Cartesius	23,00	50,6	49,7	44,8	53,2
128_B	Cartesius	5,00	38,7	38,0	32,8	41,3
128_C	Cartesius	8,00	39,9	39,1	34,0	42,4
128_D	Cartesius	11,00	41,4	40,6	35,6	44,0
128_E	Cartesius	14,00	42,7	41,9	36,9	45,3
128_F	Cartesius	17,00	44,9	44,0	39,1	47,5
129_A	Cartesius	20,00	47,1	46,2	41,3	49,6
129_A	Cartesius	1,50	40,6	39,9	34,8	43,2
129_B	Cartesius	23,00	50,9	49,9	45,0	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Cartesius	5,00	44,0	43,3	38,3	46,7
129_C	Cartesius	8,00	45,4	44,7	39,8	48,1
129_D	Cartesius	11,00	46,3	45,5	40,7	49,0
129_E	Cartesius	14,00	47,2	46,4	41,6	49,9
129_F	Cartesius	17,00	45,2	44,4	39,4	47,8
130_A	Cartesius	20,00	49,0	48,2	43,3	51,6
130_A	Cartesius	1,50	38,6	37,9	32,9	41,3
130_B	Cartesius	23,00	51,6	50,6	45,8	54,1
130_B	Cartesius	5,00	41,0	40,3	35,3	43,7
130_C	Cartesius	8,00	42,3	41,6	36,7	45,0
130_D	Cartesius	11,00	43,4	42,6	37,7	46,0
130_E	Cartesius	14,00	44,7	43,9	39,0	47,3
130_F	Cartesius	17,00	47,7	47,0	42,1	50,4
131_A	Cartesius	20,00	46,8	45,9	41,0	49,3
131_A	Cartesius	1,50	38,6	37,8	33,0	41,3
131_B	Cartesius	23,00	50,7	49,7	44,9	53,2
131_B	Cartesius	5,00	41,4	40,6	35,8	44,1
131_C	Cartesius	8,00	42,5	41,7	36,9	45,2
131_D	Cartesius	11,00	43,4	42,6	37,8	46,1
131_E	Cartesius	14,00	44,5	43,7	38,9	47,2
131_F	Cartesius	17,00	45,1	44,3	39,4	47,8
132_A	Cartesius	20,00	49,3	48,5	43,6	52,0
132_A	Cartesius	1,50	40,2	39,5	34,2	42,7
132_B	Cartesius	23,00	51,2	50,2	45,4	53,7
132_B	Cartesius	5,00	41,5	40,7	35,5	44,0
132_C	Cartesius	8,00	42,2	41,5	36,2	44,7
132_D	Cartesius	11,00	43,1	42,4	37,2	45,6
132_E	Cartesius	14,00	44,6	43,8	38,8	47,2
132_F	Cartesius	17,00	48,0	47,2	42,3	50,6
133_A	Cartesius	20,00	60,5	60,2	54,4	63,1
133_A	Cartesius	1,50	57,4	57,1	51,3	60,0
133_B	Cartesius	23,00	60,6	60,2	54,5	63,1
133_B	Cartesius	5,00	60,2	59,8	54,0	62,7
133_C	Cartesius	8,00	60,6	60,2	54,5	63,1
133_D	Cartesius	11,00	60,7	60,3	54,5	63,2
133_E	Cartesius	14,00	60,7	60,3	54,5	63,2
133_F	Cartesius	17,00	60,6	60,2	54,4	63,1
134_A	Cartesius	20,00	64,7	64,3	58,5	67,2
134_A	Cartesius	1,50	61,9	61,5	55,8	64,4
134_B	Cartesius	23,00	64,6	64,2	58,4	67,1
134_B	Cartesius	5,00	64,6	64,2	58,4	67,1
134_C	Cartesius	8,00	64,9	64,5	58,7	67,4
134_D	Cartesius	11,00	64,9	64,5	58,7	67,4
134_E	Cartesius	14,00	64,9	64,5	58,7	67,4
134_F	Cartesius	17,00	64,8	64,4	58,6	67,3
135_A	Cartesius	20,00	64,7	64,3	58,5	67,2
135_A	Cartesius	1,50	61,9	61,5	55,8	64,4
135_B	Cartesius	23,00	64,6	64,2	58,4	67,1
135_B	Cartesius	5,00	64,6	64,2	58,4	67,1
135_C	Cartesius	8,00	64,9	64,5	58,7	67,4
135_D	Cartesius	11,00	64,9	64,6	58,8	67,5
135_E	Cartesius	14,00	64,9	64,5	58,7	67,4
135_F	Cartesius	17,00	64,8	64,4	58,6	67,3
136_A	Cartesius	20,00	64,6	64,3	58,5	67,2
136_A	Cartesius	1,50	61,9	61,5	55,7	64,4
136_B	Cartesius	23,00	64,5	64,1	58,3	67,0
136_B	Cartesius	5,00	64,5	64,2	58,4	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_C	Cartesius	8,00	64,8	64,5	58,7	67,4
136_D	Cartesius	11,00	64,9	64,5	58,7	67,4
136_E	Cartesius	14,00	64,8	64,5	58,7	67,4
136_F	Cartesius	17,00	64,7	64,4	58,6	67,3
137_A	Cartesius	20,00	57,8	57,4	51,8	60,4
137_A	Cartesius	1,50	54,5	54,2	48,5	57,1
137_B	Cartesius	23,00	57,8	57,4	51,8	60,4
137_B	Cartesius	5,00	57,2	56,8	51,1	59,7
137_C	Cartesius	8,00	57,7	57,3	51,6	60,2
137_D	Cartesius	11,00	57,7	57,4	51,7	60,3
137_E	Cartesius	14,00	57,8	57,4	51,7	60,3
137_F	Cartesius	17,00	57,8	57,4	51,7	60,4
138_A	Cartesius	20,00	60,6	60,3	54,5	63,2
138_A	Cartesius	1,50	57,8	57,4	51,7	60,3
138_B	Cartesius	23,00	60,6	60,2	54,4	63,1
138_B	Cartesius	5,00	60,5	60,1	54,3	63,0
138_C	Cartesius	8,00	60,8	60,4	54,7	63,3
138_D	Cartesius	11,00	60,8	60,5	54,7	63,4
138_E	Cartesius	14,00	60,8	60,4	54,6	63,3
138_F	Cartesius	17,00	60,7	60,4	54,6	63,3
139_A	Cartesius	20,00	55,6	55,1	49,7	58,3
139_A	Cartesius	1,50	51,8	51,4	45,9	54,4
139_B	Cartesius	23,00	55,8	55,3	49,9	58,4
139_B	Cartesius	5,00	54,2	53,7	48,3	56,8
139_C	Cartesius	8,00	54,9	54,5	49,0	57,6
139_D	Cartesius	11,00	55,2	54,7	49,2	57,8
139_E	Cartesius	14,00	55,3	54,8	49,4	57,9
139_F	Cartesius	17,00	55,5	55,0	49,6	58,1
140_A	Cartesius	20,00	53,4	52,6	47,9	56,1
140_A	Cartesius	1,50	44,7	44,0	39,2	47,4
140_B	Cartesius	23,00	54,5	53,7	48,9	57,2
140_B	Cartesius	5,00	49,7	49,0	44,3	52,5
140_C	Cartesius	8,00	50,8	50,0	45,3	53,6
140_D	Cartesius	11,00	51,3	50,6	45,9	54,1
140_E	Cartesius	14,00	51,9	51,2	46,5	54,7
140_F	Cartesius	17,00	52,8	52,0	47,3	55,5
141_A	Cartesius	1,50	40,6	39,8	34,9	43,2
141_B	Cartesius	5,00	45,1	44,4	39,6	47,8
141_C	Cartesius	8,00	47,0	46,2	41,5	49,7
141_D	Cartesius	11,00	48,0	47,2	42,5	50,7
141_E	Cartesius	14,00	48,8	48,0	43,2	51,5
142_A	Cartesius	1,50	44,1	43,4	38,4	46,8
142_B	Cartesius	5,00	46,2	45,5	40,5	48,9
142_C	Cartesius	8,00	47,4	46,7	41,8	50,1
142_D	Cartesius	11,00	48,3	47,5	42,7	51,0
142_E	Cartesius	14,00	49,1	48,4	43,5	51,8
143_A	Cartesius	1,50	49,1	48,7	43,0	51,6
143_B	Cartesius	5,00	50,8	50,4	44,7	53,3
143_C	Cartesius	8,00	51,6	51,2	45,5	54,2
143_D	Cartesius	11,00	51,9	51,5	45,8	54,4
143_E	Cartesius	14,00	52,0	51,6	45,9	54,5
144_A	Cartesius	1,50	39,2	38,6	33,4	41,8
144_B	Cartesius	5,00	41,4	40,8	35,7	44,1
144_C	Cartesius	8,00	42,3	41,7	36,6	45,0
144_D	Cartesius	11,00	42,9	42,2	37,2	45,5
144_E	Cartesius	14,00	43,7	43,0	38,0	46,4
145_A	Cartesius	1,50	36,2	35,6	30,4	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
145_B	Cartesius	5,00	37,5	36,8	31,7	40,1
145_C	Cartesius	8,00	38,3	37,7	32,5	40,9
145_D	Cartesius	11,00	39,2	38,5	33,4	41,8
145_E	Cartesius	14,00	40,4	39,7	34,6	43,0
146_A	Cartesius	1,50	42,2	41,8	36,1	44,8
146_B	Cartesius	5,00	43,5	43,1	37,4	46,1
146_C	Cartesius	8,00	44,5	44,0	38,4	47,0
146_D	Cartesius	11,00	45,0	44,6	38,9	47,5
146_E	Cartesius	14,00	45,5	45,1	39,5	48,1
147_A	Cartesius	1,50	51,0	50,6	44,9	53,5
147_B	Cartesius	5,00	52,9	52,5	46,7	55,4
147_C	Cartesius	8,00	53,7	53,3	47,6	56,3
147_D	Cartesius	11,00	54,0	53,6	47,9	56,6
147_E	Cartesius	14,00	54,2	53,8	48,1	56,8
148_A	Cartesius	1,50	43,6	42,7	37,7	46,1
148_B	Cartesius	5,00	45,2	44,4	39,4	47,8
148_C	Cartesius	8,00	45,6	44,8	39,8	48,2
148_D	Cartesius	11,00	46,0	45,2	40,2	48,6
148_E	Cartesius	14,00	46,6	45,7	40,8	49,1
149_A	Cartesius	1,50	44,0	43,6	37,9	46,5
149_B	Cartesius	5,00	45,3	44,8	39,2	47,8
149_C	Cartesius	8,00	46,1	45,6	39,9	48,6
149_D	Cartesius	11,00	46,9	46,4	40,8	49,4
149_E	Cartesius	14,00	47,4	47,0	41,3	50,0
150_A	Cartesius	1,50	40,5	39,8	35,1	43,3
150_B	Cartesius	5,00	43,9	43,1	38,4	46,6
150_C	Cartesius	8,00	44,7	44,0	39,2	47,5
150_D	Cartesius	11,00	45,2	44,4	39,7	47,9
150_E	Cartesius	14,00	45,7	45,0	40,2	48,5
151_A	Cartesius	1,50	36,7	36,0	30,9	39,3
151_B	Cartesius	5,00	37,2	36,5	31,5	39,9
151_C	Cartesius	8,00	37,7	37,0	31,9	40,3
151_D	Cartesius	11,00	38,4	37,6	32,7	41,0
151_E	Cartesius	14,00	39,7	39,0	34,0	42,4
152_A	Cartesius	1,50	48,2	47,7	42,6	50,9
152_B	Cartesius	5,00	49,2	48,6	43,5	51,9
152_C	Cartesius	8,00	49,6	49,0	43,8	52,2
152_D	Cartesius	11,00	50,1	49,5	44,3	52,8
152_E	Cartesius	14,00	50,6	50,0	44,9	53,3
153_A	Cartesius	1,50	43,3	43,0	37,3	45,9
153_B	Cartesius	5,00	44,5	44,1	38,4	47,1
153_C	Cartesius	8,00	45,1	44,7	39,1	47,7
153_D	Cartesius	11,00	45,8	45,4	39,8	48,4
153_E	Cartesius	14,00	46,5	46,1	40,5	49,1
154_A	Cartesius	1,50	41,2	40,6	35,2	43,8
154_B	Cartesius	5,00	42,8	42,1	36,8	45,3
154_C	Cartesius	8,00	43,8	43,1	37,9	46,3
154_D	Cartesius	11,00	44,6	44,0	38,7	47,2
154_E	Cartesius	14,00	45,5	44,9	39,7	48,1
155_A	Cartesius	1,50	48,6	47,9	42,8	51,2
155_B	Cartesius	5,00	49,6	48,8	43,7	52,1
155_C	Cartesius	8,00	50,0	49,3	44,1	52,6
155_D	Cartesius	11,00	50,4	49,7	44,6	53,0
155_E	Cartesius	14,00	51,0	50,3	45,1	53,5
156_A	Cartesius	1,50	36,2	35,4	30,4	38,8
156_B	Cartesius	5,00	36,8	36,0	31,0	39,4
156_C	Cartesius	8,00	37,2	36,5	31,4	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_D	Cartesius	11,00	37,9	37,1	32,1	40,5
156_E	Cartesius	14,00	39,1	38,4	33,4	41,8
157_A	Cartesius	20,00	48,8	47,9	43,0	51,4
157_A	Cartesius	1,50	42,6	42,0	36,5	45,1
157_B	Cartesius	23,00	51,7	50,7	45,9	54,2
157_B	Cartesius	5,00	44,1	43,4	37,9	46,5
157_C	Cartesius	8,00	44,9	44,3	38,9	47,5
157_D	Cartesius	11,00	45,5	44,9	39,5	48,0
157_E	Cartesius	14,00	46,3	45,6	40,3	48,8
157_F	Cartesius	17,00	48,6	47,8	42,7	51,1
158_A	Cartesius	20,00	48,4	47,6	42,7	51,1
158_A	Cartesius	1,50	37,3	36,7	31,4	39,9
158_B	Cartesius	23,00	49,5	48,7	43,8	52,1
158_B	Cartesius	5,00	38,6	37,9	32,7	41,2
158_C	Cartesius	8,00	39,6	38,9	33,7	42,2
158_D	Cartesius	11,00	40,7	40,0	34,8	43,3
158_E	Cartesius	14,00	42,9	42,1	37,0	45,4
158_F	Cartesius	17,00	47,1	46,4	41,5	49,8
159_A	Cartesius	20,00	47,4	46,6	41,7	50,0
159_A	Cartesius	1,50	41,4	40,5	35,2	43,8
159_B	Cartesius	23,00	50,3	49,4	44,5	52,8
159_B	Cartesius	5,00	42,6	41,6	36,4	45,0
159_C	Cartesius	8,00	43,0	42,1	36,9	45,4
159_D	Cartesius	11,00	43,6	42,7	37,6	46,1
159_E	Cartesius	14,00	44,8	43,9	38,8	47,3
159_F	Cartesius	17,00	46,5	45,6	40,7	49,1
160_A	Cartesius	20,00	60,3	60,0	54,3	62,9
160_A	Cartesius	1,50	57,2	56,9	51,2	59,8
160_B	Cartesius	23,00	60,1	59,8	54,1	62,7
160_B	Cartesius	5,00	59,9	59,5	53,8	62,4
160_C	Cartesius	8,00	60,4	60,1	54,3	63,0
160_D	Cartesius	11,00	60,5	60,1	54,4	63,0
160_E	Cartesius	14,00	60,4	60,1	54,4	63,0
160_F	Cartesius	17,00	60,4	60,0	54,3	63,0
161_A	Cartesius	20,00	59,0	58,6	52,9	61,6
161_A	Cartesius	1,50	56,1	55,7	50,0	58,6
161_B	Cartesius	23,00	58,6	58,2	52,5	61,2
161_B	Cartesius	5,00	58,2	57,9	52,1	60,8
161_C	Cartesius	8,00	59,0	58,6	52,8	61,5
161_D	Cartesius	11,00	59,1	58,7	53,0	61,6
161_E	Cartesius	14,00	59,1	58,7	53,0	61,6
161_F	Cartesius	17,00	59,0	58,7	52,9	61,6
162_A	Cartesius	20,00	61,6	61,3	55,6	64,2
162_A	Cartesius	1,50	58,8	58,5	52,8	61,4
162_B	Cartesius	23,00	61,5	61,1	55,4	64,1
162_B	Cartesius	5,00	61,5	61,2	55,4	64,1
162_C	Cartesius	8,00	61,9	61,5	55,8	64,5
162_D	Cartesius	11,00	61,9	61,5	55,8	64,5
162_E	Cartesius	14,00	61,8	61,5	55,8	64,4
162_F	Cartesius	17,00	61,7	61,4	55,7	64,3
163_A	Cartesius	20,00	64,5	64,2	58,4	67,1
163_A	Cartesius	1,50	61,7	61,4	55,6	64,3
163_B	Cartesius	23,00	64,4	64,0	58,3	66,9
163_B	Cartesius	5,00	64,4	64,0	58,3	66,9
163_C	Cartesius	8,00	64,7	64,4	58,6	67,3
163_D	Cartesius	11,00	64,8	64,4	58,6	67,3
163_E	Cartesius	14,00	64,7	64,4	58,6	67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
163_F	Cartesius	17,00	64,6	64,3	58,5	67,2
164_A	Cartesius	20,00	64,3	64,0	58,2	66,9
164_A	Cartesius	1,50	61,5	61,2	55,4	64,1
164_B	Cartesius	23,00	64,2	63,8	58,1	66,8
164_B	Cartesius	5,00	64,2	63,9	58,1	66,8
164_C	Cartesius	8,00	64,6	64,2	58,4	67,1
164_D	Cartesius	11,00	64,6	64,3	58,5	67,2
164_E	Cartesius	14,00	64,6	64,2	58,4	67,1
164_F	Cartesius	17,00	64,4	64,1	58,3	67,0
165_A	Cartesius	20,00	64,6	64,3	58,5	67,2
165_A	Cartesius	1,50	61,9	61,5	55,7	64,4
165_B	Cartesius	23,00	64,5	64,1	58,4	67,0
165_B	Cartesius	5,00	64,5	64,1	58,3	67,0
165_C	Cartesius	8,00	64,8	64,5	58,7	67,4
165_D	Cartesius	11,00	64,9	64,5	58,7	67,4
165_E	Cartesius	14,00	64,8	64,5	58,7	67,4
165_F	Cartesius	17,00	64,7	64,4	58,6	67,3
166_A	Cartesius	20,00	61,2	60,9	55,1	63,8
166_A	Cartesius	1,50	58,1	57,8	52,0	60,7
166_B	Cartesius	23,00	61,2	60,8	55,0	63,7
166_B	Cartesius	5,00	60,8	60,4	54,6	63,3
166_C	Cartesius	8,00	61,2	60,8	55,0	63,7
166_D	Cartesius	11,00	61,3	60,9	55,2	63,9
166_E	Cartesius	14,00	61,3	60,9	55,2	63,9
166_F	Cartesius	17,00	61,3	60,9	55,2	63,8
167_A	Cartesius	20,00	44,5	43,7	38,7	47,1
167_A	Cartesius	1,50	36,4	35,7	30,5	39,0
167_B	Cartesius	23,00	48,0	47,2	42,2	50,6
167_B	Cartesius	5,00	37,6	36,9	31,7	40,2
167_C	Cartesius	8,00	38,3	37,6	32,5	40,9
167_D	Cartesius	11,00	39,1	38,4	33,3	41,7
167_E	Cartesius	14,00	40,3	39,6	34,5	42,9
167_F	Cartesius	17,00	42,5	41,8	36,8	45,1
168_A	Cartesius	20,00	44,6	43,8	38,9	47,2
168_A	Cartesius	1,50	36,3	35,6	30,4	38,8
168_B	Cartesius	23,00	47,7	46,9	41,9	50,3
168_B	Cartesius	5,00	37,5	36,7	31,6	40,0
168_C	Cartesius	8,00	38,3	37,5	32,4	40,9
168_D	Cartesius	11,00	39,2	38,4	33,3	41,7
168_E	Cartesius	14,00	40,6	39,8	34,7	43,1
168_F	Cartesius	17,00	42,8	42,0	37,0	45,4
169_A	Cartesius	20,00	43,9	43,1	38,1	46,5
169_A	Cartesius	1,50	36,5	35,8	30,7	39,1
169_B	Cartesius	23,00	47,8	46,9	42,0	50,4
169_B	Cartesius	5,00	37,5	36,8	31,7	40,1
169_C	Cartesius	8,00	38,2	37,5	32,4	40,8
169_D	Cartesius	11,00	39,0	38,3	33,2	41,6
169_E	Cartesius	14,00	40,3	39,6	34,6	43,0
169_F	Cartesius	17,00	43,1	42,4	37,4	45,8
170_A	Cartesius	20,00	46,5	45,9	40,6	49,1
170_A	Cartesius	1,50	41,1	40,6	35,1	43,7
170_B	Cartesius	23,00	47,3	46,7	41,5	50,0
170_B	Cartesius	5,00	42,1	41,6	36,1	44,7
170_C	Cartesius	8,00	42,7	42,3	36,8	45,3
170_D	Cartesius	11,00	43,6	43,1	37,7	46,2
170_E	Cartesius	14,00	44,7	44,1	38,7	47,3
170_F	Cartesius	17,00	46,1	45,5	40,2	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_A	Cartesius	20,00	46,4	45,8	40,5	49,0
171_A	Cartesius	1,50	40,2	39,8	34,3	42,8
171_B	Cartesius	23,00	48,4	47,7	42,6	51,0
171_B	Cartesius	5,00	41,4	40,9	35,4	44,0
171_C	Cartesius	8,00	42,1	41,6	36,1	44,7
171_D	Cartesius	11,00	42,9	42,4	36,9	45,5
171_E	Cartesius	14,00	44,0	43,4	38,0	46,6
171_F	Cartesius	17,00	45,4	44,8	39,5	48,0
172_A	Cartesius	20,00	46,7	46,1	40,6	49,2
172_A	Cartesius	1,50	40,0	39,3	34,5	42,8
172_B	Cartesius	23,00	47,7	47,1	41,7	50,3
172_B	Cartesius	5,00	41,1	40,3	35,5	43,8
172_C	Cartesius	8,00	42,0	41,3	36,5	44,8
172_D	Cartesius	11,00	43,0	42,3	37,4	45,7
172_E	Cartesius	14,00	44,3	43,6	38,7	47,0
172_F	Cartesius	17,00	45,8	45,2	39,9	48,4
173_A	Cartesius	20,00	57,3	56,5	51,8	60,0
173_A	Cartesius	1,50	54,1	53,3	48,6	56,8
173_B	Cartesius	23,00	57,7	57,0	52,2	60,5
173_B	Cartesius	5,00	55,2	54,4	49,7	57,9
173_C	Cartesius	8,00	55,6	54,8	50,1	58,3
173_D	Cartesius	11,00	56,0	55,2	50,5	58,7
173_E	Cartesius	14,00	56,5	55,7	51,0	59,2
173_F	Cartesius	17,00	56,9	56,2	51,4	59,7
174_A	Cartesius	20,00	59,6	58,7	53,9	62,2
174_A	Cartesius	1,50	55,1	54,2	49,4	57,7
174_B	Cartesius	23,00	60,1	59,2	54,4	62,7
174_B	Cartesius	5,00	56,8	55,9	51,1	59,4
174_C	Cartesius	8,00	57,6	56,7	52,0	60,3
174_D	Cartesius	11,00	58,2	57,3	52,5	60,8
174_E	Cartesius	14,00	58,6	57,7	53,0	61,3
174_F	Cartesius	17,00	59,1	58,2	53,4	61,7
175_A	Cartesius	20,00	59,8	59,0	54,2	62,5
175_A	Cartesius	1,50	55,2	54,4	49,6	57,9
175_B	Cartesius	23,00	60,3	59,4	54,6	62,9
175_B	Cartesius	5,00	56,9	56,0	51,3	59,6
175_C	Cartesius	8,00	57,9	57,0	52,3	60,6
175_D	Cartesius	11,00	58,3	57,5	52,7	61,0
175_E	Cartesius	14,00	58,8	57,9	53,2	61,5
175_F	Cartesius	17,00	59,3	58,5	53,7	62,0
176_A	Cartesius	20,00	59,3	58,4	53,6	61,9
176_A	Cartesius	1,50	54,4	53,5	48,8	57,1
176_B	Cartesius	23,00	59,8	58,9	54,1	62,5
176_B	Cartesius	5,00	56,2	55,4	50,6	58,9
176_C	Cartesius	8,00	57,1	56,2	51,5	59,8
176_D	Cartesius	11,00	57,9	57,0	52,2	60,5
176_E	Cartesius	14,00	58,4	57,5	52,7	61,0
176_F	Cartesius	17,00	58,8	57,9	53,1	61,4
177_A	Cartesius	20,00	60,2	59,3	54,5	62,8
177_A	Cartesius	1,50	55,5	54,6	49,9	58,2
177_B	Cartesius	23,00	60,5	59,6	54,9	63,2
177_B	Cartesius	5,00	57,3	56,4	51,6	59,9
177_C	Cartesius	8,00	58,4	57,5	52,8	61,1
177_D	Cartesius	11,00	58,6	57,8	53,0	61,3
177_E	Cartesius	14,00	59,1	58,3	53,5	61,8
177_F	Cartesius	17,00	59,7	58,8	54,0	62,3
178_A	Cartesius	20,00	59,2	58,3	53,5	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	Cartesius	1,50	52,2	51,4	46,7	54,9
178_B	Cartesius	23,00	59,8	58,9	54,1	62,4
178_B	Cartesius	5,00	54,7	53,8	49,0	57,3
178_C	Cartesius	8,00	56,2	55,3	50,5	58,8
178_D	Cartesius	11,00	57,7	56,9	52,1	60,4
178_E	Cartesius	14,00	58,4	57,5	52,7	61,0
178_F	Cartesius	17,00	58,8	57,9	53,1	61,4
179_A	Cartesius	20,00	54,0	53,2	47,9	56,5
179_A	Cartesius	1,50	48,7	48,0	42,5	51,1
179_B	Cartesius	23,00	54,8	54,0	48,8	57,3
179_B	Cartesius	5,00	50,0	49,3	43,8	52,4
179_C	Cartesius	8,00	51,9	51,1	45,8	54,4
179_D	Cartesius	11,00	52,6	51,9	46,6	55,1
179_E	Cartesius	14,00	53,2	52,5	47,2	55,7
179_F	Cartesius	17,00	53,7	52,9	47,6	56,2
180_A	Cartesius	20,00	55,1	54,3	49,3	57,7
180_A	Cartesius	1,50	48,8	48,1	42,7	51,3
180_B	Cartesius	23,00	55,9	55,1	50,1	58,5
180_B	Cartesius	5,00	50,0	49,2	43,8	52,4
180_C	Cartesius	8,00	52,5	51,8	46,6	55,1
180_D	Cartesius	11,00	53,6	52,8	47,7	56,1
180_E	Cartesius	14,00	54,2	53,5	48,4	56,8
180_F	Cartesius	17,00	54,8	54,0	48,9	57,3
181_A	Cartesius	20,00	52,8	52,2	46,7	55,3
181_A	Cartesius	1,50	49,1	48,6	42,9	51,6
181_B	Cartesius	23,00	53,8	53,1	47,7	56,3
181_B	Cartesius	5,00	50,2	49,6	44,0	52,7
181_C	Cartesius	8,00	51,2	50,5	45,0	53,6
181_D	Cartesius	11,00	51,8	51,2	45,6	54,2
181_E	Cartesius	14,00	52,6	51,9	46,4	55,0
181_F	Cartesius	17,00	53,0	52,3	46,9	55,5
182_A	Cartesius	20,00	50,9	50,5	44,8	53,5
182_A	Cartesius	1,50	47,4	47,0	41,3	50,0
182_B	Cartesius	23,00	51,3	50,9	45,3	53,9
182_B	Cartesius	5,00	48,7	48,3	42,6	51,3
182_C	Cartesius	8,00	49,5	49,1	43,4	52,0
182_D	Cartesius	11,00	50,2	49,9	44,1	52,8
182_E	Cartesius	14,00	50,7	50,3	44,6	53,2
182_F	Cartesius	17,00	50,8	50,5	44,8	53,4
183_A	Cartesius	20,00	49,1	48,5	43,2	51,7
183_A	Cartesius	1,50	36,6	35,9	30,8	39,2
183_B	Cartesius	23,00	49,8	49,2	43,9	52,4
183_B	Cartesius	5,00	37,7	37,1	31,9	40,4
183_C	Cartesius	8,00	38,7	38,1	32,9	41,3
183_D	Cartesius	11,00	40,2	39,5	34,4	42,8
183_E	Cartesius	14,00	42,5	41,8	36,7	45,1
183_F	Cartesius	17,00	47,4	46,8	41,6	50,1
184_A	Cartesius	20,00	47,7	47,2	41,7	50,3
184_A	Cartesius	1,50	43,4	42,9	37,3	45,9
184_B	Cartesius	23,00	48,3	47,8	42,4	50,9
184_B	Cartesius	5,00	44,5	44,0	38,4	47,0
184_C	Cartesius	8,00	45,1	44,6	39,0	47,6
184_D	Cartesius	11,00	45,8	45,3	39,7	48,3
184_E	Cartesius	14,00	46,5	46,0	40,5	49,1
184_F	Cartesius	17,00	47,2	46,7	41,2	49,8
185_A	Cartesius	20,00	47,4	46,7	41,7	50,0
185_A	Cartesius	1,50	41,0	40,3	35,5	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_B	Cartesius	23,00	48,5	47,8	42,8	51,2
185_B	Cartesius	5,00	43,5	42,8	38,0	46,3
185_C	Cartesius	8,00	44,3	43,5	38,7	47,0
185_D	Cartesius	11,00	44,9	44,1	39,3	47,6
185_E	Cartesius	14,00	45,6	44,8	40,0	48,3
185_F	Cartesius	17,00	46,4	45,7	40,7	49,1
186_A	Cartesius	20,00	45,6	44,9	39,7	48,2
186_A	Cartesius	1,50	38,9	38,3	32,9	41,4
186_B	Cartesius	23,00	48,5	47,7	42,6	51,0
186_B	Cartesius	5,00	39,9	39,3	33,9	42,4
186_C	Cartesius	8,00	40,6	40,1	34,7	43,2
186_D	Cartesius	11,00	41,6	41,0	35,6	44,2
186_E	Cartesius	14,00	42,8	42,2	36,8	45,3
186_F	Cartesius	17,00	43,7	43,1	37,8	46,3
187_A	Cartesius	20,00	46,7	45,8	40,8	49,2
187_A	Cartesius	1,50	36,0	35,2	30,1	38,6
187_B	Cartesius	23,00	49,6	48,7	43,7	52,1
187_B	Cartesius	5,00	37,2	36,5	31,4	39,8
187_C	Cartesius	8,00	38,4	37,6	32,6	41,0
187_D	Cartesius	11,00	39,6	38,8	33,8	42,2
187_E	Cartesius	14,00	41,2	40,4	35,4	43,8
187_F	Cartesius	17,00	42,9	42,1	37,0	45,4
188_A	Cartesius	20,00	45,9	45,2	40,3	48,7
188_A	Cartesius	1,50	40,9	40,3	35,5	43,7
188_B	Cartesius	23,00	47,3	46,6	41,6	49,9
188_B	Cartesius	5,00	43,3	42,6	37,9	46,1
188_C	Cartesius	8,00	43,8	43,1	38,4	46,6
188_D	Cartesius	11,00	44,2	43,6	38,7	47,0
188_E	Cartesius	14,00	44,9	44,2	39,3	47,6
188_F	Cartesius	17,00	45,3	44,6	39,7	48,0
189_A	Cartesius	1,50	50,8	50,1	45,0	53,4
189_A	Cartesius	20,00	60,2	59,4	54,6	62,9
189_B	Cartesius	5,00	55,0	54,3	49,5	57,8
189_B	Cartesius	23,00	60,4	59,6	54,8	63,1
189_C	Cartesius	8,00	57,1	56,3	51,6	59,8
189_D	Cartesius	11,00	58,2	57,5	52,7	61,0
189_E	Cartesius	14,00	59,1	58,4	53,6	61,9
189_F	Cartesius	17,00	59,8	59,0	54,2	62,5
190_A	Cartesius	20,00	61,2	60,3	55,6	63,9
190_A	Cartesius	1,50	53,1	52,3	47,4	55,7
190_B	Cartesius	23,00	61,3	60,5	55,8	64,0
190_B	Cartesius	5,00	56,8	56,0	51,3	59,5
190_C	Cartesius	8,00	58,6	57,8	53,1	61,4
190_D	Cartesius	11,00	59,6	58,8	54,1	62,3
190_E	Cartesius	14,00	60,3	59,5	54,8	63,0
190_F	Cartesius	17,00	60,8	60,0	55,3	63,6
191_A	Cartesius	20,00	60,9	60,0	55,3	63,6
191_A	Cartesius	1,50	55,7	54,8	50,0	58,3
191_B	Cartesius	23,00	61,1	60,3	55,6	63,8
191_B	Cartesius	5,00	58,0	57,1	52,4	60,6
191_C	Cartesius	8,00	59,2	58,3	53,6	61,9
191_D	Cartesius	11,00	59,4	58,6	53,9	62,1
191_E	Cartesius	14,00	60,0	59,1	54,4	62,7
191_F	Cartesius	17,00	60,5	59,7	55,0	63,2
192_A	Cartesius	20,00	61,2	60,3	55,6	63,9
192_A	Cartesius	1,50	55,1	54,3	49,5	57,8
192_B	Cartesius	23,00	61,4	60,5	55,8	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
192_B	Cartesius	5,00	57,9	57,1	52,3	60,6
192_C	Cartesius	8,00	59,3	58,5	53,8	62,0
192_D	Cartesius	11,00	59,9	59,0	54,3	62,6
192_E	Cartesius	14,00	60,3	59,5	54,8	63,0
192_F	Cartesius	17,00	60,9	60,0	55,3	63,6
193_A	Cartesius	20,00	60,7	59,8	55,1	63,4
193_A	Cartesius	1,50	55,9	55,0	50,2	58,5
193_B	Cartesius	23,00	61,0	60,1	55,4	63,7
193_B	Cartesius	5,00	58,0	57,1	52,3	60,6
193_C	Cartesius	8,00	59,0	58,2	53,4	61,7
193_D	Cartesius	11,00	59,2	58,4	53,7	61,9
193_E	Cartesius	14,00	59,8	58,9	54,2	62,5
193_F	Cartesius	17,00	60,3	59,4	54,7	63,0
194_A	Cartesius	20,00	55,1	54,1	49,2	57,6
194_A	Cartesius	1,50	49,2	48,1	43,0	51,5
194_B	Cartesius	23,00	55,6	54,6	49,7	58,1
194_B	Cartesius	5,00	52,3	51,3	46,4	54,8
194_C	Cartesius	8,00	53,6	52,6	47,7	56,1
194_D	Cartesius	11,00	53,6	52,6	47,8	56,1
194_E	Cartesius	14,00	54,1	53,1	48,3	56,6
194_F	Cartesius	17,00	54,7	53,7	48,8	57,2
195_A	Cartesius	20,00	44,7	44,2	39,4	47,6
195_A	Cartesius	1,50	36,8	36,1	31,2	39,5
195_B	Cartesius	23,00	46,7	46,1	41,3	49,5
195_B	Cartesius	5,00	39,1	38,5	33,5	41,8
195_C	Cartesius	8,00	41,0	40,5	35,5	43,8
195_D	Cartesius	11,00	41,9	41,4	36,4	44,7
195_E	Cartesius	14,00	42,9	42,3	37,4	45,7
195_F	Cartesius	17,00	43,4	42,9	38,0	46,3
196_A	Cartesius	20,00	46,0	45,4	40,6	48,8
196_A	Cartesius	1,50	37,9	37,3	32,6	40,8
196_B	Cartesius	23,00	47,4	46,7	41,9	50,2
196_B	Cartesius	5,00	40,1	39,5	34,7	42,9
196_C	Cartesius	8,00	41,8	41,3	36,4	44,7
196_D	Cartesius	11,00	43,0	42,4	37,5	45,8
196_E	Cartesius	14,00	45,6	44,8	40,0	48,3
196_F	Cartesius	17,00	44,7	44,1	39,3	47,5
197_A	Cartesius	20,00	44,1	43,6	38,8	47,0
197_A	Cartesius	1,50	36,2	35,6	30,6	39,0
197_B	Cartesius	23,00	46,6	46,0	41,2	49,4
197_B	Cartesius	5,00	38,8	38,3	33,2	41,6
197_C	Cartesius	8,00	40,8	40,3	35,3	43,6
197_D	Cartesius	11,00	41,9	41,4	36,4	44,7
197_E	Cartesius	14,00	42,9	42,3	37,4	45,7
197_F	Cartesius	17,00	42,9	42,5	37,6	45,8
198_A	Cartesius	20,00	49,8	48,9	44,1	52,4
198_A	Cartesius	1,50	38,2	37,5	32,8	41,0
198_B	Cartesius	23,00	50,7	49,8	45,0	53,3
198_B	Cartesius	5,00	39,9	39,2	34,6	42,7
198_C	Cartesius	8,00	41,5	40,7	36,1	44,3
198_D	Cartesius	11,00	45,7	44,7	40,0	48,3
198_E	Cartesius	14,00	47,6	46,6	41,9	50,2
198_F	Cartesius	17,00	49,1	48,2	43,3	51,7
199_A	Cartesius	20,00	45,6	45,0	40,3	48,5
199_A	Cartesius	1,50	38,9	38,3	33,7	41,8
199_B	Cartesius	23,00	48,3	47,5	42,8	51,0
199_B	Cartesius	5,00	40,7	40,1	35,4	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
199_C	Cartesius	8,00	41,7	41,0	36,4	44,5
199_D	Cartesius	11,00	43,1	42,4	37,7	45,9
199_E	Cartesius	14,00	45,4	44,6	39,9	48,1
199_F	Cartesius	17,00	44,2	43,7	39,0	47,1
200_A	Cartesius	20,00	44,3	43,7	38,8	47,1
200_A	Cartesius	1,50	36,5	35,8	31,0	39,3
200_B	Cartesius	23,00	48,0	47,2	42,3	50,7
200_B	Cartesius	5,00	39,3	38,6	33,8	42,1
200_C	Cartesius	8,00	40,7	39,9	35,2	43,4
200_D	Cartesius	11,00	42,1	41,3	36,6	44,8
200_E	Cartesius	14,00	45,4	44,6	39,7	48,1
200_F	Cartesius	17,00	43,8	43,2	38,4	46,6
201_A	Cartesius	20,00	44,8	44,4	39,7	47,8
201_A	Cartesius	1,50	38,2	37,6	32,9	41,1
201_B	Cartesius	23,00	47,1	46,4	41,7	49,9
201_B	Cartesius	5,00	40,2	39,6	34,8	43,0
201_C	Cartesius	8,00	41,8	41,2	36,3	44,6
201_D	Cartesius	11,00	42,8	42,2	37,3	45,6
201_E	Cartesius	14,00	44,5	43,8	39,0	47,3
201_F	Cartesius	17,00	43,7	43,3	38,6	46,7
202_A	Cartesius	20,00	44,3	43,7	38,8	47,1
202_A	Cartesius	1,50	36,0	35,3	30,4	38,7
202_B	Cartesius	23,00	48,7	47,8	42,9	51,3
202_B	Cartesius	5,00	39,0	38,3	33,5	41,7
202_C	Cartesius	8,00	40,5	39,7	35,0	43,2
202_D	Cartesius	11,00	41,8	41,1	36,3	44,6
202_E	Cartesius	14,00	43,9	43,2	38,4	46,7
202_F	Cartesius	17,00	43,9	43,2	38,4	46,6
203_A	Cartesius	20,00	52,9	52,1	47,2	55,6
203_A	Cartesius	1,50	45,8	45,0	40,3	48,5
203_B	Cartesius	23,00	54,2	53,3	48,4	56,8
203_B	Cartesius	5,00	49,6	48,7	43,9	52,2
203_C	Cartesius	8,00	50,8	49,9	45,0	53,4
203_D	Cartesius	11,00	51,7	50,8	46,0	54,3
203_E	Cartesius	14,00	52,2	51,3	46,5	54,8
203_F	Cartesius	17,00	52,6	51,7	46,9	55,2
204_A	Cartesius	20,00	59,7	58,8	53,9	62,3
204_A	Cartesius	1,50	51,8	50,8	45,7	54,2
204_B	Cartesius	23,00	60,1	59,2	54,3	62,7
204_B	Cartesius	5,00	54,6	53,6	48,6	57,0
204_C	Cartesius	8,00	57,0	56,1	51,2	59,6
204_D	Cartesius	11,00	58,3	57,4	52,5	60,9
204_E	Cartesius	14,00	58,8	57,9	53,1	61,4
204_F	Cartesius	17,00	59,3	58,3	53,5	61,8
205_A	Cartesius	20,00	59,5	58,6	53,8	62,1
205_A	Cartesius	1,50	51,0	50,1	45,1	53,5
205_B	Cartesius	23,00	59,9	59,0	54,2	62,5
205_B	Cartesius	5,00	54,3	53,4	48,4	56,8
205_C	Cartesius	8,00	56,2	55,2	50,3	58,7
205_D	Cartesius	11,00	58,0	57,1	52,3	60,6
205_E	Cartesius	14,00	58,7	57,8	52,9	61,3
205_F	Cartesius	17,00	59,1	58,2	53,3	61,7
206_A	Cartesius	20,00	60,0	59,0	54,1	62,5
206_A	Cartesius	1,50	52,9	51,8	46,7	55,2
206_B	Cartesius	23,00	60,4	59,5	54,6	63,0
206_B	Cartesius	5,00	55,0	54,0	48,9	57,4
206_C	Cartesius	8,00	57,8	56,9	52,0	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_D	Cartesius	11,00	58,6	57,7	52,8	61,2
206_E	Cartesius	14,00	59,0	58,1	53,2	61,6
206_F	Cartesius	17,00	59,5	58,6	53,7	62,0
207_A	Cartesius	20,00	59,3	58,4	53,5	61,9
207_A	Cartesius	1,50	50,6	49,7	44,7	53,1
207_B	Cartesius	23,00	59,7	58,8	53,9	62,3
207_B	Cartesius	5,00	53,7	52,7	47,7	56,1
207_C	Cartesius	8,00	55,5	54,6	49,7	58,1
207_D	Cartesius	11,00	57,7	56,9	52,0	60,3
207_E	Cartesius	14,00	58,5	57,6	52,7	61,1
207_F	Cartesius	17,00	58,9	58,0	53,1	61,5
208_A	Cartesius	20,00	60,2	59,3	54,4	62,8
208_A	Cartesius	1,50	54,2	53,2	48,0	56,5
208_B	Cartesius	23,00	60,7	59,8	54,9	63,3
208_B	Cartesius	5,00	55,8	54,8	49,8	58,2
208_C	Cartesius	8,00	58,4	57,5	52,6	60,9
208_D	Cartesius	11,00	58,8	57,9	53,0	61,4
208_E	Cartesius	14,00	59,3	58,3	53,4	61,8
208_F	Cartesius	17,00	59,7	58,8	53,9	62,3
209_A	Cartesius	20,00	55,3	54,4	49,6	57,9
209_A	Cartesius	1,50	51,7	50,9	46,1	54,4
209_B	Cartesius	23,00	56,3	55,4	50,5	58,9
209_B	Cartesius	5,00	53,0	52,1	47,3	55,6
209_C	Cartesius	8,00	53,4	52,5	47,7	56,0
209_D	Cartesius	11,00	53,8	52,9	48,1	56,4
209_E	Cartesius	14,00	54,2	53,3	48,5	56,8
209_F	Cartesius	17,00	54,7	53,8	49,0	57,3
210_A	Cartesius	20,00	57,8	56,9	52,0	60,3
210_A	Cartesius	1,50	54,0	53,1	48,2	56,6
210_B	Cartesius	23,00	58,6	57,6	52,7	61,1
210_B	Cartesius	5,00	55,3	54,4	49,5	57,9
210_C	Cartesius	8,00	55,8	54,8	49,9	58,3
210_D	Cartesius	11,00	56,2	55,2	50,4	58,7
210_E	Cartesius	14,00	56,7	55,7	50,8	59,2
210_F	Cartesius	17,00	57,3	56,3	51,4	59,8
211_A	Cartesius	20,00	53,7	52,9	48,1	56,4
211_A	Cartesius	1,50	50,4	49,6	44,9	53,1
211_B	Cartesius	23,00	54,7	53,8	49,0	57,3
211_B	Cartesius	5,00	51,7	50,9	46,1	54,4
211_C	Cartesius	8,00	52,1	51,3	46,5	54,8
211_D	Cartesius	11,00	52,5	51,6	46,9	55,1
211_E	Cartesius	14,00	52,8	52,0	47,2	55,5
211_F	Cartesius	17,00	53,2	52,3	47,6	55,9
212_A	Cartesius	20,00	50,1	49,3	44,5	52,8
212_A	Cartesius	1,50	48,8	47,8	42,9	51,3
212_B	Cartesius	23,00	51,2	50,3	45,6	53,9
212_B	Cartesius	5,00	50,4	49,4	44,5	52,9
212_C	Cartesius	8,00	50,6	49,7	44,8	53,2
212_D	Cartesius	11,00	50,7	49,7	44,9	53,2
212_E	Cartesius	14,00	50,7	49,8	45,0	53,3
212_F	Cartesius	17,00	49,7	48,8	44,0	52,3
213_A	Cartesius	20,00	44,6	44,0	39,1	47,4
213_A	Cartesius	1,50	38,0	37,3	32,6	40,8
213_B	Cartesius	23,00	49,4	48,5	43,6	52,0
213_B	Cartesius	5,00	39,8	39,1	34,4	42,6
213_C	Cartesius	8,00	44,3	43,6	39,0	47,1
213_D	Cartesius	11,00	45,4	44,7	40,1	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_E	Cartesius	14,00	46,3	45,5	40,9	49,1
213_F	Cartesius	17,00	44,7	44,0	39,3	47,5
214_A	Cartesius	20,00	44,7	43,9	39,0	47,3
214_A	Cartesius	1,50	36,4	35,6	30,7	39,1
214_B	Cartesius	23,00	50,9	50,0	45,1	53,4
214_B	Cartesius	5,00	37,7	37,0	32,1	40,4
214_C	Cartesius	8,00	38,8	38,0	33,2	41,5
214_D	Cartesius	11,00	40,0	39,2	34,3	42,6
214_E	Cartesius	14,00	41,5	40,8	35,9	44,2
214_F	Cartesius	17,00	43,1	42,3	37,5	45,8
215_A	Cartesius	20,00	43,9	43,0	38,1	46,5
215_A	Cartesius	1,50	35,6	34,8	29,8	38,2
215_B	Cartesius	23,00	49,4	48,4	43,6	51,9
215_B	Cartesius	5,00	37,1	36,3	31,3	39,7
215_C	Cartesius	8,00	38,3	37,5	32,6	40,9
215_D	Cartesius	11,00	39,6	38,8	33,9	42,3
215_E	Cartesius	14,00	41,7	40,9	36,0	44,3
215_F	Cartesius	17,00	42,7	41,8	36,9	45,3
216_A	Cartesius	20,00	44,3	43,3	38,5	46,8
216_A	Cartesius	1,50	35,9	35,0	30,2	38,5
216_B	Cartesius	23,00	51,0	49,9	45,1	53,4
216_B	Cartesius	5,00	37,2	36,4	31,5	39,9
216_C	Cartesius	8,00	38,4	37,6	32,8	41,1
216_D	Cartesius	11,00	39,7	38,8	34,0	42,3
216_E	Cartesius	14,00	41,7	40,8	36,0	44,3
216_F	Cartesius	17,00	43,1	42,2	37,4	45,7
217_A	Cartesius	20,00	43,5	42,6	37,6	46,0
217_A	Cartesius	1,50	35,1	34,3	29,3	37,7
217_B	Cartesius	23,00	47,2	46,2	41,4	49,7
217_B	Cartesius	5,00	36,4	35,6	30,6	39,0
217_C	Cartesius	8,00	37,5	36,7	31,7	40,1
217_D	Cartesius	11,00	39,0	38,1	33,1	41,5
217_E	Cartesius	14,00	41,4	40,6	35,6	44,0
217_F	Cartesius	17,00	42,5	41,7	36,7	45,1
218_A	Cartesius	20,00	45,4	45,0	40,1	48,3
218_A	Cartesius	1,50	36,7	36,1	31,1	39,5
218_B	Cartesius	23,00	47,3	47,0	42,2	50,4
218_B	Cartesius	5,00	39,2	38,5	33,6	41,9
218_C	Cartesius	8,00	41,3	40,7	35,7	44,0
218_D	Cartesius	11,00	42,6	42,0	37,0	45,3
218_E	Cartesius	14,00	44,4	43,8	38,8	47,1
218_F	Cartesius	17,00	44,5	44,0	39,0	47,3
219_A	Cartesius	20,00	50,0	49,7	44,3	52,8
219_A	Cartesius	1,50	47,2	46,8	41,5	49,9
219_B	Cartesius	23,00	50,3	50,0	44,6	53,1
219_B	Cartesius	5,00	49,0	48,5	43,3	51,7
219_C	Cartesius	8,00	49,7	49,2	43,9	52,4
219_D	Cartesius	11,00	50,3	49,8	44,6	53,0
219_E	Cartesius	14,00	50,7	50,3	45,0	53,5
219_F	Cartesius	17,00	49,7	49,4	44,0	52,5
220_A	Cartesius	20,00	49,3	49,1	43,8	52,2
220_A	Cartesius	1,50	44,8	44,6	39,2	47,7
220_B	Cartesius	23,00	49,3	49,0	43,8	52,1
220_B	Cartesius	5,00	46,4	46,2	40,8	49,2
220_C	Cartesius	8,00	47,5	47,2	41,9	50,3
220_D	Cartesius	11,00	48,4	48,1	42,7	51,2
220_E	Cartesius	14,00	49,0	48,6	43,3	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220_F	Cartesius	17,00	49,0	48,7	43,4	51,8
221_A	Cartesius	20,00	49,2	48,8	43,3	51,9
221_A	Cartesius	38,00	53,9	53,5	48,3	56,7
221_A	Cartesius	1,50	43,8	43,4	37,7	46,3
221_B	Cartesius	23,00	50,2	49,9	44,4	52,9
221_B	Cartesius	41,00	54,6	54,3	49,0	57,4
221_B	Cartesius	5,00	45,5	45,1	39,5	48,1
221_C	Cartesius	26,00	51,4	51,0	45,6	54,1
221_C	Cartesius	44,00	54,8	54,5	49,3	57,6
221_C	Cartesius	8,00	46,4	45,9	40,4	49,0
221_D	Cartesius	29,00	52,1	51,7	46,3	54,8
221_D	Cartesius	11,00	47,2	46,7	41,1	49,7
221_E	Cartesius	32,00	52,7	52,3	47,0	55,4
221_E	Cartesius	14,00	48,0	47,5	42,0	50,6
221_F	Cartesius	35,00	53,1	52,8	47,5	55,9
221_F	Cartesius	17,00	48,3	47,9	42,3	50,9
222_A	Cartesius	20,00	53,5	52,6	47,4	55,9
222_A	Cartesius	1,50	46,7	46,0	40,5	49,1
222_B	Cartesius	23,00	54,3	53,3	48,1	56,7
222_B	Cartesius	5,00	49,2	48,4	42,9	51,5
222_C	Cartesius	8,00	51,2	50,3	44,9	53,5
222_D	Cartesius	11,00	52,0	51,1	45,8	54,3
222_E	Cartesius	14,00	52,6	51,7	46,4	55,0
222_F	Cartesius	17,00	53,1	52,2	46,9	55,5
223_A	Cartesius	20,00	57,4	56,5	51,6	60,0
223_A	Cartesius	1,50	49,2	48,4	43,4	51,8
223_B	Cartesius	23,00	57,8	56,9	52,0	60,3
223_B	Cartesius	5,00	52,0	51,1	46,0	54,5
223_C	Cartesius	8,00	54,3	53,4	48,4	56,8
223_D	Cartesius	11,00	55,8	55,0	50,1	58,4
223_E	Cartesius	14,00	56,6	55,7	50,8	59,2
223_F	Cartesius	17,00	57,0	56,1	51,2	59,6
224_A	Cartesius	20,00	56,5	55,7	50,9	59,2
224_A	Cartesius	1,50	41,1	40,1	35,2	43,6
224_B	Cartesius	23,00	57,1	56,2	51,4	59,7
224_B	Cartesius	5,00	46,8	45,8	40,9	49,3
224_C	Cartesius	8,00	52,1	51,2	46,4	54,7
224_D	Cartesius	11,00	54,7	53,9	49,1	57,4
224_E	Cartesius	14,00	55,7	54,8	50,0	58,3
224_F	Cartesius	17,00	56,1	55,2	50,5	58,7
225_A	Cartesius	20,00	60,9	59,9	54,9	63,4
225_A	Cartesius	1,50	57,8	56,8	51,8	60,3
225_B	Cartesius	23,00	61,2	60,2	55,3	63,7
225_B	Cartesius	5,00	59,0	58,0	53,0	61,4
225_C	Cartesius	8,00	59,0	58,0	53,1	61,5
225_D	Cartesius	11,00	59,4	58,4	53,5	61,9
225_E	Cartesius	14,00	59,9	58,9	53,9	62,3
225_F	Cartesius	17,00	60,4	59,4	54,4	62,9
226_A	Cartesius	17,00	40,7	39,7	34,8	43,2
226_B	Cartesius	20,00	44,3	43,2	38,3	46,7
226_C	Cartesius	23,00	49,4	48,4	43,4	51,9
227_A	Cartesius	17,00	40,8	39,8	35,0	43,3
227_B	Cartesius	20,00	44,3	43,3	38,4	46,8
227_C	Cartesius	23,00	50,8	49,8	44,8	53,3
228_A	Cartesius	17,00	41,0	40,0	35,1	43,5
228_B	Cartesius	20,00	44,5	43,4	38,5	46,9
228_C	Cartesius	23,00	49,1	48,0	43,1	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	Cartesius	20,00	45,6	44,5	39,7	48,1
230_A	Cartesius	1,50	36,3	35,3	30,4	38,8
230_B	Cartesius	23,00	50,5	49,4	44,5	52,9
230_B	Cartesius	5,00	36,8	35,8	30,8	39,2
230_C	Cartesius	8,00	37,5	36,5	31,6	40,0
230_D	Cartesius	11,00	38,6	37,6	32,8	41,2
230_E	Cartesius	14,00	40,3	39,3	34,5	42,8
230_F	Cartesius	17,00	42,1	41,1	36,3	44,6
231_A	Cartesius	20,00	54,3	53,3	48,4	56,8
231_A	Cartesius	1,50	51,0	50,1	45,3	53,6
231_B	Cartesius	23,00	55,3	54,3	49,4	57,8
231_B	Cartesius	5,00	52,5	51,6	46,8	55,1
231_C	Cartesius	8,00	52,2	51,3	46,4	54,7
231_D	Cartesius	11,00	52,6	51,6	46,8	55,1
231_E	Cartesius	14,00	53,0	52,1	47,2	55,6
231_F	Cartesius	17,00	53,6	52,6	47,7	56,1
232_A	Cartesius	20,00	53,3	52,4	47,5	55,9
232_A	Cartesius	1,50	50,0	49,1	44,3	52,6
232_B	Cartesius	23,00	54,4	53,5	48,6	56,9
232_B	Cartesius	5,00	51,4	50,6	45,8	54,1
232_C	Cartesius	8,00	51,2	50,3	45,5	53,8
232_D	Cartesius	11,00	51,6	50,7	45,8	54,2
232_E	Cartesius	14,00	52,1	51,1	46,3	54,6
232_F	Cartesius	17,00	52,5	51,6	46,8	55,1
233_A	Cartesius	20,00	54,4	53,5	48,5	56,9
233_A	Cartesius	1,50	52,2	51,3	46,5	54,8
233_B	Cartesius	23,00	55,3	54,3	49,4	57,8
233_B	Cartesius	5,00	53,8	52,8	48,0	56,3
233_C	Cartesius	8,00	53,3	52,4	47,4	55,8
233_D	Cartesius	11,00	53,2	52,3	47,3	55,7
233_E	Cartesius	14,00	53,6	52,6	47,7	56,1
233_F	Cartesius	17,00	53,9	53,0	48,1	56,4
234_A	Cartesius	20,00	52,6	51,7	46,9	55,2
234_A	Cartesius	1,50	49,6	48,7	43,9	52,2
234_B	Cartesius	23,00	53,3	52,4	47,6	55,9
234_B	Cartesius	5,00	51,1	50,2	45,5	53,7
234_C	Cartesius	8,00	51,0	50,2	45,4	53,7
234_D	Cartesius	11,00	51,3	50,4	45,7	54,0
234_E	Cartesius	14,00	51,7	50,8	46,0	54,3
234_F	Cartesius	17,00	52,0	51,1	46,3	54,6
235_A	Cartesius	20,00	53,6	52,8	48,1	56,4
235_A	Cartesius	1,50	51,8	51,0	46,2	54,5
235_B	Cartesius	23,00	54,4	53,5	48,8	57,1
235_B	Cartesius	5,00	53,4	52,5	47,7	56,0
235_C	Cartesius	8,00	52,7	51,8	47,1	55,4
235_D	Cartesius	11,00	52,5	51,7	47,0	55,3
235_E	Cartesius	14,00	52,9	52,0	47,3	55,6
235_F	Cartesius	17,00	53,2	52,4	47,7	55,9
236_A	Cartesius	20,00	45,6	44,5	39,6	48,0
236_A	Cartesius	1,50	37,7	36,8	31,8	40,2
236_B	Cartesius	23,00	48,7	47,7	42,8	51,2
236_B	Cartesius	5,00	38,3	37,3	32,3	40,7
236_C	Cartesius	8,00	38,8	37,8	32,8	41,2
236_D	Cartesius	11,00	39,6	38,6	33,6	42,0
236_E	Cartesius	14,00	40,9	39,9	35,0	43,4
236_F	Cartesius	17,00	42,9	41,9	37,0	45,4
237_A	Cartesius	20,00	46,7	45,6	40,8	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A	Cartesius	1,50	37,8	36,9	31,9	40,3
237_B	Cartesius	23,00	51,1	50,0	45,1	53,5
237_B	Cartesius	5,00	38,5	37,5	32,6	41,0
237_C	Cartesius	8,00	39,1	38,1	33,2	41,6
237_D	Cartesius	11,00	40,0	39,0	34,1	42,5
237_E	Cartesius	14,00	41,5	40,5	35,7	44,0
237_F	Cartesius	17,00	43,7	42,7	37,8	46,2
238_A	Cartesius	20,00	60,6	59,5	54,3	62,9
238_A	Cartesius	1,50	45,1	44,1	39,0	47,5
238_B	Cartesius	23,00	61,0	59,9	54,7	63,3
238_B	Cartesius	5,00	47,6	46,5	41,5	50,0
238_C	Cartesius	8,00	56,4	55,3	50,2	58,7
238_D	Cartesius	11,00	59,2	58,0	52,9	61,5
238_E	Cartesius	14,00	59,7	58,6	53,4	62,0
238_F	Cartesius	17,00	60,2	59,0	53,9	62,5
239_A	Cartesius	20,00	57,7	56,6	51,5	60,0
239_A	Cartesius	1,50	45,2	44,2	39,1	47,6
239_B	Cartesius	23,00	58,1	57,0	51,8	60,4
239_B	Cartesius	5,00	51,0	49,9	44,7	53,2
239_C	Cartesius	8,00	56,1	54,9	49,7	58,3
239_D	Cartesius	11,00	57,4	56,3	51,1	59,7
239_E	Cartesius	14,00	57,7	56,6	51,4	60,0
239_F	Cartesius	17,00	57,4	56,3	51,2	59,7
240_A	Cartesius	20,00	58,1	57,0	51,8	60,3
240_A	Cartesius	1,50	43,1	42,0	36,8	45,4
240_B	Cartesius	23,00	58,4	57,3	52,1	60,7
240_B	Cartesius	5,00	50,0	48,8	43,6	52,2
240_C	Cartesius	8,00	55,7	54,6	49,4	58,0
240_D	Cartesius	11,00	57,6	56,5	51,3	59,9
240_E	Cartesius	14,00	57,9	56,8	51,6	60,2
240_F	Cartesius	17,00	57,9	56,8	51,6	60,2
241_A	Cartesius	20,00	57,4	56,3	51,2	59,7
241_A	Cartesius	1,50	45,7	44,6	39,6	48,1
241_B	Cartesius	23,00	57,8	56,6	51,5	60,0
241_B	Cartesius	5,00	52,2	51,1	45,9	54,5
241_C	Cartesius	8,00	56,5	55,4	50,2	58,8
241_D	Cartesius	11,00	57,3	56,2	51,0	59,6
241_E	Cartesius	14,00	57,6	56,5	51,3	59,9
241_F	Cartesius	17,00	57,1	56,0	50,9	59,4
242_A	Cartesius	20,00	50,9	49,9	44,7	53,3
242_A	Cartesius	38,00	50,1	49,7	44,7	53,0
242_A	Cartesius	1,50	46,5	45,6	40,8	49,1
242_B	Cartesius	23,00	51,7	50,7	45,6	54,1
242_B	Cartesius	41,00	50,3	49,9	44,9	53,2
242_B	Cartesius	5,00	50,8	49,7	44,7	53,2
242_C	Cartesius	26,00	50,6	50,0	45,0	53,3
242_C	Cartesius	44,00	50,4	50,0	45,0	53,3
242_C	Cartesius	8,00	51,9	50,8	45,8	54,3
242_D	Cartesius	29,00	51,7	51,0	46,1	54,4
242_D	Cartesius	11,00	53,1	52,1	47,0	55,5
242_E	Cartesius	32,00	52,3	51,7	46,8	55,1
242_E	Cartesius	14,00	52,0	50,9	45,8	54,3
242_F	Cartesius	35,00	50,2	49,8	44,8	53,1
242_F	Cartesius	17,00	50,5	49,4	44,3	52,8
243_A	Cartesius	38,00	49,2	48,8	43,8	52,1
243_A	Cartesius	20,00	48,2	47,2	42,2	50,7
243_A	Cartesius	1,50	48,4	47,4	42,6	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243_B	Cartesius	41,00	49,6	49,2	44,2	52,5
243_B	Cartesius	23,00	48,9	48,0	43,0	51,4
243_B	Cartesius	5,00	50,7	49,7	44,8	53,2
243_C	Cartesius	44,00	49,7	49,4	44,3	52,6
243_C	Cartesius	26,00	48,3	47,8	42,9	51,2
243_C	Cartesius	8,00	51,5	50,4	45,5	53,9
243_D	Cartesius	29,00	49,4	48,9	43,9	52,2
243_D	Cartesius	11,00	52,1	51,1	46,2	54,6
243_E	Cartesius	32,00	50,3	49,8	44,8	53,1
243_E	Cartesius	14,00	52,3	51,3	46,4	54,8
243_F	Cartesius	35,00	48,9	48,6	43,5	51,8
243_F	Cartesius	17,00	47,8	46,9	41,9	50,3
244_A	Cartesius	38,00	53,2	52,5	47,8	56,0
244_A	Cartesius	20,00	52,2	51,4	46,6	54,9
244_A	Cartesius	1,50	49,4	48,6	43,8	52,1
244_B	Cartesius	41,00	53,3	52,6	47,8	56,1
244_B	Cartesius	23,00	52,8	51,9	47,2	55,5
244_B	Cartesius	5,00	51,4	50,5	45,8	54,0
244_C	Cartesius	44,00	53,3	52,6	47,8	56,1
244_C	Cartesius	26,00	54,0	53,2	48,4	56,7
244_C	Cartesius	8,00	51,6	50,7	46,0	54,3
244_D	Cartesius	29,00	53,7	52,9	48,2	56,4
244_D	Cartesius	11,00	51,9	51,0	46,2	54,5
244_E	Cartesius	32,00	53,7	53,0	48,2	56,5
244_E	Cartesius	14,00	52,2	51,3	46,6	54,8
244_F	Cartesius	35,00	53,3	52,6	47,8	56,1
244_F	Cartesius	17,00	51,7	50,8	46,1	54,4
245_A	Cartesius	38,00	60,8	59,7	54,7	63,2
245_A	Cartesius	20,00	44,9	43,8	39,0	47,3
245_A	Cartesius	1,50	35,9	34,9	29,9	38,4
245_B	Cartesius	41,00	60,9	59,8	54,7	63,2
245_B	Cartesius	23,00	49,7	48,6	43,7	52,1
245_B	Cartesius	5,00	36,4	35,4	30,4	38,8
245_C	Cartesius	44,00	60,9	59,8	54,8	63,3
245_C	Cartesius	26,00	56,2	55,1	50,0	58,5
245_C	Cartesius	8,00	36,9	35,8	30,9	39,3
245_D	Cartesius	29,00	59,4	58,3	53,3	61,8
245_D	Cartesius	11,00	37,8	36,7	31,9	40,3
245_E	Cartesius	32,00	60,4	59,3	54,2	62,7
245_E	Cartesius	14,00	39,2	38,2	33,3	41,7
245_F	Cartesius	35,00	60,7	59,6	54,5	63,0
245_F	Cartesius	17,00	41,5	40,5	35,6	44,0
246_A	Cartesius	38,00	61,4	60,3	55,3	63,8
246_A	Cartesius	20,00	45,3	44,3	39,4	47,8
246_A	Cartesius	1,50	37,0	36,0	31,0	39,5
246_B	Cartesius	41,00	61,5	60,4	55,3	63,8
246_B	Cartesius	23,00	49,5	48,5	43,6	52,0
246_B	Cartesius	5,00	37,6	36,5	31,6	40,0
246_C	Cartesius	44,00	61,5	60,4	55,4	63,9
246_C	Cartesius	26,00	55,8	54,8	49,7	58,2
246_C	Cartesius	8,00	38,1	37,1	32,1	40,5
246_D	Cartesius	29,00	59,5	58,4	53,3	61,8
246_D	Cartesius	11,00	39,0	38,0	33,1	41,5
246_E	Cartesius	32,00	61,0	59,9	54,8	63,3
246_E	Cartesius	14,00	40,5	39,4	34,5	43,0
246_F	Cartesius	35,00	61,3	60,2	55,1	63,6
246_F	Cartesius	17,00	42,6	41,5	36,6	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_A	Cartesius	1,50	36,9	36,4	31,9	40,0
247_B	Cartesius	5,00	38,9	38,4	33,8	41,9
247_C	Cartesius	8,00	39,9	39,4	34,7	42,9
247_D	Cartesius	11,00	40,6	40,2	35,5	43,6
247_E	Cartesius	14,00	41,8	41,3	36,6	44,7
248_A	Cartesius	1,50	40,5	39,8	35,2	43,4
248_B	Cartesius	5,00	42,8	42,0	37,3	45,5
248_C	Cartesius	8,00	46,3	45,4	40,5	48,9
248_D	Cartesius	11,00	47,7	46,8	41,9	50,3
248_E	Cartesius	14,00	49,2	48,4	43,4	51,8
249_A	Cartesius	1,50	35,7	34,9	29,9	38,3
249_B	Cartesius	5,00	36,4	35,7	30,7	39,1
249_C	Cartesius	8,00	37,0	36,3	31,3	39,7
249_D	Cartesius	11,00	37,9	37,1	32,2	40,5
249_E	Cartesius	14,00	39,7	39,0	34,0	42,3
250_A	Cartesius	1,50	47,3	46,3	41,4	49,8
250_B	Cartesius	5,00	49,5	48,5	43,6	52,0
250_C	Cartesius	8,00	49,6	48,6	43,7	52,1
250_D	Cartesius	11,00	49,6	48,6	43,8	52,1
250_E	Cartesius	14,00	49,6	48,7	43,8	52,2
251_A	Cartesius	1,50	38,0	37,4	32,7	40,9
251_B	Cartesius	5,00	38,9	38,4	33,7	41,8
251_C	Cartesius	8,00	39,5	39,0	34,2	42,4
251_D	Cartesius	11,00	40,3	39,7	35,0	43,2
251_E	Cartesius	14,00	41,7	41,2	36,4	44,6
252_A	Cartesius	1,50	36,7	35,9	31,0	39,3
252_B	Cartesius	5,00	38,7	37,8	33,0	41,3
252_C	Cartesius	8,00	44,8	43,9	39,2	47,5
252_D	Cartesius	11,00	46,0	45,2	40,4	48,7
252_E	Cartesius	14,00	46,8	46,0	41,2	49,5
253_A	Cartesius	1,50	38,3	37,5	32,6	40,9
253_B	Cartesius	5,00	41,3	40,5	35,6	44,0
253_C	Cartesius	8,00	47,6	46,8	42,1	50,4
253_D	Cartesius	11,00	48,9	48,1	43,4	51,7
253_E	Cartesius	14,00	49,6	48,8	44,1	52,3
254_A	Cartesius	1,50	40,2	39,6	35,1	43,2
254_B	Cartesius	5,00	42,3	41,7	37,1	45,2
254_C	Cartesius	8,00	43,8	43,2	38,5	46,7
254_D	Cartesius	11,00	45,9	45,2	40,5	48,7
254_E	Cartesius	14,00	47,3	46,5	41,8	50,1
255_A	Cartesius	1,50	60,5	60,2	54,7	63,2
255_B	Cartesius	5,00	63,4	63,1	57,6	66,1
255_C	Cartesius	8,00	63,7	63,5	58,0	66,5
255_D	Cartesius	11,00	63,8	63,5	58,0	66,5
255_E	Cartesius	14,00	63,7	63,4	57,9	66,4
255_F	Cartesius	17,00	63,5	63,3	57,8	66,3
256_A	Cartesius	1,50	60,0	59,8	54,4	62,8
256_B	Cartesius	5,00	63,0	62,8	57,4	65,8
256_C	Cartesius	8,00	63,4	63,2	57,7	66,2
256_D	Cartesius	11,00	63,4	63,2	57,8	66,2
256_E	Cartesius	14,00	63,3	63,1	57,7	66,1
256_F	Cartesius	17,00	63,2	63,0	57,6	66,0
257_A	Cartesius	1,50	60,8	60,5	54,9	63,4
257_B	Cartesius	5,00	63,6	63,3	57,7	66,3
257_C	Cartesius	8,00	64,0	63,7	58,1	66,6
257_D	Cartesius	11,00	64,0	63,7	58,1	66,7
257_E	Cartesius	14,00	63,9	63,6	58,0	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
257_F	Cartesius	17,00	63,8	63,5	57,9	66,5
258_A	Cartesius	1,50	57,7	57,3	51,6	60,2
258_B	Cartesius	5,00	60,5	60,1	54,4	63,0
258_C	Cartesius	8,00	61,0	60,6	54,8	63,5
258_D	Cartesius	11,00	61,0	60,7	54,9	63,6
258_E	Cartesius	14,00	61,0	60,7	54,9	63,6
258_F	Cartesius	17,00	61,0	60,6	54,9	63,5
259_A	Cartesius	1,50	53,9	53,6	47,8	56,5
259_B	Cartesius	5,00	55,7	55,4	49,6	58,3
259_C	Cartesius	8,00	56,6	56,3	50,5	59,2
259_D	Cartesius	11,00	56,9	56,6	50,8	59,5
259_E	Cartesius	14,00	57,0	56,7	50,9	59,6
259_F	Cartesius	17,00	57,1	56,7	51,0	59,7
260_A	Cartesius	1,50	43,2	42,3	37,0	45,6
260_B	Cartesius	5,00	44,3	43,4	38,2	46,7
260_C	Cartesius	8,00	44,7	43,8	38,6	47,1
260_D	Cartesius	11,00	45,1	44,2	39,0	47,5
260_E	Cartesius	14,00	45,9	45,0	39,9	48,3
260_F	Cartesius	17,00	46,4	45,6	40,5	48,9
261_A	Cartesius	1,50	37,1	36,4	31,2	39,7
261_B	Cartesius	5,00	38,5	37,8	32,7	41,1
261_C	Cartesius	8,00	39,6	39,0	33,8	42,3
261_D	Cartesius	11,00	41,3	40,7	35,6	44,0
261_E	Cartesius	14,00	42,8	42,2	37,1	45,5
261_F	Cartesius	17,00	44,7	44,3	39,1	47,5
262_A	Cartesius	1,50	36,2	35,5	30,5	38,9
262_B	Cartesius	5,00	37,7	37,1	32,0	40,4
262_C	Cartesius	8,00	38,8	38,2	33,2	41,5
262_D	Cartesius	11,00	40,1	39,4	34,4	42,8
262_E	Cartesius	14,00	41,7	41,0	36,0	44,4
262_F	Cartesius	17,00	44,6	44,0	38,9	47,3
263_A	Cartesius	1,50	36,7	36,0	31,0	39,4
263_B	Cartesius	5,00	38,4	37,8	32,7	41,1
263_C	Cartesius	8,00	40,2	39,5	34,5	42,9
263_D	Cartesius	11,00	41,8	41,1	36,2	44,5
263_E	Cartesius	14,00	43,4	42,7	37,7	46,1
263_F	Cartesius	17,00	45,7	45,0	39,9	48,3
264_A	Cartesius	1,50	38,2	37,3	32,2	40,7
264_B	Cartesius	5,00	39,4	38,5	33,4	41,9
264_C	Cartesius	8,00	40,3	39,4	34,4	42,8
264_D	Cartesius	11,00	41,3	40,4	35,4	43,8
264_E	Cartesius	14,00	42,3	41,5	36,5	44,9
264_F	Cartesius	17,00	43,5	42,8	37,7	46,1
265_A	Cartesius	1,50	40,7	40,4	35,2	43,5
265_B	Cartesius	5,00	42,6	42,3	37,0	45,4
265_C	Cartesius	8,00	43,9	43,5	38,3	46,7
265_D	Cartesius	11,00	44,8	44,3	39,1	47,5
265_E	Cartesius	14,00	46,1	45,5	40,4	48,8
265_F	Cartesius	17,00	47,3	46,8	41,6	50,0
266_A	Cartesius	1,50	55,2	55,0	49,9	58,2
266_B	Cartesius	5,00	58,3	58,1	52,9	61,2
266_C	Cartesius	8,00	58,8	58,5	53,4	61,7
266_D	Cartesius	11,00	58,8	58,6	53,4	61,8
266_E	Cartesius	14,00	58,9	58,6	53,4	61,8
266_F	Cartesius	17,00	58,9	58,6	53,6	61,8
267_A	Cartesius	1,50	41,2	40,8	35,4	43,9
267_B	Cartesius	5,00	42,5	42,2	36,7	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
267_C	Cartesius	8,00	43,7	43,3	37,9	46,4
267_D	Cartesius	11,00	44,8	44,4	39,0	47,5
267_E	Cartesius	14,00	46,7	46,2	40,9	49,4
268_A	Cartesius	1,50	37,8	37,1	31,9	40,3
268_B	Cartesius	5,00	42,2	41,3	36,1	44,6
268_C	Cartesius	8,00	43,7	42,8	37,6	46,1
268_D	Cartesius	11,00	44,5	43,7	38,5	47,0
268_E	Cartesius	14,00	45,6	44,8	39,6	48,1
269_A	Cartesius	1,50	39,1	38,7	33,5	41,9
269_B	Cartesius	5,00	40,7	40,2	35,0	43,4
269_C	Cartesius	8,00	41,6	41,1	35,9	44,3
269_D	Cartesius	11,00	42,3	41,9	36,7	45,1
269_E	Cartesius	14,00	43,5	43,1	37,9	46,3
270_A	Cartesius	1,50	50,2	50,0	44,6	53,0
270_B	Cartesius	5,00	52,2	52,0	46,6	55,1
270_C	Cartesius	8,00	53,1	52,8	47,4	55,9
270_D	Cartesius	11,00	53,3	53,1	47,7	56,1
270_E	Cartesius	14,00	53,4	53,2	47,8	56,3
271_A	Cartesius	1,50	54,6	54,2	49,8	57,8
271_B	Cartesius	5,00	57,8	57,4	53,1	61,0
271_C	Cartesius	8,00	58,2	57,8	53,5	61,4
271_D	Cartesius	11,00	58,3	57,9	53,6	61,5
271_E	Cartesius	14,00	58,3	57,9	53,5	61,5
272_A	Cartesius	1,50	58,9	58,6	53,9	62,0
272_B	Cartesius	5,00	62,0	61,7	57,0	65,1
272_C	Cartesius	8,00	62,4	62,1	57,4	65,5
272_D	Cartesius	11,00	62,5	62,2	57,4	65,5
272_E	Cartesius	14,00	62,4	62,1	57,3	65,5
273_A	Cartesius	1,50	58,7	58,3	53,8	61,9
273_B	Cartesius	5,00	61,8	61,4	57,0	65,0
273_C	Cartesius	8,00	62,2	61,8	57,4	65,4
273_D	Cartesius	11,00	62,2	61,9	57,4	65,4
273_E	Cartesius	14,00	62,2	61,8	57,3	65,4
274_A	Cartesius	1,50	59,3	59,1	54,0	62,3
274_B	Cartesius	5,00	62,5	62,2	57,1	65,4
274_C	Cartesius	8,00	62,9	62,6	57,5	65,8
274_D	Cartesius	11,00	62,9	62,6	57,5	65,8
274_E	Cartesius	14,00	62,8	62,6	57,4	65,7
275_A	Cartesius	1,50	52,8	52,6	47,3	55,7
275_B	Cartesius	5,00	55,7	55,5	50,1	58,5
275_C	Cartesius	8,00	56,3	56,0	50,7	59,1
275_D	Cartesius	11,00	56,3	56,1	50,8	59,2
275_E	Cartesius	14,00	56,4	56,1	50,8	59,2
276_A	Cartesius	1,50	55,8	55,6	50,2	58,6
276_B	Cartesius	5,00	58,8	58,6	53,2	61,6
276_C	Cartesius	8,00	59,3	59,0	53,7	62,1
276_D	Cartesius	11,00	59,3	59,1	53,7	62,1
276_E	Cartesius	14,00	59,3	59,0	53,7	62,1
277_A	Cartesius	1,50	50,4	50,2	44,7	53,2
277_B	Cartesius	5,00	52,5	52,3	46,8	55,3
277_C	Cartesius	8,00	53,3	53,0	47,6	56,1
277_D	Cartesius	11,00	53,5	53,2	47,8	56,3
277_E	Cartesius	14,00	53,5	53,3	47,9	56,3
278_A	Cartesius	1,50	43,6	42,8	37,7	46,1
278_B	Cartesius	5,00	45,7	44,8	39,8	48,2
278_C	Cartesius	8,00	46,0	45,1	40,1	48,5
278_D	Cartesius	11,00	46,2	45,4	40,3	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_E	Cartesius	14,00	46,7	45,9	40,8	49,2
279_A	Cartesius	1,50	44,4	43,4	38,5	46,9
279_B	Cartesius	5,00	46,5	45,5	40,6	49,0
279_C	Cartesius	8,00	46,8	45,8	41,0	49,3
279_D	Cartesius	11,00	47,3	46,4	41,6	49,9
279_E	Cartesius	14,00	47,9	47,1	42,3	50,6
280_A	Cartesius	1,50	45,8	44,8	39,9	48,3
280_B	Cartesius	5,00	48,1	47,1	42,2	50,6
280_C	Cartesius	8,00	48,4	47,5	42,6	51,0
280_D	Cartesius	11,00	48,7	47,8	42,9	51,3
280_E	Cartesius	14,00	49,2	48,3	43,5	51,8
281_A	Cartesius	1,50	36,0	35,2	30,5	38,7
281_B	Cartesius	5,00	37,9	37,2	32,5	40,7
281_C	Cartesius	8,00	39,7	38,9	34,2	42,4
281_D	Cartesius	11,00	42,1	41,3	36,6	44,8
281_E	Cartesius	14,00	45,7	45,0	40,3	48,5
282_A	Cartesius	1,50	43,5	42,5	37,6	46,0
282_B	Cartesius	5,00	45,4	44,4	39,6	47,9
282_C	Cartesius	8,00	45,9	44,9	40,2	48,5
282_D	Cartesius	11,00	46,6	45,7	40,9	49,2
282_E	Cartesius	14,00	47,3	46,4	41,6	49,9
283_A	Cartesius	1,50	43,1	42,1	37,2	45,6
283_B	Cartesius	5,00	44,9	43,9	39,0	47,4
283_C	Cartesius	8,00	45,3	44,3	39,5	47,8
283_D	Cartesius	11,00	46,0	45,1	40,3	48,6
283_E	Cartesius	14,00	46,6	45,7	40,9	49,2
284_A	Cartesius	1,50	37,2	36,4	31,5	39,8
284_B	Cartesius	5,00	39,2	38,5	33,6	41,9
284_C	Cartesius	8,00	41,0	40,2	35,4	43,7
284_D	Cartesius	11,00	42,5	41,8	36,9	45,2
284_E	Cartesius	14,00	44,2	43,5	38,6	46,9
285_A	Cartesius	1,50	38,6	38,2	33,2	41,5
285_B	Cartesius	5,00	40,4	40,0	35,0	43,3
285_C	Cartesius	8,00	42,0	41,6	36,7	44,9
285_D	Cartesius	11,00	44,1	43,7	38,8	47,0
285_E	Cartesius	14,00	46,4	46,0	41,1	49,3
286_A	Cartesius	1,50	35,7	35,1	30,0	38,4
286_B	Cartesius	5,00	37,5	37,0	31,9	40,2
286_C	Cartesius	8,00	39,6	39,0	34,0	42,3
286_D	Cartesius	11,00	41,8	41,3	36,2	44,5
286_E	Cartesius	14,00	43,8	43,3	38,3	46,6
287_A	Cartesius	1,50	36,2	35,3	30,4	38,8
287_B	Cartesius	5,00	38,2	37,3	32,4	40,8
287_C	Cartesius	8,00	39,4	38,6	33,7	42,0
287_D	Cartesius	11,00	40,7	39,8	34,9	43,3
287_E	Cartesius	14,00	42,2	41,4	36,4	44,8
288_A	Cartesius	1,50	48,3	47,8	43,5	51,5
288_B	Cartesius	5,00	51,0	50,4	46,0	54,0
288_C	Cartesius	8,00	50,8	50,3	46,0	54,0
288_D	Cartesius	11,00	51,1	50,7	46,4	54,3
288_E	Cartesius	14,00	51,3	50,9	46,5	54,5
289_A	Cartesius	1,50	39,4	38,8	34,3	42,4
289_B	Cartesius	5,00	41,5	40,9	36,3	44,4
289_C	Cartesius	8,00	43,4	42,8	38,2	46,4
289_D	Cartesius	11,00	47,6	46,8	42,2	50,4
289_E	Cartesius	14,00	49,3	48,6	43,9	52,1
290_A	Cartesius	1,50	48,0	47,6	43,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Cartesius	5,00	49,9	49,5	45,2	53,2
290_C	Cartesius	8,00	50,8	50,4	46,1	54,0
290_D	Cartesius	11,00	51,1	50,7	46,4	54,4
290_E	Cartesius	14,00	51,4	51,0	46,6	54,6
291_A	Cartesius	1,50	39,8	39,2	34,6	42,8
291_B	Cartesius	5,00	41,4	40,7	36,1	44,3
291_C	Cartesius	8,00	42,5	41,8	37,2	45,4
291_D	Cartesius	11,00	43,7	43,1	38,4	46,6
291_E	Cartesius	14,00	44,9	44,3	39,6	47,8
292_A	Cartesius	1,50	40,5	39,9	35,3	43,4
292_B	Cartesius	5,00	42,0	41,4	36,8	44,9
292_C	Cartesius	8,00	43,4	42,8	38,2	46,4
292_D	Cartesius	11,00	45,2	44,6	40,0	48,1
292_E	Cartesius	14,00	49,2	48,4	43,7	51,9
293_A	Cartesius	1,50	54,7	54,3	49,9	57,9
293_B	Cartesius	5,00	57,9	57,5	53,1	61,1
293_C	Cartesius	8,00	58,3	57,9	53,6	61,5
293_D	Cartesius	11,00	58,4	58,0	53,6	61,6
293_E	Cartesius	14,00	58,4	58,0	53,6	61,6
294_A	Cartesius	1,50	38,1	37,3	32,5	40,8
294_B	Cartesius	5,00	40,5	39,7	35,0	43,2
294_C	Cartesius	8,00	42,8	41,9	37,2	45,5
294_D	Cartesius	11,00	48,0	47,0	42,2	50,6
294_E	Cartesius	14,00	49,3	48,3	43,6	51,9
295_A	Cartesius	1,50	36,1	35,3	30,5	38,8
295_B	Cartesius	5,00	38,1	37,3	32,5	40,8
295_C	Cartesius	8,00	39,9	39,1	34,4	42,6
295_D	Cartesius	11,00	41,9	41,2	36,5	44,7
295_E	Cartesius	14,00	44,4	43,7	39,0	47,2
296_A	Cartesius	1,50	37,5	36,6	31,8	40,1
296_B	Cartesius	5,00	39,6	38,7	33,9	42,2
296_C	Cartesius	8,00	41,7	40,7	35,9	44,3
296_D	Cartesius	11,00	45,9	44,9	40,1	48,4
296_E	Cartesius	14,00	48,4	47,4	42,6	50,9
297_A	Cartesius	1,50	35,8	35,0	30,2	38,5
297_B	Cartesius	5,00	37,8	37,0	32,3	40,5
297_C	Cartesius	8,00	39,4	38,7	34,0	42,2
297_D	Cartesius	11,00	41,5	40,9	36,2	44,4
297_E	Cartesius	14,00	43,6	43,0	38,4	46,5
298_A	Cartesius	1,50	36,1	35,3	30,6	38,9
298_B	Cartesius	5,00	38,1	37,3	32,6	40,8
298_C	Cartesius	8,00	39,8	39,0	34,3	42,5
298_D	Cartesius	11,00	41,8	41,1	36,3	44,6
298_E	Cartesius	14,00	46,9	46,1	41,4	49,6
299_A	Cartesius	1,50	36,8	36,0	31,2	39,5
299_B	Cartesius	5,00	38,8	38,1	33,3	41,6
299_C	Cartesius	8,00	40,4	39,7	35,0	43,2
299_D	Cartesius	11,00	42,3	41,7	37,0	45,2
299_E	Cartesius	14,00	44,5	43,8	39,1	47,3
300_A	Cartesius	1,50	37,2	36,3	31,4	39,8
300_B	Cartesius	5,00	39,2	38,3	33,4	41,8
300_C	Cartesius	8,00	40,7	39,9	35,0	43,3
300_D	Cartesius	11,00	43,4	42,7	37,7	46,0
300_E	Cartesius	14,00	46,0	45,2	40,3	48,6
301_A	Cartesius	1,50	52,3	51,9	47,6	55,5
301_B	Cartesius	5,00	55,7	55,2	50,8	58,8
301_C	Cartesius	8,00	56,1	55,7	51,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_D	Cartesius	11,00	56,3	55,9	51,6	59,6
301_E	Cartesius	14,00	56,4	56,0	51,7	59,6
302_A	Cartesius	1,50	52,0	51,5	47,3	55,2
302_B	Cartesius	5,00	54,2	53,7	49,4	57,4
302_C	Cartesius	8,00	54,8	54,4	50,1	58,1
302_D	Cartesius	11,00	55,2	54,7	50,4	58,4
302_E	Cartesius	14,00	55,3	54,8	50,5	58,5
303_A	Cartesius	1,50	53,8	53,4	49,0	57,0
303_B	Cartesius	5,00	57,4	57,0	52,7	60,6
303_C	Cartesius	8,00	57,9	57,5	53,2	61,1
303_D	Cartesius	11,00	58,1	57,6	53,3	61,3
303_E	Cartesius	14,00	58,0	57,6	53,3	61,3
304_A	Cartesius	1,50	58,2	57,8	53,4	61,4
304_B	Cartesius	5,00	61,7	61,3	57,0	64,9
304_C	Cartesius	8,00	62,1	61,7	57,4	65,4
304_D	Cartesius	11,00	62,1	61,7	57,4	65,4
304_E	Cartesius	14,00	62,1	61,7	57,4	65,3
305_A	Cartesius	1,50	58,0	57,6	53,2	61,2
305_B	Cartesius	5,00	61,7	61,2	56,9	64,9
305_C	Cartesius	8,00	62,1	61,7	57,4	65,4
305_D	Cartesius	11,00	62,1	61,7	57,5	65,4
305_E	Cartesius	14,00	62,1	61,7	57,4	65,3
306_A	Cartesius	1,50	58,4	57,9	53,5	61,5
306_B	Cartesius	5,00	61,7	61,3	57,0	64,9
306_C	Cartesius	8,00	62,1	61,7	57,4	65,3
306_D	Cartesius	11,00	62,1	61,7	57,4	65,4
306_E	Cartesius	14,00	62,1	61,7	57,3	65,3
307_A	Cartesius	1,50	41,8	41,1	36,3	44,6
307_B	Cartesius	5,00	44,6	44,0	39,1	47,4
307_C	Cartesius	8,00	47,3	46,7	41,7	50,0
307_D	Cartesius	11,00	52,0	51,6	46,5	54,8
307_E	Cartesius	14,00	53,1	52,7	47,6	55,9
308_A	Cartesius	1,50	39,2	38,7	33,5	41,9
308_B	Cartesius	5,00	43,5	42,9	37,8	46,2
308_C	Cartesius	8,00	47,1	46,6	41,4	49,8
308_D	Cartesius	11,00	51,6	51,3	46,2	54,5
308_E	Cartesius	14,00	52,7	52,4	47,3	55,6
309_A	Cartesius	1,50	39,1	38,4	33,4	41,8
309_B	Cartesius	5,00	42,1	41,5	36,4	44,8
309_C	Cartesius	8,00	45,3	44,7	39,6	48,0
309_D	Cartesius	11,00	51,2	50,7	45,6	54,0
309_E	Cartesius	14,00	52,3	51,7	46,7	55,0
310_A	Cartesius	1,50	43,9	43,6	38,6	46,9
310_B	Cartesius	5,00	47,3	46,9	41,8	50,1
310_C	Cartesius	8,00	50,3	50,0	44,7	53,1
310_D	Cartesius	11,00	52,1	51,9	46,7	55,0
310_E	Cartesius	14,00	52,9	52,7	47,5	55,8
311_A	Cartesius	1,50	38,8	38,1	33,1	41,5
311_B	Cartesius	5,00	41,6	40,9	35,9	44,3
311_C	Cartesius	8,00	44,7	44,1	39,0	47,4
311_D	Cartesius	11,00	50,4	49,9	44,8	53,1
311_E	Cartesius	14,00	51,6	51,0	46,0	54,3
312_A	Cartesius	1,50	46,0	45,9	41,0	49,1
312_B	Cartesius	5,00	52,9	52,3	47,3	55,7
312_C	Cartesius	8,00	52,1	51,8	46,6	55,0
312_D	Cartesius	11,00	52,6	52,4	47,2	55,5
313_A	Cartesius	1,50	38,9	38,2	33,3	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
313_B	Cartesius	5,00	41,5	40,8	35,8	44,2
313_C	Cartesius	8,00	44,1	43,5	38,5	46,8
313_D	Cartesius	11,00	48,5	48,1	43,1	51,4
313_E	Cartesius	14,00	51,6	51,0	46,0	54,3
314_A	Cartesius	1,50	37,8	36,9	32,0	40,4
314_B	Cartesius	5,00	40,5	39,6	34,7	43,0
314_C	Cartesius	8,00	43,7	42,7	37,8	46,2
314_D	Cartesius	11,00	51,0	50,0	45,0	53,4
314_E	Cartesius	14,00	53,2	52,2	47,2	55,7
315_A	Cartesius	1,50	37,9	37,0	32,1	40,5
315_B	Cartesius	5,00	40,6	39,7	34,8	43,2
315_C	Cartesius	8,00	43,7	42,7	37,9	46,2
315_D	Cartesius	11,00	50,7	49,8	44,8	53,2
315_E	Cartesius	14,00	52,7	51,7	46,7	55,1
316_A	Cartesius	1,50	37,8	36,9	32,0	40,4
316_B	Cartesius	5,00	40,5	39,5	34,6	43,0
316_C	Cartesius	8,00	43,7	42,7	37,8	46,2
316_D	Cartesius	11,00	50,9	49,9	44,9	53,4
316_E	Cartesius	14,00	53,8	52,8	47,7	56,2
317_A	Cartesius	1,50	38,1	37,1	32,3	40,6
317_B	Cartesius	5,00	40,7	39,7	34,9	43,2
317_C	Cartesius	8,00	43,7	42,7	37,9	46,2
317_D	Cartesius	11,00	50,3	49,3	44,4	52,8
317_E	Cartesius	14,00	52,1	51,1	46,1	54,5
318_A	Cartesius	1,50	38,1	37,2	32,2	40,6
318_B	Cartesius	5,00	40,7	39,7	34,8	43,2
318_C	Cartesius	8,00	43,9	42,9	37,9	46,3
318_D	Cartesius	11,00	50,2	49,2	44,1	52,6
318_E	Cartesius	14,00	54,5	53,5	48,4	56,9
319_A	Cartesius	1,50	38,4	37,5	32,5	40,9
319_B	Cartesius	5,00	40,4	39,5	34,4	42,9
319_C	Cartesius	8,00	42,9	42,0	36,9	45,4
319_D	Cartesius	11,00	48,5	47,4	42,2	50,8
320_A	Cartesius	1,50	39,7	38,9	34,0	42,3
320_B	Cartesius	5,00	42,8	41,9	37,0	45,3
320_C	Cartesius	8,00	45,1	44,2	39,3	47,7
320_D	Cartesius	11,00	51,1	50,2	45,1	53,6
321_A	Cartesius	1,50	39,3	38,4	33,5	41,8
321_B	Cartesius	5,00	42,1	41,2	36,3	44,7
321_C	Cartesius	8,00	44,3	43,5	38,5	46,9
321_D	Cartesius	11,00	50,1	49,1	44,1	52,5
322_A	Cartesius	1,50	40,3	39,4	34,6	42,9
322_B	Cartesius	5,00	43,3	42,4	37,6	45,9
322_C	Cartesius	8,00	45,8	44,9	40,0	48,3
322_D	Cartesius	11,00	51,4	50,4	45,4	53,8
323_A	Cartesius	1,50	39,6	38,8	33,8	42,2
323_B	Cartesius	5,00	42,3	41,4	36,5	44,9
323_C	Cartesius	8,00	44,6	43,7	38,7	47,1
323_D	Cartesius	11,00	50,4	49,5	44,4	52,8
324_A	Cartesius	1,50	40,3	39,5	34,6	42,9
324_B	Cartesius	5,00	43,4	42,5	37,6	46,0
324_C	Cartesius	8,00	45,8	44,9	40,0	48,4
324_D	Cartesius	11,00	51,1	50,2	45,2	53,6
325_A	Cartesius	1,50	39,1	38,2	33,4	41,7
325_B	Cartesius	5,00	42,2	41,3	36,5	44,8
325_C	Cartesius	8,00	45,4	44,5	39,6	48,0
325_D	Cartesius	11,00	50,5	49,5	44,6	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_E	Cartesius	14,00	52,2	51,2	46,2	54,7
326_A	Cartesius	1,50	39,6	38,7	33,9	42,2
326_B	Cartesius	5,00	42,7	41,8	37,0	45,3
326_C	Cartesius	8,00	45,8	44,9	40,1	48,4
326_D	Cartesius	11,00	50,9	50,1	45,1	53,5
326_E	Cartesius	14,00	52,5	51,6	46,6	55,0
327_A	Cartesius	20,00	50,1	49,7	44,5	52,9
327_A	Cartesius	1,50	38,6	37,8	33,0	41,3
327_B	Cartesius	23,00	50,5	50,1	44,9	53,3
327_B	Cartesius	5,00	41,6	40,7	35,9	44,2
327_C	Cartesius	8,00	44,7	43,8	38,9	47,3
327_D	Cartesius	11,00	49,9	49,0	44,0	52,4
327_E	Cartesius	14,00	51,5	50,5	45,6	54,0
327_F	Cartesius	17,00	49,5	49,0	43,9	52,2
328_A	Cartesius	1,50	39,7	38,9	34,1	42,4
328_B	Cartesius	5,00	43,0	42,2	37,3	45,6
328_C	Cartesius	8,00	45,9	45,0	40,1	48,4
328_D	Cartesius	11,00	51,0	50,2	45,2	53,6
328_E	Cartesius	14,00	52,6	51,8	46,7	55,1
329_A	Cartesius	20,00	48,9	48,6	43,3	51,7
329_A	Cartesius	1,50	35,8	35,0	30,2	38,5
329_B	Cartesius	23,00	50,0	49,6	44,5	52,8
329_B	Cartesius	5,00	37,6	36,8	31,9	40,2
329_C	Cartesius	8,00	39,6	38,8	33,9	42,2
329_D	Cartesius	11,00	42,8	42,0	37,0	45,4
329_E	Cartesius	14,00	48,0	47,2	42,1	50,5
329_F	Cartesius	17,00	48,2	47,9	42,6	51,0
330_A	Cartesius	1,50	51,3	50,2	45,3	53,7
330_B	Cartesius	5,00	54,7	53,6	48,6	57,1
330_C	Cartesius	8,00	56,8	55,7	50,6	59,1
330_D	Cartesius	11,00	57,0	55,9	50,8	59,3
330_E	Cartesius	14,00	57,3	56,2	51,0	59,6
331_A	Cartesius	20,00	56,1	55,0	49,9	58,4
331_A	Cartesius	1,50	50,7	49,7	44,7	53,2
331_B	Cartesius	23,00	56,4	55,3	50,2	58,7
331_B	Cartesius	5,00	53,9	52,9	47,9	56,3
331_C	Cartesius	8,00	55,5	54,4	49,4	57,9
331_D	Cartesius	11,00	55,7	54,6	49,5	58,1
331_E	Cartesius	14,00	55,9	54,8	49,7	58,2
331_F	Cartesius	17,00	55,9	54,8	49,7	58,2
332_A	Cartesius	1,50	51,3	50,3	45,3	53,7
332_B	Cartesius	5,00	54,7	53,7	48,6	57,1
332_C	Cartesius	8,00	57,0	55,9	50,8	59,3
332_D	Cartesius	11,00	57,4	56,2	51,1	59,6
332_E	Cartesius	14,00	57,7	56,6	51,5	60,0
333_A	Cartesius	20,00	54,5	53,5	48,6	57,0
333_A	Cartesius	1,50	51,0	50,1	45,2	53,6
333_B	Cartesius	23,00	54,8	53,8	48,9	57,3
333_B	Cartesius	5,00	53,5	52,5	47,7	56,0
333_C	Cartesius	8,00	54,1	53,1	48,2	56,6
333_D	Cartesius	11,00	54,2	53,2	48,3	56,7
333_E	Cartesius	14,00	54,4	53,4	48,5	56,8
333_F	Cartesius	17,00	54,3	53,3	48,4	56,8
334_A	Cartesius	1,50	50,0	49,0	43,9	52,4
334_B	Cartesius	5,00	53,5	52,4	47,3	55,9
334_C	Cartesius	8,00	56,4	55,3	50,1	58,7
334_D	Cartesius	11,00	56,9	55,8	50,6	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
334_E	Cartesius	14,00	57,7	56,6	51,5	60,0
335_A	Cartesius	20,00	54,3	53,3	48,5	56,8
335_A	Cartesius	1,50	51,5	50,6	45,8	54,1
335_B	Cartesius	23,00	54,6	53,6	48,8	57,2
335_B	Cartesius	5,00	53,6	52,7	47,9	56,2
335_C	Cartesius	8,00	54,0	53,0	48,2	56,6
335_D	Cartesius	11,00	54,0	53,1	48,3	56,6
335_E	Cartesius	14,00	54,1	53,1	48,4	56,7
335_F	Cartesius	17,00	54,1	53,1	48,4	56,7
336_A	Cartesius	1,50	50,3	49,2	43,9	52,5
336_B	Cartesius	5,00	52,3	51,2	46,0	54,6
336_C	Cartesius	8,00	55,2	54,0	48,8	57,4
336_D	Cartesius	11,00	56,0	54,8	49,6	58,2
337_A	Cartesius	1,50	50,1	49,0	43,8	52,4
337_B	Cartesius	5,00	50,6	49,5	44,3	52,9
337_C	Cartesius	8,00	52,0	51,1	45,8	54,4
337_D	Cartesius	11,00	53,8	52,8	47,6	56,1
338_A	Cartesius	1,50	49,4	48,3	43,0	51,7
338_B	Cartesius	5,00	50,3	49,3	44,0	52,6
338_C	Cartesius	8,00	51,8	50,8	45,5	54,1
338_D	Cartesius	11,00	53,4	52,4	47,1	55,7
339_A	Cartesius	1,50	49,1	47,9	42,7	51,3
339_B	Cartesius	5,00	50,0	49,0	43,8	52,3
339_C	Cartesius	8,00	53,2	52,2	47,0	55,5
339_D	Cartesius	11,00	54,7	53,7	48,6	57,1
340_A	Cartesius	1,50	50,4	49,3	44,0	52,6
340_B	Cartesius	5,00	51,6	50,6	45,3	53,9
340_C	Cartesius	8,00	52,5	51,5	46,3	54,8
340_D	Cartesius	11,00	53,7	52,7	47,5	56,1
341_A	Cartesius	1,50	49,2	48,1	42,8	51,4
341_B	Cartesius	5,00	50,3	49,2	44,0	52,6
341_C	Cartesius	8,00	54,0	53,0	47,9	56,4
341_D	Cartesius	11,00	55,2	54,2	49,1	57,6
342_A	Cartesius	1,50	50,4	49,3	44,0	52,6
342_B	Cartesius	5,00	51,7	50,7	45,4	54,0
342_C	Cartesius	8,00	52,6	51,6	46,4	55,0
342_D	Cartesius	11,00	54,0	53,0	47,7	56,3
343_A	Cartesius	1,50	48,1	47,0	41,7	50,3
343_B	Cartesius	5,00	49,5	48,5	43,3	51,9
343_C	Cartesius	8,00	53,9	53,0	47,9	56,3
343_D	Cartesius	11,00	55,0	54,0	48,9	57,4
344_A	Cartesius	1,50	46,4	46,1	41,2	49,4
344_B	Cartesius	5,00	53,3	52,6	47,7	56,0
344_C	Cartesius	8,00	54,6	54,0	48,9	57,3
344_D	Cartesius	11,00	55,2	54,6	49,5	57,9
345_A	Cartesius	20,00	52,5	51,7	47,0	55,2
345_A	Cartesius	1,50	47,7	47,0	42,5	50,6
345_B	Cartesius	23,00	52,6	51,8	47,1	55,3
345_B	Cartesius	5,00	48,8	48,1	43,5	51,7
345_C	Cartesius	8,00	49,3	48,6	44,0	52,2
345_D	Cartesius	11,00	49,7	49,0	44,4	52,6
345_E	Cartesius	14,00	51,9	51,1	46,4	54,6
345_F	Cartesius	17,00	52,3	51,5	46,8	55,1
346_A	Cartesius	20,00	52,5	51,7	47,0	55,2
346_A	Cartesius	1,50	46,5	45,9	41,5	49,5
346_B	Cartesius	23,00	52,6	51,8	47,1	55,3
346_B	Cartesius	5,00	47,5	46,9	42,3	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
346_C	Cartesius	8,00	48,2	47,5	43,0	51,1
346_D	Cartesius	11,00	48,8	48,1	43,6	51,7
346_E	Cartesius	14,00	51,5	50,7	46,1	54,3
346_F	Cartesius	17,00	52,2	51,4	46,7	54,9
347_A	Cartesius	20,00	51,0	50,3	45,6	53,8
347_A	Cartesius	1,50	47,4	46,7	42,2	50,3
347_B	Cartesius	23,00	51,4	50,7	46,0	54,2
347_B	Cartesius	5,00	48,9	48,1	43,5	51,7
347_C	Cartesius	8,00	49,7	49,0	44,3	52,5
347_D	Cartesius	11,00	50,1	49,3	44,6	52,8
347_E	Cartesius	14,00	51,0	50,2	45,6	53,8
347_F	Cartesius	17,00	50,7	49,9	45,3	53,5
348_A	Cartesius	20,00	50,9	50,3	45,1	53,6
348_A	Cartesius	1,50	33,7	32,9	27,8	36,3
348_B	Cartesius	23,00	51,9	51,2	46,1	54,5
348_B	Cartesius	5,00	34,9	34,2	29,1	37,5
348_C	Cartesius	8,00	36,7	36,0	30,9	39,3
348_D	Cartesius	11,00	39,7	39,0	33,9	42,3
348_E	Cartesius	14,00	46,2	45,4	40,3	48,7
348_F	Cartesius	17,00	50,2	49,6	44,4	52,9
349_A	Cartesius	1,50	37,6	36,8	32,1	40,3
349_B	Cartesius	5,00	39,5	38,6	33,9	42,2
349_C	Cartesius	8,00	41,4	40,5	35,8	44,0
349_D	Cartesius	11,00	45,5	44,5	39,7	48,0
349_E	Cartesius	14,00	46,6	45,7	40,8	49,2
350_A	Cartesius	1,50	37,9	37,3	32,7	40,8
350_B	Cartesius	5,00	39,3	38,7	34,1	42,3
350_C	Cartesius	8,00	40,8	40,2	35,6	43,7
350_D	Cartesius	11,00	42,7	42,1	37,5	45,6
350_E	Cartesius	14,00	44,4	43,8	39,1	47,3
351_A	Cartesius	1,50	43,3	42,8	38,5	46,5
351_B	Cartesius	5,00	44,8	44,4	39,9	48,0
351_C	Cartesius	8,00	46,0	45,6	41,1	49,1
351_D	Cartesius	11,00	47,3	46,9	42,3	50,4
351_E	Cartesius	14,00	47,9	47,4	42,9	51,0
352_A	Cartesius	1,50	44,3	43,8	39,5	47,5
352_B	Cartesius	5,00	45,7	45,2	40,8	48,8
352_C	Cartesius	8,00	46,6	46,1	41,7	49,7
352_D	Cartesius	11,00	47,7	47,1	42,7	50,8
352_E	Cartesius	14,00	49,4	48,8	44,3	52,3
353_A	Cartesius	1,50	36,9	36,1	31,1	39,5
353_B	Cartesius	5,00	39,0	38,2	33,3	41,6
353_C	Cartesius	8,00	41,4	40,7	35,9	44,1
353_D	Cartesius	11,00	42,4	41,7	36,8	45,1
353_E	Cartesius	14,00	44,2	43,5	38,6	46,9
354_A	Cartesius	1,50	38,1	37,3	32,4	40,7
354_B	Cartesius	5,00	40,8	40,0	35,1	43,5
354_C	Cartesius	8,00	45,2	44,4	39,7	48,0
354_D	Cartesius	11,00	45,9	45,1	40,3	48,6
354_E	Cartesius	14,00	46,4	45,6	40,8	49,1
355_A	Cartesius	1,50	39,9	39,0	34,1	42,5
355_B	Cartesius	5,00	42,1	41,3	36,4	44,7
355_C	Cartesius	8,00	45,2	44,4	39,6	47,9
355_D	Cartesius	11,00	45,6	44,8	39,9	48,2
355_E	Cartesius	14,00	46,1	45,3	40,4	48,7
356_A	Cartesius	1,50	38,2	37,4	32,5	40,8
356_B	Cartesius	5,00	40,7	39,9	35,0	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_C	Cartesius	8,00	44,2	43,5	38,5	46,9
356_D	Cartesius	11,00	45,0	44,4	39,3	47,7
356_E	Cartesius	14,00	45,6	45,0	39,9	48,3
357_A	Cartesius	1,50	45,9	45,4	41,1	49,1
357_B	Cartesius	5,00	46,3	45,8	41,5	49,5
357_C	Cartesius	8,00	47,6	47,1	42,6	50,7
357_D	Cartesius	11,00	50,1	49,6	44,9	53,1
357_E	Cartesius	14,00	51,2	50,7	46,0	54,2
358_A	Cartesius	1,50	47,1	46,6	42,2	50,2
358_B	Cartesius	5,00	47,9	47,4	43,0	51,0
358_C	Cartesius	8,00	49,0	48,5	44,0	52,1
358_D	Cartesius	11,00	50,9	50,4	45,8	53,9
358_E	Cartesius	14,00	53,0	52,4	47,8	55,9
359_A	Cartesius	1,50	44,9	44,5	40,2	48,1
359_B	Cartesius	5,00	46,2	45,7	41,3	49,3
359_C	Cartesius	8,00	47,2	46,8	42,3	50,4
359_D	Cartesius	11,00	48,8	48,3	43,8	51,9
359_E	Cartesius	14,00	49,6	49,2	44,7	52,7
360_A	Cartesius	1,50	36,2	35,5	30,7	39,0
360_B	Cartesius	5,00	38,2	37,5	32,7	41,0
360_C	Cartesius	8,00	40,0	39,3	34,6	42,8
360_D	Cartesius	11,00	42,3	41,7	36,9	45,1
360_E	Cartesius	14,00	44,0	43,4	38,6	46,8
361_A	Cartesius	1,50	36,1	35,3	30,5	38,8
361_B	Cartesius	5,00	37,6	36,8	32,0	40,3
361_C	Cartesius	8,00	39,1	38,4	33,6	41,9
361_D	Cartesius	11,00	41,4	40,6	35,8	44,1
361_E	Cartesius	14,00	43,6	42,8	38,0	46,3
362_A	Cartesius	1,50	45,7	45,3	40,8	48,8
362_B	Cartesius	5,00	47,1	46,6	42,0	50,1
362_C	Cartesius	8,00	48,7	48,1	43,5	51,7
363_A	Cartesius	1,50	44,3	43,9	38,9	47,2
363_B	Cartesius	5,00	45,8	45,3	40,3	48,6
363_C	Cartesius	8,00	47,5	46,9	42,0	50,3
364_A	Cartesius	1,50	49,6	49,1	44,8	52,8
364_B	Cartesius	5,00	51,4	50,9	46,6	54,5
364_C	Cartesius	8,00	52,5	52,0	47,7	55,7
365_A	Cartesius	1,50	45,5	45,2	40,1	48,4
365_B	Cartesius	5,00	47,1	46,8	41,7	50,0
365_C	Cartesius	8,00	48,6	48,2	43,1	51,4
366_A	Cartesius	1,50	53,3	52,9	48,6	56,5
366_B	Cartesius	5,00	55,9	55,4	51,1	59,0
366_C	Cartesius	8,00	56,6	56,1	51,8	59,8
367_A	Cartesius	1,50	50,8	50,1	45,1	53,5
367_B	Cartesius	5,00	52,5	52,0	47,0	55,3
367_C	Cartesius	8,00	53,2	52,7	47,7	56,0
368_A	Cartesius	1,50	54,5	54,1	49,8	57,8
368_B	Cartesius	5,00	57,1	56,7	52,3	60,3
368_C	Cartesius	8,00	57,8	57,4	53,1	61,0
369_A	Cartesius	1,50	48,6	48,1	43,8	51,7
369_B	Cartesius	5,00	49,4	48,9	44,6	52,6
369_C	Cartesius	8,00	50,2	49,7	45,3	53,3
370_A	Cartesius	1,50	49,7	49,2	44,9	52,8
370_B	Cartesius	5,00	50,8	50,3	45,9	53,9
370_C	Cartesius	8,00	51,6	51,1	46,8	54,8
371_A	Cartesius	1,50	47,5	47,0	42,7	50,6
371_B	Cartesius	5,00	48,1	47,6	43,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_C	Cartesius	8,00	48,8	48,3	44,0	52,0
372_A	Cartesius	1,50	50,3	49,8	45,5	53,5
372_B	Cartesius	5,00	51,7	51,3	46,9	54,9
372_C	Cartesius	8,00	52,7	52,2	47,9	55,8
373_A	Cartesius	1,50	46,7	46,2	41,8	49,8
373_B	Cartesius	5,00	47,2	46,7	42,3	50,3
373_C	Cartesius	8,00	48,0	47,4	43,0	51,0
374_A	Cartesius	1,50	51,2	50,7	46,4	54,4
374_B	Cartesius	5,00	53,0	52,6	48,2	56,2
374_C	Cartesius	8,00	53,9	53,5	49,2	57,1
375_A	Cartesius	1,50	45,8	45,3	40,9	48,9
375_B	Cartesius	5,00	46,7	46,1	41,7	49,7
375_C	Cartesius	8,00	47,5	47,0	42,5	50,6
376_A	Cartesius	1,50	38,8	38,2	33,1	41,5
376_B	Cartesius	5,00	42,6	42,1	36,8	45,3
376_C	Cartesius	8,00	44,9	44,5	39,2	47,6
377_A	Cartesius	1,50	40,1	39,4	34,5	42,8
377_B	Cartesius	5,00	42,4	41,8	36,7	45,1
377_C	Cartesius	8,00	44,5	44,0	38,8	47,2
378_A	Cartesius	1,50	39,4	38,9	33,6	42,1
378_B	Cartesius	5,00	43,8	43,4	38,1	46,5
378_C	Cartesius	8,00	46,5	46,1	40,7	49,2
379_A	Cartesius	1,50	40,0	39,3	34,3	42,6
379_B	Cartesius	5,00	42,7	42,0	36,9	45,3
379_C	Cartesius	8,00	44,5	43,9	38,8	47,2
380_A	Cartesius	1,50	41,3	40,9	35,8	44,2
380_B	Cartesius	5,00	44,5	44,1	38,9	47,3
380_C	Cartesius	8,00	47,5	47,1	41,8	50,2
381_A	Cartesius	1,50	42,5	41,8	37,0	45,3
381_B	Cartesius	5,00	44,3	43,5	38,6	47,0
381_C	Cartesius	8,00	45,7	45,0	40,0	48,4
382_A	Cartesius	1,50	42,9	42,7	37,6	45,9
382_B	Cartesius	5,00	45,5	45,2	40,1	48,4
382_C	Cartesius	8,00	47,9	47,6	42,4	50,8
383_A	Cartesius	1,50	49,3	49,0	43,9	52,2
383_B	Cartesius	5,00	56,0	55,4	50,4	58,7
383_C	Cartesius	8,00	55,5	55,0	50,0	58,3
384_A	Cartesius	1,50	48,6	48,3	43,3	51,6
384_B	Cartesius	5,00	55,9	55,2	50,2	58,6
384_C	Cartesius	8,00	55,3	54,8	49,7	58,1
385_A	Cartesius	1,50	50,4	50,0	44,9	53,2
385_B	Cartesius	5,00	56,2	55,6	50,6	59,0
385_C	Cartesius	8,00	56,0	55,5	50,5	58,8
386_A	Cartesius	1,50	48,0	47,7	42,8	51,0
386_B	Cartesius	5,00	55,4	54,7	49,7	58,1
386_C	Cartesius	8,00	54,7	54,2	49,2	57,5
387_A	Cartesius	1,50	51,7	51,2	46,1	54,5
387_B	Cartesius	5,00	55,8	55,3	50,3	58,6
387_C	Cartesius	8,00	56,4	56,0	51,0	59,3
388_A	Cartesius	1,50	47,0	46,9	41,9	50,1
388_B	Cartesius	5,00	53,8	53,2	48,3	56,6
388_C	Cartesius	8,00	52,7	52,5	47,3	55,6
389_A	Cartesius	1,50	52,9	52,2	47,2	55,6
389_B	Cartesius	5,00	55,9	55,4	50,4	58,7
389_C	Cartesius	8,00	56,8	56,3	51,3	59,6
390_A	Cartesius	20,00	51,5	50,8	45,4	54,0
390_A	Cartesius	38,00	58,6	57,8	52,9	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
390_A	Cartesius	1,50	46,2	45,7	40,0	48,7
390_B	Cartesius	23,00	52,2	51,5	46,2	54,7
390_B	Cartesius	41,00	58,7	57,9	52,9	61,3
390_B	Cartesius	5,00	47,9	47,3	41,7	50,3
390_C	Cartesius	26,00	55,4	54,6	49,6	58,0
390_C	Cartesius	44,00	58,8	58,0	53,0	61,4
390_C	Cartesius	8,00	49,2	48,5	43,0	51,6
390_D	Cartesius	29,00	57,4	56,6	51,7	60,1
390_D	Cartesius	11,00	49,8	49,2	43,6	52,3
390_E	Cartesius	32,00	58,1	57,3	52,4	60,8
390_E	Cartesius	14,00	50,5	49,8	44,3	52,9
390_F	Cartesius	35,00	58,4	57,6	52,7	61,0
390_F	Cartesius	17,00	51,0	50,4	44,9	53,5
391_A	Cartesius	44,00	54,5	53,7	48,9	57,2
391_A	Cartesius	26,00	51,8	51,0	46,0	54,4
391_B	Cartesius	29,00	52,9	52,1	47,1	55,5
391_C	Cartesius	32,00	53,3	52,5	47,6	55,9
391_D	Cartesius	35,00	53,5	52,7	47,9	56,2
391_E	Cartesius	38,00	53,7	53,0	48,1	56,4
391_F	Cartesius	41,00	54,1	53,4	48,5	56,8
392_A	Cartesius	20,00	52,0	51,0	46,0	54,4
392_A	Cartesius	1,50	49,5	48,5	43,7	52,0
392_B	Cartesius	23,00	51,9	50,9	46,0	54,4
392_B	Cartesius	5,00	51,1	50,1	45,2	53,6
392_C	Cartesius	26,00	52,1	51,0	46,1	54,5
392_C	Cartesius	8,00	51,2	50,2	45,3	53,7
392_D	Cartesius	29,00	52,5	51,5	46,5	55,0
392_D	Cartesius	11,00	51,5	50,5	45,7	54,1
392_E	Cartesius	32,00	52,9	51,9	47,0	55,4
392_E	Cartesius	14,00	52,2	51,2	46,2	54,6
392_F	Cartesius	35,00	53,3	52,3	47,4	55,8
392_F	Cartesius	17,00	52,1	51,0	46,1	54,5
393_A	Cartesius	20,00	52,9	51,9	47,0	55,4
393_A	Cartesius	1,50	42,1	41,5	37,0	45,1
393_B	Cartesius	23,00	52,9	51,9	47,0	55,4
393_B	Cartesius	5,00	44,5	43,9	39,2	47,4
393_C	Cartesius	26,00	53,0	51,9	47,1	55,4
393_C	Cartesius	8,00	47,0	46,3	41,5	49,8
393_D	Cartesius	29,00	53,3	52,3	47,4	55,8
393_D	Cartesius	11,00	51,8	50,9	46,1	54,4
393_E	Cartesius	32,00	53,7	52,7	47,8	56,2
393_E	Cartesius	14,00	53,0	51,9	47,0	55,4
393_F	Cartesius	35,00	53,2	52,2	47,3	55,7
393_F	Cartesius	17,00	53,0	51,9	47,0	55,4
394_A	Cartesius	20,00	52,0	51,0	46,1	54,5
394_A	Cartesius	1,50	51,2	50,2	45,3	53,7
394_B	Cartesius	23,00	52,0	50,9	46,0	54,4
394_B	Cartesius	5,00	53,3	52,3	47,4	55,8
394_C	Cartesius	26,00	52,1	51,0	46,1	54,5
394_C	Cartesius	8,00	53,4	52,4	47,5	55,9
394_D	Cartesius	29,00	52,5	51,5	46,5	55,0
394_D	Cartesius	11,00	51,3	50,3	45,4	53,8
394_E	Cartesius	32,00	52,9	51,9	47,0	55,4
394_E	Cartesius	14,00	52,2	51,2	46,2	54,6
394_F	Cartesius	35,00	53,3	52,3	47,4	55,8
394_F	Cartesius	17,00	52,1	51,1	46,1	54,6
395_A	Cartesius	20,00	63,0	62,8	57,7	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
395_A	Cartesius	1,50	53,1	52,5	47,4	55,8
395_B	Cartesius	23,00	62,8	62,6	57,6	65,8
395_B	Cartesius	5,00	57,0	56,5	51,4	59,8
395_C	Cartesius	26,00	62,9	62,7	57,6	65,9
395_C	Cartesius	8,00	60,0	59,7	54,8	63,0
395_D	Cartesius	29,00	62,5	62,3	57,2	65,5
395_D	Cartesius	11,00	61,9	61,8	56,8	65,0
395_E	Cartesius	32,00	62,3	62,1	57,0	65,3
395_E	Cartesius	14,00	62,5	62,3	57,3	65,6
395_F	Cartesius	35,00	62,1	61,9	56,8	65,1
395_F	Cartesius	17,00	63,0	62,8	57,8	66,0
396_A	Cartesius	20,00	66,1	66,0	61,1	69,2
396_A	Cartesius	1,50	58,6	58,7	54,0	62,0
396_B	Cartesius	23,00	65,5	65,4	60,5	68,7
396_B	Cartesius	5,00	63,5	63,4	58,5	66,7
396_C	Cartesius	26,00	65,2	65,0	60,2	68,3
396_C	Cartesius	8,00	66,3	66,3	61,5	69,6
396_D	Cartesius	29,00	64,5	64,4	59,6	67,7
396_D	Cartesius	11,00	67,0	66,9	62,0	70,2
396_E	Cartesius	32,00	64,2	64,1	59,3	67,4
396_E	Cartesius	14,00	66,9	66,8	61,9	70,1
396_F	Cartesius	35,00	63,9	63,8	59,0	67,1
396_F	Cartesius	17,00	66,5	66,4	61,5	69,6
397_A	Cartesius	20,00	66,8	66,7	61,7	69,9
397_A	Cartesius	1,50	50,9	50,8	45,9	54,0
397_B	Cartesius	23,00	66,2	66,1	61,1	69,3
397_B	Cartesius	5,00	57,7	57,6	52,5	60,8
397_C	Cartesius	26,00	65,8	65,7	60,7	68,9
397_C	Cartesius	8,00	65,0	65,0	60,2	68,3
397_D	Cartesius	29,00	65,2	65,1	60,1	68,3
397_D	Cartesius	11,00	67,1	67,0	62,1	70,3
397_E	Cartesius	32,00	64,8	64,7	59,8	68,0
397_E	Cartesius	14,00	67,5	67,4	62,4	70,6
397_F	Cartesius	35,00	64,5	64,4	59,4	67,6
397_F	Cartesius	17,00	67,2	67,1	62,1	70,3
398_A	Cartesius	20,00	65,3	65,2	60,5	68,6
398_A	Cartesius	1,50	57,5	57,4	52,7	60,7
398_B	Cartesius	23,00	64,9	64,7	60,0	68,1
398_B	Cartesius	5,00	64,7	64,5	59,8	67,9
398_C	Cartesius	26,00	64,5	64,3	59,6	67,7
398_C	Cartesius	8,00	66,3	66,1	61,4	69,5
398_D	Cartesius	29,00	63,9	63,8	59,1	67,2
398_D	Cartesius	11,00	66,3	66,2	61,5	69,5
398_E	Cartesius	32,00	63,6	63,4	58,8	66,8
398_E	Cartesius	14,00	66,1	66,0	61,3	69,4
398_F	Cartesius	35,00	63,3	63,1	58,5	66,5
398_F	Cartesius	17,00	65,7	65,6	60,9	69,0
399_A	Cartesius	35,00	58,9	58,5	54,2	62,1
399_A	Cartesius	17,00	48,4	47,7	43,2	51,3
399_B	Cartesius	20,00	53,4	53,0	48,8	56,7
399_C	Cartesius	23,00	55,7	55,4	51,4	59,2
399_D	Cartesius	26,00	58,3	57,9	53,7	61,6
399_E	Cartesius	29,00	59,1	58,7	54,4	62,3
399_F	Cartesius	32,00	59,0	58,6	54,3	62,2
400_A	Cartesius	29,00	54,3	53,6	48,6	57,0
400_A	Cartesius	11,00	52,0	51,4	46,4	54,7
400_B	Cartesius	14,00	53,7	53,1	48,1	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_C	Cartesius	17,00	53,4	52,7	47,7	56,0
400_D	Cartesius	20,00	53,9	53,2	48,2	56,5
400_E	Cartesius	23,00	54,0	53,3	48,3	56,7
400_F	Cartesius	26,00	54,2	53,5	48,5	56,8
401_A	Cartesius	29,00	52,4	52,1	47,4	55,5
401_A	Cartesius	11,00	51,5	50,9	46,0	54,3
401_B	Cartesius	14,00	53,2	52,6	47,9	56,1
401_C	Cartesius	17,00	52,1	51,7	47,1	55,2
401_D	Cartesius	20,00	52,3	51,9	47,3	55,4
401_E	Cartesius	23,00	52,4	52,1	47,5	55,5
401_F	Cartesius	26,00	52,4	52,0	47,4	55,5
402_A	Cartesius	29,00	52,3	51,6	46,9	55,1
402_A	Cartesius	11,00	47,6	47,1	42,4	50,6
402_B	Cartesius	14,00	49,8	49,3	44,7	52,8
402_C	Cartesius	17,00	50,1	49,5	45,1	53,1
402_D	Cartesius	20,00	50,4	49,8	45,3	53,4
402_E	Cartesius	23,00	50,7	50,2	45,7	53,7
402_F	Cartesius	26,00	51,9	51,2	46,5	54,7
403_A	Cartesius	29,00	54,5	53,5	48,6	57,0
403_A	Cartesius	11,00	47,8	47,3	42,2	50,5
403_B	Cartesius	14,00	50,3	49,6	44,6	53,0
403_C	Cartesius	17,00	52,0	50,9	46,0	54,4
403_D	Cartesius	20,00	52,3	51,3	46,4	54,8
403_E	Cartesius	23,00	52,5	51,5	46,6	55,0
403_F	Cartesius	26,00	53,8	52,8	47,8	56,3
501_A	Cartesius	38,00	61,4	60,7	55,6	64,0
501_A	Cartesius	20,00	61,3	60,6	55,6	64,0
501_A	Cartesius	1,50	55,6	55,0	49,6	58,1
501_B	Cartesius	41,00	61,4	60,7	55,6	64,0
501_B	Cartesius	23,00	61,5	60,8	55,7	64,1
501_B	Cartesius	5,00	57,7	57,1	51,8	60,3
501_C	Cartesius	44,00	61,4	60,7	55,6	64,0
501_C	Cartesius	26,00	61,5	60,8	55,7	64,1
501_C	Cartesius	8,00	59,3	58,7	53,5	62,0
501_D	Cartesius	29,00	61,5	60,8	55,7	64,1
501_D	Cartesius	11,00	60,2	59,5	54,4	62,8
501_E	Cartesius	32,00	61,5	60,8	55,7	64,1
501_E	Cartesius	14,00	60,6	59,9	54,8	63,2
501_F	Cartesius	35,00	61,4	60,7	55,7	64,1
501_F	Cartesius	17,00	61,0	60,4	55,3	63,7
502_A	Cartesius	29,00	54,1	53,5	48,2	56,7
502_B	Cartesius	32,00	58,7	58,2	52,7	61,3
502_C	Cartesius	35,00	60,3	59,9	54,2	62,9
502_D	Cartesius	38,00	60,2	59,8	54,1	62,7
502_E	Cartesius	41,00	59,9	59,5	53,8	62,5
502_F	Cartesius	44,00	59,8	59,4	53,7	62,3
503_A	Cartesius	29,00	58,6	57,8	53,1	61,3
503_B	Cartesius	32,00	59,1	58,2	53,5	61,8
503_C	Cartesius	35,00	59,0	58,2	53,5	61,7
503_D	Cartesius	38,00	59,0	58,2	53,4	61,7
503_E	Cartesius	41,00	58,8	58,0	53,3	61,5
503_F	Cartesius	44,00	58,7	57,9	53,2	61,4
505_A	Cartesius	44,00	59,0	58,1	53,3	61,6
505_A	Cartesius	26,00	56,6	55,7	50,8	59,2
505_B	Cartesius	29,00	58,2	57,3	52,4	60,8
505_C	Cartesius	32,00	58,6	57,7	52,9	61,2
505_D	Cartesius	35,00	58,8	57,9	53,1	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_E	Cartesius	38,00	58,9	58,0	53,2	61,5
505_F	Cartesius	41,00	59,0	58,0	53,2	61,5
506_A	Cartesius	44,00	59,9	58,8	53,8	62,3
506_A	Cartesius	26,00	54,9	53,9	49,0	57,4
506_B	Cartesius	29,00	58,7	57,6	52,6	61,1
506_C	Cartesius	32,00	59,7	58,6	53,6	62,1
506_D	Cartesius	35,00	59,9	58,8	53,8	62,3
506_E	Cartesius	38,00	59,9	58,9	53,8	62,3
506_F	Cartesius	41,00	59,9	58,8	53,8	62,3
507_A	Cartesius	44,00	61,0	59,9	54,9	63,3
507_A	Cartesius	26,00	57,4	56,3	51,3	59,8
507_B	Cartesius	29,00	59,8	58,7	53,7	62,2
507_C	Cartesius	32,00	60,7	59,6	54,5	63,0
507_D	Cartesius	35,00	60,8	59,7	54,6	63,1
507_E	Cartesius	38,00	60,9	59,8	54,7	63,2
507_F	Cartesius	41,00	60,9	59,9	54,8	63,3
508_A	Cartesius	38,00	58,1	57,0	51,9	60,4
508_A	Cartesius	20,00	57,3	56,2	51,0	59,6
508_A	Cartesius	1,50	47,5	46,4	41,5	49,9
508_B	Cartesius	41,00	58,2	57,1	51,9	60,5
508_B	Cartesius	23,00	57,6	56,5	51,3	59,9
508_B	Cartesius	5,00	54,1	53,1	48,0	56,5
508_C	Cartesius	44,00	58,2	57,2	52,0	60,6
508_C	Cartesius	26,00	57,4	56,3	51,2	59,7
508_C	Cartesius	8,00	56,8	55,7	50,6	59,1
508_D	Cartesius	29,00	57,7	56,6	51,5	60,0
508_D	Cartesius	11,00	57,5	56,4	51,3	59,8
508_E	Cartesius	32,00	57,9	56,8	51,6	60,2
508_E	Cartesius	14,00	57,5	56,4	51,2	59,8
508_F	Cartesius	35,00	58,0	56,9	51,8	60,3
508_F	Cartesius	17,00	57,0	55,9	50,7	59,3
509_A	Cartesius	17,00	42,4	41,5	36,6	45,0
509_B	Cartesius	20,00	45,2	44,2	39,3	47,7
509_C	Cartesius	23,00	50,0	49,0	44,1	52,5
510_A	Cartesius	17,00	56,2	55,1	49,9	58,5
510_B	Cartesius	20,00	56,4	55,3	50,2	58,7
510_C	Cartesius	23,00	56,6	55,6	50,4	59,0
511_A	Cartesius	17,00	52,6	52,0	47,0	55,4
511_B	Cartesius	20,00	53,1	52,4	47,6	55,9
511_C	Cartesius	23,00	53,3	52,6	47,7	56,0
512_A	Cartesius	14,00	55,0	54,4	49,3	57,7
513_A	Cartesius	14,00	56,0	55,0	49,8	58,4
514_A	Cartesius	20,00	64,7	64,3	58,5	67,2
514_A	Cartesius	38,00	63,4	63,1	57,2	65,9
514_A	Cartesius	1,50	62,3	62,0	56,1	64,8
514_B	Cartesius	23,00	64,5	64,1	58,3	67,0
514_B	Cartesius	41,00	63,2	62,9	57,0	65,7
514_B	Cartesius	5,00	64,8	64,5	58,6	67,3
514_C	Cartesius	26,00	64,2	63,9	58,0	66,7
514_C	Cartesius	44,00	63,0	62,7	56,9	65,6
514_C	Cartesius	8,00	65,0	64,7	58,8	67,5
514_D	Cartesius	29,00	64,0	63,7	57,9	66,6
514_D	Cartesius	11,00	65,0	64,6	58,8	67,5
514_E	Cartesius	32,00	63,8	63,5	57,6	66,3
514_E	Cartesius	14,00	64,9	64,6	58,7	67,4
514_F	Cartesius	35,00	63,6	63,3	57,4	66,1
514_F	Cartesius	17,00	64,8	64,4	58,6	67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
515_A	Cartesius	20,00	64,5	64,2	58,4	67,1
515_A	Cartesius	1,50	61,8	61,5	55,7	64,4
515_B	Cartesius	23,00	64,4	64,1	58,3	67,0
515_B	Cartesius	5,00	64,5	64,1	58,3	67,0
515_C	Cartesius	8,00	64,8	64,4	58,6	67,3
515_D	Cartesius	11,00	64,8	64,4	58,6	67,3
515_E	Cartesius	14,00	64,8	64,4	58,6	67,3
515_F	Cartesius	17,00	64,7	64,3	58,5	67,2
516_A	Cartesius	20,00	60,7	59,9	55,2	63,4
516_A	Cartesius	1,50	51,0	50,3	45,2	53,6
516_B	Cartesius	23,00	60,9	60,0	55,3	63,6
516_B	Cartesius	5,00	55,7	54,9	50,2	58,4
516_C	Cartesius	8,00	57,8	57,0	52,3	60,6
516_D	Cartesius	11,00	58,9	58,2	53,4	61,7
516_E	Cartesius	14,00	59,8	59,0	54,3	62,5
516_F	Cartesius	17,00	60,4	59,6	54,8	63,1
517_A	Cartesius	1,50	48,6	47,7	42,6	51,0
517_A	Cartesius	20,00	58,1	57,2	52,4	60,7
517_B	Cartesius	5,00	52,2	51,3	46,2	54,6
517_B	Cartesius	23,00	58,5	57,6	52,8	61,1
517_C	Cartesius	8,00	54,5	53,6	48,6	57,0
517_D	Cartesius	11,00	56,5	55,7	50,8	59,1
517_E	Cartesius	14,00	57,3	56,4	51,6	59,9
517_F	Cartesius	17,00	57,7	56,8	52,0	60,3
518_A	Cartesius	1,50	55,8	54,8	49,7	58,2
518_A	Cartesius	20,00	60,4	59,4	54,5	62,9
518_B	Cartesius	5,00	57,1	56,1	51,1	59,6
518_B	Cartesius	23,00	60,9	59,9	55,0	63,4
518_C	Cartesius	8,00	58,7	57,7	52,8	61,2
518_D	Cartesius	11,00	58,9	58,0	53,1	61,5
518_E	Cartesius	14,00	59,4	58,4	53,5	61,9
518_F	Cartesius	17,00	59,9	58,9	54,0	62,4
519_A	Cartesius	1,50	55,7	54,7	49,6	58,1
519_A	Cartesius	20,00	59,2	58,2	53,2	61,6
519_B	Cartesius	5,00	56,7	55,7	50,7	59,1
519_B	Cartesius	23,00	59,8	58,8	53,8	62,2
519_C	Cartesius	8,00	57,2	56,2	51,2	59,6
519_D	Cartesius	11,00	57,6	56,6	51,6	60,1
519_E	Cartesius	14,00	58,1	57,1	52,1	60,6
519_F	Cartesius	17,00	58,7	57,7	52,7	61,1
520_A	Cartesius	20,00	58,4	57,3	52,1	60,7
520_A	Cartesius	1,50	42,8	41,7	36,4	45,0
520_B	Cartesius	23,00	58,8	57,6	52,4	61,0
520_B	Cartesius	5,00	49,2	48,1	42,8	51,5
520_C	Cartesius	8,00	55,4	54,2	49,0	57,6
520_D	Cartesius	11,00	57,8	56,7	51,5	60,1
520_E	Cartesius	14,00	58,1	57,0	51,8	60,4
520_F	Cartesius	17,00	58,5	57,3	52,1	60,7
521_A	Cartesius	1,50	56,8	56,4	50,7	59,3
521_B	Cartesius	5,00	59,3	59,0	53,2	61,9
521_C	Cartesius	8,00	60,0	59,7	53,9	62,6
521_D	Cartesius	11,00	60,1	59,8	54,0	62,7
521_E	Cartesius	14,00	60,1	59,8	54,0	62,7
521_F	Cartesius	17,00	60,1	59,8	54,0	62,7
522_A	Cartesius	1,50	57,9	56,9	51,9	60,3
522_A	Cartesius	20,00	61,0	60,0	55,0	63,5
522_B	Cartesius	5,00	59,1	58,1	53,1	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
522_B	Cartesius	23,00	61,3	60,3	55,3	63,8
522_C	Cartesius	8,00	59,1	58,1	53,1	61,6
522_D	Cartesius	11,00	59,5	58,5	53,5	61,9
522_E	Cartesius	14,00	60,0	59,0	54,0	62,4
522_F	Cartesius	17,00	60,5	59,5	54,5	63,0
523_A	Cartesius	1,50	58,0	56,9	51,9	60,4
523_A	Cartesius	20,00	61,4	60,3	55,3	63,8
523_B	Cartesius	5,00	59,2	58,2	53,1	61,6
523_B	Cartesius	23,00	61,6	60,6	55,6	64,0
523_C	Cartesius	8,00	59,3	58,3	53,3	61,8
523_D	Cartesius	11,00	59,7	58,7	53,7	62,2
523_E	Cartesius	14,00	60,3	59,2	54,2	62,7
523_F	Cartesius	17,00	60,9	59,8	54,8	63,3
524_A	Cartesius	1,50	58,2	57,2	52,1	60,6
524_A	Cartesius	20,00	61,7	60,6	55,6	64,1
524_B	Cartesius	5,00	59,5	58,4	53,4	61,9
524_B	Cartesius	23,00	61,8	60,8	55,7	64,2
524_C	Cartesius	8,00	59,6	58,6	53,6	62,0
524_D	Cartesius	11,00	60,0	59,0	54,0	62,4
524_E	Cartesius	14,00	60,6	59,5	54,5	63,0
524_F	Cartesius	17,00	61,2	60,2	55,1	63,6
525_A	Cartesius	1,50	58,5	57,4	52,3	60,8
525_A	Cartesius	20,00	62,0	60,9	55,9	64,4
525_B	Cartesius	5,00	59,6	58,6	53,5	62,0
525_B	Cartesius	23,00	62,1	61,1	56,0	64,5
525_C	Cartesius	8,00	59,9	58,9	53,8	62,3
525_D	Cartesius	11,00	60,5	59,4	54,3	62,8
525_E	Cartesius	14,00	61,0	60,0	54,9	63,4
525_F	Cartesius	17,00	61,6	60,6	55,5	64,0
526_A	Cartesius	1,50	56,9	55,8	50,6	59,2
526_A	Cartesius	20,00	61,8	60,6	55,5	64,0
526_B	Cartesius	5,00	58,2	57,1	51,9	60,5
526_B	Cartesius	23,00	61,9	60,7	55,6	64,1
526_C	Cartesius	8,00	59,8	58,7	53,5	62,1
526_D	Cartesius	11,00	60,4	59,3	54,1	62,7
526_E	Cartesius	14,00	60,9	59,8	54,7	63,2
526_F	Cartesius	17,00	61,5	60,3	55,2	63,8
527_A	Cartesius	1,50	53,4	52,3	47,2	55,7
527_A	Cartesius	20,00	61,5	60,4	55,2	63,8
527_B	Cartesius	5,00	55,3	54,2	49,1	57,6
527_B	Cartesius	23,00	61,7	60,6	55,4	64,0
527_C	Cartesius	8,00	59,1	58,0	52,8	61,4
527_D	Cartesius	11,00	60,0	58,8	53,7	62,3
527_E	Cartesius	14,00	60,5	59,4	54,2	62,8
527_F	Cartesius	17,00	61,1	59,9	54,8	63,3
528_A	Cartesius	1,50	49,6	48,6	43,6	52,1
528_A	Cartesius	20,00	61,2	60,1	54,9	63,5
528_B	Cartesius	5,00	51,6	50,6	45,5	54,0
528_B	Cartesius	23,00	61,5	60,3	55,2	63,7
528_C	Cartesius	8,00	57,6	56,5	51,3	59,9
528_D	Cartesius	11,00	59,7	58,5	53,4	61,9
528_E	Cartesius	14,00	60,2	59,1	53,9	62,5
528_F	Cartesius	17,00	60,7	59,6	54,4	63,0
529_A	Cartesius	1,50	47,8	46,8	41,8	50,2
529_A	Cartesius	20,00	60,9	59,8	54,7	63,2
529_B	Cartesius	5,00	49,7	48,6	43,6	52,1
529_B	Cartesius	23,00	61,3	60,1	55,0	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
529_C	Cartesius	8,00	56,8	55,7	50,6	59,1
529_D	Cartesius	11,00	59,5	58,3	53,2	61,7
529_E	Cartesius	14,00	60,0	58,9	53,7	62,3
529_F	Cartesius	17,00	60,5	59,4	54,2	62,8
530_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
530_A	Cartesius	20,00	45,5	44,5	39,6	48,0
530_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
530_B	Cartesius	23,00	50,8	49,8	44,9	53,3
530_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
530_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
530_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
530_F	Cartesius	17,00	42,5	41,6	36,7	45,1
531_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
531_A	Cartesius	20,00	44,7	43,8	38,9	47,3
531_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
531_B	Cartesius	23,00	50,6	49,6	44,7	53,1
531_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
531_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
531_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
531_F	Cartesius	17,00	41,9	41,0	36,2	44,5
532_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
532_A	Cartesius	20,00	44,1	43,1	38,3	46,6
532_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
532_B	Cartesius	23,00	50,3	49,3	44,5	52,8
532_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
532_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
532_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
532_F	Cartesius	17,00	41,1	40,2	35,4	43,7
533_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
533_A	Cartesius	20,00	44,0	43,0	38,3	46,6
533_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
533_B	Cartesius	23,00	50,0	49,0	44,2	52,5
533_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
533_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
533_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
533_F	Cartesius	17,00	40,7	39,7	35,0	43,3
534_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
534_A	Cartesius	20,00	43,6	42,7	37,9	46,2
534_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
534_B	Cartesius	23,00	49,4	48,4	43,5	51,9
534_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
534_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
534_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
534_F	Cartesius	17,00	40,2	39,3	34,5	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	Cartesius	20,00	28,3	25,9	20,2	29,5
101_A	Cartesius	1,50	24,2	21,9	16,2	25,4
101_B	Cartesius	23,00	29,2	26,9	21,2	30,5
101_B	Cartesius	5,00	25,0	22,7	17,0	26,3
101_C	Cartesius	26,00	31,2	29,0	23,2	32,5
101_C	Cartesius	8,00	25,6	23,3	17,6	26,9
101_D	Cartesius	11,00	26,3	23,9	18,3	27,5
101_E	Cartesius	14,00	27,0	24,6	19,0	28,2
101_F	Cartesius	17,00	27,6	25,3	19,6	28,9
102_A	Cartesius	20,00	29,3	26,9	21,3	30,6
102_A	Cartesius	1,50	24,4	22,1	16,4	25,7
102_B	Cartesius	23,00	30,6	28,3	22,6	31,8
102_B	Cartesius	5,00	25,2	22,9	17,2	26,5
102_C	Cartesius	26,00	33,1	30,9	25,1	34,4
102_C	Cartesius	8,00	25,8	23,4	17,8	27,0
102_D	Cartesius	11,00	26,5	24,1	18,4	27,7
102_E	Cartesius	14,00	27,3	24,9	19,3	28,6
102_F	Cartesius	17,00	28,2	25,8	20,1	29,4
103_A	Cartesius	20,00	29,1	26,7	21,1	30,3
103_A	Cartesius	1,50	24,7	22,4	16,7	26,0
103_B	Cartesius	23,00	30,7	28,3	22,7	31,9
103_B	Cartesius	5,00	25,6	23,2	17,5	26,8
103_C	Cartesius	26,00	33,6	31,4	25,7	34,9
103_C	Cartesius	8,00	26,3	23,9	18,2	27,5
103_D	Cartesius	11,00	27,0	24,6	19,0	28,2
103_E	Cartesius	14,00	27,8	25,4	19,8	29,0
103_F	Cartesius	17,00	27,9	25,5	19,9	29,1
104_A	Cartesius	20,00	35,9	33,5	27,7	37,1
104_A	Cartesius	1,50	35,6	33,3	27,5	36,9
104_B	Cartesius	23,00	35,4	33,0	27,3	36,6
104_B	Cartesius	5,00	36,2	33,9	28,1	37,5
104_C	Cartesius	26,00	35,6	33,3	27,5	36,8
104_C	Cartesius	8,00	36,2	33,9	28,1	37,5
104_D	Cartesius	11,00	35,9	33,5	27,8	37,1
104_E	Cartesius	14,00	35,7	33,4	27,6	36,9
104_F	Cartesius	17,00	35,6	33,3	27,5	36,9
105_A	Cartesius	20,00	33,4	31,0	25,3	34,6
105_A	Cartesius	1,50	31,9	29,5	23,8	33,1
105_B	Cartesius	23,00	34,1	31,7	26,0	35,3
105_B	Cartesius	5,00	32,7	30,3	24,5	33,9
105_C	Cartesius	26,00	34,6	32,3	26,5	35,9
105_C	Cartesius	8,00	32,8	30,4	24,6	34,0
105_D	Cartesius	11,00	32,3	29,9	24,2	33,5
105_E	Cartesius	14,00	32,3	29,9	24,2	33,5
105_F	Cartesius	17,00	32,4	30,0	24,3	33,6
106_A	Cartesius	20,00	36,8	34,4	28,7	38,0
106_A	Cartesius	1,50	36,4	34,1	28,3	37,6
106_B	Cartesius	23,00	36,9	34,6	28,8	38,2
106_B	Cartesius	5,00	37,0	34,6	28,9	38,2
106_C	Cartesius	26,00	36,7	34,4	28,6	38,0
106_C	Cartesius	8,00	36,9	34,6	28,8	38,1
106_D	Cartesius	11,00	36,5	34,2	28,4	37,7
106_E	Cartesius	14,00	36,5	34,1	28,4	37,7
106_F	Cartesius	17,00	36,5	34,2	28,4	37,7
107_A	Cartesius	20,00	35,0	32,6	26,9	36,2
107_A	Cartesius	1,50	34,0	31,7	25,9	35,2
107_B	Cartesius	23,00	35,3	33,0	27,2	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_B	Cartesius	5,00	34,5	32,2	26,4	35,7
107_C	Cartesius	26,00	36,6	34,3	28,6	37,9
107_C	Cartesius	8,00	34,5	32,2	26,4	35,7
107_D	Cartesius	11,00	34,3	31,9	26,2	35,5
107_E	Cartesius	14,00	34,3	31,9	26,2	35,5
107_F	Cartesius	17,00	34,4	32,1	26,3	35,6
108_A	Cartesius	38,00	35,3	33,3	27,5	36,7
108_A	Cartesius	20,00	28,2	25,8	20,2	29,4
108_A	Cartesius	1,50	24,1	21,8	16,1	25,3
108_B	Cartesius	41,00	35,8	33,8	28,0	37,2
108_B	Cartesius	23,00	29,6	27,3	21,6	30,9
108_B	Cartesius	5,00	25,0	22,6	16,9	26,2
108_C	Cartesius	44,00	36,2	34,2	28,3	37,6
108_C	Cartesius	26,00	33,3	31,0	25,3	34,6
108_C	Cartesius	8,00	25,6	23,2	17,5	26,8
108_D	Cartesius	29,00	34,4	32,2	26,5	35,7
108_D	Cartesius	11,00	26,2	23,7	18,1	27,4
108_E	Cartesius	32,00	33,0	30,9	25,1	34,3
108_E	Cartesius	14,00	26,7	24,3	18,7	27,9
108_F	Cartesius	35,00	34,7	32,6	26,8	36,1
108_F	Cartesius	17,00	27,1	24,7	19,0	28,3
109_A	Cartesius	38,00	38,6	36,4	30,7	39,9
109_A	Cartesius	20,00	30,0	27,6	22,0	31,3
109_A	Cartesius	1,50	25,9	23,5	17,8	27,1
109_B	Cartesius	41,00	39,1	36,9	31,1	40,4
109_B	Cartesius	23,00	31,7	29,3	23,7	32,9
109_B	Cartesius	5,00	26,7	24,3	18,6	27,9
109_C	Cartesius	44,00	39,4	37,2	31,4	40,7
109_C	Cartesius	26,00	35,5	33,2	27,5	36,8
109_C	Cartesius	8,00	27,2	24,8	19,1	28,4
109_D	Cartesius	29,00	37,7	35,5	29,7	39,0
109_D	Cartesius	11,00	27,7	25,3	19,7	28,9
109_E	Cartesius	32,00	37,2	35,0	29,2	38,5
109_E	Cartesius	14,00	28,3	25,9	20,2	29,5
109_F	Cartesius	35,00	38,0	35,8	30,1	39,3
109_F	Cartesius	17,00	29,1	26,6	21,0	30,3
110_A	Cartesius	38,00	--	--	--	--
110_A	Cartesius	20,00	7,1	4,7	-0,9	8,3
110_A	Cartesius	1,50	18,4	16,1	10,4	19,6
110_B	Cartesius	41,00	--	--	--	--
110_B	Cartesius	23,00	7,1	4,7	-0,9	8,4
110_B	Cartesius	5,00	19,2	16,9	11,3	20,5
110_C	Cartesius	44,00	--	--	--	--
110_C	Cartesius	26,00	--	--	--	--
110_C	Cartesius	8,00	19,9	17,5	11,9	21,1
110_D	Cartesius	29,00	--	--	--	--
110_D	Cartesius	11,00	7,0	4,6	-1,0	8,3
110_E	Cartesius	32,00	--	--	--	--
110_E	Cartesius	14,00	7,0	4,7	-0,9	8,3
110_F	Cartesius	35,00	--	--	--	--
110_F	Cartesius	17,00	7,0	4,7	-0,9	8,3
111_A	Cartesius	38,00	35,9	33,5	27,7	37,1
111_A	Cartesius	20,00	33,5	31,2	25,4	34,7
111_A	Cartesius	1,50	32,7	30,5	24,7	34,0
111_B	Cartesius	41,00	36,1	33,8	28,0	37,3
111_B	Cartesius	23,00	34,2	31,9	26,1	35,5
111_B	Cartesius	5,00	33,5	31,1	25,4	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_C	Cartesius	44,00	36,4	34,1	28,3	37,6
111_C	Cartesius	26,00	34,7	32,4	26,6	35,9
111_C	Cartesius	8,00	33,6	31,2	25,5	34,8
111_D	Cartesius	29,00	35,1	32,7	27,0	36,3
111_D	Cartesius	11,00	32,2	29,8	24,1	33,4
111_E	Cartesius	32,00	35,3	33,0	27,2	36,5
111_E	Cartesius	14,00	32,3	30,0	24,2	33,5
111_F	Cartesius	35,00	35,6	33,2	27,5	36,8
111_F	Cartesius	17,00	32,6	30,2	24,5	33,8
112_A	Cartesius	20,00	27,4	24,9	19,3	28,6
112_A	Cartesius	1,50	23,0	20,8	15,0	24,3
112_B	Cartesius	23,00	31,5	29,1	23,4	32,7
112_B	Cartesius	5,00	23,4	21,2	15,4	24,7
112_C	Cartesius	26,00	36,6	34,4	28,6	37,8
112_C	Cartesius	8,00	23,7	21,4	15,7	25,0
112_D	Cartesius	11,00	23,8	21,4	15,7	25,0
112_E	Cartesius	14,00	23,4	21,0	15,3	24,6
112_F	Cartesius	17,00	24,7	22,2	16,6	25,9
113_A	Cartesius	20,00	30,7	28,6	22,8	32,1
113_A	Cartesius	1,50	25,3	23,1	17,3	26,6
113_B	Cartesius	23,00	31,8	29,7	23,9	33,2
113_B	Cartesius	5,00	26,9	24,7	19,0	28,2
113_C	Cartesius	26,00	32,5	30,4	24,5	33,8
113_C	Cartesius	8,00	28,6	26,4	20,7	29,9
113_D	Cartesius	11,00	29,3	27,1	21,3	30,6
113_E	Cartesius	14,00	29,4	27,3	21,5	30,7
113_F	Cartesius	17,00	29,7	27,6	21,8	31,0
114_A	Cartesius	20,00	31,1	29,1	23,2	32,5
114_A	Cartesius	1,50	24,7	22,5	16,8	26,0
114_B	Cartesius	23,00	32,1	30,1	24,3	33,5
114_B	Cartesius	5,00	26,3	24,1	18,3	27,6
114_C	Cartesius	26,00	32,7	30,6	24,8	34,1
114_C	Cartesius	8,00	28,1	25,8	20,1	29,4
114_D	Cartesius	11,00	29,7	27,6	21,8	31,0
114_E	Cartesius	14,00	30,0	27,9	22,1	31,3
114_F	Cartesius	17,00	30,2	28,1	22,3	31,6
115_A	Cartesius	20,00	32,1	30,0	24,2	33,4
115_A	Cartesius	1,50	25,6	23,3	17,6	26,8
115_B	Cartesius	23,00	32,8	30,7	24,9	34,1
115_B	Cartesius	5,00	27,1	24,8	19,1	28,4
115_C	Cartesius	26,00	32,9	30,8	25,0	34,3
115_C	Cartesius	8,00	27,9	25,6	19,9	29,1
115_D	Cartesius	11,00	28,4	26,1	20,4	29,7
115_E	Cartesius	14,00	29,4	27,2	21,4	30,7
115_F	Cartesius	17,00	31,2	29,0	23,2	32,5
116_A	Cartesius	38,00	--	--	--	--
116_A	Cartesius	20,00	6,3	3,9	-1,7	7,6
116_A	Cartesius	1,50	20,2	18,0	12,2	21,5
116_B	Cartesius	41,00	--	--	--	--
116_B	Cartesius	23,00	6,3	3,9	-1,7	7,6
116_B	Cartesius	5,00	21,6	19,3	13,6	22,9
116_C	Cartesius	44,00	--	--	--	--
116_C	Cartesius	26,00	--	--	--	--
116_C	Cartesius	8,00	24,2	22,0	16,2	25,5
116_D	Cartesius	29,00	--	--	--	--
116_D	Cartesius	11,00	24,5	22,5	16,7	25,9
116_E	Cartesius	32,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_E	Cartesius	14,00	25,3	23,3	17,5	26,7
116_F	Cartesius	35,00	--	--	--	--
116_F	Cartesius	17,00	25,6	23,6	17,8	27,0
117_A	Cartesius	38,00	--	--	--	--
117_A	Cartesius	20,00	6,0	3,7	-1,9	7,3
117_A	Cartesius	1,50	20,2	18,0	12,3	21,5
117_B	Cartesius	41,00	--	--	--	--
117_B	Cartesius	23,00	6,1	3,7	-1,9	7,3
117_B	Cartesius	5,00	21,8	19,6	13,9	23,2
117_C	Cartesius	44,00	--	--	--	--
117_C	Cartesius	26,00	--	--	--	--
117_C	Cartesius	8,00	24,0	21,9	16,2	25,4
117_D	Cartesius	29,00	--	--	--	--
117_D	Cartesius	11,00	22,9	20,9	15,1	24,3
117_E	Cartesius	32,00	--	--	--	--
117_E	Cartesius	14,00	23,4	21,4	15,7	24,9
117_F	Cartesius	35,00	--	--	--	--
117_F	Cartesius	17,00	23,7	21,7	15,9	25,1
118_A	Cartesius	20,00	6,6	4,2	-1,4	7,8
118_A	Cartesius	38,00	--	--	--	--
118_A	Cartesius	1,50	17,4	15,1	9,5	18,7
118_B	Cartesius	23,00	6,6	4,2	-1,4	7,9
118_B	Cartesius	41,00	--	--	--	--
118_B	Cartesius	5,00	18,5	16,1	10,5	19,7
118_C	Cartesius	26,00	--	--	--	--
118_C	Cartesius	44,00	--	--	--	--
118_C	Cartesius	8,00	19,1	16,7	11,1	20,4
118_D	Cartesius	29,00	--	--	--	--
118_D	Cartesius	11,00	6,5	4,1	-1,5	7,8
118_E	Cartesius	32,00	--	--	--	--
118_E	Cartesius	14,00	6,5	4,2	-1,4	7,8
118_F	Cartesius	35,00	--	--	--	--
118_F	Cartesius	17,00	6,5	4,2	-1,4	7,8
119_A	Cartesius	38,00	39,1	36,9	31,1	40,4
119_A	Cartesius	20,00	31,0	28,6	23,0	32,2
119_A	Cartesius	1,50	25,1	22,7	17,0	26,3
119_B	Cartesius	41,00	39,6	37,4	31,6	40,9
119_B	Cartesius	23,00	32,4	30,0	24,3	33,6
119_B	Cartesius	5,00	25,9	23,5	17,8	27,1
119_C	Cartesius	44,00	39,9	37,7	31,9	41,2
119_C	Cartesius	26,00	35,1	32,8	27,0	36,3
119_C	Cartesius	8,00	26,5	24,1	18,4	27,7
119_D	Cartesius	29,00	37,6	35,4	29,6	38,9
119_D	Cartesius	11,00	27,3	24,8	19,2	28,5
119_E	Cartesius	32,00	38,0	35,8	30,0	39,3
119_E	Cartesius	14,00	28,4	26,0	20,4	29,6
119_F	Cartesius	35,00	38,6	36,4	30,6	39,9
119_F	Cartesius	17,00	29,7	27,3	21,7	31,0
120_A	Cartesius	20,00	29,9	27,5	21,9	31,1
120_A	Cartesius	1,50	24,2	21,9	16,2	25,5
120_B	Cartesius	23,00	32,0	29,6	23,9	33,2
120_B	Cartesius	5,00	24,8	22,4	16,8	26,0
120_C	Cartesius	26,00	34,8	32,4	26,7	36,0
120_C	Cartesius	8,00	25,6	23,2	17,5	26,8
120_D	Cartesius	11,00	26,3	23,9	18,2	27,5
120_E	Cartesius	14,00	27,1	24,7	19,0	28,3
120_F	Cartesius	17,00	28,4	25,9	20,3	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Cartesius	20,00	30,0	27,5	21,9	31,2
121_A	Cartesius	1,50	24,5	22,2	16,5	25,7
121_B	Cartesius	23,00	31,6	29,2	23,5	32,8
121_B	Cartesius	5,00	25,2	22,8	17,2	26,4
121_C	Cartesius	26,00	34,6	32,3	26,5	35,8
121_C	Cartesius	8,00	26,0	23,6	18,0	27,2
121_D	Cartesius	11,00	26,6	24,1	18,5	27,8
121_E	Cartesius	14,00	27,3	24,8	19,2	28,5
121_F	Cartesius	17,00	28,6	26,1	20,5	29,8
122_A	Cartesius	20,00	29,3	26,9	21,2	30,5
122_A	Cartesius	1,50	23,9	21,7	15,9	25,2
122_B	Cartesius	23,00	31,5	29,1	23,4	32,7
122_B	Cartesius	5,00	24,5	22,2	16,5	25,8
122_C	Cartesius	26,00	34,1	31,7	26,0	35,3
122_C	Cartesius	8,00	25,1	22,7	17,0	26,3
122_D	Cartesius	11,00	25,3	22,9	17,3	26,6
122_E	Cartesius	14,00	26,0	23,6	18,0	27,2
122_F	Cartesius	17,00	27,4	25,0	19,4	28,6
123_A	Cartesius	1,50	21,8	19,5	13,8	23,1
123_B	Cartesius	5,00	22,4	20,0	14,4	23,6
123_C	Cartesius	8,00	22,8	20,4	14,8	24,0
123_D	Cartesius	11,00	22,5	20,1	14,5	23,8
123_E	Cartesius	14,00	23,4	20,9	15,3	24,6
124_A	Cartesius	1,50	25,3	23,0	17,3	26,6
124_B	Cartesius	5,00	26,2	23,8	18,2	27,4
124_C	Cartesius	8,00	26,7	24,3	18,6	27,9
124_D	Cartesius	11,00	26,9	24,5	18,9	28,2
124_E	Cartesius	14,00	27,7	25,3	19,7	28,9
125_A	Cartesius	1,50	23,9	21,5	15,8	25,1
125_B	Cartesius	5,00	24,4	22,0	16,3	25,6
125_C	Cartesius	8,00	24,8	22,4	16,8	26,1
125_D	Cartesius	11,00	25,5	23,0	17,4	26,7
125_E	Cartesius	14,00	26,3	23,8	18,2	27,5
126_A	Cartesius	1,50	21,4	19,1	13,4	22,7
126_B	Cartesius	5,00	21,7	19,4	13,7	23,0
126_C	Cartesius	8,00	22,2	19,8	14,1	23,4
126_D	Cartesius	11,00	22,9	20,4	14,8	24,1
126_E	Cartesius	14,00	23,7	21,2	15,6	24,9
127_A	Cartesius	20,00	31,2	28,7	23,1	32,3
127_A	Cartesius	1,50	25,3	22,9	17,2	26,5
127_B	Cartesius	23,00	32,8	30,4	24,7	34,0
127_B	Cartesius	5,00	26,0	23,6	18,0	27,2
127_C	Cartesius	8,00	26,9	24,5	18,8	28,1
127_D	Cartesius	11,00	27,9	25,5	19,8	29,1
127_E	Cartesius	14,00	28,9	26,5	20,8	30,1
127_F	Cartesius	17,00	30,3	27,8	22,2	31,5
128_A	Cartesius	20,00	31,3	28,9	23,2	32,5
128_A	Cartesius	1,50	25,4	23,0	17,3	26,6
128_B	Cartesius	23,00	33,3	30,9	25,3	34,5
128_B	Cartesius	5,00	26,2	23,8	18,2	27,4
128_C	Cartesius	8,00	27,0	24,5	18,9	28,2
128_D	Cartesius	11,00	28,0	25,6	19,9	29,2
128_E	Cartesius	14,00	28,8	26,3	20,7	30,0
128_F	Cartesius	17,00	29,8	27,4	21,8	31,0
129_A	Cartesius	20,00	31,2	28,7	23,1	32,4
129_A	Cartesius	1,50	25,5	23,2	17,5	26,8
129_B	Cartesius	23,00	33,1	30,7	25,1	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_B	Cartesius	5,00	26,3	23,9	18,2	27,5
129_C	Cartesius	8,00	27,0	24,6	18,9	28,2
129_D	Cartesius	11,00	27,7	25,2	19,6	28,9
129_E	Cartesius	14,00	28,5	26,0	20,4	29,7
129_F	Cartesius	17,00	29,7	27,2	21,6	30,8
130_A	Cartesius	20,00	31,6	29,3	23,6	32,9
130_A	Cartesius	1,50	25,2	22,9	17,2	26,4
130_B	Cartesius	23,00	33,1	30,7	25,1	34,3
130_B	Cartesius	5,00	26,0	23,6	18,0	27,2
130_C	Cartesius	8,00	27,0	24,6	18,9	28,2
130_D	Cartesius	11,00	27,9	25,5	19,8	29,1
130_E	Cartesius	14,00	29,0	26,6	21,0	30,2
130_F	Cartesius	17,00	30,3	27,9	22,3	31,5
131_A	Cartesius	20,00	31,0	28,5	22,9	32,2
131_A	Cartesius	1,50	25,4	23,1	17,4	26,7
131_B	Cartesius	23,00	32,7	30,3	24,7	34,0
131_B	Cartesius	5,00	26,2	23,8	18,2	27,4
131_C	Cartesius	8,00	27,1	24,7	19,0	28,3
131_D	Cartesius	11,00	27,7	25,3	19,7	28,9
131_E	Cartesius	14,00	28,5	26,0	20,4	29,7
131_F	Cartesius	17,00	29,6	27,1	21,5	30,8
132_A	Cartesius	20,00	30,6	28,2	22,5	31,8
132_A	Cartesius	1,50	25,2	22,8	17,2	26,4
132_B	Cartesius	23,00	32,2	29,8	24,1	33,4
132_B	Cartesius	5,00	26,0	23,6	18,0	27,3
132_C	Cartesius	8,00	26,8	24,4	18,7	28,0
132_D	Cartesius	11,00	27,5	25,1	19,4	28,7
132_E	Cartesius	14,00	28,1	25,7	20,1	29,3
132_F	Cartesius	17,00	29,1	26,7	21,0	30,3
133_A	Cartesius	20,00	28,6	26,1	20,5	29,8
133_A	Cartesius	1,50	23,8	21,5	15,8	25,1
133_B	Cartesius	23,00	31,9	29,6	23,9	33,2
133_B	Cartesius	5,00	24,7	22,3	16,6	25,9
133_C	Cartesius	8,00	25,1	22,7	17,0	26,3
133_D	Cartesius	11,00	25,1	22,6	17,0	26,3
133_E	Cartesius	14,00	25,4	23,0	17,3	26,6
133_F	Cartesius	17,00	26,6	24,1	18,5	27,8
134_A	Cartesius	20,00	34,4	32,4	26,6	35,8
134_A	Cartesius	1,50	25,6	23,4	17,6	26,9
134_B	Cartesius	23,00	35,0	33,0	27,2	36,4
134_B	Cartesius	5,00	27,3	25,1	19,3	28,6
134_C	Cartesius	8,00	28,6	26,4	20,6	29,9
134_D	Cartesius	11,00	31,4	29,3	23,4	32,7
134_E	Cartesius	14,00	32,6	30,5	24,7	34,0
134_F	Cartesius	17,00	33,6	31,6	25,8	35,0
135_A	Cartesius	20,00	33,3	31,3	25,4	34,7
135_A	Cartesius	1,50	25,0	22,7	17,0	26,3
135_B	Cartesius	23,00	34,1	32,0	26,2	35,5
135_B	Cartesius	5,00	26,6	24,3	18,6	27,9
135_C	Cartesius	8,00	27,9	25,7	19,9	29,2
135_D	Cartesius	11,00	28,8	26,7	20,9	30,2
135_E	Cartesius	14,00	29,9	27,9	22,1	31,3
135_F	Cartesius	17,00	31,9	29,9	24,1	33,3
136_A	Cartesius	20,00	31,5	29,4	23,6	32,8
136_A	Cartesius	1,50	24,7	22,4	16,7	26,0
136_B	Cartesius	23,00	32,1	30,1	24,2	33,5
136_B	Cartesius	5,00	26,1	23,8	18,1	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
136_C	Cartesius	8,00	28,2	26,0	20,3	29,5
136_D	Cartesius	11,00	29,4	27,3	21,5	30,7
136_E	Cartesius	14,00	29,7	27,6	21,8	31,0
136_F	Cartesius	17,00	30,2	28,1	22,3	31,6
137_A	Cartesius	20,00	22,8	20,4	14,8	24,0
137_A	Cartesius	1,50	22,0	19,8	14,1	23,3
137_B	Cartesius	23,00	24,2	21,9	16,2	25,4
137_B	Cartesius	5,00	22,8	20,5	14,8	24,1
137_C	Cartesius	8,00	23,2	20,9	15,2	24,5
137_D	Cartesius	11,00	23,0	20,6	14,9	24,2
137_E	Cartesius	14,00	23,1	20,8	15,1	24,4
137_F	Cartesius	17,00	21,9	19,5	13,9	23,1
138_A	Cartesius	20,00	28,8	26,7	20,9	30,2
138_A	Cartesius	1,50	23,7	21,5	15,8	25,0
138_B	Cartesius	23,00	30,6	28,5	22,7	31,9
138_B	Cartesius	5,00	24,5	22,2	16,5	25,8
138_C	Cartesius	8,00	25,0	22,7	17,0	26,3
138_D	Cartesius	11,00	25,2	22,9	17,2	26,5
138_E	Cartesius	14,00	25,7	23,4	17,7	26,9
138_F	Cartesius	17,00	26,3	24,1	18,4	27,6
139_A	Cartesius	20,00	22,0	19,6	14,0	23,2
139_A	Cartesius	1,50	20,9	18,7	13,0	22,2
139_B	Cartesius	23,00	23,1	20,8	15,2	24,4
139_B	Cartesius	5,00	21,7	19,4	13,8	23,0
139_C	Cartesius	8,00	22,4	20,0	14,4	23,6
139_D	Cartesius	11,00	21,7	19,4	13,7	23,0
139_E	Cartesius	14,00	22,4	20,1	14,4	23,7
139_F	Cartesius	17,00	21,2	18,9	13,2	22,5
140_A	Cartesius	20,00	28,8	26,4	20,7	30,0
140_A	Cartesius	1,50	24,7	22,3	16,6	25,9
140_B	Cartesius	23,00	30,6	28,1	22,5	31,8
140_B	Cartesius	5,00	25,7	23,3	17,7	26,9
140_C	Cartesius	8,00	26,3	23,8	18,2	27,5
140_D	Cartesius	11,00	26,0	23,6	18,0	27,2
140_E	Cartesius	14,00	26,7	24,2	18,6	27,9
140_F	Cartesius	17,00	27,6	25,1	19,5	28,8
141_A	Cartesius	1,50	22,3	20,1	14,4	23,6
141_B	Cartesius	5,00	23,1	20,8	15,1	24,4
141_C	Cartesius	8,00	23,6	21,4	15,7	24,9
141_D	Cartesius	11,00	23,6	21,3	15,7	24,9
141_E	Cartesius	14,00	24,0	21,7	16,0	25,2
142_A	Cartesius	1,50	25,0	22,6	16,9	26,2
142_B	Cartesius	5,00	26,1	23,7	18,0	27,3
142_C	Cartesius	8,00	26,8	24,3	18,7	28,0
142_D	Cartesius	11,00	27,2	24,8	19,1	28,4
142_E	Cartesius	14,00	28,0	25,6	19,9	29,2
143_A	Cartesius	1,50	26,1	23,7	18,0	27,3
143_B	Cartesius	5,00	27,0	24,5	18,9	28,2
143_C	Cartesius	8,00	27,5	25,1	19,4	28,7
143_D	Cartesius	11,00	28,2	25,7	20,1	29,4
143_E	Cartesius	14,00	28,8	26,4	20,7	30,0
144_A	Cartesius	1,50	23,0	20,7	15,0	24,3
144_B	Cartesius	5,00	23,6	21,2	15,6	24,8
144_C	Cartesius	8,00	24,1	21,7	16,0	25,3
144_D	Cartesius	11,00	24,7	22,3	16,7	25,9
144_E	Cartesius	14,00	25,8	23,4	17,8	27,1
145_A	Cartesius	1,50	24,9	22,7	16,9	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
145_B	Cartesius	5,00	25,5	23,2	17,5	26,8
145_C	Cartesius	8,00	26,0	23,6	17,9	27,2
145_D	Cartesius	11,00	26,4	24,0	18,4	27,7
145_E	Cartesius	14,00	27,2	24,7	19,1	28,4
146_A	Cartesius	1,50	22,1	19,9	14,1	23,4
146_B	Cartesius	5,00	22,7	20,4	14,7	24,0
146_C	Cartesius	8,00	23,2	20,8	15,1	24,4
146_D	Cartesius	11,00	23,5	21,1	15,4	24,7
146_E	Cartesius	14,00	24,2	21,8	16,1	25,4
147_A	Cartesius	1,50	22,5	20,2	14,5	23,8
147_B	Cartesius	5,00	23,4	21,1	15,4	24,7
147_C	Cartesius	8,00	24,5	22,2	16,5	25,8
147_D	Cartesius	11,00	25,2	22,8	17,2	26,4
147_E	Cartesius	14,00	25,9	23,5	17,9	27,2
148_A	Cartesius	1,50	25,5	23,2	17,5	26,8
148_B	Cartesius	5,00	26,5	24,1	18,5	27,7
148_C	Cartesius	8,00	27,2	24,8	19,1	28,4
148_D	Cartesius	11,00	27,9	25,5	19,9	29,2
148_E	Cartesius	14,00	28,8	26,4	20,7	30,0
149_A	Cartesius	1,50	24,2	21,9	16,2	25,5
149_B	Cartesius	5,00	25,6	23,2	17,5	26,8
149_C	Cartesius	8,00	26,4	24,0	18,3	27,6
149_D	Cartesius	11,00	27,2	24,8	19,1	28,4
149_E	Cartesius	14,00	27,9	25,5	19,8	29,1
150_A	Cartesius	1,50	21,3	19,1	13,3	22,6
150_B	Cartesius	5,00	22,2	19,9	14,2	23,5
150_C	Cartesius	8,00	23,1	20,7	15,1	24,3
150_D	Cartesius	11,00	23,4	21,0	15,3	24,6
150_E	Cartesius	14,00	23,8	21,4	15,7	25,0
151_A	Cartesius	1,50	24,1	21,8	16,1	25,4
151_B	Cartesius	5,00	24,5	22,2	16,5	25,8
151_C	Cartesius	8,00	25,0	22,6	16,9	26,2
151_D	Cartesius	11,00	25,3	22,9	17,3	26,5
151_E	Cartesius	14,00	26,1	23,7	18,0	27,3
152_A	Cartesius	1,50	26,5	24,2	18,4	27,7
152_B	Cartesius	5,00	27,4	25,0	19,4	28,6
152_C	Cartesius	8,00	28,1	25,7	20,0	29,3
152_D	Cartesius	11,00	29,0	26,6	21,0	30,2
152_E	Cartesius	14,00	29,9	27,5	21,9	31,1
153_A	Cartesius	1,50	26,3	24,0	18,2	27,5
153_B	Cartesius	5,00	26,6	24,3	18,6	27,9
153_C	Cartesius	8,00	26,9	24,6	18,9	28,2
153_D	Cartesius	11,00	27,5	25,1	19,5	28,7
153_E	Cartesius	14,00	28,8	26,5	20,8	30,0
154_A	Cartesius	1,50	25,1	22,8	17,1	26,4
154_B	Cartesius	5,00	26,6	24,3	18,6	27,9
154_C	Cartesius	8,00	27,4	25,0	19,4	28,6
154_D	Cartesius	11,00	27,9	25,6	19,9	29,2
154_E	Cartesius	14,00	28,6	26,3	20,7	29,9
155_A	Cartesius	1,50	33,7	31,5	25,6	35,0
155_B	Cartesius	5,00	34,3	31,9	26,2	35,5
155_C	Cartesius	8,00	34,3	31,9	26,2	35,5
155_D	Cartesius	11,00	34,2	31,9	26,1	35,4
155_E	Cartesius	14,00	34,1	31,8	26,0	35,4
156_A	Cartesius	1,50	24,9	22,6	16,9	26,2
156_B	Cartesius	5,00	25,1	22,8	17,0	26,3
156_C	Cartesius	8,00	25,3	23,0	17,2	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_D	Cartesius	11,00	25,6	23,2	17,6	26,8
156_E	Cartesius	14,00	26,4	23,9	18,3	27,6
157_A	Cartesius	20,00	30,1	27,7	22,0	31,3
157_A	Cartesius	1,50	25,0	22,7	17,0	26,3
157_B	Cartesius	23,00	32,5	30,1	24,5	33,7
157_B	Cartesius	5,00	25,6	23,3	17,6	26,9
157_C	Cartesius	8,00	26,4	24,0	18,3	27,6
157_D	Cartesius	11,00	26,9	24,5	18,9	28,2
157_E	Cartesius	14,00	27,7	25,2	19,6	28,9
157_F	Cartesius	17,00	28,6	26,1	20,5	29,8
158_A	Cartesius	20,00	28,1	25,7	20,0	29,3
158_A	Cartesius	1,50	23,7	21,4	15,7	24,9
158_B	Cartesius	23,00	29,5	27,2	21,5	30,7
158_B	Cartesius	5,00	24,4	22,0	16,4	25,6
158_C	Cartesius	8,00	25,2	22,8	17,2	26,4
158_D	Cartesius	11,00	26,3	23,9	18,3	27,5
158_E	Cartesius	14,00	27,5	25,1	19,5	28,7
158_F	Cartesius	17,00	27,7	25,3	19,6	28,9
159_A	Cartesius	20,00	36,0	33,8	28,0	37,3
159_A	Cartesius	1,50	28,5	26,2	20,4	29,7
159_B	Cartesius	23,00	37,5	35,3	29,6	38,8
159_B	Cartesius	5,00	29,4	27,0	21,3	30,6
159_C	Cartesius	8,00	29,8	27,5	21,8	31,1
159_D	Cartesius	11,00	30,5	28,1	22,4	31,7
159_E	Cartesius	14,00	31,9	29,6	23,9	33,1
159_F	Cartesius	17,00	34,2	31,9	26,2	35,5
160_A	Cartesius	20,00	35,0	32,9	27,1	36,3
160_A	Cartesius	1,50	25,5	23,2	17,5	26,8
160_B	Cartesius	23,00	36,7	34,6	28,8	38,0
160_B	Cartesius	5,00	26,2	23,9	18,2	27,5
160_C	Cartesius	8,00	26,8	24,4	18,7	28,0
160_D	Cartesius	11,00	27,6	25,2	19,6	28,8
160_E	Cartesius	14,00	29,7	27,4	21,7	31,0
160_F	Cartesius	17,00	32,0	29,8	24,1	33,3
161_A	Cartesius	20,00	36,4	34,2	28,4	37,7
161_A	Cartesius	1,50	27,0	24,7	19,0	28,3
161_B	Cartesius	23,00	37,5	35,4	29,6	38,9
161_B	Cartesius	5,00	28,0	25,7	20,0	29,2
161_C	Cartesius	8,00	28,8	26,4	20,7	30,0
161_D	Cartesius	11,00	30,4	28,1	22,4	31,7
161_E	Cartesius	14,00	32,8	30,5	24,8	34,1
161_F	Cartesius	17,00	34,4	32,1	26,3	35,6
162_A	Cartesius	20,00	35,5	33,3	27,5	36,8
162_A	Cartesius	1,50	26,7	24,5	18,8	28,0
162_B	Cartesius	23,00	36,8	34,7	28,9	38,2
162_B	Cartesius	5,00	28,0	25,7	20,0	29,3
162_C	Cartesius	8,00	29,0	26,7	21,0	30,3
162_D	Cartesius	11,00	31,4	29,3	23,5	32,8
162_E	Cartesius	14,00	33,2	31,0	25,3	34,5
162_F	Cartesius	17,00	34,7	32,6	26,8	36,1
163_A	Cartesius	20,00	34,1	32,1	26,2	35,5
163_A	Cartesius	1,50	25,4	23,2	17,4	26,7
163_B	Cartesius	23,00	34,8	32,7	26,9	36,2
163_B	Cartesius	5,00	26,9	24,7	18,9	28,2
163_C	Cartesius	8,00	27,6	25,4	19,7	28,9
163_D	Cartesius	11,00	28,1	25,9	20,1	29,4
163_E	Cartesius	14,00	30,2	28,1	22,3	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
163_F	Cartesius	17,00	32,9	30,9	25,0	34,3
164_A	Cartesius	20,00	35,2	33,2	27,4	36,6
164_A	Cartesius	1,50	26,0	23,8	18,1	27,3
164_B	Cartesius	23,00	35,6	33,6	27,8	37,0
164_B	Cartesius	5,00	27,8	25,5	19,8	29,0
164_C	Cartesius	8,00	29,0	26,8	21,1	30,3
164_D	Cartesius	11,00	32,4	30,3	24,5	33,7
164_E	Cartesius	14,00	33,4	31,4	25,5	34,8
164_F	Cartesius	17,00	34,6	32,6	26,8	36,0
165_A	Cartesius	20,00	34,1	32,1	26,2	35,5
165_A	Cartesius	1,50	25,7	23,5	17,8	27,0
165_B	Cartesius	23,00	34,7	32,6	26,8	36,0
165_B	Cartesius	5,00	27,4	25,2	19,5	28,7
165_C	Cartesius	8,00	28,4	26,1	20,4	29,7
165_D	Cartesius	11,00	31,0	28,9	23,1	32,3
165_E	Cartesius	14,00	32,1	30,1	24,3	33,5
165_F	Cartesius	17,00	33,4	31,3	25,5	34,7
166_A	Cartesius	20,00	32,8	30,7	24,9	34,2
166_A	Cartesius	1,50	25,2	23,0	17,3	26,5
166_B	Cartesius	23,00	34,2	32,0	26,2	35,5
166_B	Cartesius	5,00	26,4	24,2	18,5	27,7
166_C	Cartesius	8,00	28,2	25,9	20,2	29,5
166_D	Cartesius	11,00	30,2	28,0	22,3	31,5
166_E	Cartesius	14,00	31,4	29,3	23,5	32,7
166_F	Cartesius	17,00	31,9	29,8	24,0	33,2
167_A	Cartesius	20,00	24,4	21,9	16,3	25,6
167_A	Cartesius	1,50	22,8	20,5	14,8	24,1
167_B	Cartesius	23,00	28,3	25,9	20,2	29,5
167_B	Cartesius	5,00	23,7	21,4	15,7	24,9
167_C	Cartesius	8,00	24,5	22,2	16,5	25,8
167_D	Cartesius	11,00	25,5	23,2	17,6	26,8
167_E	Cartesius	14,00	26,2	23,9	18,3	27,5
167_F	Cartesius	17,00	24,3	21,9	16,2	25,5
168_A	Cartesius	20,00	25,6	23,1	17,5	26,8
168_A	Cartesius	1,50	23,2	20,9	15,2	24,5
168_B	Cartesius	23,00	28,4	25,9	20,3	29,6
168_B	Cartesius	5,00	23,8	21,4	15,7	25,0
168_C	Cartesius	8,00	24,4	22,0	16,3	25,6
168_D	Cartesius	11,00	24,8	22,4	16,8	26,1
168_E	Cartesius	14,00	25,4	23,0	17,4	26,6
168_F	Cartesius	17,00	24,9	22,5	16,8	26,1
169_A	Cartesius	20,00	23,1	20,7	15,1	24,3
169_A	Cartesius	1,50	21,5	19,2	13,5	22,8
169_B	Cartesius	23,00	27,6	25,1	19,5	28,8
169_B	Cartesius	5,00	22,3	20,0	14,3	23,6
169_C	Cartesius	8,00	23,2	20,9	15,2	24,5
169_D	Cartesius	11,00	24,0	21,8	16,1	25,3
169_E	Cartesius	14,00	25,2	22,9	17,2	26,5
169_F	Cartesius	17,00	23,5	21,2	15,5	24,8
170_A	Cartesius	20,00	27,9	25,6	19,9	29,1
170_A	Cartesius	1,50	24,1	21,9	16,2	25,4
170_B	Cartesius	23,00	30,2	28,0	22,3	31,5
170_B	Cartesius	5,00	24,8	22,5	16,8	26,1
170_C	Cartesius	8,00	25,3	23,0	17,3	26,6
170_D	Cartesius	11,00	25,7	23,4	17,7	27,0
170_E	Cartesius	14,00	26,4	24,1	18,4	27,7
170_F	Cartesius	17,00	26,4	24,1	18,4	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
171_A	Cartesius	20,00	26,6	24,3	18,6	27,8
171_A	Cartesius	1,50	24,1	21,9	16,1	25,4
171_B	Cartesius	23,00	28,9	26,6	20,9	30,2
171_B	Cartesius	5,00	24,5	22,3	16,5	25,8
171_C	Cartesius	8,00	25,0	22,7	17,0	26,3
171_D	Cartesius	11,00	25,3	23,0	17,3	26,6
171_E	Cartesius	14,00	25,7	23,4	17,7	26,9
171_F	Cartesius	17,00	26,4	24,0	18,4	27,6
172_A	Cartesius	20,00	32,2	29,9	24,2	33,5
172_A	Cartesius	1,50	24,7	22,5	16,7	26,0
172_B	Cartesius	23,00	33,4	31,1	25,4	34,7
172_B	Cartesius	5,00	25,5	23,2	17,5	26,7
172_C	Cartesius	8,00	26,2	23,8	18,2	27,4
172_D	Cartesius	11,00	27,0	24,7	19,0	28,3
172_E	Cartesius	14,00	28,1	25,8	20,1	29,4
172_F	Cartesius	17,00	27,7	25,3	19,6	28,9
173_A	Cartesius	20,00	28,4	26,2	20,4	29,7
173_A	Cartesius	1,50	22,1	19,9	14,1	23,4
173_B	Cartesius	23,00	30,9	28,7	23,0	32,2
173_B	Cartesius	5,00	22,7	20,4	14,7	23,9
173_C	Cartesius	8,00	23,1	20,8	15,1	24,3
173_D	Cartesius	11,00	23,2	20,9	15,2	24,5
173_E	Cartesius	14,00	24,8	22,5	16,8	26,1
173_F	Cartesius	17,00	26,0	23,7	18,0	27,3
174_A	Cartesius	20,00	37,6	35,2	29,5	38,8
174_A	Cartesius	1,50	35,3	33,0	27,2	36,5
174_B	Cartesius	23,00	38,0	35,6	29,9	39,2
174_B	Cartesius	5,00	36,2	33,8	28,1	37,4
174_C	Cartesius	8,00	36,6	34,2	28,5	37,8
174_D	Cartesius	11,00	37,6	35,3	29,5	38,8
174_E	Cartesius	14,00	37,9	35,5	29,8	39,1
174_F	Cartesius	17,00	38,0	35,6	29,8	39,2
175_A	Cartesius	20,00	37,7	35,3	29,6	38,9
175_A	Cartesius	1,50	37,0	34,7	28,9	38,2
175_B	Cartesius	23,00	37,9	35,5	29,8	39,1
175_B	Cartesius	5,00	37,7	35,4	29,6	38,9
175_C	Cartesius	8,00	37,7	35,4	29,6	39,0
175_D	Cartesius	11,00	37,7	35,3	29,6	38,9
175_E	Cartesius	14,00	37,9	35,5	29,8	39,1
175_F	Cartesius	17,00	37,7	35,4	29,6	38,9
176_A	Cartesius	20,00	38,5	36,1	30,4	39,7
176_A	Cartesius	1,50	29,7	27,3	21,6	30,9
176_B	Cartesius	23,00	39,1	36,8	31,0	40,3
176_B	Cartesius	5,00	35,5	33,2	27,4	36,7
176_C	Cartesius	8,00	36,8	34,5	28,7	38,0
176_D	Cartesius	11,00	38,3	36,0	30,2	39,5
176_E	Cartesius	14,00	38,6	36,3	30,5	39,8
176_F	Cartesius	17,00	38,7	36,3	30,6	39,9
177_A	Cartesius	20,00	38,3	36,0	30,2	39,5
177_A	Cartesius	1,50	36,6	34,3	28,5	37,9
177_B	Cartesius	23,00	38,7	36,4	30,6	40,0
177_B	Cartesius	5,00	37,3	35,0	29,2	38,5
177_C	Cartesius	8,00	37,4	35,1	29,3	38,6
177_D	Cartesius	11,00	37,5	35,1	29,3	38,7
177_E	Cartesius	14,00	37,6	35,3	29,5	38,8
177_F	Cartesius	17,00	38,2	35,8	30,1	39,4
178_A	Cartesius	20,00	39,4	37,1	31,3	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	Cartesius	1,50	35,9	33,6	27,8	37,1
178_B	Cartesius	23,00	40,3	38,0	32,2	41,6
178_B	Cartesius	5,00	38,1	35,7	29,9	39,3
178_C	Cartesius	8,00	38,6	36,3	30,5	39,9
178_D	Cartesius	11,00	39,4	37,0	31,3	40,6
178_E	Cartesius	14,00	39,6	37,3	31,5	40,8
178_F	Cartesius	17,00	39,9	37,5	31,8	41,1
179_A	Cartesius	20,00	33,4	31,0	25,3	34,6
179_A	Cartesius	1,50	32,9	30,6	24,8	34,1
179_B	Cartesius	23,00	34,8	32,5	26,8	36,1
179_B	Cartesius	5,00	33,6	31,2	25,5	34,8
179_C	Cartesius	8,00	33,8	31,4	25,7	35,0
179_D	Cartesius	11,00	33,9	31,6	25,8	35,1
179_E	Cartesius	14,00	34,2	31,8	26,1	35,4
179_F	Cartesius	17,00	34,7	32,3	26,6	35,9
180_A	Cartesius	20,00	33,9	31,5	25,8	35,1
180_A	Cartesius	1,50	30,9	28,5	22,8	32,1
180_B	Cartesius	23,00	35,7	33,4	27,6	36,9
180_B	Cartesius	5,00	31,4	29,0	23,3	32,6
180_C	Cartesius	8,00	31,7	29,3	23,6	32,9
180_D	Cartesius	11,00	31,9	29,5	23,8	33,1
180_E	Cartesius	14,00	32,3	29,9	24,2	33,5
180_F	Cartesius	17,00	33,0	30,6	24,9	34,2
181_A	Cartesius	20,00	35,2	32,9	27,1	36,4
181_A	Cartesius	1,50	31,1	28,8	23,1	32,4
181_B	Cartesius	23,00	34,8	32,6	26,8	36,1
181_B	Cartesius	5,00	32,0	29,6	23,9	33,2
181_C	Cartesius	8,00	32,4	30,0	24,3	33,6
181_D	Cartesius	11,00	32,8	30,4	24,7	34,0
181_E	Cartesius	14,00	33,4	31,0	25,3	34,6
181_F	Cartesius	17,00	35,1	32,8	27,0	36,3
182_A	Cartesius	20,00	35,3	33,2	27,4	36,7
182_A	Cartesius	1,50	27,0	24,7	19,0	28,3
182_B	Cartesius	23,00	35,5	33,4	27,6	36,9
182_B	Cartesius	5,00	28,5	26,2	20,5	29,8
182_C	Cartesius	8,00	29,3	27,0	21,3	30,6
182_D	Cartesius	11,00	30,0	27,7	22,0	31,3
182_E	Cartesius	14,00	31,0	28,7	23,0	32,3
182_F	Cartesius	17,00	32,9	30,8	25,0	34,3
183_A	Cartesius	20,00	31,0	28,7	23,0	32,3
183_A	Cartesius	1,50	24,2	21,9	16,2	25,5
183_B	Cartesius	23,00	32,6	30,3	24,6	33,9
183_B	Cartesius	5,00	25,2	22,9	17,2	26,5
183_C	Cartesius	8,00	26,4	24,0	18,4	27,6
183_D	Cartesius	11,00	27,5	25,1	19,4	28,7
183_E	Cartesius	14,00	28,3	25,9	20,2	29,5
183_F	Cartesius	17,00	28,9	26,6	20,9	30,2
184_A	Cartesius	20,00	31,1	28,9	23,1	32,4
184_A	Cartesius	1,50	23,8	21,5	15,8	25,1
184_B	Cartesius	23,00	32,2	30,0	24,3	33,6
184_B	Cartesius	5,00	24,8	22,5	16,8	26,0
184_C	Cartesius	8,00	25,7	23,3	17,7	26,9
184_D	Cartesius	11,00	26,6	24,3	18,6	27,9
184_E	Cartesius	14,00	27,9	25,5	19,9	29,1
184_F	Cartesius	17,00	28,7	26,4	20,7	30,0
185_A	Cartesius	20,00	30,6	28,3	22,6	31,9
185_A	Cartesius	1,50	24,2	21,9	16,2	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
185_B	Cartesius	23,00	32,1	29,9	24,2	33,4
185_B	Cartesius	5,00	25,2	22,8	17,1	26,4
185_C	Cartesius	8,00	26,4	24,0	18,4	27,6
185_D	Cartesius	11,00	27,5	25,1	19,4	28,7
185_E	Cartesius	14,00	28,3	25,9	20,3	29,5
185_F	Cartesius	17,00	28,5	26,1	20,4	29,7
186_A	Cartesius	20,00	31,7	29,6	23,8	33,1
186_A	Cartesius	1,50	27,5	25,2	19,4	28,7
186_B	Cartesius	23,00	33,6	31,4	25,7	34,9
186_B	Cartesius	5,00	28,2	25,9	20,2	29,5
186_C	Cartesius	8,00	28,7	26,4	20,6	29,9
186_D	Cartesius	11,00	29,4	27,1	21,4	30,7
186_E	Cartesius	14,00	30,0	27,7	22,0	31,3
186_F	Cartesius	17,00	30,1	27,8	22,1	31,4
187_A	Cartesius	20,00	32,6	30,2	24,6	33,8
187_A	Cartesius	1,50	25,8	23,5	17,8	27,1
187_B	Cartesius	23,00	34,4	32,1	26,3	35,6
187_B	Cartesius	5,00	26,6	24,3	18,6	27,9
187_C	Cartesius	8,00	27,5	25,1	19,4	28,7
187_D	Cartesius	11,00	28,7	26,2	20,6	29,9
187_E	Cartesius	14,00	30,0	27,6	21,9	31,2
187_F	Cartesius	17,00	30,8	28,4	22,7	32,0
188_A	Cartesius	20,00	28,7	26,3	20,6	29,9
188_A	Cartesius	1,50	23,5	21,1	15,5	24,7
188_B	Cartesius	23,00	30,0	27,7	22,0	31,2
188_B	Cartesius	5,00	24,6	22,2	16,6	25,9
188_C	Cartesius	8,00	25,4	23,0	17,4	26,6
188_D	Cartesius	11,00	26,2	23,7	18,1	27,4
188_E	Cartesius	14,00	27,3	24,9	19,2	28,5
188_F	Cartesius	17,00	27,6	25,2	19,5	28,8
189_A	Cartesius	1,50	28,1	25,8	20,0	29,3
189_A	Cartesius	20,00	30,1	27,7	22,0	31,3
189_B	Cartesius	5,00	29,0	26,6	20,9	30,2
189_B	Cartesius	23,00	30,7	28,3	22,6	31,9
189_C	Cartesius	8,00	29,2	26,8	21,1	30,4
189_D	Cartesius	11,00	28,7	26,3	20,6	29,9
189_E	Cartesius	14,00	29,1	26,7	21,0	30,3
189_F	Cartesius	17,00	29,6	27,2	21,4	30,8
190_A	Cartesius	20,00	37,8	35,4	29,7	39,0
190_A	Cartesius	1,50	37,6	35,3	29,5	38,9
190_B	Cartesius	23,00	37,6	35,2	29,5	38,8
190_B	Cartesius	5,00	38,2	35,8	30,1	39,4
190_C	Cartesius	8,00	38,1	35,7	30,0	39,3
190_D	Cartesius	11,00	37,5	35,2	29,4	38,8
190_E	Cartesius	14,00	37,5	35,1	29,3	38,7
190_F	Cartesius	17,00	37,8	35,5	29,7	39,0
191_A	Cartesius	20,00	36,8	34,4	28,7	38,0
191_A	Cartesius	1,50	35,4	33,1	27,3	36,6
191_B	Cartesius	23,00	37,3	35,0	29,2	38,5
191_B	Cartesius	5,00	36,1	33,8	28,0	37,4
191_C	Cartesius	8,00	36,2	33,8	28,1	37,4
191_D	Cartesius	11,00	36,0	33,6	27,9	37,2
191_E	Cartesius	14,00	36,0	33,6	27,9	37,2
191_F	Cartesius	17,00	36,3	34,0	28,2	37,5
192_A	Cartesius	20,00	38,4	36,1	30,3	39,6
192_A	Cartesius	1,50	36,9	34,6	28,8	38,2
192_B	Cartesius	23,00	38,4	36,0	30,3	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
192_B	Cartesius	5,00	37,5	35,1	29,4	38,7
192_C	Cartesius	8,00	37,4	35,1	29,3	38,7
192_D	Cartesius	11,00	37,3	34,9	29,2	38,5
192_E	Cartesius	14,00	37,2	34,9	29,1	38,5
192_F	Cartesius	17,00	37,8	35,5	29,7	39,0
193_A	Cartesius	20,00	37,1	34,8	29,0	38,4
193_A	Cartesius	1,50	35,8	33,5	27,7	37,0
193_B	Cartesius	23,00	37,6	35,2	29,4	38,8
193_B	Cartesius	5,00	36,5	34,2	28,4	37,7
193_C	Cartesius	8,00	36,5	34,2	28,4	37,7
193_D	Cartesius	11,00	36,4	34,0	28,3	37,6
193_E	Cartesius	14,00	36,4	34,0	28,3	37,6
193_F	Cartesius	17,00	36,8	34,4	28,7	38,0
194_A	Cartesius	20,00	38,5	36,1	30,3	39,7
194_A	Cartesius	1,50	36,9	34,7	28,9	38,2
194_B	Cartesius	23,00	39,0	36,7	30,9	40,2
194_B	Cartesius	5,00	37,6	35,3	29,5	38,8
194_C	Cartesius	8,00	37,7	35,3	29,5	38,9
194_D	Cartesius	11,00	37,7	35,3	29,6	38,9
194_E	Cartesius	14,00	37,7	35,4	29,6	39,0
194_F	Cartesius	17,00	38,2	35,8	30,1	39,4
195_A	Cartesius	20,00	37,1	34,9	29,1	38,4
195_A	Cartesius	1,50	39,7	37,6	31,8	41,1
195_B	Cartesius	23,00	36,3	34,1	28,3	37,6
195_B	Cartesius	5,00	40,1	37,9	32,1	41,4
195_C	Cartesius	8,00	40,2	38,0	32,2	41,5
195_D	Cartesius	11,00	40,6	38,4	32,6	41,9
195_E	Cartesius	14,00	41,1	38,9	33,1	42,4
195_F	Cartesius	17,00	37,8	35,7	29,9	39,1
196_A	Cartesius	20,00	34,6	32,4	26,6	35,9
196_A	Cartesius	1,50	29,4	27,1	21,4	30,6
196_B	Cartesius	23,00	36,2	34,1	28,3	37,6
196_B	Cartesius	5,00	30,3	28,0	22,3	31,6
196_C	Cartesius	8,00	31,0	28,7	23,0	32,2
196_D	Cartesius	11,00	31,7	29,3	23,7	32,9
196_E	Cartesius	14,00	32,6	30,3	24,6	33,9
196_F	Cartesius	17,00	33,1	30,8	25,1	34,3
197_A	Cartesius	20,00	34,1	31,9	26,1	35,4
197_A	Cartesius	1,50	35,9	33,9	28,0	37,3
197_B	Cartesius	23,00	36,2	34,0	28,3	37,5
197_B	Cartesius	5,00	36,3	34,2	28,4	37,6
197_C	Cartesius	8,00	36,4	34,3	28,5	37,8
197_D	Cartesius	11,00	36,9	34,8	29,0	38,3
197_E	Cartesius	14,00	37,4	35,3	29,6	38,8
197_F	Cartesius	17,00	36,5	34,5	28,7	37,9
198_A	Cartesius	20,00	43,3	41,1	35,3	44,6
198_A	Cartesius	1,50	39,5	37,3	31,5	40,8
198_B	Cartesius	23,00	43,9	41,7	35,9	45,2
198_B	Cartesius	5,00	39,9	37,7	31,9	41,2
198_C	Cartesius	8,00	39,9	37,7	31,9	41,2
198_D	Cartesius	11,00	40,3	38,1	32,3	41,6
198_E	Cartesius	14,00	41,0	38,7	33,0	42,2
198_F	Cartesius	17,00	43,2	41,0	35,2	44,5
199_A	Cartesius	20,00	41,1	38,8	33,1	42,3
199_A	Cartesius	1,50	40,2	38,1	32,2	41,5
199_B	Cartesius	23,00	41,8	39,6	33,8	43,1
199_B	Cartesius	5,00	40,7	38,4	32,6	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
199_C	Cartesius	8,00	40,6	38,4	32,6	41,9
199_D	Cartesius	11,00	40,9	38,7	32,9	42,2
199_E	Cartesius	14,00	41,4	39,2	33,4	42,7
199_F	Cartesius	17,00	41,9	39,6	33,9	43,2
200_A	Cartesius	20,00	44,2	42,1	36,3	45,5
200_A	Cartesius	1,50	36,5	34,4	28,6	37,9
200_B	Cartesius	23,00	44,6	42,4	36,6	45,9
200_B	Cartesius	5,00	37,1	35,0	29,2	38,4
200_C	Cartesius	8,00	37,4	35,2	29,4	38,7
200_D	Cartesius	11,00	37,9	35,7	29,9	39,2
200_E	Cartesius	14,00	39,0	36,8	31,0	40,3
200_F	Cartesius	17,00	43,4	41,3	35,5	44,7
201_A	Cartesius	20,00	37,0	34,7	29,0	38,3
201_A	Cartesius	1,50	35,5	33,3	27,5	36,8
201_B	Cartesius	23,00	37,6	35,2	29,5	38,8
201_B	Cartesius	5,00	36,1	33,8	28,0	37,3
201_C	Cartesius	8,00	36,2	33,9	28,2	37,5
201_D	Cartesius	11,00	36,6	34,3	28,5	37,8
201_E	Cartesius	14,00	37,1	34,8	29,0	38,3
201_F	Cartesius	17,00	37,7	35,3	29,6	38,9
202_A	Cartesius	20,00	43,2	41,1	35,3	44,6
202_A	Cartesius	1,50	37,5	35,5	29,7	38,9
202_B	Cartesius	23,00	44,3	42,1	36,3	45,6
202_B	Cartesius	5,00	38,1	36,0	30,2	39,4
202_C	Cartesius	8,00	38,2	36,1	30,3	39,5
202_D	Cartesius	11,00	38,5	36,4	30,6	39,8
202_E	Cartesius	14,00	39,3	37,1	31,4	40,6
202_F	Cartesius	17,00	41,2	39,0	33,2	42,5
203_A	Cartesius	20,00	35,9	33,6	27,9	37,2
203_A	Cartesius	1,50	33,7	31,6	25,8	35,1
203_B	Cartesius	23,00	38,0	35,8	30,1	39,3
203_B	Cartesius	5,00	34,3	32,2	26,4	35,6
203_C	Cartesius	8,00	34,5	32,3	26,6	35,8
203_D	Cartesius	11,00	34,8	32,6	26,8	36,1
203_E	Cartesius	14,00	35,6	33,4	27,6	36,9
203_F	Cartesius	17,00	33,3	31,0	25,3	34,5
204_A	Cartesius	20,00	39,8	37,5	31,7	41,1
204_A	Cartesius	1,50	37,4	35,2	29,3	38,7
204_B	Cartesius	23,00	40,4	38,1	32,3	41,7
204_B	Cartesius	5,00	38,0	35,7	29,9	39,2
204_C	Cartesius	8,00	37,9	35,6	29,8	39,1
204_D	Cartesius	11,00	38,0	35,7	29,9	39,3
204_E	Cartesius	14,00	38,6	36,3	30,5	39,9
204_F	Cartesius	17,00	39,3	37,0	31,2	40,5
205_A	Cartesius	20,00	37,2	34,9	29,1	38,5
205_A	Cartesius	1,50	31,9	29,5	23,8	33,1
205_B	Cartesius	23,00	38,0	35,6	29,9	39,2
205_B	Cartesius	5,00	32,9	30,6	24,8	34,1
205_C	Cartesius	8,00	33,4	31,0	25,3	34,6
205_D	Cartesius	11,00	35,2	32,8	27,1	36,4
205_E	Cartesius	14,00	36,1	33,8	28,0	37,4
205_F	Cartesius	17,00	36,6	34,3	28,5	37,9
206_A	Cartesius	20,00	39,0	36,7	30,9	40,2
206_A	Cartesius	1,50	35,1	32,8	27,0	36,3
206_B	Cartesius	23,00	40,0	37,7	31,9	41,2
206_B	Cartesius	5,00	35,9	33,5	27,8	37,1
206_C	Cartesius	8,00	36,0	33,6	27,9	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_D	Cartesius	11,00	36,5	34,2	28,4	37,7
206_E	Cartesius	14,00	37,2	34,9	29,1	38,5
206_F	Cartesius	17,00	38,1	35,8	30,0	39,3
207_A	Cartesius	20,00	33,8	31,4	25,7	35,0
207_A	Cartesius	1,50	31,1	28,8	23,0	32,3
207_B	Cartesius	23,00	34,7	32,4	26,6	35,9
207_B	Cartesius	5,00	32,0	29,6	23,9	33,2
207_C	Cartesius	8,00	32,3	29,9	24,2	33,5
207_D	Cartesius	11,00	32,2	29,8	24,1	33,4
207_E	Cartesius	14,00	32,6	30,2	24,5	33,8
207_F	Cartesius	17,00	33,1	30,7	24,9	34,3
208_A	Cartesius	20,00	40,9	38,6	32,8	42,1
208_A	Cartesius	1,50	35,6	33,3	27,5	36,9
208_B	Cartesius	23,00	42,1	39,8	34,0	43,3
208_B	Cartesius	5,00	36,4	34,1	28,3	37,6
208_C	Cartesius	8,00	36,5	34,2	28,4	37,7
208_D	Cartesius	11,00	37,3	34,9	29,2	38,5
208_E	Cartesius	14,00	38,4	36,1	30,3	39,6
208_F	Cartesius	17,00	39,9	37,6	31,8	41,2
209_A	Cartesius	20,00	41,9	39,6	33,8	43,1
209_A	Cartesius	1,50	39,6	37,4	31,6	40,9
209_B	Cartesius	23,00	42,6	40,3	34,5	43,8
209_B	Cartesius	5,00	39,7	37,4	31,6	40,9
209_C	Cartesius	8,00	39,6	37,3	31,5	40,8
209_D	Cartesius	11,00	40,1	37,8	32,0	41,3
209_E	Cartesius	14,00	40,6	38,3	32,5	41,8
209_F	Cartesius	17,00	41,2	38,9	33,1	42,4
210_A	Cartesius	20,00	40,4	38,1	32,3	41,6
210_A	Cartesius	1,50	38,0	35,7	29,9	39,2
210_B	Cartesius	23,00	41,1	38,8	33,0	42,4
210_B	Cartesius	5,00	38,3	36,0	30,2	39,5
210_C	Cartesius	8,00	38,2	35,9	30,1	39,4
210_D	Cartesius	11,00	38,6	36,3	30,5	39,8
210_E	Cartesius	14,00	39,1	36,8	31,0	40,3
210_F	Cartesius	17,00	39,7	37,4	31,6	40,9
211_A	Cartesius	20,00	44,5	42,2	36,4	45,7
211_A	Cartesius	1,50	42,3	40,0	34,2	43,5
211_B	Cartesius	23,00	44,9	42,6	36,8	46,1
211_B	Cartesius	5,00	42,3	40,1	34,2	43,6
211_C	Cartesius	8,00	42,4	40,1	34,3	43,6
211_D	Cartesius	11,00	42,9	40,6	34,8	44,1
211_E	Cartesius	14,00	43,4	41,1	35,3	44,6
211_F	Cartesius	17,00	43,9	41,6	35,8	45,1
212_A	Cartesius	20,00	47,9	45,7	39,8	49,2
212_A	Cartesius	1,50	45,4	43,2	37,4	46,7
212_B	Cartesius	23,00	48,0	45,8	40,0	49,3
212_B	Cartesius	5,00	45,6	43,3	37,5	46,8
212_C	Cartesius	8,00	45,9	43,6	37,8	47,1
212_D	Cartesius	11,00	46,4	44,2	38,4	47,7
212_E	Cartesius	14,00	46,9	44,7	38,9	48,2
212_F	Cartesius	17,00	47,5	45,3	39,5	48,8
213_A	Cartesius	20,00	43,7	41,5	35,7	45,0
213_A	Cartesius	1,50	28,9	26,6	20,9	30,2
213_B	Cartesius	23,00	44,6	42,5	36,7	46,0
213_B	Cartesius	5,00	29,7	27,3	21,7	30,9
213_C	Cartesius	8,00	30,5	28,1	22,4	31,7
213_D	Cartesius	11,00	32,1	29,7	24,1	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
213_E	Cartesius	14,00	35,1	32,8	27,1	36,4
213_F	Cartesius	17,00	41,0	38,9	33,1	42,4
214_A	Cartesius	20,00	42,2	40,0	34,2	43,5
214_A	Cartesius	1,50	29,3	27,0	21,3	30,6
214_B	Cartesius	23,00	43,1	40,9	35,1	44,4
214_B	Cartesius	5,00	30,1	27,8	22,1	31,4
214_C	Cartesius	8,00	30,7	28,4	22,7	32,0
214_D	Cartesius	11,00	31,7	29,3	23,6	32,9
214_E	Cartesius	14,00	34,0	31,7	26,0	35,3
214_F	Cartesius	17,00	40,6	38,4	32,6	41,9
215_A	Cartesius	20,00	43,4	41,2	35,4	44,7
215_A	Cartesius	1,50	29,1	26,8	21,1	30,3
215_B	Cartesius	23,00	44,6	42,5	36,7	45,9
215_B	Cartesius	5,00	29,9	27,6	21,9	31,2
215_C	Cartesius	8,00	30,8	28,4	22,8	32,0
215_D	Cartesius	11,00	31,8	29,5	23,8	33,1
215_E	Cartesius	14,00	34,4	32,1	26,4	35,7
215_F	Cartesius	17,00	40,7	38,5	32,7	42,0
216_A	Cartesius	20,00	44,3	42,1	36,3	45,6
216_A	Cartesius	1,50	29,0	26,8	21,0	30,3
216_B	Cartesius	23,00	45,0	42,8	37,0	46,3
216_B	Cartesius	5,00	29,8	27,4	21,7	31,0
216_C	Cartesius	8,00	30,4	28,0	22,4	31,6
216_D	Cartesius	11,00	31,7	29,3	23,7	32,9
216_E	Cartesius	14,00	34,8	32,5	26,8	36,0
216_F	Cartesius	17,00	42,2	40,0	34,2	43,5
217_A	Cartesius	20,00	43,0	40,8	35,0	44,3
217_A	Cartesius	1,50	39,7	37,5	31,6	41,0
217_B	Cartesius	23,00	43,6	41,4	35,6	44,9
217_B	Cartesius	5,00	40,4	38,1	32,3	41,7
217_C	Cartesius	8,00	40,5	38,2	32,4	41,8
217_D	Cartesius	11,00	40,7	38,4	32,6	42,0
217_E	Cartesius	14,00	41,1	38,8	33,0	42,4
217_F	Cartesius	17,00	41,8	39,6	33,8	43,1
218_A	Cartesius	20,00	42,9	40,7	34,8	44,1
218_A	Cartesius	1,50	38,8	36,5	30,7	40,0
218_B	Cartesius	23,00	44,0	41,8	36,0	45,3
218_B	Cartesius	5,00	39,6	37,3	31,5	40,8
218_C	Cartesius	8,00	39,8	37,5	31,7	41,0
218_D	Cartesius	11,00	40,1	37,8	32,0	41,4
218_E	Cartesius	14,00	40,7	38,4	32,6	41,9
218_F	Cartesius	17,00	41,6	39,3	33,5	42,8
219_A	Cartesius	20,00	34,4	32,2	26,5	35,7
219_A	Cartesius	1,50	32,4	30,1	24,3	33,6
219_B	Cartesius	23,00	38,7	36,6	30,8	40,1
219_B	Cartesius	5,00	33,4	31,2	25,4	34,7
219_C	Cartesius	8,00	33,8	31,5	25,8	35,1
219_D	Cartesius	11,00	34,2	31,9	26,1	35,4
219_E	Cartesius	14,00	34,8	32,5	26,8	36,1
219_F	Cartesius	17,00	34,6	32,3	26,5	35,8
220_A	Cartesius	20,00	35,7	33,6	27,8	37,0
220_A	Cartesius	1,50	28,1	25,9	20,1	29,4
220_B	Cartesius	23,00	39,6	37,5	31,7	41,0
220_B	Cartesius	5,00	29,6	27,3	21,6	30,9
220_C	Cartesius	8,00	30,6	28,2	22,6	31,8
220_D	Cartesius	11,00	31,4	29,0	23,4	32,6
220_E	Cartesius	14,00	32,6	30,3	24,6	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220_F	Cartesius	17,00	33,9	31,7	26,0	35,2
221_A	Cartesius	20,00	33,8	31,5	25,8	35,1
221_A	Cartesius	38,00	41,6	39,6	33,7	43,0
221_A	Cartesius	1,50	27,5	25,2	19,5	28,7
221_B	Cartesius	23,00	37,5	35,4	29,6	38,9
221_B	Cartesius	41,00	42,0	40,0	34,1	43,4
221_B	Cartesius	5,00	28,9	26,6	20,9	30,2
221_C	Cartesius	26,00	39,8	37,7	31,9	41,1
221_C	Cartesius	44,00	42,3	40,2	34,4	43,6
221_C	Cartesius	8,00	29,9	27,5	21,9	31,2
221_D	Cartesius	29,00	40,7	38,7	32,8	42,1
221_D	Cartesius	11,00	30,6	28,3	22,6	31,9
221_E	Cartesius	32,00	41,0	39,0	33,2	42,4
221_E	Cartesius	14,00	31,7	29,3	23,7	32,9
221_F	Cartesius	35,00	41,4	39,4	33,6	42,8
221_F	Cartesius	17,00	32,5	30,3	24,6	33,8
222_A	Cartesius	20,00	37,3	35,0	29,2	38,5
222_A	Cartesius	1,50	33,6	31,3	25,5	34,8
222_B	Cartesius	23,00	37,8	35,5	29,7	39,0
222_B	Cartesius	5,00	35,0	32,6	26,9	36,2
222_C	Cartesius	8,00	35,9	33,6	27,8	37,2
222_D	Cartesius	11,00	36,6	34,2	28,5	37,8
222_E	Cartesius	14,00	37,3	34,9	29,2	38,5
222_F	Cartesius	17,00	37,7	35,3	29,6	38,9
223_A	Cartesius	20,00	37,5	35,2	29,4	38,7
223_A	Cartesius	1,50	33,7	31,5	25,6	35,0
223_B	Cartesius	23,00	38,1	35,8	30,0	39,3
223_B	Cartesius	5,00	35,1	32,7	27,0	36,3
223_C	Cartesius	8,00	35,3	33,0	27,2	36,5
223_D	Cartesius	11,00	35,7	33,4	27,6	37,0
223_E	Cartesius	14,00	36,7	34,3	28,5	37,9
223_F	Cartesius	17,00	37,1	34,8	29,0	38,4
224_A	Cartesius	20,00	42,2	40,1	34,3	43,5
224_A	Cartesius	1,50	37,2	35,1	29,3	38,6
224_B	Cartesius	23,00	43,1	40,9	35,1	44,4
224_B	Cartesius	5,00	37,6	35,5	29,7	39,0
224_C	Cartesius	8,00	37,5	35,4	29,6	38,9
224_D	Cartesius	11,00	37,6	35,5	29,7	38,9
224_E	Cartesius	14,00	38,2	36,1	30,3	39,5
224_F	Cartesius	17,00	39,4	37,3	31,5	40,8
225_A	Cartesius	20,00	43,9	41,6	35,8	45,2
225_A	Cartesius	1,50	36,8	34,6	28,7	38,1
225_B	Cartesius	23,00	45,0	42,7	36,9	46,3
225_B	Cartesius	5,00	37,9	35,5	29,8	39,1
225_C	Cartesius	8,00	38,6	36,2	30,4	39,8
225_D	Cartesius	11,00	39,8	37,4	31,7	41,0
225_E	Cartesius	14,00	41,5	39,1	33,4	42,7
225_F	Cartesius	17,00	42,7	40,4	34,6	43,9
226_A	Cartesius	17,00	36,2	33,8	28,1	37,4
226_B	Cartesius	20,00	37,8	35,3	29,7	39,0
226_C	Cartesius	23,00	39,7	37,2	31,5	40,8
227_A	Cartesius	17,00	36,3	33,8	28,2	37,5
227_B	Cartesius	20,00	37,9	35,4	29,8	39,1
227_C	Cartesius	23,00	39,9	37,4	31,8	41,1
228_A	Cartesius	17,00	36,3	33,8	28,1	37,4
228_B	Cartesius	20,00	37,8	35,3	29,7	39,0
228_C	Cartesius	23,00	39,7	37,2	31,5	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	Cartesius	20,00	38,2	35,8	30,1	39,4
230_A	Cartesius	1,50	34,1	31,9	26,1	35,4
230_B	Cartesius	23,00	40,2	37,7	32,0	41,3
230_B	Cartesius	5,00	34,0	31,7	25,9	35,2
230_C	Cartesius	8,00	34,6	32,3	26,5	35,8
230_D	Cartesius	11,00	35,4	33,1	27,4	36,7
230_E	Cartesius	14,00	36,4	34,0	28,3	37,6
230_F	Cartesius	17,00	36,9	34,4	28,7	38,1
231_A	Cartesius	20,00	34,7	32,3	26,6	35,9
231_A	Cartesius	1,50	29,9	27,7	21,9	31,2
231_B	Cartesius	23,00	36,3	33,9	28,2	37,5
231_B	Cartesius	5,00	30,3	28,0	22,2	31,5
231_C	Cartesius	8,00	30,5	28,1	22,4	31,7
231_D	Cartesius	11,00	31,1	28,8	23,1	32,4
231_E	Cartesius	14,00	32,1	29,7	24,0	33,3
231_F	Cartesius	17,00	33,4	31,0	25,3	34,6
232_A	Cartesius	20,00	34,1	31,7	26,0	35,3
232_A	Cartesius	1,50	29,9	27,6	21,9	31,1
232_B	Cartesius	23,00	35,2	32,8	27,1	36,4
232_B	Cartesius	5,00	30,3	28,0	22,3	31,6
232_C	Cartesius	8,00	30,5	28,1	22,4	31,7
232_D	Cartesius	11,00	31,0	28,6	23,0	32,2
232_E	Cartesius	14,00	31,9	29,5	23,9	33,2
232_F	Cartesius	17,00	33,2	30,8	25,1	34,4
233_A	Cartesius	20,00	34,9	32,5	26,9	36,1
233_A	Cartesius	1,50	29,5	27,3	21,5	30,8
233_B	Cartesius	23,00	36,8	34,5	28,8	38,0
233_B	Cartesius	5,00	29,8	27,5	21,8	31,1
233_C	Cartesius	8,00	30,0	27,7	21,9	31,2
233_D	Cartesius	11,00	30,7	28,3	22,6	31,9
233_E	Cartesius	14,00	31,7	29,3	23,6	32,9
233_F	Cartesius	17,00	33,0	30,6	25,0	34,3
234_A	Cartesius	20,00	33,4	31,1	25,4	34,7
234_A	Cartesius	1,50	29,3	27,1	21,3	30,6
234_B	Cartesius	23,00	34,5	32,2	26,5	35,8
234_B	Cartesius	5,00	29,8	27,6	21,8	31,1
234_C	Cartesius	8,00	30,0	27,7	22,0	31,2
234_D	Cartesius	11,00	30,5	28,2	22,5	31,7
234_E	Cartesius	14,00	31,4	29,1	23,4	32,7
234_F	Cartesius	17,00	32,7	30,3	24,6	33,9
235_A	Cartesius	20,00	36,2	33,9	28,2	37,4
235_A	Cartesius	1,50	30,8	28,5	22,8	32,1
235_B	Cartesius	23,00	38,1	35,8	30,1	39,4
235_B	Cartesius	5,00	31,4	29,1	23,4	32,6
235_C	Cartesius	8,00	31,9	29,6	23,9	33,2
235_D	Cartesius	11,00	32,7	30,4	24,6	33,9
235_E	Cartesius	14,00	33,7	31,3	25,6	34,9
235_F	Cartesius	17,00	34,8	32,4	26,7	36,0
236_A	Cartesius	20,00	32,2	29,7	24,1	33,4
236_A	Cartesius	1,50	30,0	27,9	22,1	31,3
236_B	Cartesius	23,00	33,7	31,2	25,6	34,9
236_B	Cartesius	5,00	30,0	27,8	22,0	31,3
236_C	Cartesius	8,00	30,1	27,9	22,1	31,4
236_D	Cartesius	11,00	30,7	28,4	22,7	32,0
236_E	Cartesius	14,00	31,6	29,3	23,5	32,8
236_F	Cartesius	17,00	32,3	29,9	24,2	33,5
237_A	Cartesius	20,00	33,6	31,2	25,5	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_A	Cartesius	1,50	30,8	28,6	22,8	32,1
237_B	Cartesius	23,00	34,9	32,4	26,8	36,1
237_B	Cartesius	5,00	30,8	28,5	22,8	32,1
237_C	Cartesius	8,00	31,1	28,9	23,1	32,4
237_D	Cartesius	11,00	31,8	29,5	23,8	33,0
237_E	Cartesius	14,00	32,7	30,4	24,7	33,9
237_F	Cartesius	17,00	32,5	30,0	24,4	33,7
238_A	Cartesius	20,00	57,8	55,6	49,7	59,1
238_A	Cartesius	1,50	42,2	40,1	34,3	43,5
238_B	Cartesius	23,00	58,4	56,2	50,4	59,7
238_B	Cartesius	5,00	43,5	41,3	35,6	44,8
238_C	Cartesius	8,00	47,7	45,5	39,7	49,0
238_D	Cartesius	11,00	53,3	51,1	45,3	54,6
238_E	Cartesius	14,00	56,2	54,0	48,2	57,5
238_F	Cartesius	17,00	57,2	54,9	49,1	58,4
239_A	Cartesius	20,00	59,2	57,0	51,1	60,5
239_A	Cartesius	1,50	56,2	54,0	48,2	57,5
239_B	Cartesius	23,00	59,2	57,0	51,2	60,5
239_B	Cartesius	5,00	57,4	55,1	49,3	58,6
239_C	Cartesius	8,00	58,4	56,2	50,3	59,7
239_D	Cartesius	11,00	58,4	56,2	50,4	59,7
239_E	Cartesius	14,00	58,7	56,5	50,6	60,0
239_F	Cartesius	17,00	59,0	56,7	50,9	60,2
240_A	Cartesius	20,00	59,1	56,8	51,0	60,3
240_A	Cartesius	1,50	54,7	52,5	46,7	56,0
240_B	Cartesius	23,00	59,3	57,0	51,2	60,5
240_B	Cartesius	5,00	55,8	53,6	47,8	57,1
240_C	Cartesius	8,00	56,9	54,6	48,8	58,1
240_D	Cartesius	11,00	57,3	55,1	49,2	58,6
240_E	Cartesius	14,00	58,2	55,9	50,1	59,4
240_F	Cartesius	17,00	58,6	56,4	50,6	59,9
241_A	Cartesius	20,00	59,3	57,1	51,3	60,6
241_A	Cartesius	1,50	56,4	54,2	48,3	57,6
241_B	Cartesius	23,00	59,2	56,9	51,1	60,4
241_B	Cartesius	5,00	57,5	55,3	49,4	58,8
241_C	Cartesius	8,00	58,5	56,3	50,5	59,8
241_D	Cartesius	11,00	59,0	56,7	50,9	60,2
241_E	Cartesius	14,00	59,1	56,8	51,0	60,3
241_F	Cartesius	17,00	59,2	57,0	51,2	60,5
242_A	Cartesius	20,00	54,7	52,5	46,7	56,0
242_A	Cartesius	38,00	53,1	51,0	45,2	54,5
242_A	Cartesius	1,50	52,0	49,9	44,1	53,4
242_B	Cartesius	23,00	54,0	51,9	46,0	55,3
242_B	Cartesius	41,00	53,5	51,5	45,6	54,9
242_B	Cartesius	5,00	53,1	50,9	45,1	54,4
242_C	Cartesius	26,00	53,7	51,6	45,8	55,0
242_C	Cartesius	44,00	53,8	51,7	45,8	55,1
242_C	Cartesius	8,00	54,0	51,9	46,0	55,3
242_D	Cartesius	29,00	52,9	50,8	45,0	54,3
242_D	Cartesius	11,00	54,6	52,5	46,6	55,9
242_E	Cartesius	32,00	52,8	50,7	44,9	54,1
242_E	Cartesius	14,00	54,9	52,7	46,9	56,2
242_F	Cartesius	35,00	52,7	50,7	44,8	54,1
242_F	Cartesius	17,00	55,0	52,8	47,0	56,3
243_A	Cartesius	38,00	51,2	49,1	43,3	52,5
243_A	Cartesius	20,00	53,2	51,0	45,2	54,5
243_A	Cartesius	1,50	50,3	48,2	42,3	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243_B	Cartesius	41,00	51,4	49,3	43,5	52,8
243_B	Cartesius	23,00	53,1	50,9	45,1	54,4
243_B	Cartesius	5,00	51,1	48,9	43,1	52,4
243_C	Cartesius	44,00	51,7	49,7	43,8	53,1
243_C	Cartesius	26,00	52,9	50,7	44,9	54,2
243_C	Cartesius	8,00	51,9	49,7	43,9	53,2
243_D	Cartesius	29,00	52,6	50,4	44,6	53,9
243_D	Cartesius	11,00	52,6	50,5	44,6	53,9
243_E	Cartesius	32,00	52,1	50,0	44,1	53,4
243_E	Cartesius	14,00	53,0	50,8	45,0	54,3
243_F	Cartesius	35,00	51,3	49,2	43,4	52,7
243_F	Cartesius	17,00	53,1	50,9	45,1	54,4
244_A	Cartesius	38,00	45,4	43,4	37,6	46,8
244_A	Cartesius	20,00	33,0	30,7	25,0	34,2
244_A	Cartesius	1,50	29,1	26,9	21,1	30,4
244_B	Cartesius	41,00	46,0	44,0	38,2	47,4
244_B	Cartesius	23,00	34,1	31,8	26,1	35,4
244_B	Cartesius	5,00	29,5	27,3	21,5	30,8
244_C	Cartesius	44,00	46,5	44,5	38,7	47,9
244_C	Cartesius	26,00	36,2	34,0	28,3	37,6
244_C	Cartesius	8,00	29,6	27,3	21,6	30,9
244_D	Cartesius	29,00	39,4	37,3	31,5	40,7
244_D	Cartesius	11,00	30,2	27,8	22,1	31,4
244_E	Cartesius	32,00	43,6	41,5	35,7	45,0
244_E	Cartesius	14,00	30,9	28,6	22,9	32,2
244_F	Cartesius	35,00	44,8	42,8	36,9	46,2
244_F	Cartesius	17,00	32,1	29,8	24,1	33,4
245_A	Cartesius	38,00	56,7	54,5	48,6	58,0
245_A	Cartesius	20,00	38,5	36,0	30,3	39,6
245_A	Cartesius	1,50	34,1	31,9	26,1	35,4
245_B	Cartesius	41,00	57,0	54,7	48,9	58,3
245_B	Cartesius	23,00	40,5	38,0	32,3	41,6
245_B	Cartesius	5,00	34,1	31,9	26,1	35,4
245_C	Cartesius	44,00	57,1	54,8	49,0	58,3
245_C	Cartesius	26,00	43,5	41,1	35,4	44,7
245_C	Cartesius	8,00	34,7	32,4	26,7	36,0
245_D	Cartesius	29,00	49,3	47,0	41,2	50,6
245_D	Cartesius	11,00	35,6	33,2	27,5	36,8
245_E	Cartesius	32,00	54,6	52,3	46,5	55,8
245_E	Cartesius	14,00	36,4	34,1	28,4	37,7
245_F	Cartesius	35,00	56,2	54,0	48,1	57,5
245_F	Cartesius	17,00	37,4	34,9	29,3	38,6
246_A	Cartesius	38,00	55,9	53,6	47,8	57,1
246_A	Cartesius	20,00	36,6	34,1	28,4	37,7
246_A	Cartesius	1,50	32,2	30,0	24,2	33,5
246_B	Cartesius	41,00	55,9	53,6	47,8	57,1
246_B	Cartesius	23,00	40,0	37,5	31,9	41,2
246_B	Cartesius	5,00	32,3	30,0	24,2	33,5
246_C	Cartesius	44,00	56,0	53,7	47,9	57,2
246_C	Cartesius	26,00	45,0	42,6	36,9	46,2
246_C	Cartesius	8,00	32,8	30,5	24,7	34,0
246_D	Cartesius	29,00	52,8	50,6	44,8	54,1
246_D	Cartesius	11,00	33,6	31,2	25,5	34,8
246_E	Cartesius	32,00	55,2	53,0	47,1	56,5
246_E	Cartesius	14,00	34,0	31,7	25,9	35,3
246_F	Cartesius	35,00	55,7	53,4	47,6	56,9
246_F	Cartesius	17,00	34,9	32,4	26,8	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_A	Cartesius	1,50	44,9	42,8	37,0	46,2
247_B	Cartesius	5,00	45,2	43,1	37,3	46,6
247_C	Cartesius	8,00	45,4	43,2	37,4	46,7
247_D	Cartesius	11,00	45,9	43,7	37,9	47,2
247_E	Cartesius	14,00	46,4	44,3	38,4	47,7
248_A	Cartesius	1,50	28,4	26,1	20,4	29,7
248_B	Cartesius	5,00	29,6	27,2	21,5	30,8
248_C	Cartesius	8,00	30,4	28,1	22,4	31,7
248_D	Cartesius	11,00	31,3	28,9	23,2	32,5
248_E	Cartesius	14,00	32,3	30,0	24,3	33,5
249_A	Cartesius	1,50	27,6	25,4	19,6	28,9
249_B	Cartesius	5,00	28,1	25,9	20,1	29,4
249_C	Cartesius	8,00	28,4	26,1	20,4	29,6
249_D	Cartesius	11,00	29,1	26,8	21,1	30,3
249_E	Cartesius	14,00	30,3	27,9	22,3	31,5
250_A	Cartesius	1,50	44,0	41,9	36,1	45,3
250_B	Cartesius	5,00	44,3	42,2	36,3	45,6
250_C	Cartesius	8,00	44,4	42,3	36,5	45,7
250_D	Cartesius	11,00	44,9	42,8	37,0	46,2
250_E	Cartesius	14,00	45,4	43,3	37,4	46,7
251_A	Cartesius	1,50	36,7	34,4	28,6	37,9
251_B	Cartesius	5,00	37,4	35,1	29,3	38,6
251_C	Cartesius	8,00	37,5	35,2	29,4	38,8
251_D	Cartesius	11,00	37,8	35,5	29,7	39,0
251_E	Cartesius	14,00	38,4	36,1	30,3	39,6
252_A	Cartesius	1,50	30,8	28,7	22,9	32,2
252_B	Cartesius	5,00	31,3	29,1	23,4	32,6
252_C	Cartesius	8,00	31,5	29,3	23,5	32,8
252_D	Cartesius	11,00	31,9	29,7	24,0	33,2
252_E	Cartesius	14,00	32,6	30,4	24,7	33,9
253_A	Cartesius	1,50	42,4	40,2	34,4	43,7
253_B	Cartesius	5,00	42,8	40,7	34,8	44,1
253_C	Cartesius	8,00	42,7	40,6	34,7	44,0
253_D	Cartesius	11,00	43,0	40,8	35,0	44,3
253_E	Cartesius	14,00	43,4	41,2	35,4	44,7
254_A	Cartesius	1,50	41,8	39,6	33,8	43,1
254_B	Cartesius	5,00	42,3	40,1	34,3	43,6
254_C	Cartesius	8,00	42,3	40,1	34,3	43,6
254_D	Cartesius	11,00	42,7	40,5	34,7	44,0
254_E	Cartesius	14,00	43,2	41,0	35,2	44,5
255_A	Cartesius	1,50	26,0	23,8	18,1	27,3
255_B	Cartesius	5,00	27,8	25,6	19,8	29,1
255_C	Cartesius	8,00	28,7	26,5	20,8	30,0
255_D	Cartesius	11,00	29,4	27,2	21,5	30,7
255_E	Cartesius	14,00	32,6	30,5	24,7	34,0
255_F	Cartesius	17,00	34,8	32,7	26,9	36,2
256_A	Cartesius	1,50	26,4	24,1	18,4	27,7
256_B	Cartesius	5,00	28,4	26,1	20,4	29,7
256_C	Cartesius	8,00	29,8	27,6	21,8	31,1
256_D	Cartesius	11,00	32,3	30,2	24,4	33,7
256_E	Cartesius	14,00	33,9	31,8	26,0	35,2
256_F	Cartesius	17,00	35,3	33,2	27,4	36,7
257_A	Cartesius	1,50	26,7	24,5	18,8	28,0
257_B	Cartesius	5,00	28,5	26,2	20,5	29,7
257_C	Cartesius	8,00	29,3	27,0	21,3	30,6
257_D	Cartesius	11,00	29,7	27,5	21,7	31,0
257_E	Cartesius	14,00	32,4	30,3	24,5	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
257_F	Cartesius	17,00	34,9	32,9	27,0	36,3
258_A	Cartesius	1,50	24,7	22,4	16,7	26,0
258_B	Cartesius	5,00	25,9	23,6	17,9	27,1
258_C	Cartesius	8,00	26,6	24,3	18,6	27,9
258_D	Cartesius	11,00	27,2	24,9	19,2	28,4
258_E	Cartesius	14,00	28,6	26,4	20,6	29,9
258_F	Cartesius	17,00	31,2	29,0	23,3	32,5
259_A	Cartesius	1,50	30,7	28,5	22,6	32,0
259_B	Cartesius	5,00	31,7	29,3	23,6	32,9
259_C	Cartesius	8,00	31,8	29,5	23,7	33,0
259_D	Cartesius	11,00	32,0	29,6	23,8	33,2
259_E	Cartesius	14,00	32,0	29,7	23,9	33,2
259_F	Cartesius	17,00	32,5	30,1	24,4	33,7
260_A	Cartesius	1,50	29,4	27,2	21,4	30,7
260_B	Cartesius	5,00	30,9	28,6	22,8	32,1
260_C	Cartesius	8,00	31,9	29,6	23,9	33,2
260_D	Cartesius	11,00	33,0	30,7	25,0	34,3
260_E	Cartesius	14,00	34,2	31,9	26,2	35,5
260_F	Cartesius	17,00	34,9	32,6	26,8	36,1
261_A	Cartesius	1,50	26,6	24,3	18,6	27,8
261_B	Cartesius	5,00	27,3	25,0	19,3	28,6
261_C	Cartesius	8,00	28,4	26,0	20,3	29,6
261_D	Cartesius	11,00	30,5	28,1	22,4	31,7
261_E	Cartesius	14,00	32,7	30,4	24,7	34,0
261_F	Cartesius	17,00	35,7	33,5	27,7	37,0
262_A	Cartesius	1,50	27,9	25,6	19,9	29,1
262_B	Cartesius	5,00	28,9	26,6	20,9	30,2
262_C	Cartesius	8,00	30,2	27,8	22,2	31,4
262_D	Cartesius	11,00	31,2	28,8	23,2	32,4
262_E	Cartesius	14,00	32,3	30,0	24,3	33,6
262_F	Cartesius	17,00	33,7	31,4	25,7	35,0
263_A	Cartesius	1,50	28,1	25,8	20,1	29,4
263_B	Cartesius	5,00	29,3	27,0	21,3	30,6
263_C	Cartesius	8,00	30,7	28,4	22,7	32,0
263_D	Cartesius	11,00	32,2	29,9	24,2	33,5
263_E	Cartesius	14,00	33,8	31,5	25,8	35,0
263_F	Cartesius	17,00	36,8	34,5	28,7	38,0
264_A	Cartesius	1,50	28,5	26,2	20,5	29,8
264_B	Cartesius	5,00	29,6	27,3	21,6	30,9
264_C	Cartesius	8,00	30,9	28,6	22,9	32,2
264_D	Cartesius	11,00	32,2	29,9	24,2	33,4
264_E	Cartesius	14,00	33,5	31,2	25,5	34,8
264_F	Cartesius	17,00	35,3	33,0	27,2	36,5
265_A	Cartesius	1,50	27,8	25,6	19,8	29,1
265_B	Cartesius	5,00	28,8	26,5	20,8	30,1
265_C	Cartesius	8,00	30,0	27,7	22,0	31,3
265_D	Cartesius	11,00	32,1	29,7	24,0	33,3
265_E	Cartesius	14,00	33,6	31,3	25,6	34,9
265_F	Cartesius	17,00	36,6	34,3	28,6	37,8
266_A	Cartesius	1,50	26,8	24,6	18,8	28,1
266_B	Cartesius	5,00	27,4	25,2	19,5	28,7
266_C	Cartesius	8,00	28,3	26,0	20,3	29,6
266_D	Cartesius	11,00	30,5	28,1	22,5	31,7
266_E	Cartesius	14,00	34,4	32,1	26,4	35,7
266_F	Cartesius	17,00	39,0	36,9	31,1	40,3
267_A	Cartesius	1,50	24,5	22,2	16,5	25,8
267_B	Cartesius	5,00	25,6	23,2	17,6	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
267_C	Cartesius	8,00	27,1	24,7	19,1	28,3
267_D	Cartesius	11,00	29,1	26,8	21,1	30,3
267_E	Cartesius	14,00	31,5	29,2	23,5	32,8
268_A	Cartesius	1,50	24,4	22,2	16,4	25,7
268_B	Cartesius	5,00	25,3	23,0	17,3	26,6
268_C	Cartesius	8,00	26,4	24,0	18,4	27,6
268_D	Cartesius	11,00	27,9	25,6	19,9	29,2
268_E	Cartesius	14,00	29,1	26,8	21,2	30,4
269_A	Cartesius	1,50	27,5	25,2	19,5	28,8
269_B	Cartesius	5,00	28,5	26,2	20,5	29,8
269_C	Cartesius	8,00	29,1	26,8	21,1	30,4
269_D	Cartesius	11,00	29,9	27,5	21,8	31,1
269_E	Cartesius	14,00	31,1	28,8	23,1	32,4
270_A	Cartesius	1,50	34,0	31,7	25,9	35,2
270_B	Cartesius	5,00	34,7	32,4	26,6	36,0
270_C	Cartesius	8,00	35,0	32,7	26,9	36,2
270_D	Cartesius	11,00	35,7	33,4	27,6	36,9
270_E	Cartesius	14,00	36,8	34,5	28,7	38,0
271_A	Cartesius	1,50	29,6	27,4	21,6	30,9
271_B	Cartesius	5,00	30,9	28,6	22,9	32,2
271_C	Cartesius	8,00	31,7	29,5	23,8	33,0
271_D	Cartesius	11,00	33,6	31,3	25,6	34,9
271_E	Cartesius	14,00	37,2	35,0	29,3	38,5
272_A	Cartesius	1,50	26,8	24,6	18,9	28,2
272_B	Cartesius	5,00	29,0	26,8	21,1	30,3
272_C	Cartesius	8,00	30,2	28,0	22,2	31,5
272_D	Cartesius	11,00	31,3	29,1	23,3	32,6
272_E	Cartesius	14,00	34,3	32,2	26,4	35,6
273_A	Cartesius	1,50	27,1	24,8	19,1	28,4
273_B	Cartesius	5,00	29,5	27,3	21,6	30,9
273_C	Cartesius	8,00	31,1	28,9	23,2	32,4
273_D	Cartesius	11,00	34,1	32,0	26,2	35,4
273_E	Cartesius	14,00	36,2	34,2	28,3	37,6
274_A	Cartesius	1,50	26,6	24,4	18,7	27,9
274_B	Cartesius	5,00	28,6	26,4	20,7	30,0
274_C	Cartesius	8,00	29,7	27,5	21,8	31,1
274_D	Cartesius	11,00	31,5	29,4	23,6	32,8
274_E	Cartesius	14,00	33,8	31,8	26,0	35,2
275_A	Cartesius	1,50	33,0	30,7	24,9	34,2
275_B	Cartesius	5,00	33,7	31,4	25,6	35,0
275_C	Cartesius	8,00	33,9	31,6	25,8	35,1
275_D	Cartesius	11,00	34,2	31,9	26,1	35,4
275_E	Cartesius	14,00	34,6	32,3	26,5	35,8
276_A	Cartesius	1,50	26,9	24,7	19,0	28,2
276_B	Cartesius	5,00	27,9	25,7	20,0	29,2
276_C	Cartesius	8,00	29,0	26,8	21,1	30,3
276_D	Cartesius	11,00	31,1	28,8	23,1	32,4
276_E	Cartesius	14,00	34,3	32,1	26,3	35,6
277_A	Cartesius	1,50	25,6	23,4	17,6	26,9
277_B	Cartesius	5,00	26,5	24,2	18,5	27,8
277_C	Cartesius	8,00	27,8	25,5	19,8	29,1
277_D	Cartesius	11,00	29,9	27,5	21,9	31,1
277_E	Cartesius	14,00	31,8	29,6	23,9	33,1
278_A	Cartesius	1,50	36,0	33,7	27,9	37,2
278_B	Cartesius	5,00	36,8	34,5	28,7	38,0
278_C	Cartesius	8,00	37,1	34,8	29,0	38,3
278_D	Cartesius	11,00	37,3	35,0	29,2	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_E	Cartesius	14,00	37,7	35,4	29,6	38,9
279_A	Cartesius	1,50	35,1	32,9	27,1	36,4
279_B	Cartesius	5,00	35,8	33,5	27,8	37,1
279_C	Cartesius	8,00	36,2	33,9	28,1	37,4
279_D	Cartesius	11,00	36,9	34,6	28,8	38,1
279_E	Cartesius	14,00	38,1	35,8	30,0	39,3
280_A	Cartesius	1,50	36,5	34,3	28,5	37,8
280_B	Cartesius	5,00	37,3	35,0	29,2	38,6
280_C	Cartesius	8,00	37,5	35,2	29,4	38,8
280_D	Cartesius	11,00	38,0	35,6	29,9	39,2
280_E	Cartesius	14,00	38,8	36,5	30,8	40,1
281_A	Cartesius	1,50	32,8	30,6	24,8	34,1
281_B	Cartesius	5,00	33,7	31,4	25,7	35,0
281_C	Cartesius	8,00	34,4	32,1	26,4	35,7
281_D	Cartesius	11,00	35,6	33,3	27,5	36,8
281_E	Cartesius	14,00	37,1	34,8	29,1	38,3
282_A	Cartesius	1,50	33,0	30,8	25,0	34,3
282_B	Cartesius	5,00	33,9	31,6	25,9	35,2
282_C	Cartesius	8,00	34,6	32,3	26,6	35,9
282_D	Cartesius	11,00	35,6	33,3	27,6	36,9
282_E	Cartesius	14,00	36,7	34,4	28,7	38,0
283_A	Cartesius	1,50	33,8	31,5	25,8	35,1
283_B	Cartesius	5,00	34,6	32,3	26,6	35,9
283_C	Cartesius	8,00	35,2	32,9	27,2	36,5
283_D	Cartesius	11,00	36,1	33,8	28,1	37,4
283_E	Cartesius	14,00	37,3	35,0	29,3	38,6
284_A	Cartesius	1,50	30,5	28,2	22,5	31,8
284_B	Cartesius	5,00	31,7	29,4	23,8	33,0
284_C	Cartesius	8,00	33,0	30,7	25,0	34,3
284_D	Cartesius	11,00	34,7	32,4	26,7	36,0
284_E	Cartesius	14,00	36,2	33,9	28,2	37,5
285_A	Cartesius	1,50	27,4	25,2	19,4	28,7
285_B	Cartesius	5,00	28,7	26,4	20,7	30,0
285_C	Cartesius	8,00	30,2	27,9	22,2	31,5
285_D	Cartesius	11,00	31,9	29,6	23,9	33,2
285_E	Cartesius	14,00	33,9	31,7	26,0	35,2
286_A	Cartesius	1,50	34,4	32,1	26,3	35,6
286_B	Cartesius	5,00	35,2	32,9	27,2	36,5
286_C	Cartesius	8,00	35,6	33,3	27,5	36,8
286_D	Cartesius	11,00	36,2	33,9	28,1	37,4
286_E	Cartesius	14,00	37,1	34,9	29,1	38,4
287_A	Cartesius	1,50	30,0	27,8	22,1	31,3
287_B	Cartesius	5,00	31,1	28,7	23,1	32,3
287_C	Cartesius	8,00	31,6	29,3	23,6	32,9
287_D	Cartesius	11,00	32,5	30,1	24,5	33,7
287_E	Cartesius	14,00	33,5	31,2	25,5	34,8
288_A	Cartesius	1,50	30,1	27,9	22,1	31,4
288_B	Cartesius	5,00	31,1	28,8	23,1	32,4
288_C	Cartesius	8,00	32,3	30,0	24,3	33,5
288_D	Cartesius	11,00	34,2	31,9	26,2	35,5
288_E	Cartesius	14,00	36,2	34,0	28,2	37,5
289_A	Cartesius	1,50	27,8	25,6	19,9	29,1
289_B	Cartesius	5,00	28,9	26,6	20,9	30,2
289_C	Cartesius	8,00	30,2	27,9	22,2	31,5
289_D	Cartesius	11,00	32,3	30,0	24,3	33,6
289_E	Cartesius	14,00	35,1	32,9	27,2	36,4
290_A	Cartesius	1,50	32,2	29,9	24,1	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
290_B	Cartesius	5,00	33,0	30,7	24,9	34,2
290_C	Cartesius	8,00	33,5	31,2	25,5	34,8
290_D	Cartesius	11,00	34,3	32,0	26,3	35,6
290_E	Cartesius	14,00	35,3	33,0	27,2	36,5
291_A	Cartesius	1,50	31,5	29,3	23,5	32,8
291_B	Cartesius	5,00	32,5	30,2	24,5	33,8
291_C	Cartesius	8,00	33,2	30,8	25,2	34,4
291_D	Cartesius	11,00	34,2	31,9	26,2	35,5
291_E	Cartesius	14,00	35,6	33,3	27,6	36,9
292_A	Cartesius	1,50	30,6	28,5	22,7	32,0
292_B	Cartesius	5,00	31,1	28,9	23,2	32,4
292_C	Cartesius	8,00	32,1	29,8	24,1	33,4
292_D	Cartesius	11,00	34,4	32,1	26,4	35,7
292_E	Cartesius	14,00	38,2	36,0	30,2	39,5
293_A	Cartesius	1,50	32,2	29,9	24,1	33,4
293_B	Cartesius	5,00	33,1	30,8	25,0	34,3
293_C	Cartesius	8,00	33,8	31,6	25,8	35,1
293_D	Cartesius	11,00	35,8	33,6	27,8	37,1
293_E	Cartesius	14,00	37,1	35,0	29,2	38,5
294_A	Cartesius	1,50	30,7	28,4	22,7	32,0
294_B	Cartesius	5,00	31,6	29,3	23,6	32,9
294_C	Cartesius	8,00	32,9	30,5	24,9	34,1
294_D	Cartesius	11,00	34,8	32,5	26,8	36,1
294_E	Cartesius	14,00	37,4	35,1	29,4	38,7
295_A	Cartesius	1,50	33,9	31,6	25,9	35,1
295_B	Cartesius	5,00	34,7	32,4	26,7	36,0
295_C	Cartesius	8,00	35,5	33,1	27,4	36,7
295_D	Cartesius	11,00	36,6	34,3	28,6	37,8
295_E	Cartesius	14,00	38,0	35,8	30,0	39,3
296_A	Cartesius	1,50	31,0	28,8	23,1	32,3
296_B	Cartesius	5,00	31,8	29,5	23,8	33,0
296_C	Cartesius	8,00	32,5	30,2	24,6	33,8
296_D	Cartesius	11,00	33,9	31,6	25,9	35,2
296_E	Cartesius	14,00	38,0	35,8	30,0	39,3
297_A	Cartesius	1,50	28,7	26,5	20,7	30,0
297_B	Cartesius	5,00	29,6	27,3	21,6	30,9
297_C	Cartesius	8,00	30,8	28,5	22,8	32,1
297_D	Cartesius	11,00	33,3	31,0	25,3	34,5
297_E	Cartesius	14,00	35,3	33,1	27,4	36,6
298_A	Cartesius	1,50	28,1	25,8	20,1	29,4
298_B	Cartesius	5,00	29,3	27,0	21,3	30,6
298_C	Cartesius	8,00	30,4	28,1	22,4	31,7
298_D	Cartesius	11,00	31,9	29,5	23,8	33,1
298_E	Cartesius	14,00	33,2	30,9	25,2	34,5
299_A	Cartesius	1,50	28,8	26,6	20,8	30,1
299_B	Cartesius	5,00	29,7	27,4	21,7	31,0
299_C	Cartesius	8,00	30,8	28,5	22,8	32,1
299_D	Cartesius	11,00	32,9	30,6	24,9	34,1
299_E	Cartesius	14,00	35,2	33,0	27,3	36,5
300_A	Cartesius	1,50	31,7	29,5	23,8	33,0
300_B	Cartesius	5,00	33,3	31,0	25,3	34,6
300_C	Cartesius	8,00	34,1	31,9	26,2	35,4
300_D	Cartesius	11,00	35,3	33,1	27,3	36,6
300_E	Cartesius	14,00	36,8	34,6	28,8	38,1
301_A	Cartesius	1,50	47,5	45,5	39,7	48,9
301_B	Cartesius	5,00	47,3	45,3	39,5	48,7
301_C	Cartesius	8,00	47,8	45,8	40,0	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301_D	Cartesius	11,00	48,5	46,4	40,6	49,9
301_E	Cartesius	14,00	48,9	46,9	41,1	50,3
302_A	Cartesius	1,50	40,6	38,6	32,8	42,0
302_B	Cartesius	5,00	41,2	39,1	33,3	42,6
302_C	Cartesius	8,00	42,1	40,0	34,2	43,5
302_D	Cartesius	11,00	44,4	42,3	36,5	45,7
302_E	Cartesius	14,00	46,9	44,8	39,0	48,3
303_A	Cartesius	1,50	45,2	43,2	37,4	46,6
303_B	Cartesius	5,00	45,3	43,2	37,4	46,6
303_C	Cartesius	8,00	45,7	43,7	37,8	47,1
303_D	Cartesius	11,00	46,4	44,3	38,5	47,8
303_E	Cartesius	14,00	47,2	45,1	39,3	48,6
304_A	Cartesius	1,50	28,3	26,1	20,4	29,6
304_B	Cartesius	5,00	31,7	29,5	23,7	33,0
304_C	Cartesius	8,00	34,0	31,9	26,1	35,4
304_D	Cartesius	11,00	36,5	34,4	28,6	37,9
304_E	Cartesius	14,00	37,6	35,6	29,7	39,0
305_A	Cartesius	1,50	28,7	26,5	20,8	30,1
305_B	Cartesius	5,00	32,4	30,2	24,4	33,7
305_C	Cartesius	8,00	33,9	31,7	26,0	35,2
305_D	Cartesius	11,00	36,6	34,5	28,7	37,9
305_E	Cartesius	14,00	38,6	36,5	30,7	40,0
306_A	Cartesius	1,50	27,1	24,9	19,1	28,4
306_B	Cartesius	5,00	29,7	27,5	21,8	31,0
306_C	Cartesius	8,00	30,8	28,6	22,9	32,1
306_D	Cartesius	11,00	31,6	29,4	23,7	32,9
306_E	Cartesius	14,00	34,7	32,6	26,8	36,1
307_A	Cartesius	1,50	51,0	49,0	43,2	52,4
307_B	Cartesius	5,00	52,5	50,5	44,7	53,9
307_C	Cartesius	8,00	53,6	51,6	45,8	55,0
307_D	Cartesius	11,00	54,0	52,0	46,2	55,4
307_E	Cartesius	14,00	54,6	52,6	46,8	56,0
308_A	Cartesius	1,50	52,8	50,8	45,0	54,2
308_B	Cartesius	5,00	54,5	52,6	46,7	56,0
308_C	Cartesius	8,00	55,5	53,5	47,7	56,9
308_D	Cartesius	11,00	55,8	53,8	48,0	57,2
308_E	Cartesius	14,00	56,8	54,8	49,0	58,2
309_A	Cartesius	1,50	49,2	47,2	41,4	50,6
309_B	Cartesius	5,00	50,5	48,5	42,6	51,9
309_C	Cartesius	8,00	51,5	49,5	43,7	52,9
309_D	Cartesius	11,00	52,3	50,3	44,4	53,7
309_E	Cartesius	14,00	52,7	50,7	44,9	54,1
310_A	Cartesius	1,50	55,6	53,6	47,7	57,0
310_B	Cartesius	5,00	57,4	55,4	49,6	58,8
310_C	Cartesius	8,00	57,9	55,9	50,1	59,3
310_D	Cartesius	11,00	58,2	56,2	50,4	59,6
310_E	Cartesius	14,00	58,4	56,5	50,6	59,9
311_A	Cartesius	1,50	47,8	45,8	39,9	49,2
311_B	Cartesius	5,00	48,9	46,9	41,1	50,3
311_C	Cartesius	8,00	49,8	47,8	42,0	51,2
311_D	Cartesius	11,00	50,8	48,7	42,9	52,2
311_E	Cartesius	14,00	51,4	49,4	43,5	52,8
312_A	Cartesius	1,50	58,2	56,3	50,4	59,6
312_B	Cartesius	5,00	60,0	58,0	52,2	61,4
312_C	Cartesius	8,00	60,2	58,2	52,4	61,6
312_D	Cartesius	11,00	60,2	58,3	52,4	61,7
313_A	Cartesius	1,50	47,0	44,9	39,1	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
313_B	Cartesius	5,00	47,5	45,5	39,7	48,9
313_C	Cartesius	8,00	48,4	46,3	40,5	49,8
313_D	Cartesius	11,00	49,2	47,2	41,4	50,6
313_E	Cartesius	14,00	49,9	47,9	42,1	51,3
314_A	Cartesius	1,50	35,2	32,9	27,2	36,4
314_B	Cartesius	5,00	36,8	34,5	28,8	38,0
314_C	Cartesius	8,00	38,3	36,0	30,3	39,6
314_D	Cartesius	11,00	40,1	37,7	32,0	41,3
314_E	Cartesius	14,00	42,9	40,6	34,9	44,1
315_A	Cartesius	1,50	34,8	32,5	26,8	36,0
315_B	Cartesius	5,00	36,1	33,8	28,1	37,4
315_C	Cartesius	8,00	37,6	35,2	29,5	38,8
315_D	Cartesius	11,00	39,3	36,9	31,2	40,5
315_E	Cartesius	14,00	41,6	39,3	33,6	42,9
316_A	Cartesius	1,50	35,6	33,3	27,6	36,9
316_B	Cartesius	5,00	37,4	35,1	29,4	38,7
316_C	Cartesius	8,00	39,0	36,6	31,0	40,2
316_D	Cartesius	11,00	40,8	38,4	32,7	42,0
316_E	Cartesius	14,00	44,1	41,8	36,0	45,3
317_A	Cartesius	1,50	34,4	32,2	26,4	35,7
317_B	Cartesius	5,00	35,5	33,2	27,5	36,7
317_C	Cartesius	8,00	36,7	34,3	28,6	37,9
317_D	Cartesius	11,00	38,2	35,9	30,2	39,5
317_E	Cartesius	14,00	40,1	37,7	32,0	41,3
318_A	Cartesius	1,50	36,1	33,9	28,1	37,4
318_B	Cartesius	5,00	38,3	36,1	30,4	39,6
318_C	Cartesius	8,00	39,9	37,6	31,9	41,2
318_D	Cartesius	11,00	42,0	39,7	34,0	43,3
318_E	Cartesius	14,00	46,0	43,7	38,0	47,3
319_A	Cartesius	1,50	35,5	33,2	27,5	36,8
319_B	Cartesius	5,00	37,3	34,9	29,2	38,5
319_C	Cartesius	8,00	39,8	37,4	31,8	41,1
319_D	Cartesius	11,00	43,3	40,9	35,2	44,5
320_A	Cartesius	1,50	34,8	32,5	26,8	36,0
320_B	Cartesius	5,00	36,2	33,9	28,2	37,5
320_C	Cartesius	8,00	37,8	35,4	29,8	39,1
320_D	Cartesius	11,00	39,9	37,5	31,9	41,1
321_A	Cartesius	1,50	34,7	32,4	26,7	36,0
321_B	Cartesius	5,00	36,3	33,9	28,3	37,5
321_C	Cartesius	8,00	38,2	35,8	30,2	39,4
321_D	Cartesius	11,00	40,6	38,3	32,6	41,8
322_A	Cartesius	1,50	34,6	32,3	26,6	35,9
322_B	Cartesius	5,00	35,9	33,5	27,8	37,1
322_C	Cartesius	8,00	37,3	34,9	29,2	38,5
322_D	Cartesius	11,00	39,2	36,8	31,1	40,4
323_A	Cartesius	1,50	34,8	32,5	26,8	36,0
323_B	Cartesius	5,00	36,2	33,8	28,2	37,4
323_C	Cartesius	8,00	38,2	35,8	30,2	39,4
323_D	Cartesius	11,00	42,1	39,8	34,1	43,4
324_A	Cartesius	1,50	34,3	32,0	26,3	35,5
324_B	Cartesius	5,00	35,3	33,0	27,3	36,6
324_C	Cartesius	8,00	36,4	34,1	28,4	37,7
324_D	Cartesius	11,00	38,1	35,8	30,1	39,4
325_A	Cartesius	1,50	34,7	32,5	26,7	36,0
325_B	Cartesius	5,00	36,1	33,8	28,1	37,4
325_C	Cartesius	8,00	37,4	35,1	29,4	38,7
325_D	Cartesius	11,00	38,9	36,6	30,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_E	Cartesius	14,00	40,7	38,5	32,7	42,0
326_A	Cartesius	1,50	35,5	33,2	27,5	36,8
326_B	Cartesius	5,00	37,1	34,9	29,2	38,4
326_C	Cartesius	8,00	38,5	36,2	30,5	39,8
326_D	Cartesius	11,00	40,0	37,7	32,0	41,3
326_E	Cartesius	14,00	41,8	39,5	33,8	43,0
327_A	Cartesius	20,00	45,5	43,4	37,6	46,8
327_A	Cartesius	1,50	34,1	31,9	26,2	35,4
327_B	Cartesius	23,00	47,8	45,8	39,9	49,2
327_B	Cartesius	5,00	35,3	33,1	27,4	36,6
327_C	Cartesius	8,00	36,6	34,3	28,6	37,9
327_D	Cartesius	11,00	38,1	35,8	30,1	39,4
327_E	Cartesius	14,00	40,0	37,8	32,1	41,3
327_F	Cartesius	17,00	42,5	40,3	34,6	43,8
328_A	Cartesius	1,50	36,2	34,0	28,3	37,5
328_B	Cartesius	5,00	38,0	35,7	30,0	39,3
328_C	Cartesius	8,00	39,7	37,4	31,7	40,9
328_D	Cartesius	11,00	41,6	39,3	33,6	42,9
328_E	Cartesius	14,00	44,2	41,9	36,2	45,5
329_A	Cartesius	20,00	44,2	42,1	36,3	45,5
329_A	Cartesius	1,50	33,6	31,4	25,7	34,9
329_B	Cartesius	23,00	47,2	45,0	39,2	48,5
329_B	Cartesius	5,00	34,7	32,5	26,7	36,0
329_C	Cartesius	8,00	35,9	33,7	28,0	37,2
329_D	Cartesius	11,00	37,5	35,3	29,6	38,8
329_E	Cartesius	14,00	39,5	37,2	31,5	40,8
329_F	Cartesius	17,00	42,2	40,0	34,3	43,5
330_A	Cartesius	1,50	55,4	53,2	47,4	56,7
330_B	Cartesius	5,00	56,5	54,3	48,4	57,7
330_C	Cartesius	8,00	57,4	55,2	49,4	58,7
330_D	Cartesius	11,00	57,8	55,6	49,8	59,1
330_E	Cartesius	14,00	58,0	55,8	50,0	59,3
331_A	Cartesius	20,00	56,9	54,6	48,8	58,1
331_A	Cartesius	1,50	53,9	51,7	45,9	55,2
331_B	Cartesius	23,00	56,8	54,6	48,8	58,1
331_B	Cartesius	5,00	54,9	52,6	46,8	56,1
331_C	Cartesius	8,00	55,8	53,6	47,7	57,0
331_D	Cartesius	11,00	56,4	54,2	48,4	57,7
331_E	Cartesius	14,00	56,7	54,5	48,7	58,0
331_F	Cartesius	17,00	56,7	54,5	48,7	58,0
332_A	Cartesius	1,50	56,8	54,7	48,8	58,1
332_B	Cartesius	5,00	58,2	56,0	50,2	59,5
332_C	Cartesius	8,00	58,9	56,7	50,9	60,2
332_D	Cartesius	11,00	59,2	57,0	51,2	60,5
332_E	Cartesius	14,00	59,3	57,1	51,3	60,6
333_A	Cartesius	20,00	55,2	53,0	47,2	56,5
333_A	Cartesius	1,50	53,0	50,8	44,9	54,2
333_B	Cartesius	23,00	55,4	53,1	47,3	56,6
333_B	Cartesius	5,00	53,6	51,4	45,6	54,9
333_C	Cartesius	8,00	54,4	52,2	46,3	55,6
333_D	Cartesius	11,00	55,1	52,9	47,1	56,4
333_E	Cartesius	14,00	55,4	53,2	47,4	56,7
333_F	Cartesius	17,00	55,3	53,1	47,3	56,6
334_A	Cartesius	1,50	58,6	56,4	50,6	59,9
334_B	Cartesius	5,00	60,2	58,0	52,2	61,5
334_C	Cartesius	8,00	60,5	58,4	52,5	61,8
334_D	Cartesius	11,00	60,8	58,6	52,8	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
334_E	Cartesius	14,00	60,8	58,6	52,7	62,0
335_A	Cartesius	20,00	53,9	51,7	45,9	55,2
335_A	Cartesius	1,50	51,2	49,0	43,2	52,5
335_B	Cartesius	23,00	53,9	51,7	45,8	55,2
335_B	Cartesius	5,00	51,8	49,5	43,7	53,0
335_C	Cartesius	8,00	52,5	50,3	44,4	53,7
335_D	Cartesius	11,00	53,2	51,0	45,2	54,5
335_E	Cartesius	14,00	53,8	51,5	45,7	55,0
335_F	Cartesius	17,00	53,9	51,7	45,9	55,2
336_A	Cartesius	1,50	61,3	59,2	53,4	62,7
336_B	Cartesius	5,00	62,6	60,5	54,6	63,9
336_C	Cartesius	8,00	62,7	60,6	54,7	64,0
336_D	Cartesius	11,00	62,7	60,5	54,7	64,0
337_A	Cartesius	1,50	66,3	64,3	58,5	67,7
337_B	Cartesius	5,00	67,0	65,1	59,2	68,5
337_C	Cartesius	8,00	67,0	65,0	59,2	68,4
337_D	Cartesius	11,00	66,8	64,8	59,0	68,2
338_A	Cartesius	1,50	66,2	64,3	58,5	67,7
338_B	Cartesius	5,00	67,0	65,0	59,2	68,4
338_C	Cartesius	8,00	67,0	65,0	59,2	68,4
338_D	Cartesius	11,00	66,8	64,8	59,0	68,2
339_A	Cartesius	1,50	66,4	64,4	58,6	67,8
339_B	Cartesius	5,00	67,1	65,1	59,3	68,5
339_C	Cartesius	8,00	67,0	65,1	59,2	68,5
339_D	Cartesius	11,00	66,8	64,8	59,0	68,2
340_A	Cartesius	1,50	66,2	64,2	58,4	67,6
340_B	Cartesius	5,00	67,0	65,0	59,2	68,4
340_C	Cartesius	8,00	67,0	64,9	59,1	68,4
340_D	Cartesius	11,00	66,8	64,7	58,9	68,2
341_A	Cartesius	1,50	66,5	64,6	58,7	68,0
341_B	Cartesius	5,00	67,2	65,3	59,4	68,7
341_C	Cartesius	8,00	67,1	65,2	59,3	68,6
341_D	Cartesius	11,00	66,9	64,9	59,1	68,3
342_A	Cartesius	1,50	66,1	64,1	58,3	67,5
342_B	Cartesius	5,00	67,0	64,9	59,1	68,3
342_C	Cartesius	8,00	66,9	64,9	59,1	68,3
342_D	Cartesius	11,00	66,8	64,7	58,9	68,1
343_A	Cartesius	1,50	66,9	65,0	59,2	68,4
343_B	Cartesius	5,00	67,5	65,6	59,7	69,0
343_C	Cartesius	8,00	67,4	65,4	59,6	68,8
343_D	Cartesius	11,00	67,1	65,2	59,3	68,6
344_A	Cartesius	1,50	65,1	63,2	57,4	66,6
344_B	Cartesius	5,00	66,1	64,1	58,3	67,5
344_C	Cartesius	8,00	66,1	64,1	58,3	67,5
344_D	Cartesius	11,00	65,9	63,9	58,1	67,3
345_A	Cartesius	20,00	30,6	28,4	22,7	31,9
345_A	Cartesius	1,50	28,9	26,7	21,0	30,2
345_B	Cartesius	23,00	30,3	28,0	22,3	31,6
345_B	Cartesius	5,00	29,6	27,3	21,6	30,9
345_C	Cartesius	8,00	30,1	27,8	22,1	31,4
345_D	Cartesius	11,00	30,5	28,2	22,5	31,8
345_E	Cartesius	14,00	30,0	27,7	22,0	31,3
345_F	Cartesius	17,00	30,8	28,5	22,8	32,1
346_A	Cartesius	20,00	31,3	29,0	23,3	32,5
346_A	Cartesius	1,50	29,4	27,2	21,5	30,7
346_B	Cartesius	23,00	30,8	28,5	22,8	32,0
346_B	Cartesius	5,00	30,1	27,8	22,1	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
346_C	Cartesius	8,00	30,7	28,4	22,7	31,9
346_D	Cartesius	11,00	31,3	29,0	23,3	32,5
346_E	Cartesius	14,00	30,3	28,0	22,3	31,6
346_F	Cartesius	17,00	31,2	28,9	23,2	32,5
347_A	Cartesius	20,00	30,1	27,8	22,1	31,3
347_A	Cartesius	1,50	28,4	26,2	20,5	29,7
347_B	Cartesius	23,00	30,7	28,4	22,7	31,9
347_B	Cartesius	5,00	29,1	26,8	21,1	30,4
347_C	Cartesius	8,00	29,4	27,1	21,4	30,7
347_D	Cartesius	11,00	29,8	27,5	21,8	31,0
347_E	Cartesius	14,00	29,7	27,4	21,7	31,0
347_F	Cartesius	17,00	30,1	27,8	22,1	31,4
348_A	Cartesius	20,00	45,3	43,1	37,3	46,6
348_A	Cartesius	1,50	34,7	32,5	26,7	36,0
348_B	Cartesius	23,00	48,7	46,5	40,7	50,0
348_B	Cartesius	5,00	35,5	33,3	27,5	36,8
348_C	Cartesius	8,00	36,7	34,5	28,7	38,0
348_D	Cartesius	11,00	38,3	36,0	30,3	39,6
348_E	Cartesius	14,00	40,4	38,1	32,4	41,7
348_F	Cartesius	17,00	43,2	41,0	35,3	44,5
349_A	Cartesius	1,50	37,1	34,8	29,0	38,3
349_B	Cartesius	5,00	37,4	35,1	29,3	38,6
349_C	Cartesius	8,00	37,5	35,2	29,4	38,7
349_D	Cartesius	11,00	38,2	36,0	30,2	39,5
349_E	Cartesius	14,00	40,0	37,8	32,0	41,3
350_A	Cartesius	1,50	31,4	29,2	23,5	32,7
350_B	Cartesius	5,00	32,0	29,7	24,0	33,3
350_C	Cartesius	8,00	32,8	30,5	24,8	34,0
350_D	Cartesius	11,00	34,7	32,4	26,7	36,0
350_E	Cartesius	14,00	38,3	36,1	30,3	39,6
351_A	Cartesius	1,50	30,8	28,6	22,9	32,1
351_B	Cartesius	5,00	32,2	29,9	24,2	33,5
351_C	Cartesius	8,00	33,3	31,0	25,3	34,5
351_D	Cartesius	11,00	34,8	32,5	26,8	36,1
351_E	Cartesius	14,00	37,8	35,6	29,9	39,1
352_A	Cartesius	1,50	27,5	25,3	19,5	28,8
352_B	Cartesius	5,00	28,7	26,4	20,7	29,9
352_C	Cartesius	8,00	29,4	27,1	21,4	30,7
352_D	Cartesius	11,00	30,0	27,7	22,0	31,2
352_E	Cartesius	14,00	31,0	28,7	23,0	32,3
353_A	Cartesius	1,50	38,5	36,4	30,6	39,8
353_B	Cartesius	5,00	39,1	36,9	31,1	40,4
353_C	Cartesius	8,00	39,2	37,0	31,2	40,5
353_D	Cartesius	11,00	39,4	37,2	31,4	40,7
353_E	Cartesius	14,00	39,7	37,5	31,7	41,0
354_A	Cartesius	1,50	33,2	31,1	25,3	34,6
354_B	Cartesius	5,00	33,7	31,6	25,8	35,0
354_C	Cartesius	8,00	33,8	31,7	25,9	35,2
354_D	Cartesius	11,00	34,1	31,9	26,2	35,4
354_E	Cartesius	14,00	34,4	32,3	26,5	35,8
355_A	Cartesius	1,50	40,3	38,2	32,4	41,7
355_B	Cartesius	5,00	40,2	38,1	32,3	41,5
355_C	Cartesius	8,00	40,1	38,0	32,2	41,5
355_D	Cartesius	11,00	40,7	38,6	32,8	42,0
355_E	Cartesius	14,00	41,8	39,7	33,9	43,2
356_A	Cartesius	1,50	34,2	32,1	26,3	35,6
356_B	Cartesius	5,00	34,9	32,7	27,0	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
356_C	Cartesius	8,00	35,7	33,6	27,8	37,0
356_D	Cartesius	11,00	38,4	36,2	30,5	39,7
356_E	Cartesius	14,00	42,8	40,8	35,0	44,2
357_A	Cartesius	1,50	33,2	31,0	25,2	34,5
357_B	Cartesius	5,00	34,9	32,7	27,0	36,2
357_C	Cartesius	8,00	36,1	33,8	28,1	37,4
357_D	Cartesius	11,00	37,6	35,3	29,6	38,9
357_E	Cartesius	14,00	39,7	37,5	31,7	41,0
358_A	Cartesius	1,50	33,1	30,9	25,2	34,4
358_B	Cartesius	5,00	35,1	32,9	27,2	36,4
358_C	Cartesius	8,00	36,4	34,2	28,5	37,7
358_D	Cartesius	11,00	38,1	35,8	30,1	39,4
358_E	Cartesius	14,00	40,7	38,5	32,8	42,0
359_A	Cartesius	1,50	31,1	28,8	23,1	32,4
359_B	Cartesius	5,00	33,3	31,0	25,3	34,6
359_C	Cartesius	8,00	34,8	32,6	26,9	36,1
359_D	Cartesius	11,00	36,7	34,4	28,7	38,0
359_E	Cartesius	14,00	40,3	38,2	32,4	41,7
360_A	Cartesius	1,50	29,4	27,2	21,5	30,8
360_B	Cartesius	5,00	30,2	27,9	22,2	31,5
360_C	Cartesius	8,00	31,1	28,8	23,1	32,4
360_D	Cartesius	11,00	33,1	30,8	25,1	34,4
360_E	Cartesius	14,00	34,8	32,5	26,8	36,0
361_A	Cartesius	1,50	29,4	27,1	21,4	30,6
361_B	Cartesius	5,00	29,9	27,6	21,9	31,1
361_C	Cartesius	8,00	30,6	28,3	22,6	31,9
361_D	Cartesius	11,00	32,3	30,0	24,3	33,5
361_E	Cartesius	14,00	33,7	31,4	25,7	35,0
362_A	Cartesius	1,50	51,2	49,2	43,4	52,6
362_B	Cartesius	5,00	52,2	50,2	44,4	53,6
362_C	Cartesius	8,00	53,1	51,1	45,3	54,5
363_A	Cartesius	1,50	52,8	50,8	45,0	54,2
363_B	Cartesius	5,00	54,0	52,0	46,2	55,4
363_C	Cartesius	8,00	55,0	53,0	47,2	56,4
364_A	Cartesius	1,50	49,8	47,8	42,0	51,2
364_B	Cartesius	5,00	50,7	48,7	42,9	52,1
364_C	Cartesius	8,00	51,5	49,4	43,6	52,9
365_A	Cartesius	1,50	54,6	52,6	46,8	56,0
365_B	Cartesius	5,00	56,1	54,1	48,2	57,5
365_C	Cartesius	8,00	56,9	54,9	49,1	58,3
366_A	Cartesius	1,50	48,9	46,9	41,0	50,3
366_B	Cartesius	5,00	49,4	47,4	41,6	50,8
366_C	Cartesius	8,00	50,1	48,1	42,3	51,5
367_A	Cartesius	1,50	56,4	54,4	48,6	57,8
367_B	Cartesius	5,00	58,1	56,1	50,3	59,5
367_C	Cartesius	8,00	58,6	56,7	50,8	60,1
368_A	Cartesius	1,50	48,9	46,9	41,0	50,3
368_B	Cartesius	5,00	48,6	46,6	40,8	50,0
368_C	Cartesius	8,00	49,2	47,2	41,3	50,6
369_A	Cartesius	1,50	31,5	29,3	23,6	32,8
369_B	Cartesius	5,00	32,2	29,9	24,2	33,4
369_C	Cartesius	8,00	33,0	30,7	25,0	34,3
370_A	Cartesius	1,50	30,6	28,3	22,6	31,8
370_B	Cartesius	5,00	31,3	29,0	23,3	32,5
370_C	Cartesius	8,00	32,1	29,8	24,1	33,4
371_A	Cartesius	1,50	31,6	29,4	23,6	32,9
371_B	Cartesius	5,00	32,2	30,0	24,3	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
371_C	Cartesius	8,00	33,1	30,8	25,1	34,4
372_A	Cartesius	1,50	30,3	28,1	22,4	31,6
372_B	Cartesius	5,00	31,1	28,8	23,1	32,4
372_C	Cartesius	8,00	31,8	29,5	23,9	33,1
373_A	Cartesius	1,50	31,6	29,4	23,6	32,9
373_B	Cartesius	5,00	32,2	29,9	24,2	33,5
373_C	Cartesius	8,00	33,0	30,7	25,0	34,3
374_A	Cartesius	1,50	31,2	29,0	23,2	32,5
374_B	Cartesius	5,00	32,2	29,9	24,2	33,5
374_C	Cartesius	8,00	33,5	31,2	25,5	34,7
375_A	Cartesius	1,50	30,9	28,7	23,0	32,2
375_B	Cartesius	5,00	31,5	29,3	23,6	32,8
375_C	Cartesius	8,00	32,2	29,9	24,2	33,5
376_A	Cartesius	1,50	50,1	48,1	42,3	51,5
376_B	Cartesius	5,00	51,4	49,4	43,6	52,8
376_C	Cartesius	8,00	52,4	50,4	44,6	53,8
377_A	Cartesius	1,50	48,5	46,5	40,6	49,9
377_B	Cartesius	5,00	49,6	47,6	41,8	51,0
377_C	Cartesius	8,00	50,5	48,5	42,7	51,9
378_A	Cartesius	1,50	51,9	49,9	44,1	53,3
378_B	Cartesius	5,00	53,4	51,4	45,5	54,8
378_C	Cartesius	8,00	54,4	52,4	46,6	55,8
379_A	Cartesius	1,50	47,4	45,4	39,6	48,8
379_B	Cartesius	5,00	48,2	46,1	40,3	49,6
379_C	Cartesius	8,00	49,0	47,0	41,1	50,4
380_A	Cartesius	1,50	53,9	51,9	46,0	55,3
380_B	Cartesius	5,00	55,5	53,6	47,7	57,0
380_C	Cartesius	8,00	56,3	54,3	48,5	57,7
381_A	Cartesius	1,50	47,1	45,0	39,2	48,4
381_B	Cartesius	5,00	46,8	44,8	39,0	48,2
381_C	Cartesius	8,00	47,6	45,5	39,7	49,0
382_A	Cartesius	1,50	56,1	54,1	48,3	57,5
382_B	Cartesius	5,00	57,9	56,0	50,1	59,4
382_C	Cartesius	8,00	58,3	56,3	50,5	59,7
383_A	Cartesius	1,50	59,1	57,2	51,3	60,6
383_B	Cartesius	5,00	61,1	59,1	53,3	62,5
383_C	Cartesius	8,00	61,5	59,5	53,6	62,9
384_A	Cartesius	1,50	59,2	57,3	51,4	60,7
384_B	Cartesius	5,00	61,2	59,2	53,4	62,6
384_C	Cartesius	8,00	61,5	59,6	53,7	63,0
385_A	Cartesius	1,50	59,2	57,2	51,4	60,6
385_B	Cartesius	5,00	61,1	59,1	53,3	62,5
385_C	Cartesius	8,00	61,5	59,5	53,7	62,9
386_A	Cartesius	1,50	59,3	57,4	51,5	60,7
386_B	Cartesius	5,00	61,2	59,2	53,4	62,6
386_C	Cartesius	8,00	61,6	59,6	53,8	63,0
387_A	Cartesius	1,50	59,2	57,3	51,4	60,6
387_B	Cartesius	5,00	61,1	59,1	53,3	62,5
387_C	Cartesius	8,00	61,5	59,5	53,7	62,9
388_A	Cartesius	1,50	59,5	57,5	51,7	60,9
388_B	Cartesius	5,00	61,3	59,4	53,5	62,8
388_C	Cartesius	8,00	61,7	59,7	53,9	63,1
389_A	Cartesius	1,50	59,3	57,3	51,5	60,7
389_B	Cartesius	5,00	61,1	59,2	53,3	62,6
389_C	Cartesius	8,00	61,6	59,6	53,7	63,0
390_A	Cartesius	20,00	29,7	27,6	21,8	31,1
390_A	Cartesius	38,00	27,8	25,8	19,9	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
390_A	Cartesius	1,50	25,1	22,9	17,1	26,4
390_B	Cartesius	23,00	31,1	29,0	23,2	32,5
390_B	Cartesius	41,00	28,1	26,0	20,2	29,4
390_B	Cartesius	5,00	25,9	23,6	17,9	27,2
390_C	Cartesius	26,00	27,3	25,1	19,4	28,6
390_C	Cartesius	44,00	28,3	26,2	20,4	29,7
390_C	Cartesius	8,00	26,5	24,1	18,4	27,7
390_D	Cartesius	29,00	28,2	26,1	20,3	29,6
390_D	Cartesius	11,00	27,0	24,6	19,0	28,2
390_E	Cartesius	32,00	26,0	23,9	18,1	27,3
390_E	Cartesius	14,00	27,3	25,0	19,3	28,6
390_F	Cartesius	35,00	27,4	25,4	19,5	28,8
390_F	Cartesius	17,00	28,8	26,5	20,8	30,1
391_A	Cartesius	44,00	46,5	44,3	38,5	47,8
391_A	Cartesius	26,00	43,8	41,7	35,8	45,1
391_B	Cartesius	29,00	44,9	42,7	36,9	46,2
391_C	Cartesius	32,00	45,5	43,3	37,5	46,8
391_D	Cartesius	35,00	45,9	43,7	37,9	47,2
391_E	Cartesius	38,00	46,1	43,9	38,1	47,4
391_F	Cartesius	41,00	46,3	44,1	38,3	47,6
392_A	Cartesius	20,00	59,2	57,2	51,3	60,6
392_A	Cartesius	1,50	56,8	54,9	49,0	58,3
392_B	Cartesius	23,00	59,1	57,1	51,3	60,5
392_B	Cartesius	5,00	58,5	56,6	50,7	60,0
392_C	Cartesius	26,00	58,8	56,7	50,9	60,1
392_C	Cartesius	8,00	59,0	57,0	51,2	60,4
392_D	Cartesius	29,00	58,6	56,6	50,8	60,0
392_D	Cartesius	11,00	59,2	57,2	51,4	60,6
392_E	Cartesius	32,00	58,5	56,5	50,7	59,9
392_E	Cartesius	14,00	59,3	57,3	51,4	60,7
392_F	Cartesius	35,00	58,1	56,1	50,3	59,5
392_F	Cartesius	17,00	59,3	57,2	51,4	60,7
393_A	Cartesius	20,00	57,5	55,5	49,7	58,9
393_A	Cartesius	1,50	53,9	51,9	46,1	55,3
393_B	Cartesius	23,00	57,5	55,4	49,6	58,8
393_B	Cartesius	5,00	55,5	53,5	47,7	56,9
393_C	Cartesius	26,00	57,3	55,3	49,5	58,7
393_C	Cartesius	8,00	56,4	54,4	48,6	57,8
393_D	Cartesius	29,00	57,0	55,0	49,2	58,4
393_D	Cartesius	11,00	56,7	54,7	48,8	58,1
393_E	Cartesius	32,00	57,0	54,9	49,1	58,4
393_E	Cartesius	14,00	57,3	55,3	49,4	58,7
393_F	Cartesius	35,00	56,9	54,9	49,1	58,3
393_F	Cartesius	17,00	57,5	55,5	49,7	58,9
394_A	Cartesius	20,00	60,9	58,8	53,0	62,3
394_A	Cartesius	1,50	59,3	57,3	51,5	60,7
394_B	Cartesius	23,00	60,5	58,5	52,7	61,9
394_B	Cartesius	5,00	60,9	59,0	53,1	62,4
394_C	Cartesius	26,00	60,4	58,3	52,5	61,7
394_C	Cartesius	8,00	61,2	59,2	53,4	62,6
394_D	Cartesius	29,00	59,9	57,9	52,1	61,3
394_D	Cartesius	11,00	61,3	59,3	53,4	62,7
394_E	Cartesius	32,00	59,7	57,7	51,8	61,1
394_E	Cartesius	14,00	61,1	59,1	53,3	62,5
394_F	Cartesius	35,00	59,5	57,5	51,7	60,9
394_F	Cartesius	17,00	61,0	59,0	53,2	62,4
395_A	Cartesius	20,00	63,4	61,4	55,5	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
395_A	Cartesius	1,50	62,0	60,1	54,2	63,5
395_B	Cartesius	23,00	63,2	61,2	55,3	64,6
395_B	Cartesius	5,00	63,5	61,6	55,8	65,0
395_C	Cartesius	26,00	63,0	60,9	55,1	64,4
395_C	Cartesius	8,00	63,8	61,8	56,0	65,2
395_D	Cartesius	29,00	62,7	60,7	54,9	64,1
395_D	Cartesius	11,00	63,9	61,9	56,1	65,3
395_E	Cartesius	32,00	62,5	60,5	54,6	63,9
395_E	Cartesius	14,00	63,7	61,7	55,9	65,1
395_F	Cartesius	35,00	62,3	60,3	54,4	63,7
395_F	Cartesius	17,00	63,6	61,6	55,7	65,0
396_A	Cartesius	20,00	55,0	53,0	47,2	56,4
396_A	Cartesius	1,50	43,8	41,8	36,0	45,2
396_B	Cartesius	23,00	55,3	53,3	47,4	56,7
396_B	Cartesius	5,00	46,4	44,4	38,6	47,8
396_C	Cartesius	26,00	55,5	53,5	47,6	56,9
396_C	Cartesius	8,00	48,7	46,7	40,9	50,1
396_D	Cartesius	29,00	55,6	53,6	47,7	57,0
396_D	Cartesius	11,00	51,0	49,0	43,2	52,4
396_E	Cartesius	32,00	55,5	53,5	47,7	56,9
396_E	Cartesius	14,00	53,0	50,9	45,1	54,3
396_F	Cartesius	35,00	55,5	53,5	47,7	56,9
396_F	Cartesius	17,00	54,4	52,4	46,6	55,8
397_A	Cartesius	20,00	57,1	55,1	49,3	58,5
397_A	Cartesius	1,50	52,8	50,9	45,0	54,2
397_B	Cartesius	23,00	57,0	55,0	49,2	58,4
397_B	Cartesius	5,00	54,8	52,9	47,0	56,3
397_C	Cartesius	26,00	57,0	55,0	49,2	58,4
397_C	Cartesius	8,00	55,5	53,5	47,6	56,9
397_D	Cartesius	29,00	57,0	55,0	49,2	58,4
397_D	Cartesius	11,00	54,5	52,5	46,6	55,9
397_E	Cartesius	32,00	56,9	54,9	49,1	58,3
397_E	Cartesius	14,00	56,2	54,2	48,3	57,6
397_F	Cartesius	35,00	56,8	54,8	48,9	58,2
397_F	Cartesius	17,00	56,9	54,9	49,1	58,3
398_A	Cartesius	20,00	53,3	51,3	45,4	54,7
398_A	Cartesius	1,50	40,9	38,8	33,0	42,2
398_B	Cartesius	23,00	53,5	51,4	45,6	54,9
398_B	Cartesius	5,00	43,1	41,1	35,2	44,5
398_C	Cartesius	26,00	53,6	51,6	45,8	55,0
398_C	Cartesius	8,00	45,9	43,9	38,0	47,3
398_D	Cartesius	29,00	53,8	51,8	46,0	55,2
398_D	Cartesius	11,00	48,3	46,3	40,4	49,7
398_E	Cartesius	32,00	54,0	52,0	46,2	55,4
398_E	Cartesius	14,00	51,0	48,9	43,1	52,3
398_F	Cartesius	35,00	54,0	52,0	46,2	55,4
398_F	Cartesius	17,00	52,5	50,5	44,7	53,9
399_A	Cartesius	35,00	41,7	39,4	33,6	42,9
399_A	Cartesius	17,00	37,0	34,8	29,0	38,3
399_B	Cartesius	20,00	38,7	36,5	30,8	40,0
399_C	Cartesius	23,00	38,2	36,1	30,4	39,6
399_D	Cartesius	26,00	37,2	34,9	29,1	38,4
399_E	Cartesius	29,00	39,0	36,8	31,0	40,3
399_F	Cartesius	32,00	40,8	38,5	32,7	42,0
400_A	Cartesius	29,00	55,7	53,7	47,8	57,1
400_A	Cartesius	11,00	43,6	41,5	35,7	45,0
400_B	Cartesius	14,00	49,2	47,1	41,3	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_C	Cartesius	17,00	51,9	49,9	44,0	53,3
400_D	Cartesius	20,00	54,5	52,4	46,6	55,8
400_E	Cartesius	23,00	55,5	53,4	47,6	56,8
400_F	Cartesius	26,00	55,7	53,7	47,8	57,1
401_A	Cartesius	29,00	52,9	50,9	45,0	54,3
401_A	Cartesius	11,00	40,0	37,8	32,0	41,3
401_B	Cartesius	14,00	44,1	42,0	36,2	45,4
401_C	Cartesius	17,00	47,1	45,1	39,2	48,5
401_D	Cartesius	20,00	49,7	47,6	41,8	51,1
401_E	Cartesius	23,00	51,8	49,7	43,9	53,1
401_F	Cartesius	26,00	52,6	50,6	44,8	54,0
402_A	Cartesius	29,00	36,4	34,0	28,3	37,6
402_A	Cartesius	11,00	33,7	31,4	25,7	35,0
402_B	Cartesius	14,00	35,0	32,7	27,0	36,3
402_C	Cartesius	17,00	36,5	34,3	28,5	37,8
402_D	Cartesius	20,00	34,2	31,9	26,2	35,5
402_E	Cartesius	23,00	33,2	30,8	25,1	34,4
402_F	Cartesius	26,00	34,5	32,1	26,4	35,7
403_A	Cartesius	29,00	51,2	49,1	43,2	52,5
403_A	Cartesius	11,00	43,5	41,4	35,6	44,9
403_B	Cartesius	14,00	48,7	46,7	40,9	50,1
403_C	Cartesius	17,00	49,9	47,9	42,0	51,3
403_D	Cartesius	20,00	50,4	48,3	42,5	51,7
403_E	Cartesius	23,00	50,8	48,7	42,9	52,1
403_F	Cartesius	26,00	50,8	48,7	42,9	52,2
501_A	Cartesius	38,00	--	--	--	--
501_A	Cartesius	20,00	6,9	4,5	-1,1	8,1
501_A	Cartesius	1,50	17,9	15,6	9,9	19,1
501_B	Cartesius	41,00	--	--	--	--
501_B	Cartesius	23,00	6,9	4,5	-1,1	8,2
501_B	Cartesius	5,00	18,8	16,5	10,8	20,1
501_C	Cartesius	44,00	--	--	--	--
501_C	Cartesius	26,00	--	--	--	--
501_C	Cartesius	8,00	19,4	17,0	11,4	20,7
501_D	Cartesius	29,00	--	--	--	--
501_D	Cartesius	11,00	6,8	4,4	-1,2	8,1
501_E	Cartesius	32,00	--	--	--	--
501_E	Cartesius	14,00	6,8	4,5	-1,2	8,1
501_F	Cartesius	35,00	--	--	--	--
501_F	Cartesius	17,00	6,8	4,5	-1,1	8,1
502_A	Cartesius	29,00	37,6	35,4	29,6	38,9
502_B	Cartesius	32,00	37,9	35,7	29,9	39,2
502_C	Cartesius	35,00	38,5	36,3	30,5	39,8
502_D	Cartesius	38,00	39,0	36,8	31,0	40,3
502_E	Cartesius	41,00	39,6	37,3	31,5	40,8
502_F	Cartesius	44,00	39,9	37,7	31,9	41,2
503_A	Cartesius	29,00	37,1	34,9	29,1	38,4
503_B	Cartesius	32,00	37,8	35,6	29,8	39,1
503_C	Cartesius	35,00	38,9	36,7	30,9	40,2
503_D	Cartesius	38,00	39,4	37,2	31,4	40,7
503_E	Cartesius	41,00	39,9	37,7	31,9	41,2
503_F	Cartesius	44,00	40,3	38,1	32,3	41,6
505_A	Cartesius	44,00	44,0	41,8	36,0	45,3
505_A	Cartesius	26,00	41,9	39,8	34,0	43,3
505_B	Cartesius	29,00	42,8	40,7	34,9	44,1
505_C	Cartesius	32,00	43,3	41,1	35,3	44,6
505_D	Cartesius	35,00	43,5	41,3	35,5	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_E	Cartesius	38,00	43,7	41,5	35,7	45,0
505_F	Cartesius	41,00	43,8	41,6	35,8	45,1
506_A	Cartesius	44,00	50,9	48,6	42,8	52,1
506_A	Cartesius	26,00	38,7	36,2	30,6	39,9
506_B	Cartesius	29,00	43,1	40,7	35,0	44,3
506_C	Cartesius	32,00	47,9	45,7	39,8	49,2
506_D	Cartesius	35,00	50,0	47,7	41,9	51,2
506_E	Cartesius	38,00	50,5	48,2	42,4	51,7
506_F	Cartesius	41,00	50,8	48,5	42,7	52,0
507_A	Cartesius	44,00	56,8	54,6	48,7	58,1
507_A	Cartesius	26,00	54,1	51,9	46,0	55,4
507_B	Cartesius	29,00	56,4	54,2	48,3	57,7
507_C	Cartesius	32,00	56,7	54,4	48,6	58,0
507_D	Cartesius	35,00	56,8	54,5	48,7	58,0
507_E	Cartesius	38,00	56,9	54,6	48,8	58,1
507_F	Cartesius	41,00	56,9	54,6	48,8	58,1
508_A	Cartesius	38,00	59,2	56,9	51,1	60,4
508_A	Cartesius	20,00	59,3	57,0	51,2	60,5
508_A	Cartesius	1,50	56,5	54,3	48,5	57,8
508_B	Cartesius	41,00	59,2	56,9	51,1	60,4
508_B	Cartesius	23,00	59,0	56,8	50,9	60,3
508_B	Cartesius	5,00	57,6	55,4	49,5	58,9
508_C	Cartesius	44,00	59,2	56,9	51,1	60,4
508_C	Cartesius	26,00	58,9	56,7	50,8	60,2
508_C	Cartesius	8,00	58,6	56,4	50,5	59,9
508_D	Cartesius	29,00	59,0	56,7	50,9	60,2
508_D	Cartesius	11,00	59,1	56,9	51,1	60,4
508_E	Cartesius	32,00	58,9	56,7	50,9	60,2
508_E	Cartesius	14,00	59,2	57,0	51,2	60,5
508_F	Cartesius	35,00	59,1	56,8	51,0	60,3
508_F	Cartesius	17,00	59,2	57,0	51,2	60,5
509_A	Cartesius	17,00	33,8	31,4	25,7	35,0
509_B	Cartesius	20,00	35,2	32,7	27,1	36,4
509_C	Cartesius	23,00	38,0	35,6	29,9	39,2
510_A	Cartesius	17,00	55,0	52,7	46,9	56,2
510_B	Cartesius	20,00	56,7	54,5	48,6	58,0
510_C	Cartesius	23,00	57,2	55,0	49,2	58,5
511_A	Cartesius	17,00	45,6	43,5	37,7	46,9
511_B	Cartesius	20,00	48,3	46,3	40,4	49,7
511_C	Cartesius	23,00	50,3	48,2	42,3	51,6
512_A	Cartesius	14,00	55,0	53,0	47,1	56,4
513_A	Cartesius	14,00	57,8	55,6	49,8	59,1
514_A	Cartesius	20,00	32,2	30,2	24,4	33,6
514_A	Cartesius	38,00	34,3	32,2	26,4	35,6
514_A	Cartesius	1,50	25,6	23,4	17,7	26,9
514_B	Cartesius	23,00	32,8	30,7	24,9	34,2
514_B	Cartesius	41,00	34,6	32,6	26,7	36,0
514_B	Cartesius	5,00	27,6	25,3	19,6	28,9
514_C	Cartesius	26,00	33,0	30,9	25,1	34,4
514_C	Cartesius	44,00	34,8	32,8	27,0	36,2
514_C	Cartesius	8,00	30,1	27,9	22,2	31,4
514_D	Cartesius	29,00	33,4	31,3	25,5	34,8
514_D	Cartesius	11,00	30,9	28,8	23,0	32,2
514_E	Cartesius	32,00	33,7	31,7	25,9	35,1
514_E	Cartesius	14,00	31,7	29,6	23,8	33,1
514_F	Cartesius	35,00	34,0	32,0	26,1	35,4
514_F	Cartesius	17,00	31,9	29,9	24,1	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
515_A	Cartesius	20,00	30,7	28,6	22,7	32,0
515_A	Cartesius	1,50	24,5	22,2	16,5	25,8
515_B	Cartesius	23,00	31,2	29,2	23,4	32,6
515_B	Cartesius	5,00	25,8	23,5	17,8	27,0
515_C	Cartesius	8,00	27,0	24,7	19,0	28,3
515_D	Cartesius	11,00	27,6	25,5	19,8	29,0
515_E	Cartesius	14,00	27,9	25,8	20,0	29,3
515_F	Cartesius	17,00	29,0	26,9	21,1	30,4
516_A	Cartesius	20,00	30,9	28,6	22,8	32,1
516_A	Cartesius	1,50	29,4	27,1	21,3	30,7
516_B	Cartesius	23,00	31,8	29,4	23,7	33,0
516_B	Cartesius	5,00	30,1	27,8	22,0	31,3
516_C	Cartesius	8,00	30,2	27,9	22,1	31,4
516_D	Cartesius	11,00	29,4	27,0	21,3	30,6
516_E	Cartesius	14,00	29,4	27,1	21,3	30,6
516_F	Cartesius	17,00	29,6	27,3	21,5	30,8
517_A	Cartesius	1,50	34,6	32,3	26,5	35,9
517_A	Cartesius	20,00	36,3	34,0	28,2	37,5
517_B	Cartesius	5,00	35,5	33,1	27,3	36,7
517_B	Cartesius	23,00	36,9	34,6	28,8	38,1
517_C	Cartesius	8,00	35,6	33,3	27,5	36,8
517_D	Cartesius	11,00	35,4	33,1	27,3	36,7
517_E	Cartesius	14,00	35,7	33,4	27,6	36,9
517_F	Cartesius	17,00	36,0	33,7	27,9	37,3
518_A	Cartesius	1,50	36,1	33,8	28,0	37,3
518_A	Cartesius	20,00	41,4	39,1	33,3	42,7
518_B	Cartesius	5,00	36,9	34,5	28,7	38,1
518_B	Cartesius	23,00	42,6	40,3	34,5	43,8
518_C	Cartesius	8,00	37,1	34,8	29,0	38,3
518_D	Cartesius	11,00	38,0	35,7	29,9	39,2
518_E	Cartesius	14,00	39,2	36,9	31,1	40,5
518_F	Cartesius	17,00	40,6	38,2	32,5	41,8
519_A	Cartesius	1,50	36,8	34,5	28,7	38,1
519_A	Cartesius	20,00	40,5	38,2	32,4	41,7
519_B	Cartesius	5,00	37,2	34,9	29,1	38,4
519_B	Cartesius	23,00	41,7	39,3	33,6	42,9
519_C	Cartesius	8,00	37,4	35,0	29,3	38,6
519_D	Cartesius	11,00	37,9	35,6	29,8	39,1
519_E	Cartesius	14,00	38,5	36,1	30,4	39,7
519_F	Cartesius	17,00	39,3	36,9	31,2	40,5
520_A	Cartesius	20,00	58,8	56,5	50,7	60,0
520_A	Cartesius	1,50	49,6	47,4	41,6	50,9
520_B	Cartesius	23,00	59,2	56,9	51,1	60,4
520_B	Cartesius	5,00	50,2	48,0	42,2	51,5
520_C	Cartesius	8,00	52,0	49,7	43,9	53,2
520_D	Cartesius	11,00	55,7	53,5	47,6	56,9
520_E	Cartesius	14,00	57,5	55,3	49,5	58,8
520_F	Cartesius	17,00	58,3	56,0	50,2	59,5
521_A	Cartesius	1,50	24,4	22,1	16,4	25,6
521_B	Cartesius	5,00	25,5	23,2	17,5	26,8
521_C	Cartesius	8,00	26,4	24,0	18,4	27,6
521_D	Cartesius	11,00	26,4	24,0	18,3	27,6
521_E	Cartesius	14,00	28,4	26,1	20,4	29,6
521_F	Cartesius	17,00	31,5	29,2	23,5	32,8
522_A	Cartesius	1,50	39,3	37,0	31,2	40,5
522_A	Cartesius	20,00	44,4	42,1	36,3	45,6
522_B	Cartesius	5,00	39,7	37,4	31,6	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
522_B	Cartesius	23,00	45,4	43,1	37,3	46,6
522_C	Cartesius	8,00	40,0	37,6	31,9	41,2
522_D	Cartesius	11,00	40,9	38,6	32,8	42,1
522_E	Cartesius	14,00	42,3	39,9	34,2	43,5
522_F	Cartesius	17,00	43,2	40,9	35,1	44,4
523_A	Cartesius	1,50	37,0	34,7	28,9	38,3
523_A	Cartesius	20,00	45,5	43,2	37,4	46,7
523_B	Cartesius	5,00	37,9	35,5	29,8	39,1
523_B	Cartesius	23,00	46,5	44,2	38,4	47,8
523_C	Cartesius	8,00	38,9	36,6	30,8	40,1
523_D	Cartesius	11,00	40,3	38,0	32,2	41,5
523_E	Cartesius	14,00	42,3	40,0	34,2	43,6
523_F	Cartesius	17,00	43,7	41,4	35,6	44,9
524_A	Cartesius	1,50	37,7	35,4	29,6	38,9
524_A	Cartesius	20,00	47,1	44,8	39,0	48,3
524_B	Cartesius	5,00	38,3	36,0	30,2	39,5
524_B	Cartesius	23,00	47,9	45,6	39,8	49,2
524_C	Cartesius	8,00	39,5	37,1	31,4	40,7
524_D	Cartesius	11,00	41,5	39,2	33,4	42,7
524_E	Cartesius	14,00	43,7	41,4	35,6	44,9
524_F	Cartesius	17,00	45,5	43,3	37,5	46,8
525_A	Cartesius	1,50	39,9	37,6	31,8	41,1
525_A	Cartesius	20,00	48,7	46,4	40,6	49,9
525_B	Cartesius	5,00	40,2	37,9	32,1	41,4
525_B	Cartesius	23,00	49,2	47,0	41,2	50,5
525_C	Cartesius	8,00	41,8	39,4	33,7	43,0
525_D	Cartesius	11,00	45,1	42,9	37,0	46,4
525_E	Cartesius	14,00	46,6	44,3	38,5	47,8
525_F	Cartesius	17,00	47,9	45,6	39,8	49,1
526_A	Cartesius	1,50	39,5	37,3	31,5	40,8
526_A	Cartesius	20,00	55,5	53,3	47,5	56,8
526_B	Cartesius	5,00	41,8	39,5	33,7	43,0
526_B	Cartesius	23,00	56,2	53,9	48,1	57,4
526_C	Cartesius	8,00	44,5	42,2	36,5	45,8
526_D	Cartesius	11,00	48,4	46,2	40,4	49,7
526_E	Cartesius	14,00	52,4	50,2	44,4	53,7
526_F	Cartesius	17,00	54,5	52,3	46,5	55,8
527_A	Cartesius	1,50	39,4	37,2	31,5	40,7
527_A	Cartesius	20,00	56,2	53,9	48,1	57,4
527_B	Cartesius	5,00	42,0	39,7	34,0	43,2
527_B	Cartesius	23,00	56,7	54,4	48,6	57,9
527_C	Cartesius	8,00	45,2	42,9	37,1	46,4
527_D	Cartesius	11,00	49,8	47,6	41,8	51,1
527_E	Cartesius	14,00	53,5	51,3	45,5	54,8
527_F	Cartesius	17,00	55,4	53,1	47,3	56,6
528_A	Cartesius	1,50	39,4	37,3	31,5	40,7
528_A	Cartesius	20,00	56,8	54,6	48,8	58,1
528_B	Cartesius	5,00	41,9	39,6	33,8	43,1
528_B	Cartesius	23,00	57,3	55,0	49,2	58,5
528_C	Cartesius	8,00	45,8	43,5	37,7	47,0
528_D	Cartesius	11,00	50,8	48,6	42,8	52,1
528_E	Cartesius	14,00	54,6	52,4	46,5	55,9
528_F	Cartesius	17,00	56,1	53,8	48,0	57,3
529_A	Cartesius	1,50	39,7	37,5	31,7	41,0
529_A	Cartesius	20,00	57,3	55,0	49,2	58,5
529_B	Cartesius	5,00	41,8	39,6	33,8	43,1
529_B	Cartesius	23,00	57,9	55,7	49,9	59,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Wegverkeerslawaai Cartesiusweg (exclusief aftrek cf. artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
529_C	Cartesius	8,00	46,4	44,1	38,4	47,7
529_D	Cartesius	11,00	51,9	49,7	43,8	53,1
529_E	Cartesius	14,00	55,4	53,1	47,3	56,6
529_F	Cartesius	17,00	56,6	54,3	48,5	57,8
530_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
530_A	Cartesius	20,00	36,1	33,6	27,9	37,2
530_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
530_B	Cartesius	23,00	37,7	35,3	29,6	38,9
530_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
530_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
530_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
530_F	Cartesius	17,00	34,4	31,9	26,3	35,5
531_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
531_A	Cartesius	20,00	35,7	33,2	27,6	36,8
531_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
531_B	Cartesius	23,00	37,2	34,8	29,1	38,4
531_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
531_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
531_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
531_F	Cartesius	17,00	34,1	31,7	26,0	35,3
532_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
532_A	Cartesius	20,00	38,1	35,7	30,0	39,3
532_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
532_B	Cartesius	23,00	41,0	38,5	32,8	42,1
532_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
532_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
532_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
532_F	Cartesius	17,00	36,4	34,0	28,3	37,6
533_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
533_A	Cartesius	20,00	38,3	35,8	30,2	39,5
533_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
533_B	Cartesius	23,00	40,1	37,6	32,0	41,3
533_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
533_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
533_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
533_F	Cartesius	17,00	36,7	34,2	28,6	37,9
534_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
534_A	Cartesius	20,00	38,1	35,6	30,0	39,3
534_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
534_B	Cartesius	23,00	39,7	37,2	31,5	40,8
534_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
534_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
534_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
534_F	Cartesius	17,00	36,7	34,2	28,5	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Cartesius	20,00	26,3	29,0	32,9	42,9
101_A	Cartesius	1,50	24,1	26,5	30,4	40,4
101_B	Cartesius	23,00	26,5	29,0	32,9	42,9
101_B	Cartesius	5,00	25,4	28,2	32,0	42,0
101_C	Cartesius	26,00	27,6	29,9	33,4	43,4
101_C	Cartesius	8,00	26,4	29,3	33,1	43,1
101_D	Cartesius	11,00	26,6	29,5	33,4	43,4
101_E	Cartesius	14,00	26,0	29,3	33,2	43,2
101_F	Cartesius	17,00	26,4	29,3	33,2	43,2
102_A	Cartesius	20,00	27,1	29,8	33,8	43,8
102_A	Cartesius	1,50	24,1	26,8	30,8	40,8
102_B	Cartesius	23,00	27,2	29,8	33,7	43,7
102_B	Cartesius	5,00	25,8	28,8	32,7	42,7
102_C	Cartesius	26,00	28,3	30,8	34,3	44,3
102_C	Cartesius	8,00	26,7	29,9	33,8	43,8
102_D	Cartesius	11,00	26,9	30,0	33,9	43,9
102_E	Cartesius	14,00	27,0	29,9	33,9	43,9
102_F	Cartesius	17,00	27,0	29,9	33,8	43,8
103_A	Cartesius	20,00	25,8	28,5	32,3	42,3
103_A	Cartesius	1,50	22,5	25,5	29,2	39,2
103_B	Cartesius	23,00	26,1	28,6	32,3	42,3
103_B	Cartesius	5,00	23,7	27,0	30,7	40,7
103_C	Cartesius	26,00	27,2	29,3	32,8	42,8
103_C	Cartesius	8,00	24,8	28,2	32,0	42,0
103_D	Cartesius	11,00	25,0	28,4	32,1	42,1
103_E	Cartesius	14,00	25,0	28,2	32,0	42,0
103_F	Cartesius	17,00	25,5	28,4	32,2	42,2
104_A	Cartesius	20,00	39,0	42,6	46,2	56,2
104_A	Cartesius	1,50	35,4	39,1	42,7	52,7
104_B	Cartesius	23,00	39,0	42,5	46,0	56,0
104_B	Cartesius	5,00	37,7	41,6	45,3	55,3
104_C	Cartesius	26,00	39,0	42,4	45,9	55,9
104_C	Cartesius	8,00	38,3	42,4	46,0	56,0
104_D	Cartesius	11,00	38,6	42,7	46,3	56,3
104_E	Cartesius	14,00	38,8	42,7	46,3	56,3
104_F	Cartesius	17,00	39,0	42,7	46,3	56,3
105_A	Cartesius	20,00	39,3	43,0	46,3	56,3
105_A	Cartesius	1,50	35,7	39,5	42,8	52,8
105_B	Cartesius	23,00	39,2	42,8	46,1	56,1
105_B	Cartesius	5,00	38,0	42,1	45,4	55,4
105_C	Cartesius	26,00	39,2	42,7	46,0	56,0
105_C	Cartesius	8,00	38,6	42,9	46,1	56,1
105_D	Cartesius	11,00	38,9	43,0	46,4	56,4
105_E	Cartesius	14,00	39,1	43,1	46,4	56,4
105_F	Cartesius	17,00	39,2	43,0	46,4	56,4
106_A	Cartesius	20,00	38,9	42,4	46,2	56,2
106_A	Cartesius	1,50	35,2	38,8	42,7	52,7
106_B	Cartesius	23,00	38,9	42,3	46,1	56,1
106_B	Cartesius	5,00	37,5	41,2	45,2	55,2
106_C	Cartesius	26,00	38,9	42,1	46,0	56,0
106_C	Cartesius	8,00	38,2	42,0	46,1	56,1
106_D	Cartesius	11,00	38,5	42,4	46,3	56,3
106_E	Cartesius	14,00	38,7	42,4	46,3	56,3
106_F	Cartesius	17,00	38,8	42,4	46,3	56,3
107_A	Cartesius	20,00	35,8	38,9	44,0	54,0
107_A	Cartesius	1,50	32,1	35,4	40,4	50,4
107_B	Cartesius	23,00	35,8	38,8	43,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B	Cartesius	5,00	34,2	37,6	42,6	52,6
107_C	Cartesius	26,00	36,0	38,9	43,8	53,8
107_C	Cartesius	8,00	35,1	38,6	43,8	53,8
107_D	Cartesius	11,00	35,5	38,8	44,0	54,0
107_E	Cartesius	14,00	35,6	38,9	44,0	54,0
107_F	Cartesius	17,00	35,8	38,9	44,0	54,0
108_A	Cartesius	38,00	25,7	28,5	31,1	41,1
108_A	Cartesius	20,00	25,3	27,5	31,2	41,2
108_A	Cartesius	1,50	21,7	24,0	27,8	37,8
108_B	Cartesius	41,00	26,1	28,5	31,1	41,1
108_B	Cartesius	23,00	25,6	27,6	31,3	41,3
108_B	Cartesius	5,00	22,8	25,4	29,2	39,2
108_C	Cartesius	44,00	26,8	28,6	31,2	41,2
108_C	Cartesius	26,00	25,8	28,2	31,6	41,6
108_C	Cartesius	8,00	23,9	26,8	30,5	40,5
108_D	Cartesius	29,00	25,8	28,9	32,0	42,0
108_D	Cartesius	11,00	24,2	27,0	30,8	40,8
108_E	Cartesius	32,00	25,6	28,9	31,7	41,7
108_E	Cartesius	14,00	24,7	27,1	30,9	40,9
108_F	Cartesius	35,00	25,7	28,7	31,4	41,4
108_F	Cartesius	17,00	25,1	27,3	31,1	41,1
109_A	Cartesius	38,00	29,7	32,7	35,3	45,3
109_A	Cartesius	20,00	24,7	27,1	30,7	40,7
109_A	Cartesius	1,50	21,7	23,6	27,3	37,3
109_B	Cartesius	41,00	30,0	33,0	35,6	45,6
109_B	Cartesius	23,00	25,1	27,2	30,8	40,8
109_B	Cartesius	5,00	22,3	24,7	28,4	38,4
109_C	Cartesius	44,00	30,5	33,2	35,8	45,8
109_C	Cartesius	26,00	25,3	27,8	31,1	41,1
109_C	Cartesius	8,00	23,3	26,1	29,7	39,7
109_D	Cartesius	29,00	28,1	30,5	32,7	42,7
109_D	Cartesius	11,00	23,8	26,5	30,2	40,2
109_E	Cartesius	32,00	28,9	32,0	34,0	44,0
109_E	Cartesius	14,00	24,2	26,7	30,3	40,3
109_F	Cartesius	35,00	29,3	32,4	34,5	44,5
109_F	Cartesius	17,00	24,7	26,9	30,6	40,6
110_A	Cartesius	38,00	37,5	41,2	43,5	53,5
110_A	Cartesius	20,00	38,5	42,3	44,8	54,8
110_A	Cartesius	1,50	35,1	38,9	41,4	51,4
110_B	Cartesius	41,00	37,4	41,0	43,4	53,4
110_B	Cartesius	23,00	38,4	42,2	44,7	54,7
110_B	Cartesius	5,00	37,3	41,6	44,1	54,1
110_C	Cartesius	44,00	37,5	40,9	43,2	53,2
110_C	Cartesius	26,00	38,2	41,9	44,3	54,3
110_C	Cartesius	8,00	37,9	42,4	44,8	54,8
110_D	Cartesius	29,00	38,0	41,8	44,2	54,2
110_D	Cartesius	11,00	38,2	42,5	44,9	54,9
110_E	Cartesius	32,00	37,9	41,7	44,1	54,1
110_E	Cartesius	14,00	38,4	42,5	44,8	54,8
110_F	Cartesius	35,00	37,7	41,4	43,8	53,8
110_F	Cartesius	17,00	38,5	42,4	44,8	54,8
111_A	Cartesius	38,00	39,6	42,2	45,1	55,1
111_A	Cartesius	20,00	39,4	43,2	46,3	56,3
111_A	Cartesius	1,50	35,8	39,8	42,8	52,8
111_B	Cartesius	41,00	39,9	42,1	45,0	55,0
111_B	Cartesius	23,00	39,3	43,0	46,0	56,0
111_B	Cartesius	5,00	38,1	42,4	45,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_C	Cartesius	44,00	40,3	41,9	44,8	54,8
111_C	Cartesius	26,00	39,3	42,9	45,9	55,9
111_C	Cartesius	8,00	38,7	43,2	46,1	56,1
111_D	Cartesius	29,00	39,3	42,8	45,8	55,8
111_D	Cartesius	11,00	39,1	43,3	46,2	56,2
111_E	Cartesius	32,00	39,3	42,6	45,6	55,6
111_E	Cartesius	14,00	39,3	43,3	46,3	56,3
111_F	Cartesius	35,00	39,4	42,4	45,3	55,3
111_F	Cartesius	17,00	39,4	43,3	46,3	56,3
112_A	Cartesius	20,00	25,6	26,8	31,4	41,4
112_A	Cartesius	1,50	22,5	23,5	28,1	38,1
112_B	Cartesius	23,00	26,0	27,0	31,5	41,5
112_B	Cartesius	5,00	22,6	23,7	28,3	38,3
112_C	Cartesius	26,00	26,9	27,1	31,4	41,4
112_C	Cartesius	8,00	23,2	24,5	29,0	39,0
112_D	Cartesius	11,00	23,8	25,3	29,8	39,8
112_E	Cartesius	14,00	24,7	26,1	30,6	40,6
112_F	Cartesius	17,00	25,2	26,6	31,1	41,1
113_A	Cartesius	20,00	24,8	25,9	29,3	39,3
113_A	Cartesius	1,50	23,3	23,3	26,9	36,9
113_B	Cartesius	23,00	24,8	26,0	29,5	39,5
113_B	Cartesius	5,00	23,4	23,8	27,3	37,3
113_C	Cartesius	26,00	25,0	26,2	29,7	39,7
113_C	Cartesius	8,00	23,7	24,5	27,9	37,9
113_D	Cartesius	11,00	24,1	25,0	28,4	38,4
113_E	Cartesius	14,00	24,3	25,5	28,8	38,8
113_F	Cartesius	17,00	24,6	25,8	29,1	39,1
114_A	Cartesius	20,00	24,3	25,3	28,6	38,6
114_A	Cartesius	1,50	22,9	22,8	26,3	36,3
114_B	Cartesius	23,00	24,1	25,5	28,8	38,8
114_B	Cartesius	5,00	23,0	23,2	26,7	36,7
114_C	Cartesius	26,00	24,4	25,5	28,9	38,9
114_C	Cartesius	8,00	23,3	23,9	27,3	37,3
114_D	Cartesius	11,00	23,6	24,4	27,8	37,8
114_E	Cartesius	14,00	23,9	24,8	28,2	38,2
114_F	Cartesius	17,00	24,2	25,2	28,5	38,5
115_A	Cartesius	20,00	25,2	26,5	29,9	39,9
115_A	Cartesius	1,50	23,5	23,7	27,4	37,4
115_B	Cartesius	23,00	25,3	26,6	30,1	40,1
115_B	Cartesius	5,00	23,6	24,2	27,8	37,8
115_C	Cartesius	26,00	25,5	26,7	30,2	40,2
115_C	Cartesius	8,00	24,0	25,0	28,4	38,4
115_D	Cartesius	11,00	24,4	25,6	29,0	39,0
115_E	Cartesius	14,00	24,7	26,0	29,4	39,4
115_F	Cartesius	17,00	25,0	26,3	29,7	39,7
116_A	Cartesius	38,00	36,1	39,1	41,3	51,3
116_A	Cartesius	20,00	36,3	39,6	41,8	51,8
116_A	Cartesius	1,50	32,6	35,7	37,9	47,9
116_B	Cartesius	41,00	36,1	39,0	41,2	51,2
116_B	Cartesius	23,00	36,3	39,6	41,8	51,8
116_B	Cartesius	5,00	33,8	37,5	39,7	49,7
116_C	Cartesius	44,00	36,0	38,9	41,1	51,1
116_C	Cartesius	26,00	36,3	39,5	41,8	51,8
116_C	Cartesius	8,00	35,0	39,0	41,2	51,2
116_D	Cartesius	29,00	36,3	39,5	41,7	51,7
116_D	Cartesius	11,00	35,7	39,6	41,7	51,7
116_E	Cartesius	32,00	36,2	39,3	41,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
116_E	Cartesius	14,00	36,1	39,6	41,8	51,8
116_F	Cartesius	35,00	36,2	39,2	41,4	51,4
116_F	Cartesius	17,00	36,2	39,6	41,8	51,8
117_A	Cartesius	38,00	35,7	38,3	40,5	50,5
117_A	Cartesius	20,00	35,7	38,7	41,0	51,0
117_A	Cartesius	1,50	32,0	34,7	37,0	47,0
117_B	Cartesius	41,00	35,6	38,3	40,5	50,5
117_B	Cartesius	23,00	35,8	38,7	41,0	51,0
117_B	Cartesius	5,00	33,0	36,2	38,5	48,5
117_C	Cartesius	44,00	35,6	38,2	40,4	50,4
117_C	Cartesius	26,00	35,8	38,7	40,9	50,9
117_C	Cartesius	8,00	34,1	37,7	39,9	49,9
117_D	Cartesius	29,00	35,8	38,6	40,9	50,9
117_D	Cartesius	11,00	34,9	38,6	40,8	50,8
117_E	Cartesius	32,00	35,7	38,4	40,6	50,6
117_E	Cartesius	14,00	35,4	38,7	40,9	50,9
117_F	Cartesius	35,00	35,7	38,4	40,6	50,6
117_F	Cartesius	17,00	35,6	38,7	41,0	51,0
118_A	Cartesius	20,00	36,9	40,6	42,8	52,8
118_A	Cartesius	38,00	36,6	39,9	42,1	52,1
118_A	Cartesius	1,50	33,2	36,7	39,0	49,0
118_B	Cartesius	23,00	36,9	40,5	42,8	52,8
118_B	Cartesius	41,00	36,6	39,8	42,0	52,0
118_B	Cartesius	5,00	34,8	38,8	41,1	51,1
118_C	Cartesius	26,00	36,9	40,4	42,7	52,7
118_C	Cartesius	44,00	36,5	39,6	41,8	51,8
118_C	Cartesius	8,00	35,9	40,3	42,5	52,5
118_D	Cartesius	29,00	36,8	40,2	42,4	52,4
118_D	Cartesius	11,00	36,5	40,6	42,8	52,8
118_E	Cartesius	32,00	36,7	40,1	42,3	52,3
118_E	Cartesius	14,00	36,8	40,6	42,8	52,8
118_F	Cartesius	35,00	36,7	40,0	42,2	52,2
118_F	Cartesius	17,00	36,9	40,6	42,8	52,8
119_A	Cartesius	38,00	30,6	32,0	34,8	44,8
119_A	Cartesius	20,00	23,9	26,4	30,8	40,8
119_A	Cartesius	1,50	21,0	22,6	26,2	36,2
119_B	Cartesius	41,00	30,9	32,4	35,7	45,7
119_B	Cartesius	23,00	24,3	26,5	30,8	40,8
119_B	Cartesius	5,00	21,3	23,1	26,6	36,6
119_C	Cartesius	44,00	31,3	32,6	36,0	46,0
119_C	Cartesius	26,00	24,8	26,7	31,0	41,0
119_C	Cartesius	8,00	22,2	24,4	27,8	37,8
119_D	Cartesius	29,00	26,3	28,3	31,4	41,4
119_D	Cartesius	11,00	21,9	24,4	27,9	37,9
119_E	Cartesius	32,00	29,2	30,1	32,6	42,6
119_E	Cartesius	14,00	22,8	25,0	28,6	38,6
119_F	Cartesius	35,00	30,1	31,4	33,8	43,8
119_F	Cartesius	17,00	23,8	26,2	30,7	40,7
120_A	Cartesius	20,00	25,9	26,7	31,1	41,1
120_A	Cartesius	1,50	19,5	20,1	23,5	33,5
120_B	Cartesius	23,00	26,2	27,0	31,3	41,3
120_B	Cartesius	5,00	19,5	20,3	23,6	33,6
120_C	Cartesius	26,00	27,3	27,5	31,6	41,6
120_C	Cartesius	8,00	20,2	21,4	24,6	34,6
120_D	Cartesius	11,00	21,0	22,3	25,6	35,6
120_E	Cartesius	14,00	22,4	23,3	26,6	36,6
120_F	Cartesius	17,00	25,5	26,3	30,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
121_A	Cartesius	20,00	25,1	27,0	31,2	41,2
121_A	Cartesius	1,50	20,0	20,6	23,9	33,9
121_B	Cartesius	23,00	25,3	27,2	31,3	41,3
121_B	Cartesius	5,00	20,0	21,0	24,2	34,2
121_C	Cartesius	26,00	26,3	27,6	31,6	41,6
121_C	Cartesius	8,00	20,7	22,0	25,2	35,2
121_D	Cartesius	11,00	21,4	22,9	26,1	36,1
121_E	Cartesius	14,00	22,1	23,6	26,8	36,8
121_F	Cartesius	17,00	24,4	26,3	30,5	40,5
122_A	Cartesius	20,00	26,6	27,3	30,9	40,9
122_A	Cartesius	1,50	24,4	24,9	28,6	38,6
122_B	Cartesius	23,00	26,8	27,4	31,0	41,0
122_B	Cartesius	5,00	24,7	25,1	28,8	38,8
122_C	Cartesius	26,00	27,8	27,7	31,2	41,2
122_C	Cartesius	8,00	25,2	25,9	29,6	39,6
122_D	Cartesius	11,00	25,9	26,8	30,4	40,4
122_E	Cartesius	14,00	25,9	27,1	30,8	40,8
122_F	Cartesius	17,00	26,3	27,3	31,0	41,0
123_A	Cartesius	1,50	18,7	20,2	23,5	33,5
123_B	Cartesius	5,00	18,8	20,8	24,0	34,0
123_C	Cartesius	8,00	19,8	22,0	25,3	35,3
123_D	Cartesius	11,00	20,5	22,8	26,1	36,1
123_E	Cartesius	14,00	21,1	23,0	26,4	36,4
124_A	Cartesius	1,50	23,4	25,9	30,8	40,8
124_B	Cartesius	5,00	23,8	26,4	31,3	41,3
124_C	Cartesius	8,00	24,7	27,5	32,5	42,5
124_D	Cartesius	11,00	25,5	28,4	33,4	43,4
124_E	Cartesius	14,00	25,9	28,8	33,9	43,9
125_A	Cartesius	1,50	24,8	26,0	30,3	40,3
125_B	Cartesius	5,00	25,1	26,4	30,7	40,7
125_C	Cartesius	8,00	25,8	27,3	31,6	41,6
125_D	Cartesius	11,00	26,6	28,2	32,5	42,5
125_E	Cartesius	14,00	27,3	28,9	33,2	43,2
126_A	Cartesius	1,50	18,9	20,6	23,9	33,9
126_B	Cartesius	5,00	19,1	21,0	24,2	34,2
126_C	Cartesius	8,00	20,0	22,1	25,3	35,3
126_D	Cartesius	11,00	21,0	23,1	26,3	36,3
126_E	Cartesius	14,00	22,2	23,7	27,0	37,0
127_A	Cartesius	20,00	20,3	22,7	25,6	35,6
127_A	Cartesius	1,50	19,3	21,9	25,4	35,4
127_B	Cartesius	23,00	21,3	23,1	25,9	35,9
127_B	Cartesius	5,00	19,6	22,3	25,9	35,9
127_C	Cartesius	8,00	20,5	23,3	26,9	36,9
127_D	Cartesius	11,00	21,4	24,3	28,0	38,0
127_E	Cartesius	14,00	21,7	25,0	28,6	38,6
127_F	Cartesius	17,00	21,9	25,3	28,8	38,8
128_A	Cartesius	20,00	21,1	23,8	26,7	36,7
128_A	Cartesius	1,50	18,6	19,7	22,9	32,9
128_B	Cartesius	23,00	21,8	24,1	26,9	36,9
128_B	Cartesius	5,00	18,5	19,8	23,0	33,0
128_C	Cartesius	8,00	18,9	20,7	24,0	34,0
128_D	Cartesius	11,00	19,3	21,7	25,0	35,0
128_E	Cartesius	14,00	19,4	22,5	25,5	35,5
128_F	Cartesius	17,00	20,3	23,2	26,1	36,1
129_A	Cartesius	20,00	20,6	22,9	25,3	35,3
129_A	Cartesius	1,50	18,8	21,3	26,2	36,2
129_B	Cartesius	23,00	21,9	23,5	25,9	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
129_B	Cartesius	5,00	18,6	21,5	26,4	36,4
129_C	Cartesius	8,00	19,3	22,4	27,3	37,3
129_D	Cartesius	11,00	20,0	23,3	28,2	38,2
129_E	Cartesius	14,00	21,1	24,2	29,0	39,0
129_F	Cartesius	17,00	21,3	24,5	29,1	39,1
130_A	Cartesius	20,00	23,7	26,2	30,5	40,5
130_A	Cartesius	1,50	18,2	20,1	24,5	34,5
130_B	Cartesius	23,00	24,6	26,7	30,8	40,8
130_B	Cartesius	5,00	18,0	20,2	24,6	34,6
130_C	Cartesius	8,00	18,6	21,0	25,3	35,3
130_D	Cartesius	11,00	19,4	21,9	26,2	36,2
130_E	Cartesius	14,00	20,9	23,2	27,4	37,4
130_F	Cartesius	17,00	23,0	25,7	30,0	40,0
131_A	Cartesius	20,00	21,4	23,5	26,2	36,2
131_A	Cartesius	1,50	18,7	19,7	23,3	33,3
131_B	Cartesius	23,00	22,9	24,4	27,2	37,2
131_B	Cartesius	5,00	18,6	19,8	23,4	33,4
131_C	Cartesius	8,00	19,1	20,6	24,2	34,2
131_D	Cartesius	11,00	19,8	21,5	25,0	35,0
131_E	Cartesius	14,00	20,6	22,5	26,0	36,0
131_F	Cartesius	17,00	20,5	23,0	25,7	35,7
132_A	Cartesius	20,00	24,5	27,0	32,0	42,0
132_A	Cartesius	1,50	19,7	21,7	24,3	34,3
132_B	Cartesius	23,00	25,3	27,4	32,2	42,2
132_B	Cartesius	5,00	19,8	21,7	24,3	34,3
132_C	Cartesius	8,00	20,2	22,3	25,0	35,0
132_D	Cartesius	11,00	20,9	23,0	25,8	35,8
132_E	Cartesius	14,00	21,9	24,2	27,3	37,3
132_F	Cartesius	17,00	23,9	26,5	31,5	41,5
133_A	Cartesius	20,00	21,4	23,3	25,5	35,5
133_A	Cartesius	1,50	19,3	20,8	23,2	33,2
133_B	Cartesius	23,00	22,9	24,1	26,5	36,5
133_B	Cartesius	5,00	19,3	20,8	23,1	33,1
133_C	Cartesius	8,00	19,6	21,2	23,6	33,6
133_D	Cartesius	11,00	20,1	21,7	24,1	34,1
133_E	Cartesius	14,00	20,2	22,2	24,5	34,5
133_F	Cartesius	17,00	20,8	22,8	25,0	35,0
134_A	Cartesius	20,00	21,6	22,9	26,2	36,2
134_A	Cartesius	1,50	20,4	20,8	24,3	34,3
134_B	Cartesius	23,00	21,7	23,1	26,4	36,4
134_B	Cartesius	5,00	20,6	21,3	24,7	34,7
134_C	Cartesius	8,00	20,9	21,8	25,2	35,2
134_D	Cartesius	11,00	21,1	22,2	25,5	35,5
134_E	Cartesius	14,00	21,2	22,4	25,7	35,7
134_F	Cartesius	17,00	21,4	22,7	26,0	36,0
135_A	Cartesius	20,00	21,1	22,3	25,6	35,6
135_A	Cartesius	1,50	20,2	20,4	24,0	34,0
135_B	Cartesius	23,00	21,2	22,6	25,9	35,9
135_B	Cartesius	5,00	20,5	21,1	24,6	34,6
135_C	Cartesius	8,00	20,8	21,5	24,9	34,9
135_D	Cartesius	11,00	20,9	21,9	25,2	35,2
135_E	Cartesius	14,00	20,6	21,8	25,1	35,1
135_F	Cartesius	17,00	20,9	22,0	25,4	35,4
136_A	Cartesius	20,00	22,1	23,4	26,7	36,7
136_A	Cartesius	1,50	20,8	21,3	24,7	34,7
136_B	Cartesius	23,00	22,3	23,6	26,9	36,9
136_B	Cartesius	5,00	21,0	21,7	25,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
136_C	Cartesius	8,00	21,2	22,2	25,6	35,6
136_D	Cartesius	11,00	21,4	22,6	25,9	35,9
136_E	Cartesius	14,00	21,6	22,9	26,2	36,2
136_F	Cartesius	17,00	21,9	23,3	26,6	36,6
137_A	Cartesius	20,00	26,9	28,6	33,4	43,4
137_A	Cartesius	1,50	23,1	25,0	29,7	39,7
137_B	Cartesius	23,00	27,0	28,6	33,3	43,3
137_B	Cartesius	5,00	23,4	25,4	30,1	40,1
137_C	Cartesius	8,00	24,2	26,3	31,0	41,0
137_D	Cartesius	11,00	25,1	27,3	31,9	41,9
137_E	Cartesius	14,00	26,0	28,1	32,8	42,8
137_F	Cartesius	17,00	26,6	28,5	33,3	43,3
138_A	Cartesius	20,00	25,3	26,7	31,0	41,0
138_A	Cartesius	1,50	21,8	23,3	27,5	37,5
138_B	Cartesius	23,00	25,6	26,9	31,2	41,2
138_B	Cartesius	5,00	22,0	23,5	27,8	37,8
138_C	Cartesius	8,00	22,6	24,3	28,5	38,5
138_D	Cartesius	11,00	23,3	25,1	29,3	39,3
138_E	Cartesius	14,00	24,1	25,8	30,0	40,0
138_F	Cartesius	17,00	24,8	26,4	30,7	40,7
139_A	Cartesius	20,00	28,2	30,3	35,5	45,5
139_A	Cartesius	1,50	24,3	26,6	31,7	41,7
139_B	Cartesius	23,00	28,3	30,2	35,5	45,5
139_B	Cartesius	5,00	24,8	27,2	32,4	42,4
139_C	Cartesius	8,00	25,8	28,3	33,5	43,5
139_D	Cartesius	11,00	26,8	29,4	34,5	44,5
139_E	Cartesius	14,00	27,6	30,0	35,3	45,3
139_F	Cartesius	17,00	28,0	30,3	35,5	45,5
140_A	Cartesius	20,00	27,7	30,7	36,9	46,9
140_A	Cartesius	1,50	23,8	26,7	33,0	43,0
140_B	Cartesius	23,00	27,9	30,7	36,9	46,9
140_B	Cartesius	5,00	24,5	27,6	33,8	43,8
140_C	Cartesius	8,00	25,6	28,8	35,0	45,0
140_D	Cartesius	11,00	26,6	29,9	36,1	46,1
140_E	Cartesius	14,00	27,1	30,5	36,8	46,8
140_F	Cartesius	17,00	27,4	30,6	36,9	46,9
141_A	Cartesius	1,50	21,2	23,8	29,7	39,7
141_B	Cartesius	5,00	21,6	24,4	30,3	40,3
141_C	Cartesius	8,00	22,5	25,5	31,3	41,3
141_D	Cartesius	11,00	23,4	26,5	32,3	42,3
141_E	Cartesius	14,00	24,2	27,4	33,2	43,2
142_A	Cartesius	1,50	22,5	24,8	28,4	38,4
142_B	Cartesius	5,00	22,9	25,5	29,1	39,1
142_C	Cartesius	8,00	23,7	26,5	30,1	40,1
142_D	Cartesius	11,00	24,6	27,5	31,1	41,1
142_E	Cartesius	14,00	25,2	28,2	31,9	41,9
143_A	Cartesius	1,50	20,6	23,5	25,5	35,5
143_B	Cartesius	5,00	20,7	23,7	25,6	35,6
143_C	Cartesius	8,00	21,1	24,2	26,2	36,2
143_D	Cartesius	11,00	21,6	24,7	26,8	36,8
143_E	Cartesius	14,00	21,5	25,2	27,2	37,2
144_A	Cartesius	1,50	18,1	19,8	23,6	33,6
144_B	Cartesius	5,00	18,0	19,9	23,6	33,6
144_C	Cartesius	8,00	18,6	20,6	24,4	34,4
144_D	Cartesius	11,00	19,3	21,4	25,2	35,2
144_E	Cartesius	14,00	20,4	22,4	26,1	36,1
145_A	Cartesius	1,50	18,1	18,6	21,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
145_B	Cartesius	5,00	18,4	18,7	21,9	31,9
145_C	Cartesius	8,00	18,8	19,5	22,6	32,6
145_D	Cartesius	11,00	19,5	20,8	23,5	33,5
145_E	Cartesius	14,00	20,3	21,6	24,3	34,3
146_A	Cartesius	1,50	18,8	18,6	22,2	32,2
146_B	Cartesius	5,00	18,8	18,6	22,1	32,1
146_C	Cartesius	8,00	19,1	19,2	22,7	32,7
146_D	Cartesius	11,00	19,6	19,9	23,3	33,3
146_E	Cartesius	14,00	20,3	20,6	24,1	34,1
147_A	Cartesius	1,50	20,1	20,7	24,2	34,2
147_B	Cartesius	5,00	20,1	20,6	24,2	34,2
147_C	Cartesius	8,00	20,7	21,4	25,0	35,0
147_D	Cartesius	11,00	21,3	22,2	25,8	35,8
147_E	Cartesius	14,00	22,0	23,0	26,6	36,6
148_A	Cartesius	1,50	21,2	22,3	25,4	35,4
148_B	Cartesius	5,00	21,5	22,5	25,7	35,7
148_C	Cartesius	8,00	22,0	23,3	26,5	36,5
148_D	Cartesius	11,00	22,6	24,0	27,2	37,2
148_E	Cartesius	14,00	23,1	24,5	27,8	37,8
149_A	Cartesius	1,50	20,5	21,4	24,9	34,9
149_B	Cartesius	5,00	20,7	21,7	25,3	35,3
149_C	Cartesius	8,00	21,3	22,8	26,3	36,3
149_D	Cartesius	11,00	22,0	23,6	27,2	37,2
149_E	Cartesius	14,00	22,4	24,0	27,6	37,6
150_A	Cartesius	1,50	19,8	21,7	27,3	37,3
150_B	Cartesius	5,00	20,3	22,5	28,2	38,2
150_C	Cartesius	8,00	21,3	23,8	29,5	39,5
150_D	Cartesius	11,00	21,9	24,5	30,4	40,4
150_E	Cartesius	14,00	22,4	24,8	30,6	40,6
151_A	Cartesius	1,50	18,1	19,9	23,5	33,5
151_B	Cartesius	5,00	18,3	20,3	24,0	34,0
151_C	Cartesius	8,00	19,1	21,4	25,2	35,2
151_D	Cartesius	11,00	19,9	22,1	26,0	36,0
151_E	Cartesius	14,00	20,5	22,5	26,4	36,4
152_A	Cartesius	1,50	24,2	23,6	26,9	36,9
152_B	Cartesius	5,00	24,7	24,1	27,4	37,4
152_C	Cartesius	8,00	25,5	25,1	28,5	38,5
152_D	Cartesius	11,00	26,3	25,9	29,4	39,4
152_E	Cartesius	14,00	26,7	26,2	29,6	39,6
153_A	Cartesius	1,50	17,6	18,5	21,9	31,9
153_B	Cartesius	5,00	17,6	18,5	21,8	31,8
153_C	Cartesius	8,00	18,1	19,1	22,5	32,5
153_D	Cartesius	11,00	18,8	19,7	23,2	33,2
153_E	Cartesius	14,00	19,7	20,3	23,8	33,8
154_A	Cartesius	1,50	20,3	20,6	24,3	34,3
154_B	Cartesius	5,00	20,6	21,0	24,7	34,7
154_C	Cartesius	8,00	21,2	21,8	25,5	35,5
154_D	Cartesius	11,00	21,7	22,6	26,3	36,3
154_E	Cartesius	14,00	21,7	22,9	26,6	36,6
155_A	Cartesius	1,50	24,4	27,2	29,5	39,5
155_B	Cartesius	5,00	24,8	27,6	29,9	39,9
155_C	Cartesius	8,00	25,5	28,4	30,8	40,8
155_D	Cartesius	11,00	26,3	29,2	31,7	41,7
155_E	Cartesius	14,00	26,8	29,8	32,3	42,3
156_A	Cartesius	1,50	19,5	20,1	23,5	33,5
156_B	Cartesius	5,00	19,6	20,0	23,5	33,5
156_C	Cartesius	8,00	20,2	20,8	24,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
156_D	Cartesius	11,00	20,8	21,6	25,2	35,2
156_E	Cartesius	14,00	21,7	22,4	26,0	36,0
157_A	Cartesius	20,00	24,2	25,9	29,6	39,6
157_A	Cartesius	1,50	17,6	18,5	22,2	32,2
157_B	Cartesius	23,00	25,2	26,4	30,0	40,0
157_B	Cartesius	5,00	17,5	18,4	22,2	32,2
157_C	Cartesius	8,00	18,1	19,3	23,0	33,0
157_D	Cartesius	11,00	18,8	20,2	23,9	33,9
157_E	Cartesius	14,00	20,6	21,3	25,0	35,0
157_F	Cartesius	17,00	23,1	24,5	28,3	38,3
158_A	Cartesius	20,00	23,0	24,5	28,3	38,3
158_A	Cartesius	1,50	17,5	18,3	22,0	32,0
158_B	Cartesius	23,00	24,0	25,1	28,7	38,7
158_B	Cartesius	5,00	17,5	18,3	22,0	32,0
158_C	Cartesius	8,00	18,0	19,1	22,7	32,7
158_D	Cartesius	11,00	18,8	19,9	23,5	33,5
158_E	Cartesius	14,00	20,5	20,9	24,6	34,6
158_F	Cartesius	17,00	21,9	23,0	26,7	36,7
159_A	Cartesius	20,00	22,7	23,7	27,2	37,2
159_A	Cartesius	1,50	19,2	19,0	22,7	32,7
159_B	Cartesius	23,00	24,3	24,6	28,0	38,0
159_B	Cartesius	5,00	19,0	19,1	22,7	32,7
159_C	Cartesius	8,00	19,6	19,9	23,5	33,5
159_D	Cartesius	11,00	20,3	20,8	24,4	34,4
159_E	Cartesius	14,00	21,3	21,6	25,3	35,3
159_F	Cartesius	17,00	22,1	23,0	26,6	36,6
160_A	Cartesius	20,00	14,4	15,9	19,1	29,1
160_A	Cartesius	1,50	15,8	16,5	19,9	29,9
160_B	Cartesius	23,00	15,2	16,5	19,8	29,8
160_B	Cartesius	5,00	15,6	16,4	19,7	29,7
160_C	Cartesius	8,00	16,0	16,9	20,2	30,2
160_D	Cartesius	11,00	16,5	17,3	20,6	30,6
160_E	Cartesius	14,00	17,0	17,6	20,9	30,9
160_F	Cartesius	17,00	14,8	17,0	20,4	30,4
161_A	Cartesius	20,00	15,5	16,4	19,7	29,7
161_A	Cartesius	1,50	16,1	16,6	20,1	30,1
161_B	Cartesius	23,00	16,5	16,9	20,3	30,3
161_B	Cartesius	5,00	16,0	16,5	19,9	29,9
161_C	Cartesius	8,00	16,4	17,0	20,4	30,4
161_D	Cartesius	11,00	16,9	17,5	20,9	30,9
161_E	Cartesius	14,00	17,3	17,8	21,2	31,2
161_F	Cartesius	17,00	16,5	17,8	21,4	31,4
162_A	Cartesius	20,00	13,8	15,3	18,5	28,5
162_A	Cartesius	1,50	15,5	16,3	19,7	29,7
162_B	Cartesius	23,00	14,6	15,8	19,1	29,1
162_B	Cartesius	5,00	15,2	16,2	19,5	29,5
162_C	Cartesius	8,00	15,5	16,6	19,8	29,8
162_D	Cartesius	11,00	15,8	16,9	20,1	30,1
162_E	Cartesius	14,00	16,1	17,1	20,3	30,3
162_F	Cartesius	17,00	13,4	14,8	18,0	28,0
163_A	Cartesius	20,00	19,8	21,2	24,5	34,5
163_A	Cartesius	1,50	19,2	19,7	23,2	33,2
163_B	Cartesius	23,00	20,2	21,5	24,8	34,8
163_B	Cartesius	5,00	19,6	20,3	23,7	33,7
163_C	Cartesius	8,00	19,7	20,6	24,0	34,0
163_D	Cartesius	11,00	19,9	20,9	24,3	34,3
163_E	Cartesius	14,00	20,0	21,1	24,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
163_F	Cartesius	17,00	19,5	20,8	24,1	34,1
164_A	Cartesius	20,00	19,4	20,7	24,0	34,0
164_A	Cartesius	1,50	19,0	19,3	22,9	32,9
164_B	Cartesius	23,00	19,7	21,0	24,3	34,3
164_B	Cartesius	5,00	19,5	20,0	23,5	33,5
164_C	Cartesius	8,00	19,7	20,4	23,8	33,8
164_D	Cartesius	11,00	19,7	20,6	24,0	34,0
164_E	Cartesius	14,00	19,8	20,7	24,1	34,1
164_F	Cartesius	17,00	19,1	20,4	23,7	33,7
165_A	Cartesius	20,00	20,4	21,7	25,0	35,0
165_A	Cartesius	1,50	19,6	20,0	23,6	33,6
165_B	Cartesius	23,00	20,8	22,0	25,3	35,3
165_B	Cartesius	5,00	19,9	20,6	24,1	34,1
165_C	Cartesius	8,00	20,1	21,0	24,4	34,4
165_D	Cartesius	11,00	20,2	21,3	24,7	34,7
165_E	Cartesius	14,00	20,0	21,2	24,5	34,5
165_F	Cartesius	17,00	20,0	21,3	24,6	34,6
166_A	Cartesius	20,00	22,3	24,8	28,9	38,9
166_A	Cartesius	1,50	16,7	17,4	20,7	30,7
166_B	Cartesius	23,00	23,5	25,4	29,4	39,4
166_B	Cartesius	5,00	16,5	17,3	20,6	30,6
166_C	Cartesius	8,00	17,4	17,9	21,3	31,3
166_D	Cartesius	11,00	17,9	18,7	22,1	32,1
166_E	Cartesius	14,00	18,7	19,6	23,2	33,2
166_F	Cartesius	17,00	20,5	22,4	26,5	36,5
167_A	Cartesius	20,00	22,5	22,6	26,1	36,1
167_A	Cartesius	1,50	19,0	18,5	22,0	32,0
167_B	Cartesius	23,00	24,9	24,5	27,8	37,8
167_B	Cartesius	5,00	19,1	18,4	22,0	32,0
167_C	Cartesius	8,00	19,6	19,1	22,6	32,6
167_D	Cartesius	11,00	20,0	19,8	23,3	33,3
167_E	Cartesius	14,00	21,1	20,9	24,4	34,4
167_F	Cartesius	17,00	21,9	21,8	25,3	35,3
168_A	Cartesius	20,00	22,5	22,9	26,4	36,4
168_A	Cartesius	1,50	18,2	18,3	21,8	31,8
168_B	Cartesius	23,00	24,5	24,2	27,5	37,5
168_B	Cartesius	5,00	18,3	18,2	21,8	31,8
168_C	Cartesius	8,00	18,8	19,0	22,5	32,5
168_D	Cartesius	11,00	19,5	19,9	23,4	33,4
168_E	Cartesius	14,00	20,5	21,0	24,5	34,5
168_F	Cartesius	17,00	21,3	21,9	25,3	35,3
169_A	Cartesius	20,00	22,7	22,0	25,8	35,8
169_A	Cartesius	1,50	20,0	18,6	22,4	32,4
169_B	Cartesius	23,00	24,6	24,3	27,7	37,7
169_B	Cartesius	5,00	20,1	18,7	22,5	32,5
169_C	Cartesius	8,00	20,5	19,3	23,0	33,0
169_D	Cartesius	11,00	20,8	20,0	23,6	33,6
169_E	Cartesius	14,00	21,2	20,4	24,0	34,0
169_F	Cartesius	17,00	21,9	21,3	24,9	34,9
170_A	Cartesius	20,00	24,2	24,5	28,6	38,6
170_A	Cartesius	1,50	20,3	19,8	23,5	33,5
170_B	Cartesius	23,00	24,6	25,0	29,1	39,1
170_B	Cartesius	5,00	20,5	20,0	23,7	33,7
170_C	Cartesius	8,00	21,1	20,9	24,6	34,6
170_D	Cartesius	11,00	21,8	21,8	25,4	35,4
170_E	Cartesius	14,00	22,0	22,2	25,8	35,8
170_F	Cartesius	17,00	23,4	23,8	27,6	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
171_A	Cartesius	20,00	23,3	23,7	27,4	37,4
171_A	Cartesius	1,50	20,1	19,2	22,9	32,9
171_B	Cartesius	23,00	24,2	24,2	28,1	38,1
171_B	Cartesius	5,00	20,2	19,3	23,0	33,0
171_C	Cartesius	8,00	20,7	20,0	23,8	33,8
171_D	Cartesius	11,00	21,2	20,8	24,5	34,5
171_E	Cartesius	14,00	21,4	21,2	24,8	34,8
171_F	Cartesius	17,00	22,6	23,1	26,7	36,7
172_A	Cartesius	20,00	23,4	23,6	27,3	37,3
172_A	Cartesius	1,50	21,2	21,4	25,0	35,0
172_B	Cartesius	23,00	24,2	24,4	28,0	38,0
172_B	Cartesius	5,00	21,4	21,6	25,2	35,2
172_C	Cartesius	8,00	22,1	22,6	26,2	36,2
172_D	Cartesius	11,00	22,8	23,4	27,0	37,0
172_E	Cartesius	14,00	23,3	23,7	27,4	37,4
172_F	Cartesius	17,00	22,7	23,1	26,8	36,8
173_A	Cartesius	20,00	33,9	33,2	36,9	46,9
173_A	Cartesius	1,50	29,9	29,3	33,0	43,0
173_B	Cartesius	23,00	34,0	33,3	37,0	47,0
173_B	Cartesius	5,00	31,0	30,6	34,3	44,3
173_C	Cartesius	8,00	32,1	31,9	35,6	45,6
173_D	Cartesius	11,00	32,8	32,7	36,4	46,4
173_E	Cartesius	14,00	33,4	33,1	36,8	46,8
173_F	Cartesius	17,00	33,8	33,2	36,9	46,9
174_A	Cartesius	20,00	37,4	38,2	40,8	50,8
174_A	Cartesius	1,50	32,8	33,3	36,1	46,1
174_B	Cartesius	23,00	37,5	38,3	40,8	50,8
174_B	Cartesius	5,00	33,8	34,5	37,3	47,3
174_C	Cartesius	8,00	34,9	35,6	38,4	48,4
174_D	Cartesius	11,00	35,8	36,7	39,4	49,4
174_E	Cartesius	14,00	36,5	37,4	40,1	50,1
174_F	Cartesius	17,00	37,1	37,9	40,6	50,6
175_A	Cartesius	20,00	37,7	38,3	41,2	51,2
175_A	Cartesius	1,50	33,5	34,6	37,2	47,2
175_B	Cartesius	23,00	37,8	38,4	41,2	51,2
175_B	Cartesius	5,00	34,5	35,6	38,3	48,3
175_C	Cartesius	8,00	35,5	36,3	39,2	49,2
175_D	Cartesius	11,00	36,4	37,4	40,2	50,2
175_E	Cartesius	14,00	37,1	38,0	40,9	50,9
175_F	Cartesius	17,00	37,6	38,1	41,1	51,1
176_A	Cartesius	20,00	37,0	38,1	40,4	50,4
176_A	Cartesius	1,50	31,6	29,8	34,2	44,2
176_B	Cartesius	23,00	37,1	38,2	40,5	50,5
176_B	Cartesius	5,00	32,7	31,4	35,4	45,4
176_C	Cartesius	8,00	33,8	33,0	36,6	46,6
176_D	Cartesius	11,00	35,1	35,7	38,5	48,5
176_E	Cartesius	14,00	36,0	37,0	39,5	49,5
176_F	Cartesius	17,00	36,6	37,7	40,1	50,1
177_A	Cartesius	20,00	36,9	38,7	41,7	51,7
177_A	Cartesius	1,50	32,9	34,9	37,7	47,7
177_B	Cartesius	23,00	37,0	38,7	41,7	51,7
177_B	Cartesius	5,00	33,9	35,6	38,7	48,7
177_C	Cartesius	8,00	35,0	36,9	40,0	50,0
177_D	Cartesius	11,00	35,8	37,8	41,0	51,0
177_E	Cartesius	14,00	36,5	38,5	41,6	51,6
177_F	Cartesius	17,00	36,8	38,6	41,7	51,7
178_A	Cartesius	20,00	36,8	37,7	40,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
178_A	Cartesius	1,50	30,7	28,4	33,0	43,0
178_B	Cartesius	23,00	36,9	37,9	40,1	50,1
178_B	Cartesius	5,00	31,8	30,0	34,0	44,0
178_C	Cartesius	8,00	33,2	31,8	35,3	45,3
178_D	Cartesius	11,00	34,6	34,8	37,6	47,6
178_E	Cartesius	14,00	35,5	36,2	38,7	48,7
178_F	Cartesius	17,00	36,2	37,3	39,6	49,6
179_A	Cartesius	20,00	27,2	31,0	31,7	41,7
179_A	Cartesius	1,50	20,6	20,2	22,3	32,3
179_B	Cartesius	23,00	27,7	31,5	32,3	42,3
179_B	Cartesius	5,00	21,4	22,5	23,9	33,9
179_C	Cartesius	8,00	23,8	25,5	26,6	36,6
179_D	Cartesius	11,00	24,9	27,8	28,7	38,7
179_E	Cartesius	14,00	25,7	29,2	30,0	40,0
179_F	Cartesius	17,00	26,5	30,3	31,0	41,0
180_A	Cartesius	20,00	29,9	30,9	32,6	42,6
180_A	Cartesius	1,50	24,1	21,3	23,9	33,9
180_B	Cartesius	23,00	30,4	31,5	33,1	43,1
180_B	Cartesius	5,00	24,6	22,5	24,8	34,8
180_C	Cartesius	8,00	26,7	24,9	26,8	36,8
180_D	Cartesius	11,00	27,8	27,9	29,8	39,8
180_E	Cartesius	14,00	28,6	29,3	31,1	41,1
180_F	Cartesius	17,00	29,3	30,3	32,0	42,0
181_A	Cartesius	20,00	25,5	30,0	30,5	40,5
181_A	Cartesius	1,50	20,2	20,0	22,5	32,5
181_B	Cartesius	23,00	26,1	30,6	31,1	41,1
181_B	Cartesius	5,00	20,9	21,6	23,5	33,5
181_C	Cartesius	8,00	22,4	24,6	25,8	35,8
181_D	Cartesius	11,00	23,4	26,8	27,7	37,7
181_E	Cartesius	14,00	24,3	28,2	28,9	38,9
181_F	Cartesius	17,00	24,8	29,1	29,7	39,7
182_A	Cartesius	20,00	19,7	19,5	22,9	32,9
182_A	Cartesius	1,50	17,4	17,9	21,4	31,4
182_B	Cartesius	23,00	20,6	20,1	23,4	33,4
182_B	Cartesius	5,00	17,4	17,7	21,3	31,3
182_C	Cartesius	8,00	17,8	18,3	21,7	31,7
182_D	Cartesius	11,00	18,3	18,7	22,2	32,2
182_E	Cartesius	14,00	18,7	19,2	22,6	32,6
182_F	Cartesius	17,00	19,2	19,2	22,6	32,6
183_A	Cartesius	20,00	23,0	24,2	29,0	39,0
183_A	Cartesius	1,50	19,8	20,5	24,3	34,3
183_B	Cartesius	23,00	24,8	25,6	30,0	40,0
183_B	Cartesius	5,00	20,3	21,1	25,0	35,0
183_C	Cartesius	8,00	21,2	22,2	26,2	36,2
183_D	Cartesius	11,00	21,7	22,7	26,8	36,8
183_E	Cartesius	14,00	21,0	22,4	26,5	36,5
183_F	Cartesius	17,00	22,2	23,7	28,7	38,7
184_A	Cartesius	20,00	22,9	23,8	27,5	37,5
184_A	Cartesius	1,50	19,9	20,5	24,1	34,1
184_B	Cartesius	23,00	25,1	27,4	29,9	39,9
184_B	Cartesius	5,00	20,3	21,0	24,7	34,7
184_C	Cartesius	8,00	21,2	22,1	25,9	35,9
184_D	Cartesius	11,00	21,8	22,7	26,6	36,6
184_E	Cartesius	14,00	21,5	22,7	26,5	36,5
184_F	Cartesius	17,00	22,1	23,3	27,1	37,1
185_A	Cartesius	20,00	23,6	25,3	30,0	40,0
185_A	Cartesius	1,50	20,0	22,1	26,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
185_B	Cartesius	23,00	25,4	26,6	30,9	40,9
185_B	Cartesius	5,00	20,9	23,2	28,0	38,0
185_C	Cartesius	8,00	22,0	24,4	29,2	39,2
185_D	Cartesius	11,00	22,5	24,8	29,7	39,7
185_E	Cartesius	14,00	22,7	24,7	29,6	39,6
185_F	Cartesius	17,00	22,9	25,0	29,8	39,8
186_A	Cartesius	20,00	21,7	23,5	27,1	37,1
186_A	Cartesius	1,50	19,9	21,2	24,7	34,7
186_B	Cartesius	23,00	23,5	24,9	28,4	38,4
186_B	Cartesius	5,00	20,6	22,2	25,8	35,8
186_C	Cartesius	8,00	21,3	23,1	26,9	36,9
186_D	Cartesius	11,00	20,7	22,6	26,6	36,6
186_E	Cartesius	14,00	21,5	23,5	27,1	37,1
186_F	Cartesius	17,00	21,2	23,3	26,9	36,9
187_A	Cartesius	20,00	21,6	24,0	27,3	37,3
187_A	Cartesius	1,50	19,9	21,5	25,0	35,0
187_B	Cartesius	23,00	23,5	25,3	28,4	38,4
187_B	Cartesius	5,00	20,4	22,2	25,8	35,8
187_C	Cartesius	8,00	21,2	23,3	26,9	36,9
187_D	Cartesius	11,00	21,7	23,9	27,5	37,5
187_E	Cartesius	14,00	21,1	23,7	27,2	37,2
187_F	Cartesius	17,00	21,3	23,8	27,2	37,2
188_A	Cartesius	20,00	24,3	26,0	29,8	39,8
188_A	Cartesius	1,50	21,1	22,5	26,4	36,4
188_B	Cartesius	23,00	25,1	26,6	30,3	40,3
188_B	Cartesius	5,00	21,8	23,4	27,3	37,3
188_C	Cartesius	8,00	22,9	24,8	28,7	38,7
188_D	Cartesius	11,00	23,5	25,4	29,3	39,3
188_E	Cartesius	14,00	24,0	25,9	29,6	39,6
188_F	Cartesius	17,00	24,0	25,9	29,7	39,7
189_A	Cartesius	1,50	31,7	34,9	39,8	49,8
189_A	Cartesius	20,00	35,7	38,5	43,4	53,4
189_B	Cartesius	5,00	33,5	36,8	41,7	51,7
189_B	Cartesius	23,00	35,7	38,5	43,4	53,4
189_C	Cartesius	8,00	34,8	38,3	43,2	53,2
189_D	Cartesius	11,00	35,3	38,6	43,5	53,5
189_E	Cartesius	14,00	35,5	38,6	43,6	53,6
189_F	Cartesius	17,00	35,6	38,6	43,5	53,5
190_A	Cartesius	20,00	38,5	41,7	46,0	56,0
190_A	Cartesius	1,50	34,8	38,1	42,4	52,4
190_B	Cartesius	23,00	38,5	41,7	45,9	55,9
190_B	Cartesius	5,00	36,9	40,3	44,8	54,8
190_C	Cartesius	8,00	37,7	41,2	45,8	55,8
190_D	Cartesius	11,00	38,1	41,5	46,0	56,0
190_E	Cartesius	14,00	38,3	41,6	46,0	56,0
190_F	Cartesius	17,00	38,4	41,7	46,0	56,0
191_A	Cartesius	20,00	37,2	39,6	43,6	53,6
191_A	Cartesius	1,50	33,1	35,6	39,7	49,7
191_B	Cartesius	23,00	37,2	39,6	43,5	53,5
191_B	Cartesius	5,00	34,8	37,4	41,6	51,6
191_C	Cartesius	8,00	36,0	38,7	42,9	52,9
191_D	Cartesius	11,00	36,6	39,2	43,5	53,5
191_E	Cartesius	14,00	37,0	39,5	43,6	53,6
191_F	Cartesius	17,00	37,1	39,6	43,6	53,6
192_A	Cartesius	20,00	37,4	40,2	44,4	54,4
192_A	Cartesius	1,50	33,4	36,3	40,6	50,6
192_B	Cartesius	23,00	37,4	40,1	44,3	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
192_B	Cartesius	5,00	35,4	38,5	42,9	52,9
192_C	Cartesius	8,00	36,5	39,6	44,1	54,1
192_D	Cartesius	11,00	36,9	39,9	44,4	54,4
192_E	Cartesius	14,00	37,2	40,1	44,4	54,4
192_F	Cartesius	17,00	37,3	40,2	44,4	54,4
193_A	Cartesius	20,00	36,8	39,2	42,9	52,9
193_A	Cartesius	1,50	32,7	35,2	38,9	48,9
193_B	Cartesius	23,00	36,9	39,2	42,8	52,8
193_B	Cartesius	5,00	34,1	36,6	40,5	50,5
193_C	Cartesius	8,00	35,4	38,0	41,8	51,8
193_D	Cartesius	11,00	36,1	38,7	42,6	52,6
193_E	Cartesius	14,00	36,6	39,0	42,8	52,8
193_F	Cartesius	17,00	36,7	39,2	42,9	52,9
194_A	Cartesius	20,00	31,1	35,1	36,6	46,6
194_A	Cartesius	1,50	28,1	32,2	33,5	43,5
194_B	Cartesius	23,00	31,5	35,2	36,8	46,8
194_B	Cartesius	5,00	28,5	32,5	34,0	44,0
194_C	Cartesius	8,00	29,4	33,4	35,1	45,1
194_D	Cartesius	11,00	30,1	34,1	35,8	45,8
194_E	Cartesius	14,00	30,6	34,7	36,3	46,3
194_F	Cartesius	17,00	30,9	35,0	36,5	46,5
195_A	Cartesius	20,00	19,4	20,8	22,9	32,9
195_A	Cartesius	1,50	15,1	16,9	18,8	28,8
195_B	Cartesius	23,00	22,7	22,5	25,3	35,3
195_B	Cartesius	5,00	15,3	17,3	19,1	29,1
195_C	Cartesius	8,00	16,0	18,2	19,8	29,8
195_D	Cartesius	11,00	16,6	19,1	20,6	30,6
195_E	Cartesius	14,00	17,4	19,8	21,4	31,4
195_F	Cartesius	17,00	18,1	20,3	22,1	32,1
196_A	Cartesius	20,00	20,4	22,4	24,1	34,1
196_A	Cartesius	1,50	15,4	16,8	19,0	29,0
196_B	Cartesius	23,00	23,2	23,8	26,1	36,1
196_B	Cartesius	5,00	15,4	17,0	19,1	29,1
196_C	Cartesius	8,00	16,0	17,8	19,8	29,8
196_D	Cartesius	11,00	16,5	18,6	20,5	30,5
196_E	Cartesius	14,00	17,5	19,8	21,6	31,6
196_F	Cartesius	17,00	19,4	21,9	23,3	33,3
197_A	Cartesius	20,00	18,8	20,8	22,5	32,5
197_A	Cartesius	1,50	14,9	17,0	18,5	28,5
197_B	Cartesius	23,00	23,1	22,7	25,5	35,5
197_B	Cartesius	5,00	15,3	17,7	19,0	29,0
197_C	Cartesius	8,00	16,1	18,8	19,9	29,9
197_D	Cartesius	11,00	16,8	19,6	20,7	30,7
197_E	Cartesius	14,00	17,4	20,1	21,3	31,3
197_F	Cartesius	17,00	17,8	20,4	21,8	31,8
198_A	Cartesius	20,00	17,7	19,6	21,2	31,2
198_A	Cartesius	1,50	16,6	17,7	19,9	29,9
198_B	Cartesius	23,00	19,4	20,7	22,9	32,9
198_B	Cartesius	5,00	16,9	18,1	20,1	30,1
198_C	Cartesius	8,00	17,1	18,8	20,6	30,6
198_D	Cartesius	11,00	16,6	19,2	20,7	30,7
198_E	Cartesius	14,00	16,6	18,8	20,2	30,2
198_F	Cartesius	17,00	17,2	19,2	20,7	30,7
199_A	Cartesius	20,00	17,9	19,9	21,4	31,4
199_A	Cartesius	1,50	15,9	17,0	19,0	29,0
199_B	Cartesius	23,00	19,6	21,0	23,0	33,0
199_B	Cartesius	5,00	16,2	17,5	19,3	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
199_C	Cartesius	8,00	16,8	18,4	20,1	30,1
199_D	Cartesius	11,00	17,0	19,1	20,7	30,7
199_E	Cartesius	14,00	16,8	19,3	20,5	30,5
199_F	Cartesius	17,00	17,4	19,6	21,0	31,0
200_A	Cartesius	20,00	17,5	19,3	21,1	31,1
200_A	Cartesius	1,50	16,2	18,1	20,2	30,2
200_B	Cartesius	23,00	19,2	20,6	22,9	32,9
200_B	Cartesius	5,00	16,4	18,4	20,4	30,4
200_C	Cartesius	8,00	16,9	19,3	21,3	31,3
200_D	Cartesius	11,00	16,2	18,7	20,1	30,1
200_E	Cartesius	14,00	16,4	18,3	19,9	29,9
200_F	Cartesius	17,00	16,9	18,9	20,5	30,5
201_A	Cartesius	20,00	18,0	20,3	21,6	31,6
201_A	Cartesius	1,50	14,7	16,7	18,2	28,2
201_B	Cartesius	23,00	19,7	21,2	23,2	33,2
201_B	Cartesius	5,00	15,1	17,5	18,7	28,7
201_C	Cartesius	8,00	15,9	18,6	19,7	29,7
201_D	Cartesius	11,00	16,5	19,3	20,4	30,4
201_E	Cartesius	14,00	17,0	19,8	20,9	30,9
201_F	Cartesius	17,00	17,4	20,0	21,2	31,2
202_A	Cartesius	20,00	17,6	19,9	21,7	31,7
202_A	Cartesius	1,50	16,8	18,1	20,5	30,5
202_B	Cartesius	23,00	19,3	21,2	23,4	33,4
202_B	Cartesius	5,00	17,1	18,3	20,6	30,6
202_C	Cartesius	8,00	17,6	19,0	21,2	31,2
202_D	Cartesius	11,00	16,5	18,6	20,3	30,3
202_E	Cartesius	14,00	16,9	19,0	20,8	30,8
202_F	Cartesius	17,00	17,5	19,5	21,3	31,3
203_A	Cartesius	20,00	29,1	31,7	35,6	45,6
203_A	Cartesius	1,50	22,7	24,4	28,9	38,9
203_B	Cartesius	23,00	29,8	32,2	36,1	46,1
203_B	Cartesius	5,00	23,7	25,3	29,5	39,5
203_C	Cartesius	8,00	25,1	27,3	31,4	41,4
203_D	Cartesius	11,00	27,0	29,2	33,5	43,5
203_E	Cartesius	14,00	27,8	30,5	34,4	44,4
203_F	Cartesius	17,00	28,5	31,2	35,1	45,1
204_A	Cartesius	20,00	37,6	39,3	40,7	50,7
204_A	Cartesius	1,50	27,5	24,8	27,4	37,4
204_B	Cartesius	23,00	37,8	39,3	40,8	50,8
204_B	Cartesius	5,00	29,9	28,9	30,5	40,5
204_C	Cartesius	8,00	33,0	34,9	36,2	46,2
204_D	Cartesius	11,00	35,5	36,9	38,5	48,5
204_E	Cartesius	14,00	36,4	38,5	39,8	49,8
204_F	Cartesius	17,00	37,1	39,0	40,4	50,4
205_A	Cartesius	20,00	37,2	38,7	40,3	50,3
205_A	Cartesius	1,50	27,4	24,1	27,3	37,3
205_B	Cartesius	23,00	37,5	38,7	40,5	50,5
205_B	Cartesius	5,00	29,6	28,7	30,5	40,5
205_C	Cartesius	8,00	32,3	33,7	35,1	45,1
205_D	Cartesius	11,00	35,1	36,0	37,9	47,9
205_E	Cartesius	14,00	36,0	37,4	39,1	49,1
205_F	Cartesius	17,00	36,7	38,3	39,9	49,9
206_A	Cartesius	20,00	37,8	39,9	41,1	51,1
206_A	Cartesius	1,50	28,4	27,1	28,8	38,8
206_B	Cartesius	23,00	38,0	39,9	41,2	51,2
206_B	Cartesius	5,00	30,7	30,1	31,4	41,4
206_C	Cartesius	8,00	34,1	36,3	37,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
206_D	Cartesius	11,00	36,1	38,4	39,5	49,5
206_E	Cartesius	14,00	36,8	39,3	40,4	50,4
206_F	Cartesius	17,00	37,3	39,6	40,8	50,8
207_A	Cartesius	20,00	37,1	37,9	39,9	49,9
207_A	Cartesius	1,50	27,7	24,5	28,2	38,2
207_B	Cartesius	23,00	37,4	38,1	40,1	50,1
207_B	Cartesius	5,00	29,4	28,9	31,0	41,0
207_C	Cartesius	8,00	32,2	32,9	34,4	44,4
207_D	Cartesius	11,00	34,9	35,3	37,4	47,4
207_E	Cartesius	14,00	35,8	36,6	38,6	48,6
207_F	Cartesius	17,00	36,5	37,6	39,5	49,5
208_A	Cartesius	20,00	38,0	40,5	41,5	51,5
208_A	Cartesius	1,50	29,7	33,9	34,2	44,2
208_B	Cartesius	23,00	38,2	40,5	41,5	51,5
208_B	Cartesius	5,00	32,0	35,4	35,8	45,8
208_C	Cartesius	8,00	35,6	38,4	39,1	49,1
208_D	Cartesius	11,00	36,5	39,5	40,3	50,3
208_E	Cartesius	14,00	37,1	40,0	40,9	50,9
208_F	Cartesius	17,00	37,6	40,3	41,3	51,3
209_A	Cartesius	20,00	32,9	37,9	38,2	48,2
209_A	Cartesius	1,50	28,8	33,9	33,9	43,9
209_B	Cartesius	23,00	32,9	37,8	38,1	48,1
209_B	Cartesius	5,00	30,2	35,0	35,3	45,3
209_C	Cartesius	8,00	31,2	36,3	36,5	46,5
209_D	Cartesius	11,00	32,0	37,2	37,4	47,4
209_E	Cartesius	14,00	32,4	37,6	37,9	47,9
209_F	Cartesius	17,00	32,7	37,8	38,1	48,1
210_A	Cartesius	20,00	34,2	39,1	39,3	49,3
210_A	Cartesius	1,50	30,2	35,3	35,3	45,3
210_B	Cartesius	23,00	34,4	39,2	39,4	49,4
210_B	Cartesius	5,00	31,5	36,6	36,6	46,6
210_C	Cartesius	8,00	32,7	38,0	38,0	48,0
210_D	Cartesius	11,00	33,4	38,7	38,7	48,7
210_E	Cartesius	14,00	33,8	39,0	39,1	49,1
210_F	Cartesius	17,00	34,0	39,1	39,2	49,2
211_A	Cartesius	20,00	31,0	35,4	36,0	46,0
211_A	Cartesius	1,50	26,9	31,4	31,6	41,6
211_B	Cartesius	23,00	31,1	35,4	36,0	46,0
211_B	Cartesius	5,00	28,2	32,4	32,9	42,9
211_C	Cartesius	8,00	29,1	33,6	34,1	44,1
211_D	Cartesius	11,00	30,0	34,6	35,1	45,1
211_E	Cartesius	14,00	30,5	35,1	35,6	45,6
211_F	Cartesius	17,00	30,8	35,3	35,9	45,9
212_A	Cartesius	20,00	16,0	17,9	19,5	29,5
212_A	Cartesius	1,50	15,2	16,5	18,7	28,7
212_B	Cartesius	23,00	16,8	18,4	20,2	30,2
212_B	Cartesius	5,00	15,2	16,6	18,6	28,6
212_C	Cartesius	8,00	15,5	17,2	19,1	29,1
212_D	Cartesius	11,00	15,8	17,8	19,6	29,6
212_E	Cartesius	14,00	15,9	18,2	19,8	29,8
212_F	Cartesius	17,00	16,1	18,3	19,8	29,8
213_A	Cartesius	20,00	16,9	17,9	20,2	30,2
213_A	Cartesius	1,50	16,4	16,9	19,6	29,6
213_B	Cartesius	23,00	18,6	19,9	22,3	32,3
213_B	Cartesius	5,00	16,8	16,8	19,4	29,4
213_C	Cartesius	8,00	18,8	17,4	20,0	30,0
213_D	Cartesius	11,00	19,5	19,0	21,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
213_E	Cartesius	14,00	16,4	17,9	20,7	30,7
213_F	Cartesius	17,00	16,3	17,1	19,5	29,5
214_A	Cartesius	20,00	16,9	18,0	21,4	31,4
214_A	Cartesius	1,50	16,3	17,3	19,9	29,9
214_B	Cartesius	23,00	18,8	19,7	22,9	32,9
214_B	Cartesius	5,00	16,5	17,6	20,1	30,1
214_C	Cartesius	8,00	16,6	18,1	20,5	30,5
214_D	Cartesius	11,00	16,1	18,2	20,4	30,4
214_E	Cartesius	14,00	16,1	17,6	20,8	30,8
214_F	Cartesius	17,00	16,4	17,5	21,0	31,0
215_A	Cartesius	20,00	17,8	19,3	22,3	32,3
215_A	Cartesius	1,50	14,6	15,8	18,6	28,6
215_B	Cartesius	23,00	21,9	23,0	25,0	35,0
215_B	Cartesius	5,00	14,4	16,0	18,6	28,6
215_C	Cartesius	8,00	14,4	16,3	18,8	28,8
215_D	Cartesius	11,00	14,2	16,2	18,7	28,7
215_E	Cartesius	14,00	15,2	17,2	20,4	30,4
215_F	Cartesius	17,00	16,2	18,2	21,3	31,3
216_A	Cartesius	20,00	17,2	17,6	21,1	31,1
216_A	Cartesius	1,50	15,0	15,9	18,6	28,6
216_B	Cartesius	23,00	22,4	20,9	23,7	33,7
216_B	Cartesius	5,00	15,0	15,8	18,5	28,5
216_C	Cartesius	8,00	14,7	15,7	18,3	28,3
216_D	Cartesius	11,00	14,5	15,3	18,1	28,1
216_E	Cartesius	14,00	15,4	16,3	19,8	29,8
216_F	Cartesius	17,00	16,0	16,8	20,3	30,3
217_A	Cartesius	20,00	18,8	20,1	23,3	33,3
217_A	Cartesius	1,50	14,8	15,7	18,6	28,6
217_B	Cartesius	23,00	22,0	21,4	24,6	34,6
217_B	Cartesius	5,00	14,6	15,6	18,4	28,4
217_C	Cartesius	8,00	14,5	15,9	18,7	28,7
217_D	Cartesius	11,00	14,4	16,2	18,9	28,9
217_E	Cartesius	14,00	15,9	17,4	20,8	30,8
217_F	Cartesius	17,00	17,5	19,3	22,4	32,4
218_A	Cartesius	20,00	14,3	15,8	19,2	29,2
218_A	Cartesius	1,50	14,4	15,6	18,1	28,1
218_B	Cartesius	23,00	15,0	16,3	19,8	29,8
218_B	Cartesius	5,00	14,3	15,5	17,9	27,9
218_C	Cartesius	8,00	14,2	15,8	18,1	28,1
218_D	Cartesius	11,00	14,1	16,0	18,4	28,4
218_E	Cartesius	14,00	14,0	15,4	18,7	28,7
218_F	Cartesius	17,00	14,0	15,4	18,8	28,8
219_A	Cartesius	20,00	18,2	17,7	21,0	31,0
219_A	Cartesius	1,50	16,7	16,8	20,1	30,1
219_B	Cartesius	23,00	19,0	18,3	21,7	31,7
219_B	Cartesius	5,00	16,8	17,0	20,1	30,1
219_C	Cartesius	8,00	17,3	17,7	20,8	30,8
219_D	Cartesius	11,00	17,9	18,5	21,5	31,5
219_E	Cartesius	14,00	17,7	17,3	20,6	30,6
219_F	Cartesius	17,00	18,1	17,7	21,0	31,0
220_A	Cartesius	20,00	17,8	17,1	20,4	30,4
220_A	Cartesius	1,50	16,7	16,2	19,6	29,6
220_B	Cartesius	23,00	18,6	17,7	21,0	31,0
220_B	Cartesius	5,00	16,8	16,3	19,6	29,6
220_C	Cartesius	8,00	17,2	16,9	20,2	30,2
220_D	Cartesius	11,00	17,7	17,5	20,8	30,8
220_E	Cartesius	14,00	17,2	16,5	19,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
220_F	Cartesius	17,00	17,6	16,8	20,1	30,1
221_A	Cartesius	20,00	19,1	18,6	21,9	31,9
221_A	Cartesius	38,00	20,3	19,5	23,0	33,0
221_A	Cartesius	1,50	18,1	18,2	21,5	31,5
221_B	Cartesius	23,00	19,6	19,0	22,3	32,3
221_B	Cartesius	41,00	20,5	19,3	22,8	32,8
221_B	Cartesius	5,00	18,5	18,5	21,7	31,7
221_C	Cartesius	26,00	19,0	18,6	21,9	31,9
221_C	Cartesius	44,00	21,4	20,6	24,2	34,2
221_C	Cartesius	8,00	19,0	19,5	22,5	32,5
221_D	Cartesius	29,00	19,8	19,6	23,1	33,1
221_D	Cartesius	11,00	19,6	20,9	23,4	33,4
221_E	Cartesius	32,00	19,9	19,6	23,0	33,0
221_E	Cartesius	14,00	19,0	18,9	22,3	32,3
221_F	Cartesius	35,00	20,0	19,4	22,8	32,8
221_F	Cartesius	17,00	19,0	19,0	22,3	32,3
222_A	Cartesius	20,00	28,6	32,7	33,3	43,3
222_A	Cartesius	1,50	20,3	19,7	21,7	31,7
222_B	Cartesius	23,00	29,6	33,3	33,9	43,9
222_B	Cartesius	5,00	21,4	21,4	23,1	33,1
222_C	Cartesius	8,00	24,3	25,4	26,5	36,5
222_D	Cartesius	11,00	25,8	29,0	29,8	39,8
222_E	Cartesius	14,00	27,0	30,8	31,4	41,4
222_F	Cartesius	17,00	27,9	32,0	32,5	42,5
223_A	Cartesius	20,00	34,5	34,9	36,5	46,5
223_A	Cartesius	1,50	28,1	24,5	28,0	38,0
223_B	Cartesius	23,00	34,9	35,4	36,9	46,9
223_B	Cartesius	5,00	28,9	26,0	29,0	39,0
223_C	Cartesius	8,00	30,9	28,7	30,8	40,8
223_D	Cartesius	11,00	32,3	31,7	33,6	43,6
223_E	Cartesius	14,00	33,1	33,2	35,0	45,0
223_F	Cartesius	17,00	33,8	34,3	35,9	45,9
224_A	Cartesius	20,00	34,3	35,2	36,6	46,6
224_A	Cartesius	1,50	20,4	22,0	25,0	35,0
224_B	Cartesius	23,00	34,8	35,6	37,0	47,0
224_B	Cartesius	5,00	24,2	26,5	27,9	37,9
224_C	Cartesius	8,00	29,3	29,9	30,7	40,7
224_D	Cartesius	11,00	32,1	32,3	33,8	43,8
224_E	Cartesius	14,00	32,9	33,5	35,0	45,0
224_F	Cartesius	17,00	33,7	34,5	36,0	46,0
225_A	Cartesius	20,00	38,4	41,8	42,4	52,4
225_A	Cartesius	1,50	34,7	39,0	39,1	49,1
225_B	Cartesius	23,00	38,5	41,7	42,4	52,4
225_B	Cartesius	5,00	36,3	40,8	41,0	51,0
225_C	Cartesius	8,00	37,4	42,0	42,2	52,2
225_D	Cartesius	11,00	37,8	42,2	42,5	52,5
225_E	Cartesius	14,00	37,9	41,9	42,4	52,4
225_F	Cartesius	17,00	38,2	41,9	42,4	52,4
226_A	Cartesius	17,00	17,9	20,8	21,8	31,8
226_B	Cartesius	20,00	18,6	20,9	22,1	32,1
226_C	Cartesius	23,00	20,7	21,8	23,5	33,5
227_A	Cartesius	17,00	18,1	21,0	21,8	31,8
227_B	Cartesius	20,00	18,5	21,0	22,0	32,0
227_C	Cartesius	23,00	21,4	22,7	24,3	34,3
228_A	Cartesius	17,00	18,4	20,9	22,3	32,3
228_B	Cartesius	20,00	19,3	21,2	22,9	32,9
228_C	Cartesius	23,00	20,4	21,5	23,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
230_A	Cartesius	20,00	20,2	21,6	23,6	33,6
230_A	Cartesius	1,50	16,1	18,3	20,0	30,0
230_B	Cartesius	23,00	21,1	21,9	23,9	33,9
230_B	Cartesius	5,00	16,3	18,6	20,2	30,2
230_C	Cartesius	8,00	16,9	19,5	21,0	31,0
230_D	Cartesius	11,00	17,7	20,1	21,6	31,6
230_E	Cartesius	14,00	18,7	20,9	22,6	32,6
230_F	Cartesius	17,00	19,3	21,3	23,0	33,0
231_A	Cartesius	20,00	33,1	35,6	36,6	46,6
231_A	Cartesius	1,50	27,2	31,6	32,1	42,1
231_B	Cartesius	23,00	33,6	35,7	36,8	46,8
231_B	Cartesius	5,00	30,3	32,7	33,6	43,6
231_C	Cartesius	8,00	31,0	33,9	34,7	44,7
231_D	Cartesius	11,00	31,8	34,8	35,7	45,7
231_E	Cartesius	14,00	32,3	35,3	36,2	46,2
231_F	Cartesius	17,00	32,7	35,5	36,4	46,4
232_A	Cartesius	20,00	32,5	35,2	35,8	45,8
232_A	Cartesius	1,50	26,7	31,3	31,6	41,6
232_B	Cartesius	23,00	32,9	35,3	36,0	46,0
232_B	Cartesius	5,00	29,6	32,2	32,7	42,7
232_C	Cartesius	8,00	30,3	33,2	33,7	43,7
232_D	Cartesius	11,00	31,1	34,2	34,7	44,7
232_E	Cartesius	14,00	31,7	34,8	35,3	45,3
232_F	Cartesius	17,00	32,1	35,1	35,6	45,6
233_A	Cartesius	20,00	33,4	33,9	36,3	46,3
233_A	Cartesius	1,50	26,8	29,1	30,6	40,6
233_B	Cartesius	23,00	33,9	34,0	36,5	46,5
233_B	Cartesius	5,00	30,4	31,0	33,0	43,0
233_C	Cartesius	8,00	31,5	32,7	34,7	44,7
233_D	Cartesius	11,00	32,0	33,3	35,3	45,3
233_E	Cartesius	14,00	32,5	33,6	35,8	45,8
233_F	Cartesius	17,00	33,0	33,7	36,0	46,0
234_A	Cartesius	20,00	31,6	34,3	34,8	44,8
234_A	Cartesius	1,50	26,0	30,6	30,8	40,8
234_B	Cartesius	23,00	32,0	34,5	35,0	45,0
234_B	Cartesius	5,00	28,8	31,2	31,6	41,6
234_C	Cartesius	8,00	29,5	32,2	32,6	42,6
234_D	Cartesius	11,00	30,2	33,2	33,5	43,5
234_E	Cartesius	14,00	30,8	33,9	34,3	44,3
234_F	Cartesius	17,00	31,2	34,2	34,6	44,6
235_A	Cartesius	20,00	35,0	35,5	37,5	47,5
235_A	Cartesius	1,50	30,7	33,0	33,3	43,3
235_B	Cartesius	23,00	35,3	35,2	37,5	47,5
235_B	Cartesius	5,00	32,3	34,9	35,6	45,6
235_C	Cartesius	8,00	33,7	36,5	37,3	47,3
235_D	Cartesius	11,00	33,6	35,0	36,7	46,7
235_E	Cartesius	14,00	34,1	35,4	37,2	47,2
235_F	Cartesius	17,00	34,5	35,5	37,3	47,3
236_A	Cartesius	20,00	20,9	22,7	24,5	34,5
236_A	Cartesius	1,50	16,4	18,6	20,1	30,1
236_B	Cartesius	23,00	23,3	24,1	26,2	36,2
236_B	Cartesius	5,00	16,6	18,8	20,2	30,2
236_C	Cartesius	8,00	17,3	19,7	21,1	31,1
236_D	Cartesius	11,00	18,0	20,6	22,1	32,1
236_E	Cartesius	14,00	18,9	21,3	22,8	32,8
236_F	Cartesius	17,00	19,8	22,1	23,6	33,6
237_A	Cartesius	20,00	20,7	22,4	24,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
237_A	Cartesius	1,50	16,0	18,2	19,7	29,7
237_B	Cartesius	23,00	23,5	24,0	26,3	36,3
237_B	Cartesius	5,00	16,3	18,5	19,9	29,9
237_C	Cartesius	8,00	16,9	19,3	20,8	30,8
237_D	Cartesius	11,00	17,8	20,2	21,7	31,7
237_E	Cartesius	14,00	18,7	21,2	22,7	32,7
237_F	Cartesius	17,00	19,5	21,8	23,6	33,6
238_A	Cartesius	20,00	31,8	31,4	32,2	42,2
238_A	Cartesius	1,50	27,6	27,6	28,5	38,5
238_B	Cartesius	23,00	31,8	31,4	32,2	42,2
238_B	Cartesius	5,00	28,8	28,1	29,0	39,0
238_C	Cartesius	8,00	29,8	29,1	30,0	40,0
238_D	Cartesius	11,00	30,9	29,9	30,9	40,9
238_E	Cartesius	14,00	31,4	30,7	31,6	41,6
238_F	Cartesius	17,00	31,8	31,2	32,0	42,0
239_A	Cartesius	20,00	28,7	20,0	20,0	30,0
239_A	Cartesius	1,50	25,3	18,5	19,4	29,4
239_B	Cartesius	23,00	28,8	20,2	20,3	30,3
239_B	Cartesius	5,00	26,1	18,4	19,1	29,1
239_C	Cartesius	8,00	26,9	19,0	19,7	29,7
239_D	Cartesius	11,00	27,6	19,7	20,2	30,2
239_E	Cartesius	14,00	28,4	20,2	20,5	30,5
239_F	Cartesius	17,00	28,9	20,2	20,1	30,1
240_A	Cartesius	20,00	29,2	20,2	20,1	30,1
240_A	Cartesius	1,50	26,0	20,4	21,5	31,5
240_B	Cartesius	23,00	29,3	20,5	20,5	30,5
240_B	Cartesius	5,00	26,7	18,3	18,9	28,9
240_C	Cartesius	8,00	27,5	19,1	19,6	29,6
240_D	Cartesius	11,00	28,5	19,8	20,1	30,1
240_E	Cartesius	14,00	29,3	20,4	20,5	30,5
240_F	Cartesius	17,00	29,6	20,5	20,4	30,4
241_A	Cartesius	20,00	28,2	19,7	19,8	29,8
241_A	Cartesius	1,50	24,1	18,5	19,5	29,5
241_B	Cartesius	23,00	28,4	20,1	20,4	30,4
241_B	Cartesius	5,00	25,2	18,6	19,5	29,5
241_C	Cartesius	8,00	25,9	19,2	19,9	29,9
241_D	Cartesius	11,00	26,6	19,7	20,3	30,3
241_E	Cartesius	14,00	27,2	20,1	20,4	30,4
241_F	Cartesius	17,00	27,9	19,7	19,8	29,8
242_A	Cartesius	20,00	22,4	23,9	25,0	35,0
242_A	Cartesius	38,00	18,8	18,6	20,6	30,6
242_A	Cartesius	1,50	19,9	21,5	22,6	32,6
242_B	Cartesius	23,00	22,3	23,8	25,0	35,0
242_B	Cartesius	41,00	17,2	17,9	20,4	30,4
242_B	Cartesius	5,00	20,1	21,6	22,7	32,7
242_C	Cartesius	26,00	20,5	23,5	24,7	34,7
242_C	Cartesius	44,00	17,4	18,7	21,2	31,2
242_C	Cartesius	8,00	20,4	22,0	23,2	33,2
242_D	Cartesius	29,00	15,2	17,4	19,1	29,1
242_D	Cartesius	11,00	20,9	22,6	23,7	33,7
242_E	Cartesius	32,00	17,6	16,9	18,7	28,7
242_E	Cartesius	14,00	21,5	23,2	24,2	34,2
242_F	Cartesius	35,00	18,5	17,0	18,9	28,9
242_F	Cartesius	17,00	22,0	23,7	24,6	34,6
243_A	Cartesius	38,00	17,0	18,9	21,5	31,5
243_A	Cartesius	20,00	16,6	19,3	20,6	30,6
243_A	Cartesius	1,50	15,3	17,9	19,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
243_B	Cartesius	41,00	16,9	19,0	21,4	31,4
243_B	Cartesius	23,00	16,3	18,9	20,4	30,4
243_B	Cartesius	5,00	15,2	17,7	19,2	29,2
243_C	Cartesius	44,00	18,0	19,2	21,7	31,7
243_C	Cartesius	26,00	16,1	18,1	19,9	29,9
243_C	Cartesius	8,00	15,4	18,1	19,6	29,6
243_D	Cartesius	29,00	16,0	17,8	19,9	29,9
243_D	Cartesius	11,00	15,8	18,6	19,9	29,9
243_E	Cartesius	32,00	17,1	17,8	20,0	30,0
243_E	Cartesius	14,00	16,2	19,2	20,3	30,3
243_F	Cartesius	35,00	18,2	18,3	20,8	30,8
243_F	Cartesius	17,00	16,3	19,3	20,3	30,3
244_A	Cartesius	38,00	32,6	32,3	34,9	44,9
244_A	Cartesius	20,00	30,4	33,0	33,4	43,4
244_A	Cartesius	1,50	25,2	29,1	29,4	39,4
244_B	Cartesius	41,00	32,6	32,0	34,7	44,7
244_B	Cartesius	23,00	30,8	33,1	33,7	43,7
244_B	Cartesius	5,00	27,6	29,6	30,0	40,0
244_C	Cartesius	44,00	31,7	31,5	34,6	44,6
244_C	Cartesius	26,00	31,5	33,5	34,4	44,4
244_C	Cartesius	8,00	28,1	30,4	30,8	40,8
244_D	Cartesius	29,00	32,8	33,7	35,3	45,3
244_D	Cartesius	11,00	28,8	31,3	31,7	41,7
244_E	Cartesius	32,00	32,8	32,9	35,0	45,0
244_E	Cartesius	14,00	29,4	32,2	32,5	42,5
244_F	Cartesius	35,00	32,7	32,4	35,0	45,0
244_F	Cartesius	17,00	30,0	32,7	33,1	43,1
245_A	Cartesius	38,00	30,7	32,5	32,8	42,8
245_A	Cartesius	20,00	19,7	21,3	23,3	33,3
245_A	Cartesius	1,50	15,6	17,8	19,5	29,5
245_B	Cartesius	41,00	31,1	33,6	33,9	43,9
245_B	Cartesius	23,00	20,3	21,3	23,2	33,2
245_B	Cartesius	5,00	15,8	18,0	19,7	29,7
245_C	Cartesius	44,00	31,2	33,9	34,2	44,2
245_C	Cartesius	26,00	21,0	20,7	23,7	33,7
245_C	Cartesius	8,00	16,6	18,8	20,6	30,6
245_D	Cartesius	29,00	25,7	22,9	25,0	35,0
245_D	Cartesius	11,00	17,3	19,6	21,4	31,4
245_E	Cartesius	32,00	28,9	27,5	28,3	38,3
245_E	Cartesius	14,00	18,0	20,4	22,1	32,1
245_F	Cartesius	35,00	30,1	30,0	30,7	40,7
245_F	Cartesius	17,00	18,8	21,0	22,8	32,8
246_A	Cartesius	38,00	33,6	32,1	33,3	43,3
246_A	Cartesius	20,00	21,1	22,8	24,7	34,7
246_A	Cartesius	1,50	16,6	19,0	20,6	30,6
246_B	Cartesius	41,00	33,8	33,5	34,4	44,4
246_B	Cartesius	23,00	23,1	23,5	25,6	35,6
246_B	Cartesius	5,00	16,8	19,2	20,7	30,7
246_C	Cartesius	44,00	34,0	34,2	35,0	45,0
246_C	Cartesius	26,00	25,5	22,1	24,7	34,7
246_C	Cartesius	8,00	17,4	20,0	21,6	31,6
246_D	Cartesius	29,00	31,9	24,9	27,6	37,6
246_D	Cartesius	11,00	18,1	20,8	22,4	32,4
246_E	Cartesius	32,00	32,9	27,6	30,0	40,0
246_E	Cartesius	14,00	18,8	21,5	23,1	33,1
246_F	Cartesius	35,00	33,4	30,3	31,9	41,9
246_F	Cartesius	17,00	19,8	22,2	23,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
247_A	Cartesius	1,50	15,9	16,9	19,3	29,3
247_B	Cartesius	5,00	15,9	16,9	19,2	29,2
247_C	Cartesius	8,00	16,0	17,1	19,3	29,3
247_D	Cartesius	11,00	16,2	17,7	19,7	29,7
247_E	Cartesius	14,00	16,0	18,1	19,8	29,8
248_A	Cartesius	1,50	17,8	19,0	22,3	32,3
248_B	Cartesius	5,00	18,0	19,2	22,4	32,4
248_C	Cartesius	8,00	19,5	20,2	23,2	33,2
248_D	Cartesius	11,00	19,7	21,3	24,1	34,1
248_E	Cartesius	14,00	20,5	22,4	25,0	35,0
249_A	Cartesius	1,50	16,2	18,1	20,0	30,0
249_B	Cartesius	5,00	16,8	19,7	21,0	31,0
249_C	Cartesius	8,00	18,0	21,8	22,6	32,6
249_D	Cartesius	11,00	18,9	23,2	23,8	33,8
249_E	Cartesius	14,00	19,7	24,2	24,7	34,7
250_A	Cartesius	1,50	15,5	17,1	19,3	29,3
250_B	Cartesius	5,00	15,5	17,2	19,2	29,2
250_C	Cartesius	8,00	15,9	17,8	19,7	29,7
250_D	Cartesius	11,00	16,3	18,5	20,2	30,2
250_E	Cartesius	14,00	17,1	19,2	21,0	31,0
251_A	Cartesius	1,50	15,6	16,2	18,8	28,8
251_B	Cartesius	5,00	15,6	16,7	19,0	29,0
251_C	Cartesius	8,00	16,0	17,2	19,5	29,5
251_D	Cartesius	11,00	16,5	17,9	20,1	30,1
251_E	Cartesius	14,00	17,3	19,0	21,1	31,1
252_A	Cartesius	1,50	15,9	16,7	19,3	29,3
252_B	Cartesius	5,00	16,1	16,8	19,2	29,2
252_C	Cartesius	8,00	17,3	17,8	20,2	30,2
252_D	Cartesius	11,00	18,2	19,7	22,5	32,5
252_E	Cartesius	14,00	19,1	20,8	23,8	33,8
253_A	Cartesius	1,50	19,9	20,2	24,0	34,0
253_B	Cartesius	5,00	21,7	20,1	23,7	33,7
253_C	Cartesius	8,00	27,9	21,6	25,2	35,2
253_D	Cartesius	11,00	28,8	24,3	28,0	38,0
253_E	Cartesius	14,00	29,0	25,2	28,8	38,8
254_A	Cartesius	1,50	16,9	17,2	19,8	29,8
254_B	Cartesius	5,00	17,5	17,2	19,7	29,7
254_C	Cartesius	8,00	20,2	17,7	20,3	30,3
254_D	Cartesius	11,00	20,7	18,5	21,2	31,2
254_E	Cartesius	14,00	16,0	17,7	20,9	30,9
255_A	Cartesius	1,50	18,0	18,0	21,7	31,7
255_B	Cartesius	5,00	18,1	18,4	21,9	31,9
255_C	Cartesius	8,00	18,4	18,9	22,4	32,4
255_D	Cartesius	11,00	18,4	19,0	22,4	32,4
255_E	Cartesius	14,00	18,4	19,2	22,5	32,5
255_F	Cartesius	17,00	18,7	19,5	22,8	32,8
256_A	Cartesius	1,50	18,0	17,6	21,4	31,4
256_B	Cartesius	5,00	17,8	17,9	21,4	31,4
256_C	Cartesius	8,00	18,3	18,6	22,1	32,1
256_D	Cartesius	11,00	18,3	18,7	22,1	32,1
256_E	Cartesius	14,00	18,2	18,8	22,2	32,2
256_F	Cartesius	17,00	18,5	19,1	22,4	32,4
257_A	Cartesius	1,50	18,0	18,1	21,8	31,8
257_B	Cartesius	5,00	18,6	19,0	22,5	32,5
257_C	Cartesius	8,00	18,7	19,4	22,8	32,8
257_D	Cartesius	11,00	18,8	19,6	22,9	32,9
257_E	Cartesius	14,00	18,8	19,6	23,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
257_F	Cartesius	17,00	19,1	19,9	23,3	33,3
258_A	Cartesius	1,50	13,5	14,5	17,9	27,9
258_B	Cartesius	5,00	13,4	14,4	17,9	27,9
258_C	Cartesius	8,00	13,8	14,9	18,4	28,4
258_D	Cartesius	11,00	14,3	15,5	18,9	28,9
258_E	Cartesius	14,00	14,9	16,1	19,6	29,6
258_F	Cartesius	17,00	15,8	17,0	20,4	30,4
259_A	Cartesius	1,50	18,1	17,3	20,8	30,8
259_B	Cartesius	5,00	18,4	17,5	21,0	31,0
259_C	Cartesius	8,00	18,8	18,3	21,8	31,8
259_D	Cartesius	11,00	19,4	19,1	22,6	32,6
259_E	Cartesius	14,00	20,2	20,0	23,5	33,5
259_F	Cartesius	17,00	21,0	21,2	24,6	34,6
260_A	Cartesius	1,50	18,9	17,4	20,9	30,9
260_B	Cartesius	5,00	19,3	18,0	21,2	31,2
260_C	Cartesius	8,00	19,9	20,1	22,7	32,7
260_D	Cartesius	11,00	20,5	21,2	23,8	33,8
260_E	Cartesius	14,00	21,2	22,2	24,8	34,8
260_F	Cartesius	17,00	22,0	23,3	25,7	35,7
261_A	Cartesius	1,50	14,9	15,3	18,5	28,5
261_B	Cartesius	5,00	14,8	15,3	18,5	28,5
261_C	Cartesius	8,00	15,1	15,7	18,9	28,9
261_D	Cartesius	11,00	15,4	16,1	19,2	29,2
261_E	Cartesius	14,00	13,8	15,2	17,9	27,9
261_F	Cartesius	17,00	13,2	13,8	16,9	26,9
262_A	Cartesius	1,50	14,6	14,9	18,4	28,4
262_B	Cartesius	5,00	14,6	14,8	18,3	28,3
262_C	Cartesius	8,00	15,0	15,3	18,7	28,7
262_D	Cartesius	11,00	15,3	15,7	19,0	29,0
262_E	Cartesius	14,00	13,1	14,5	17,5	27,5
262_F	Cartesius	17,00	14,5	15,4	18,3	28,3
263_A	Cartesius	1,50	13,9	13,9	17,5	27,5
263_B	Cartesius	5,00	14,1	14,0	17,5	27,5
263_C	Cartesius	8,00	14,6	14,6	18,2	28,2
263_D	Cartesius	11,00	15,0	15,6	19,0	29,0
263_E	Cartesius	14,00	15,7	17,3	19,8	29,8
263_F	Cartesius	17,00	20,0	23,1	24,4	34,4
264_A	Cartesius	1,50	14,7	14,4	17,8	27,8
264_B	Cartesius	5,00	15,0	14,9	18,1	28,1
264_C	Cartesius	8,00	15,4	15,6	18,7	28,7
264_D	Cartesius	11,00	15,8	16,2	19,2	29,2
264_E	Cartesius	14,00	15,3	16,3	19,0	29,0
264_F	Cartesius	17,00	17,9	19,0	21,7	31,7
265_A	Cartesius	1,50	14,6	14,2	17,9	27,9
265_B	Cartesius	5,00	14,7	14,3	17,9	27,9
265_C	Cartesius	8,00	15,1	15,0	18,6	28,6
265_D	Cartesius	11,00	15,9	15,8	19,4	29,4
265_E	Cartesius	14,00	15,4	16,4	19,6	29,6
265_F	Cartesius	17,00	17,4	18,5	21,7	31,7
266_A	Cartesius	1,50	14,1	14,5	17,7	27,7
266_B	Cartesius	5,00	13,9	14,4	17,6	27,6
266_C	Cartesius	8,00	14,1	14,6	17,8	27,8
266_D	Cartesius	11,00	14,6	14,9	18,1	28,1
266_E	Cartesius	14,00	14,1	13,6	17,0	27,0
266_F	Cartesius	17,00	14,9	15,2	18,2	28,2
267_A	Cartesius	1,50	14,2	14,5	18,1	28,1
267_B	Cartesius	5,00	14,3	14,6	18,1	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
267_C	Cartesius	8,00	14,7	15,2	18,7	28,7
267_D	Cartesius	11,00	15,4	16,0	19,3	29,3
267_E	Cartesius	14,00	15,8	17,8	20,3	30,3
268_A	Cartesius	1,50	15,6	18,0	19,9	29,9
268_B	Cartesius	5,00	17,9	19,1	20,8	30,8
268_C	Cartesius	8,00	18,5	20,6	22,2	32,2
268_D	Cartesius	11,00	19,9	23,6	24,5	34,5
268_E	Cartesius	14,00	21,1	25,2	26,0	36,0
269_A	Cartesius	1,50	16,9	16,2	19,9	29,9
269_B	Cartesius	5,00	16,8	16,2	19,8	29,8
269_C	Cartesius	8,00	17,2	17,0	20,5	30,5
269_D	Cartesius	11,00	17,6	17,7	21,2	31,2
269_E	Cartesius	14,00	18,0	18,4	21,9	31,9
270_A	Cartesius	1,50	15,0	14,4	17,8	27,8
270_B	Cartesius	5,00	15,0	14,4	17,7	27,7
270_C	Cartesius	8,00	15,2	14,7	18,0	28,0
270_D	Cartesius	11,00	15,5	14,8	18,2	28,2
270_E	Cartesius	14,00	15,4	15,1	18,4	28,4
271_A	Cartesius	1,50	14,0	13,2	16,5	26,5
271_B	Cartesius	5,00	14,6	13,1	16,4	26,4
271_C	Cartesius	8,00	14,7	13,6	16,9	26,9
271_D	Cartesius	11,00	13,2	13,3	16,6	26,6
271_E	Cartesius	14,00	15,6	14,6	18,2	28,2
272_A	Cartesius	1,50	17,5	17,0	20,8	30,8
272_B	Cartesius	5,00	18,1	18,0	21,5	31,5
272_C	Cartesius	8,00	17,5	17,5	20,9	30,9
272_D	Cartesius	11,00	17,9	18,1	21,5	31,5
272_E	Cartesius	14,00	17,9	18,1	21,5	31,5
273_A	Cartesius	1,50	17,3	16,6	20,5	30,5
273_B	Cartesius	5,00	18,0	17,7	21,3	31,3
273_C	Cartesius	8,00	17,2	17,0	20,5	30,5
273_D	Cartesius	11,00	17,7	17,8	21,2	31,2
273_E	Cartesius	14,00	17,6	17,8	21,2	31,2
274_A	Cartesius	1,50	17,7	17,2	21,0	31,0
274_B	Cartesius	5,00	17,4	17,3	20,9	30,9
274_C	Cartesius	8,00	17,9	18,1	21,5	31,5
274_D	Cartesius	11,00	18,0	18,3	21,7	31,7
274_E	Cartesius	14,00	18,1	18,4	21,8	31,8
275_A	Cartesius	1,50	13,8	14,0	17,5	27,5
275_B	Cartesius	5,00	13,8	14,1	17,6	27,6
275_C	Cartesius	8,00	14,4	14,8	18,3	28,3
275_D	Cartesius	11,00	15,2	15,6	19,1	29,1
275_E	Cartesius	14,00	16,6	17,0	20,6	30,6
276_A	Cartesius	1,50	12,5	12,9	16,1	26,1
276_B	Cartesius	5,00	12,4	13,0	16,1	26,1
276_C	Cartesius	8,00	12,9	13,6	16,8	26,8
276_D	Cartesius	11,00	13,6	14,3	17,5	27,5
276_E	Cartesius	14,00	15,2	15,6	19,0	29,0
277_A	Cartesius	1,50	15,1	14,7	18,1	28,1
277_B	Cartesius	5,00	15,1	14,7	18,2	28,2
277_C	Cartesius	8,00	15,5	15,4	18,9	28,9
277_D	Cartesius	11,00	16,1	16,1	19,6	29,6
277_E	Cartesius	14,00	17,6	17,7	21,3	31,3
278_A	Cartesius	1,50	16,0	15,5	19,2	29,2
278_B	Cartesius	5,00	16,3	15,8	19,4	29,4
278_C	Cartesius	8,00	16,2	16,2	19,7	29,7
278_D	Cartesius	11,00	16,5	16,7	20,2	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
278_E	Cartesius	14,00	17,1	17,1	20,6	30,6
279_A	Cartesius	1,50	16,2	14,8	18,4	28,4
279_B	Cartesius	5,00	16,3	14,8	18,5	28,5
279_C	Cartesius	8,00	16,6	15,1	18,8	28,8
279_D	Cartesius	11,00	15,0	14,2	17,4	27,4
279_E	Cartesius	14,00	14,6	14,0	17,1	27,1
280_A	Cartesius	1,50	15,9	14,9	18,5	28,5
280_B	Cartesius	5,00	15,9	15,0	18,5	28,5
280_C	Cartesius	8,00	16,2	15,3	18,7	28,7
280_D	Cartesius	11,00	14,7	14,3	17,5	27,5
280_E	Cartesius	14,00	15,0	14,5	17,6	27,6
281_A	Cartesius	1,50	14,1	13,5	17,1	27,1
281_B	Cartesius	5,00	14,5	13,9	17,3	27,3
281_C	Cartesius	8,00	14,9	14,3	17,7	27,7
281_D	Cartesius	11,00	13,7	13,4	16,4	26,4
281_E	Cartesius	14,00	12,3	12,4	15,2	25,2
282_A	Cartesius	1,50	13,9	13,3	16,7	26,7
282_B	Cartesius	5,00	14,0	13,5	16,9	26,9
282_C	Cartesius	8,00	14,4	14,0	17,4	27,4
282_D	Cartesius	11,00	14,3	14,4	17,7	27,7
282_E	Cartesius	14,00	15,6	16,0	19,3	29,3
283_A	Cartesius	1,50	13,2	13,6	16,6	26,6
283_B	Cartesius	5,00	13,3	13,7	16,7	26,7
283_C	Cartesius	8,00	13,5	14,0	17,0	27,0
283_D	Cartesius	11,00	12,9	14,0	16,8	26,8
283_E	Cartesius	14,00	14,3	14,7	17,8	27,8
284_A	Cartesius	1,50	15,3	13,8	17,6	27,6
284_B	Cartesius	5,00	15,9	14,0	17,8	27,8
284_C	Cartesius	8,00	16,6	14,9	18,7	28,7
284_D	Cartesius	11,00	16,9	15,9	19,7	29,7
284_E	Cartesius	14,00	16,0	16,0	19,4	29,4
285_A	Cartesius	1,50	14,1	13,9	17,1	27,1
285_B	Cartesius	5,00	14,5	14,2	17,4	27,4
285_C	Cartesius	8,00	15,0	14,8	18,0	28,0
285_D	Cartesius	11,00	13,9	14,0	17,0	27,0
285_E	Cartesius	14,00	14,0	14,1	17,0	27,0
286_A	Cartesius	1,50	13,3	13,9	16,8	26,8
286_B	Cartesius	5,00	13,3	14,0	16,9	26,9
286_C	Cartesius	8,00	13,7	14,6	17,5	27,5
286_D	Cartesius	11,00	14,4	15,3	18,2	28,2
286_E	Cartesius	14,00	16,0	16,2	19,5	29,5
287_A	Cartesius	1,50	17,5	16,3	20,0	30,0
287_B	Cartesius	5,00	17,2	16,0	19,7	29,7
287_C	Cartesius	8,00	17,5	16,6	20,2	30,2
287_D	Cartesius	11,00	17,3	16,8	20,4	30,4
287_E	Cartesius	14,00	16,4	16,8	20,1	30,1
288_A	Cartesius	1,50	15,0	14,4	17,9	27,9
288_B	Cartesius	5,00	14,2	14,2	17,5	27,5
288_C	Cartesius	8,00	14,5	14,5	17,8	27,8
288_D	Cartesius	11,00	15,1	14,6	18,1	28,1
288_E	Cartesius	14,00	11,6	13,0	15,1	25,1
289_A	Cartesius	1,50	14,1	13,3	16,6	26,6
289_B	Cartesius	5,00	14,6	13,8	17,0	27,0
289_C	Cartesius	8,00	15,3	14,6	17,9	27,9
289_D	Cartesius	11,00	16,0	15,3	18,6	28,6
289_E	Cartesius	14,00	13,8	12,6	15,9	25,9
290_A	Cartesius	1,50	14,8	14,2	17,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
290_B	Cartesius	5,00	14,7	14,0	17,4	27,4
290_C	Cartesius	8,00	15,0	14,6	18,1	28,1
290_D	Cartesius	11,00	15,9	15,5	19,0	29,0
290_E	Cartesius	14,00	17,3	16,3	19,8	29,8
291_A	Cartesius	1,50	16,7	16,0	19,4	29,4
291_B	Cartesius	5,00	16,9	15,8	19,2	29,2
291_C	Cartesius	8,00	16,7	15,9	19,3	29,3
291_D	Cartesius	11,00	18,1	16,6	20,1	30,1
291_E	Cartesius	14,00	18,6	17,5	20,9	30,9
292_A	Cartesius	1,50	13,8	13,8	16,7	26,7
292_B	Cartesius	5,00	13,8	13,6	16,6	26,6
292_C	Cartesius	8,00	14,0	13,5	16,6	26,6
292_D	Cartesius	11,00	14,5	13,6	17,0	27,0
292_E	Cartesius	14,00	14,0	13,9	17,3	27,3
293_A	Cartesius	1,50	12,8	11,5	14,7	24,7
293_B	Cartesius	5,00	12,9	11,5	14,7	24,7
293_C	Cartesius	8,00	13,4	12,1	15,4	25,4
293_D	Cartesius	11,00	12,8	12,4	15,8	25,8
293_E	Cartesius	14,00	15,0	14,6	18,1	28,1
294_A	Cartesius	1,50	13,8	13,3	16,7	26,7
294_B	Cartesius	5,00	14,2	13,6	17,0	27,0
294_C	Cartesius	8,00	14,9	14,3	17,7	27,7
294_D	Cartesius	11,00	15,7	15,1	18,6	28,6
294_E	Cartesius	14,00	15,5	14,8	18,4	28,4
295_A	Cartesius	1,50	13,8	12,9	16,5	26,5
295_B	Cartesius	5,00	14,3	13,2	16,8	26,8
295_C	Cartesius	8,00	15,0	14,0	17,6	27,6
295_D	Cartesius	11,00	15,5	14,6	18,3	28,3
295_E	Cartesius	14,00	15,7	15,5	19,0	29,0
296_A	Cartesius	1,50	14,1	13,5	16,6	26,6
296_B	Cartesius	5,00	14,6	13,9	17,1	27,1
296_C	Cartesius	8,00	15,2	14,5	17,8	27,8
296_D	Cartesius	11,00	15,9	15,0	18,4	28,4
296_E	Cartesius	14,00	17,7	16,9	20,4	30,4
297_A	Cartesius	1,50	13,2	13,3	16,2	26,2
297_B	Cartesius	5,00	13,5	13,4	16,3	26,3
297_C	Cartesius	8,00	13,9	13,8	16,8	26,8
297_D	Cartesius	11,00	14,6	14,5	17,6	27,6
297_E	Cartesius	14,00	16,4	14,8	18,1	28,1
298_A	Cartesius	1,50	13,4	13,1	16,4	26,4
298_B	Cartesius	5,00	14,0	13,7	17,0	27,0
298_C	Cartesius	8,00	14,8	14,5	17,8	27,8
298_D	Cartesius	11,00	15,7	15,4	18,7	28,7
298_E	Cartesius	14,00	17,5	17,2	20,5	30,5
299_A	Cartesius	1,50	14,5	13,9	16,9	26,9
299_B	Cartesius	5,00	14,7	14,2	17,3	27,3
299_C	Cartesius	8,00	15,2	14,9	18,1	28,1
299_D	Cartesius	11,00	16,5	15,3	18,6	28,6
299_E	Cartesius	14,00	18,4	15,5	18,9	28,9
300_A	Cartesius	1,50	16,3	15,7	19,1	29,1
300_B	Cartesius	5,00	16,6	15,8	19,1	29,1
300_C	Cartesius	8,00	16,7	15,6	19,1	29,1
300_D	Cartesius	11,00	16,1	15,6	19,1	29,1
300_E	Cartesius	14,00	18,3	16,4	19,9	29,9
301_A	Cartesius	1,50	12,6	12,8	15,3	25,3
301_B	Cartesius	5,00	12,6	12,6	15,1	25,1
301_C	Cartesius	8,00	12,3	11,5	14,3	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_D	Cartesius	11,00	10,6	9,9	12,5	22,5
301_E	Cartesius	14,00	10,2	10,1	12,7	22,7
302_A	Cartesius	1,50	14,2	13,9	16,7	26,7
302_B	Cartesius	5,00	14,3	13,8	16,6	26,6
302_C	Cartesius	8,00	13,6	12,5	15,4	25,4
302_D	Cartesius	11,00	11,1	10,5	13,0	23,0
302_E	Cartesius	14,00	11,1	10,8	13,3	23,3
303_A	Cartesius	1,50	12,8	11,7	14,9	24,9
303_B	Cartesius	5,00	13,2	12,0	15,2	25,2
303_C	Cartesius	8,00	13,3	11,3	14,9	24,9
303_D	Cartesius	11,00	15,2	14,0	17,3	27,3
303_E	Cartesius	14,00	14,2	14,3	17,4	27,4
304_A	Cartesius	1,50	16,6	16,0	19,9	29,9
304_B	Cartesius	5,00	17,3	17,1	20,7	30,7
304_C	Cartesius	8,00	17,5	17,4	20,9	30,9
304_D	Cartesius	11,00	16,3	16,3	19,7	29,7
304_E	Cartesius	14,00	17,2	17,4	20,7	30,7
305_A	Cartesius	1,50	16,7	16,0	19,8	29,8
305_B	Cartesius	5,00	17,3	17,0	20,6	30,6
305_C	Cartesius	8,00	17,5	17,3	20,8	30,8
305_D	Cartesius	11,00	17,8	17,5	21,1	31,1
305_E	Cartesius	14,00	17,1	17,1	20,5	30,5
306_A	Cartesius	1,50	16,8	16,2	20,1	30,1
306_B	Cartesius	5,00	17,4	17,3	20,9	30,9
306_C	Cartesius	8,00	17,6	17,6	21,1	31,1
306_D	Cartesius	11,00	17,0	17,1	20,5	30,5
306_E	Cartesius	14,00	17,5	17,6	21,0	31,0
307_A	Cartesius	1,50	16,0	18,3	20,7	30,7
307_B	Cartesius	5,00	15,9	18,1	20,4	30,4
307_C	Cartesius	8,00	14,7	15,7	18,9	28,9
307_D	Cartesius	11,00	15,1	16,8	19,6	29,6
307_E	Cartesius	14,00	15,5	17,1	19,9	29,9
308_A	Cartesius	1,50	15,0	16,4	19,4	29,4
308_B	Cartesius	5,00	14,8	16,1	19,1	29,1
308_C	Cartesius	8,00	13,8	14,6	18,1	28,1
308_D	Cartesius	11,00	14,3	15,3	18,5	28,5
308_E	Cartesius	14,00	14,8	15,6	18,8	28,8
309_A	Cartesius	1,50	16,3	17,8	20,5	30,5
309_B	Cartesius	5,00	16,1	17,5	20,2	30,2
309_C	Cartesius	8,00	15,2	16,3	19,3	29,3
309_D	Cartesius	11,00	14,9	16,4	19,3	29,3
309_E	Cartesius	14,00	15,3	16,7	19,5	29,5
310_A	Cartesius	1,50	14,5	15,4	18,6	28,6
310_B	Cartesius	5,00	14,3	15,2	18,4	28,4
310_C	Cartesius	8,00	13,3	13,8	17,4	27,4
310_D	Cartesius	11,00	13,3	13,7	17,4	27,4
310_E	Cartesius	14,00	13,9	14,2	17,8	27,8
311_A	Cartesius	1,50	16,0	17,7	20,5	30,5
311_B	Cartesius	5,00	15,8	17,5	20,2	30,2
311_C	Cartesius	8,00	15,7	17,4	20,2	30,2
311_D	Cartesius	11,00	14,8	15,3	18,8	28,8
311_E	Cartesius	14,00	15,1	15,4	19,0	29,0
312_A	Cartesius	1,50	14,3	15,0	18,2	28,2
312_B	Cartesius	5,00	14,0	14,7	18,0	28,0
312_C	Cartesius	8,00	12,9	13,3	17,0	27,0
312_D	Cartesius	11,00	13,1	13,4	17,2	27,2
313_A	Cartesius	1,50	15,4	16,1	19,5	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
313_B	Cartesius	5,00	15,4	16,0	19,4	29,4
313_C	Cartesius	8,00	15,4	16,2	19,6	29,6
313_D	Cartesius	11,00	15,4	16,0	19,5	29,5
313_E	Cartesius	14,00	15,4	15,9	19,5	29,5
314_A	Cartesius	1,50	13,1	13,4	16,2	26,2
314_B	Cartesius	5,00	13,2	13,4	16,2	26,2
314_C	Cartesius	8,00	13,1	12,9	15,6	25,6
314_D	Cartesius	11,00	11,6	11,5	13,7	23,7
314_E	Cartesius	14,00	16,1	12,3	14,3	24,3
315_A	Cartesius	1,50	13,0	12,9	15,8	25,8
315_B	Cartesius	5,00	13,1	12,9	15,8	25,8
315_C	Cartesius	8,00	11,7	12,2	14,6	24,6
315_D	Cartesius	11,00	11,2	11,8	13,9	23,9
315_E	Cartesius	14,00	11,7	12,2	14,2	24,2
316_A	Cartesius	1,50	13,6	14,5	17,0	27,0
316_B	Cartesius	5,00	13,9	14,6	17,1	27,1
316_C	Cartesius	8,00	14,2	14,6	17,2	27,2
316_D	Cartesius	11,00	11,9	11,7	14,0	24,0
316_E	Cartesius	14,00	18,0	12,6	14,6	24,6
317_A	Cartesius	1,50	12,9	12,9	15,7	25,7
317_B	Cartesius	5,00	13,2	12,9	15,8	25,8
317_C	Cartesius	8,00	11,0	11,8	13,8	23,8
317_D	Cartesius	11,00	11,2	12,0	13,8	23,8
317_E	Cartesius	14,00	11,7	12,2	14,0	24,0
318_A	Cartesius	1,50	13,8	14,7	17,2	27,2
318_B	Cartesius	5,00	14,2	14,7	17,2	27,2
318_C	Cartesius	8,00	14,8	15,1	17,7	27,7
318_D	Cartesius	11,00	14,1	13,7	16,1	26,1
318_E	Cartesius	14,00	18,5	13,0	15,1	25,1
319_A	Cartesius	1,50	13,0	14,2	16,4	26,4
319_B	Cartesius	5,00	13,6	14,2	16,5	26,5
319_C	Cartesius	8,00	14,8	14,6	17,0	27,0
319_D	Cartesius	11,00	15,4	14,9	17,4	27,4
320_A	Cartesius	1,50	11,7	12,6	15,1	25,1
320_B	Cartesius	5,00	12,1	12,6	15,2	25,2
320_C	Cartesius	8,00	13,3	12,9	15,6	25,6
320_D	Cartesius	11,00	14,9	13,3	16,1	26,1
321_A	Cartesius	1,50	11,9	13,1	15,5	25,5
321_B	Cartesius	5,00	12,3	13,1	15,6	25,6
321_C	Cartesius	8,00	13,5	13,4	16,0	26,0
321_D	Cartesius	11,00	14,9	13,5	16,3	26,3
322_A	Cartesius	1,50	11,7	12,5	14,8	24,8
322_B	Cartesius	5,00	12,0	12,5	14,8	24,8
322_C	Cartesius	8,00	12,8	12,9	15,3	25,3
322_D	Cartesius	11,00	14,8	13,9	16,3	26,3
323_A	Cartesius	1,50	12,1	13,2	15,7	25,7
323_B	Cartesius	5,00	12,7	13,4	15,8	25,8
323_C	Cartesius	8,00	13,8	13,8	16,3	26,3
323_D	Cartesius	11,00	15,0	14,1	16,6	26,6
324_A	Cartesius	1,50	11,1	12,9	14,7	24,7
324_B	Cartesius	5,00	11,2	12,7	14,5	24,5
324_C	Cartesius	8,00	11,7	12,9	14,7	24,7
324_D	Cartesius	11,00	14,2	13,5	15,4	25,4
325_A	Cartesius	1,50	10,9	12,8	14,7	24,7
325_B	Cartesius	5,00	10,9	12,7	14,4	24,4
325_C	Cartesius	8,00	11,2	12,8	14,5	24,5
325_D	Cartesius	11,00	11,5	13,0	14,4	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
325_E	Cartesius	14,00	12,0	12,5	14,0	24,0
326_A	Cartesius	1,50	10,8	13,0	14,7	24,7
326_B	Cartesius	5,00	10,7	12,8	14,4	24,4
326_C	Cartesius	8,00	10,8	12,8	14,4	24,4
326_D	Cartesius	11,00	11,0	12,9	14,2	24,2
326_E	Cartesius	14,00	11,9	12,4	14,0	24,0
327_A	Cartesius	20,00	11,6	13,3	14,6	24,6
327_A	Cartesius	1,50	11,5	13,0	14,9	24,9
327_B	Cartesius	23,00	13,1	14,1	15,7	25,7
327_B	Cartesius	5,00	11,4	12,8	14,6	24,6
327_C	Cartesius	8,00	11,6	12,9	14,6	24,6
327_D	Cartesius	11,00	11,6	13,0	14,5	24,5
327_E	Cartesius	14,00	11,0	12,4	13,7	23,7
327_F	Cartesius	17,00	11,3	12,8	14,1	24,1
328_A	Cartesius	1,50	10,8	13,2	14,8	24,8
328_B	Cartesius	5,00	10,7	13,0	14,5	24,5
328_C	Cartesius	8,00	10,8	13,0	14,4	24,4
328_D	Cartesius	11,00	11,0	13,0	14,1	24,1
328_E	Cartesius	14,00	11,7	12,6	14,0	24,0
329_A	Cartesius	20,00	11,5	13,1	14,5	24,5
329_A	Cartesius	1,50	12,6	13,1	15,5	25,5
329_B	Cartesius	23,00	12,8	13,7	15,6	25,6
329_B	Cartesius	5,00	12,8	13,0	15,4	25,4
329_C	Cartesius	8,00	11,7	12,9	14,7	24,7
329_D	Cartesius	11,00	11,8	13,0	14,6	24,6
329_E	Cartesius	14,00	11,6	12,5	13,9	23,9
329_F	Cartesius	17,00	11,8	12,6	14,0	24,0
330_A	Cartesius	1,50	23,3	18,3	20,1	30,1
330_B	Cartesius	5,00	24,1	18,3	19,9	29,9
330_C	Cartesius	8,00	24,7	18,5	20,2	30,2
330_D	Cartesius	11,00	25,3	19,0	20,6	30,6
330_E	Cartesius	14,00	25,8	19,5	21,2	31,2
331_A	Cartesius	20,00	25,9	25,8	26,7	36,7
331_A	Cartesius	1,50	22,7	22,9	23,8	33,8
331_B	Cartesius	23,00	26,6	26,4	27,4	37,4
331_B	Cartesius	5,00	23,2	23,0	23,8	33,8
331_C	Cartesius	8,00	23,6	23,3	24,1	34,1
331_D	Cartesius	11,00	24,1	23,8	24,6	34,6
331_E	Cartesius	14,00	24,6	24,4	25,2	35,2
331_F	Cartesius	17,00	25,2	25,1	25,9	35,9
332_A	Cartesius	1,50	22,8	18,4	20,3	30,3
332_B	Cartesius	5,00	23,6	18,5	20,3	30,3
332_C	Cartesius	8,00	24,0	18,8	20,7	30,7
332_D	Cartesius	11,00	24,6	19,2	21,1	31,1
332_E	Cartesius	14,00	25,2	19,7	21,6	31,6
333_A	Cartesius	20,00	24,6	27,8	28,6	38,6
333_A	Cartesius	1,50	21,8	24,4	25,1	35,1
333_B	Cartesius	23,00	25,3	28,1	29,1	39,1
333_B	Cartesius	5,00	22,0	24,6	25,5	35,5
333_C	Cartesius	8,00	22,3	25,1	26,0	36,0
333_D	Cartesius	11,00	22,8	25,7	26,6	36,6
333_E	Cartesius	14,00	23,3	26,4	27,2	37,2
333_F	Cartesius	17,00	23,9	27,1	27,9	37,9
334_A	Cartesius	1,50	23,1	20,4	22,0	32,0
334_B	Cartesius	5,00	23,8	20,8	22,2	32,2
334_C	Cartesius	8,00	24,3	21,2	22,7	32,7
334_D	Cartesius	11,00	24,9	21,7	23,2	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
334_E	Cartesius	14,00	25,5	22,2	23,8	33,8
335_A	Cartesius	20,00	27,9	28,7	29,7	39,7
335_A	Cartesius	1,50	25,3	25,2	26,2	36,2
335_B	Cartesius	23,00	28,5	28,9	30,2	40,2
335_B	Cartesius	5,00	25,5	25,5	26,6	36,6
335_C	Cartesius	8,00	25,8	26,0	27,2	37,2
335_D	Cartesius	11,00	26,3	26,7	27,7	37,7
335_E	Cartesius	14,00	26,8	27,4	28,4	38,4
335_F	Cartesius	17,00	27,3	28,1	29,1	39,1
336_A	Cartesius	1,50	23,5	22,4	23,5	33,5
336_B	Cartesius	5,00	24,1	22,7	23,8	33,8
336_C	Cartesius	8,00	24,6	23,2	24,3	34,3
336_D	Cartesius	11,00	25,1	23,7	24,8	34,8
337_A	Cartesius	1,50	9,9	11,0	12,8	22,8
337_B	Cartesius	5,00	9,6	10,7	12,4	22,4
337_C	Cartesius	8,00	9,8	10,5	11,9	21,9
337_D	Cartesius	11,00	11,0	10,1	11,7	21,7
338_A	Cartesius	1,50	10,9	11,9	13,6	23,6
338_B	Cartesius	5,00	10,7	11,7	13,2	23,2
338_C	Cartesius	8,00	10,9	11,6	12,9	22,9
338_D	Cartesius	11,00	12,0	11,4	12,8	22,8
339_A	Cartesius	1,50	8,8	10,1	12,0	22,0
339_B	Cartesius	5,00	8,7	9,8	11,6	21,6
339_C	Cartesius	8,00	8,7	9,5	11,0	21,0
339_D	Cartesius	11,00	10,3	9,1	10,9	20,9
340_A	Cartesius	1,50	12,0	12,7	14,3	24,3
340_B	Cartesius	5,00	11,9	12,5	13,9	23,9
340_C	Cartesius	8,00	12,1	12,3	13,6	23,6
340_D	Cartesius	11,00	13,2	12,4	13,7	23,7
341_A	Cartesius	1,50	8,5	9,9	11,8	21,8
341_B	Cartesius	5,00	8,1	9,5	11,2	21,2
341_C	Cartesius	8,00	7,8	8,7	10,3	20,3
341_D	Cartesius	11,00	9,5	8,6	10,3	20,3
342_A	Cartesius	1,50	15,1	13,5	15,1	25,1
342_B	Cartesius	5,00	15,2	13,3	14,8	24,8
342_C	Cartesius	8,00	15,6	13,5	14,8	24,8
342_D	Cartesius	11,00	16,5	13,9	15,2	25,2
343_A	Cartesius	1,50	8,0	9,4	11,3	21,3
343_B	Cartesius	5,00	7,6	8,7	10,5	20,5
343_C	Cartesius	8,00	7,0	7,5	9,2	19,2
343_D	Cartesius	11,00	8,9	7,7	9,5	19,5
344_A	Cartesius	1,50	7,5	8,4	10,6	20,6
344_B	Cartesius	5,00	7,1	7,9	9,8	19,8
344_C	Cartesius	8,00	6,5	6,6	8,6	18,6
344_D	Cartesius	11,00	6,8	6,7	8,7	18,7
345_A	Cartesius	20,00	27,1	26,8	28,5	38,5
345_A	Cartesius	1,50	24,6	23,5	25,3	35,3
345_B	Cartesius	23,00	27,6	27,2	28,9	38,9
345_B	Cartesius	5,00	25,1	23,9	25,7	35,7
345_C	Cartesius	8,00	25,3	24,3	26,1	36,1
345_D	Cartesius	11,00	25,6	24,8	26,6	36,6
345_E	Cartesius	14,00	26,0	25,4	27,1	37,1
345_F	Cartesius	17,00	26,5	26,1	27,8	37,8
346_A	Cartesius	20,00	25,8	25,9	27,4	37,4
346_A	Cartesius	1,50	23,3	22,9	24,5	34,5
346_B	Cartesius	23,00	26,8	26,5	28,0	38,0
346_B	Cartesius	5,00	23,7	23,3	24,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
346_C	Cartesius	8,00	23,9	23,6	25,2	35,2
346_D	Cartesius	11,00	24,2	24,2	25,7	35,7
346_E	Cartesius	14,00	24,6	24,6	26,1	36,1
346_F	Cartesius	17,00	25,1	25,2	26,7	36,7
347_A	Cartesius	20,00	27,8	28,2	29,5	39,5
347_A	Cartesius	1,50	25,1	24,6	25,8	35,8
347_B	Cartesius	23,00	28,3	28,5	29,9	39,9
347_B	Cartesius	5,00	25,6	25,0	26,3	36,3
347_C	Cartesius	8,00	25,8	25,5	26,8	36,8
347_D	Cartesius	11,00	26,2	26,1	27,4	37,4
347_E	Cartesius	14,00	26,7	26,8	28,1	38,1
347_F	Cartesius	17,00	27,2	27,6	28,8	38,8
348_A	Cartesius	20,00	11,6	12,6	14,2	24,2
348_A	Cartesius	1,50	11,4	12,7	15,0	25,0
348_B	Cartesius	23,00	13,1	13,4	15,4	25,4
348_B	Cartesius	5,00	11,3	12,6	14,8	24,8
348_C	Cartesius	8,00	11,2	12,4	14,3	24,3
348_D	Cartesius	11,00	11,2	12,5	14,1	24,1
348_E	Cartesius	14,00	11,0	11,7	13,3	23,3
348_F	Cartesius	17,00	11,0	12,1	13,6	23,6
349_A	Cartesius	1,50	15,7	15,8	19,0	29,0
349_B	Cartesius	5,00	15,7	15,6	18,7	28,7
349_C	Cartesius	8,00	16,0	16,0	19,2	29,2
349_D	Cartesius	11,00	16,4	16,5	19,6	29,6
349_E	Cartesius	14,00	17,6	17,5	21,0	31,0
350_A	Cartesius	1,50	13,2	14,4	17,0	27,0
350_B	Cartesius	5,00	12,7	13,9	16,4	26,4
350_C	Cartesius	8,00	12,8	14,0	16,6	26,6
350_D	Cartesius	11,00	13,6	14,5	17,1	27,1
350_E	Cartesius	14,00	16,4	15,7	19,1	29,1
351_A	Cartesius	1,50	15,7	15,0	18,3	28,3
351_B	Cartesius	5,00	15,6	14,8	18,1	28,1
351_C	Cartesius	8,00	14,9	14,5	17,6	27,6
351_D	Cartesius	11,00	14,7	13,7	16,8	26,8
351_E	Cartesius	14,00	14,3	13,1	16,3	26,3
352_A	Cartesius	1,50	16,3	15,8	18,9	28,9
352_B	Cartesius	5,00	16,6	16,0	19,1	29,1
352_C	Cartesius	8,00	17,1	16,4	19,5	29,5
352_D	Cartesius	11,00	17,7	16,7	19,9	29,9
352_E	Cartesius	14,00	19,3	17,1	20,5	30,5
353_A	Cartesius	1,50	16,5	16,0	19,1	29,1
353_B	Cartesius	5,00	16,9	16,1	19,2	29,2
353_C	Cartesius	8,00	19,2	17,0	20,0	30,0
353_D	Cartesius	11,00	19,5	17,6	20,7	30,7
353_E	Cartesius	14,00	21,6	18,7	22,0	32,0
354_A	Cartesius	1,50	18,2	18,4	22,2	32,2
354_B	Cartesius	5,00	18,9	18,6	22,4	32,4
354_C	Cartesius	8,00	19,7	19,7	23,6	33,6
354_D	Cartesius	11,00	19,8	20,6	24,5	34,5
354_E	Cartesius	14,00	20,1	21,2	25,1	35,1
355_A	Cartesius	1,50	18,0	19,2	24,3	34,3
355_B	Cartesius	5,00	18,2	19,4	24,7	34,7
355_C	Cartesius	8,00	19,2	20,2	25,5	35,5
355_D	Cartesius	11,00	19,2	21,0	26,1	36,1
355_E	Cartesius	14,00	19,6	21,5	26,6	36,6
356_A	Cartesius	1,50	19,4	19,9	24,9	34,9
356_B	Cartesius	5,00	19,4	19,9	25,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
356_C	Cartesius	8,00	19,4	20,1	25,2	35,2
356_D	Cartesius	11,00	19,7	20,7	25,8	35,8
356_E	Cartesius	14,00	20,2	21,2	26,3	36,3
357_A	Cartesius	1,50	17,0	17,3	20,3	30,3
357_B	Cartesius	5,00	16,9	17,0	20,1	30,1
357_C	Cartesius	8,00	16,9	16,3	19,9	29,9
357_D	Cartesius	11,00	17,0	16,2	19,9	29,9
357_E	Cartesius	14,00	17,4	17,0	21,2	31,2
358_A	Cartesius	1,50	15,4	16,6	19,4	29,4
358_B	Cartesius	5,00	15,2	16,3	19,0	29,0
358_C	Cartesius	8,00	13,8	15,1	17,9	27,9
358_D	Cartesius	11,00	13,9	15,4	18,0	28,0
358_E	Cartesius	14,00	13,8	15,4	18,0	28,0
359_A	Cartesius	1,50	16,0	15,7	18,8	28,8
359_B	Cartesius	5,00	15,6	15,3	18,4	28,4
359_C	Cartesius	8,00	15,6	15,2	18,3	28,3
359_D	Cartesius	11,00	13,9	14,0	16,9	26,9
359_E	Cartesius	14,00	13,7	12,5	15,6	25,6
360_A	Cartesius	1,50	14,2	15,1	17,6	27,6
360_B	Cartesius	5,00	14,0	14,7	17,3	27,3
360_C	Cartesius	8,00	14,0	14,7	17,4	27,4
360_D	Cartesius	11,00	14,0	14,7	17,4	27,4
360_E	Cartesius	14,00	17,7	16,1	19,5	29,5
361_A	Cartesius	1,50	14,5	14,8	18,0	28,0
361_B	Cartesius	5,00	14,4	14,6	17,7	27,7
361_C	Cartesius	8,00	14,8	15,0	18,2	28,2
361_D	Cartesius	11,00	15,3	15,6	18,8	28,8
361_E	Cartesius	14,00	17,1	17,3	20,9	30,9
362_A	Cartesius	1,50	10,2	10,4	13,2	23,2
362_B	Cartesius	5,00	10,6	10,7	13,5	23,5
362_C	Cartesius	8,00	11,0	11,0	13,9	23,9
363_A	Cartesius	1,50	10,9	10,2	13,1	23,1
363_B	Cartesius	5,00	11,6	10,7	13,7	23,7
363_C	Cartesius	8,00	12,3	11,5	14,6	24,6
364_A	Cartesius	1,50	10,1	9,8	12,8	22,8
364_B	Cartesius	5,00	10,3	9,5	12,4	22,4
364_C	Cartesius	8,00	10,4	9,1	12,3	22,3
365_A	Cartesius	1,50	11,2	10,0	13,1	23,1
365_B	Cartesius	5,00	12,1	10,7	13,9	23,9
365_C	Cartesius	8,00	12,9	11,9	15,1	25,1
366_A	Cartesius	1,50	10,3	10,4	13,1	23,1
366_B	Cartesius	5,00	10,0	9,7	12,5	22,5
366_C	Cartesius	8,00	10,0	9,1	12,1	22,1
367_A	Cartesius	1,50	11,0	9,6	12,9	22,9
367_B	Cartesius	5,00	12,2	10,6	14,0	24,0
367_C	Cartesius	8,00	13,3	12,0	15,3	25,3
368_A	Cartesius	1,50	10,7	10,8	13,5	23,5
368_B	Cartesius	5,00	10,3	10,1	12,7	22,7
368_C	Cartesius	8,00	10,2	9,3	12,3	22,3
369_A	Cartesius	1,50	17,7	19,3	21,2	31,2
369_B	Cartesius	5,00	17,5	19,0	20,9	30,9
369_C	Cartesius	8,00	17,8	19,2	21,2	31,2
370_A	Cartesius	1,50	17,6	18,9	21,0	31,0
370_B	Cartesius	5,00	17,5	18,7	20,8	30,8
370_C	Cartesius	8,00	17,8	18,9	21,1	31,1
371_A	Cartesius	1,50	18,3	20,1	22,2	32,2
371_B	Cartesius	5,00	18,2	19,9	22,0	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
371_C	Cartesius	8,00	18,3	20,1	22,2	32,2
372_A	Cartesius	1,50	17,2	18,5	20,6	30,6
372_B	Cartesius	5,00	17,3	18,5	20,6	30,6
372_C	Cartesius	8,00	17,6	18,7	20,9	30,9
373_A	Cartesius	1,50	18,4	20,5	22,7	32,7
373_B	Cartesius	5,00	18,2	20,3	22,5	32,5
373_C	Cartesius	8,00	18,4	20,4	22,7	32,7
374_A	Cartesius	1,50	16,2	16,9	19,3	29,3
374_B	Cartesius	5,00	16,4	16,8	19,3	29,3
374_C	Cartesius	8,00	16,8	17,1	19,6	29,6
375_A	Cartesius	1,50	19,3	21,7	25,0	35,0
375_B	Cartesius	5,00	19,2	21,7	25,0	35,0
375_C	Cartesius	8,00	19,4	21,9	25,4	35,4
376_A	Cartesius	1,50	14,4	15,3	19,4	29,4
376_B	Cartesius	5,00	14,0	15,2	19,3	29,3
376_C	Cartesius	8,00	14,3	15,5	19,6	29,6
377_A	Cartesius	1,50	18,8	19,5	22,1	32,1
377_B	Cartesius	5,00	18,5	19,3	21,9	31,9
377_C	Cartesius	8,00	18,6	19,4	22,1	32,1
378_A	Cartesius	1,50	13,3	14,4	18,3	28,3
378_B	Cartesius	5,00	13,0	14,4	18,3	28,3
378_C	Cartesius	8,00	13,3	14,6	18,6	28,6
379_A	Cartesius	1,50	21,3	19,2	22,7	32,7
379_B	Cartesius	5,00	21,4	19,1	22,7	32,7
379_C	Cartesius	8,00	21,6	19,5	23,0	33,0
380_A	Cartesius	1,50	12,3	13,9	17,8	27,8
380_B	Cartesius	5,00	12,3	13,9	17,9	27,9
380_C	Cartesius	8,00	12,5	14,2	18,1	28,1
381_A	Cartesius	1,50	18,9	22,2	24,6	34,6
381_B	Cartesius	5,00	19,0	22,3	24,6	34,6
381_C	Cartesius	8,00	19,3	22,5	25,0	35,0
382_A	Cartesius	1,50	12,2	13,6	17,5	27,5
382_B	Cartesius	5,00	12,2	13,6	17,6	27,6
382_C	Cartesius	8,00	12,4	13,9	17,8	27,8
383_A	Cartesius	1,50	8,0	8,1	10,5	20,5
383_B	Cartesius	5,00	7,6	6,9	9,2	19,2
383_C	Cartesius	8,00	7,3	6,4	8,8	18,8
384_A	Cartesius	1,50	7,8	8,5	10,8	20,8
384_B	Cartesius	5,00	7,3	7,5	9,7	19,7
384_C	Cartesius	8,00	6,9	6,8	9,0	19,0
385_A	Cartesius	1,50	7,6	7,9	10,3	20,3
385_B	Cartesius	5,00	7,0	6,6	9,0	19,0
385_C	Cartesius	8,00	6,7	6,2	8,7	18,7
386_A	Cartesius	1,50	7,9	8,7	10,9	20,9
386_B	Cartesius	5,00	7,5	8,0	10,0	20,0
386_C	Cartesius	8,00	7,1	7,1	9,3	19,3
387_A	Cartesius	1,50	7,4	7,6	10,1	20,1
387_B	Cartesius	5,00	6,8	6,4	8,9	18,9
387_C	Cartesius	8,00	6,6	6,0	8,6	18,6
388_A	Cartesius	1,50	8,6	9,0	11,2	21,2
388_B	Cartesius	5,00	8,3	8,4	10,3	20,3
388_C	Cartesius	8,00	7,9	7,3	9,4	19,4
389_A	Cartesius	1,50	7,3	7,3	9,8	19,8
389_B	Cartesius	5,00	6,7	6,1	8,7	18,7
389_C	Cartesius	8,00	6,5	5,8	8,5	18,5
390_A	Cartesius	20,00	26,5	31,3	31,6	41,6
390_A	Cartesius	38,00	34,3	34,5	36,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
390_A	Cartesius	1,50	19,0	20,1	22,5	32,5
390_B	Cartesius	23,00	27,7	31,9	32,4	42,4
390_B	Cartesius	41,00	34,2	34,5	36,9	46,9
390_B	Cartesius	5,00	19,8	21,2	23,3	33,3
390_C	Cartesius	26,00	32,3	35,0	35,5	45,5
390_C	Cartesius	44,00	34,3	34,6	37,0	47,0
390_C	Cartesius	8,00	22,4	24,6	25,9	35,9
390_D	Cartesius	29,00	36,0	35,8	37,0	47,0
390_D	Cartesius	11,00	23,9	27,8	28,5	38,5
390_E	Cartesius	32,00	36,3	36,4	37,9	47,9
390_E	Cartesius	14,00	24,8	29,3	29,8	39,8
390_F	Cartesius	35,00	36,4	36,6	38,5	48,5
390_F	Cartesius	17,00	25,5	30,2	30,6	40,6
391_A	Cartesius	44,00	23,5	23,2	24,7	34,7
391_A	Cartesius	26,00	20,9	21,3	23,4	33,4
391_B	Cartesius	29,00	22,8	22,7	24,5	34,5
391_C	Cartesius	32,00	23,3	22,9	25,0	35,0
391_D	Cartesius	35,00	23,6	23,1	25,3	35,3
391_E	Cartesius	38,00	23,3	23,1	25,4	35,4
391_F	Cartesius	41,00	23,2	23,0	24,9	34,9
392_A	Cartesius	20,00	21,9	16,1	20,0	30,0
392_A	Cartesius	1,50	9,8	8,2	12,2	22,2
392_B	Cartesius	23,00	22,2	16,4	20,3	30,3
392_B	Cartesius	5,00	11,3	10,1	13,9	23,9
392_C	Cartesius	26,00	22,5	16,8	20,6	30,6
392_C	Cartesius	8,00	14,3	12,5	16,3	26,3
392_D	Cartesius	29,00	22,8	17,2	21,0	31,0
392_D	Cartesius	11,00	16,5	14,1	18,2	28,2
392_E	Cartesius	32,00	23,1	17,9	21,9	31,9
392_E	Cartesius	14,00	20,5	15,5	19,4	29,4
392_F	Cartesius	35,00	23,7	18,8	22,7	32,7
392_F	Cartesius	17,00	20,9	15,8	19,7	29,7
393_A	Cartesius	20,00	20,9	17,0	20,6	30,6
393_A	Cartesius	1,50	10,1	8,6	12,6	22,6
393_B	Cartesius	23,00	21,3	17,3	20,9	30,9
393_B	Cartesius	5,00	11,5	10,3	14,2	24,2
393_C	Cartesius	26,00	21,6	17,6	21,3	31,3
393_C	Cartesius	8,00	14,1	12,6	16,3	26,3
393_D	Cartesius	29,00	22,0	18,1	21,9	31,9
393_D	Cartesius	11,00	16,5	14,2	18,0	28,0
393_E	Cartesius	32,00	22,5	18,9	22,7	32,7
393_E	Cartesius	14,00	19,0	15,4	19,1	29,1
393_F	Cartesius	35,00	24,2	19,7	23,4	33,4
393_F	Cartesius	17,00	19,7	16,7	20,3	30,3
394_A	Cartesius	20,00	21,6	15,1	18,8	28,8
394_A	Cartesius	1,50	10,2	9,0	12,8	22,8
394_B	Cartesius	23,00	21,8	15,4	19,1	29,1
394_B	Cartesius	5,00	11,3	10,2	13,9	23,9
394_C	Cartesius	26,00	22,1	15,8	19,4	29,4
394_C	Cartesius	8,00	14,3	12,3	16,1	26,1
394_D	Cartesius	29,00	22,4	16,1	19,8	29,8
394_D	Cartesius	11,00	17,6	13,4	17,1	27,1
394_E	Cartesius	32,00	22,8	17,0	20,7	30,7
394_E	Cartesius	14,00	20,2	14,3	18,0	28,0
394_F	Cartesius	35,00	23,3	18,3	22,3	32,3
394_F	Cartesius	17,00	20,7	14,7	18,5	28,5
395_A	Cartesius	20,00	5,3	4,1	6,8	16,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
395_A	Cartesius	1,50	6,0	4,8	7,5	17,5
395_B	Cartesius	23,00	5,6	4,3	7,0	17,0
395_B	Cartesius	5,00	5,5	3,9	6,7	16,7
395_C	Cartesius	26,00	5,8	4,6	7,3	17,3
395_C	Cartesius	8,00	5,4	3,8	6,7	16,7
395_D	Cartesius	29,00	6,1	4,9	7,6	17,6
395_D	Cartesius	11,00	4,9	3,6	6,5	16,5
395_E	Cartesius	32,00	6,6	5,3	8,1	18,1
395_E	Cartesius	14,00	5,0	3,7	6,5	16,5
395_F	Cartesius	35,00	8,2	6,5	9,7	19,7
395_F	Cartesius	17,00	5,1	3,8	6,7	16,7
396_A	Cartesius	20,00	12,5	11,6	15,2	25,2
396_A	Cartesius	1,50	11,9	10,1	14,2	24,2
396_B	Cartesius	23,00	12,6	11,8	15,3	25,3
396_B	Cartesius	5,00	11,9	10,2	14,2	24,2
396_C	Cartesius	26,00	12,7	11,9	15,4	25,4
396_C	Cartesius	8,00	12,1	10,6	14,5	24,5
396_D	Cartesius	29,00	12,8	12,1	15,6	25,6
396_D	Cartesius	11,00	12,2	10,8	14,7	24,7
396_E	Cartesius	32,00	13,0	12,4	15,8	25,8
396_E	Cartesius	14,00	12,9	11,7	15,6	25,6
396_F	Cartesius	35,00	13,8	13,1	16,7	26,7
396_F	Cartesius	17,00	12,4	11,4	15,1	25,1
397_A	Cartesius	20,00	12,1	11,2	14,8	24,8
397_A	Cartesius	1,50	11,8	9,9	14,0	24,0
397_B	Cartesius	23,00	12,1	11,4	14,9	24,9
397_B	Cartesius	5,00	11,7	9,9	13,9	23,9
397_C	Cartesius	26,00	12,3	11,6	15,0	25,0
397_C	Cartesius	8,00	11,9	10,3	14,2	24,2
397_D	Cartesius	29,00	12,4	11,8	15,2	25,2
397_D	Cartesius	11,00	12,0	10,5	14,4	24,4
397_E	Cartesius	32,00	12,6	12,0	15,4	25,4
397_E	Cartesius	14,00	12,6	11,5	15,3	25,3
397_F	Cartesius	35,00	13,5	12,8	16,3	26,3
397_F	Cartesius	17,00	12,0	11,1	14,7	24,7
398_A	Cartesius	20,00	14,1	13,9	17,5	27,5
398_A	Cartesius	1,50	12,2	10,4	14,4	24,4
398_B	Cartesius	23,00	14,2	14,1	17,6	27,6
398_B	Cartesius	5,00	12,2	10,4	14,3	24,3
398_C	Cartesius	26,00	14,3	14,2	17,7	27,7
398_C	Cartesius	8,00	12,4	10,8	14,6	24,6
398_D	Cartesius	29,00	14,5	14,4	17,9	27,9
398_D	Cartesius	11,00	12,7	11,2	15,0	25,0
398_E	Cartesius	32,00	14,7	14,6	18,1	28,1
398_E	Cartesius	14,00	13,4	12,1	15,9	25,9
398_F	Cartesius	35,00	15,3	15,0	18,5	28,5
398_F	Cartesius	17,00	14,0	13,7	17,3	27,3
399_A	Cartesius	35,00	23,2	20,1	23,8	33,8
399_A	Cartesius	17,00	18,2	17,3	20,8	30,8
399_B	Cartesius	20,00	19,8	17,7	21,2	31,2
399_C	Cartesius	23,00	20,2	18,0	21,5	31,5
399_D	Cartesius	26,00	20,5	18,3	21,9	31,9
399_E	Cartesius	29,00	20,8	18,8	22,6	32,6
399_F	Cartesius	32,00	21,4	19,5	23,3	33,3
400_A	Cartesius	29,00	10,8	11,0	13,2	23,2
400_A	Cartesius	11,00	8,3	8,9	11,0	21,0
400_B	Cartesius	14,00	8,3	8,8	10,8	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
400_C	Cartesius	17,00	8,5	9,2	11,0	21,0
400_D	Cartesius	20,00	8,9	9,5	11,4	21,4
400_E	Cartesius	23,00	9,3	9,9	11,8	21,8
400_F	Cartesius	26,00	9,8	10,4	12,2	22,2
401_A	Cartesius	29,00	14,7	14,6	17,7	27,7
401_A	Cartesius	11,00	11,9	11,3	14,4	24,4
401_B	Cartesius	14,00	13,0	12,7	15,9	25,9
401_C	Cartesius	17,00	13,3	12,9	16,0	26,0
401_D	Cartesius	20,00	13,5	13,2	16,2	26,2
401_E	Cartesius	23,00	13,9	13,6	16,6	26,6
401_F	Cartesius	26,00	14,1	13,9	16,9	26,9
402_A	Cartesius	29,00	24,3	25,2	28,2	38,2
402_A	Cartesius	11,00	18,4	21,6	23,9	33,9
402_B	Cartesius	14,00	19,4	22,4	25,1	35,1
402_C	Cartesius	17,00	19,8	23,1	26,2	36,2
402_D	Cartesius	20,00	20,9	23,7	26,7	36,7
402_E	Cartesius	23,00	23,0	24,3	27,3	37,3
402_F	Cartesius	26,00	23,5	24,9	27,7	37,7
403_A	Cartesius	29,00	23,9	22,8	26,7	36,7
403_A	Cartesius	11,00	17,6	19,4	23,5	33,5
403_B	Cartesius	14,00	18,0	19,9	24,0	34,0
403_C	Cartesius	17,00	18,6	20,4	24,4	34,4
403_D	Cartesius	20,00	20,2	21,2	25,1	35,1
403_E	Cartesius	23,00	22,2	21,6	25,5	35,5
403_F	Cartesius	26,00	22,8	22,0	25,9	35,9
501_A	Cartesius	38,00	37,1	40,7	42,9	52,9
501_A	Cartesius	20,00	37,7	41,6	43,9	53,9
501_A	Cartesius	1,50	34,1	37,9	40,3	50,3
501_B	Cartesius	41,00	37,0	40,5	42,7	52,7
501_B	Cartesius	23,00	37,7	41,5	43,8	53,8
501_B	Cartesius	5,00	36,1	40,5	42,9	52,9
501_C	Cartesius	44,00	36,9	40,3	42,5	52,5
501_C	Cartesius	26,00	37,5	41,2	43,5	53,5
501_C	Cartesius	8,00	36,9	41,6	43,8	53,8
501_D	Cartesius	29,00	37,4	41,1	43,4	53,4
501_D	Cartesius	11,00	37,4	41,7	43,9	53,9
501_E	Cartesius	32,00	37,3	41,0	43,3	53,3
501_E	Cartesius	14,00	37,6	41,7	43,9	53,9
501_F	Cartesius	35,00	37,3	40,9	43,1	53,1
501_F	Cartesius	17,00	37,7	41,6	43,9	53,9
502_A	Cartesius	29,00	25,5	27,1	30,5	40,5
502_B	Cartesius	32,00	27,3	28,8	31,6	41,6
502_C	Cartesius	35,00	29,0	30,0	32,4	42,4
502_D	Cartesius	38,00	29,7	30,9	33,4	43,4
502_E	Cartesius	41,00	30,1	31,4	33,9	43,9
502_F	Cartesius	44,00	30,5	31,7	34,8	44,8
503_A	Cartesius	29,00	32,8	33,9	38,2	48,2
503_B	Cartesius	32,00	35,5	38,0	42,3	52,3
503_C	Cartesius	35,00	35,8	38,2	42,5	52,5
503_D	Cartesius	38,00	36,1	37,8	42,2	52,2
503_E	Cartesius	41,00	37,0	37,8	42,2	52,2
503_F	Cartesius	44,00	37,4	37,7	42,0	52,0
505_A	Cartesius	44,00	34,5	35,0	37,4	47,4
505_A	Cartesius	26,00	31,6	33,3	34,1	44,1
505_B	Cartesius	29,00	34,2	34,3	35,8	45,8
505_C	Cartesius	32,00	34,4	34,7	36,7	46,7
505_D	Cartesius	35,00	34,5	34,9	37,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
505_E	Cartesius	38,00	34,5	35,0	37,3	47,3
505_F	Cartesius	41,00	34,5	35,1	37,4	47,4
506_A	Cartesius	44,00	34,6	36,4	37,7	47,7
506_A	Cartesius	26,00	32,0	33,3	34,5	44,5
506_B	Cartesius	29,00	33,8	34,2	35,9	45,9
506_C	Cartesius	32,00	34,6	35,0	36,6	46,6
506_D	Cartesius	35,00	34,8	35,2	36,9	46,9
506_E	Cartesius	38,00	35,0	35,9	37,4	47,4
506_F	Cartesius	41,00	35,1	36,2	37,6	47,6
507_A	Cartesius	44,00	33,9	34,2	35,6	45,6
507_A	Cartesius	26,00	25,4	24,8	27,8	37,8
507_B	Cartesius	29,00	32,1	29,7	31,6	41,6
507_C	Cartesius	32,00	33,2	31,4	33,3	43,3
507_D	Cartesius	35,00	33,4	32,8	34,4	44,4
507_E	Cartesius	38,00	33,6	33,2	34,9	44,9
507_F	Cartesius	41,00	33,8	33,8	35,3	45,3
508_A	Cartesius	38,00	26,6	18,3	19,0	29,0
508_A	Cartesius	20,00	28,0	18,5	18,4	28,4
508_A	Cartesius	1,50	24,1	17,3	18,1	28,1
508_B	Cartesius	41,00	26,6	18,4	19,3	29,3
508_B	Cartesius	23,00	28,3	18,7	18,5	28,5
508_B	Cartesius	5,00	25,0	17,4	18,1	28,1
508_C	Cartesius	44,00	26,7	19,1	20,6	30,6
508_C	Cartesius	26,00	28,1	18,6	18,5	28,5
508_C	Cartesius	8,00	25,7	17,8	18,3	28,3
508_D	Cartesius	29,00	26,7	18,2	18,4	28,4
508_D	Cartesius	11,00	26,3	18,1	18,5	28,5
508_E	Cartesius	32,00	26,7	18,2	18,5	28,5
508_E	Cartesius	14,00	27,0	18,4	18,5	28,5
508_F	Cartesius	35,00	26,6	18,3	18,8	28,8
508_F	Cartesius	17,00	27,6	18,1	18,0	28,0
509_A	Cartesius	17,00	18,6	20,4	22,1	32,1
509_B	Cartesius	20,00	19,7	20,8	22,8	32,8
509_C	Cartesius	23,00	22,9	22,8	25,2	35,2
510_A	Cartesius	17,00	24,2	15,3	15,5	25,5
510_B	Cartesius	20,00	24,8	15,8	16,0	26,0
510_C	Cartesius	23,00	25,3	16,4	16,8	26,8
511_A	Cartesius	17,00	10,9	11,2	13,0	23,0
511_B	Cartesius	20,00	11,4	11,7	13,5	23,5
511_C	Cartesius	23,00	12,6	12,5	14,6	24,6
512_A	Cartesius	14,00	8,0	7,7	9,6	19,6
513_A	Cartesius	14,00	17,5	13,6	14,9	24,9
514_A	Cartesius	20,00	27,3	28,1	31,8	41,8
514_A	Cartesius	38,00	27,3	28,0	31,6	41,6
514_A	Cartesius	1,50	25,5	25,2	29,0	39,0
514_B	Cartesius	23,00	27,4	28,3	31,9	41,9
514_B	Cartesius	41,00	27,5	28,1	31,7	41,7
514_B	Cartesius	5,00	25,5	25,7	29,4	39,4
514_C	Cartesius	26,00	27,0	28,0	31,7	41,7
514_C	Cartesius	44,00	28,2	28,4	32,1	42,1
514_C	Cartesius	8,00	26,0	26,6	30,2	40,2
514_D	Cartesius	29,00	26,9	27,8	31,4	41,4
514_D	Cartesius	11,00	26,5	27,3	30,9	40,9
514_E	Cartesius	32,00	27,1	27,9	31,5	41,5
514_E	Cartesius	14,00	26,9	27,8	31,3	41,3
514_F	Cartesius	35,00	27,2	28,0	31,6	41,6
514_F	Cartesius	17,00	27,2	27,9	31,6	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
515_A	Cartesius	20,00	22,8	24,0	27,3	37,3
515_A	Cartesius	1,50	21,3	21,6	25,1	35,1
515_B	Cartesius	23,00	23,1	24,3	27,6	37,6
515_B	Cartesius	5,00	21,5	22,1	25,5	35,5
515_C	Cartesius	8,00	21,8	22,7	26,1	36,1
515_D	Cartesius	11,00	22,0	23,1	26,5	36,5
515_E	Cartesius	14,00	22,3	23,5	26,8	36,8
515_F	Cartesius	17,00	22,6	23,9	27,2	37,2
516_A	Cartesius	20,00	37,2	40,5	44,9	54,9
516_A	Cartesius	1,50	33,6	36,7	41,3	51,3
516_B	Cartesius	23,00	37,2	40,4	44,8	54,8
516_B	Cartesius	5,00	35,6	39,0	43,7	53,7
516_C	Cartesius	8,00	36,5	40,0	44,8	54,8
516_D	Cartesius	11,00	36,9	40,3	45,0	55,0
516_E	Cartesius	14,00	37,0	40,4	45,0	55,0
516_F	Cartesius	17,00	37,1	40,5	45,0	55,0
517_A	Cartesius	1,50	24,3	26,5	31,6	41,6
517_A	Cartesius	20,00	35,2	36,3	38,8	48,8
517_B	Cartesius	5,00	26,3	28,3	32,5	42,5
517_B	Cartesius	23,00	35,6	36,7	39,1	49,1
517_C	Cartesius	8,00	29,8	30,5	33,9	43,9
517_D	Cartesius	11,00	32,9	33,2	36,1	46,1
517_E	Cartesius	14,00	33,8	34,8	37,3	47,3
517_F	Cartesius	17,00	34,5	35,6	38,1	48,1
518_A	Cartesius	1,50	31,3	36,0	36,1	46,1
518_A	Cartesius	20,00	38,1	40,9	41,8	51,8
518_B	Cartesius	5,00	33,5	37,8	37,9	47,9
518_B	Cartesius	23,00	38,3	40,9	41,8	51,8
518_C	Cartesius	8,00	36,1	39,4	40,0	50,0
518_D	Cartesius	11,00	36,9	40,3	41,0	51,0
518_E	Cartesius	14,00	37,4	40,6	41,4	51,4
518_F	Cartesius	17,00	37,8	40,8	41,6	51,6
519_A	Cartesius	1,50	31,5	36,1	36,2	46,2
519_A	Cartesius	20,00	35,7	40,1	40,3	50,3
519_B	Cartesius	5,00	33,0	37,8	37,8	47,8
519_B	Cartesius	23,00	35,8	40,1	40,3	50,3
519_C	Cartesius	8,00	34,2	39,1	39,2	49,2
519_D	Cartesius	11,00	34,8	39,7	39,8	49,8
519_E	Cartesius	14,00	35,2	39,9	40,1	50,1
519_F	Cartesius	17,00	35,4	40,0	40,2	50,2
520_A	Cartesius	20,00	29,8	21,0	21,2	31,2
520_A	Cartesius	1,50	26,5	21,7	22,9	32,9
520_B	Cartesius	23,00	29,8	21,3	21,7	31,7
520_B	Cartesius	5,00	27,2	18,7	19,3	29,3
520_C	Cartesius	8,00	28,2	19,6	20,1	30,1
520_D	Cartesius	11,00	29,2	20,4	20,8	30,8
520_E	Cartesius	14,00	29,9	21,0	21,3	31,3
520_F	Cartesius	17,00	30,1	21,2	21,4	31,4
521_A	Cartesius	1,50	14,6	15,3	18,7	28,7
521_B	Cartesius	5,00	14,6	15,3	18,6	28,6
521_C	Cartesius	8,00	15,2	16,0	19,3	29,3
521_D	Cartesius	11,00	15,8	16,7	20,1	30,1
521_E	Cartesius	14,00	16,8	17,4	20,8	30,8
521_F	Cartesius	17,00	17,9	18,5	21,9	31,9
522_A	Cartesius	1,50	34,9	39,2	39,4	49,4
522_A	Cartesius	20,00	38,4	41,9	42,5	52,5
522_B	Cartesius	5,00	36,4	40,9	41,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
522_B	Cartesius	23,00	38,5	41,9	42,5	52,5
522_C	Cartesius	8,00	37,5	42,1	42,4	52,4
522_D	Cartesius	11,00	37,9	42,3	42,6	52,6
522_E	Cartesius	14,00	38,2	42,4	42,7	52,7
522_F	Cartesius	17,00	38,3	42,0	42,5	52,5
523_A	Cartesius	1,50	34,7	38,8	39,2	49,2
523_A	Cartesius	20,00	38,3	42,0	42,5	52,5
523_B	Cartesius	5,00	36,3	40,7	41,0	51,0
523_B	Cartesius	23,00	38,4	41,8	42,4	52,4
523_C	Cartesius	8,00	37,4	41,9	42,2	52,2
523_D	Cartesius	11,00	37,9	42,2	42,6	52,6
523_E	Cartesius	14,00	38,1	42,2	42,6	52,6
523_F	Cartesius	17,00	38,3	42,2	42,6	52,6
524_A	Cartesius	1,50	34,5	38,2	38,7	48,7
524_A	Cartesius	20,00	38,3	41,8	42,4	52,4
524_B	Cartesius	5,00	36,1	40,2	40,6	50,6
524_B	Cartesius	23,00	38,3	41,7	42,3	52,3
524_C	Cartesius	8,00	37,2	41,5	41,9	51,9
524_D	Cartesius	11,00	37,8	41,9	42,4	52,4
524_E	Cartesius	14,00	38,1	42,0	42,4	52,4
524_F	Cartesius	17,00	38,2	41,9	42,4	52,4
525_A	Cartesius	1,50	34,4	37,8	38,3	48,3
525_A	Cartesius	20,00	38,2	41,5	42,1	52,1
525_B	Cartesius	5,00	36,0	39,7	40,2	50,2
525_B	Cartesius	23,00	38,3	41,4	42,1	52,1
525_C	Cartesius	8,00	37,2	41,0	41,5	51,5
525_D	Cartesius	11,00	37,8	41,6	42,1	52,1
525_E	Cartesius	14,00	38,0	41,6	42,2	52,2
525_F	Cartesius	17,00	38,2	41,6	42,2	52,2
526_A	Cartesius	1,50	30,6	31,8	32,6	42,6
526_A	Cartesius	20,00	34,5	35,8	36,6	46,6
526_B	Cartesius	5,00	32,2	33,4	34,4	44,4
526_B	Cartesius	23,00	34,3	35,8	36,6	46,6
526_C	Cartesius	8,00	33,3	34,7	35,6	45,6
526_D	Cartesius	11,00	34,0	35,5	36,4	46,4
526_E	Cartesius	14,00	34,4	35,8	36,6	46,6
526_F	Cartesius	17,00	34,5	35,8	36,7	46,7
527_A	Cartesius	1,50	29,4	29,9	30,7	40,7
527_A	Cartesius	20,00	33,7	34,0	34,8	44,8
527_B	Cartesius	5,00	31,0	31,2	32,2	42,2
527_B	Cartesius	23,00	33,4	34,0	34,9	44,9
527_C	Cartesius	8,00	32,1	32,4	33,4	43,4
527_D	Cartesius	11,00	33,0	33,3	34,3	44,3
527_E	Cartesius	14,00	33,5	33,8	34,7	44,7
527_F	Cartesius	17,00	33,8	34,0	34,9	44,9
528_A	Cartesius	1,50	28,6	28,8	29,5	39,5
528_A	Cartesius	20,00	32,8	32,9	33,7	43,7
528_B	Cartesius	5,00	30,2	29,9	30,8	40,8
528_B	Cartesius	23,00	32,8	32,9	33,7	43,7
528_C	Cartesius	8,00	31,3	31,0	31,9	41,9
528_D	Cartesius	11,00	32,2	31,9	32,8	42,8
528_E	Cartesius	14,00	32,8	32,6	33,4	43,4
528_F	Cartesius	17,00	33,1	32,9	33,7	43,7
529_A	Cartesius	1,50	27,9	27,9	28,6	38,6
529_A	Cartesius	20,00	32,3	32,1	32,9	42,9
529_B	Cartesius	5,00	29,4	28,9	29,8	39,8
529_B	Cartesius	23,00	32,2	32,0	32,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (rijgeluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
529_C	Cartesius	8,00	30,4	29,9	30,8	40,8
529_D	Cartesius	11,00	31,3	30,8	31,8	41,8
529_E	Cartesius	14,00	31,8	31,5	32,4	42,4
529_F	Cartesius	17,00	32,2	31,9	32,8	42,8
530_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
530_A	Cartesius	20,00	19,6	21,0	22,7	32,7
530_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
530_B	Cartesius	23,00	23,0	22,7	25,1	35,1
530_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
530_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
530_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
530_F	Cartesius	17,00	18,5	20,6	21,9	31,9
531_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
531_A	Cartesius	20,00	19,0	21,0	22,3	32,3
531_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
531_B	Cartesius	23,00	23,0	23,3	25,5	35,5
531_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
531_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
531_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
531_F	Cartesius	17,00	18,1	20,7	21,7	31,7
532_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
532_A	Cartesius	20,00	18,8	20,9	22,0	32,0
532_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
532_B	Cartesius	23,00	21,3	22,2	24,1	34,1
532_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
532_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
532_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
532_F	Cartesius	17,00	18,4	20,8	21,8	31,8
533_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
533_A	Cartesius	20,00	18,4	21,0	21,9	31,9
533_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
533_B	Cartesius	23,00	19,8	21,7	23,4	33,4
533_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
533_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
533_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
533_F	Cartesius	17,00	18,0	21,0	21,8	31,8
534_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
534_A	Cartesius	20,00	18,9	21,5	22,4	32,4
534_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
534_B	Cartesius	23,00	20,8	22,1	23,6	33,6
534_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
534_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
534_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
534_F	Cartesius	17,00	18,4	21,6	22,3	32,3
60_A	Cremerstraat 299	4,00	39,1	29,9	33,3	43,3
65_A	Cremerstraat 380-388	7,50	37,0	35,2	36,3	46,3
72_A	Cartesiusweg 135-143	7,50	34,0	32,1	32,9	42,9
G_A	referentiepunt 07	5,00	39,7	44,5	44,7	54,7
H_A	referentiepunt 08	5,00	38,9	43,4	45,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Cartesius	20,00	23,3	25,8	26,1	36,1
101_A	Cartesius	1,50	21,5	23,0	24,9	34,9
101_B	Cartesius	23,00	23,7	25,9	26,7	36,7
101_B	Cartesius	5,00	23,3	25,8	26,4	36,4
101_C	Cartesius	26,00	24,9	26,6	29,1	39,1
101_C	Cartesius	8,00	23,4	25,8	26,6	36,6
101_D	Cartesius	11,00	23,5	25,8	26,8	36,8
101_E	Cartesius	14,00	22,7	25,8	25,5	35,5
101_F	Cartesius	17,00	23,0	25,8	25,9	35,9
102_A	Cartesius	20,00	24,1	26,9	26,9	36,9
102_A	Cartesius	1,50	21,5	24,1	24,2	34,2
102_B	Cartesius	23,00	24,4	26,9	27,4	37,4
102_B	Cartesius	5,00	23,7	26,8	26,1	36,1
102_C	Cartesius	26,00	25,6	27,7	30,0	40,0
102_C	Cartesius	8,00	23,8	26,9	26,2	36,2
102_D	Cartesius	11,00	23,8	26,8	26,3	36,3
102_E	Cartesius	14,00	23,8	26,8	26,4	36,4
102_F	Cartesius	17,00	24,0	26,9	26,6	36,6
103_A	Cartesius	20,00	22,8	25,1	26,3	36,3
103_A	Cartesius	1,50	19,8	22,3	24,1	34,1
103_B	Cartesius	23,00	23,2	25,3	26,8	36,8
103_B	Cartesius	5,00	22,0	25,0	25,5	35,5
103_C	Cartesius	26,00	24,5	25,9	28,9	38,9
103_C	Cartesius	8,00	22,1	25,1	25,7	35,7
103_D	Cartesius	11,00	22,2	25,2	25,9	35,9
103_E	Cartesius	14,00	22,1	25,0	25,3	35,3
103_F	Cartesius	17,00	22,5	25,1	25,8	35,8
104_A	Cartesius	20,00	28,6	30,5	36,7	46,7
104_A	Cartesius	1,50	25,4	26,5	32,8	42,8
104_B	Cartesius	23,00	29,0	30,7	37,0	47,0
104_B	Cartesius	5,00	26,4	28,3	34,2	44,2
104_C	Cartesius	26,00	29,3	30,9	37,2	47,2
104_C	Cartesius	8,00	26,9	28,9	34,8	44,8
104_D	Cartesius	11,00	27,5	29,8	35,4	45,4
104_E	Cartesius	14,00	28,0	30,2	36,0	46,0
104_F	Cartesius	17,00	28,5	30,5	36,4	46,4
105_A	Cartesius	20,00	28,1	30,0	36,0	46,0
105_A	Cartesius	1,50	25,1	26,1	32,3	42,3
105_B	Cartesius	23,00	28,5	30,2	36,3	46,3
105_B	Cartesius	5,00	26,1	28,0	33,6	43,6
105_C	Cartesius	26,00	28,8	30,4	36,6	46,6
105_C	Cartesius	8,00	26,5	28,6	34,1	44,1
105_D	Cartesius	11,00	27,2	29,4	34,8	44,8
105_E	Cartesius	14,00	27,6	29,9	35,3	45,3
105_F	Cartesius	17,00	28,0	30,1	35,7	45,7
106_A	Cartesius	20,00	29,9	32,0	37,6	47,6
106_A	Cartesius	1,50	26,4	27,8	33,6	43,6
106_B	Cartesius	23,00	29,9	31,8	37,8	47,8
106_B	Cartesius	5,00	27,5	29,8	35,1	45,1
106_C	Cartesius	26,00	30,1	32,0	38,0	48,0
106_C	Cartesius	8,00	28,0	30,4	35,7	45,7
106_D	Cartesius	11,00	28,8	31,3	36,4	46,4
106_E	Cartesius	14,00	29,2	31,6	36,9	46,9
106_F	Cartesius	17,00	29,6	31,9	37,3	47,3
107_A	Cartesius	20,00	29,6	31,3	36,3	46,3
107_A	Cartesius	1,50	27,1	28,8	33,1	43,1
107_B	Cartesius	23,00	29,9	31,6	36,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B	Cartesius	5,00	28,2	30,4	34,1	44,1
107_C	Cartesius	26,00	30,7	32,6	37,9	47,9
107_C	Cartesius	8,00	28,5	30,8	34,7	44,7
107_D	Cartesius	11,00	28,8	31,0	35,2	45,2
107_E	Cartesius	14,00	29,1	31,2	35,6	45,6
107_F	Cartesius	17,00	29,4	31,4	36,0	46,0
108_A	Cartesius	38,00	23,3	26,3	29,9	39,9
108_A	Cartesius	20,00	22,2	24,6	26,3	36,3
108_A	Cartesius	1,50	19,0	21,5	22,1	32,1
108_B	Cartesius	41,00	21,4	23,1	29,6	39,6
108_B	Cartesius	23,00	22,6	24,7	26,9	36,9
108_B	Cartesius	5,00	21,2	24,3	23,9	33,9
108_C	Cartesius	44,00	22,3	23,7	30,2	40,2
108_C	Cartesius	26,00	22,9	25,2	28,0	38,0
108_C	Cartesius	8,00	21,5	24,5	24,2	34,2
108_D	Cartesius	29,00	23,0	25,8	29,3	39,3
108_D	Cartesius	11,00	21,4	24,3	24,2	34,2
108_E	Cartesius	32,00	23,1	26,2	30,0	40,0
108_E	Cartesius	14,00	21,7	24,4	24,8	34,8
108_F	Cartesius	35,00	23,1	26,2	29,7	39,7
108_F	Cartesius	17,00	21,9	24,5	25,8	35,8
109_A	Cartesius	38,00	28,3	30,5	36,4	46,4
109_A	Cartesius	20,00	22,4	24,5	26,9	36,9
109_A	Cartesius	1,50	18,9	21,0	22,3	32,3
109_B	Cartesius	41,00	28,0	29,8	36,5	46,5
109_B	Cartesius	23,00	23,1	24,8	27,9	37,9
109_B	Cartesius	5,00	20,8	23,6	23,8	33,8
109_C	Cartesius	44,00	28,2	30,0	36,7	46,7
109_C	Cartesius	26,00	23,9	25,7	29,9	39,9
109_C	Cartesius	8,00	21,4	24,2	24,3	34,3
109_D	Cartesius	29,00	25,4	27,8	33,0	43,0
109_D	Cartesius	11,00	21,5	24,2	24,5	34,5
109_E	Cartesius	32,00	27,0	29,8	35,5	45,5
109_E	Cartesius	14,00	21,7	24,3	25,1	35,1
109_F	Cartesius	35,00	27,8	30,2	36,1	46,1
109_F	Cartesius	17,00	22,1	24,4	26,2	36,2
110_A	Cartesius	38,00	28,1	31,4	30,0	40,0
110_A	Cartesius	20,00	30,2	33,7	32,0	42,0
110_A	Cartesius	1,50	27,7	31,2	29,6	39,6
110_B	Cartesius	41,00	28,2	31,2	30,1	40,1
110_B	Cartesius	23,00	30,1	33,6	32,0	42,0
110_B	Cartesius	5,00	30,2	33,9	32,1	42,1
110_C	Cartesius	44,00	28,3	31,1	30,3	40,3
110_C	Cartesius	26,00	30,0	33,5	31,9	41,9
110_C	Cartesius	8,00	30,3	33,9	32,1	42,1
110_D	Cartesius	29,00	28,4	31,8	30,3	40,3
110_D	Cartesius	11,00	30,2	33,9	32,1	42,1
110_E	Cartesius	32,00	28,3	31,7	30,3	40,3
110_E	Cartesius	14,00	30,2	33,9	32,1	42,1
110_F	Cartesius	35,00	28,2	31,5	30,2	40,2
110_F	Cartesius	17,00	30,1	33,8	32,0	42,0
111_A	Cartesius	38,00	29,6	31,5	36,6	46,6
111_A	Cartesius	20,00	29,5	32,1	36,1	46,1
111_A	Cartesius	1,50	26,4	28,6	32,5	42,5
111_B	Cartesius	41,00	29,7	31,5	36,6	46,6
111_B	Cartesius	23,00	29,1	31,3	36,2	46,2
111_B	Cartesius	5,00	27,8	30,6	33,9	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_C	Cartesius	44,00	29,7	31,4	36,6	46,6
111_C	Cartesius	26,00	29,3	31,5	36,4	46,4
111_C	Cartesius	8,00	28,0	30,8	34,3	44,3
111_D	Cartesius	29,00	29,4	31,5	36,4	46,4
111_D	Cartesius	11,00	28,7	31,6	34,9	44,9
111_E	Cartesius	32,00	29,5	31,5	36,5	46,5
111_E	Cartesius	14,00	29,3	32,2	35,4	45,4
111_F	Cartesius	35,00	29,6	31,6	36,6	46,6
111_F	Cartesius	17,00	29,2	31,9	35,7	45,7
112_A	Cartesius	20,00	18,9	15,9	22,9	32,9
112_A	Cartesius	1,50	16,8	12,8	20,4	30,4
112_B	Cartesius	23,00	20,0	17,3	24,5	34,5
112_B	Cartesius	5,00	16,7	13,2	20,4	30,4
112_C	Cartesius	26,00	22,2	20,6	28,0	38,0
112_C	Cartesius	8,00	16,7	13,7	20,6	30,6
112_D	Cartesius	11,00	17,0	14,4	21,0	31,0
112_E	Cartesius	14,00	17,6	14,8	21,5	31,5
112_F	Cartesius	17,00	18,1	15,3	22,2	32,2
113_A	Cartesius	20,00	10,1	11,9	16,8	26,8
113_A	Cartesius	1,50	8,8	10,7	16,1	26,1
113_B	Cartesius	23,00	10,9	12,2	17,3	27,3
113_B	Cartesius	5,00	8,9	10,9	16,1	26,1
113_C	Cartesius	26,00	14,1	12,5	18,8	28,8
113_C	Cartesius	8,00	9,2	11,4	16,3	26,3
113_D	Cartesius	11,00	9,4	11,7	16,4	26,4
113_E	Cartesius	14,00	9,5	11,6	16,3	26,3
113_F	Cartesius	17,00	9,7	11,8	16,6	26,6
114_A	Cartesius	20,00	9,8	11,6	16,6	26,6
114_A	Cartesius	1,50	8,5	10,4	16,0	26,0
114_B	Cartesius	23,00	10,6	11,9	17,1	27,1
114_B	Cartesius	5,00	8,6	10,7	16,0	26,0
114_C	Cartesius	26,00	13,8	12,3	18,6	28,6
114_C	Cartesius	8,00	8,8	11,0	16,1	26,1
114_D	Cartesius	11,00	9,1	11,4	16,2	26,2
114_E	Cartesius	14,00	9,1	11,3	16,1	26,1
114_F	Cartesius	17,00	9,4	11,5	16,3	26,3
115_A	Cartesius	20,00	10,5	12,2	17,1	27,1
115_A	Cartesius	1,50	9,6	11,2	16,7	26,7
115_B	Cartesius	23,00	11,2	12,4	17,6	27,6
115_B	Cartesius	5,00	9,6	11,4	16,6	26,6
115_C	Cartesius	26,00	14,3	12,7	19,0	29,0
115_C	Cartesius	8,00	9,8	11,9	16,7	26,7
115_D	Cartesius	11,00	10,0	12,1	16,8	26,8
115_E	Cartesius	14,00	9,9	11,8	16,4	26,4
115_F	Cartesius	17,00	10,2	12,0	16,8	26,8
116_A	Cartesius	38,00	24,8	28,3	26,9	36,9
116_A	Cartesius	20,00	26,8	30,5	28,7	38,7
116_A	Cartesius	1,50	23,5	27,0	25,5	35,5
116_B	Cartesius	41,00	24,8	28,2	26,9	36,9
116_B	Cartesius	23,00	26,8	30,4	28,7	38,7
116_B	Cartesius	5,00	26,2	29,9	28,1	38,1
116_C	Cartesius	44,00	25,0	28,2	27,2	37,2
116_C	Cartesius	26,00	26,8	30,4	28,7	38,7
116_C	Cartesius	8,00	26,9	30,6	28,8	38,8
116_D	Cartesius	29,00	26,7	30,3	28,6	38,6
116_D	Cartesius	11,00	26,9	30,6	28,8	38,8
116_E	Cartesius	32,00	26,7	30,3	28,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
116_E	Cartesius	14,00	26,9	30,5	28,7	38,7
116_F	Cartesius	35,00	24,9	28,3	26,9	36,9
116_F	Cartesius	17,00	26,8	30,5	28,7	38,7
117_A	Cartesius	38,00	23,9	27,3	26,0	36,0
117_A	Cartesius	20,00	25,8	29,4	27,7	37,7
117_A	Cartesius	1,50	22,2	25,7	24,3	34,3
117_B	Cartesius	41,00	23,9	27,2	26,0	36,0
117_B	Cartesius	23,00	25,8	29,4	27,7	37,7
117_B	Cartesius	5,00	24,7	28,3	26,6	36,6
117_C	Cartesius	44,00	24,2	27,2	26,4	36,4
117_C	Cartesius	26,00	25,8	29,4	27,7	37,7
117_C	Cartesius	8,00	25,8	29,5	27,7	37,7
117_D	Cartesius	29,00	25,7	29,3	27,7	37,7
117_D	Cartesius	11,00	25,8	29,5	27,7	37,7
117_E	Cartesius	32,00	25,7	29,3	27,7	37,7
117_E	Cartesius	14,00	25,8	29,5	27,7	37,7
117_F	Cartesius	35,00	25,7	29,2	27,7	37,7
117_F	Cartesius	17,00	25,8	29,5	27,7	37,7
118_A	Cartesius	20,00	27,9	31,6	29,8	39,8
118_A	Cartesius	38,00	26,0	29,4	28,0	38,0
118_A	Cartesius	1,50	25,0	28,5	26,9	36,9
118_B	Cartesius	23,00	27,9	31,5	29,8	39,8
118_B	Cartesius	41,00	26,0	29,3	27,9	37,9
118_B	Cartesius	5,00	28,0	31,7	29,9	39,9
118_C	Cartesius	26,00	27,9	31,5	29,8	39,8
118_C	Cartesius	44,00	26,2	29,2	28,3	38,3
118_C	Cartesius	8,00	28,0	31,7	29,9	39,9
118_D	Cartesius	29,00	27,9	31,4	29,7	39,7
118_D	Cartesius	11,00	28,0	31,7	29,9	39,9
118_E	Cartesius	32,00	26,1	29,6	28,1	38,1
118_E	Cartesius	14,00	28,0	31,7	29,9	39,9
118_F	Cartesius	35,00	26,1	29,5	28,0	38,0
118_F	Cartesius	17,00	28,0	31,7	29,9	39,9
119_A	Cartesius	38,00	27,1	28,8	35,5	45,5
119_A	Cartesius	20,00	19,7	19,4	26,3	36,3
119_A	Cartesius	1,50	15,8	15,5	21,8	31,8
119_B	Cartesius	41,00	27,7	29,3	36,0	46,0
119_B	Cartesius	23,00	20,8	20,2	27,4	37,4
119_B	Cartesius	5,00	16,0	16,0	21,9	31,9
119_C	Cartesius	44,00	28,0	29,5	36,2	46,2
119_C	Cartesius	26,00	22,0	22,3	29,7	39,7
119_C	Cartesius	8,00	16,4	16,6	22,4	32,4
119_D	Cartesius	29,00	23,2	24,2	31,2	41,2
119_D	Cartesius	11,00	16,8	16,6	22,9	32,9
119_E	Cartesius	32,00	25,4	27,0	33,8	43,8
119_E	Cartesius	14,00	17,8	17,6	24,2	34,2
119_F	Cartesius	35,00	26,5	28,1	35,0	45,0
119_F	Cartesius	17,00	18,9	18,6	25,4	35,4
120_A	Cartesius	20,00	20,3	18,8	25,8	35,8
120_A	Cartesius	1,50	14,3	13,6	19,8	29,8
120_B	Cartesius	23,00	21,6	19,9	27,1	37,1
120_B	Cartesius	5,00	14,5	14,0	19,9	29,9
120_C	Cartesius	26,00	23,1	22,2	29,5	39,5
120_C	Cartesius	8,00	14,9	14,6	20,4	30,4
120_D	Cartesius	11,00	15,8	15,7	21,2	31,2
120_E	Cartesius	14,00	17,5	16,6	22,8	32,8
120_F	Cartesius	17,00	19,3	18,1	24,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
121_A	Cartesius	20,00	20,5	20,0	26,9	36,9
121_A	Cartesius	1,50	15,8	15,6	21,7	31,7
121_B	Cartesius	23,00	21,6	20,8	28,0	38,0
121_B	Cartesius	5,00	15,9	15,9	21,7	31,7
121_C	Cartesius	26,00	23,2	22,9	30,4	40,4
121_C	Cartesius	8,00	16,4	16,6	22,2	32,2
121_D	Cartesius	11,00	17,1	17,1	22,9	32,9
121_E	Cartesius	14,00	18,3	18,0	24,3	34,3
121_F	Cartesius	17,00	19,7	19,3	26,1	36,1
122_A	Cartesius	20,00	19,7	17,7	24,4	34,4
122_A	Cartesius	1,50	18,9	13,9	22,2	32,2
122_B	Cartesius	23,00	20,8	18,9	25,8	35,8
122_B	Cartesius	5,00	18,8	14,3	22,2	32,2
122_C	Cartesius	26,00	22,5	21,4	28,6	38,6
122_C	Cartesius	8,00	18,9	14,9	22,5	32,5
122_D	Cartesius	11,00	19,1	15,7	23,0	33,0
122_E	Cartesius	14,00	18,5	16,5	23,1	33,1
122_F	Cartesius	17,00	19,0	16,9	23,5	33,5
123_A	Cartesius	1,50	14,4	14,2	19,4	29,4
123_B	Cartesius	5,00	14,6	14,8	19,4	29,4
123_C	Cartesius	8,00	14,9	15,4	19,5	29,5
123_D	Cartesius	11,00	15,0	15,4	19,5	29,5
123_E	Cartesius	14,00	16,1	15,5	20,1	30,1
124_A	Cartesius	1,50	19,4	17,1	25,1	35,1
124_B	Cartesius	5,00	19,4	17,5	25,3	35,3
124_C	Cartesius	8,00	19,6	18,2	25,8	35,8
124_D	Cartesius	11,00	19,6	17,9	25,9	35,9
124_E	Cartesius	14,00	20,0	18,3	26,4	36,4
125_A	Cartesius	1,50	20,8	15,9	24,4	34,4
125_B	Cartesius	5,00	20,6	15,9	24,4	34,4
125_C	Cartesius	8,00	20,7	16,7	24,8	34,8
125_D	Cartesius	11,00	21,0	17,5	25,3	35,3
125_E	Cartesius	14,00	21,6	18,2	26,0	36,0
126_A	Cartesius	1,50	14,5	13,8	19,8	29,8
126_B	Cartesius	5,00	14,7	14,2	19,9	29,9
126_C	Cartesius	8,00	15,1	15,0	20,3	30,3
126_D	Cartesius	11,00	15,6	15,3	20,8	30,8
126_E	Cartesius	14,00	16,8	15,7	21,6	31,6
127_A	Cartesius	20,00	20,2	21,2	27,6	37,6
127_A	Cartesius	1,50	16,4	17,1	21,8	31,8
127_B	Cartesius	23,00	20,6	21,5	27,9	37,9
127_B	Cartesius	5,00	17,3	18,7	22,4	32,4
127_C	Cartesius	8,00	18,0	19,6	23,2	33,2
127_D	Cartesius	11,00	18,8	20,7	24,2	34,2
127_E	Cartesius	14,00	19,8	21,8	26,0	36,0
127_F	Cartesius	17,00	19,2	20,3	26,8	36,8
128_A	Cartesius	20,00	20,7	21,0	27,6	37,6
128_A	Cartesius	1,50	16,1	14,2	21,4	31,4
128_B	Cartesius	23,00	21,3	21,6	28,1	38,1
128_B	Cartesius	5,00	16,3	14,6	21,8	31,8
128_C	Cartesius	8,00	16,8	15,6	22,6	32,6
128_D	Cartesius	11,00	17,3	16,7	23,5	33,5
128_E	Cartesius	14,00	18,6	18,9	25,4	35,4
128_F	Cartesius	17,00	19,7	20,2	26,7	36,7
129_A	Cartesius	20,00	20,4	21,3	27,6	37,6
129_A	Cartesius	1,50	15,3	14,7	21,3	31,3
129_B	Cartesius	23,00	21,6	22,1	28,6	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
129_B	Cartesius	5,00	15,4	14,9	21,5	31,5
129_C	Cartesius	8,00	15,9	15,7	22,1	32,1
129_D	Cartesius	11,00	16,5	16,6	23,0	33,0
129_E	Cartesius	14,00	18,2	18,8	25,1	35,1
129_F	Cartesius	17,00	19,5	20,6	26,9	36,9
130_A	Cartesius	20,00	20,8	21,6	28,2	38,2
130_A	Cartesius	1,50	14,7	13,4	19,8	29,8
130_B	Cartesius	23,00	21,6	22,3	29,0	39,0
130_B	Cartesius	5,00	14,9	13,8	20,0	30,0
130_C	Cartesius	8,00	15,3	14,6	20,6	30,6
130_D	Cartesius	11,00	16,1	15,7	21,6	31,6
130_E	Cartesius	14,00	17,9	17,5	24,1	34,1
130_F	Cartesius	17,00	19,9	20,9	27,5	37,5
131_A	Cartesius	20,00	20,4	21,4	27,7	37,7
131_A	Cartesius	1,50	15,6	14,6	21,4	31,4
131_B	Cartesius	23,00	21,2	22,2	28,4	38,4
131_B	Cartesius	5,00	15,8	14,8	21,5	31,5
131_C	Cartesius	8,00	16,2	15,6	22,2	32,2
131_D	Cartesius	11,00	16,8	16,8	23,2	33,2
131_E	Cartesius	14,00	18,2	18,7	25,1	35,1
131_F	Cartesius	17,00	19,5	20,7	26,9	36,9
132_A	Cartesius	20,00	22,1	23,9	29,8	39,8
132_A	Cartesius	1,50	19,5	20,7	26,6	36,6
132_B	Cartesius	23,00	22,8	24,4	30,5	40,5
132_B	Cartesius	5,00	19,7	21,2	27,0	37,0
132_C	Cartesius	8,00	20,0	21,7	27,4	37,4
132_D	Cartesius	11,00	20,5	22,3	28,0	38,0
132_E	Cartesius	14,00	20,9	22,9	28,6	38,6
132_F	Cartesius	17,00	21,5	23,3	29,2	39,2
133_A	Cartesius	20,00	21,6	23,7	29,9	39,9
133_A	Cartesius	1,50	19,0	20,5	26,8	36,8
133_B	Cartesius	23,00	22,3	24,2	30,5	40,5
133_B	Cartesius	5,00	19,3	21,0	27,3	37,3
133_C	Cartesius	8,00	19,5	21,4	27,7	37,7
133_D	Cartesius	11,00	19,9	21,9	28,2	38,2
133_E	Cartesius	14,00	20,4	22,5	28,7	38,7
133_F	Cartesius	17,00	20,9	23,1	29,3	39,3
134_A	Cartesius	20,00	8,5	9,1	15,5	25,5
134_A	Cartesius	1,50	7,9	9,7	15,8	25,8
134_B	Cartesius	23,00	11,1	10,2	16,9	26,9
134_B	Cartesius	5,00	7,7	9,5	15,6	25,6
134_C	Cartesius	8,00	7,5	9,3	15,6	25,6
134_D	Cartesius	11,00	7,4	9,1	15,4	25,4
134_E	Cartesius	14,00	7,1	8,5	14,7	24,7
134_F	Cartesius	17,00	7,8	8,6	15,0	25,0
135_A	Cartesius	20,00	8,5	9,4	15,8	25,8
135_A	Cartesius	1,50	7,2	7,8	14,5	24,5
135_B	Cartesius	23,00	11,2	10,9	17,4	27,4
135_B	Cartesius	5,00	7,1	7,9	14,5	24,5
135_C	Cartesius	8,00	7,2	8,1	14,7	24,7
135_D	Cartesius	11,00	7,3	8,4	15,0	25,0
135_E	Cartesius	14,00	7,5	8,5	15,0	25,0
135_F	Cartesius	17,00	7,6	8,8	15,1	25,1
136_A	Cartesius	20,00	7,8	9,1	15,3	25,3
136_A	Cartesius	1,50	8,4	10,5	16,5	26,5
136_B	Cartesius	23,00	9,9	10,0	16,3	26,3
136_B	Cartesius	5,00	8,0	10,0	15,9	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
136_C	Cartesius	8,00	7,4	9,5	15,6	25,6
136_D	Cartesius	11,00	7,3	9,5	15,5	25,5
136_E	Cartesius	14,00	7,1	9,1	15,0	25,0
136_F	Cartesius	17,00	7,4	9,3	15,2	25,2
137_A	Cartesius	20,00	17,2	17,2	23,5	33,5
137_A	Cartesius	1,50	14,1	14,3	20,6	30,6
137_B	Cartesius	23,00	17,9	17,1	23,7	33,7
137_B	Cartesius	5,00	14,6	14,7	21,0	31,0
137_C	Cartesius	8,00	14,9	15,4	21,5	31,5
137_D	Cartesius	11,00	15,5	16,1	22,1	32,1
137_E	Cartesius	14,00	16,1	16,6	22,6	32,6
137_F	Cartesius	17,00	16,7	17,0	23,1	33,1
138_A	Cartesius	20,00	15,6	16,1	22,1	32,1
138_A	Cartesius	1,50	13,7	14,4	20,5	30,5
138_B	Cartesius	23,00	16,4	16,3	22,4	32,4
138_B	Cartesius	5,00	13,8	14,7	20,7	30,7
138_C	Cartesius	8,00	14,0	15,2	21,1	31,1
138_D	Cartesius	11,00	14,6	15,9	21,6	31,6
138_E	Cartesius	14,00	14,4	15,3	21,0	31,0
138_F	Cartesius	17,00	14,9	15,8	21,6	31,6
139_A	Cartesius	20,00	19,3	18,9	25,2	35,2
139_A	Cartesius	1,50	15,8	16,0	22,1	32,1
139_B	Cartesius	23,00	19,8	18,7	25,2	35,2
139_B	Cartesius	5,00	16,7	16,6	22,7	32,7
139_C	Cartesius	8,00	17,1	17,4	23,3	33,3
139_D	Cartesius	11,00	17,7	18,2	24,0	34,0
139_E	Cartesius	14,00	18,3	18,7	24,7	34,7
139_F	Cartesius	17,00	18,8	18,9	25,0	35,0
140_A	Cartesius	20,00	20,8	20,2	26,8	36,8
140_A	Cartesius	1,50	16,9	16,2	22,7	32,7
140_B	Cartesius	23,00	21,8	20,9	27,8	37,8
140_B	Cartesius	5,00	17,4	16,8	23,2	33,2
140_C	Cartesius	8,00	17,9	17,7	23,9	33,9
140_D	Cartesius	11,00	18,5	18,5	24,7	34,7
140_E	Cartesius	14,00	19,2	19,3	25,6	35,6
140_F	Cartesius	17,00	20,0	19,8	26,2	36,2
141_A	Cartesius	1,50	13,3	12,8	18,7	28,7
141_B	Cartesius	5,00	13,3	13,0	18,7	28,7
141_C	Cartesius	8,00	13,5	13,2	18,7	28,7
141_D	Cartesius	11,00	14,1	13,7	19,1	29,1
141_E	Cartesius	14,00	15,0	14,1	19,8	29,8
142_A	Cartesius	1,50	20,6	23,2	25,9	35,9
142_B	Cartesius	5,00	22,7	25,7	27,1	37,1
142_C	Cartesius	8,00	23,4	26,6	27,8	37,8
142_D	Cartesius	11,00	24,3	27,6	28,6	38,6
142_E	Cartesius	14,00	24,6	27,9	29,1	39,1
143_A	Cartesius	1,50	20,8	22,5	28,7	38,7
143_B	Cartesius	5,00	21,3	23,4	29,6	39,6
143_C	Cartesius	8,00	21,7	23,9	30,0	40,0
143_D	Cartesius	11,00	22,2	24,6	30,6	40,6
143_E	Cartesius	14,00	22,8	25,3	31,3	41,3
144_A	Cartesius	1,50	14,4	14,9	21,3	31,3
144_B	Cartesius	5,00	14,4	15,1	21,4	31,4
144_C	Cartesius	8,00	14,8	15,7	21,9	31,9
144_D	Cartesius	11,00	15,5	16,6	22,7	32,7
144_E	Cartesius	14,00	16,9	18,2	24,2	34,2
145_A	Cartesius	1,50	16,4	14,2	21,7	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
145_B	Cartesius	5,00	16,5	14,8	22,0	32,0
145_C	Cartesius	8,00	16,8	15,5	22,7	32,7
145_D	Cartesius	11,00	17,3	16,5	23,5	33,5
145_E	Cartesius	14,00	18,3	17,5	24,4	34,4
146_A	Cartesius	1,50	13,5	13,2	19,5	29,5
146_B	Cartesius	5,00	13,8	13,5	19,7	29,7
146_C	Cartesius	8,00	14,2	14,2	20,2	30,2
146_D	Cartesius	11,00	15,0	15,4	21,1	31,1
146_E	Cartesius	14,00	16,7	17,3	22,5	32,5
147_A	Cartesius	1,50	17,8	15,7	22,7	32,7
147_B	Cartesius	5,00	17,7	16,1	22,8	32,8
147_C	Cartesius	8,00	17,8	16,7	23,1	33,1
147_D	Cartesius	11,00	18,2	17,5	23,8	33,8
147_E	Cartesius	14,00	18,9	18,6	24,8	34,8
148_A	Cartesius	1,50	19,2	18,6	25,3	35,3
148_B	Cartesius	5,00	19,2	18,9	25,5	35,5
148_C	Cartesius	8,00	19,4	19,6	26,0	36,0
148_D	Cartesius	11,00	19,8	20,3	26,6	36,6
148_E	Cartesius	14,00	19,7	19,6	26,1	36,1
149_A	Cartesius	1,50	17,0	16,7	23,4	33,4
149_B	Cartesius	5,00	17,4	17,8	24,2	34,2
149_C	Cartesius	8,00	17,9	18,5	24,8	34,8
149_D	Cartesius	11,00	18,5	19,1	25,4	35,4
149_E	Cartesius	14,00	19,3	19,6	26,1	36,1
150_A	Cartesius	1,50	15,0	14,4	20,7	30,7
150_B	Cartesius	5,00	15,2	14,8	21,0	31,0
150_C	Cartesius	8,00	15,6	15,6	21,7	31,7
150_D	Cartesius	11,00	16,1	15,7	21,9	31,9
150_E	Cartesius	14,00	17,1	16,6	23,0	33,0
151_A	Cartesius	1,50	15,6	15,5	22,0	32,0
151_B	Cartesius	5,00	15,5	15,9	22,1	32,1
151_C	Cartesius	8,00	16,2	16,9	22,9	32,9
151_D	Cartesius	11,00	16,4	16,4	22,7	32,7
151_E	Cartesius	14,00	17,4	16,8	23,4	33,4
152_A	Cartesius	1,50	19,6	20,1	26,4	36,4
152_B	Cartesius	5,00	19,6	20,5	26,7	36,7
152_C	Cartesius	8,00	20,1	21,3	27,4	37,4
152_D	Cartesius	11,00	20,8	22,0	28,1	38,1
152_E	Cartesius	14,00	21,4	22,3	28,6	38,6
153_A	Cartesius	1,50	14,7	14,3	20,9	30,9
153_B	Cartesius	5,00	14,9	14,9	21,3	31,3
153_C	Cartesius	8,00	15,4	15,8	22,2	32,2
153_D	Cartesius	11,00	16,4	16,6	23,0	33,0
153_E	Cartesius	14,00	17,9	17,3	23,9	33,9
154_A	Cartesius	1,50	17,7	16,5	22,5	32,5
154_B	Cartesius	5,00	17,8	17,1	22,8	32,8
154_C	Cartesius	8,00	18,4	17,9	23,6	33,6
154_D	Cartesius	11,00	19,0	18,7	24,3	34,3
154_E	Cartesius	14,00	19,3	19,4	24,6	34,6
155_A	Cartesius	1,50	23,5	25,0	31,5	41,5
155_B	Cartesius	5,00	24,6	26,7	32,9	42,9
155_C	Cartesius	8,00	25,2	27,6	33,7	43,7
155_D	Cartesius	11,00	25,9	28,5	34,5	44,5
155_E	Cartesius	14,00	26,3	28,9	34,9	44,9
156_A	Cartesius	1,50	15,5	14,4	21,1	31,1
156_B	Cartesius	5,00	15,5	15,0	21,5	31,5
156_C	Cartesius	8,00	15,9	15,8	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
156_D	Cartesius	11,00	16,7	16,6	22,9	32,9
156_E	Cartesius	14,00	17,8	17,3	23,7	33,7
157_A	Cartesius	20,00	23,6	25,7	28,8	38,8
157_A	Cartesius	1,50	16,0	14,9	21,4	31,4
157_B	Cartesius	23,00	24,2	25,9	29,6	39,6
157_B	Cartesius	5,00	16,2	15,6	21,9	31,9
157_C	Cartesius	8,00	16,6	16,4	22,4	32,4
157_D	Cartesius	11,00	17,4	17,6	23,2	33,2
157_E	Cartesius	14,00	19,3	20,1	25,0	35,0
157_F	Cartesius	17,00	23,0	25,3	27,8	37,8
158_A	Cartesius	20,00	20,8	21,9	26,6	36,6
158_A	Cartesius	1,50	15,5	13,9	20,3	30,3
158_B	Cartesius	23,00	21,6	22,4	27,7	37,7
158_B	Cartesius	5,00	15,5	14,3	20,5	30,5
158_C	Cartesius	8,00	15,9	15,0	21,1	31,1
158_D	Cartesius	11,00	16,0	15,4	21,2	31,2
158_E	Cartesius	14,00	17,1	17,1	22,2	32,2
158_F	Cartesius	17,00	20,0	21,3	25,7	35,7
159_A	Cartesius	20,00	20,2	19,8	26,4	36,4
159_A	Cartesius	1,50	16,5	15,1	21,8	31,8
159_B	Cartesius	23,00	21,5	20,8	27,7	37,7
159_B	Cartesius	5,00	16,7	16,3	22,7	32,7
159_C	Cartesius	8,00	17,0	16,8	23,1	33,1
159_D	Cartesius	11,00	17,6	17,4	23,8	33,8
159_E	Cartesius	14,00	18,4	18,2	24,5	34,5
159_F	Cartesius	17,00	19,2	18,9	25,4	35,4
160_A	Cartesius	20,00	13,1	13,2	19,4	29,4
160_A	Cartesius	1,50	13,6	11,8	18,8	28,8
160_B	Cartesius	23,00	14,2	13,8	20,2	30,2
160_B	Cartesius	5,00	13,4	12,0	19,0	29,0
160_C	Cartesius	8,00	13,6	12,6	19,4	29,4
160_D	Cartesius	11,00	13,8	13,3	19,9	29,9
160_E	Cartesius	14,00	14,4	14,0	20,6	30,6
160_F	Cartesius	17,00	12,5	12,9	19,2	29,2
161_A	Cartesius	20,00	14,2	13,8	20,4	30,4
161_A	Cartesius	1,50	12,9	11,3	18,2	28,2
161_B	Cartesius	23,00	15,7	14,5	21,5	31,5
161_B	Cartesius	5,00	12,9	11,6	18,3	28,3
161_C	Cartesius	8,00	13,1	12,2	18,8	28,8
161_D	Cartesius	11,00	13,5	12,9	19,4	29,4
161_E	Cartesius	14,00	14,2	13,5	20,1	30,1
161_F	Cartesius	17,00	13,4	13,4	20,0	30,0
162_A	Cartesius	20,00	12,5	12,9	19,0	29,0
162_A	Cartesius	1,50	12,4	11,7	18,3	28,3
162_B	Cartesius	23,00	13,6	13,4	19,7	29,7
162_B	Cartesius	5,00	12,1	11,8	18,3	28,3
162_C	Cartesius	8,00	12,3	12,4	18,7	28,7
162_D	Cartesius	11,00	12,7	13,1	19,3	29,3
162_E	Cartesius	14,00	13,1	13,7	19,9	29,9
162_F	Cartesius	17,00	11,8	12,5	18,5	28,5
163_A	Cartesius	20,00	8,1	10,1	15,6	25,6
163_A	Cartesius	1,50	7,7	9,6	15,7	25,7
163_B	Cartesius	23,00	10,1	11,2	16,3	26,3
163_B	Cartesius	5,00	7,5	9,5	15,5	25,5
163_C	Cartesius	8,00	7,5	9,8	15,6	25,6
163_D	Cartesius	11,00	7,7	10,1	15,8	25,8
163_E	Cartesius	14,00	7,5	9,8	15,4	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
163_F	Cartesius	17,00	7,6	9,7	15,2	25,2
164_A	Cartesius	20,00	8,0	10,0	15,6	25,6
164_A	Cartesius	1,50	7,0	9,1	14,9	24,9
164_B	Cartesius	23,00	9,4	10,1	16,0	26,0
164_B	Cartesius	5,00	6,8	9,1	14,9	24,9
164_C	Cartesius	8,00	7,0	9,4	15,2	25,2
164_D	Cartesius	11,00	7,2	9,7	15,4	25,4
164_E	Cartesius	14,00	7,2	9,7	15,3	25,3
164_F	Cartesius	17,00	7,5	9,7	15,3	25,3
165_A	Cartesius	20,00	8,7	9,9	15,9	25,9
165_A	Cartesius	1,50	8,4	9,9	16,3	26,3
165_B	Cartesius	23,00	10,8	10,6	16,7	26,7
165_B	Cartesius	5,00	8,0	9,4	15,9	25,9
165_C	Cartesius	8,00	7,9	9,6	15,9	25,9
165_D	Cartesius	11,00	7,9	9,8	16,0	26,0
165_E	Cartesius	14,00	7,6	9,2	15,4	25,4
165_F	Cartesius	17,00	8,0	9,4	15,5	25,5
166_A	Cartesius	20,00	19,3	21,4	24,0	34,0
166_A	Cartesius	1,50	14,5	13,3	20,6	30,6
166_B	Cartesius	23,00	20,2	21,8	25,1	35,1
166_B	Cartesius	5,00	14,4	13,5	20,7	30,7
166_C	Cartesius	8,00	14,6	14,1	21,1	31,1
166_D	Cartesius	11,00	15,0	15,0	21,6	31,6
166_E	Cartesius	14,00	15,6	16,1	21,7	31,7
166_F	Cartesius	17,00	18,8	21,1	23,5	33,5
167_A	Cartesius	20,00	19,1	18,8	25,2	35,2
167_A	Cartesius	1,50	12,7	13,8	20,0	30,0
167_B	Cartesius	23,00	22,2	21,7	28,5	38,5
167_B	Cartesius	5,00	13,0	14,3	20,4	30,4
167_C	Cartesius	8,00	13,6	15,2	21,2	31,2
167_D	Cartesius	11,00	14,3	15,9	21,9	31,9
167_E	Cartesius	14,00	15,4	16,6	22,6	32,6
167_F	Cartesius	17,00	16,9	17,4	23,5	33,5
168_A	Cartesius	20,00	19,3	18,8	25,3	35,3
168_A	Cartesius	1,50	13,5	13,3	19,8	29,8
168_B	Cartesius	23,00	21,7	20,9	27,8	37,8
168_B	Cartesius	5,00	13,8	13,7	20,1	30,1
168_C	Cartesius	8,00	14,2	14,5	20,8	30,8
168_D	Cartesius	11,00	15,1	15,4	21,6	31,6
168_E	Cartesius	14,00	16,0	16,3	22,5	32,5
168_F	Cartesius	17,00	17,5	17,4	23,6	33,6
169_A	Cartesius	20,00	17,8	17,8	24,2	34,2
169_A	Cartesius	1,50	12,8	14,3	20,4	30,4
169_B	Cartesius	23,00	22,7	22,4	29,1	39,1
169_B	Cartesius	5,00	13,2	14,9	20,9	30,9
169_C	Cartesius	8,00	13,7	15,8	21,7	31,7
169_D	Cartesius	11,00	14,2	16,3	22,2	32,2
169_E	Cartesius	14,00	14,9	16,6	22,7	32,7
169_F	Cartesius	17,00	15,9	17,1	23,3	33,3
170_A	Cartesius	20,00	20,4	21,5	25,1	35,1
170_A	Cartesius	1,50	14,9	15,2	21,5	31,5
170_B	Cartesius	23,00	21,2	19,4	26,4	36,4
170_B	Cartesius	5,00	15,3	15,9	22,1	32,1
170_C	Cartesius	8,00	15,8	16,9	22,9	32,9
170_D	Cartesius	11,00	16,6	17,6	23,6	33,6
170_E	Cartesius	14,00	16,8	18,0	23,1	33,1
170_F	Cartesius	17,00	19,4	21,4	24,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
171_A	Cartesius	20,00	19,5	21,2	24,8	34,8
171_A	Cartesius	1,50	13,3	14,2	20,3	30,3
171_B	Cartesius	23,00	20,6	19,6	26,5	36,5
171_B	Cartesius	5,00	13,7	14,9	21,0	31,0
171_C	Cartesius	8,00	14,3	15,8	21,8	31,8
171_D	Cartesius	11,00	14,8	16,5	22,4	32,4
171_E	Cartesius	14,00	16,0	17,9	23,0	33,0
171_F	Cartesius	17,00	18,7	21,1	24,3	34,3
172_A	Cartesius	20,00	18,6	18,6	25,0	35,0
172_A	Cartesius	1,50	17,1	16,6	23,2	33,2
172_B	Cartesius	23,00	21,1	19,9	26,8	36,8
172_B	Cartesius	5,00	17,3	17,4	23,7	33,7
172_C	Cartesius	8,00	17,8	18,3	24,5	34,5
172_D	Cartesius	11,00	18,4	19,0	25,2	35,2
172_E	Cartesius	14,00	17,9	18,1	24,2	34,2
172_F	Cartesius	17,00	17,7	18,4	24,6	34,6
173_A	Cartesius	20,00	28,4	28,5	35,8	45,8
173_A	Cartesius	1,50	25,9	25,5	32,7	42,7
173_B	Cartesius	23,00	28,7	28,8	36,0	46,0
173_B	Cartesius	5,00	26,4	27,2	34,1	44,1
173_C	Cartesius	8,00	26,9	27,9	34,8	44,8
173_D	Cartesius	11,00	27,3	28,3	35,3	45,3
173_E	Cartesius	14,00	27,7	28,5	35,6	45,6
173_F	Cartesius	17,00	28,1	28,5	35,7	45,7
174_A	Cartesius	20,00	34,2	36,9	42,9	52,9
174_A	Cartesius	1,50	30,0	32,0	38,2	48,2
174_B	Cartesius	23,00	34,3	36,9	43,0	53,0
174_B	Cartesius	5,00	31,6	34,4	40,3	50,3
174_C	Cartesius	8,00	32,4	35,4	41,3	51,3
174_D	Cartesius	11,00	33,1	36,2	42,1	52,1
174_E	Cartesius	14,00	33,6	36,6	42,6	52,6
174_F	Cartesius	17,00	34,0	36,8	42,8	52,8
175_A	Cartesius	20,00	34,3	37,1	43,1	53,1
175_A	Cartesius	1,50	30,6	32,8	38,9	48,9
175_B	Cartesius	23,00	34,4	37,1	43,1	53,1
175_B	Cartesius	5,00	32,1	35,1	40,9	50,9
175_C	Cartesius	8,00	32,7	35,7	41,6	51,6
175_D	Cartesius	11,00	33,3	36,4	42,3	52,3
175_E	Cartesius	14,00	33,8	36,8	42,7	52,7
175_F	Cartesius	17,00	34,1	37,0	43,0	53,0
176_A	Cartesius	20,00	34,1	36,9	43,0	53,0
176_A	Cartesius	1,50	28,3	29,8	36,0	46,0
176_B	Cartesius	23,00	34,3	36,9	43,0	53,0
176_B	Cartesius	5,00	29,9	32,3	38,2	48,2
176_C	Cartesius	8,00	30,9	33,6	39,6	49,6
176_D	Cartesius	11,00	32,9	35,9	41,9	51,9
176_E	Cartesius	14,00	33,5	36,6	42,6	52,6
176_F	Cartesius	17,00	33,9	36,8	42,9	52,9
177_A	Cartesius	20,00	34,3	37,0	43,0	53,0
177_A	Cartesius	1,50	31,1	33,3	39,4	49,4
177_B	Cartesius	23,00	34,4	37,0	43,0	53,0
177_B	Cartesius	5,00	32,5	35,5	41,3	51,3
177_C	Cartesius	8,00	33,2	36,4	42,1	52,1
177_D	Cartesius	11,00	33,8	36,9	42,7	52,7
177_E	Cartesius	14,00	33,8	36,8	42,7	52,7
177_F	Cartesius	17,00	34,1	36,9	42,9	52,9
178_A	Cartesius	20,00	34,0	36,8	42,9	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
178_A	Cartesius	1,50	26,1	26,6	33,0	43,0
178_B	Cartesius	23,00	34,2	36,9	43,0	53,0
178_B	Cartesius	5,00	28,0	29,9	36,0	46,0
178_C	Cartesius	8,00	29,4	31,7	37,8	47,8
178_D	Cartesius	11,00	32,3	35,4	41,4	51,4
178_E	Cartesius	14,00	33,2	36,4	42,3	52,3
178_F	Cartesius	17,00	33,7	36,7	42,7	52,7
179_A	Cartesius	20,00	28,2	31,2	37,4	47,4
179_A	Cartesius	1,50	21,6	22,6	29,4	39,4
179_B	Cartesius	23,00	28,7	31,4	37,6	47,6
179_B	Cartesius	5,00	22,8	24,4	31,2	41,2
179_C	Cartesius	8,00	23,7	25,8	32,4	42,4
179_D	Cartesius	11,00	25,4	28,1	34,6	44,6
179_E	Cartesius	14,00	27,0	30,1	36,3	46,3
179_F	Cartesius	17,00	27,7	30,9	37,1	47,1
180_A	Cartesius	20,00	29,4	32,2	38,4	48,4
180_A	Cartesius	1,50	22,7	23,3	29,9	39,9
180_B	Cartesius	23,00	30,0	32,4	38,6	48,6
180_B	Cartesius	5,00	23,8	25,3	31,7	41,7
180_C	Cartesius	8,00	24,8	26,6	32,9	42,9
180_D	Cartesius	11,00	26,6	29,0	35,4	45,4
180_E	Cartesius	14,00	28,3	31,3	37,4	47,4
180_F	Cartesius	17,00	29,1	32,1	38,2	48,2
181_A	Cartesius	20,00	25,0	28,0	34,3	44,3
181_A	Cartesius	1,50	20,4	21,9	28,6	38,6
181_B	Cartesius	23,00	25,7	28,3	34,7	44,7
181_B	Cartesius	5,00	21,6	23,7	30,1	40,1
181_C	Cartesius	8,00	22,3	24,7	31,2	41,2
181_D	Cartesius	11,00	23,3	26,1	32,5	42,5
181_E	Cartesius	14,00	24,6	27,6	33,9	43,9
181_F	Cartesius	17,00	24,6	27,6	33,9	43,9
182_A	Cartesius	20,00	16,1	16,1	22,5	32,5
182_A	Cartesius	1,50	13,2	13,2	19,5	29,5
182_B	Cartesius	23,00	17,9	16,8	23,6	33,6
182_B	Cartesius	5,00	13,2	13,5	19,7	29,7
182_C	Cartesius	8,00	13,6	14,2	20,3	30,3
182_D	Cartesius	11,00	14,0	14,7	20,9	30,9
182_E	Cartesius	14,00	14,5	15,4	21,5	31,5
182_F	Cartesius	17,00	15,3	15,8	22,1	32,1
183_A	Cartesius	20,00	17,8	18,2	24,6	34,6
183_A	Cartesius	1,50	15,1	16,2	22,3	32,3
183_B	Cartesius	23,00	20,6	20,4	27,1	37,1
183_B	Cartesius	5,00	15,4	16,9	22,8	32,8
183_C	Cartesius	8,00	16,0	17,8	23,6	33,6
183_D	Cartesius	11,00	16,8	18,5	24,3	34,3
183_E	Cartesius	14,00	16,1	17,3	23,2	33,2
183_F	Cartesius	17,00	16,6	17,7	23,8	33,8
184_A	Cartesius	20,00	19,0	20,0	26,6	36,6
184_A	Cartesius	1,50	16,3	16,8	23,3	33,3
184_B	Cartesius	23,00	21,4	21,6	28,4	38,4
184_B	Cartesius	5,00	16,6	17,6	24,0	34,0
184_C	Cartesius	8,00	17,3	18,5	24,8	34,8
184_D	Cartesius	11,00	17,1	18,4	24,8	34,8
184_E	Cartesius	14,00	17,9	19,2	25,5	35,5
184_F	Cartesius	17,00	18,1	19,5	25,9	35,9
185_A	Cartesius	20,00	19,8	21,7	27,7	37,7
185_A	Cartesius	1,50	15,5	16,5	22,4	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
185_B	Cartesius	23,00	22,1	23,2	29,4	39,4
185_B	Cartesius	5,00	15,8	17,1	22,8	32,8
185_C	Cartesius	8,00	16,5	18,0	23,6	33,6
185_D	Cartesius	11,00	16,9	18,5	24,1	34,1
185_E	Cartesius	14,00	17,2	18,4	24,1	34,1
185_F	Cartesius	17,00	19,0	21,3	27,1	37,1
186_A	Cartesius	20,00	19,0	20,6	26,4	36,4
186_A	Cartesius	1,50	16,7	18,3	24,2	34,2
186_B	Cartesius	23,00	21,8	22,5	28,6	38,6
186_B	Cartesius	5,00	17,3	19,3	25,0	35,0
186_C	Cartesius	8,00	17,9	19,9	25,7	35,7
186_D	Cartesius	11,00	16,4	17,9	23,4	33,4
186_E	Cartesius	14,00	18,0	19,9	25,6	35,6
186_F	Cartesius	17,00	18,1	20,2	25,9	35,9
187_A	Cartesius	20,00	20,9	21,6	27,8	37,8
187_A	Cartesius	1,50	16,8	17,7	23,8	33,8
187_B	Cartesius	23,00	23,4	23,5	30,0	40,0
187_B	Cartesius	5,00	17,1	18,3	24,2	34,2
187_C	Cartesius	8,00	17,7	19,0	24,9	34,9
187_D	Cartesius	11,00	18,3	19,7	25,6	35,6
187_E	Cartesius	14,00	18,8	19,9	26,0	36,0
187_F	Cartesius	17,00	20,0	20,9	27,2	37,2
188_A	Cartesius	20,00	19,4	19,6	25,4	35,4
188_A	Cartesius	1,50	16,8	16,6	22,5	32,5
188_B	Cartesius	23,00	21,1	20,4	26,3	36,3
188_B	Cartesius	5,00	17,1	17,4	23,0	33,0
188_C	Cartesius	8,00	17,5	18,0	23,6	33,6
188_D	Cartesius	11,00	18,1	18,7	24,5	34,5
188_E	Cartesius	14,00	18,6	19,3	25,3	35,3
188_F	Cartesius	17,00	19,2	19,7	25,8	35,8
189_A	Cartesius	1,50	27,0	29,3	31,5	41,5
189_A	Cartesius	20,00	30,0	32,4	34,6	44,6
189_B	Cartesius	5,00	29,1	32,1	33,1	43,1
189_B	Cartesius	23,00	30,2	32,4	34,8	44,8
189_C	Cartesius	8,00	29,3	32,3	33,6	43,6
189_D	Cartesius	11,00	29,5	32,4	34,0	44,0
189_E	Cartesius	14,00	29,7	32,4	34,3	44,3
189_F	Cartesius	17,00	29,9	32,4	34,5	44,5
190_A	Cartesius	20,00	33,2	35,9	40,6	50,6
190_A	Cartesius	1,50	29,8	32,2	36,7	46,7
190_B	Cartesius	23,00	33,3	35,9	40,6	50,6
190_B	Cartesius	5,00	31,8	34,8	38,6	48,6
190_C	Cartesius	8,00	32,2	35,2	39,3	49,3
190_D	Cartesius	11,00	32,6	35,6	39,9	49,9
190_E	Cartesius	14,00	32,9	35,8	40,2	50,2
190_F	Cartesius	17,00	33,1	35,9	40,5	50,5
191_A	Cartesius	20,00	33,9	36,6	42,3	52,3
191_A	Cartesius	1,50	30,5	32,8	38,6	48,6
191_B	Cartesius	23,00	33,9	36,6	42,3	52,3
191_B	Cartesius	5,00	32,1	35,1	40,5	50,5
191_C	Cartesius	8,00	33,0	36,2	41,5	51,5
191_D	Cartesius	11,00	33,5	36,7	42,1	52,1
191_E	Cartesius	14,00	33,9	36,9	42,5	52,5
191_F	Cartesius	17,00	34,0	37,0	42,6	52,6
192_A	Cartesius	20,00	33,8	36,6	42,0	52,0
192_A	Cartesius	1,50	30,4	32,8	38,2	48,2
192_B	Cartesius	23,00	33,8	36,5	42,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
192_B	Cartesius	5,00	32,1	35,1	40,1	50,1
192_C	Cartesius	8,00	32,9	36,1	41,1	51,1
192_D	Cartesius	11,00	33,4	36,5	41,7	51,7
192_E	Cartesius	14,00	33,7	36,8	42,1	52,1
192_F	Cartesius	17,00	34,0	36,9	42,3	52,3
193_A	Cartesius	20,00	34,0	36,7	42,5	52,5
193_A	Cartesius	1,50	30,7	33,0	38,9	48,9
193_B	Cartesius	23,00	34,0	36,7	42,6	52,6
193_B	Cartesius	5,00	32,2	35,3	40,8	50,8
193_C	Cartesius	8,00	33,1	36,3	41,9	51,9
193_D	Cartesius	11,00	33,7	36,9	42,5	52,5
193_E	Cartesius	14,00	34,0	37,2	42,8	52,8
193_F	Cartesius	17,00	34,0	36,9	42,6	52,6
194_A	Cartesius	20,00	31,9	35,0	41,1	51,1
194_A	Cartesius	1,50	29,0	31,5	37,6	47,6
194_B	Cartesius	23,00	32,1	35,1	41,2	51,2
194_B	Cartesius	5,00	30,2	33,4	39,4	49,4
194_C	Cartesius	8,00	31,0	34,3	40,3	50,3
194_D	Cartesius	11,00	31,4	34,8	40,7	50,7
194_E	Cartesius	14,00	31,7	35,0	41,0	51,0
194_F	Cartesius	17,00	31,8	35,0	41,1	51,1
195_A	Cartesius	20,00	18,7	19,7	26,3	36,3
195_A	Cartesius	1,50	14,2	16,0	22,3	32,3
195_B	Cartesius	23,00	20,9	20,8	27,4	37,4
195_B	Cartesius	5,00	14,8	16,9	23,1	33,1
195_C	Cartesius	8,00	15,5	17,9	24,1	34,1
195_D	Cartesius	11,00	16,2	18,6	24,8	34,8
195_E	Cartesius	14,00	17,0	19,1	25,4	35,4
195_F	Cartesius	17,00	17,7	19,4	25,8	35,8
196_A	Cartesius	20,00	19,1	19,8	26,9	36,9
196_A	Cartesius	1,50	14,8	15,5	22,1	32,1
196_B	Cartesius	23,00	20,6	20,6	27,7	37,7
196_B	Cartesius	5,00	14,8	16,2	22,6	32,6
196_C	Cartesius	8,00	15,5	17,3	23,6	33,6
196_D	Cartesius	11,00	16,0	17,9	24,2	34,2
196_E	Cartesius	14,00	16,9	18,7	25,2	35,2
196_F	Cartesius	17,00	18,3	19,6	26,7	36,7
197_A	Cartesius	20,00	18,9	19,5	26,2	36,2
197_A	Cartesius	1,50	14,4	16,1	22,5	32,5
197_B	Cartesius	23,00	22,2	21,8	28,6	38,6
197_B	Cartesius	5,00	15,1	17,3	23,5	33,5
197_C	Cartesius	8,00	15,9	18,3	24,4	34,4
197_D	Cartesius	11,00	16,5	18,7	25,0	35,0
197_E	Cartesius	14,00	17,0	18,9	25,3	35,3
197_F	Cartesius	17,00	17,6	19,1	25,6	35,6
198_A	Cartesius	20,00	18,1	18,8	25,4	35,4
198_A	Cartesius	1,50	15,3	16,7	23,0	33,0
198_B	Cartesius	23,00	21,0	20,4	27,3	37,3
198_B	Cartesius	5,00	15,8	17,7	23,9	33,9
198_C	Cartesius	8,00	16,6	18,7	24,9	34,9
198_D	Cartesius	11,00	16,3	18,4	24,6	34,6
198_E	Cartesius	14,00	16,7	18,4	24,7	34,7
198_F	Cartesius	17,00	17,3	18,5	25,0	35,0
199_A	Cartesius	20,00	18,4	19,0	25,7	35,7
199_A	Cartesius	1,50	14,5	15,9	22,3	32,3
199_B	Cartesius	23,00	21,4	20,6	27,6	37,6
199_B	Cartesius	5,00	15,2	17,1	23,3	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
199_C	Cartesius	8,00	16,0	18,1	24,3	34,3
199_D	Cartesius	11,00	16,4	18,5	24,7	34,7
199_E	Cartesius	14,00	16,9	18,6	25,0	35,0
199_F	Cartesius	17,00	17,6	18,8	25,3	35,3
200_A	Cartesius	20,00	17,9	18,6	25,2	35,2
200_A	Cartesius	1,50	15,4	16,6	23,0	33,0
200_B	Cartesius	23,00	20,8	20,2	27,1	37,1
200_B	Cartesius	5,00	15,9	17,5	23,8	33,8
200_C	Cartesius	8,00	16,6	18,6	24,8	34,8
200_D	Cartesius	11,00	16,5	18,6	24,7	34,7
200_E	Cartesius	14,00	16,5	18,2	24,4	34,4
200_F	Cartesius	17,00	17,1	18,4	24,8	34,8
201_A	Cartesius	20,00	18,4	19,3	25,9	35,9
201_A	Cartesius	1,50	14,5	16,2	22,5	32,5
201_B	Cartesius	23,00	21,4	21,0	27,8	37,8
201_B	Cartesius	5,00	15,3	17,5	23,6	33,6
201_C	Cartesius	8,00	16,0	18,4	24,5	34,5
201_D	Cartesius	11,00	16,6	18,8	25,0	35,0
201_E	Cartesius	14,00	17,0	19,0	25,3	35,3
201_F	Cartesius	17,00	17,5	19,1	25,5	35,5
202_A	Cartesius	20,00	18,3	18,7	25,3	35,3
202_A	Cartesius	1,50	15,5	15,9	22,4	32,4
202_B	Cartesius	23,00	20,9	20,3	27,2	37,2
202_B	Cartesius	5,00	15,9	16,6	23,1	33,1
202_C	Cartesius	8,00	16,5	17,7	24,0	34,0
202_D	Cartesius	11,00	16,2	17,8	24,0	34,0
202_E	Cartesius	14,00	16,7	18,1	24,4	34,4
202_F	Cartesius	17,00	17,4	18,4	24,8	34,8
203_A	Cartesius	20,00	26,5	29,0	34,8	44,8
203_A	Cartesius	1,50	20,0	21,5	27,1	37,1
203_B	Cartesius	23,00	27,3	29,4	35,3	45,3
203_B	Cartesius	5,00	22,5	25,0	30,9	40,9
203_C	Cartesius	8,00	23,9	26,6	32,3	42,3
203_D	Cartesius	11,00	24,9	27,8	33,5	43,5
203_E	Cartesius	14,00	25,6	28,4	34,1	44,1
203_F	Cartesius	17,00	26,0	28,7	34,5	44,5
204_A	Cartesius	20,00	35,2	38,2	44,3	54,3
204_A	Cartesius	1,50	27,1	28,5	35,0	45,0
204_B	Cartesius	23,00	35,3	38,1	44,3	54,3
204_B	Cartesius	5,00	29,6	32,3	38,5	48,5
204_C	Cartesius	8,00	32,8	36,1	42,1	52,1
204_D	Cartesius	11,00	33,8	37,1	43,1	53,1
204_E	Cartesius	14,00	34,6	37,9	43,9	53,9
204_F	Cartesius	17,00	35,0	38,1	44,2	54,2
205_A	Cartesius	20,00	34,7	37,6	43,7	53,7
205_A	Cartesius	1,50	26,1	27,3	33,8	43,8
205_B	Cartesius	23,00	34,8	37,6	43,7	53,7
205_B	Cartesius	5,00	28,9	31,4	37,7	47,7
205_C	Cartesius	8,00	31,2	34,3	40,3	50,3
205_D	Cartesius	11,00	32,8	36,0	42,1	52,1
205_E	Cartesius	14,00	34,0	37,2	43,3	53,3
205_F	Cartesius	17,00	34,4	37,5	43,6	53,6
206_A	Cartesius	20,00	35,7	38,7	44,8	54,8
206_A	Cartesius	1,50	28,4	30,2	36,7	46,7
206_B	Cartesius	23,00	35,7	38,7	44,8	54,8
206_B	Cartesius	5,00	30,9	33,7	39,9	49,9
206_C	Cartesius	8,00	34,0	37,4	43,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
206_D	Cartesius	11,00	34,8	38,2	44,2	54,2
206_E	Cartesius	14,00	35,3	38,6	44,6	54,6
206_F	Cartesius	17,00	35,6	38,7	44,8	54,8
207_A	Cartesius	20,00	34,1	36,9	43,0	53,0
207_A	Cartesius	1,50	25,0	25,5	32,2	42,2
207_B	Cartesius	23,00	34,3	37,0	43,1	53,1
207_B	Cartesius	5,00	27,6	29,8	36,2	46,2
207_C	Cartesius	8,00	29,7	32,5	38,5	48,5
207_D	Cartesius	11,00	31,5	34,4	40,6	50,6
207_E	Cartesius	14,00	33,3	36,5	42,6	52,6
207_F	Cartesius	17,00	33,8	36,8	42,9	52,9
208_A	Cartesius	20,00	36,2	39,2	45,3	55,3
208_A	Cartesius	1,50	30,3	32,7	39,0	49,0
208_B	Cartesius	23,00	36,2	39,2	45,3	55,3
208_B	Cartesius	5,00	32,6	35,8	41,8	51,8
208_C	Cartesius	8,00	35,0	38,5	44,4	54,4
208_D	Cartesius	11,00	35,6	39,0	45,0	55,0
208_E	Cartesius	14,00	35,9	39,2	45,3	55,3
208_F	Cartesius	17,00	36,1	39,2	45,3	55,3
209_A	Cartesius	20,00	31,5	34,6	40,6	50,6
209_A	Cartesius	1,50	27,7	30,7	36,7	46,7
209_B	Cartesius	23,00	31,6	34,5	40,6	50,6
209_B	Cartesius	5,00	29,6	33,0	38,9	48,9
209_C	Cartesius	8,00	30,4	33,9	39,8	49,8
209_D	Cartesius	11,00	30,8	34,3	40,2	50,2
209_E	Cartesius	14,00	31,2	34,6	40,5	50,5
209_F	Cartesius	17,00	31,3	34,6	40,6	50,6
210_A	Cartesius	20,00	33,7	36,7	43,0	53,0
210_A	Cartesius	1,50	30,4	33,3	39,5	49,5
210_B	Cartesius	23,00	33,8	36,7	43,0	53,0
210_B	Cartesius	5,00	32,3	35,6	41,6	51,6
210_C	Cartesius	8,00	32,9	36,3	42,3	52,3
210_D	Cartesius	11,00	33,2	36,6	42,7	52,7
210_E	Cartesius	14,00	33,5	36,7	42,9	52,9
210_F	Cartesius	17,00	33,6	36,7	43,0	53,0
211_A	Cartesius	20,00	30,3	33,5	39,5	49,5
211_A	Cartesius	1,50	26,1	28,8	34,9	44,9
211_B	Cartesius	23,00	30,6	33,4	39,5	49,5
211_B	Cartesius	5,00	27,9	31,2	37,1	47,1
211_C	Cartesius	8,00	28,9	32,4	38,3	48,3
211_D	Cartesius	11,00	29,5	33,0	38,9	48,9
211_E	Cartesius	14,00	29,9	33,3	39,2	49,2
211_F	Cartesius	17,00	30,2	33,5	39,4	49,4
212_A	Cartesius	20,00	15,0	16,8	23,1	33,1
212_A	Cartesius	1,50	14,1	15,2	21,7	31,7
212_B	Cartesius	23,00	16,7	17,4	23,9	33,9
212_B	Cartesius	5,00	13,4	15,5	21,8	31,8
212_C	Cartesius	8,00	14,0	16,4	22,6	32,6
212_D	Cartesius	11,00	14,4	17,1	23,2	33,2
212_E	Cartesius	14,00	14,9	17,3	23,5	33,5
212_F	Cartesius	17,00	15,0	17,1	23,4	33,4
213_A	Cartesius	20,00	16,9	17,6	24,1	34,1
213_A	Cartesius	1,50	16,0	16,8	23,3	33,3
213_B	Cartesius	23,00	20,1	20,0	26,8	36,8
213_B	Cartesius	5,00	16,6	17,4	23,9	33,9
213_C	Cartesius	8,00	17,3	18,5	24,9	34,9
213_D	Cartesius	11,00	18,8	20,5	27,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
213_E	Cartesius	14,00	20,2	23,9	29,5	39,5
213_F	Cartesius	17,00	15,7	16,9	23,2	33,2
214_A	Cartesius	20,00	16,3	17,1	23,5	33,5
214_A	Cartesius	1,50	14,8	15,0	21,6	31,6
214_B	Cartesius	23,00	20,3	20,2	26,9	36,9
214_B	Cartesius	5,00	15,0	15,6	22,0	32,0
214_C	Cartesius	8,00	15,4	16,4	22,7	32,7
214_D	Cartesius	11,00	15,0	16,5	22,7	32,7
214_E	Cartesius	14,00	14,4	16,5	22,5	32,5
214_F	Cartesius	17,00	14,9	16,4	22,6	32,6
215_A	Cartesius	20,00	18,4	18,1	24,9	34,9
215_A	Cartesius	1,50	14,0	13,2	20,1	30,1
215_B	Cartesius	23,00	20,3	19,6	26,7	36,7
215_B	Cartesius	5,00	14,1	13,5	20,4	30,4
215_C	Cartesius	8,00	14,5	14,3	21,1	31,1
215_D	Cartesius	11,00	14,1	14,2	20,9	30,9
215_E	Cartesius	14,00	15,2	15,3	21,9	31,9
215_F	Cartesius	17,00	16,7	16,7	23,4	33,4
216_A	Cartesius	20,00	17,3	17,0	23,7	33,7
216_A	Cartesius	1,50	12,6	12,6	19,2	29,2
216_B	Cartesius	23,00	20,8	20,3	27,3	37,3
216_B	Cartesius	5,00	12,8	12,9	19,5	29,5
216_C	Cartesius	8,00	13,2	13,6	20,0	30,0
216_D	Cartesius	11,00	12,8	13,4	19,7	29,7
216_E	Cartesius	14,00	13,7	14,3	20,6	30,6
216_F	Cartesius	17,00	14,8	15,2	21,6	31,6
217_A	Cartesius	20,00	19,2	18,9	25,8	35,8
217_A	Cartesius	1,50	13,5	12,8	19,6	29,6
217_B	Cartesius	23,00	20,7	20,1	27,1	37,1
217_B	Cartesius	5,00	13,9	13,1	20,0	30,0
217_C	Cartesius	8,00	14,5	14,0	20,8	30,8
217_D	Cartesius	11,00	15,2	15,0	21,7	31,7
217_E	Cartesius	14,00	16,3	15,9	22,7	32,7
217_F	Cartesius	17,00	17,9	17,7	24,5	34,5
218_A	Cartesius	20,00	11,1	13,0	19,2	29,2
218_A	Cartesius	1,50	13,3	12,7	19,7	29,7
218_B	Cartesius	23,00	12,2	13,3	19,7	29,7
218_B	Cartesius	5,00	13,6	13,2	20,1	30,1
218_C	Cartesius	8,00	13,9	13,9	20,7	30,7
218_D	Cartesius	11,00	13,6	15,0	21,4	31,4
218_E	Cartesius	14,00	10,5	12,9	19,0	29,0
218_F	Cartesius	17,00	10,8	13,1	19,2	29,2
219_A	Cartesius	20,00	13,4	12,9	19,7	29,7
219_A	Cartesius	1,50	14,9	14,1	21,0	31,0
219_B	Cartesius	23,00	15,3	13,2	20,6	30,6
219_B	Cartesius	5,00	15,1	14,4	21,3	31,3
219_C	Cartesius	8,00	15,7	15,8	22,5	32,5
219_D	Cartesius	11,00	16,6	17,2	23,8	33,8
219_E	Cartesius	14,00	12,6	12,8	19,4	29,4
219_F	Cartesius	17,00	12,9	12,9	19,6	29,6
220_A	Cartesius	20,00	12,3	12,4	19,0	29,0
220_A	Cartesius	1,50	14,3	13,0	20,1	30,1
220_B	Cartesius	23,00	13,7	12,8	19,6	29,6
220_B	Cartesius	5,00	14,6	13,5	20,5	30,5
220_C	Cartesius	8,00	15,0	14,3	21,2	31,2
220_D	Cartesius	11,00	15,5	15,6	22,2	32,2
220_E	Cartesius	14,00	11,5	12,5	18,8	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
220_F	Cartesius	17,00	11,8	12,6	19,0	29,0
221_A	Cartesius	20,00	13,9	14,8	20,7	30,7
221_A	Cartesius	38,00	15,1	14,0	20,9	30,9
221_A	Cartesius	1,50	15,0	13,7	20,8	30,8
221_B	Cartesius	23,00	14,7	15,6	21,0	31,0
221_B	Cartesius	41,00	15,8	14,2	21,2	31,2
221_B	Cartesius	5,00	15,5	14,4	21,4	31,4
221_C	Cartesius	26,00	15,0	16,3	21,2	31,2
221_C	Cartesius	44,00	18,4	16,8	23,6	33,6
221_C	Cartesius	8,00	16,0	15,4	22,4	32,4
221_D	Cartesius	29,00	15,4	16,1	20,9	30,9
221_D	Cartesius	11,00	16,7	16,6	23,4	33,4
221_E	Cartesius	32,00	14,7	13,9	20,6	30,6
221_E	Cartesius	14,00	13,8	14,0	20,4	30,4
221_F	Cartesius	35,00	15,0	13,9	20,8	30,8
221_F	Cartesius	17,00	13,3	14,3	20,3	30,3
222_A	Cartesius	20,00	29,9	32,9	39,1	49,1
222_A	Cartesius	1,50	21,9	22,0	29,0	39,0
222_B	Cartesius	23,00	30,3	33,0	39,3	49,3
222_B	Cartesius	5,00	23,8	25,5	32,1	42,1
222_C	Cartesius	8,00	24,9	27,1	33,6	43,6
222_D	Cartesius	11,00	27,3	30,2	36,5	46,5
222_E	Cartesius	14,00	28,8	32,0	38,2	48,2
222_F	Cartesius	17,00	29,5	32,6	38,8	48,8
223_A	Cartesius	20,00	31,8	34,6	40,8	50,8
223_A	Cartesius	1,50	23,4	23,3	29,8	39,8
223_B	Cartesius	23,00	32,1	34,7	41,0	51,0
223_B	Cartesius	5,00	25,4	27,0	33,4	43,4
223_C	Cartesius	8,00	26,5	28,4	35,0	45,0
223_D	Cartesius	11,00	29,1	31,8	38,2	48,2
223_E	Cartesius	14,00	30,9	34,0	40,1	50,1
223_F	Cartesius	17,00	31,5	34,5	40,6	50,6
224_A	Cartesius	20,00	31,3	34,0	40,3	50,3
224_A	Cartesius	1,50	20,6	20,2	26,9	36,9
224_B	Cartesius	23,00	31,5	34,2	40,4	50,4
224_B	Cartesius	5,00	22,7	23,8	30,6	40,6
224_C	Cartesius	8,00	24,6	26,6	33,0	43,0
224_D	Cartesius	11,00	27,4	30,1	36,6	46,6
224_E	Cartesius	14,00	30,0	33,2	39,4	49,4
224_F	Cartesius	17,00	30,8	33,9	40,0	50,0
225_A	Cartesius	20,00	37,4	40,5	46,6	56,6
225_A	Cartesius	1,50	35,1	38,2	44,2	54,2
225_B	Cartesius	23,00	37,4	40,4	46,5	56,5
225_B	Cartesius	5,00	36,5	40,1	46,0	56,0
225_C	Cartesius	8,00	37,0	40,6	46,5	56,5
225_D	Cartesius	11,00	37,3	40,7	46,8	56,8
225_E	Cartesius	14,00	37,4	40,7	46,8	56,8
225_F	Cartesius	17,00	37,4	40,6	46,7	56,7
226_A	Cartesius	17,00	19,4	20,0	26,7	36,7
226_B	Cartesius	20,00	20,7	20,1	27,1	37,1
226_C	Cartesius	23,00	22,6	20,7	28,2	38,2
227_A	Cartesius	17,00	18,9	20,2	26,7	36,7
227_B	Cartesius	20,00	20,5	20,4	27,3	37,3
227_C	Cartesius	23,00	23,6	22,3	29,6	39,6
228_A	Cartesius	17,00	19,0	19,6	26,2	36,2
228_B	Cartesius	20,00	20,1	19,5	26,5	36,5
228_C	Cartesius	23,00	21,9	20,0	27,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
230_A	Cartesius	20,00	20,3	20,1	26,9	36,9
230_A	Cartesius	1,50	15,0	17,2	23,4	33,4
230_B	Cartesius	23,00	21,8	20,7	27,8	37,8
230_B	Cartesius	5,00	15,5	17,9	24,1	34,1
230_C	Cartesius	8,00	16,4	18,9	25,0	35,0
230_D	Cartesius	11,00	17,0	19,2	25,4	35,4
230_E	Cartesius	14,00	18,4	19,8	26,2	36,2
230_F	Cartesius	17,00	19,3	20,0	26,6	36,6
231_A	Cartesius	20,00	31,6	34,9	41,0	51,0
231_A	Cartesius	1,50	27,2	30,2	36,3	46,3
231_B	Cartesius	23,00	31,8	34,9	41,0	51,0
231_B	Cartesius	5,00	29,4	32,8	38,8	48,8
231_C	Cartesius	8,00	30,5	34,0	40,0	50,0
231_D	Cartesius	11,00	31,0	34,6	40,6	50,6
231_E	Cartesius	14,00	31,4	34,8	40,9	50,9
231_F	Cartesius	17,00	31,5	34,9	41,0	51,0
232_A	Cartesius	20,00	30,5	33,7	39,7	49,7
232_A	Cartesius	1,50	26,0	28,8	34,8	44,8
232_B	Cartesius	23,00	30,7	33,7	39,8	49,8
232_B	Cartesius	5,00	28,0	31,2	37,2	47,2
232_C	Cartesius	8,00	29,1	32,6	38,5	48,5
232_D	Cartesius	11,00	29,8	33,3	39,2	49,2
232_E	Cartesius	14,00	30,1	33,6	39,5	49,5
232_F	Cartesius	17,00	30,4	33,7	39,7	49,7
233_A	Cartesius	20,00	32,6	35,9	41,9	51,9
233_A	Cartesius	1,50	29,0	31,9	38,0	48,0
233_B	Cartesius	23,00	32,7	35,9	41,8	51,8
233_B	Cartesius	5,00	30,8	34,4	40,2	50,2
233_C	Cartesius	8,00	31,9	35,6	41,4	51,4
233_D	Cartesius	11,00	32,3	35,9	41,7	51,7
233_E	Cartesius	14,00	32,5	36,1	41,9	51,9
233_F	Cartesius	17,00	32,5	36,0	41,9	51,9
234_A	Cartesius	20,00	29,2	32,3	38,4	48,4
234_A	Cartesius	1,50	24,8	27,4	33,6	43,6
234_B	Cartesius	23,00	29,4	32,3	38,4	48,4
234_B	Cartesius	5,00	26,3	29,4	35,5	45,5
234_C	Cartesius	8,00	27,4	30,7	36,7	46,7
234_D	Cartesius	11,00	28,2	31,6	37,5	47,5
234_E	Cartesius	14,00	28,6	32,0	38,0	48,0
234_F	Cartesius	17,00	29,0	32,2	38,3	48,3
235_A	Cartesius	20,00	33,0	36,1	42,0	52,0
235_A	Cartesius	1,50	29,4	32,2	38,2	48,2
235_B	Cartesius	23,00	33,2	36,2	42,1	52,1
235_B	Cartesius	5,00	31,3	34,8	40,6	50,6
235_C	Cartesius	8,00	32,5	36,1	41,9	51,9
235_D	Cartesius	11,00	32,8	36,3	42,1	52,1
235_E	Cartesius	14,00	32,9	36,3	42,2	52,2
235_F	Cartesius	17,00	32,9	36,2	42,0	52,0
236_A	Cartesius	20,00	21,9	21,6	28,5	38,5
236_A	Cartesius	1,50	16,8	17,3	24,1	34,1
236_B	Cartesius	23,00	23,5	22,4	29,5	39,5
236_B	Cartesius	5,00	17,3	18,0	24,7	34,7
236_C	Cartesius	8,00	18,1	19,1	25,7	35,7
236_D	Cartesius	11,00	19,0	20,0	26,6	36,6
236_E	Cartesius	14,00	19,8	20,4	27,1	37,1
236_F	Cartesius	17,00	20,9	21,0	27,8	37,8
237_A	Cartesius	20,00	21,9	21,4	28,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
237_A	Cartesius	1,50	16,1	17,1	23,9	33,9
237_B	Cartesius	23,00	23,7	22,3	29,5	39,5
237_B	Cartesius	5,00	16,7	17,9	24,5	34,5
237_C	Cartesius	8,00	17,4	19,0	25,5	35,5
237_D	Cartesius	11,00	18,5	19,8	26,3	36,3
237_E	Cartesius	14,00	19,7	20,4	27,1	37,1
237_F	Cartesius	17,00	20,7	20,9	27,7	37,7
238_A	Cartesius	20,00	31,8	31,8	39,6	49,6
238_A	Cartesius	1,50	28,7	28,4	36,0	46,0
238_B	Cartesius	23,00	31,7	31,7	39,5	49,5
238_B	Cartesius	5,00	29,7	30,6	37,8	47,8
238_C	Cartesius	8,00	30,4	31,3	38,6	48,6
238_D	Cartesius	11,00	31,2	31,7	39,2	49,2
238_E	Cartesius	14,00	31,5	31,9	39,6	49,6
238_F	Cartesius	17,00	31,7	31,9	39,6	49,6
239_A	Cartesius	20,00	27,2	21,7	32,6	42,6
239_A	Cartesius	1,50	24,9	18,9	29,4	39,4
239_B	Cartesius	23,00	27,4	21,6	32,6	42,6
239_B	Cartesius	5,00	24,8	19,5	30,0	40,0
239_C	Cartesius	8,00	25,3	20,4	30,7	40,7
239_D	Cartesius	11,00	26,0	21,1	31,5	41,5
239_E	Cartesius	14,00	26,8	21,7	32,2	42,2
239_F	Cartesius	17,00	27,3	21,9	32,7	42,7
240_A	Cartesius	20,00	27,8	22,4	33,2	43,2
240_A	Cartesius	1,50	25,8	21,7	30,9	40,9
240_B	Cartesius	23,00	28,1	22,4	33,3	43,3
240_B	Cartesius	5,00	25,6	20,3	30,8	40,8
240_C	Cartesius	8,00	26,1	21,3	31,6	41,6
240_D	Cartesius	11,00	27,0	22,0	32,4	42,4
240_E	Cartesius	14,00	27,8	22,6	33,1	43,1
240_F	Cartesius	17,00	28,1	22,6	33,4	43,4
241_A	Cartesius	20,00	26,5	21,3	32,1	42,1
241_A	Cartesius	1,50	24,4	18,3	28,9	38,9
241_B	Cartesius	23,00	26,8	21,4	32,2	42,2
241_B	Cartesius	5,00	24,3	19,1	29,5	39,5
241_C	Cartesius	8,00	24,6	19,8	30,1	40,1
241_D	Cartesius	11,00	25,3	20,5	30,8	40,8
241_E	Cartesius	14,00	26,0	21,0	31,5	41,5
241_F	Cartesius	17,00	26,7	21,3	32,0	42,0
242_A	Cartesius	20,00	23,7	25,2	31,5	41,5
242_A	Cartesius	38,00	17,4	16,3	23,2	33,2
242_A	Cartesius	1,50	21,1	21,9	28,4	38,4
242_B	Cartesius	23,00	23,9	25,3	31,7	41,7
242_B	Cartesius	41,00	17,2	16,2	23,2	33,2
242_B	Cartesius	5,00	21,3	22,6	28,9	38,9
242_C	Cartesius	26,00	23,4	25,2	31,4	41,4
242_C	Cartesius	44,00	19,1	16,9	24,8	34,8
242_C	Cartesius	8,00	21,6	23,0	29,4	39,4
242_D	Cartesius	29,00	15,0	16,5	22,8	32,8
242_D	Cartesius	11,00	22,1	23,7	30,0	40,0
242_E	Cartesius	32,00	15,3	16,5	22,8	32,8
242_E	Cartesius	14,00	22,7	24,4	30,6	40,6
242_F	Cartesius	35,00	17,0	16,2	23,0	33,0
242_F	Cartesius	17,00	23,3	24,9	31,1	41,1
243_A	Cartesius	38,00	16,8	16,2	23,7	33,7
243_A	Cartesius	20,00	18,1	19,7	26,3	36,3
243_A	Cartesius	1,50	15,2	15,3	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
243_B	Cartesius	41,00	16,0	15,7	22,5	32,5
243_B	Cartesius	23,00	17,6	19,7	26,2	36,2
243_B	Cartesius	5,00	15,1	15,7	22,4	32,4
243_C	Cartesius	44,00	19,0	17,4	24,5	34,5
243_C	Cartesius	26,00	17,5	19,6	26,1	36,1
243_C	Cartesius	8,00	15,1	16,2	22,7	32,7
243_D	Cartesius	29,00	16,9	19,6	26,0	36,0
243_D	Cartesius	11,00	15,5	16,9	23,4	33,4
243_E	Cartesius	32,00	18,1	19,4	26,0	36,0
243_E	Cartesius	14,00	16,1	17,4	24,0	34,0
243_F	Cartesius	35,00	17,1	16,2	23,8	33,8
243_F	Cartesius	17,00	16,7	17,7	24,6	34,6
244_A	Cartesius	38,00	28,4	31,4	37,2	47,2
244_A	Cartesius	20,00	28,1	31,2	37,3	47,3
244_A	Cartesius	1,50	23,9	26,3	32,5	42,5
244_B	Cartesius	41,00	28,5	31,4	37,3	47,3
244_B	Cartesius	23,00	28,2	31,3	37,4	47,4
244_B	Cartesius	5,00	25,2	28,0	34,2	44,2
244_C	Cartesius	44,00	28,6	31,3	37,2	47,2
244_C	Cartesius	26,00	28,4	31,5	37,4	47,4
244_C	Cartesius	8,00	26,0	29,1	35,2	45,2
244_D	Cartesius	29,00	28,5	31,5	37,4	47,4
244_D	Cartesius	11,00	26,8	30,1	36,1	46,1
244_E	Cartesius	32,00	28,5	31,4	37,4	47,4
244_E	Cartesius	14,00	27,4	30,7	36,7	46,7
244_F	Cartesius	35,00	28,5	31,4	37,4	47,4
244_F	Cartesius	17,00	27,8	31,0	37,1	47,1
245_A	Cartesius	38,00	26,5	25,2	34,6	44,6
245_A	Cartesius	20,00	19,9	19,6	26,4	36,4
245_A	Cartesius	1,50	15,0	16,2	22,6	32,6
245_B	Cartesius	41,00	27,7	26,5	35,6	45,6
245_B	Cartesius	23,00	21,1	19,9	27,1	37,1
245_B	Cartesius	5,00	15,3	16,8	23,2	33,2
245_C	Cartesius	44,00	28,6	27,9	36,3	46,3
245_C	Cartesius	26,00	21,6	18,3	26,4	36,4
245_C	Cartesius	8,00	16,1	17,8	24,1	34,1
245_D	Cartesius	29,00	22,7	18,9	27,4	37,4
245_D	Cartesius	11,00	17,1	18,6	24,9	34,9
245_E	Cartesius	32,00	24,1	20,7	29,3	39,3
245_E	Cartesius	14,00	17,9	19,0	25,4	35,4
245_F	Cartesius	35,00	25,4	23,2	32,7	42,7
245_F	Cartesius	17,00	18,9	19,4	25,9	35,9
246_A	Cartesius	38,00	29,5	30,1	37,6	47,6
246_A	Cartesius	20,00	22,0	21,5	28,4	38,4
246_A	Cartesius	1,50	16,7	17,2	24,0	34,0
246_B	Cartesius	41,00	30,5	31,0	38,8	48,8
246_B	Cartesius	23,00	23,4	22,2	29,3	39,3
246_B	Cartesius	5,00	17,1	17,8	24,4	34,4
246_C	Cartesius	44,00	31,2	31,6	39,3	49,3
246_C	Cartesius	26,00	23,6	21,2	28,9	38,9
246_C	Cartesius	8,00	17,8	18,9	25,4	35,4
246_D	Cartesius	29,00	25,4	23,7	31,4	41,4
246_D	Cartesius	11,00	18,7	19,9	26,3	36,3
246_E	Cartesius	32,00	27,0	26,1	33,8	43,8
246_E	Cartesius	14,00	19,7	20,2	26,9	36,9
246_F	Cartesius	35,00	28,4	28,3	36,2	46,2
246_F	Cartesius	17,00	20,8	20,8	27,6	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
247_A	Cartesius	1,50	13,9	14,7	21,3	31,3
247_B	Cartesius	5,00	13,9	15,2	21,6	31,6
247_C	Cartesius	8,00	13,4	15,5	21,7	31,7
247_D	Cartesius	11,00	14,0	16,3	22,5	32,5
247_E	Cartesius	14,00	15,1	17,1	23,3	33,3
248_A	Cartesius	1,50	16,2	17,0	23,5	33,5
248_B	Cartesius	5,00	16,8	18,2	24,5	34,5
248_C	Cartesius	8,00	17,8	19,6	25,9	35,9
248_D	Cartesius	11,00	19,6	21,6	28,6	38,6
248_E	Cartesius	14,00	22,2	25,1	31,5	41,5
249_A	Cartesius	1,50	15,3	16,1	23,0	33,0
249_B	Cartesius	5,00	16,2	17,5	24,6	34,6
249_C	Cartesius	8,00	17,2	19,0	25,8	35,8
249_D	Cartesius	11,00	18,1	19,9	26,7	36,7
249_E	Cartesius	14,00	18,9	20,5	27,4	37,4
250_A	Cartesius	1,50	13,5	14,7	21,1	31,1
250_B	Cartesius	5,00	13,9	15,4	21,7	31,7
250_C	Cartesius	8,00	14,7	16,4	22,7	32,7
250_D	Cartesius	11,00	15,6	17,3	23,6	33,6
250_E	Cartesius	14,00	16,7	17,8	24,2	34,2
251_A	Cartesius	1,50	14,3	13,8	20,6	30,6
251_B	Cartesius	5,00	14,4	14,2	20,9	30,9
251_C	Cartesius	8,00	15,2	15,0	21,7	31,7
251_D	Cartesius	11,00	15,9	16,0	22,6	32,6
251_E	Cartesius	14,00	17,4	17,3	24,0	34,0
252_A	Cartesius	1,50	17,1	16,7	23,4	33,4
252_B	Cartesius	5,00	17,8	17,8	24,4	34,4
252_C	Cartesius	8,00	19,1	19,5	26,1	36,1
252_D	Cartesius	11,00	20,9	22,1	29,1	39,1
252_E	Cartesius	14,00	24,3	27,1	33,2	43,2
253_A	Cartesius	1,50	17,6	17,5	23,0	33,0
253_B	Cartesius	5,00	18,2	18,6	23,8	33,8
253_C	Cartesius	8,00	19,2	19,8	25,3	35,3
253_D	Cartesius	11,00	20,9	22,1	28,4	38,4
253_E	Cartesius	14,00	22,2	24,3	30,3	40,3
254_A	Cartesius	1,50	14,7	14,4	21,2	31,2
254_B	Cartesius	5,00	15,0	15,0	21,7	31,7
254_C	Cartesius	8,00	15,7	15,7	22,4	32,4
254_D	Cartesius	11,00	15,9	16,5	23,0	33,0
254_E	Cartesius	14,00	15,0	15,7	22,2	32,2
255_A	Cartesius	1,50	5,8	7,4	13,6	23,6
255_B	Cartesius	5,00	5,9	7,5	13,6	23,6
255_C	Cartesius	8,00	6,0	7,8	13,8	23,8
255_D	Cartesius	11,00	6,2	8,0	14,1	24,1
255_E	Cartesius	14,00	6,4	8,0	14,0	24,0
255_F	Cartesius	17,00	8,0	8,6	14,9	24,9
256_A	Cartesius	1,50	5,8	7,3	13,5	23,5
256_B	Cartesius	5,00	5,7	7,3	13,5	23,5
256_C	Cartesius	8,00	5,7	7,5	13,7	23,7
256_D	Cartesius	11,00	5,8	7,7	13,8	23,8
256_E	Cartesius	14,00	5,9	7,6	13,7	23,7
256_F	Cartesius	17,00	7,0	8,1	14,3	24,3
257_A	Cartesius	1,50	6,5	7,7	13,8	23,8
257_B	Cartesius	5,00	6,3	7,8	13,9	23,9
257_C	Cartesius	8,00	6,5	8,1	14,1	24,1
257_D	Cartesius	11,00	6,7	8,4	14,4	24,4
257_E	Cartesius	14,00	6,9	8,4	14,3	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
257_F	Cartesius	17,00	8,3	9,2	15,3	25,3
258_A	Cartesius	1,50	12,9	10,1	17,7	27,7
258_B	Cartesius	5,00	12,9	10,2	17,7	27,7
258_C	Cartesius	8,00	13,0	10,7	18,1	28,1
258_D	Cartesius	11,00	13,4	11,5	18,7	28,7
258_E	Cartesius	14,00	14,0	12,3	19,4	29,4
258_F	Cartesius	17,00	15,1	13,4	20,6	30,6
259_A	Cartesius	1,50	18,0	17,9	24,7	34,7
259_B	Cartesius	5,00	18,6	19,3	25,9	35,9
259_C	Cartesius	8,00	18,8	19,8	26,2	36,2
259_D	Cartesius	11,00	19,4	20,7	27,1	37,1
259_E	Cartesius	14,00	20,2	21,9	28,1	38,1
259_F	Cartesius	17,00	21,1	22,9	29,1	39,1
260_A	Cartesius	1,50	19,2	19,8	26,5	36,5
260_B	Cartesius	5,00	20,2	21,6	28,1	38,1
260_C	Cartesius	8,00	20,6	22,4	28,9	38,9
260_D	Cartesius	11,00	21,4	23,6	29,9	39,9
260_E	Cartesius	14,00	22,1	24,5	30,7	40,7
260_F	Cartesius	17,00	22,9	25,3	31,5	41,5
261_A	Cartesius	1,50	12,2	13,3	19,7	29,7
261_B	Cartesius	5,00	12,5	13,8	20,1	30,1
261_C	Cartesius	8,00	12,8	14,2	20,5	30,5
261_D	Cartesius	11,00	13,4	14,8	21,1	31,1
261_E	Cartesius	14,00	14,1	15,6	21,9	31,9
261_F	Cartesius	17,00	11,7	11,5	18,0	28,0
262_A	Cartesius	1,50	10,3	9,3	16,1	26,1
262_B	Cartesius	5,00	10,4	9,5	16,2	26,2
262_C	Cartesius	8,00	10,8	9,9	16,7	26,7
262_D	Cartesius	11,00	11,4	10,7	17,4	27,4
262_E	Cartesius	14,00	11,7	11,7	18,3	28,3
262_F	Cartesius	17,00	15,3	16,4	22,9	32,9
263_A	Cartesius	1,50	11,8	10,5	17,4	27,4
263_B	Cartesius	5,00	12,6	10,7	17,8	27,8
263_C	Cartesius	8,00	13,1	11,4	18,5	28,5
263_D	Cartesius	11,00	13,8	12,6	19,6	29,6
263_E	Cartesius	14,00	15,6	14,8	21,9	31,9
263_F	Cartesius	17,00	17,8	18,2	25,0	35,0
264_A	Cartesius	1,50	14,8	15,0	21,5	31,5
264_B	Cartesius	5,00	15,4	16,2	22,5	32,5
264_C	Cartesius	8,00	15,9	16,9	23,1	33,1
264_D	Cartesius	11,00	16,4	17,6	23,7	33,7
264_E	Cartesius	14,00	16,7	18,1	24,3	34,3
264_F	Cartesius	17,00	18,2	19,4	25,7	35,7
265_A	Cartesius	1,50	12,1	9,4	16,9	26,9
265_B	Cartesius	5,00	12,6	9,8	17,3	27,3
265_C	Cartesius	8,00	13,0	10,7	18,0	28,0
265_D	Cartesius	11,00	13,5	11,9	18,9	28,9
265_E	Cartesius	14,00	14,7	14,3	21,1	31,1
265_F	Cartesius	17,00	16,5	16,6	23,3	33,3
266_A	Cartesius	1,50	12,1	10,5	17,6	27,6
266_B	Cartesius	5,00	12,1	10,6	17,6	27,6
266_C	Cartesius	8,00	12,4	11,5	18,4	28,4
266_D	Cartesius	11,00	12,8	12,3	19,0	29,0
266_E	Cartesius	14,00	11,0	10,2	16,9	26,9
266_F	Cartesius	17,00	11,1	11,0	17,6	27,6
267_A	Cartesius	1,50	11,4	11,1	17,8	27,8
267_B	Cartesius	5,00	11,8	11,5	18,2	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
267_C	Cartesius	8,00	12,3	12,2	18,8	28,8
267_D	Cartesius	11,00	13,0	13,2	19,8	29,8
267_E	Cartesius	14,00	14,8	15,1	21,6	31,6
268_A	Cartesius	1,50	16,8	15,4	23,1	33,1
268_B	Cartesius	5,00	17,4	16,7	24,2	34,2
268_C	Cartesius	8,00	18,1	17,9	25,6	35,6
268_D	Cartesius	11,00	18,9	19,2	26,6	36,6
268_E	Cartesius	14,00	19,8	20,7	27,8	37,8
269_A	Cartesius	1,50	14,6	12,6	19,8	29,8
269_B	Cartesius	5,00	14,7	12,6	19,8	29,8
269_C	Cartesius	8,00	14,9	13,7	20,8	30,8
269_D	Cartesius	11,00	15,6	15,6	22,2	32,2
269_E	Cartesius	14,00	16,4	16,5	23,1	33,1
270_A	Cartesius	1,50	10,9	9,5	16,6	26,6
270_B	Cartesius	5,00	11,0	9,7	16,7	26,7
270_C	Cartesius	8,00	11,3	10,2	17,1	27,1
270_D	Cartesius	11,00	11,4	11,0	17,6	27,6
270_E	Cartesius	14,00	12,1	12,3	18,7	28,7
271_A	Cartesius	1,50	11,6	9,4	16,8	26,8
271_B	Cartesius	5,00	12,1	9,7	17,1	27,1
271_C	Cartesius	8,00	12,2	10,2	17,5	27,5
271_D	Cartesius	11,00	11,2	11,0	17,9	27,9
271_E	Cartesius	14,00	7,9	8,6	14,9	24,9
272_A	Cartesius	1,50	5,2	6,5	12,9	22,9
272_B	Cartesius	5,00	5,1	6,7	13,1	23,1
272_C	Cartesius	8,00	5,1	7,0	13,2	23,2
272_D	Cartesius	11,00	5,1	7,1	13,2	23,2
272_E	Cartesius	14,00	5,2	7,0	13,1	23,1
273_A	Cartesius	1,50	5,0	6,2	12,7	22,7
273_B	Cartesius	5,00	4,8	6,4	12,8	22,8
273_C	Cartesius	8,00	4,8	6,5	12,8	22,8
273_D	Cartesius	11,00	4,7	6,6	12,8	22,8
273_E	Cartesius	14,00	4,8	6,6	12,7	22,7
274_A	Cartesius	1,50	5,3	6,4	12,8	22,8
274_B	Cartesius	5,00	5,0	6,3	12,7	22,7
274_C	Cartesius	8,00	5,2	6,8	13,1	23,1
274_D	Cartesius	11,00	5,5	7,4	13,5	23,5
274_E	Cartesius	14,00	5,7	7,5	13,6	23,6
275_A	Cartesius	1,50	12,5	10,0	17,4	27,4
275_B	Cartesius	5,00	12,6	10,2	17,6	27,6
275_C	Cartesius	8,00	13,0	11,3	18,4	28,4
275_D	Cartesius	11,00	13,5	12,4	19,3	29,3
275_E	Cartesius	14,00	14,5	13,4	20,2	30,2
276_A	Cartesius	1,50	11,8	9,6	16,9	26,9
276_B	Cartesius	5,00	12,0	9,9	17,2	27,2
276_C	Cartesius	8,00	12,4	10,8	18,0	28,0
276_D	Cartesius	11,00	13,3	12,7	19,5	29,5
276_E	Cartesius	14,00	14,4	13,7	20,5	30,5
277_A	Cartesius	1,50	13,0	10,3	17,8	27,8
277_B	Cartesius	5,00	13,1	10,8	18,2	28,2
277_C	Cartesius	8,00	13,5	11,7	18,9	28,9
277_D	Cartesius	11,00	14,0	12,6	19,7	29,7
277_E	Cartesius	14,00	14,9	13,8	20,7	30,7
278_A	Cartesius	1,50	13,0	11,3	18,4	28,4
278_B	Cartesius	5,00	12,7	11,2	18,2	28,2
278_C	Cartesius	8,00	13,1	11,8	18,7	28,7
278_D	Cartesius	11,00	13,4	12,6	19,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
278_E	Cartesius	14,00	14,2	13,5	20,3	30,3
279_A	Cartesius	1,50	10,6	9,2	16,2	26,2
279_B	Cartesius	5,00	10,3	9,4	16,3	26,3
279_C	Cartesius	8,00	10,6	9,9	16,7	26,7
279_D	Cartesius	11,00	10,6	10,4	17,0	27,0
279_E	Cartesius	14,00	9,9	11,0	17,1	27,1
280_A	Cartesius	1,50	10,4	10,5	17,1	27,1
280_B	Cartesius	5,00	10,1	10,3	16,8	26,8
280_C	Cartesius	8,00	10,4	10,8	17,2	27,2
280_D	Cartesius	11,00	10,4	11,2	17,6	27,6
280_E	Cartesius	14,00	11,0	11,5	17,9	27,9
281_A	Cartesius	1,50	11,0	9,9	16,9	26,9
281_B	Cartesius	5,00	11,3	10,7	17,5	27,5
281_C	Cartesius	8,00	11,7	11,3	18,0	28,0
281_D	Cartesius	11,00	11,9	11,8	18,5	28,5
281_E	Cartesius	14,00	9,8	10,0	16,5	26,5
282_A	Cartesius	1,50	12,2	9,5	17,0	27,0
282_B	Cartesius	5,00	12,3	9,6	17,2	27,2
282_C	Cartesius	8,00	12,7	10,3	17,7	27,7
282_D	Cartesius	11,00	13,3	11,2	18,5	28,5
282_E	Cartesius	14,00	14,1	12,4	19,6	29,6
283_A	Cartesius	1,50	11,7	10,4	17,5	27,5
283_B	Cartesius	5,00	11,8	10,8	17,8	27,8
283_C	Cartesius	8,00	12,2	11,4	18,3	28,3
283_D	Cartesius	11,00	12,9	12,1	19,0	29,0
283_E	Cartesius	14,00	13,7	12,8	19,7	29,7
284_A	Cartesius	1,50	13,0	9,9	17,7	27,7
284_B	Cartesius	5,00	13,0	10,2	17,9	27,9
284_C	Cartesius	8,00	13,6	11,6	19,0	29,0
284_D	Cartesius	11,00	13,8	12,7	19,6	29,6
284_E	Cartesius	14,00	13,8	12,8	19,7	29,7
285_A	Cartesius	1,50	10,7	10,0	17,0	27,0
285_B	Cartesius	5,00	10,9	10,5	17,3	27,3
285_C	Cartesius	8,00	11,3	11,1	17,9	27,9
285_D	Cartesius	11,00	11,9	11,8	18,5	28,5
285_E	Cartesius	14,00	10,3	10,4	17,2	27,2
286_A	Cartesius	1,50	13,9	11,4	19,0	29,0
286_B	Cartesius	5,00	14,0	11,9	19,3	29,3
286_C	Cartesius	8,00	14,3	12,6	19,8	29,8
286_D	Cartesius	11,00	14,8	13,5	20,6	30,6
286_E	Cartesius	14,00	13,9	12,7	19,6	29,6
287_A	Cartesius	1,50	13,7	11,4	18,6	28,6
287_B	Cartesius	5,00	13,5	11,7	18,8	28,8
287_C	Cartesius	8,00	13,8	12,2	19,2	29,2
287_D	Cartesius	11,00	14,2	13,0	19,9	29,9
287_E	Cartesius	14,00	14,6	14,2	20,9	30,9
288_A	Cartesius	1,50	10,6	9,5	16,4	26,4
288_B	Cartesius	5,00	9,5	9,1	15,7	25,7
288_C	Cartesius	8,00	9,8	9,4	16,0	26,0
288_D	Cartesius	11,00	9,1	9,8	16,0	26,0
288_E	Cartesius	14,00	9,9	10,3	16,8	26,8
289_A	Cartesius	1,50	11,2	9,9	17,1	27,1
289_B	Cartesius	5,00	11,4	10,1	17,3	27,3
289_C	Cartesius	8,00	11,7	10,6	17,8	27,8
289_D	Cartesius	11,00	12,1	11,2	18,4	28,4
289_E	Cartesius	14,00	8,6	8,1	15,2	25,2
290_A	Cartesius	1,50	14,2	10,7	18,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
290_B	Cartesius	5,00	14,4	11,1	18,9	28,9
290_C	Cartesius	8,00	15,1	12,0	19,8	29,8
290_D	Cartesius	11,00	15,6	13,2	20,6	30,6
290_E	Cartesius	14,00	14,9	14,0	21,0	31,0
291_A	Cartesius	1,50	14,8	12,2	19,7	29,7
291_B	Cartesius	5,00	14,6	11,7	19,3	29,3
291_C	Cartesius	8,00	14,9	12,4	19,9	29,9
291_D	Cartesius	11,00	15,3	13,5	20,7	30,7
291_E	Cartesius	14,00	15,5	14,3	21,2	31,2
292_A	Cartesius	1,50	12,7	11,1	18,4	28,4
292_B	Cartesius	5,00	12,1	10,9	18,0	28,0
292_C	Cartesius	8,00	11,9	10,5	17,7	27,7
292_D	Cartesius	11,00	11,8	11,0	18,1	28,1
292_E	Cartesius	14,00	8,5	8,8	15,0	25,0
293_A	Cartesius	1,50	12,3	7,9	16,3	26,3
293_B	Cartesius	5,00	12,4	8,2	16,5	26,5
293_C	Cartesius	8,00	12,5	9,0	17,0	27,0
293_D	Cartesius	11,00	12,3	9,7	17,4	27,4
293_E	Cartesius	14,00	13,6	12,0	19,2	29,2
294_A	Cartesius	1,50	12,6	9,9	17,5	27,5
294_B	Cartesius	5,00	12,7	10,0	17,6	27,6
294_C	Cartesius	8,00	12,9	10,5	18,0	28,0
294_D	Cartesius	11,00	13,5	11,4	18,7	28,7
294_E	Cartesius	14,00	13,8	11,4	18,9	28,9
295_A	Cartesius	1,50	13,5	10,2	18,1	28,1
295_B	Cartesius	5,00	13,5	10,3	18,2	28,2
295_C	Cartesius	8,00	13,8	10,9	18,8	28,8
295_D	Cartesius	11,00	13,8	11,4	19,0	29,0
295_E	Cartesius	14,00	14,3	12,4	19,8	29,8
296_A	Cartesius	1,50	12,8	9,5	17,5	27,5
296_B	Cartesius	5,00	13,1	10,0	17,8	27,8
296_C	Cartesius	8,00	13,4	10,6	18,4	28,4
296_D	Cartesius	11,00	13,9	11,5	19,1	29,1
296_E	Cartesius	14,00	15,3	13,8	20,9	30,9
297_A	Cartesius	1,50	14,0	10,5	18,5	28,5
297_B	Cartesius	5,00	14,1	10,7	18,7	28,7
297_C	Cartesius	8,00	14,3	11,3	19,1	29,1
297_D	Cartesius	11,00	14,8	12,3	19,9	29,9
297_E	Cartesius	14,00	13,6	11,7	19,1	29,1
298_A	Cartesius	1,50	12,7	9,3	17,3	27,3
298_B	Cartesius	5,00	12,7	9,7	17,6	27,6
298_C	Cartesius	8,00	13,1	10,3	18,1	28,1
298_D	Cartesius	11,00	13,9	11,4	19,0	29,0
298_E	Cartesius	14,00	15,3	14,0	21,1	31,1
299_A	Cartesius	1,50	14,4	11,5	19,2	29,2
299_B	Cartesius	5,00	14,5	11,9	19,5	29,5
299_C	Cartesius	8,00	15,2	12,5	20,2	30,2
299_D	Cartesius	11,00	15,6	13,5	21,1	31,1
299_E	Cartesius	14,00	14,6	12,8	20,3	30,3
300_A	Cartesius	1,50	15,3	11,6	19,7	29,7
300_B	Cartesius	5,00	15,5	11,9	20,0	30,0
300_C	Cartesius	8,00	14,7	10,8	19,1	29,1
300_D	Cartesius	11,00	14,8	11,7	19,6	29,6
300_E	Cartesius	14,00	15,7	13,1	20,8	30,8
301_A	Cartesius	1,50	12,4	10,1	17,7	27,7
301_B	Cartesius	5,00	12,3	10,0	17,6	27,6
301_C	Cartesius	8,00	11,3	9,3	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_D	Cartesius	11,00	8,9	6,1	13,9	23,9
301_E	Cartesius	14,00	8,4	6,9	14,1	24,1
302_A	Cartesius	1,50	12,6	10,6	18,0	28,0
302_B	Cartesius	5,00	12,7	10,6	18,0	28,0
302_C	Cartesius	8,00	11,4	9,7	17,0	27,0
302_D	Cartesius	11,00	9,4	7,3	14,7	24,7
302_E	Cartesius	14,00	10,1	8,2	15,5	25,5
303_A	Cartesius	1,50	9,8	7,4	15,1	25,1
303_B	Cartesius	5,00	9,8	7,4	15,1	25,1
303_C	Cartesius	8,00	7,5	5,7	13,1	23,1
303_D	Cartesius	11,00	7,6	5,6	13,1	23,1
303_E	Cartesius	14,00	7,7	6,3	13,5	23,5
304_A	Cartesius	1,50	4,0	4,4	11,4	21,4
304_B	Cartesius	5,00	3,8	4,4	11,3	21,3
304_C	Cartesius	8,00	3,4	4,2	11,0	21,0
304_D	Cartesius	11,00	3,5	4,4	11,1	21,1
304_E	Cartesius	14,00	3,9	5,0	11,6	21,6
305_A	Cartesius	1,50	3,6	4,4	11,3	21,3
305_B	Cartesius	5,00	3,6	4,6	11,3	21,3
305_C	Cartesius	8,00	3,2	4,0	10,8	20,8
305_D	Cartesius	11,00	3,1	3,9	10,7	20,7
305_E	Cartesius	14,00	3,3	4,5	11,1	21,1
306_A	Cartesius	1,50	4,4	5,2	11,8	21,8
306_B	Cartesius	5,00	4,2	5,1	11,7	21,7
306_C	Cartesius	8,00	4,4	5,2	11,7	21,7
306_D	Cartesius	11,00	4,4	5,4	11,8	21,8
306_E	Cartesius	14,00	5,1	5,9	12,3	22,3
307_A	Cartesius	1,50	14,0	14,9	21,2	31,2
307_B	Cartesius	5,00	14,1	14,9	21,2	31,2
307_C	Cartesius	8,00	10,4	11,4	17,2	27,2
307_D	Cartesius	11,00	11,6	12,8	18,7	28,7
307_E	Cartesius	14,00	12,2	13,3	19,1	29,1
308_A	Cartesius	1,50	13,0	12,9	19,4	29,4
308_B	Cartesius	5,00	13,2	12,9	19,4	29,4
308_C	Cartesius	8,00	9,2	10,7	16,2	26,2
308_D	Cartesius	11,00	9,7	11,3	16,9	26,9
308_E	Cartesius	14,00	10,9	11,8	17,5	27,5
309_A	Cartesius	1,50	14,4	14,7	21,1	31,1
309_B	Cartesius	5,00	14,5	14,6	21,0	31,0
309_C	Cartesius	8,00	12,2	11,4	18,0	28,0
309_D	Cartesius	11,00	12,1	11,5	17,8	27,8
309_E	Cartesius	14,00	12,8	11,8	18,2	28,2
310_A	Cartesius	1,50	12,1	12,0	18,3	28,3
310_B	Cartesius	5,00	12,3	11,9	18,2	28,2
310_C	Cartesius	8,00	7,8	9,2	14,3	24,3
310_D	Cartesius	11,00	7,7	9,2	14,2	24,2
310_E	Cartesius	14,00	9,7	9,5	15,1	25,1
311_A	Cartesius	1,50	13,8	13,3	19,9	29,9
311_B	Cartesius	5,00	13,4	13,2	19,7	29,7
311_C	Cartesius	8,00	13,1	13,2	19,5	29,5
311_D	Cartesius	11,00	10,4	10,9	16,7	26,7
311_E	Cartesius	14,00	11,0	11,2	17,1	27,1
312_A	Cartesius	1,50	11,7	11,0	17,4	27,4
312_B	Cartesius	5,00	11,7	10,9	17,3	27,3
312_C	Cartesius	8,00	6,4	8,0	12,6	22,6
312_D	Cartesius	11,00	6,8	8,2	12,9	22,9
313_A	Cartesius	1,50	12,7	12,5	18,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
313_B	Cartesius	5,00	12,6	12,6	18,9	28,9
313_C	Cartesius	8,00	11,8	13,0	18,9	28,9
313_D	Cartesius	11,00	10,4	12,2	17,9	27,9
313_E	Cartesius	14,00	9,8	11,4	16,9	26,9
314_A	Cartesius	1,50	13,1	11,7	18,9	28,9
314_B	Cartesius	5,00	13,6	11,9	19,2	29,2
314_C	Cartesius	8,00	13,8	11,6	19,1	29,1
314_D	Cartesius	11,00	13,5	10,4	18,5	28,5
314_E	Cartesius	14,00	15,6	11,7	20,3	30,3
315_A	Cartesius	1,50	12,3	11,3	18,3	28,3
315_B	Cartesius	5,00	12,7	11,4	18,5	28,5
315_C	Cartesius	8,00	13,1	11,6	18,8	28,8
315_D	Cartesius	11,00	12,7	10,7	18,2	28,2
315_E	Cartesius	14,00	13,7	11,4	19,0	29,0
316_A	Cartesius	1,50	13,8	12,3	19,5	29,5
316_B	Cartesius	5,00	14,3	12,5	19,8	29,8
316_C	Cartesius	8,00	14,7	12,8	20,2	30,2
316_D	Cartesius	11,00	13,8	10,5	18,6	28,6
316_E	Cartesius	14,00	16,2	12,7	21,4	31,4
317_A	Cartesius	1,50	11,1	9,8	17,0	27,0
317_B	Cartesius	5,00	11,1	9,9	17,1	27,1
317_C	Cartesius	8,00	10,9	9,6	16,9	26,9
317_D	Cartesius	11,00	11,3	10,1	17,3	27,3
317_E	Cartesius	14,00	12,6	10,7	18,1	28,1
318_A	Cartesius	1,50	15,6	12,9	20,6	30,6
318_B	Cartesius	5,00	16,3	13,1	21,0	31,0
318_C	Cartesius	8,00	16,8	13,6	21,6	31,6
318_D	Cartesius	11,00	16,4	12,8	21,2	31,2
318_E	Cartesius	14,00	16,6	13,3	21,9	31,9
319_A	Cartesius	1,50	16,1	12,3	20,6	30,6
319_B	Cartesius	5,00	16,9	12,6	21,1	31,1
319_C	Cartesius	8,00	17,6	13,2	21,9	31,9
319_D	Cartesius	11,00	17,4	13,6	22,1	32,1
320_A	Cartesius	1,50	13,4	9,5	18,0	28,0
320_B	Cartesius	5,00	14,5	9,9	18,7	28,7
320_C	Cartesius	8,00	15,7	10,7	19,8	29,8
320_D	Cartesius	11,00	17,4	11,7	21,1	31,1
321_A	Cartesius	1,50	14,1	10,4	18,6	28,6
321_B	Cartesius	5,00	14,9	10,7	19,2	29,2
321_C	Cartesius	8,00	15,9	11,3	20,0	30,0
321_D	Cartesius	11,00	17,1	12,0	21,2	31,2
322_A	Cartesius	1,50	13,0	9,2	17,5	27,5
322_B	Cartesius	5,00	13,8	9,5	18,1	28,1
322_C	Cartesius	8,00	15,1	10,3	19,2	29,2
322_D	Cartesius	11,00	16,9	11,6	20,8	30,8
323_A	Cartesius	1,50	14,6	11,2	19,3	29,3
323_B	Cartesius	5,00	15,3	11,5	19,8	29,8
323_C	Cartesius	8,00	16,6	12,1	20,7	30,7
323_D	Cartesius	11,00	17,3	12,7	21,5	31,5
324_A	Cartesius	1,50	11,0	8,9	16,4	26,4
324_B	Cartesius	5,00	11,6	9,0	16,7	26,7
324_C	Cartesius	8,00	12,9	9,5	17,5	27,5
324_D	Cartesius	11,00	15,5	10,6	19,5	29,5
325_A	Cartesius	1,50	8,9	9,9	16,6	26,6
325_B	Cartesius	5,00	9,1	10,0	16,7	26,7
325_C	Cartesius	8,00	9,5	10,4	17,1	27,1
325_D	Cartesius	11,00	10,6	10,9	17,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
325_E	Cartesius	14,00	13,7	10,9	18,7	28,7
326_A	Cartesius	1,50	8,3	9,5	16,1	26,1
326_B	Cartesius	5,00	8,4	9,5	16,2	26,2
326_C	Cartesius	8,00	8,9	9,9	16,6	26,6
326_D	Cartesius	11,00	9,9	10,2	17,1	27,1
326_E	Cartesius	14,00	13,0	10,3	18,2	28,2
327_A	Cartesius	20,00	11,5	12,1	18,8	28,8
327_A	Cartesius	1,50	8,9	10,7	17,2	27,2
327_B	Cartesius	23,00	14,3	13,0	20,2	30,2
327_B	Cartesius	5,00	9,0	10,8	17,3	27,3
327_C	Cartesius	8,00	9,4	11,1	17,6	27,6
327_D	Cartesius	11,00	9,9	11,8	18,2	28,2
327_E	Cartesius	14,00	10,2	11,6	18,1	28,1
327_F	Cartesius	17,00	10,7	11,7	18,3	28,3
328_A	Cartesius	1,50	8,3	9,1	15,8	25,8
328_B	Cartesius	5,00	8,6	9,2	15,9	25,9
328_C	Cartesius	8,00	9,4	9,5	16,3	26,3
328_D	Cartesius	11,00	10,4	9,7	16,8	26,8
328_E	Cartesius	14,00	13,4	10,0	18,1	28,1
329_A	Cartesius	20,00	10,6	12,3	18,7	28,7
329_A	Cartesius	1,50	8,8	10,5	17,1	27,1
329_B	Cartesius	23,00	12,9	13,3	20,0	30,0
329_B	Cartesius	5,00	8,8	10,6	17,1	27,1
329_C	Cartesius	8,00	9,0	11,0	17,4	27,4
329_D	Cartesius	11,00	9,4	11,5	17,9	27,9
329_E	Cartesius	14,00	9,5	11,7	18,0	28,0
329_F	Cartesius	17,00	10,0	12,0	18,3	28,3
330_A	Cartesius	1,50	23,2	17,5	27,3	37,3
330_B	Cartesius	5,00	23,0	17,9	27,6	37,6
330_C	Cartesius	8,00	23,1	18,4	27,9	37,9
330_D	Cartesius	11,00	23,6	19,0	28,5	38,5
330_E	Cartesius	14,00	24,2	19,7	29,1	39,1
331_A	Cartesius	20,00	23,6	22,5	29,5	39,5
331_A	Cartesius	1,50	22,0	19,3	26,8	36,8
331_B	Cartesius	23,00	24,0	22,7	29,7	39,7
331_B	Cartesius	5,00	21,9	19,8	27,1	37,1
331_C	Cartesius	8,00	22,0	20,3	27,4	37,4
331_D	Cartesius	11,00	22,4	21,0	28,0	38,0
331_E	Cartesius	14,00	23,1	21,7	28,7	38,7
331_F	Cartesius	17,00	23,7	22,2	29,3	39,3
332_A	Cartesius	1,50	22,7	18,4	27,7	37,7
332_B	Cartesius	5,00	22,6	19,2	28,2	38,2
332_C	Cartesius	8,00	22,7	19,8	28,6	38,6
332_D	Cartesius	11,00	23,2	20,4	29,2	39,2
332_E	Cartesius	14,00	23,7	21,1	29,8	39,8
333_A	Cartesius	20,00	24,4	26,8	32,9	42,9
333_A	Cartesius	1,50	21,3	22,8	29,2	39,2
333_B	Cartesius	23,00	24,2	27,0	33,0	43,0
333_B	Cartesius	5,00	21,7	23,7	29,9	39,9
333_C	Cartesius	8,00	22,1	24,4	30,6	40,6
333_D	Cartesius	11,00	22,7	25,2	31,3	41,3
333_E	Cartesius	14,00	23,4	25,9	32,0	42,0
333_F	Cartesius	17,00	24,0	26,5	32,6	42,6
334_A	Cartesius	1,50	23,3	19,5	28,9	38,9
334_B	Cartesius	5,00	23,3	20,4	29,5	39,5
334_C	Cartesius	8,00	23,4	21,0	30,0	40,0
334_D	Cartesius	11,00	23,8	21,7	30,5	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
334_E	Cartesius	14,00	24,4	22,4	31,1	41,1
335_A	Cartesius	20,00	25,7	28,3	34,4	44,4
335_A	Cartesius	1,50	22,8	24,6	30,9	40,9
335_B	Cartesius	23,00	25,8	28,5	34,6	44,6
335_B	Cartesius	5,00	23,2	25,3	31,6	41,6
335_C	Cartesius	8,00	23,5	26,0	32,1	42,1
335_D	Cartesius	11,00	24,1	26,7	32,8	42,8
335_E	Cartesius	14,00	24,7	27,4	33,5	43,5
335_F	Cartesius	17,00	25,3	28,0	34,1	44,1
336_A	Cartesius	1,50	23,7	20,5	29,4	39,4
336_B	Cartesius	5,00	23,5	21,6	30,1	40,1
336_C	Cartesius	8,00	23,7	22,2	30,5	40,5
336_D	Cartesius	11,00	24,1	22,8	31,1	41,1
337_A	Cartesius	1,50	12,5	7,4	16,3	26,3
337_B	Cartesius	5,00	12,2	7,3	16,1	26,1
337_C	Cartesius	8,00	12,4	7,4	16,3	26,3
337_D	Cartesius	11,00	14,4	7,4	17,6	27,6
338_A	Cartesius	1,50	13,5	8,1	17,1	27,1
338_B	Cartesius	5,00	13,2	8,1	17,0	27,0
338_C	Cartesius	8,00	13,4	8,3	17,2	27,2
338_D	Cartesius	11,00	15,2	8,9	18,6	28,6
339_A	Cartesius	1,50	10,5	6,6	14,9	24,9
339_B	Cartesius	5,00	10,4	6,5	14,8	24,8
339_C	Cartesius	8,00	10,6	6,2	14,8	24,8
339_D	Cartesius	11,00	12,5	6,1	16,0	26,0
340_A	Cartesius	1,50	14,7	8,9	18,2	28,2
340_B	Cartesius	5,00	14,4	8,9	18,0	28,0
340_C	Cartesius	8,00	14,5	9,2	18,3	28,3
340_D	Cartesius	11,00	16,2	10,0	19,7	29,7
341_A	Cartesius	1,50	8,5	6,3	13,9	23,9
341_B	Cartesius	5,00	8,4	6,1	13,8	23,8
341_C	Cartesius	8,00	8,6	5,6	13,6	23,6
341_D	Cartesius	11,00	11,6	5,6	15,1	25,1
342_A	Cartesius	1,50	16,9	10,7	20,6	30,6
342_B	Cartesius	5,00	16,5	10,8	20,5	30,5
342_C	Cartesius	8,00	16,7	11,3	20,8	30,8
342_D	Cartesius	11,00	18,0	12,3	22,0	32,0
343_A	Cartesius	1,50	6,3	6,0	13,1	23,1
343_B	Cartesius	5,00	6,2	5,8	12,9	22,9
343_C	Cartesius	8,00	6,4	5,1	12,5	22,5
343_D	Cartesius	11,00	11,7	5,2	14,9	24,9
344_A	Cartesius	1,50	4,6	5,2	12,2	22,2
344_B	Cartesius	5,00	4,6	5,0	12,0	22,0
344_C	Cartesius	8,00	4,5	4,5	11,5	21,5
344_D	Cartesius	11,00	4,9	4,6	11,8	21,8
345_A	Cartesius	20,00	23,2	25,7	32,0	42,0
345_A	Cartesius	1,50	20,0	20,8	27,7	37,7
345_B	Cartesius	23,00	23,6	25,9	32,3	42,3
345_B	Cartesius	5,00	20,7	22,3	29,0	39,0
345_C	Cartesius	8,00	21,1	23,1	29,6	39,6
345_D	Cartesius	11,00	21,6	23,9	30,3	40,3
345_E	Cartesius	14,00	22,1	24,6	30,9	40,9
345_F	Cartesius	17,00	22,7	25,2	31,6	41,6
346_A	Cartesius	20,00	22,0	24,6	30,9	40,9
346_A	Cartesius	1,50	18,7	19,6	26,5	36,5
346_B	Cartesius	23,00	22,5	24,9	31,2	41,2
346_B	Cartesius	5,00	19,5	21,3	27,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
346_C	Cartesius	8,00	20,0	22,1	28,6	38,6
346_D	Cartesius	11,00	20,5	22,9	29,3	39,3
346_E	Cartesius	14,00	20,8	23,4	29,7	39,7
346_F	Cartesius	17,00	21,4	24,0	30,3	40,3
347_A	Cartesius	20,00	25,2	28,1	34,3	44,3
347_A	Cartesius	1,50	21,5	23,3	29,9	39,9
347_B	Cartesius	23,00	25,6	28,4	34,6	44,6
347_B	Cartesius	5,00	22,5	24,9	31,3	41,3
347_C	Cartesius	8,00	23,0	25,7	31,9	41,9
347_D	Cartesius	11,00	23,5	26,4	32,6	42,6
347_E	Cartesius	14,00	24,2	27,1	33,3	43,3
347_F	Cartesius	17,00	24,8	27,8	33,9	43,9
348_A	Cartesius	20,00	12,2	12,1	18,9	28,9
348_A	Cartesius	1,50	8,8	9,9	16,5	26,5
348_B	Cartesius	23,00	14,5	13,4	20,5	30,5
348_B	Cartesius	5,00	8,8	10,1	16,6	26,6
348_C	Cartesius	8,00	9,0	10,4	16,9	26,9
348_D	Cartesius	11,00	9,4	10,8	17,4	27,4
348_E	Cartesius	14,00	10,1	11,0	17,6	27,6
348_F	Cartesius	17,00	11,0	11,6	18,3	28,3
349_A	Cartesius	1,50	12,6	12,5	19,2	29,2
349_B	Cartesius	5,00	12,6	12,5	19,2	29,2
349_C	Cartesius	8,00	12,9	13,0	19,6	29,6
349_D	Cartesius	11,00	13,2	13,7	20,1	30,1
349_E	Cartesius	14,00	13,4	14,0	20,3	30,3
350_A	Cartesius	1,50	11,3	10,7	17,7	27,7
350_B	Cartesius	5,00	11,1	10,5	17,6	27,6
350_C	Cartesius	8,00	11,3	10,9	17,9	27,9
350_D	Cartesius	11,00	11,8	11,9	18,7	28,7
350_E	Cartesius	14,00	11,6	11,7	18,1	28,1
351_A	Cartesius	1,50	11,8	11,0	18,0	28,0
351_B	Cartesius	5,00	11,8	11,1	18,0	28,0
351_C	Cartesius	8,00	11,8	11,4	18,2	28,2
351_D	Cartesius	11,00	9,8	9,8	16,5	26,5
351_E	Cartesius	14,00	7,9	9,4	15,7	25,7
352_A	Cartesius	1,50	14,9	13,0	20,3	30,3
352_B	Cartesius	5,00	15,3	13,4	20,7	30,7
352_C	Cartesius	8,00	15,7	13,7	21,1	31,1
352_D	Cartesius	11,00	15,8	14,6	21,6	31,6
352_E	Cartesius	14,00	16,1	15,1	22,2	32,2
353_A	Cartesius	1,50	15,5	13,2	20,6	30,6
353_B	Cartesius	5,00	15,8	13,6	21,0	31,0
353_C	Cartesius	8,00	16,3	14,4	21,8	31,8
353_D	Cartesius	11,00	16,0	15,0	22,1	32,1
353_E	Cartesius	14,00	17,2	17,1	23,8	33,8
354_A	Cartesius	1,50	15,2	13,3	20,5	30,5
354_B	Cartesius	5,00	15,5	13,7	20,8	30,8
354_C	Cartesius	8,00	15,6	14,2	21,2	31,2
354_D	Cartesius	11,00	15,4	14,9	21,6	31,6
354_E	Cartesius	14,00	15,9	15,9	22,5	32,5
355_A	Cartesius	1,50	14,8	13,7	20,3	30,3
355_B	Cartesius	5,00	15,0	14,2	20,7	30,7
355_C	Cartesius	8,00	15,5	15,0	21,7	31,7
355_D	Cartesius	11,00	15,8	16,2	22,3	32,3
355_E	Cartesius	14,00	16,5	17,6	23,6	33,6
356_A	Cartesius	1,50	15,2	13,5	20,0	30,0
356_B	Cartesius	5,00	15,1	13,7	20,1	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
356_C	Cartesius	8,00	15,1	14,0	20,4	30,4
356_D	Cartesius	11,00	15,1	14,6	20,9	30,9
356_E	Cartesius	14,00	15,8	15,6	21,7	31,7
357_A	Cartesius	1,50	13,8	13,1	19,8	29,8
357_B	Cartesius	5,00	13,8	13,0	19,8	29,8
357_C	Cartesius	8,00	13,2	12,8	19,5	29,5
357_D	Cartesius	11,00	12,2	12,0	18,5	28,5
357_E	Cartesius	14,00	12,8	12,4	18,9	28,9
358_A	Cartesius	1,50	13,8	13,2	20,1	30,1
358_B	Cartesius	5,00	13,9	13,1	20,0	30,0
358_C	Cartesius	8,00	12,8	12,6	19,2	29,2
358_D	Cartesius	11,00	12,6	12,4	19,0	29,0
358_E	Cartesius	14,00	13,1	12,7	19,4	29,4
359_A	Cartesius	1,50	12,6	11,6	18,5	28,5
359_B	Cartesius	5,00	12,3	11,3	18,3	28,3
359_C	Cartesius	8,00	12,5	11,5	18,5	28,5
359_D	Cartesius	11,00	11,1	11,6	18,1	28,1
359_E	Cartesius	14,00	8,2	8,0	14,8	24,8
360_A	Cartesius	1,50	13,8	11,7	19,2	29,2
360_B	Cartesius	5,00	13,9	11,7	19,3	29,3
360_C	Cartesius	8,00	14,0	12,1	19,5	29,5
360_D	Cartesius	11,00	13,7	11,9	19,3	29,3
360_E	Cartesius	14,00	14,6	13,2	20,3	30,3
361_A	Cartesius	1,50	13,6	11,5	18,8	28,8
361_B	Cartesius	5,00	13,6	11,6	18,8	28,8
361_C	Cartesius	8,00	13,7	12,0	19,1	29,1
361_D	Cartesius	11,00	13,5	12,4	19,5	29,5
361_E	Cartesius	14,00	14,7	13,6	20,6	30,6
362_A	Cartesius	1,50	8,1	7,4	14,5	24,5
362_B	Cartesius	5,00	8,6	7,7	14,9	24,9
362_C	Cartesius	8,00	9,3	8,2	15,5	25,5
363_A	Cartesius	1,50	8,9	7,1	14,6	24,6
363_B	Cartesius	5,00	9,6	7,6	15,2	25,2
363_C	Cartesius	8,00	10,5	8,6	16,2	26,2
364_A	Cartesius	1,50	5,7	5,7	12,6	22,6
364_B	Cartesius	5,00	5,8	5,2	12,3	22,3
364_C	Cartesius	8,00	6,0	4,5	12,0	22,0
365_A	Cartesius	1,50	8,6	6,5	14,1	24,1
365_B	Cartesius	5,00	9,4	7,0	14,8	24,8
365_C	Cartesius	8,00	10,3	8,4	16,0	26,0
366_A	Cartesius	1,50	4,9	6,2	12,8	22,8
366_B	Cartesius	5,00	4,3	5,4	12,1	22,1
366_C	Cartesius	8,00	4,4	4,5	11,6	21,6
367_A	Cartesius	1,50	8,3	6,0	13,7	23,7
367_B	Cartesius	5,00	9,2	6,6	14,4	24,4
367_C	Cartesius	8,00	10,4	8,2	15,9	25,9
368_A	Cartesius	1,50	5,7	6,6	13,3	23,3
368_B	Cartesius	5,00	5,3	6,1	12,8	22,8
368_C	Cartesius	8,00	5,4	5,9	12,6	22,6
369_A	Cartesius	1,50	17,1	17,7	24,5	34,5
369_B	Cartesius	5,00	16,9	17,6	24,4	34,4
369_C	Cartesius	8,00	17,0	17,9	24,6	34,6
370_A	Cartesius	1,50	16,8	17,4	24,0	34,0
370_B	Cartesius	5,00	16,8	17,4	24,0	34,0
370_C	Cartesius	8,00	17,0	17,6	24,2	34,2
371_A	Cartesius	1,50	17,9	18,2	25,0	35,0
371_B	Cartesius	5,00	17,8	18,2	24,9	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
371_C	Cartesius	8,00	17,7	18,4	25,1	35,1
372_A	Cartesius	1,50	16,3	17,2	23,7	33,7
372_B	Cartesius	5,00	16,3	17,2	23,7	33,7
372_C	Cartesius	8,00	16,4	17,4	23,9	33,9
373_A	Cartesius	1,50	17,9	18,3	25,2	35,2
373_B	Cartesius	5,00	17,7	18,2	25,1	35,1
373_C	Cartesius	8,00	17,7	18,4	25,2	35,2
374_A	Cartesius	1,50	15,4	16,9	23,3	33,3
374_B	Cartesius	5,00	15,5	17,0	23,4	33,4
374_C	Cartesius	8,00	15,7	17,1	23,6	33,6
375_A	Cartesius	1,50	18,1	18,8	25,3	35,3
375_B	Cartesius	5,00	18,2	19,1	25,6	35,6
375_C	Cartesius	8,00	18,3	19,5	25,9	35,9
376_A	Cartesius	1,50	13,8	14,5	18,9	28,9
376_B	Cartesius	5,00	14,3	15,5	19,1	29,1
376_C	Cartesius	8,00	14,5	15,6	19,3	29,3
377_A	Cartesius	1,50	17,1	18,4	23,9	33,9
377_B	Cartesius	5,00	17,2	18,8	24,0	34,0
377_C	Cartesius	8,00	17,3	19,1	24,3	34,3
378_A	Cartesius	1,50	13,0	13,6	17,6	27,6
378_B	Cartesius	5,00	13,7	14,8	17,9	27,9
378_C	Cartesius	8,00	14,0	15,0	18,3	28,3
379_A	Cartesius	1,50	16,7	18,7	24,0	34,0
379_B	Cartesius	5,00	17,4	19,8	24,9	34,9
379_C	Cartesius	8,00	17,8	20,3	25,5	35,5
380_A	Cartesius	1,50	12,6	13,3	17,3	27,3
380_B	Cartesius	5,00	13,3	14,5	17,6	27,6
380_C	Cartesius	8,00	13,6	14,6	18,0	28,0
381_A	Cartesius	1,50	18,5	20,0	25,8	35,8
381_B	Cartesius	5,00	19,0	21,0	26,5	36,5
381_C	Cartesius	8,00	19,4	21,5	27,0	37,0
382_A	Cartesius	1,50	12,0	12,8	16,4	26,4
382_B	Cartesius	5,00	12,8	14,0	16,8	26,8
382_C	Cartesius	8,00	13,1	14,2	17,2	27,2
383_A	Cartesius	1,50	3,8	5,0	11,8	21,8
383_B	Cartesius	5,00	3,3	4,4	11,1	21,1
383_C	Cartesius	8,00	3,1	4,0	10,7	20,7
384_A	Cartesius	1,50	4,1	5,5	12,1	22,1
384_B	Cartesius	5,00	3,7	4,9	11,6	21,6
384_C	Cartesius	8,00	3,4	4,2	11,0	21,0
385_A	Cartesius	1,50	3,5	4,7	11,4	21,4
385_B	Cartesius	5,00	2,9	3,9	10,7	20,7
385_C	Cartesius	8,00	2,7	3,5	10,3	20,3
386_A	Cartesius	1,50	4,4	5,7	12,4	22,4
386_B	Cartesius	5,00	3,9	5,1	11,8	21,8
386_C	Cartesius	8,00	3,6	4,3	11,2	21,2
387_A	Cartesius	1,50	3,3	4,5	11,2	21,2
387_B	Cartesius	5,00	2,6	3,5	10,3	20,3
387_C	Cartesius	8,00	2,5	3,2	10,0	20,0
388_A	Cartesius	1,50	4,8	6,1	12,8	22,8
388_B	Cartesius	5,00	4,5	5,6	12,3	22,3
388_C	Cartesius	8,00	4,3	4,6	11,5	21,5
389_A	Cartesius	1,50	3,1	4,1	10,9	20,9
389_B	Cartesius	5,00	2,4	3,0	9,9	19,9
389_C	Cartesius	8,00	2,4	3,0	9,8	19,8
390_A	Cartesius	20,00	26,0	28,6	34,7	44,7
390_A	Cartesius	38,00	30,1	32,3	38,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
390_A	Cartesius	1,50	19,7	19,7	26,8	36,8
390_B	Cartesius	23,00	26,7	28,9	35,1	45,1
390_B	Cartesius	41,00	30,2	32,5	38,7	48,7
390_B	Cartesius	5,00	20,7	21,5	28,7	38,7
390_C	Cartesius	26,00	28,9	31,1	37,4	47,4
390_C	Cartesius	44,00	30,2	32,5	38,7	48,7
390_C	Cartesius	8,00	21,8	23,0	30,2	40,2
390_D	Cartesius	29,00	30,9	33,5	39,9	49,9
390_D	Cartesius	11,00	23,3	25,4	32,1	42,1
390_E	Cartesius	32,00	31,8	34,5	40,8	50,8
390_E	Cartesius	14,00	24,5	27,2	33,5	43,5
390_F	Cartesius	35,00	32,2	34,7	41,0	51,0
390_F	Cartesius	17,00	25,3	28,1	34,2	44,2
391_A	Cartesius	44,00	25,4	27,1	33,6	43,6
391_A	Cartesius	26,00	21,2	21,9	29,3	39,3
391_B	Cartesius	29,00	23,8	25,9	32,5	42,5
391_C	Cartesius	32,00	24,6	26,8	33,3	43,3
391_D	Cartesius	35,00	25,0	26,8	33,4	43,4
391_E	Cartesius	38,00	25,1	26,9	33,4	43,4
391_F	Cartesius	41,00	25,0	26,9	33,4	43,4
392_A	Cartesius	20,00	13,9	12,0	19,1	29,1
392_A	Cartesius	1,50	6,8	3,8	11,6	21,6
392_B	Cartesius	23,00	14,7	12,6	19,8	29,8
392_B	Cartesius	5,00	8,4	5,1	12,9	22,9
392_C	Cartesius	26,00	14,8	13,0	20,1	30,1
392_C	Cartesius	8,00	11,3	7,7	15,7	25,7
392_D	Cartesius	29,00	15,3	13,5	20,6	30,6
392_D	Cartesius	11,00	12,6	10,2	17,6	27,6
392_E	Cartesius	32,00	16,0	14,3	21,7	31,7
392_E	Cartesius	14,00	12,9	10,5	17,8	27,8
392_F	Cartesius	35,00	16,7	15,2	22,8	32,8
392_F	Cartesius	17,00	13,2	11,0	18,3	28,3
393_A	Cartesius	20,00	14,0	12,0	19,3	29,3
393_A	Cartesius	1,50	7,0	3,9	11,8	21,8
393_B	Cartesius	23,00	14,7	12,6	19,9	29,9
393_B	Cartesius	5,00	8,5	5,2	13,2	23,2
393_C	Cartesius	26,00	15,2	13,2	20,4	30,4
393_C	Cartesius	8,00	11,4	7,7	15,9	25,9
393_D	Cartesius	29,00	15,7	13,8	21,0	31,0
393_D	Cartesius	11,00	12,6	9,8	17,5	27,5
393_E	Cartesius	32,00	16,4	14,7	22,3	32,3
393_E	Cartesius	14,00	12,9	10,3	17,9	27,9
393_F	Cartesius	35,00	17,1	15,8	23,3	33,3
393_F	Cartesius	17,00	13,4	11,0	18,4	28,4
394_A	Cartesius	20,00	13,7	11,1	18,5	28,5
394_A	Cartesius	1,50	6,9	4,1	11,9	21,9
394_B	Cartesius	23,00	14,3	11,6	19,0	29,0
394_B	Cartesius	5,00	8,3	4,9	12,8	22,8
394_C	Cartesius	26,00	14,6	12,1	19,4	29,4
394_C	Cartesius	8,00	11,2	7,7	15,6	25,6
394_D	Cartesius	29,00	15,0	12,6	19,9	29,9
394_D	Cartesius	11,00	12,4	9,1	16,8	26,8
394_E	Cartesius	32,00	15,7	13,5	20,9	30,9
394_E	Cartesius	14,00	12,5	9,5	17,1	27,1
394_F	Cartesius	35,00	16,7	15,3	22,8	32,8
394_F	Cartesius	17,00	13,0	10,3	17,7	27,7
395_A	Cartesius	20,00	1,7	1,8	8,9	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
395_A	Cartesius	1,50	1,6	2,0	9,0	19,0
395_B	Cartesius	23,00	2,2	2,0	9,2	19,2
395_B	Cartesius	5,00	1,1	1,1	8,4	18,4
395_C	Cartesius	26,00	2,5	2,3	9,5	19,5
395_C	Cartesius	8,00	1,0	1,0	8,2	18,2
395_D	Cartesius	29,00	2,9	2,6	9,9	19,9
395_D	Cartesius	11,00	0,9	1,0	8,2	18,2
395_E	Cartesius	32,00	3,6	3,0	10,3	20,3
395_E	Cartesius	14,00	1,2	1,1	8,4	18,4
395_F	Cartesius	35,00	5,4	3,7	11,4	21,4
395_F	Cartesius	17,00	1,4	1,5	8,6	18,6
396_A	Cartesius	20,00	1,7	1,5	8,7	18,7
396_A	Cartesius	1,50	1,5	1,4	8,6	18,6
396_B	Cartesius	23,00	2,1	1,8	9,1	19,1
396_B	Cartesius	5,00	1,2	0,8	8,2	18,2
396_C	Cartesius	26,00	2,4	2,2	9,4	19,4
396_C	Cartesius	8,00	1,1	0,8	8,2	18,2
396_D	Cartesius	29,00	2,7	2,5	9,7	19,7
396_D	Cartesius	11,00	1,0	0,8	8,1	18,1
396_E	Cartesius	32,00	3,3	2,9	10,2	20,2
396_E	Cartesius	14,00	0,9	0,9	8,1	18,1
396_F	Cartesius	35,00	6,2	3,7	11,6	21,6
396_F	Cartesius	17,00	1,0	1,2	8,4	18,4
397_A	Cartesius	20,00	1,1	1,4	8,5	18,5
397_A	Cartesius	1,50	1,3	1,3	8,4	18,4
397_B	Cartesius	23,00	1,6	1,6	8,8	18,8
397_B	Cartesius	5,00	0,9	0,7	8,0	18,0
397_C	Cartesius	26,00	1,8	1,9	9,1	19,1
397_C	Cartesius	8,00	0,8	0,7	8,0	18,0
397_D	Cartesius	29,00	2,1	2,2	9,4	19,4
397_D	Cartesius	11,00	0,7	0,7	8,0	18,0
397_E	Cartesius	32,00	2,6	2,6	9,8	19,8
397_E	Cartesius	14,00	0,6	0,7	8,0	18,0
397_F	Cartesius	35,00	4,0	3,3	10,7	20,7
397_F	Cartesius	17,00	0,9	0,9	8,1	18,1
398_A	Cartesius	20,00	3,0	2,4	9,6	19,6
398_A	Cartesius	1,50	1,7	1,8	8,9	18,9
398_B	Cartesius	23,00	3,6	2,7	10,0	20,0
398_B	Cartesius	5,00	1,2	1,0	8,3	18,3
398_C	Cartesius	26,00	3,8	3,0	10,3	20,3
398_C	Cartesius	8,00	1,6	1,3	8,6	18,6
398_D	Cartesius	29,00	4,1	3,3	10,6	20,6
398_D	Cartesius	11,00	1,5	1,5	8,6	18,6
398_E	Cartesius	32,00	4,6	3,7	11,1	21,1
398_E	Cartesius	14,00	1,5	1,7	8,7	18,7
398_F	Cartesius	35,00	7,6	4,6	12,7	22,7
398_F	Cartesius	17,00	1,6	1,9	9,0	19,0
399_A	Cartesius	35,00	17,3	15,8	23,8	33,8
399_A	Cartesius	17,00	13,2	10,7	19,2	29,2
399_B	Cartesius	20,00	14,0	12,0	20,0	30,0
399_C	Cartesius	23,00	14,8	12,8	20,8	30,8
399_D	Cartesius	26,00	15,5	13,6	21,4	31,4
399_E	Cartesius	29,00	15,9	14,3	22,0	32,0
399_F	Cartesius	32,00	16,7	15,0	23,1	33,1
400_A	Cartesius	29,00	8,1	9,7	16,0	26,0
400_A	Cartesius	11,00	5,2	7,1	13,5	23,5
400_B	Cartesius	14,00	5,4	7,3	13,7	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
400_C	Cartesius	17,00	5,8	7,8	14,1	24,1
400_D	Cartesius	20,00	6,3	8,2	14,6	24,6
400_E	Cartesius	23,00	6,7	8,6	15,0	25,0
400_F	Cartesius	26,00	7,1	9,0	15,3	25,3
401_A	Cartesius	29,00	9,4	10,7	16,3	26,3
401_A	Cartesius	11,00	5,8	7,6	14,0	24,0
401_B	Cartesius	14,00	6,0	7,8	14,1	24,1
401_C	Cartesius	17,00	6,3	8,3	14,5	24,5
401_D	Cartesius	20,00	6,7	8,7	15,0	25,0
401_E	Cartesius	23,00	7,5	9,0	15,3	25,3
401_F	Cartesius	26,00	7,8	9,2	15,6	25,6
402_A	Cartesius	29,00	20,9	22,5	27,9	37,9
402_A	Cartesius	11,00	17,5	19,2	25,6	35,6
402_B	Cartesius	14,00	18,1	19,9	26,2	36,2
402_C	Cartesius	17,00	18,8	20,5	26,8	36,8
402_D	Cartesius	20,00	19,4	21,1	27,4	37,4
402_E	Cartesius	23,00	20,1	21,7	28,0	38,0
402_F	Cartesius	26,00	20,2	21,9	28,0	38,0
403_A	Cartesius	29,00	20,7	22,6	27,8	37,8
403_A	Cartesius	11,00	17,1	19,3	24,7	34,7
403_B	Cartesius	14,00	17,6	19,9	25,3	35,3
403_C	Cartesius	17,00	18,2	20,4	25,9	35,9
403_D	Cartesius	20,00	18,8	21,0	26,5	36,5
403_E	Cartesius	23,00	19,5	21,5	27,1	37,1
403_F	Cartesius	26,00	19,9	21,9	27,4	37,4
501_A	Cartesius	38,00	27,2	30,6	29,1	39,1
501_A	Cartesius	20,00	29,2	32,8	31,1	41,1
501_A	Cartesius	1,50	26,6	30,1	28,5	38,5
501_B	Cartesius	41,00	27,1	30,4	29,0	39,0
501_B	Cartesius	23,00	29,2	32,8	31,1	41,1
501_B	Cartesius	5,00	29,3	33,0	31,1	41,1
501_C	Cartesius	44,00	27,5	30,3	29,4	39,4
501_C	Cartesius	26,00	29,1	32,7	31,0	41,0
501_C	Cartesius	8,00	29,3	33,0	31,2	41,2
501_D	Cartesius	29,00	27,5	30,9	29,4	39,4
501_D	Cartesius	11,00	29,3	33,0	31,1	41,1
501_E	Cartesius	32,00	27,4	30,8	29,3	39,3
501_E	Cartesius	14,00	29,3	33,0	31,1	41,1
501_F	Cartesius	35,00	27,3	30,7	29,2	39,2
501_F	Cartesius	17,00	29,2	32,9	31,1	41,1
502_A	Cartesius	29,00	22,2	22,7	30,1	40,1
502_B	Cartesius	32,00	23,9	24,7	32,0	42,0
502_C	Cartesius	35,00	25,5	26,6	33,7	43,7
502_D	Cartesius	38,00	26,5	28,0	34,9	44,9
502_E	Cartesius	41,00	27,0	28,4	35,2	45,2
502_F	Cartesius	44,00	27,3	28,6	35,4	45,4
503_A	Cartesius	29,00	27,1	28,7	35,3	45,3
503_B	Cartesius	32,00	28,8	30,4	36,8	46,8
503_C	Cartesius	35,00	29,4	31,2	37,1	47,1
503_D	Cartesius	38,00	29,6	31,3	37,2	47,2
503_E	Cartesius	41,00	29,3	30,5	37,1	47,1
503_F	Cartesius	44,00	29,4	30,6	37,2	47,2
505_A	Cartesius	44,00	31,2	33,6	39,8	49,8
505_A	Cartesius	26,00	29,1	32,0	38,3	48,3
505_B	Cartesius	29,00	30,8	33,3	39,7	49,7
505_C	Cartesius	32,00	31,1	33,6	39,9	49,9
505_D	Cartesius	35,00	31,3	33,7	39,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
505_E	Cartesius	38,00	31,3	33,7	39,9	49,9
505_F	Cartesius	41,00	31,2	33,6	39,9	49,9
506_A	Cartesius	44,00	31,5	33,3	40,0	50,0
506_A	Cartesius	26,00	26,8	28,8	34,8	44,8
506_B	Cartesius	29,00	28,5	30,5	36,5	46,5
506_C	Cartesius	32,00	29,4	31,4	37,7	47,7
506_D	Cartesius	35,00	30,3	32,5	38,9	48,9
506_E	Cartesius	38,00	30,8	32,8	39,6	49,6
506_F	Cartesius	41,00	31,2	33,1	39,8	49,8
507_A	Cartesius	44,00	31,1	31,9	39,1	49,1
507_A	Cartesius	26,00	24,3	22,5	29,4	39,4
507_B	Cartesius	29,00	26,1	24,6	32,0	42,0
507_C	Cartesius	32,00	27,8	27,7	35,0	45,0
507_D	Cartesius	35,00	28,7	29,2	36,4	46,4
507_E	Cartesius	38,00	30,0	30,7	37,7	47,7
507_F	Cartesius	41,00	30,6	31,3	38,5	48,5
508_A	Cartesius	38,00	25,3	19,9	30,5	40,5
508_A	Cartesius	20,00	26,3	21,4	32,3	42,3
508_A	Cartesius	1,50	24,1	18,0	28,9	38,9
508_B	Cartesius	41,00	25,4	20,2	30,7	40,7
508_B	Cartesius	23,00	26,5	21,4	32,4	42,4
508_B	Cartesius	5,00	24,1	18,8	29,6	39,6
508_C	Cartesius	44,00	25,8	20,8	31,1	41,1
508_C	Cartesius	26,00	26,4	20,4	31,7	41,7
508_C	Cartesius	8,00	24,3	19,5	30,1	40,1
508_D	Cartesius	29,00	25,2	19,5	30,4	40,4
508_D	Cartesius	11,00	25,0	20,2	30,7	40,7
508_E	Cartesius	32,00	25,3	19,6	30,5	40,5
508_E	Cartesius	14,00	25,6	20,8	31,4	41,4
508_F	Cartesius	35,00	25,3	19,8	30,5	40,5
508_F	Cartesius	17,00	26,3	21,3	32,0	42,0
509_A	Cartesius	17,00	19,8	19,9	26,8	36,8
509_B	Cartesius	20,00	21,1	20,4	27,4	37,4
509_C	Cartesius	23,00	23,2	21,3	28,7	38,7
510_A	Cartesius	17,00	20,8	14,9	25,0	35,0
510_B	Cartesius	20,00	22,9	15,3	26,3	36,3
510_C	Cartesius	23,00	23,6	15,9	27,0	37,0
511_A	Cartesius	17,00	8,7	10,3	16,7	26,7
511_B	Cartesius	20,00	9,4	10,8	17,3	27,3
511_C	Cartesius	23,00	11,2	11,7	18,4	28,4
512_A	Cartesius	14,00	9,9	5,5	14,1	24,1
513_A	Cartesius	14,00	18,8	12,0	22,3	32,3
514_A	Cartesius	20,00	9,4	11,2	15,1	25,1
514_A	Cartesius	38,00	13,2	11,9	18,2	28,2
514_A	Cartesius	1,50	8,9	9,9	14,9	24,9
514_B	Cartesius	23,00	9,7	11,3	15,4	25,4
514_B	Cartesius	41,00	14,0	12,3	18,8	28,8
514_B	Cartesius	5,00	8,9	10,3	14,9	24,9
514_C	Cartesius	26,00	10,4	11,5	15,9	25,9
514_C	Cartesius	44,00	16,6	14,6	21,2	31,2
514_C	Cartesius	8,00	9,1	11,0	14,9	24,9
514_D	Cartesius	29,00	11,4	11,7	16,6	26,6
514_D	Cartesius	11,00	9,2	11,1	14,9	24,9
514_E	Cartesius	32,00	12,3	11,8	17,1	27,1
514_E	Cartesius	14,00	9,1	10,9	14,6	24,6
514_F	Cartesius	35,00	12,4	11,3	17,4	27,4
514_F	Cartesius	17,00	9,3	11,1	14,9	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
515_A	Cartesius	20,00	8,9	10,8	15,7	25,7
515_A	Cartesius	1,50	7,6	9,6	15,1	25,1
515_B	Cartesius	23,00	10,5	11,1	16,4	26,4
515_B	Cartesius	5,00	7,7	9,8	15,1	25,1
515_C	Cartesius	8,00	7,9	10,2	15,3	25,3
515_D	Cartesius	11,00	8,0	10,4	15,3	25,3
515_E	Cartesius	14,00	8,1	10,4	15,1	25,1
515_F	Cartesius	17,00	8,4	10,6	15,3	25,3
516_A	Cartesius	20,00	30,5	33,6	35,5	45,5
516_A	Cartesius	1,50	27,2	30,4	32,1	42,1
516_B	Cartesius	23,00	30,7	33,6	35,8	45,8
516_B	Cartesius	5,00	29,8	33,3	34,2	44,2
516_C	Cartesius	8,00	30,0	33,5	34,8	44,8
516_D	Cartesius	11,00	30,2	33,6	35,1	45,1
516_E	Cartesius	14,00	30,3	33,6	35,3	45,3
516_F	Cartesius	17,00	30,4	33,6	35,4	45,4
517_A	Cartesius	1,50	23,3	24,1	30,0	40,0
517_A	Cartesius	20,00	32,6	35,4	41,5	51,5
517_B	Cartesius	5,00	25,9	28,0	34,1	44,1
517_B	Cartesius	23,00	32,8	35,5	41,6	51,6
517_C	Cartesius	8,00	27,3	29,8	35,8	45,8
517_D	Cartesius	11,00	29,7	32,6	38,7	48,7
517_E	Cartesius	14,00	31,6	34,9	40,8	50,8
517_F	Cartesius	17,00	32,2	35,3	41,3	51,3
518_A	Cartesius	1,50	31,9	34,6	40,8	50,8
518_A	Cartesius	20,00	36,5	39,6	45,7	55,7
518_B	Cartesius	5,00	34,0	37,4	43,3	53,3
518_B	Cartesius	23,00	36,5	39,5	45,6	55,6
518_C	Cartesius	8,00	35,8	39,3	45,2	55,2
518_D	Cartesius	11,00	36,3	39,7	45,7	55,7
518_E	Cartesius	14,00	36,5	39,8	45,9	55,9
518_F	Cartesius	17,00	36,4	39,6	45,7	55,7
519_A	Cartesius	1,50	32,0	34,9	41,1	51,1
519_A	Cartesius	20,00	35,4	38,4	44,6	54,6
519_B	Cartesius	5,00	33,9	37,3	43,3	53,3
519_B	Cartesius	23,00	35,4	38,3	44,6	54,6
519_C	Cartesius	8,00	34,6	38,1	44,1	54,1
519_D	Cartesius	11,00	35,0	38,4	44,4	54,4
519_E	Cartesius	14,00	35,2	38,4	44,6	54,6
519_F	Cartesius	17,00	35,3	38,4	44,6	54,6
520_A	Cartesius	20,00	28,6	23,9	34,2	44,2
520_A	Cartesius	1,50	26,6	23,2	32,0	42,0
520_B	Cartesius	23,00	28,8	24,0	34,3	44,3
520_B	Cartesius	5,00	26,4	22,1	31,9	41,9
520_C	Cartesius	8,00	27,1	23,1	32,8	42,8
520_D	Cartesius	11,00	28,0	23,9	33,7	43,7
520_E	Cartesius	14,00	28,7	24,3	34,3	44,3
520_F	Cartesius	17,00	28,9	24,3	34,4	44,4
521_A	Cartesius	1,50	14,3	12,5	19,6	29,6
521_B	Cartesius	5,00	14,2	12,6	19,6	29,6
521_C	Cartesius	8,00	14,4	13,0	19,9	29,9
521_D	Cartesius	11,00	14,8	13,6	20,5	30,5
521_E	Cartesius	14,00	15,5	14,5	21,4	31,4
521_F	Cartesius	17,00	16,5	15,5	22,3	32,3
522_A	Cartesius	1,50	35,7	38,9	44,8	54,8
522_A	Cartesius	20,00	37,8	40,9	47,0	57,0
522_B	Cartesius	5,00	37,0	40,5	46,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
522_B	Cartesius	23,00	37,7	40,8	46,9	56,9
522_C	Cartesius	8,00	37,4	40,9	46,9	56,9
522_D	Cartesius	11,00	37,7	41,1	47,1	57,1
522_E	Cartesius	14,00	37,8	41,1	47,2	57,2
522_F	Cartesius	17,00	37,8	41,0	47,1	57,1
523_A	Cartesius	1,50	36,3	39,6	45,6	55,6
523_A	Cartesius	20,00	38,2	41,3	47,4	57,4
523_B	Cartesius	5,00	37,5	41,1	47,0	57,0
523_B	Cartesius	23,00	38,1	41,2	47,3	57,3
523_C	Cartesius	8,00	37,9	41,4	47,4	57,4
523_D	Cartesius	11,00	38,2	41,5	47,6	57,6
523_E	Cartesius	14,00	38,2	41,5	47,6	57,6
523_F	Cartesius	17,00	38,3	41,4	47,6	57,6
524_A	Cartesius	1,50	36,6	39,9	45,9	55,9
524_A	Cartesius	20,00	38,5	41,6	47,8	57,8
524_B	Cartesius	5,00	37,9	41,5	47,4	57,4
524_B	Cartesius	23,00	38,4	41,4	47,6	57,6
524_C	Cartesius	8,00	38,3	41,8	47,8	57,8
524_D	Cartesius	11,00	38,5	41,9	48,0	58,0
524_E	Cartesius	14,00	38,6	41,8	48,0	58,0
524_F	Cartesius	17,00	38,6	41,7	47,9	57,9
525_A	Cartesius	1,50	37,0	40,3	46,3	56,3
525_A	Cartesius	20,00	38,7	41,7	47,9	57,9
525_B	Cartesius	5,00	38,2	41,7	47,7	57,7
525_B	Cartesius	23,00	38,6	41,5	47,7	57,7
525_C	Cartesius	8,00	38,6	42,0	48,1	58,1
525_D	Cartesius	11,00	38,8	42,0	48,2	58,2
525_E	Cartesius	14,00	38,9	42,0	48,2	58,2
525_F	Cartesius	17,00	38,8	41,9	48,1	58,1
526_A	Cartesius	1,50	33,9	36,3	42,7	52,7
526_A	Cartesius	20,00	35,7	37,5	44,4	54,4
526_B	Cartesius	5,00	34,9	37,7	44,2	54,2
526_B	Cartesius	23,00	35,5	37,4	44,2	54,2
526_C	Cartesius	8,00	35,5	37,9	44,6	54,6
526_D	Cartesius	11,00	35,7	37,9	44,7	54,7
526_E	Cartesius	14,00	35,8	37,8	44,7	54,7
526_F	Cartesius	17,00	35,8	37,7	44,6	54,6
527_A	Cartesius	1,50	31,9	33,2	40,0	50,0
527_A	Cartesius	20,00	34,3	35,3	42,5	52,5
527_B	Cartesius	5,00	33,0	35,0	41,8	51,8
527_B	Cartesius	23,00	34,0	35,2	42,4	52,4
527_C	Cartesius	8,00	33,7	35,4	42,4	52,4
527_D	Cartesius	11,00	34,1	35,5	42,7	52,7
527_E	Cartesius	14,00	34,3	35,5	42,7	52,7
527_F	Cartesius	17,00	34,3	35,4	42,7	52,7
528_A	Cartesius	1,50	30,5	30,7	38,0	48,0
528_A	Cartesius	20,00	33,1	33,7	41,2	51,2
528_B	Cartesius	5,00	31,7	33,1	40,1	50,1
528_B	Cartesius	23,00	33,0	33,6	41,1	51,1
528_C	Cartesius	8,00	32,3	33,6	40,7	50,7
528_D	Cartesius	11,00	33,0	33,9	41,3	51,3
528_E	Cartesius	14,00	33,2	33,9	41,3	51,3
528_F	Cartesius	17,00	33,2	33,8	41,3	51,3
529_A	Cartesius	1,50	29,2	29,2	36,7	46,7
529_A	Cartesius	20,00	32,4	32,7	40,3	50,3
529_B	Cartesius	5,00	30,5	31,8	38,9	48,9
529_B	Cartesius	23,00	32,2	32,6	40,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Emplacement (IL-geluid)

Rapport: Resultatentabel
Model: Emplacement cf. vergunning 2007
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IL-geluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
529_C	Cartesius	8,00	31,2	32,4	39,6	49,6
529_D	Cartesius	11,00	31,9	32,7	40,1	50,1
529_E	Cartesius	14,00	32,2	32,8	40,4	50,4
529_F	Cartesius	17,00	32,3	32,8	40,4	50,4
530_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
530_A	Cartesius	20,00	21,5	20,9	27,9	37,9
530_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
530_B	Cartesius	23,00	24,0	22,1	29,4	39,4
530_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
530_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
530_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
530_F	Cartesius	17,00	20,3	20,3	27,2	37,2
531_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
531_A	Cartesius	20,00	21,1	21,0	27,8	37,8
531_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
531_B	Cartesius	23,00	24,0	23,0	30,0	40,0
531_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
531_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
531_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
531_F	Cartesius	17,00	19,7	20,5	27,2	37,2
532_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
532_A	Cartesius	20,00	19,8	20,5	27,2	37,2
532_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
532_B	Cartesius	23,00	22,6	21,5	28,6	38,6
532_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
532_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
532_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
532_F	Cartesius	17,00	19,0	20,5	27,0	37,0
533_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
533_A	Cartesius	20,00	19,7	20,7	27,2	37,2
533_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
533_B	Cartesius	23,00	22,3	21,6	28,5	38,5
533_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
533_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
533_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
533_F	Cartesius	17,00	18,9	20,7	27,1	37,1
534_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
534_A	Cartesius	20,00	19,6	20,9	27,4	37,4
534_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
534_B	Cartesius	23,00	22,2	21,9	28,7	38,7
534_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
534_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
534_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
534_F	Cartesius	17,00	18,8	20,9	27,3	37,3
60_A	Cremerstraat 299	4,00	26,6	25,9	32,8	42,8
65_A	Cremerstraat 380-388	7,50	31,0	30,3	37,8	47,8
72_A	Cartesiusweg 135-143	7,50	32,0	30,4	38,9	48,9
G_A	referentiepunt 07	5,00	40,1	43,8	49,7	59,7
H_A	referentiepunt 08	5,00	30,4	33,8	34,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
101_A	Cartesius	20,00	41,8	35,6	33,3	43,3
101_A	Cartesius	1,50	39,1	31,9	29,2	39,2
101_B	Cartesius	23,00	42,7	37,1	34,9	44,9
101_B	Cartesius	5,00	40,2	32,8	30,1	40,2
101_C	Cartesius	26,00	42,8	37,4	35,3	45,3
101_C	Cartesius	8,00	40,6	33,4	30,7	40,7
101_D	Cartesius	11,00	40,9	33,9	31,4	41,4
101_E	Cartesius	14,00	41,2	34,1	31,5	41,5
101_F	Cartesius	17,00	41,5	34,9	32,4	42,4
102_A	Cartesius	20,00	40,0	33,5	30,4	40,4
102_A	Cartesius	1,50	37,9	31,2	28,3	38,3
102_B	Cartesius	23,00	41,4	36,3	34,0	44,0
102_B	Cartesius	5,00	39,0	32,3	29,4	39,4
102_C	Cartesius	26,00	42,1	37,4	35,2	45,2
102_C	Cartesius	8,00	39,5	33,2	30,6	40,6
102_D	Cartesius	11,00	39,7	33,0	30,1	40,1
102_E	Cartesius	14,00	39,8	33,3	30,5	40,5
102_F	Cartesius	17,00	39,8	32,9	29,5	39,8
103_A	Cartesius	20,00	42,4	36,3	33,7	43,7
103_A	Cartesius	1,50	39,7	32,6	29,6	39,7
103_B	Cartesius	23,00	43,0	37,5	35,3	45,3
103_B	Cartesius	5,00	40,8	33,4	30,3	40,8
103_C	Cartesius	26,00	43,1	37,7	35,5	45,5
103_C	Cartesius	8,00	41,1	33,9	30,8	41,1
103_D	Cartesius	11,00	41,4	34,3	31,3	41,4
103_E	Cartesius	14,00	41,6	34,8	31,8	41,8
103_F	Cartesius	17,00	42,1	35,6	32,6	42,6
104_A	Cartesius	20,00	33,1	28,8	26,8	36,8
104_A	Cartesius	1,50	32,1	26,2	23,2	33,2
104_B	Cartesius	23,00	33,2	29,1	27,1	37,1
104_B	Cartesius	5,00	28,7	24,5	22,2	32,2
104_C	Cartesius	26,00	34,7	30,8	28,8	38,8
104_C	Cartesius	8,00	29,5	25,6	23,4	33,4
104_D	Cartesius	11,00	31,9	27,5	25,4	35,4
104_E	Cartesius	14,00	32,4	28,2	26,1	36,1
104_F	Cartesius	17,00	32,7	28,6	26,6	36,6
105_A	Cartesius	20,00	33,2	28,9	26,8	36,8
105_A	Cartesius	1,50	33,5	26,4	23,6	33,6
105_B	Cartesius	23,00	33,3	29,0	26,9	36,9
105_B	Cartesius	5,00	29,0	24,7	22,4	32,4
105_C	Cartesius	26,00	35,1	30,8	28,9	38,9
105_C	Cartesius	8,00	29,8	25,6	23,5	33,5
105_D	Cartesius	11,00	32,2	27,7	25,6	35,6
105_E	Cartesius	14,00	32,5	28,1	26,0	36,0
105_F	Cartesius	17,00	32,8	28,4	26,3	36,3
106_A	Cartesius	20,00	33,8	29,8	27,9	37,9
106_A	Cartesius	1,50	31,9	26,2	23,2	33,2
106_B	Cartesius	23,00	34,0	30,0	28,1	38,1
106_B	Cartesius	5,00	29,6	25,1	22,8	32,8
106_C	Cartesius	26,00	35,4	31,5	29,6	39,6
106_C	Cartesius	8,00	30,4	26,0	23,6	33,6
106_D	Cartesius	11,00	31,6	27,3	24,8	34,8
106_E	Cartesius	14,00	32,9	28,6	26,3	36,3
106_F	Cartesius	17,00	33,3	29,1	27,1	37,1
107_A	Cartesius	20,00	34,0	29,3	27,4	37,4
107_A	Cartesius	1,50	29,9	25,6	23,8	33,8
107_B	Cartesius	23,00	39,7	35,5	33,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B	Cartesius	5,00	29,5	25,8	24,5	34,5
107_C	Cartesius	26,00	41,5	37,5	35,3	45,3
107_C	Cartesius	8,00	30,5	27,0	25,9	35,9
107_D	Cartesius	11,00	30,3	26,2	24,6	34,6
107_E	Cartesius	14,00	31,3	27,3	25,7	35,7
107_F	Cartesius	17,00	31,6	26,8	24,8	34,8
108_A	Cartesius	38,00	43,6	38,5	36,4	46,4
108_A	Cartesius	20,00	42,5	36,7	34,2	44,2
108_A	Cartesius	1,50	39,9	33,2	30,8	40,8
108_B	Cartesius	41,00	43,7	38,7	36,6	46,6
108_B	Cartesius	23,00	43,2	37,8	35,5	45,5
108_B	Cartesius	5,00	41,1	34,4	32,1	42,1
108_C	Cartesius	44,00	43,8	38,8	36,8	46,8
108_C	Cartesius	26,00	43,3	37,9	35,7	45,7
108_C	Cartesius	8,00	41,5	35,1	32,8	42,8
108_D	Cartesius	29,00	43,3	38,0	35,8	45,8
108_D	Cartesius	11,00	41,9	35,7	33,3	43,3
108_E	Cartesius	32,00	43,4	38,1	36,0	46,0
108_E	Cartesius	14,00	41,9	35,5	32,4	42,4
108_F	Cartesius	35,00	43,5	38,3	36,2	46,2
108_F	Cartesius	17,00	42,2	36,0	33,0	43,0
109_A	Cartesius	38,00	45,1	39,5	37,2	47,2
109_A	Cartesius	20,00	44,5	38,9	36,7	46,7
109_A	Cartesius	1,50	41,7	34,7	32,1	42,1
109_B	Cartesius	41,00	45,1	39,6	37,3	47,3
109_B	Cartesius	23,00	45,1	39,7	37,5	47,5
109_B	Cartesius	5,00	42,9	35,9	33,2	43,2
109_C	Cartesius	44,00	45,2	39,7	37,4	47,4
109_C	Cartesius	26,00	44,8	39,0	36,6	46,6
109_C	Cartesius	8,00	43,4	36,6	34,0	44,0
109_D	Cartesius	29,00	44,8	39,1	36,7	46,7
109_D	Cartesius	11,00	43,7	37,1	34,5	44,5
109_E	Cartesius	32,00	44,9	39,2	36,9	46,9
109_E	Cartesius	14,00	43,9	37,6	35,0	45,0
109_F	Cartesius	35,00	45,0	39,4	37,1	47,1
109_F	Cartesius	17,00	44,2	38,2	35,8	45,8
110_A	Cartesius	38,00	26,4	22,2	20,5	30,5
110_A	Cartesius	20,00	25,1	20,4	18,4	28,4
110_A	Cartesius	1,50	34,0	25,6	23,6	34,0
110_B	Cartesius	41,00	27,3	23,1	21,4	31,4
110_B	Cartesius	23,00	25,2	20,6	18,6	28,6
110_B	Cartesius	5,00	23,9	19,0	16,9	26,9
110_C	Cartesius	44,00	30,7	26,6	24,8	34,8
110_C	Cartesius	26,00	25,3	20,7	18,7	28,7
110_C	Cartesius	8,00	24,3	19,5	17,5	27,5
110_D	Cartesius	29,00	25,4	20,9	18,9	28,9
110_D	Cartesius	11,00	24,6	19,9	17,9	27,9
110_E	Cartesius	32,00	25,5	21,1	19,1	29,1
110_E	Cartesius	14,00	24,9	20,2	18,2	28,2
110_F	Cartesius	35,00	25,8	21,4	19,4	29,4
110_F	Cartesius	17,00	25,1	20,4	18,3	28,3
111_A	Cartesius	38,00	33,6	30,0	28,3	38,3
111_A	Cartesius	20,00	31,0	26,3	23,7	33,7
111_A	Cartesius	1,50	36,3	28,5	26,1	36,3
111_B	Cartesius	41,00	33,9	30,3	28,6	38,6
111_B	Cartesius	23,00	31,3	26,7	24,2	34,2
111_B	Cartesius	5,00	27,8	23,2	20,5	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
111_C	Cartesius	44,00	35,3	31,6	30,0	40,0
111_C	Cartesius	26,00	32,7	28,4	26,1	36,1
111_C	Cartesius	8,00	28,4	23,9	21,1	31,1
111_D	Cartesius	29,00	33,2	29,3	27,2	37,2
111_D	Cartesius	11,00	30,5	25,7	23,1	33,1
111_E	Cartesius	32,00	33,2	29,4	27,3	37,3
111_E	Cartesius	14,00	30,7	25,9	23,3	33,3
111_F	Cartesius	35,00	33,3	29,5	27,5	37,5
111_F	Cartesius	17,00	31,1	26,3	23,6	33,6
112_A	Cartesius	20,00	32,1	27,2	25,0	35,0
112_A	Cartesius	1,50	28,3	22,9	20,4	30,4
112_B	Cartesius	23,00	37,7	32,6	30,5	40,5
112_B	Cartesius	5,00	27,7	22,3	19,9	29,9
112_C	Cartesius	26,00	43,5	37,9	35,3	45,3
112_C	Cartesius	8,00	28,2	22,8	20,4	30,4
112_D	Cartesius	11,00	28,5	23,4	21,2	31,2
112_E	Cartesius	14,00	29,1	24,0	21,8	31,8
112_F	Cartesius	17,00	30,0	25,0	22,8	32,8
113_A	Cartesius	20,00	36,9	30,6	26,9	36,9
113_A	Cartesius	1,50	35,1	29,9	27,9	37,9
113_B	Cartesius	23,00	37,2	31,0	27,4	37,4
113_B	Cartesius	5,00	34,5	27,9	24,0	34,5
113_C	Cartesius	26,00	38,7	32,6	29,7	39,7
113_C	Cartesius	8,00	34,8	28,4	24,5	34,8
113_D	Cartesius	11,00	35,3	29,0	25,2	35,3
113_E	Cartesius	14,00	35,7	29,6	25,6	35,7
113_F	Cartesius	17,00	36,3	30,0	26,1	36,3
114_A	Cartesius	20,00	36,9	30,7	27,0	37,0
114_A	Cartesius	1,50	35,2	29,0	26,2	36,2
114_B	Cartesius	23,00	38,5	32,0	28,5	38,5
114_B	Cartesius	5,00	34,9	28,1	24,3	34,9
114_C	Cartesius	26,00	39,4	33,1	30,0	40,0
114_C	Cartesius	8,00	35,1	28,5	24,8	35,1
114_D	Cartesius	11,00	35,5	29,0	25,3	35,5
114_E	Cartesius	14,00	35,9	29,7	25,7	35,9
114_F	Cartesius	17,00	36,5	30,2	26,3	36,5
115_A	Cartesius	20,00	36,8	30,3	26,4	36,8
115_A	Cartesius	1,50	35,1	29,9	27,7	37,7
115_B	Cartesius	23,00	36,5	30,5	26,7	36,7
115_B	Cartesius	5,00	34,5	28,2	23,8	34,5
115_C	Cartesius	26,00	38,1	32,2	29,0	39,0
115_C	Cartesius	8,00	34,9	28,7	24,3	34,9
115_D	Cartesius	11,00	35,4	29,1	24,7	35,4
115_E	Cartesius	14,00	35,8	29,6	25,4	35,8
115_F	Cartesius	17,00	36,2	29,9	25,9	36,2
116_A	Cartesius	38,00	25,1	20,4	18,4	28,4
116_A	Cartesius	20,00	24,0	18,8	16,5	26,5
116_A	Cartesius	1,50	24,0	19,1	16,8	26,8
116_B	Cartesius	41,00	26,1	21,5	19,6	29,6
116_B	Cartesius	23,00	24,0	18,9	16,7	26,7
116_B	Cartesius	5,00	23,9	19,1	16,8	26,8
116_C	Cartesius	44,00	30,1	25,7	23,9	33,9
116_C	Cartesius	26,00	24,1	19,0	16,8	26,8
116_C	Cartesius	8,00	24,1	19,3	17,1	27,1
116_D	Cartesius	29,00	24,2	19,2	17,0	27,0
116_D	Cartesius	11,00	24,2	19,6	17,4	27,4
116_E	Cartesius	32,00	24,4	19,4	17,3	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
116_E	Cartesius	14,00	24,3	19,6	17,3	27,3
116_F	Cartesius	35,00	24,7	19,8	17,7	27,7
116_F	Cartesius	17,00	23,9	18,7	16,4	26,4
117_A	Cartesius	38,00	25,6	20,9	18,8	28,8
117_A	Cartesius	20,00	24,5	19,3	17,0	27,0
117_A	Cartesius	1,50	25,0	19,8	16,5	26,5
117_B	Cartesius	41,00	26,6	22,0	20,0	30,0
117_B	Cartesius	23,00	24,5	19,4	17,1	27,1
117_B	Cartesius	5,00	24,9	19,6	16,3	26,3
117_C	Cartesius	44,00	30,3	25,9	24,0	34,0
117_C	Cartesius	26,00	24,6	19,6	17,3	27,3
117_C	Cartesius	8,00	25,1	19,8	16,6	26,6
117_D	Cartesius	29,00	24,7	19,7	17,5	27,5
117_D	Cartesius	11,00	25,2	20,1	17,0	27,0
117_E	Cartesius	32,00	24,9	20,0	17,8	27,8
117_E	Cartesius	14,00	24,4	19,3	16,9	26,9
117_F	Cartesius	35,00	25,2	20,3	18,2	28,2
117_F	Cartesius	17,00	24,5	19,3	16,9	26,9
118_A	Cartesius	20,00	24,0	18,8	16,6	26,6
118_A	Cartesius	38,00	25,1	20,4	18,5	28,5
118_A	Cartesius	1,50	23,8	18,9	16,9	26,9
118_B	Cartesius	23,00	24,0	18,9	16,8	26,8
118_B	Cartesius	41,00	26,1	21,6	19,7	29,7
118_B	Cartesius	5,00	23,7	18,9	16,9	26,9
118_C	Cartesius	26,00	24,1	19,1	16,9	26,9
118_C	Cartesius	44,00	30,1	25,8	23,9	33,9
118_C	Cartesius	8,00	23,9	19,1	17,2	27,2
118_D	Cartesius	29,00	24,2	19,3	17,1	27,1
118_D	Cartesius	11,00	24,1	19,5	17,6	27,6
118_E	Cartesius	32,00	24,4	19,5	17,4	27,4
118_E	Cartesius	14,00	24,1	19,3	17,3	27,3
118_F	Cartesius	35,00	24,7	19,9	17,8	27,8
118_F	Cartesius	17,00	23,9	18,8	16,5	26,5
119_A	Cartesius	38,00	43,6	38,5	36,4	46,4
119_A	Cartesius	20,00	42,5	37,5	35,7	45,7
119_A	Cartesius	1,50	37,9	30,7	28,0	38,0
119_B	Cartesius	41,00	43,7	38,6	36,5	46,5
119_B	Cartesius	23,00	45,0	39,4	37,2	47,2
119_B	Cartesius	5,00	39,0	31,7	28,8	39,0
119_C	Cartesius	44,00	43,8	38,8	36,6	46,6
119_C	Cartesius	26,00	43,1	37,7	35,6	45,6
119_C	Cartesius	8,00	39,4	32,3	29,5	39,5
119_D	Cartesius	29,00	43,3	38,0	35,8	45,8
119_D	Cartesius	11,00	39,9	33,1	30,5	40,5
119_E	Cartesius	32,00	43,4	38,1	36,0	46,0
119_E	Cartesius	14,00	40,5	34,6	32,6	42,6
119_F	Cartesius	35,00	43,5	38,3	36,2	46,2
119_F	Cartesius	17,00	41,3	36,1	34,3	44,3
120_A	Cartesius	20,00	41,6	36,1	34,1	44,1
120_A	Cartesius	1,50	31,7	26,1	23,6	33,6
120_B	Cartesius	23,00	44,8	39,1	37,0	47,0
120_B	Cartesius	5,00	31,8	26,4	24,1	34,1
120_C	Cartesius	26,00	45,4	39,7	37,5	47,5
120_C	Cartesius	8,00	32,7	27,5	25,5	35,5
120_D	Cartesius	11,00	34,2	29,6	28,1	38,1
120_E	Cartesius	14,00	36,5	31,8	30,4	40,4
120_F	Cartesius	17,00	38,7	33,9	32,1	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
121_A	Cartesius	20,00	42,8	37,2	35,1	45,1
121_A	Cartesius	1,50	35,5	29,1	26,1	36,1
121_B	Cartesius	23,00	45,0	39,4	37,2	47,2
121_B	Cartesius	5,00	35,6	29,4	26,4	36,4
121_C	Cartesius	26,00	45,3	39,7	37,5	47,5
121_C	Cartesius	8,00	36,2	30,2	27,4	37,4
121_D	Cartesius	11,00	37,3	31,4	28,9	38,9
121_E	Cartesius	14,00	39,9	33,7	31,5	41,5
121_F	Cartesius	17,00	41,5	35,5	33,3	43,3
122_A	Cartesius	20,00	41,0	35,6	33,8	43,8
122_A	Cartesius	1,50	31,3	25,8	23,8	33,8
122_B	Cartesius	23,00	43,3	38,0	36,0	46,0
122_B	Cartesius	5,00	31,4	26,3	24,5	34,5
122_C	Cartesius	26,00	45,4	39,8	37,5	47,5
122_C	Cartesius	8,00	32,4	27,6	26,1	36,1
122_D	Cartesius	11,00	33,6	29,5	28,3	38,3
122_E	Cartesius	14,00	35,1	31,3	30,3	40,3
122_F	Cartesius	17,00	36,8	32,6	31,5	41,5
123_A	Cartesius	1,50	32,7	27,5	25,6	35,6
123_B	Cartesius	5,00	33,0	28,6	27,2	37,2
123_C	Cartesius	8,00	33,8	29,5	28,1	38,1
123_D	Cartesius	11,00	34,5	30,3	28,8	38,8
123_E	Cartesius	14,00	36,4	32,2	30,6	40,6
124_A	Cartesius	1,50	41,9	35,1	32,3	42,3
124_B	Cartesius	5,00	42,7	36,1	33,3	43,3
124_C	Cartesius	8,00	43,1	36,7	34,1	44,1
124_D	Cartesius	11,00	43,4	37,2	34,7	44,7
124_E	Cartesius	14,00	43,7	37,8	35,3	45,3
125_A	Cartesius	1,50	29,6	26,0	24,6	34,6
125_B	Cartesius	5,00	29,7	26,3	24,9	34,9
125_C	Cartesius	8,00	30,6	27,2	25,9	35,9
125_D	Cartesius	11,00	31,8	28,7	27,5	37,5
125_E	Cartesius	14,00	33,3	30,0	28,9	38,9
126_A	Cartesius	1,50	31,1	25,7	23,2	33,2
126_B	Cartesius	5,00	31,1	25,7	23,3	33,3
126_C	Cartesius	8,00	31,6	26,5	24,1	34,1
126_D	Cartesius	11,00	32,4	27,3	24,9	34,9
126_E	Cartesius	14,00	33,9	29,3	27,3	37,3
127_A	Cartesius	20,00	43,3	38,3	36,4	46,4
127_A	Cartesius	1,50	31,5	27,1	25,3	35,3
127_B	Cartesius	23,00	43,8	38,3	36,0	46,0
127_B	Cartesius	5,00	31,8	27,9	26,4	36,4
127_C	Cartesius	8,00	33,2	29,5	28,2	38,2
127_D	Cartesius	11,00	34,8	30,9	29,6	39,6
127_E	Cartesius	14,00	37,4	33,9	32,4	42,4
127_F	Cartesius	17,00	39,8	36,2	34,5	44,5
128_A	Cartesius	20,00	43,6	38,0	35,7	45,7
128_A	Cartesius	1,50	35,0	29,5	27,1	37,1
128_B	Cartesius	23,00	43,7	38,1	35,9	45,9
128_B	Cartesius	5,00	34,9	29,7	27,4	37,4
128_C	Cartesius	8,00	35,7	30,8	28,5	38,5
128_D	Cartesius	11,00	37,0	32,6	30,9	40,9
128_E	Cartesius	14,00	39,9	35,0	33,2	43,2
128_F	Cartesius	17,00	43,0	37,4	35,4	45,4
129_A	Cartesius	20,00	43,3	38,4	36,2	46,2
129_A	Cartesius	1,50	32,0	28,1	26,0	36,0
129_B	Cartesius	23,00	44,1	38,8	36,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
129_B	Cartesius	5,00	32,3	28,6	26,6	36,6
129_C	Cartesius	8,00	33,3	29,7	27,9	37,9
129_D	Cartesius	11,00	34,7	31,3	29,5	39,5
129_E	Cartesius	14,00	36,7	33,5	31,6	41,6
129_F	Cartesius	17,00	38,9	35,4	33,6	43,6
130_A	Cartesius	20,00	43,0	37,8	35,9	45,9
130_A	Cartesius	1,50	32,7	28,2	26,2	36,2
130_B	Cartesius	23,00	44,2	38,3	35,9	45,9
130_B	Cartesius	5,00	33,0	28,9	27,2	37,2
130_C	Cartesius	8,00	34,1	30,2	28,7	38,7
130_D	Cartesius	11,00	35,5	32,0	30,7	40,7
130_E	Cartesius	14,00	37,0	33,5	32,0	42,0
130_F	Cartesius	17,00	39,2	35,3	33,7	43,7
131_A	Cartesius	20,00	43,8	38,4	36,4	46,4
131_A	Cartesius	1,50	32,7	28,4	26,7	36,7
131_B	Cartesius	23,00	45,8	40,1	37,7	47,7
131_B	Cartesius	5,00	33,0	28,9	27,3	37,3
131_C	Cartesius	8,00	34,0	30,1	28,5	38,5
131_D	Cartesius	11,00	35,3	31,6	30,0	40,0
131_E	Cartesius	14,00	37,2	33,5	31,8	41,8
131_F	Cartesius	17,00	39,3	35,4	33,7	43,7
132_A	Cartesius	20,00	42,8	37,6	35,7	45,7
132_A	Cartesius	1,50	32,5	27,9	26,1	36,1
132_B	Cartesius	23,00	44,5	38,3	35,8	45,8
132_B	Cartesius	5,00	32,8	28,6	27,1	37,1
132_C	Cartesius	8,00	34,0	30,1	28,8	38,8
132_D	Cartesius	11,00	35,4	32,0	30,8	40,8
132_E	Cartesius	14,00	37,1	33,7	32,5	42,5
132_F	Cartesius	17,00	39,5	35,5	34,0	44,0
133_A	Cartesius	20,00	34,3	30,2	28,6	38,6
133_A	Cartesius	1,50	29,5	25,0	23,4	33,4
133_B	Cartesius	23,00	38,4	33,6	31,7	41,7
133_B	Cartesius	5,00	29,6	25,4	23,9	33,9
133_C	Cartesius	8,00	30,3	26,5	25,2	35,2
133_D	Cartesius	11,00	31,0	27,3	26,1	36,1
133_E	Cartesius	14,00	32,0	28,1	26,9	36,9
133_F	Cartesius	17,00	33,0	29,1	27,6	37,6
134_A	Cartesius	20,00	38,9	32,2	28,8	38,9
134_A	Cartesius	1,50	36,3	28,6	25,4	36,3
134_B	Cartesius	23,00	40,0	33,5	30,5	40,5
134_B	Cartesius	5,00	36,1	28,7	25,5	36,1
134_C	Cartesius	8,00	36,8	29,5	26,3	36,8
134_D	Cartesius	11,00	37,2	30,0	26,7	37,2
134_E	Cartesius	14,00	37,5	30,6	27,3	37,5
134_F	Cartesius	17,00	38,1	31,3	27,9	38,1
135_A	Cartesius	20,00	38,7	32,3	29,1	39,1
135_A	Cartesius	1,50	36,5	29,1	26,0	36,5
135_B	Cartesius	23,00	40,7	34,0	31,2	41,2
135_B	Cartesius	5,00	36,3	29,1	26,0	36,3
135_C	Cartesius	8,00	37,0	29,8	26,8	37,0
135_D	Cartesius	11,00	37,5	30,4	27,3	37,5
135_E	Cartesius	14,00	37,6	30,8	27,9	37,9
135_F	Cartesius	17,00	38,2	31,5	28,4	38,4
136_A	Cartesius	20,00	38,8	32,0	28,6	38,8
136_A	Cartesius	1,50	36,2	28,5	25,3	36,2
136_B	Cartesius	23,00	39,8	33,4	30,4	40,4
136_B	Cartesius	5,00	36,1	28,6	25,3	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
136_C	Cartesius	8,00	36,8	29,4	26,0	36,8
136_D	Cartesius	11,00	37,0	29,9	26,6	37,0
136_E	Cartesius	14,00	37,4	30,5	27,1	37,4
136_F	Cartesius	17,00	38,1	31,3	27,7	38,1
137_A	Cartesius	20,00	40,4	35,0	33,0	43,0
137_A	Cartesius	1,50	31,3	26,9	25,2	35,2
137_B	Cartesius	23,00	40,8	35,5	33,5	43,5
137_B	Cartesius	5,00	31,5	27,3	25,7	35,7
137_C	Cartesius	8,00	32,6	28,5	27,1	37,1
137_D	Cartesius	11,00	33,7	30,0	28,7	38,7
137_E	Cartesius	14,00	33,8	30,3	28,9	38,9
137_F	Cartesius	17,00	35,9	32,1	30,7	40,7
138_A	Cartesius	20,00	35,5	30,8	28,8	38,8
138_A	Cartesius	1,50	30,6	25,7	23,6	33,6
138_B	Cartesius	23,00	39,4	34,3	32,2	42,2
138_B	Cartesius	5,00	30,5	25,6	23,5	33,5
138_C	Cartesius	8,00	31,1	26,3	24,4	34,4
138_D	Cartesius	11,00	31,7	27,2	25,5	35,5
138_E	Cartesius	14,00	32,2	27,7	26,1	36,1
138_F	Cartesius	17,00	33,3	28,8	27,1	37,1
139_A	Cartesius	20,00	40,3	33,4	30,1	40,3
139_A	Cartesius	1,50	33,8	27,8	24,8	34,8
139_B	Cartesius	23,00	40,6	34,0	30,7	40,7
139_B	Cartesius	5,00	33,8	27,8	24,7	34,7
139_C	Cartesius	8,00	34,5	28,5	25,2	35,2
139_D	Cartesius	11,00	35,5	29,6	26,2	36,2
139_E	Cartesius	14,00	36,1	30,3	27,0	37,0
139_F	Cartesius	17,00	37,6	31,7	28,4	38,4
140_A	Cartesius	20,00	44,6	38,5	36,3	46,3
140_A	Cartesius	1,50	41,4	34,2	31,5	41,5
140_B	Cartesius	23,00	44,8	38,8	36,5	46,5
140_B	Cartesius	5,00	43,1	35,9	33,1	43,1
140_C	Cartesius	8,00	43,4	36,4	33,6	43,6
140_D	Cartesius	11,00	43,7	37,0	34,4	44,4
140_E	Cartesius	14,00	44,0	37,4	34,9	44,9
140_F	Cartesius	17,00	44,2	37,8	35,5	45,5
141_A	Cartesius	1,50	31,4	26,5	24,4	34,4
141_B	Cartesius	5,00	31,7	27,0	25,1	35,1
141_C	Cartesius	8,00	32,9	28,7	27,1	37,1
141_D	Cartesius	11,00	34,8	30,6	29,2	39,2
141_E	Cartesius	14,00	38,7	33,9	32,0	42,0
142_A	Cartesius	1,50	42,2	34,7	32,1	42,2
142_B	Cartesius	5,00	43,4	36,0	33,3	43,4
142_C	Cartesius	8,00	43,7	36,4	33,8	43,8
142_D	Cartesius	11,00	44,0	36,9	34,2	44,2
142_E	Cartesius	14,00	44,6	37,7	35,1	45,1
143_A	Cartesius	1,50	32,4	28,0	26,1	36,1
143_B	Cartesius	5,00	32,7	28,5	26,7	36,7
143_C	Cartesius	8,00	33,9	29,6	27,9	37,9
143_D	Cartesius	11,00	35,6	31,0	29,2	39,2
143_E	Cartesius	14,00	38,9	34,3	31,8	41,8
144_A	Cartesius	1,50	34,0	28,1	25,5	35,5
144_B	Cartesius	5,00	34,0	28,3	25,8	35,8
144_C	Cartesius	8,00	34,7	29,1	26,7	36,7
144_D	Cartesius	11,00	35,6	30,1	27,6	37,6
144_E	Cartesius	14,00	36,9	31,6	29,2	39,2
145_A	Cartesius	1,50	32,0	27,5	25,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
145_B	Cartesius	5,00	31,9	27,6	25,2	35,2
145_C	Cartesius	8,00	32,8	28,7	26,4	36,4
145_D	Cartesius	11,00	33,5	29,5	27,5	37,5
145_E	Cartesius	14,00	34,6	30,9	29,5	39,5
146_A	Cartesius	1,50	34,3	27,8	25,0	35,0
146_B	Cartesius	5,00	34,0	27,3	24,5	34,5
146_C	Cartesius	8,00	34,7	28,2	25,5	35,5
146_D	Cartesius	11,00	35,2	29,0	26,4	36,4
146_E	Cartesius	14,00	35,7	29,9	27,4	37,4
147_A	Cartesius	1,50	34,2	28,1	24,9	34,9
147_B	Cartesius	5,00	34,3	28,3	25,0	35,0
147_C	Cartesius	8,00	35,4	29,3	26,1	36,1
147_D	Cartesius	11,00	37,1	30,8	27,8	37,8
147_E	Cartesius	14,00	38,7	32,3	29,7	39,7
148_A	Cartesius	1,50	41,7	34,6	31,9	41,9
148_B	Cartesius	5,00	42,9	36,0	33,2	43,2
148_C	Cartesius	8,00	43,4	36,6	33,8	43,8
148_D	Cartesius	11,00	43,7	37,0	34,3	44,3
148_E	Cartesius	14,00	44,0	37,5	34,8	44,8
149_A	Cartesius	1,50	39,5	31,8	28,4	39,5
149_B	Cartesius	5,00	39,5	32,4	28,8	39,5
149_C	Cartesius	8,00	39,9	32,8	29,4	39,9
149_D	Cartesius	11,00	40,1	33,0	29,4	40,1
149_E	Cartesius	14,00	40,4	33,7	30,5	40,5
150_A	Cartesius	1,50	31,3	25,5	23,0	33,0
150_B	Cartesius	5,00	31,4	25,6	23,2	33,2
150_C	Cartesius	8,00	32,4	26,5	24,0	34,0
150_D	Cartesius	11,00	33,8	27,6	25,0	35,0
150_E	Cartesius	14,00	35,9	30,1	27,6	37,6
151_A	Cartesius	1,50	32,7	26,6	24,0	34,0
151_B	Cartesius	5,00	32,8	26,7	24,0	34,0
151_C	Cartesius	8,00	33,7	27,4	24,7	34,7
151_D	Cartesius	11,00	34,6	28,3	25,6	35,6
151_E	Cartesius	14,00	36,2	29,8	27,1	37,1
152_A	Cartesius	1,50	31,4	26,1	24,3	34,3
152_B	Cartesius	5,00	31,6	26,4	24,5	34,5
152_C	Cartesius	8,00	32,9	28,8	27,6	37,6
152_D	Cartesius	11,00	32,8	27,3	24,9	34,9
152_E	Cartesius	14,00	33,9	28,6	26,4	36,4
153_A	Cartesius	1,50	30,6	27,5	26,6	36,6
153_B	Cartesius	5,00	31,0	28,5	27,8	37,8
153_C	Cartesius	8,00	31,2	28,3	27,4	37,4
153_D	Cartesius	11,00	29,9	25,2	23,2	33,2
153_E	Cartesius	14,00	31,0	26,6	24,8	34,8
154_A	Cartesius	1,50	39,3	31,9	29,5	39,5
154_B	Cartesius	5,00	38,9	32,2	29,7	39,7
154_C	Cartesius	8,00	39,5	33,0	30,9	40,9
154_D	Cartesius	11,00	39,7	33,7	31,7	41,7
154_E	Cartesius	14,00	39,3	33,5	31,2	41,2
155_A	Cartesius	1,50	32,9	26,6	23,8	33,8
155_B	Cartesius	5,00	33,0	26,6	23,8	33,8
155_C	Cartesius	8,00	34,0	27,6	24,7	34,7
155_D	Cartesius	11,00	35,3	28,8	25,8	35,8
155_E	Cartesius	14,00	37,0	30,7	28,0	38,0
156_A	Cartesius	1,50	32,9	26,5	24,2	34,2
156_B	Cartesius	5,00	32,9	26,5	24,3	34,3
156_C	Cartesius	8,00	33,8	27,2	25,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
156_D	Cartesius	11,00	34,9	28,1	25,9	35,9
156_E	Cartesius	14,00	38,2	30,7	28,8	38,8
157_A	Cartesius	20,00	36,3	30,9	28,9	38,9
157_A	Cartesius	1,50	32,5	27,8	26,1	36,1
157_B	Cartesius	23,00	42,0	36,4	34,4	44,4
157_B	Cartesius	5,00	32,7	28,1	26,4	36,4
157_C	Cartesius	8,00	33,7	29,3	27,6	37,6
157_D	Cartesius	11,00	35,2	31,1	29,4	39,4
157_E	Cartesius	14,00	36,3	31,7	29,7	39,7
157_F	Cartesius	17,00	40,4	34,4	32,3	42,3
158_A	Cartesius	20,00	38,5	31,5	28,3	38,5
158_A	Cartesius	1,50	34,6	28,3	25,8	35,8
158_B	Cartesius	23,00	39,8	33,2	30,1	40,1
158_B	Cartesius	5,00	33,4	27,7	25,3	35,3
158_C	Cartesius	8,00	34,1	28,6	26,4	36,4
158_D	Cartesius	11,00	34,5	29,7	27,9	37,9
158_E	Cartesius	14,00	36,9	30,8	28,4	38,4
158_F	Cartesius	17,00	40,5	33,4	30,2	40,5
159_A	Cartesius	20,00	44,0	38,3	35,8	45,8
159_A	Cartesius	1,50	36,1	30,8	28,7	38,7
159_B	Cartesius	23,00	44,4	38,8	36,3	46,3
159_B	Cartesius	5,00	35,9	31,5	29,7	39,7
159_C	Cartesius	8,00	37,0	32,7	30,9	40,9
159_D	Cartesius	11,00	37,3	33,3	31,7	41,7
159_E	Cartesius	14,00	38,3	34,4	33,0	43,0
159_F	Cartesius	17,00	42,8	37,0	34,5	44,5
160_A	Cartesius	20,00	44,4	39,1	36,9	46,9
160_A	Cartesius	1,50	29,3	24,7	22,9	32,9
160_B	Cartesius	23,00	44,9	39,7	37,6	47,6
160_B	Cartesius	5,00	29,5	25,0	23,2	33,2
160_C	Cartesius	8,00	30,6	26,2	24,5	34,5
160_D	Cartesius	11,00	31,9	28,0	26,4	36,4
160_E	Cartesius	14,00	34,8	30,6	29,1	39,1
160_F	Cartesius	17,00	40,9	36,0	34,2	44,2
161_A	Cartesius	20,00	44,2	38,9	36,7	46,7
161_A	Cartesius	1,50	30,4	26,7	25,3	35,3
161_B	Cartesius	23,00	44,6	39,4	37,3	47,3
161_B	Cartesius	5,00	30,4	26,7	25,4	35,4
161_C	Cartesius	8,00	31,3	27,7	26,4	36,4
161_D	Cartesius	11,00	32,7	29,4	28,2	38,2
161_E	Cartesius	14,00	35,0	31,3	30,1	40,1
161_F	Cartesius	17,00	40,4	35,6	33,7	43,7
162_A	Cartesius	20,00	44,5	39,1	37,0	47,0
162_A	Cartesius	1,50	30,6	25,3	22,9	32,9
162_B	Cartesius	23,00	44,8	39,6	37,5	47,5
162_B	Cartesius	5,00	30,7	25,6	23,2	33,2
162_C	Cartesius	8,00	31,8	26,8	24,6	34,6
162_D	Cartesius	11,00	33,0	28,2	26,3	36,3
162_E	Cartesius	14,00	35,5	30,9	29,1	39,1
162_F	Cartesius	17,00	42,2	37,0	35,0	45,0
163_A	Cartesius	20,00	40,1	33,0	29,8	40,1
163_A	Cartesius	1,50	37,6	29,5	26,4	37,6
163_B	Cartesius	23,00	39,2	32,9	29,8	39,8
163_B	Cartesius	5,00	37,5	29,6	26,4	37,5
163_C	Cartesius	8,00	38,1	30,5	27,3	38,1
163_D	Cartesius	11,00	38,5	31,1	28,0	38,5
163_E	Cartesius	14,00	39,4	31,9	28,9	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
163_F	Cartesius	17,00	39,6	32,3	29,2	39,6
164_A	Cartesius	20,00	40,2	33,4	30,4	40,4
164_A	Cartesius	1,50	37,7	29,9	26,9	37,7
164_B	Cartesius	23,00	40,2	33,9	30,9	40,9
164_B	Cartesius	5,00	37,6	30,0	27,1	37,6
164_C	Cartesius	8,00	38,1	30,8	27,8	38,1
164_D	Cartesius	11,00	38,5	31,5	28,6	38,6
164_E	Cartesius	14,00	39,3	32,3	29,4	39,4
164_F	Cartesius	17,00	40,4	33,2	30,3	40,4
165_A	Cartesius	20,00	39,7	32,7	29,6	39,7
165_A	Cartesius	1,50	37,8	29,8	26,9	37,8
165_B	Cartesius	23,00	40,4	33,6	30,8	40,8
165_B	Cartesius	5,00	37,5	29,8	26,9	37,5
165_C	Cartesius	8,00	38,2	30,7	27,7	38,2
165_D	Cartesius	11,00	38,8	31,3	28,3	38,8
165_E	Cartesius	14,00	39,2	31,8	28,9	39,2
165_F	Cartesius	17,00	39,4	32,3	29,3	39,4
166_A	Cartesius	20,00	35,7	31,7	30,4	40,4
166_A	Cartesius	1,50	31,0	26,3	24,6	34,6
166_B	Cartesius	23,00	40,2	35,0	33,0	43,0
166_B	Cartesius	5,00	31,0	26,5	24,9	34,9
166_C	Cartesius	8,00	31,6	27,3	25,8	35,8
166_D	Cartesius	11,00	32,2	28,0	26,6	36,6
166_E	Cartesius	14,00	32,9	28,9	27,6	37,6
166_F	Cartesius	17,00	34,6	30,7	29,3	39,3
167_A	Cartesius	20,00	27,8	23,7	21,2	31,2
167_A	Cartesius	1,50	33,3	25,7	22,9	33,3
167_B	Cartesius	23,00	31,1	26,8	25,1	35,1
167_B	Cartesius	5,00	31,4	24,8	21,9	31,9
167_C	Cartesius	8,00	30,6	25,0	22,2	32,2
167_D	Cartesius	11,00	30,6	25,4	22,6	32,6
167_E	Cartesius	14,00	36,9	29,8	27,2	37,2
167_F	Cartesius	17,00	26,8	22,3	20,1	30,1
168_A	Cartesius	20,00	28,3	23,9	22,2	32,2
168_A	Cartesius	1,50	36,3	29,1	26,7	36,7
168_B	Cartesius	23,00	31,7	27,4	25,7	35,7
168_B	Cartesius	5,00	35,4	28,3	25,9	35,9
168_C	Cartesius	8,00	34,9	28,3	26,0	36,0
168_D	Cartesius	11,00	34,9	28,7	26,4	36,4
168_E	Cartesius	14,00	36,0	29,6	27,5	37,5
168_F	Cartesius	17,00	29,6	26,7	25,9	35,9
169_A	Cartesius	20,00	27,4	22,6	20,8	30,8
169_A	Cartesius	1,50	28,6	22,8	19,8	29,8
169_B	Cartesius	23,00	31,0	26,6	24,7	34,7
169_B	Cartesius	5,00	28,6	22,8	19,6	29,6
169_C	Cartesius	8,00	29,4	23,4	20,2	30,2
169_D	Cartesius	11,00	30,5	23,9	20,8	30,8
169_E	Cartesius	14,00	32,1	24,5	21,5	32,1
169_F	Cartesius	17,00	27,3	22,8	20,5	30,5
170_A	Cartesius	20,00	32,0	25,6	22,6	32,6
170_A	Cartesius	1,50	27,5	22,4	19,5	29,5
170_B	Cartesius	23,00	39,1	31,8	28,5	39,1
170_B	Cartesius	5,00	27,5	22,4	19,4	29,4
170_C	Cartesius	8,00	28,2	23,2	20,0	30,0
170_D	Cartesius	11,00	28,9	23,8	20,6	30,6
170_E	Cartesius	14,00	29,7	24,5	21,3	31,3
170_F	Cartesius	17,00	30,8	25,4	22,2	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
171_A	Cartesius	20,00	30,8	24,8	22,1	32,1
171_A	Cartesius	1,50	27,3	22,2	19,2	29,2
171_B	Cartesius	23,00	36,4	29,9	27,2	37,2
171_B	Cartesius	5,00	27,3	22,2	19,0	29,0
171_C	Cartesius	8,00	27,8	22,8	19,5	29,5
171_D	Cartesius	11,00	28,3	23,3	19,9	29,9
171_E	Cartesius	14,00	28,7	23,6	20,2	30,2
171_F	Cartesius	17,00	28,8	23,3	20,5	30,5
172_A	Cartesius	20,00	32,9	26,3	23,4	33,4
172_A	Cartesius	1,50	27,4	22,6	20,2	30,2
172_B	Cartesius	23,00	40,0	32,7	29,3	40,0
172_B	Cartesius	5,00	27,4	22,7	20,3	30,3
172_C	Cartesius	8,00	28,2	23,4	20,9	30,9
172_D	Cartesius	11,00	28,6	23,5	20,7	30,7
172_E	Cartesius	14,00	30,1	26,0	24,3	34,3
172_F	Cartesius	17,00	31,5	27,1	25,4	35,4
173_A	Cartesius	20,00	36,9	33,3	32,0	42,0
173_A	Cartesius	1,50	30,5	26,6	24,9	34,9
173_B	Cartesius	23,00	39,6	35,6	34,1	44,1
173_B	Cartesius	5,00	30,7	27,1	25,8	35,8
173_C	Cartesius	8,00	31,4	28,1	26,8	36,8
173_D	Cartesius	11,00	32,1	29,0	27,9	37,9
173_E	Cartesius	14,00	33,1	30,2	29,3	39,3
173_F	Cartesius	17,00	35,9	32,5	31,2	41,2
174_A	Cartesius	20,00	40,9	36,5	34,7	44,7
174_A	Cartesius	1,50	33,7	28,3	26,0	36,0
174_B	Cartesius	23,00	43,6	38,8	36,8	46,8
174_B	Cartesius	5,00	33,6	28,4	26,1	36,1
174_C	Cartesius	8,00	34,4	29,3	27,1	37,1
174_D	Cartesius	11,00	35,1	30,4	28,2	38,2
174_E	Cartesius	14,00	36,4	32,1	30,0	40,0
174_F	Cartesius	17,00	38,2	34,2	32,5	42,5
175_A	Cartesius	20,00	41,9	37,5	35,8	45,8
175_A	Cartesius	1,50	34,1	28,5	26,1	36,1
175_B	Cartesius	23,00	43,6	38,9	37,0	47,0
175_B	Cartesius	5,00	34,1	28,8	26,4	36,4
175_C	Cartesius	8,00	34,9	29,8	27,4	37,4
175_D	Cartesius	11,00	35,8	31,0	28,9	38,9
175_E	Cartesius	14,00	37,3	33,3	31,7	41,7
175_F	Cartesius	17,00	38,9	34,8	33,3	43,3
176_A	Cartesius	20,00	39,7	35,5	33,6	43,6
176_A	Cartesius	1,50	33,2	28,2	26,3	36,3
176_B	Cartesius	23,00	43,5	38,6	36,5	46,5
176_B	Cartesius	5,00	33,1	28,2	26,2	36,2
176_C	Cartesius	8,00	33,8	29,0	27,0	37,0
176_D	Cartesius	11,00	34,5	30,0	27,9	37,9
176_E	Cartesius	14,00	35,7	31,6	29,2	39,2
176_F	Cartesius	17,00	37,5	33,1	31,0	41,0
177_A	Cartesius	20,00	42,7	37,9	36,2	46,2
177_A	Cartesius	1,50	34,4	29,0	26,5	36,5
177_B	Cartesius	23,00	43,5	38,8	36,8	46,8
177_B	Cartesius	5,00	34,5	29,3	26,9	36,9
177_C	Cartesius	8,00	35,3	30,4	28,2	38,2
177_D	Cartesius	11,00	36,4	32,0	30,1	40,1
177_E	Cartesius	14,00	37,7	33,5	31,9	41,9
177_F	Cartesius	17,00	39,5	35,2	33,7	43,7
178_A	Cartesius	20,00	37,3	34,2	33,0	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
178_A	Cartesius	1,50	33,1	29,1	27,6	37,6
178_B	Cartesius	23,00	42,9	38,2	36,2	46,2
178_B	Cartesius	5,00	33,0	29,0	27,5	37,5
178_C	Cartesius	8,00	33,4	29,5	27,9	37,9
178_D	Cartesius	11,00	34,0	30,1	28,6	38,6
178_E	Cartesius	14,00	34,8	31,0	29,6	39,6
178_F	Cartesius	17,00	36,8	32,4	30,8	40,8
179_A	Cartesius	20,00	34,7	30,8	29,4	39,4
179_A	Cartesius	1,50	28,9	24,6	22,9	32,9
179_B	Cartesius	23,00	40,8	36,8	35,4	45,4
179_B	Cartesius	5,00	28,8	24,6	22,7	32,7
179_C	Cartesius	8,00	29,1	24,9	23,0	33,0
179_D	Cartesius	11,00	29,8	25,6	23,8	33,8
179_E	Cartesius	14,00	30,7	26,6	24,9	34,9
179_F	Cartesius	17,00	32,0	28,1	26,6	36,6
180_A	Cartesius	20,00	35,3	31,9	30,7	40,7
180_A	Cartesius	1,50	29,6	26,3	25,1	35,1
180_B	Cartesius	23,00	41,0	37,1	35,7	45,7
180_B	Cartesius	5,00	29,7	26,2	24,9	34,9
180_C	Cartesius	8,00	30,3	26,8	25,5	35,5
180_D	Cartesius	11,00	30,8	27,4	26,2	36,2
180_E	Cartesius	14,00	31,7	28,5	27,4	37,4
180_F	Cartesius	17,00	33,2	29,9	28,8	38,8
181_A	Cartesius	20,00	33,2	30,0	28,9	38,9
181_A	Cartesius	1,50	31,5	28,2	27,1	37,1
181_B	Cartesius	23,00	36,6	34,8	34,2	44,2
181_B	Cartesius	5,00	32,1	29,7	29,1	39,1
181_C	Cartesius	8,00	32,6	30,0	29,3	39,3
181_D	Cartesius	11,00	30,3	25,5	23,5	33,5
181_E	Cartesius	14,00	31,1	26,5	24,6	34,6
181_F	Cartesius	17,00	31,8	27,8	26,2	36,2
182_A	Cartesius	20,00	40,5	33,8	30,1	40,5
182_A	Cartesius	1,50	38,6	32,3	30,2	40,2
182_B	Cartesius	23,00	40,5	34,1	30,7	40,7
182_B	Cartesius	5,00	39,3	33,5	31,3	41,3
182_C	Cartesius	8,00	40,7	34,7	32,4	42,4
182_D	Cartesius	11,00	40,7	34,1	31,0	41,0
182_E	Cartesius	14,00	40,7	33,8	30,1	40,7
182_F	Cartesius	17,00	40,3	33,7	29,9	40,3
183_A	Cartesius	20,00	37,5	29,7	25,6	37,5
183_A	Cartesius	1,50	28,2	22,8	20,5	30,5
183_B	Cartesius	23,00	39,8	32,2	28,7	39,8
183_B	Cartesius	5,00	28,6	23,8	22,0	32,0
183_C	Cartesius	8,00	28,9	22,6	19,5	29,5
183_D	Cartesius	11,00	29,1	22,5	19,2	29,2
183_E	Cartesius	14,00	30,1	23,4	19,9	30,1
183_F	Cartesius	17,00	31,9	24,9	21,2	31,9
184_A	Cartesius	20,00	35,2	28,0	23,9	35,2
184_A	Cartesius	1,50	28,5	24,0	21,4	31,4
184_B	Cartesius	23,00	40,0	32,5	28,9	40,0
184_B	Cartesius	5,00	29,2	24,9	22,4	32,4
184_C	Cartesius	8,00	29,7	25,0	21,8	31,8
184_D	Cartesius	11,00	29,9	24,6	20,5	30,5
184_E	Cartesius	14,00	30,9	25,4	21,3	31,3
184_F	Cartesius	17,00	32,3	26,4	22,3	32,3
185_A	Cartesius	20,00	38,1	30,3	26,3	38,1
185_A	Cartesius	1,50	28,6	23,3	21,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
185_B	Cartesius	23,00	39,7	32,0	28,5	39,7
185_B	Cartesius	5,00	28,7	23,6	21,5	31,5
185_C	Cartesius	8,00	29,3	23,7	21,4	31,4
185_D	Cartesius	11,00	30,2	24,4	22,0	32,0
185_E	Cartesius	14,00	30,6	23,8	20,2	30,6
185_F	Cartesius	17,00	32,5	25,4	21,6	32,5
186_A	Cartesius	20,00	40,8	32,8	30,1	40,8
186_A	Cartesius	1,50	29,9	24,4	22,1	32,1
186_B	Cartesius	23,00	42,1	35,5	33,0	43,0
186_B	Cartesius	5,00	30,1	24,6	22,2	32,2
186_C	Cartesius	8,00	30,9	25,0	22,4	32,4
186_D	Cartesius	11,00	31,7	25,1	22,0	32,0
186_E	Cartesius	14,00	33,0	26,1	22,8	33,0
186_F	Cartesius	17,00	35,6	28,4	25,0	35,6
187_A	Cartesius	20,00	42,4	36,3	33,9	43,9
187_A	Cartesius	1,50	32,3	26,5	24,3	34,3
187_B	Cartesius	23,00	41,6	37,4	35,3	45,3
187_B	Cartesius	5,00	32,5	26,6	24,1	34,1
187_C	Cartesius	8,00	33,5	27,3	24,7	34,7
187_D	Cartesius	11,00	34,8	28,2	25,2	35,2
187_E	Cartesius	14,00	36,4	29,9	26,9	36,9
187_F	Cartesius	17,00	39,5	32,5	29,8	39,8
188_A	Cartesius	20,00	39,4	32,9	29,0	39,4
188_A	Cartesius	1,50	38,4	31,5	27,8	38,4
188_B	Cartesius	23,00	39,6	33,3	29,7	39,7
188_B	Cartesius	5,00	38,7	31,9	27,8	38,7
188_C	Cartesius	8,00	39,0	32,1	28,2	39,0
188_D	Cartesius	11,00	39,2	32,3	28,4	39,2
188_E	Cartesius	14,00	39,4	32,7	28,9	39,4
188_F	Cartesius	17,00	39,4	32,7	28,8	39,4
189_A	Cartesius	1,50	25,0	19,8	17,4	27,4
189_A	Cartesius	20,00	26,8	21,9	19,8	29,8
189_B	Cartesius	5,00	24,8	19,6	17,1	27,1
189_B	Cartesius	23,00	30,3	25,6	23,4	33,4
189_C	Cartesius	8,00	25,0	19,8	17,4	27,4
189_D	Cartesius	11,00	25,2	20,1	17,9	27,9
189_E	Cartesius	14,00	25,6	20,4	18,2	28,2
189_F	Cartesius	17,00	25,9	21,0	18,8	28,8
190_A	Cartesius	20,00	35,0	31,2	29,6	39,6
190_A	Cartesius	1,50	29,9	25,6	23,2	33,2
190_B	Cartesius	23,00	36,3	32,6	31,1	41,1
190_B	Cartesius	5,00	30,0	25,8	23,4	33,4
190_C	Cartesius	8,00	31,1	26,9	24,7	34,7
190_D	Cartesius	11,00	32,3	28,4	26,5	36,5
190_E	Cartesius	14,00	34,0	30,0	28,1	38,1
190_F	Cartesius	17,00	34,5	30,6	29,0	39,0
191_A	Cartesius	20,00	42,8	38,0	36,0	46,0
191_A	Cartesius	1,50	34,9	30,3	28,2	38,2
191_B	Cartesius	23,00	43,3	38,5	36,6	46,6
191_B	Cartesius	5,00	35,4	31,1	29,1	39,1
191_C	Cartesius	8,00	36,2	32,1	30,2	40,2
191_D	Cartesius	11,00	37,1	33,0	31,3	41,3
191_E	Cartesius	14,00	38,4	34,4	32,8	42,8
191_F	Cartesius	17,00	41,2	36,8	34,9	44,9
192_A	Cartesius	20,00	42,8	38,1	36,2	46,2
192_A	Cartesius	1,50	35,4	30,8	28,8	38,8
192_B	Cartesius	23,00	43,2	38,5	36,6	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
192_B	Cartesius	5,00	36,0	31,6	29,6	39,6
192_C	Cartesius	8,00	36,8	32,5	30,6	40,6
192_D	Cartesius	11,00	37,7	33,5	31,8	41,8
192_E	Cartesius	14,00	39,1	35,1	33,4	43,4
192_F	Cartesius	17,00	42,0	37,2	35,4	45,4
193_A	Cartesius	20,00	42,7	37,9	36,0	46,0
193_A	Cartesius	1,50	34,5	29,7	27,5	37,5
193_B	Cartesius	23,00	43,4	38,6	36,6	46,6
193_B	Cartesius	5,00	34,8	30,4	28,5	38,5
193_C	Cartesius	8,00	35,6	31,6	29,8	39,8
193_D	Cartesius	11,00	36,7	32,5	30,9	40,9
193_E	Cartesius	14,00	37,8	33,8	32,2	42,2
193_F	Cartesius	17,00	40,5	36,2	34,4	44,4
194_A	Cartesius	20,00	33,9	29,8	28,0	38,0
194_A	Cartesius	1,50	29,4	26,1	24,6	34,6
194_B	Cartesius	23,00	38,4	34,0	32,1	42,1
194_B	Cartesius	5,00	29,3	25,9	24,5	34,5
194_C	Cartesius	8,00	29,5	25,8	24,2	34,2
194_D	Cartesius	11,00	30,1	26,8	25,4	35,4
194_E	Cartesius	14,00	31,7	28,6	27,5	37,5
194_F	Cartesius	17,00	33,4	30,0	28,7	38,7
195_A	Cartesius	20,00	29,9	26,5	25,1	35,1
195_A	Cartesius	1,50	32,9	31,4	31,1	41,1
195_B	Cartesius	23,00	33,7	29,4	27,4	37,4
195_B	Cartesius	5,00	34,2	33,0	32,7	42,7
195_C	Cartesius	8,00	34,4	33,4	33,2	43,2
195_D	Cartesius	11,00	34,9	34,0	33,8	43,8
195_E	Cartesius	14,00	32,6	31,5	31,2	41,2
195_F	Cartesius	17,00	32,9	31,7	31,4	41,4
196_A	Cartesius	20,00	32,0	30,1	29,5	39,5
196_A	Cartesius	1,50	30,8	29,1	28,7	38,7
196_B	Cartesius	23,00	33,8	29,5	27,5	37,5
196_B	Cartesius	5,00	33,0	31,8	31,6	41,6
196_C	Cartesius	8,00	34,1	32,8	32,5	42,5
196_D	Cartesius	11,00	33,8	32,9	32,7	42,7
196_E	Cartesius	14,00	33,9	33,1	32,9	42,9
196_F	Cartesius	17,00	34,1	33,2	33,0	43,0
197_A	Cartesius	20,00	29,1	24,8	22,8	32,8
197_A	Cartesius	1,50	33,5	32,4	32,0	42,0
197_B	Cartesius	23,00	33,9	29,5	27,4	37,4
197_B	Cartesius	5,00	34,7	33,8	33,5	43,5
197_C	Cartesius	8,00	34,5	33,7	33,4	43,4
197_D	Cartesius	11,00	34,9	34,1	33,8	43,8
197_E	Cartesius	14,00	31,1	29,6	29,2	39,2
197_F	Cartesius	17,00	30,0	27,6	26,9	36,9
198_A	Cartesius	20,00	44,3	38,6	36,0	46,0
198_A	Cartesius	1,50	35,7	31,7	30,1	40,1
198_B	Cartesius	23,00	45,7	40,0	37,2	47,2
198_B	Cartesius	5,00	36,5	32,5	31,0	41,0
198_C	Cartesius	8,00	37,3	33,4	31,8	41,8
198_D	Cartesius	11,00	38,2	34,1	32,4	42,4
198_E	Cartesius	14,00	37,6	32,4	29,3	39,3
198_F	Cartesius	17,00	41,1	35,6	32,5	42,5
199_A	Cartesius	20,00	43,5	37,1	34,4	44,4
199_A	Cartesius	1,50	36,0	31,3	29,0	39,0
199_B	Cartesius	23,00	45,3	39,7	37,0	47,0
199_B	Cartesius	5,00	37,0	32,4	30,2	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
199_C	Cartesius	8,00	37,6	32,9	30,6	40,6
199_D	Cartesius	11,00	35,5	30,1	26,7	36,7
199_E	Cartesius	14,00	36,5	31,1	27,9	37,9
199_F	Cartesius	17,00	38,6	33,0	30,1	40,1
200_A	Cartesius	20,00	44,9	39,5	37,4	47,4
200_A	Cartesius	1,50	36,3	32,7	31,7	41,7
200_B	Cartesius	23,00	45,6	40,3	38,0	48,0
200_B	Cartesius	5,00	37,0	34,0	33,2	43,2
200_C	Cartesius	8,00	37,9	34,9	34,0	44,0
200_D	Cartesius	11,00	39,1	35,9	35,0	45,0
200_E	Cartesius	14,00	40,9	36,1	34,5	44,5
200_F	Cartesius	17,00	43,8	38,3	36,4	46,4
201_A	Cartesius	20,00	35,5	30,6	28,0	38,0
201_A	Cartesius	1,50	33,5	29,3	26,8	36,8
201_B	Cartesius	23,00	42,1	36,5	34,1	44,1
201_B	Cartesius	5,00	34,3	30,0	27,5	37,5
201_C	Cartesius	8,00	34,6	30,3	27,7	37,7
201_D	Cartesius	11,00	31,6	28,4	26,5	36,5
201_E	Cartesius	14,00	32,0	29,3	28,4	38,4
201_F	Cartesius	17,00	33,2	30,0	28,9	38,9
202_A	Cartesius	20,00	44,9	39,7	37,7	47,7
202_A	Cartesius	1,50	41,7	35,1	32,7	42,7
202_B	Cartesius	23,00	45,2	40,0	37,9	47,9
202_B	Cartesius	5,00	43,0	36,6	34,3	44,3
202_C	Cartesius	8,00	43,6	37,4	35,2	45,2
202_D	Cartesius	11,00	43,9	38,0	36,1	46,1
202_E	Cartesius	14,00	43,8	37,8	35,9	45,9
202_F	Cartesius	17,00	44,4	39,0	37,1	47,1
203_A	Cartesius	20,00	34,4	28,6	26,0	36,0
203_A	Cartesius	1,50	38,2	32,2	29,3	39,3
203_B	Cartesius	23,00	35,9	30,4	28,0	38,0
203_B	Cartesius	5,00	38,7	32,9	29,8	39,8
203_C	Cartesius	8,00	39,2	33,4	30,3	40,3
203_D	Cartesius	11,00	39,4	33,6	30,5	40,5
203_E	Cartesius	14,00	34,0	28,0	25,3	35,3
203_F	Cartesius	17,00	34,1	28,2	25,5	35,5
204_A	Cartesius	20,00	28,2	23,9	22,1	32,1
204_A	Cartesius	1,50	27,7	23,0	20,8	30,8
204_B	Cartesius	23,00	32,0	27,9	26,1	36,1
204_B	Cartesius	5,00	26,4	21,7	19,7	29,7
204_C	Cartesius	8,00	26,6	21,9	19,9	29,9
204_D	Cartesius	11,00	26,8	22,2	20,2	30,2
204_E	Cartesius	14,00	27,0	22,5	20,5	30,5
204_F	Cartesius	17,00	27,3	22,9	21,0	31,0
205_A	Cartesius	20,00	28,1	23,6	21,8	31,8
205_A	Cartesius	1,50	29,2	23,8	21,3	31,3
205_B	Cartesius	23,00	31,9	27,6	25,7	35,7
205_B	Cartesius	5,00	26,2	21,4	19,3	29,3
205_C	Cartesius	8,00	26,5	21,7	19,6	29,6
205_D	Cartesius	11,00	26,7	21,9	19,9	29,9
205_E	Cartesius	14,00	26,9	22,2	20,2	30,2
205_F	Cartesius	17,00	27,2	22,6	20,7	30,7
206_A	Cartesius	20,00	28,5	24,5	22,9	32,9
206_A	Cartesius	1,50	28,2	23,9	21,6	31,6
206_B	Cartesius	23,00	32,4	28,5	26,9	36,9
206_B	Cartesius	5,00	26,8	22,2	20,3	30,3
206_C	Cartesius	8,00	26,9	22,5	20,6	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
206_D	Cartesius	11,00	27,1	22,7	21,0	31,0
206_E	Cartesius	14,00	27,3	23,0	21,3	31,3
206_F	Cartesius	17,00	27,7	23,5	21,9	31,9
207_A	Cartesius	20,00	28,3	24,0	22,2	32,2
207_A	Cartesius	1,50	29,5	24,5	22,3	32,3
207_B	Cartesius	23,00	32,0	27,8	26,2	36,2
207_B	Cartesius	5,00	26,3	21,5	19,4	29,4
207_C	Cartesius	8,00	26,6	21,8	19,8	29,8
207_D	Cartesius	11,00	26,9	22,1	20,2	30,2
207_E	Cartesius	14,00	27,1	22,5	20,6	30,6
207_F	Cartesius	17,00	27,4	22,9	21,1	31,1
208_A	Cartesius	20,00	29,2	25,4	24,0	34,0
208_A	Cartesius	1,50	33,7	26,9	24,6	34,6
208_B	Cartesius	23,00	32,8	29,0	27,5	37,5
208_B	Cartesius	5,00	27,5	23,3	21,7	31,7
208_C	Cartesius	8,00	27,7	23,7	22,1	32,1
208_D	Cartesius	11,00	28,0	24,0	22,4	32,4
208_E	Cartesius	14,00	28,2	24,3	22,8	32,8
208_F	Cartesius	17,00	28,5	24,6	23,1	33,1
209_A	Cartesius	20,00	42,4	36,0	33,9	43,9
209_A	Cartesius	1,50	32,8	27,7	25,5	35,5
209_B	Cartesius	23,00	45,1	39,6	37,7	47,7
209_B	Cartesius	5,00	33,2	28,1	25,9	35,9
209_C	Cartesius	8,00	34,3	29,2	26,9	36,9
209_D	Cartesius	11,00	35,0	29,9	27,6	37,6
209_E	Cartesius	14,00	35,9	30,8	28,6	38,6
209_F	Cartesius	17,00	37,7	32,3	30,2	40,2
210_A	Cartesius	20,00	41,3	35,3	33,0	43,0
210_A	Cartesius	1,50	33,2	27,5	24,9	34,9
210_B	Cartesius	23,00	44,2	39,3	37,4	47,4
210_B	Cartesius	5,00	33,9	27,9	25,6	35,6
210_C	Cartesius	8,00	34,6	28,6	26,2	36,2
210_D	Cartesius	11,00	35,3	29,3	27,0	37,0
210_E	Cartesius	14,00	36,2	30,3	28,1	38,1
210_F	Cartesius	17,00	38,0	32,0	29,8	39,8
211_A	Cartesius	20,00	42,4	36,1	33,9	43,9
211_A	Cartesius	1,50	32,6	28,4	26,6	36,6
211_B	Cartesius	23,00	45,4	39,3	36,6	46,6
211_B	Cartesius	5,00	33,0	28,8	26,9	36,9
211_C	Cartesius	8,00	34,0	29,8	27,9	37,9
211_D	Cartesius	11,00	34,9	30,5	28,6	38,6
211_E	Cartesius	14,00	35,8	31,3	29,4	39,4
211_F	Cartesius	17,00	37,2	32,5	30,6	40,6
212_A	Cartesius	20,00	40,7	37,5	36,0	46,0
212_A	Cartesius	1,50	35,0	33,5	32,9	42,9
212_B	Cartesius	23,00	45,5	39,5	36,4	46,4
212_B	Cartesius	5,00	36,4	35,2	34,7	44,7
212_C	Cartesius	8,00	37,4	36,1	35,6	45,6
212_D	Cartesius	11,00	38,4	36,8	36,0	46,0
212_E	Cartesius	14,00	38,8	37,1	36,3	46,3
212_F	Cartesius	17,00	39,4	37,4	36,5	46,5
213_A	Cartesius	20,00	43,9	40,4	38,8	48,8
213_A	Cartesius	1,50	34,3	31,4	30,5	40,5
213_B	Cartesius	23,00	44,8	40,2	38,5	48,5
213_B	Cartesius	5,00	34,6	31,8	30,9	40,9
213_C	Cartesius	8,00	35,9	33,3	32,5	42,5
213_D	Cartesius	11,00	37,7	35,1	34,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
213_E	Cartesius	14,00	41,4	38,0	36,8	46,8
213_F	Cartesius	17,00	43,4	39,9	38,2	48,2
214_A	Cartesius	20,00	45,1	41,0	39,5	49,5
214_A	Cartesius	1,50	35,1	30,7	28,9	38,9
214_B	Cartesius	23,00	45,3	40,4	38,6	48,6
214_B	Cartesius	5,00	35,8	31,3	29,4	39,4
214_C	Cartesius	8,00	37,7	33,0	31,1	41,1
214_D	Cartesius	11,00	41,9	36,5	34,5	44,5
214_E	Cartesius	14,00	44,2	39,5	37,7	47,7
214_F	Cartesius	17,00	44,8	40,6	39,0	49,0
215_A	Cartesius	20,00	47,1	42,1	40,4	50,4
215_A	Cartesius	1,50	36,9	32,7	31,3	41,3
215_B	Cartesius	23,00	46,1	40,9	39,2	49,2
215_B	Cartesius	5,00	38,0	33,9	32,6	42,6
215_C	Cartesius	8,00	40,0	35,5	34,1	44,1
215_D	Cartesius	11,00	43,4	38,2	36,5	46,5
215_E	Cartesius	14,00	46,0	40,5	38,6	48,6
215_F	Cartesius	17,00	46,6	41,5	39,7	49,7
216_A	Cartesius	20,00	46,5	42,2	41,0	51,0
216_A	Cartesius	1,50	35,7	31,7	29,8	39,8
216_B	Cartesius	23,00	46,8	42,4	41,0	51,0
216_B	Cartesius	5,00	36,4	32,3	30,4	40,4
216_C	Cartesius	8,00	38,5	34,2	32,4	42,4
216_D	Cartesius	11,00	43,3	37,7	36,3	46,3
216_E	Cartesius	14,00	45,6	40,8	39,3	49,3
216_F	Cartesius	17,00	46,2	41,8	40,5	50,5
217_A	Cartesius	20,00	47,1	41,5	39,4	49,4
217_A	Cartesius	1,50	37,3	32,3	30,1	40,1
217_B	Cartesius	23,00	46,2	40,9	39,2	49,2
217_B	Cartesius	5,00	38,2	33,5	31,4	41,4
217_C	Cartesius	8,00	40,5	35,5	33,8	43,8
217_D	Cartesius	11,00	42,8	37,3	35,4	45,4
217_E	Cartesius	14,00	45,9	40,0	37,7	47,7
217_F	Cartesius	17,00	46,3	40,7	38,6	48,6
218_A	Cartesius	20,00	45,8	40,6	38,7	48,7
218_A	Cartesius	1,50	35,7	32,1	30,6	40,6
218_B	Cartesius	23,00	45,9	41,0	39,0	49,0
218_B	Cartesius	5,00	36,6	33,3	32,0	42,0
218_C	Cartesius	8,00	37,9	34,9	33,7	43,7
218_D	Cartesius	11,00	39,3	35,4	33,9	43,9
218_E	Cartesius	14,00	44,7	39,1	36,7	46,7
218_F	Cartesius	17,00	45,1	39,8	37,7	47,7
219_A	Cartesius	20,00	41,3	34,9	31,3	41,3
219_A	Cartesius	1,50	37,6	31,8	29,5	39,5
219_B	Cartesius	23,00	42,1	35,9	32,7	42,7
219_B	Cartesius	5,00	38,7	33,3	30,6	40,6
219_C	Cartesius	8,00	39,6	34,4	32,1	42,1
219_D	Cartesius	11,00	41,0	34,4	30,8	41,0
219_E	Cartesius	14,00	41,1	34,5	30,7	41,1
219_F	Cartesius	17,00	41,2	34,7	31,0	41,2
220_A	Cartesius	20,00	42,0	35,5	32,1	42,1
220_A	Cartesius	1,50	37,3	31,6	29,3	39,3
220_B	Cartesius	23,00	42,6	36,3	33,3	43,3
220_B	Cartesius	5,00	38,9	33,9	31,5	41,5
220_C	Cartesius	8,00	39,5	34,3	31,6	41,6
220_D	Cartesius	11,00	40,9	35,3	32,8	42,8
220_E	Cartesius	14,00	41,7	35,1	31,5	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
220_F	Cartesius	17,00	41,9	35,2	31,7	41,9
221_A	Cartesius	20,00	41,5	34,8	30,6	41,5
221_A	Cartesius	38,00	42,2	35,5	32,0	42,2
221_A	Cartesius	1,50	38,9	32,4	29,7	39,7
221_B	Cartesius	23,00	42,1	35,4	31,6	42,1
221_B	Cartesius	41,00	42,3	35,7	32,3	42,3
221_B	Cartesius	5,00	39,8	33,8	30,7	40,7
221_C	Cartesius	26,00	41,7	34,9	31,4	41,7
221_C	Cartesius	44,00	42,8	36,4	33,2	43,2
221_C	Cartesius	8,00	40,4	34,4	31,2	41,2
221_D	Cartesius	29,00	41,9	35,1	31,6	41,9
221_D	Cartesius	11,00	41,8	35,4	32,1	42,1
221_E	Cartesius	32,00	42,0	35,2	31,7	42,0
221_E	Cartesius	14,00	41,4	34,6	30,4	41,4
221_F	Cartesius	35,00	42,1	35,4	31,9	42,1
221_F	Cartesius	17,00	41,4	34,7	30,5	41,4
222_A	Cartesius	20,00	35,6	32,4	31,5	41,5
222_A	Cartesius	1,50	31,1	28,0	27,0	37,0
222_B	Cartesius	23,00	32,2	28,7	27,5	37,5
222_B	Cartesius	5,00	30,6	27,5	26,5	36,5
222_C	Cartesius	8,00	31,1	28,1	27,1	37,1
222_D	Cartesius	11,00	31,7	28,6	27,6	37,6
222_E	Cartesius	14,00	32,4	29,3	28,3	38,3
222_F	Cartesius	17,00	33,4	30,3	29,4	39,4
223_A	Cartesius	20,00	28,9	25,0	23,6	33,6
223_A	Cartesius	1,50	28,6	24,5	22,6	32,6
223_B	Cartesius	23,00	31,9	27,8	26,3	36,3
223_B	Cartesius	5,00	27,4	22,7	20,8	30,8
223_C	Cartesius	8,00	27,8	23,1	21,2	31,2
223_D	Cartesius	11,00	27,3	22,9	21,1	31,1
223_E	Cartesius	14,00	28,2	23,9	22,4	32,4
223_F	Cartesius	17,00	30,2	24,8	23,3	33,3
224_A	Cartesius	20,00	44,6	39,9	38,1	48,1
224_A	Cartesius	1,50	41,5	34,9	32,3	42,3
224_B	Cartesius	23,00	44,9	40,2	38,3	48,3
224_B	Cartesius	5,00	42,7	36,1	33,4	43,4
224_C	Cartesius	8,00	43,2	37,0	34,6	44,6
224_D	Cartesius	11,00	43,6	38,0	36,0	46,0
224_E	Cartesius	14,00	44,0	38,9	37,2	47,2
224_F	Cartesius	17,00	44,3	39,5	37,8	47,8
225_A	Cartesius	20,00	29,4	25,6	24,1	34,1
225_A	Cartesius	1,50	28,2	24,4	22,9	32,9
225_B	Cartesius	23,00	32,8	28,8	27,2	37,2
225_B	Cartesius	5,00	28,2	24,4	22,9	32,9
225_C	Cartesius	8,00	28,5	24,8	23,4	33,4
225_D	Cartesius	11,00	28,3	24,6	23,3	33,3
225_E	Cartesius	14,00	28,2	24,3	22,8	32,8
225_F	Cartesius	17,00	28,6	24,8	23,3	33,3
226_A	Cartesius	17,00	38,0	34,8	33,9	43,9
226_B	Cartesius	20,00	41,9	38,4	37,4	47,4
226_C	Cartesius	23,00	41,9	39,4	38,2	48,2
227_A	Cartesius	17,00	38,3	35,2	34,4	44,4
227_B	Cartesius	20,00	41,2	38,2	37,4	47,4
227_C	Cartesius	23,00	45,1	42,0	40,7	50,7
228_A	Cartesius	17,00	37,6	34,4	33,4	43,4
228_B	Cartesius	20,00	42,2	38,2	37,1	47,1
228_C	Cartesius	23,00	41,1	38,9	37,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
230_A	Cartesius	20,00	41,7	36,7	35,0	45,0
230_A	Cartesius	1,50	30,9	26,5	24,7	34,7
230_B	Cartesius	23,00	39,6	37,9	37,2	47,2
230_B	Cartesius	5,00	31,2	27,0	25,4	35,4
230_C	Cartesius	8,00	32,0	28,0	26,4	36,4
230_D	Cartesius	11,00	33,2	29,4	28,0	38,0
230_E	Cartesius	14,00	34,8	30,7	29,2	39,2
230_F	Cartesius	17,00	37,2	33,7	32,6	42,6
231_A	Cartesius	20,00	34,3	30,3	28,7	38,7
231_A	Cartesius	1,50	32,5	29,7	28,9	38,9
231_B	Cartesius	23,00	36,6	31,9	29,0	39,0
231_B	Cartesius	5,00	33,0	30,4	29,7	39,7
231_C	Cartesius	8,00	33,5	31,1	30,4	40,4
231_D	Cartesius	11,00	33,9	31,5	30,9	40,9
231_E	Cartesius	14,00	34,5	32,2	31,6	41,6
231_F	Cartesius	17,00	34,4	31,8	31,0	41,0
232_A	Cartesius	20,00	35,0	31,7	30,7	40,7
232_A	Cartesius	1,50	31,9	28,4	27,3	37,3
232_B	Cartesius	23,00	36,8	32,1	29,2	39,2
232_B	Cartesius	5,00	32,9	29,9	29,0	39,0
232_C	Cartesius	8,00	33,6	30,6	29,8	39,8
232_D	Cartesius	11,00	34,0	31,0	30,1	40,1
232_E	Cartesius	14,00	34,3	31,3	30,4	40,4
232_F	Cartesius	17,00	34,7	31,5	30,7	40,7
233_A	Cartesius	20,00	35,0	32,1	30,7	40,7
233_A	Cartesius	1,50	31,5	28,1	26,6	36,6
233_B	Cartesius	23,00	36,4	31,7	28,9	38,9
233_B	Cartesius	5,00	31,7	28,4	27,0	37,0
233_C	Cartesius	8,00	32,5	29,5	28,1	38,1
233_D	Cartesius	11,00	33,0	30,2	28,8	38,8
233_E	Cartesius	14,00	33,4	30,7	29,4	39,4
233_F	Cartesius	17,00	33,9	31,0	29,7	39,7
234_A	Cartesius	20,00	37,5	33,7	32,3	42,3
234_A	Cartesius	1,50	33,4	29,8	28,7	38,7
234_B	Cartesius	23,00	37,1	32,1	29,2	39,2
234_B	Cartesius	5,00	34,3	31,1	30,2	40,2
234_C	Cartesius	8,00	36,5	33,0	31,8	41,8
234_D	Cartesius	11,00	36,9	33,4	32,2	42,2
234_E	Cartesius	14,00	37,1	33,6	32,4	42,4
234_F	Cartesius	17,00	37,4	33,9	32,8	42,8
235_A	Cartesius	20,00	36,3	33,4	32,3	42,3
235_A	Cartesius	1,50	30,9	26,8	24,9	34,9
235_B	Cartesius	23,00	36,3	31,6	28,8	38,8
235_B	Cartesius	5,00	31,2	27,2	25,1	35,1
235_C	Cartesius	8,00	31,8	27,9	26,0	36,0
235_D	Cartesius	11,00	32,2	28,7	26,9	36,9
235_E	Cartesius	14,00	33,0	29,7	28,2	38,2
235_F	Cartesius	17,00	34,4	31,8	30,6	40,6
236_A	Cartesius	20,00	29,3	25,3	23,6	33,6
236_A	Cartesius	1,50	30,0	24,9	22,7	32,7
236_B	Cartesius	23,00	33,4	29,6	28,1	38,1
236_B	Cartesius	5,00	30,2	25,0	22,8	32,8
236_C	Cartesius	8,00	30,1	25,0	22,9	32,9
236_D	Cartesius	11,00	31,0	25,7	23,4	33,4
236_E	Cartesius	14,00	31,7	26,3	24,0	34,0
236_F	Cartesius	17,00	33,0	27,3	24,7	34,7
237_A	Cartesius	20,00	32,8	28,2	25,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
237_A	Cartesius	1,50	29,6	24,7	22,6	32,6
237_B	Cartesius	23,00	33,3	29,6	28,0	38,0
237_B	Cartesius	5,00	29,6	24,8	22,8	32,8
237_C	Cartesius	8,00	29,1	24,6	22,7	32,7
237_D	Cartesius	11,00	28,9	24,6	22,8	32,8
237_E	Cartesius	14,00	30,3	25,8	23,6	33,6
237_F	Cartesius	17,00	30,7	26,2	24,0	34,0
238_A	Cartesius	20,00	47,3	42,9	41,0	51,0
238_A	Cartesius	1,50	39,0	33,0	29,7	39,7
238_B	Cartesius	23,00	47,4	43,1	41,2	51,2
238_B	Cartesius	5,00	40,7	35,1	32,3	42,3
238_C	Cartesius	8,00	46,1	41,1	39,1	49,1
238_D	Cartesius	11,00	47,1	42,5	40,6	50,6
238_E	Cartesius	14,00	47,1	42,7	40,8	50,8
238_F	Cartesius	17,00	47,2	42,8	40,9	50,9
239_A	Cartesius	20,00	47,8	43,4	41,4	51,4
239_A	Cartesius	1,50	47,1	42,5	40,9	50,9
239_B	Cartesius	23,00	48,0	43,5	41,6	51,6
239_B	Cartesius	5,00	47,8	42,9	41,1	51,1
239_C	Cartesius	8,00	46,6	42,3	40,7	50,7
239_D	Cartesius	11,00	47,1	42,6	40,9	50,9
239_E	Cartesius	14,00	47,6	43,0	41,2	51,2
239_F	Cartesius	17,00	47,7	43,2	41,3	51,3
240_A	Cartesius	20,00	47,8	43,3	41,3	51,3
240_A	Cartesius	1,50	45,4	41,3	39,7	49,7
240_B	Cartesius	23,00	47,9	43,5	41,5	51,5
240_B	Cartesius	5,00	46,3	42,1	40,4	50,4
240_C	Cartesius	8,00	47,2	42,7	40,8	50,8
240_D	Cartesius	11,00	47,4	42,9	40,9	50,9
240_E	Cartesius	14,00	47,6	43,1	41,1	51,1
240_F	Cartesius	17,00	47,7	43,1	41,2	51,2
241_A	Cartesius	20,00	47,9	43,3	41,5	51,5
241_A	Cartesius	1,50	45,6	41,3	39,7	49,7
241_B	Cartesius	23,00	48,0	43,5	41,7	51,7
241_B	Cartesius	5,00	44,9	41,5	40,1	50,1
241_C	Cartesius	8,00	45,4	41,7	40,4	50,4
241_D	Cartesius	11,00	46,4	42,3	40,8	50,8
241_E	Cartesius	14,00	47,6	43,0	41,3	51,3
241_F	Cartesius	17,00	47,8	43,2	41,4	51,4
242_A	Cartesius	20,00	47,3	42,9	41,2	51,2
242_A	Cartesius	38,00	48,5	44,2	42,4	52,4
242_A	Cartesius	1,50	39,7	38,4	38,0	48,0
242_B	Cartesius	23,00	47,5	43,1	41,4	51,4
242_B	Cartesius	41,00	48,7	44,3	42,6	52,6
242_B	Cartesius	5,00	41,0	39,5	39,0	49,0
242_C	Cartesius	26,00	47,8	43,3	41,6	51,6
242_C	Cartesius	44,00	48,9	44,4	42,7	52,7
242_C	Cartesius	8,00	41,6	39,9	39,2	49,2
242_D	Cartesius	29,00	48,0	43,5	41,8	51,8
242_D	Cartesius	11,00	42,6	40,4	39,6	49,6
242_E	Cartesius	32,00	48,2	43,8	42,0	52,0
242_E	Cartesius	14,00	46,8	42,4	40,8	50,8
242_F	Cartesius	35,00	48,4	44,0	42,2	52,2
242_F	Cartesius	17,00	47,1	42,6	41,0	51,0
243_A	Cartesius	38,00	48,1	43,6	41,8	51,8
243_A	Cartesius	20,00	44,0	41,0	39,8	49,8
243_A	Cartesius	1,50	38,3	37,1	36,8	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
243_B	Cartesius	41,00	48,3	43,7	41,9	51,9
243_B	Cartesius	23,00	46,2	42,0	40,5	50,5
243_B	Cartesius	5,00	39,7	38,4	38,0	48,0
243_C	Cartesius	44,00	48,5	43,9	42,1	52,1
243_C	Cartesius	26,00	47,3	42,8	41,0	51,0
243_C	Cartesius	8,00	40,5	38,9	38,4	48,4
243_D	Cartesius	29,00	47,6	43,0	41,2	51,2
243_D	Cartesius	11,00	41,5	39,5	38,8	48,8
243_E	Cartesius	32,00	47,8	43,2	41,4	51,4
243_E	Cartesius	14,00	43,4	40,6	39,5	49,5
243_F	Cartesius	35,00	47,9	43,4	41,6	51,6
243_F	Cartesius	17,00	43,6	40,8	39,6	49,6
244_A	Cartesius	38,00	39,7	34,2	30,6	40,6
244_A	Cartesius	20,00	38,3	34,1	32,5	42,5
244_A	Cartesius	1,50	33,9	29,5	27,9	37,9
244_B	Cartesius	41,00	40,0	34,5	31,0	41,0
244_B	Cartesius	23,00	37,6	31,8	28,4	38,4
244_B	Cartesius	5,00	34,8	30,5	29,1	39,1
244_C	Cartesius	44,00	41,0	35,7	32,7	42,7
244_C	Cartesius	26,00	38,7	33,1	29,4	39,4
244_C	Cartesius	8,00	37,2	32,8	31,1	41,1
244_D	Cartesius	29,00	39,0	33,4	29,7	39,7
244_D	Cartesius	11,00	37,6	33,3	31,6	41,6
244_E	Cartesius	32,00	39,2	33,6	30,0	40,0
244_E	Cartesius	14,00	37,8	33,6	32,0	42,0
244_F	Cartesius	35,00	39,5	33,9	30,3	40,3
244_F	Cartesius	17,00	38,1	33,9	32,3	42,3
245_A	Cartesius	38,00	42,3	39,5	38,6	48,6
245_A	Cartesius	20,00	31,6	28,6	27,5	37,5
245_A	Cartesius	1,50	30,9	26,2	24,3	34,3
245_B	Cartesius	41,00	42,7	39,9	39,0	49,0
245_B	Cartesius	23,00	36,8	34,5	33,8	43,8
245_B	Cartesius	5,00	31,1	26,5	24,7	34,7
245_C	Cartesius	44,00	44,1	41,0	40,0	50,0
245_C	Cartesius	26,00	41,1	38,0	37,0	47,0
245_C	Cartesius	8,00	31,8	26,8	24,6	34,6
245_D	Cartesius	29,00	41,5	38,6	37,7	47,7
245_D	Cartesius	11,00	33,2	27,5	25,2	35,2
245_E	Cartesius	32,00	41,8	38,9	38,0	48,0
245_E	Cartesius	14,00	33,7	28,2	25,8	35,8
245_F	Cartesius	35,00	42,1	39,2	38,3	48,3
245_F	Cartesius	17,00	36,3	30,5	28,0	38,0
246_A	Cartesius	38,00	40,2	34,7	31,8	41,8
246_A	Cartesius	20,00	30,7	27,7	26,6	36,6
246_A	Cartesius	1,50	30,8	25,7	23,6	33,6
246_B	Cartesius	41,00	40,4	35,1	32,3	42,3
246_B	Cartesius	23,00	32,6	27,6	24,9	34,9
246_B	Cartesius	5,00	31,1	25,8	23,5	33,5
246_C	Cartesius	44,00	41,3	36,6	34,5	44,5
246_C	Cartesius	26,00	39,6	33,8	30,8	40,8
246_C	Cartesius	8,00	32,2	26,5	24,2	34,2
246_D	Cartesius	29,00	39,6	34,0	31,0	41,0
246_D	Cartesius	11,00	32,5	26,9	24,7	34,7
246_E	Cartesius	32,00	39,8	34,2	31,2	41,2
246_E	Cartesius	14,00	33,5	27,8	25,4	35,4
246_F	Cartesius	35,00	40,0	34,4	31,5	41,5
246_F	Cartesius	17,00	36,1	29,9	27,2	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
247_A	Cartesius	1,50	39,5	35,8	34,7	44,7
247_B	Cartesius	5,00	41,3	37,8	36,7	46,7
247_C	Cartesius	8,00	41,9	38,6	37,6	47,6
247_D	Cartesius	11,00	42,0	38,3	37,2	47,2
247_E	Cartesius	14,00	42,4	38,8	37,7	47,7
248_A	Cartesius	1,50	35,0	29,0	26,2	36,2
248_B	Cartesius	5,00	35,1	29,5	27,0	37,0
248_C	Cartesius	8,00	35,7	30,2	27,6	37,6
248_D	Cartesius	11,00	35,3	29,8	26,8	36,8
248_E	Cartesius	14,00	37,0	31,8	29,1	39,1
249_A	Cartesius	1,50	32,4	27,3	25,2	35,2
249_B	Cartesius	5,00	32,5	27,5	25,4	35,4
249_C	Cartesius	8,00	33,6	28,5	26,5	36,5
249_D	Cartesius	11,00	34,7	29,7	27,7	37,7
249_E	Cartesius	14,00	37,7	32,8	30,5	40,5
250_A	Cartesius	1,50	37,3	34,6	33,6	43,6
250_B	Cartesius	5,00	38,6	36,0	35,0	45,0
250_C	Cartesius	8,00	39,4	36,7	35,7	45,7
250_D	Cartesius	11,00	39,9	37,1	36,0	46,0
250_E	Cartesius	14,00	40,4	37,4	36,3	46,3
251_A	Cartesius	1,50	33,7	28,7	26,9	36,9
251_B	Cartesius	5,00	34,0	29,7	28,3	38,3
251_C	Cartesius	8,00	33,2	27,5	24,5	34,5
251_D	Cartesius	11,00	33,6	28,0	25,0	35,0
251_E	Cartesius	14,00	35,4	30,2	27,5	37,5
252_A	Cartesius	1,50	38,1	31,8	29,0	39,0
252_B	Cartesius	5,00	38,7	32,6	29,7	39,7
252_C	Cartesius	8,00	39,2	33,1	30,2	40,2
252_D	Cartesius	11,00	39,5	33,5	30,6	40,6
252_E	Cartesius	14,00	41,1	35,0	32,2	42,2
253_A	Cartesius	1,50	40,7	36,1	34,4	44,4
253_B	Cartesius	5,00	42,6	37,9	36,1	46,1
253_C	Cartesius	8,00	43,2	38,9	37,3	47,3
253_D	Cartesius	11,00	43,6	39,5	38,0	48,0
253_E	Cartesius	14,00	44,0	40,0	38,6	48,6
254_A	Cartesius	1,50	38,2	33,7	31,3	41,3
254_B	Cartesius	5,00	39,1	34,6	32,2	42,2
254_C	Cartesius	8,00	40,2	36,2	34,0	44,0
254_D	Cartesius	11,00	41,3	37,2	35,1	45,1
254_E	Cartesius	14,00	42,8	38,5	36,3	46,3
255_A	Cartesius	1,50	36,3	28,7	25,6	36,3
255_B	Cartesius	5,00	36,2	28,7	25,6	36,2
255_C	Cartesius	8,00	36,7	29,4	26,4	36,7
255_D	Cartesius	11,00	37,7	30,3	27,3	37,7
255_E	Cartesius	14,00	37,5	30,4	27,1	37,5
255_F	Cartesius	17,00	38,9	31,8	28,9	38,9
256_A	Cartesius	1,50	36,5	29,0	25,9	36,5
256_B	Cartesius	5,00	36,4	29,0	26,0	36,4
256_C	Cartesius	8,00	37,0	29,8	26,8	37,0
256_D	Cartesius	11,00	37,8	30,9	27,8	37,8
256_E	Cartesius	14,00	38,8	31,8	28,8	38,8
256_F	Cartesius	17,00	39,0	32,4	29,6	39,6
257_A	Cartesius	1,50	37,2	29,0	25,8	37,2
257_B	Cartesius	5,00	37,1	29,0	25,9	37,1
257_C	Cartesius	8,00	37,7	29,9	26,7	37,7
257_D	Cartesius	11,00	37,9	30,2	26,9	37,9
257_E	Cartesius	14,00	38,3	30,8	27,6	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
257_F	Cartesius	17,00	39,4	32,2	29,3	39,4
258_A	Cartesius	1,50	31,7	26,8	25,0	35,0
258_B	Cartesius	5,00	31,8	27,0	25,3	35,3
258_C	Cartesius	8,00	32,8	28,3	26,8	36,8
258_D	Cartesius	11,00	33,9	29,7	28,4	38,4
258_E	Cartesius	14,00	36,1	31,5	30,0	40,0
258_F	Cartesius	17,00	41,8	36,0	33,5	43,5
259_A	Cartesius	1,50	33,3	28,2	26,5	36,5
259_B	Cartesius	5,00	32,9	29,0	27,7	37,7
259_C	Cartesius	8,00	32,9	29,4	28,3	38,3
259_D	Cartesius	11,00	32,8	29,7	29,0	39,0
259_E	Cartesius	14,00	33,5	30,5	29,9	39,9
259_F	Cartesius	17,00	32,7	27,9	26,2	36,2
260_A	Cartesius	1,50	41,0	34,7	32,2	42,2
260_B	Cartesius	5,00	42,9	36,4	33,7	43,7
260_C	Cartesius	8,00	43,5	37,5	35,0	45,0
260_D	Cartesius	11,00	43,8	37,8	35,1	45,1
260_E	Cartesius	14,00	44,1	38,2	35,6	45,6
260_F	Cartesius	17,00	44,1	38,2	35,8	45,8
261_A	Cartesius	1,50	32,4	28,9	27,7	37,7
261_B	Cartesius	5,00	32,6	29,3	28,2	38,2
261_C	Cartesius	8,00	34,4	31,6	30,8	40,8
261_D	Cartesius	11,00	36,6	33,8	33,1	43,1
261_E	Cartesius	14,00	41,0	37,1	35,9	45,9
261_F	Cartesius	17,00	44,4	39,0	36,8	46,8
262_A	Cartesius	1,50	32,8	28,5	26,6	36,6
262_B	Cartesius	5,00	33,7	29,3	27,3	37,3
262_C	Cartesius	8,00	35,7	31,3	29,4	39,4
262_D	Cartesius	11,00	39,0	34,5	32,5	42,5
262_E	Cartesius	14,00	45,4	40,3	38,1	48,1
262_F	Cartesius	17,00	45,4	40,6	38,7	48,7
263_A	Cartesius	1,50	35,4	31,2	29,9	39,9
263_B	Cartesius	5,00	36,4	32,3	31,0	41,0
263_C	Cartesius	8,00	38,3	34,0	32,6	42,6
263_D	Cartesius	11,00	42,7	37,3	35,5	45,5
263_E	Cartesius	14,00	47,3	41,6	39,2	49,2
263_F	Cartesius	17,00	45,1	39,9	37,9	47,9
264_A	Cartesius	1,50	34,2	30,2	28,8	38,8
264_B	Cartesius	5,00	35,0	30,9	29,5	39,5
264_C	Cartesius	8,00	37,0	32,8	31,4	41,4
264_D	Cartesius	11,00	40,5	36,0	34,5	44,5
264_E	Cartesius	14,00	46,6	41,4	39,4	49,4
264_F	Cartesius	17,00	47,1	41,7	39,5	49,5
265_A	Cartesius	1,50	34,8	28,7	26,3	36,3
265_B	Cartesius	5,00	35,5	29,4	27,0	37,0
265_C	Cartesius	8,00	37,4	31,4	29,1	39,1
265_D	Cartesius	11,00	42,4	35,8	33,4	43,4
265_E	Cartesius	14,00	45,8	39,8	37,7	47,7
265_F	Cartesius	17,00	45,2	40,0	38,0	48,0
266_A	Cartesius	1,50	30,6	25,1	22,7	32,7
266_B	Cartesius	5,00	30,7	25,4	23,1	33,1
266_C	Cartesius	8,00	31,7	26,9	25,0	35,0
266_D	Cartesius	11,00	34,0	29,2	27,2	37,2
266_E	Cartesius	14,00	39,4	34,5	32,6	42,6
266_F	Cartesius	17,00	45,0	39,5	37,1	47,1
267_A	Cartesius	1,50	32,1	26,6	24,2	34,2
267_B	Cartesius	5,00	32,4	27,0	24,8	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
267_C	Cartesius	8,00	33,6	28,3	26,1	36,1
267_D	Cartesius	11,00	36,3	30,7	28,5	38,5
267_E	Cartesius	14,00	40,6	34,7	32,5	42,5
268_A	Cartesius	1,50	36,4	30,8	28,0	38,0
268_B	Cartesius	5,00	36,8	31,4	28,5	38,5
268_C	Cartesius	8,00	37,6	32,4	29,4	39,4
268_D	Cartesius	11,00	38,5	33,2	30,4	40,4
268_E	Cartesius	14,00	41,9	35,8	33,4	43,4
269_A	Cartesius	1,50	40,0	34,6	32,4	42,4
269_B	Cartesius	5,00	41,7	36,8	34,6	44,6
269_C	Cartesius	8,00	42,4	37,7	35,5	45,5
269_D	Cartesius	11,00	43,0	38,5	36,4	46,4
269_E	Cartesius	14,00	44,5	39,4	37,6	47,6
270_A	Cartesius	1,50	31,6	28,2	27,0	37,0
270_B	Cartesius	5,00	32,0	28,7	27,6	37,6
270_C	Cartesius	8,00	33,2	30,1	29,1	39,1
270_D	Cartesius	11,00	35,4	31,9	30,7	40,7
270_E	Cartesius	14,00	40,5	36,3	34,8	44,8
271_A	Cartesius	1,50	33,9	28,8	27,4	37,4
271_B	Cartesius	5,00	34,1	29,1	27,7	37,7
271_C	Cartesius	8,00	35,6	30,4	29,1	39,1
271_D	Cartesius	11,00	40,0	33,7	32,3	42,3
271_E	Cartesius	14,00	42,5	36,7	35,1	45,1
272_A	Cartesius	1,50	37,0	29,4	26,5	37,0
272_B	Cartesius	5,00	36,8	29,3	26,3	36,8
272_C	Cartesius	8,00	37,6	30,3	27,4	37,6
272_D	Cartesius	11,00	38,7	31,3	28,4	38,7
272_E	Cartesius	14,00	39,4	32,5	30,1	40,1
273_A	Cartesius	1,50	37,0	29,7	27,1	37,1
273_B	Cartesius	5,00	36,7	29,4	26,8	36,8
273_C	Cartesius	8,00	37,6	30,5	28,0	38,0
273_D	Cartesius	11,00	38,1	31,2	28,5	38,5
273_E	Cartesius	14,00	39,8	33,2	30,8	40,8
274_A	Cartesius	1,50	37,8	29,9	26,9	37,8
274_B	Cartesius	5,00	37,8	29,9	27,1	37,8
274_C	Cartesius	8,00	38,4	30,8	27,8	38,4
274_D	Cartesius	11,00	39,1	31,8	28,7	39,1
274_E	Cartesius	14,00	40,0	32,9	30,3	40,3
275_A	Cartesius	1,50	31,8	28,2	26,8	36,8
275_B	Cartesius	5,00	32,1	28,4	27,0	37,0
275_C	Cartesius	8,00	32,9	29,5	28,1	38,1
275_D	Cartesius	11,00	35,3	31,7	30,3	40,3
275_E	Cartesius	14,00	35,8	31,2	28,1	38,1
276_A	Cartesius	1,50	33,1	27,2	24,6	34,6
276_B	Cartesius	5,00	33,4	27,7	25,3	35,3
276_C	Cartesius	8,00	34,5	28,9	26,5	36,5
276_D	Cartesius	11,00	36,7	30,7	28,2	38,2
276_E	Cartesius	14,00	41,2	35,2	32,0	42,0
277_A	Cartesius	1,50	35,3	29,9	28,3	38,3
277_B	Cartesius	5,00	35,7	31,3	30,1	40,1
277_C	Cartesius	8,00	36,7	32,4	31,3	41,3
277_D	Cartesius	11,00	38,2	33,7	32,5	42,5
277_E	Cartesius	14,00	42,2	35,7	32,7	42,7
278_A	Cartesius	1,50	38,4	32,8	30,2	40,2
278_B	Cartesius	5,00	43,8	37,4	34,6	44,6
278_C	Cartesius	8,00	44,4	38,5	36,0	46,0
278_D	Cartesius	11,00	44,9	39,3	37,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
278_E	Cartesius	14,00	45,2	39,8	37,7	47,7
279_A	Cartesius	1,50	34,7	30,6	29,0	39,0
279_B	Cartesius	5,00	35,0	31,3	29,9	39,9
279_C	Cartesius	8,00	36,5	33,4	32,3	42,3
279_D	Cartesius	11,00	38,1	35,0	33,8	43,8
279_E	Cartesius	14,00	41,2	36,7	35,0	45,0
280_A	Cartesius	1,50	37,3	32,3	29,9	39,9
280_B	Cartesius	5,00	39,2	34,8	31,9	41,9
280_C	Cartesius	8,00	40,2	36,1	33,7	43,7
280_D	Cartesius	11,00	41,2	37,2	35,1	45,1
280_E	Cartesius	14,00	42,9	38,6	36,6	46,6
281_A	Cartesius	1,50	34,8	30,2	27,7	37,7
281_B	Cartesius	5,00	35,8	31,1	28,5	38,5
281_C	Cartesius	8,00	38,1	33,2	30,7	40,7
281_D	Cartesius	11,00	43,8	37,8	35,3	45,3
281_E	Cartesius	14,00	45,6	40,3	37,9	47,9
282_A	Cartesius	1,50	36,2	31,8	30,2	40,2
282_B	Cartesius	5,00	37,2	32,8	31,2	41,2
282_C	Cartesius	8,00	39,9	35,0	33,4	43,4
282_D	Cartesius	11,00	44,7	39,1	37,3	47,3
282_E	Cartesius	14,00	45,6	39,8	37,3	47,3
283_A	Cartesius	1,50	35,4	30,2	27,9	37,9
283_B	Cartesius	5,00	36,4	31,1	28,8	38,8
283_C	Cartesius	8,00	39,0	33,5	31,3	41,3
283_D	Cartesius	11,00	45,2	38,7	36,3	46,3
283_E	Cartesius	14,00	47,1	41,3	38,9	48,9
284_A	Cartesius	1,50	36,6	31,6	29,8	39,8
284_B	Cartesius	5,00	37,6	32,5	30,7	40,7
284_C	Cartesius	8,00	41,5	35,5	33,5	43,5
284_D	Cartesius	11,00	44,7	38,4	36,2	46,2
284_E	Cartesius	14,00	46,2	40,4	37,9	47,9
285_A	Cartesius	1,50	36,7	30,8	28,1	38,1
285_B	Cartesius	5,00	37,1	31,1	28,4	38,4
285_C	Cartesius	8,00	39,0	32,6	29,6	39,6
285_D	Cartesius	11,00	41,4	35,1	31,9	41,9
285_E	Cartesius	14,00	40,9	34,4	31,3	41,3
286_A	Cartesius	1,50	36,9	32,2	30,0	40,0
286_B	Cartesius	5,00	37,6	33,4	31,6	41,6
286_C	Cartesius	8,00	38,6	34,5	32,8	42,8
286_D	Cartesius	11,00	39,1	35,1	33,8	43,8
286_E	Cartesius	14,00	42,9	36,8	34,2	44,2
287_A	Cartesius	1,50	40,6	34,4	32,4	42,4
287_B	Cartesius	5,00	44,9	38,7	36,2	46,2
287_C	Cartesius	8,00	45,7	39,6	37,1	47,1
287_D	Cartesius	11,00	46,2	40,1	37,6	47,6
287_E	Cartesius	14,00	45,8	40,5	38,2	48,2
288_A	Cartesius	1,50	35,7	31,5	29,8	39,8
288_B	Cartesius	5,00	36,9	33,0	31,3	41,3
288_C	Cartesius	8,00	38,4	34,9	33,5	43,5
288_D	Cartesius	11,00	40,6	37,0	35,7	45,7
288_E	Cartesius	14,00	45,1	39,6	37,2	47,2
289_A	Cartesius	1,50	37,0	30,9	28,3	38,3
289_B	Cartesius	5,00	37,4	31,2	28,4	38,4
289_C	Cartesius	8,00	39,2	32,8	30,1	40,1
289_D	Cartesius	11,00	39,8	34,0	32,2	42,2
289_E	Cartesius	14,00	41,2	34,6	31,6	41,6
290_A	Cartesius	1,50	37,9	33,1	31,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
290_B	Cartesius	5,00	39,3	35,1	32,8	42,8
290_C	Cartesius	8,00	40,2	36,0	33,5	43,5
290_D	Cartesius	11,00	41,5	36,8	34,4	44,4
290_E	Cartesius	14,00	38,9	33,8	31,1	41,1
291_A	Cartesius	1,50	40,5	34,7	32,2	42,2
291_B	Cartesius	5,00	42,0	36,3	33,5	43,5
291_C	Cartesius	8,00	45,8	39,9	36,6	46,6
291_D	Cartesius	11,00	46,2	40,3	37,2	47,2
291_E	Cartesius	14,00	47,2	41,0	38,0	48,0
292_A	Cartesius	1,50	34,5	30,4	28,9	38,9
292_B	Cartesius	5,00	34,9	31,1	29,8	39,8
292_C	Cartesius	8,00	35,9	32,2	30,9	40,9
292_D	Cartesius	11,00	37,6	33,6	32,2	42,2
292_E	Cartesius	14,00	41,9	37,2	35,4	45,4
293_A	Cartesius	1,50	35,9	31,0	29,7	39,7
293_B	Cartesius	5,00	35,7	30,7	29,2	39,2
293_C	Cartesius	8,00	36,6	31,6	30,1	40,1
293_D	Cartesius	11,00	37,9	33,5	31,9	41,9
293_E	Cartesius	14,00	41,6	36,3	34,2	44,2
294_A	Cartesius	1,50	36,6	31,3	29,1	39,1
294_B	Cartesius	5,00	38,1	32,5	30,2	40,2
294_C	Cartesius	8,00	41,7	35,2	33,0	43,0
294_D	Cartesius	11,00	38,1	34,4	33,2	43,2
294_E	Cartesius	14,00	43,4	38,2	36,3	46,3
295_A	Cartesius	1,50	37,3	33,7	32,5	42,5
295_B	Cartesius	5,00	38,6	35,0	33,9	43,9
295_C	Cartesius	8,00	42,2	36,8	35,3	45,3
295_D	Cartesius	11,00	44,0	38,9	37,2	47,2
295_E	Cartesius	14,00	45,4	39,7	37,2	47,2
296_A	Cartesius	1,50	35,9	30,3	27,2	37,2
296_B	Cartesius	5,00	39,2	32,2	29,2	39,2
296_C	Cartesius	8,00	41,3	34,1	31,4	41,4
296_D	Cartesius	11,00	36,4	31,8	28,7	38,7
296_E	Cartesius	14,00	40,9	35,6	33,6	43,6
297_A	Cartesius	1,50	36,1	31,5	29,9	39,9
297_B	Cartesius	5,00	36,4	33,0	31,8	41,8
297_C	Cartesius	8,00	37,3	33,9	32,7	42,7
297_D	Cartesius	11,00	39,1	35,2	33,8	43,8
297_E	Cartesius	14,00	43,3	36,6	33,6	43,6
298_A	Cartesius	1,50	36,0	30,6	27,7	37,7
298_B	Cartesius	5,00	39,0	32,1	29,2	39,2
298_C	Cartesius	8,00	40,8	33,9	31,4	41,4
298_D	Cartesius	11,00	36,2	32,8	31,3	41,3
298_E	Cartesius	14,00	37,1	31,1	28,8	38,8
299_A	Cartesius	1,50	38,8	31,9	29,0	39,0
299_B	Cartesius	5,00	39,4	32,5	29,7	39,7
299_C	Cartesius	8,00	39,9	33,1	29,8	39,9
299_D	Cartesius	11,00	41,4	34,7	31,5	41,5
299_E	Cartesius	14,00	43,5	36,8	33,6	43,6
300_A	Cartesius	1,50	38,4	32,3	29,6	39,6
300_B	Cartesius	5,00	39,6	33,8	31,5	41,5
300_C	Cartesius	8,00	42,3	37,3	35,3	45,3
300_D	Cartesius	11,00	46,3	40,7	38,1	48,1
300_E	Cartesius	14,00	46,3	40,8	38,3	48,3
301_A	Cartesius	1,50	42,2	35,5	32,3	42,3
301_B	Cartesius	5,00	44,4	37,6	34,6	44,6
301_C	Cartesius	8,00	46,1	40,2	37,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
301_D	Cartesius	11,00	46,6	41,2	38,8	48,8
301_E	Cartesius	14,00	46,6	41,4	39,1	49,1
302_A	Cartesius	1,50	38,3	33,1	29,2	39,2
302_B	Cartesius	5,00	39,4	34,5	31,1	41,1
302_C	Cartesius	8,00	42,1	37,7	35,4	45,4
302_D	Cartesius	11,00	46,4	41,1	38,8	48,8
302_E	Cartesius	14,00	46,7	41,5	39,3	49,3
303_A	Cartesius	1,50	41,3	34,9	32,1	42,1
303_B	Cartesius	5,00	43,0	37,4	34,8	44,8
303_C	Cartesius	8,00	44,6	39,8	37,4	47,4
303_D	Cartesius	11,00	45,1	40,3	38,2	48,2
303_E	Cartesius	14,00	46,0	40,9	38,9	48,9
304_A	Cartesius	1,50	37,5	29,9	27,3	37,5
304_B	Cartesius	5,00	37,5	29,9	27,5	37,5
304_C	Cartesius	8,00	37,5	29,9	27,6	37,6
304_D	Cartesius	11,00	38,4	31,0	28,6	38,6
304_E	Cartesius	14,00	37,3	30,9	28,6	38,6
305_A	Cartesius	1,50	37,2	30,5	27,7	37,7
305_B	Cartesius	5,00	37,0	30,6	27,7	37,7
305_C	Cartesius	8,00	38,0	31,2	28,4	38,4
305_D	Cartesius	11,00	37,6	31,3	28,8	38,8
305_E	Cartesius	14,00	37,8	32,1	29,7	39,7
306_A	Cartesius	1,50	38,3	30,4	27,7	38,3
306_B	Cartesius	5,00	38,3	30,5	27,9	38,3
306_C	Cartesius	8,00	38,5	30,7	28,1	38,5
306_D	Cartesius	11,00	38,7	31,3	28,8	38,8
306_E	Cartesius	14,00	37,3	30,8	28,3	38,3
307_A	Cartesius	1,50	40,8	35,6	33,7	43,7
307_B	Cartesius	5,00	46,2	39,9	37,4	47,4
307_C	Cartesius	8,00	46,0	39,0	35,5	46,0
307_D	Cartesius	11,00	46,1	39,0	35,3	46,1
307_E	Cartesius	14,00	46,3	39,4	35,9	46,3
308_A	Cartesius	1,50	39,4	34,7	33,0	43,0
308_B	Cartesius	5,00	46,2	39,7	36,9	46,9
308_C	Cartesius	8,00	46,3	39,5	36,3	46,3
308_D	Cartesius	11,00	46,3	39,2	35,5	46,3
308_E	Cartesius	14,00	46,6	39,7	36,1	46,6
309_A	Cartesius	1,50	43,4	37,0	34,3	44,3
309_B	Cartesius	5,00	46,2	39,9	37,0	47,0
309_C	Cartesius	8,00	45,8	38,6	34,9	45,8
309_D	Cartesius	11,00	45,9	38,8	35,1	45,9
309_E	Cartesius	14,00	46,1	39,1	35,6	46,1
310_A	Cartesius	1,50	37,9	31,8	28,5	38,5
310_B	Cartesius	5,00	46,2	39,1	35,3	46,2
310_C	Cartesius	8,00	46,4	39,3	35,5	46,4
310_D	Cartesius	11,00	46,7	39,6	36,0	46,7
310_E	Cartesius	14,00	47,1	40,3	36,8	47,1
311_A	Cartesius	1,50	44,4	37,9	34,7	44,7
311_B	Cartesius	5,00	46,1	39,5	36,3	46,3
311_C	Cartesius	8,00	45,8	38,7	34,9	45,8
311_D	Cartesius	11,00	45,8	38,6	35,0	45,8
311_E	Cartesius	14,00	45,9	39,0	35,6	45,9
312_A	Cartesius	1,50	38,0	32,5	29,4	39,4
312_B	Cartesius	5,00	44,9	38,0	34,7	44,9
312_C	Cartesius	8,00	46,9	39,9	36,2	46,9
312_D	Cartesius	11,00	47,1	40,4	36,9	47,1
313_A	Cartesius	1,50	44,9	38,1	34,6	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
313_B	Cartesius	5,00	45,7	38,9	35,7	45,7
313_C	Cartesius	8,00	45,8	38,5	34,9	45,8
313_D	Cartesius	11,00	45,6	38,4	34,9	45,6
313_E	Cartesius	14,00	45,8	38,9	35,6	45,8
314_A	Cartesius	1,50	32,5	29,0	27,7	37,7
314_B	Cartesius	5,00	34,9	32,2	31,3	41,3
314_C	Cartesius	8,00	38,6	36,5	35,8	45,8
314_D	Cartesius	11,00	44,6	41,4	40,0	50,0
314_E	Cartesius	14,00	45,5	42,0	40,6	50,6
315_A	Cartesius	1,50	33,9	30,3	29,0	39,0
315_B	Cartesius	5,00	37,3	35,0	34,3	44,3
315_C	Cartesius	8,00	41,3	38,3	37,2	47,2
315_D	Cartesius	11,00	45,3	41,8	40,2	50,2
315_E	Cartesius	14,00	45,3	41,9	40,5	50,5
316_A	Cartesius	1,50	31,9	28,0	26,6	36,6
316_B	Cartesius	5,00	33,5	30,4	29,5	39,5
316_C	Cartesius	8,00	36,8	35,0	34,4	44,4
316_D	Cartesius	11,00	43,8	40,8	39,6	49,6
316_E	Cartesius	14,00	45,6	42,2	40,8	50,8
317_A	Cartesius	1,50	35,3	31,7	30,4	40,4
317_B	Cartesius	5,00	38,7	35,9	35,1	45,1
317_C	Cartesius	8,00	44,6	40,3	38,8	48,8
317_D	Cartesius	11,00	46,6	42,3	40,4	50,4
317_E	Cartesius	14,00	45,3	41,9	40,4	50,4
318_A	Cartesius	1,50	31,4	26,4	24,6	34,6
318_B	Cartesius	5,00	32,2	27,9	26,4	36,4
318_C	Cartesius	8,00	33,6	30,8	29,8	39,8
318_D	Cartesius	11,00	40,0	37,5	36,6	46,6
318_E	Cartesius	14,00	45,4	42,0	40,6	50,6
319_A	Cartesius	1,50	30,6	25,1	22,9	32,9
319_B	Cartesius	5,00	30,7	25,4	23,4	33,4
319_C	Cartesius	8,00	30,6	26,1	24,2	34,2
319_D	Cartesius	11,00	34,3	30,1	28,5	38,5
320_A	Cartesius	1,50	33,1	30,0	29,2	39,2
320_B	Cartesius	5,00	36,4	33,0	32,1	42,1
320_C	Cartesius	8,00	37,5	34,2	33,2	43,2
320_D	Cartesius	11,00	39,1	35,6	34,4	44,4
321_A	Cartesius	1,50	30,6	25,6	23,3	33,3
321_B	Cartesius	5,00	31,3	26,5	24,1	34,1
321_C	Cartesius	8,00	32,3	27,5	25,2	35,2
321_D	Cartesius	11,00	35,5	31,0	29,2	39,2
322_A	Cartesius	1,50	34,4	32,9	32,6	42,6
322_B	Cartesius	5,00	36,2	35,0	34,8	44,8
322_C	Cartesius	8,00	37,2	35,9	35,6	45,6
322_D	Cartesius	11,00	39,8	37,4	36,8	46,8
323_A	Cartesius	1,50	30,1	25,2	23,1	33,1
323_B	Cartesius	5,00	30,2	25,5	23,5	33,5
323_C	Cartesius	8,00	30,7	26,3	24,6	34,6
323_D	Cartesius	11,00	34,5	30,4	28,9	38,9
324_A	Cartesius	1,50	33,7	32,0	31,4	41,4
324_B	Cartesius	5,00	35,8	34,3	33,6	43,6
324_C	Cartesius	8,00	37,0	35,3	34,6	44,6
324_D	Cartesius	11,00	38,5	36,5	35,6	45,6
325_A	Cartesius	1,50	37,4	34,9	34,2	44,2
325_B	Cartesius	5,00	41,3	38,2	37,4	47,4
325_C	Cartesius	8,00	44,5	40,7	39,3	49,3
325_D	Cartesius	11,00	48,4	43,2	41,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
325_E	Cartesius	14,00	48,7	43,5	41,4	51,4
326_A	Cartesius	1,50	35,1	32,9	32,1	42,1
326_B	Cartesius	5,00	38,2	36,1	35,2	45,2
326_C	Cartesius	8,00	41,4	38,6	37,4	47,4
326_D	Cartesius	11,00	46,8	42,0	40,0	50,0
326_E	Cartesius	14,00	47,8	43,1	41,1	51,1
327_A	Cartesius	20,00	49,3	44,2	41,9	51,9
327_A	Cartesius	1,50	38,2	35,4	34,7	44,7
327_B	Cartesius	23,00	47,7	42,6	40,3	50,3
327_B	Cartesius	5,00	41,7	38,9	38,3	48,3
327_C	Cartesius	8,00	46,4	42,2	40,8	50,8
327_D	Cartesius	11,00	48,9	43,8	41,6	51,6
327_E	Cartesius	14,00	48,9	43,7	41,4	51,4
327_F	Cartesius	17,00	49,1	44,0	41,7	51,7
328_A	Cartesius	1,50	33,8	31,8	31,2	41,2
328_B	Cartesius	5,00	36,4	34,5	33,6	43,6
328_C	Cartesius	8,00	38,4	36,0	34,8	44,8
328_D	Cartesius	11,00	42,2	38,7	37,2	47,2
328_E	Cartesius	14,00	47,9	43,2	41,2	51,2
329_A	Cartesius	20,00	49,2	44,2	41,9	51,9
329_A	Cartesius	1,50	38,5	35,8	35,0	45,0
329_B	Cartesius	23,00	49,4	44,3	42,1	52,1
329_B	Cartesius	5,00	41,7	39,0	38,3	48,3
329_C	Cartesius	8,00	47,8	43,1	41,4	51,4
329_D	Cartesius	11,00	48,9	43,9	41,9	51,9
329_E	Cartesius	14,00	48,9	43,7	41,4	51,4
329_F	Cartesius	17,00	49,1	43,9	41,7	51,7
330_A	Cartesius	1,50	42,5	38,1	36,8	46,8
330_B	Cartesius	5,00	41,3	38,1	37,3	47,3
330_C	Cartesius	8,00	41,5	38,3	37,5	47,5
330_D	Cartesius	11,00	41,7	38,6	37,7	47,7
330_E	Cartesius	14,00	42,5	39,3	38,4	48,4
331_A	Cartesius	20,00	42,1	38,9	38,1	48,1
331_A	Cartesius	1,50	41,1	37,3	36,2	46,2
331_B	Cartesius	23,00	42,6	39,4	38,6	48,6
331_B	Cartesius	5,00	40,9	37,6	36,7	46,7
331_C	Cartesius	8,00	41,1	37,8	36,9	46,9
331_D	Cartesius	11,00	41,2	38,0	37,2	47,2
331_E	Cartesius	14,00	41,5	38,4	37,6	47,6
331_F	Cartesius	17,00	41,8	38,6	37,8	47,8
332_A	Cartesius	1,50	42,3	37,8	36,7	46,7
332_B	Cartesius	5,00	41,6	38,4	37,6	47,6
332_C	Cartesius	8,00	41,9	38,7	37,8	47,8
332_D	Cartesius	11,00	42,1	39,0	38,1	48,1
332_E	Cartesius	14,00	42,9	39,7	38,8	48,8
333_A	Cartesius	20,00	41,9	38,6	37,6	47,6
333_A	Cartesius	1,50	39,3	36,2	35,4	45,4
333_B	Cartesius	23,00	42,5	39,2	38,2	48,2
333_B	Cartesius	5,00	40,5	37,3	36,4	46,4
333_C	Cartesius	8,00	40,7	37,5	36,6	46,6
333_D	Cartesius	11,00	40,8	37,7	36,8	46,8
333_E	Cartesius	14,00	41,4	38,2	37,3	47,3
333_F	Cartesius	17,00	41,6	38,3	37,4	47,4
334_A	Cartesius	1,50	41,5	37,9	37,0	47,0
334_B	Cartesius	5,00	41,7	38,6	37,8	47,8
334_C	Cartesius	8,00	42,0	39,0	38,1	48,1
334_D	Cartesius	11,00	42,3	39,4	38,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
334_E	Cartesius	14,00	43,1	40,1	39,3	49,3
335_A	Cartesius	20,00	43,2	39,0	37,7	47,7
335_A	Cartesius	1,50	38,7	35,6	34,9	44,9
335_B	Cartesius	23,00	44,0	39,8	38,3	48,3
335_B	Cartesius	5,00	40,5	37,1	36,1	46,1
335_C	Cartesius	8,00	40,9	37,4	36,4	46,4
335_D	Cartesius	11,00	41,6	37,9	36,8	46,8
335_E	Cartesius	14,00	42,8	38,7	37,3	47,3
335_F	Cartesius	17,00	43,0	38,8	37,4	47,4
336_A	Cartesius	1,50	41,9	38,4	37,2	47,2
336_B	Cartesius	5,00	42,3	39,2	38,3	48,3
336_C	Cartesius	8,00	42,7	39,7	38,9	48,9
336_D	Cartesius	11,00	43,4	40,4	39,6	49,6
337_A	Cartesius	1,50	40,8	37,3	36,3	46,3
337_B	Cartesius	5,00	46,9	42,1	40,4	50,4
337_C	Cartesius	8,00	48,8	44,0	42,0	52,0
337_D	Cartesius	11,00	49,0	44,3	42,5	52,5
338_A	Cartesius	1,50	41,2	37,8	36,8	46,8
338_B	Cartesius	5,00	47,2	42,4	40,8	50,8
338_C	Cartesius	8,00	48,7	44,1	42,2	52,2
338_D	Cartesius	11,00	48,9	44,3	42,5	52,5
339_A	Cartesius	1,50	40,4	37,4	36,5	46,5
339_B	Cartesius	5,00	46,0	41,5	39,9	49,9
339_C	Cartesius	8,00	48,9	44,1	42,2	52,2
339_D	Cartesius	11,00	49,1	44,3	42,4	52,4
340_A	Cartesius	1,50	40,8	37,8	36,8	46,8
340_B	Cartesius	5,00	47,2	42,4	40,7	50,7
340_C	Cartesius	8,00	48,7	44,0	42,1	52,1
340_D	Cartesius	11,00	48,8	44,2	42,5	52,5
341_A	Cartesius	1,50	39,5	36,7	35,9	45,9
341_B	Cartesius	5,00	44,8	40,8	39,3	49,3
341_C	Cartesius	8,00	48,8	43,9	41,9	51,9
341_D	Cartesius	11,00	49,0	44,2	42,3	52,3
342_A	Cartesius	1,50	42,0	38,6	37,5	47,5
342_B	Cartesius	5,00	47,5	42,6	40,9	50,9
342_C	Cartesius	8,00	48,6	44,0	42,2	52,2
342_D	Cartesius	11,00	48,7	44,3	42,6	52,6
343_A	Cartesius	1,50	39,1	36,4	35,7	45,7
343_B	Cartesius	5,00	43,6	39,9	38,7	48,7
343_C	Cartesius	8,00	48,8	43,7	41,5	51,5
343_D	Cartesius	11,00	48,9	43,9	41,7	51,7
344_A	Cartesius	1,50	39,3	36,8	36,1	46,1
344_B	Cartesius	5,00	43,8	40,0	38,7	48,7
344_C	Cartesius	8,00	48,7	43,5	41,2	51,2
344_D	Cartesius	11,00	48,9	43,8	41,6	51,6
345_A	Cartesius	20,00	34,7	30,4	28,8	38,8
345_A	Cartesius	1,50	30,8	26,3	24,2	34,2
345_B	Cartesius	23,00	36,4	32,2	30,6	40,6
345_B	Cartesius	5,00	30,9	26,5	24,5	34,5
345_C	Cartesius	8,00	31,8	27,5	25,6	35,6
345_D	Cartesius	11,00	33,5	29,0	27,0	37,0
345_E	Cartesius	14,00	34,3	29,8	27,9	37,9
345_F	Cartesius	17,00	34,6	30,1	28,3	38,3
346_A	Cartesius	20,00	35,4	30,9	29,4	39,4
346_A	Cartesius	1,50	31,8	27,1	24,6	34,6
346_B	Cartesius	23,00	37,0	32,9	31,5	41,5
346_B	Cartesius	5,00	32,0	27,4	25,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
346_C	Cartesius	8,00	32,8	28,3	26,2	36,2
346_D	Cartesius	11,00	34,2	29,6	27,6	37,6
346_E	Cartesius	14,00	35,2	30,6	28,7	38,7
346_F	Cartesius	17,00	35,7	31,0	29,1	39,1
347_A	Cartesius	20,00	34,3	30,1	28,6	38,6
347_A	Cartesius	1,50	30,3	26,0	24,0	34,0
347_B	Cartesius	23,00	36,4	32,1	30,5	40,5
347_B	Cartesius	5,00	30,5	26,3	24,3	34,3
347_C	Cartesius	8,00	31,8	27,5	25,7	35,7
347_D	Cartesius	11,00	33,0	28,8	27,0	37,0
347_E	Cartesius	14,00	33,8	29,3	27,6	37,6
347_F	Cartesius	17,00	34,0	29,6	27,9	37,9
348_A	Cartesius	20,00	49,5	44,4	42,2	52,2
348_A	Cartesius	1,50	38,4	35,6	34,8	44,8
348_B	Cartesius	23,00	48,3	43,6	41,7	51,7
348_B	Cartesius	5,00	41,4	38,6	37,7	47,7
348_C	Cartesius	8,00	47,8	43,3	41,6	51,6
348_D	Cartesius	11,00	49,2	44,5	42,6	52,6
348_E	Cartesius	14,00	49,2	43,9	41,7	51,7
348_F	Cartesius	17,00	49,4	44,2	42,0	52,0
349_A	Cartesius	1,50	35,2	30,4	28,8	38,8
349_B	Cartesius	5,00	37,9	32,3	30,3	40,3
349_C	Cartesius	8,00	40,0	34,1	32,1	42,1
349_D	Cartesius	11,00	40,9	35,1	33,2	43,2
349_E	Cartesius	14,00	42,5	37,4	35,6	45,6
350_A	Cartesius	1,50	36,3	31,4	30,2	40,2
350_B	Cartesius	5,00	38,6	33,4	32,3	42,3
350_C	Cartesius	8,00	38,8	32,0	29,6	39,6
350_D	Cartesius	11,00	39,9	33,5	31,2	41,2
350_E	Cartesius	14,00	43,4	37,7	35,7	45,7
351_A	Cartesius	1,50	36,0	31,4	29,9	39,9
351_B	Cartesius	5,00	38,6	34,2	32,7	42,7
351_C	Cartesius	8,00	42,3	36,9	34,5	44,5
351_D	Cartesius	11,00	42,7	37,4	35,1	45,1
351_E	Cartesius	14,00	43,2	36,8	33,5	43,5
352_A	Cartesius	1,50	36,8	31,9	29,7	39,7
352_B	Cartesius	5,00	37,4	32,5	30,2	40,2
352_C	Cartesius	8,00	38,3	33,1	30,6	40,6
352_D	Cartesius	11,00	39,5	34,0	30,7	40,7
352_E	Cartesius	14,00	37,6	33,3	30,5	40,5
353_A	Cartesius	1,50	38,8	33,5	31,9	41,9
353_B	Cartesius	5,00	40,6	35,2	33,5	43,5
353_C	Cartesius	8,00	41,2	35,9	34,2	44,2
353_D	Cartesius	11,00	41,4	35,4	32,5	42,5
353_E	Cartesius	14,00	42,2	36,4	33,8	43,8
354_A	Cartesius	1,50	37,2	32,5	30,9	40,9
354_B	Cartesius	5,00	38,4	34,1	32,6	42,6
354_C	Cartesius	8,00	39,8	35,3	33,8	43,8
354_D	Cartesius	11,00	40,6	34,5	31,6	41,6
354_E	Cartesius	14,00	42,6	36,5	33,8	43,8
355_A	Cartesius	1,50	39,4	34,0	31,1	41,1
355_B	Cartesius	5,00	40,8	35,4	32,4	42,4
355_C	Cartesius	8,00	42,6	37,5	34,5	44,5
355_D	Cartesius	11,00	43,6	38,5	35,4	45,4
355_E	Cartesius	14,00	44,9	39,5	36,7	46,7
356_A	Cartesius	1,50	39,6	33,9	31,5	41,5
356_B	Cartesius	5,00	40,4	34,9	32,6	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
356_C	Cartesius	8,00	42,1	37,5	35,6	45,6
356_D	Cartesius	11,00	42,9	38,8	36,7	46,7
356_E	Cartesius	14,00	44,2	39,7	37,7	47,7
357_A	Cartesius	1,50	34,8	30,9	29,5	39,5
357_B	Cartesius	5,00	36,7	33,3	32,2	42,2
357_C	Cartesius	8,00	39,1	36,3	35,6	45,6
357_D	Cartesius	11,00	41,2	38,7	38,0	48,0
357_E	Cartesius	14,00	43,0	40,2	39,2	49,2
358_A	Cartesius	1,50	35,0	30,0	28,1	38,1
358_B	Cartesius	5,00	36,5	31,7	29,9	39,9
358_C	Cartesius	8,00	40,6	35,2	32,8	42,8
358_D	Cartesius	11,00	45,8	39,6	36,1	46,1
358_E	Cartesius	14,00	46,3	40,0	36,6	46,6
359_A	Cartesius	1,50	36,4	31,3	29,4	39,4
359_B	Cartesius	5,00	38,8	33,6	32,0	42,0
359_C	Cartesius	8,00	41,9	35,8	33,5	43,5
359_D	Cartesius	11,00	44,1	37,2	33,9	44,1
359_E	Cartesius	14,00	43,9	37,4	34,0	44,0
360_A	Cartesius	1,50	33,3	28,5	26,7	36,7
360_B	Cartesius	5,00	33,5	28,7	26,9	36,9
360_C	Cartesius	8,00	34,4	29,6	27,8	37,8
360_D	Cartesius	11,00	36,9	32,3	30,7	40,7
360_E	Cartesius	14,00	43,1	37,0	34,6	44,6
361_A	Cartesius	1,50	36,7	31,5	29,7	39,7
361_B	Cartesius	5,00	36,5	31,7	30,0	40,0
361_C	Cartesius	8,00	37,1	32,6	31,0	41,0
361_D	Cartesius	11,00	38,7	34,1	32,5	42,5
361_E	Cartesius	14,00	42,6	37,4	35,6	45,6
362_A	Cartesius	1,50	42,4	37,0	33,9	43,9
362_B	Cartesius	5,00	43,2	38,2	35,4	45,4
362_C	Cartesius	8,00	43,8	39,0	36,7	46,7
363_A	Cartesius	1,50	42,4	37,1	34,7	44,7
363_B	Cartesius	5,00	43,1	38,3	36,1	46,1
363_C	Cartesius	8,00	43,5	38,9	36,9	46,9
364_A	Cartesius	1,50	42,5	37,0	33,5	43,5
364_B	Cartesius	5,00	43,3	38,2	35,2	45,2
364_C	Cartesius	8,00	43,9	39,1	36,6	46,6
365_A	Cartesius	1,50	42,3	37,4	35,9	45,9
365_B	Cartesius	5,00	43,1	38,4	36,6	46,6
365_C	Cartesius	8,00	43,4	38,7	36,9	46,9
366_A	Cartesius	1,50	42,3	36,8	33,3	43,3
366_B	Cartesius	5,00	43,1	37,9	35,0	45,0
366_C	Cartesius	8,00	44,0	39,1	36,6	46,6
367_A	Cartesius	1,50	41,8	36,4	34,5	44,5
367_B	Cartesius	5,00	43,4	37,8	35,5	45,5
367_C	Cartesius	8,00	43,0	37,6	35,6	45,6
368_A	Cartesius	1,50	42,0	36,4	32,9	42,9
368_B	Cartesius	5,00	42,7	37,4	34,4	44,4
368_C	Cartesius	8,00	43,9	38,6	35,7	45,7
369_A	Cartesius	1,50	36,3	31,8	30,2	40,2
369_B	Cartesius	5,00	37,5	33,1	31,5	41,5
369_C	Cartesius	8,00	43,5	37,7	35,4	45,4
370_A	Cartesius	1,50	33,7	29,8	28,1	38,1
370_B	Cartesius	5,00	33,5	30,1	28,3	38,3
370_C	Cartesius	8,00	37,1	33,2	30,8	40,8
371_A	Cartesius	1,50	36,2	32,1	30,9	40,9
371_B	Cartesius	5,00	38,1	34,9	34,1	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
371_C	Cartesius	8,00	43,3	38,2	36,6	46,6
372_A	Cartesius	1,50	33,7	29,5	27,8	37,8
372_B	Cartesius	5,00	33,4	29,8	28,6	38,6
372_C	Cartesius	8,00	35,1	30,5	28,8	38,8
373_A	Cartesius	1,50	37,3	31,0	28,2	38,2
373_B	Cartesius	5,00	38,2	31,9	28,9	38,9
373_C	Cartesius	8,00	39,8	34,8	32,2	42,2
374_A	Cartesius	1,50	35,8	30,7	28,7	38,7
374_B	Cartesius	5,00	36,6	31,6	30,0	40,0
374_C	Cartesius	8,00	41,3	34,8	32,7	42,7
375_A	Cartesius	1,50	35,8	30,4	27,2	37,2
375_B	Cartesius	5,00	36,5	31,1	27,9	37,9
375_C	Cartesius	8,00	36,8	31,3	28,7	38,7
376_A	Cartesius	1,50	41,6	35,9	32,9	42,9
376_B	Cartesius	5,00	44,5	38,8	35,5	45,5
376_C	Cartesius	8,00	44,8	39,1	35,9	45,9
377_A	Cartesius	1,50	42,5	36,6	33,7	43,7
377_B	Cartesius	5,00	44,2	38,3	35,2	45,2
377_C	Cartesius	8,00	44,7	38,9	35,8	45,8
378_A	Cartesius	1,50	39,9	34,3	31,2	41,2
378_B	Cartesius	5,00	44,7	39,1	35,9	45,9
378_C	Cartesius	8,00	45,0	39,5	36,6	46,6
379_A	Cartesius	1,50	43,0	37,3	34,1	44,1
379_B	Cartesius	5,00	44,1	38,3	35,2	45,2
379_C	Cartesius	8,00	44,6	39,0	36,0	46,0
380_A	Cartesius	1,50	38,8	33,5	31,0	41,0
380_B	Cartesius	5,00	45,2	39,6	36,5	46,5
380_C	Cartesius	8,00	45,6	40,5	37,9	47,9
381_A	Cartesius	1,50	43,0	37,2	34,1	44,1
381_B	Cartesius	5,00	43,9	38,1	35,0	45,0
381_C	Cartesius	8,00	44,4	38,7	35,9	45,9
382_A	Cartesius	1,50	39,9	36,9	36,1	46,1
382_B	Cartesius	5,00	46,1	41,2	39,1	49,1
382_C	Cartesius	8,00	46,6	41,8	39,6	49,6
383_A	Cartesius	1,50	39,7	36,6	35,7	45,7
383_B	Cartesius	5,00	47,1	42,1	40,0	50,0
383_C	Cartesius	8,00	48,1	43,1	40,7	50,7
384_A	Cartesius	1,50	39,5	36,5	35,5	45,5
384_B	Cartesius	5,00	47,1	42,1	40,0	50,0
384_C	Cartesius	8,00	48,2	43,1	40,8	50,8
385_A	Cartesius	1,50	40,5	37,2	36,0	46,0
385_B	Cartesius	5,00	47,3	42,3	40,1	50,1
385_C	Cartesius	8,00	48,1	43,0	40,7	50,7
386_A	Cartesius	1,50	39,4	36,3	35,3	45,3
386_B	Cartesius	5,00	47,2	42,2	40,0	50,0
386_C	Cartesius	8,00	48,3	43,1	40,8	50,8
387_A	Cartesius	1,50	43,6	38,1	36,9	46,9
387_B	Cartesius	5,00	47,5	42,4	40,2	50,2
387_C	Cartesius	8,00	48,1	43,0	40,6	50,6
388_A	Cartesius	1,50	39,5	36,5	35,6	45,6
388_B	Cartesius	5,00	47,2	42,3	40,2	50,2
388_C	Cartesius	8,00	48,3	43,2	41,0	51,0
389_A	Cartesius	1,50	42,2	38,0	36,4	46,4
389_B	Cartesius	5,00	47,7	42,5	40,1	50,1
389_C	Cartesius	8,00	48,0	42,8	40,4	50,4
390_A	Cartesius	20,00	35,8	32,6	31,7	41,7
390_A	Cartesius	38,00	28,7	24,6	23,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
390_A	Cartesius	1,50	30,5	26,4	24,9	34,9
390_B	Cartesius	23,00	27,4	23,0	21,4	31,4
390_B	Cartesius	41,00	29,5	25,5	24,0	34,0
390_B	Cartesius	5,00	30,1	26,3	24,8	34,8
390_C	Cartesius	26,00	27,5	23,2	21,6	31,6
390_C	Cartesius	44,00	33,0	28,9	27,4	37,4
390_C	Cartesius	8,00	30,7	26,9	25,6	35,6
390_D	Cartesius	29,00	27,7	23,4	21,8	31,8
390_D	Cartesius	11,00	31,4	27,7	26,5	36,5
390_E	Cartesius	32,00	27,9	23,7	22,1	32,1
390_E	Cartesius	14,00	32,2	28,7	27,5	37,5
390_F	Cartesius	35,00	28,3	24,0	22,5	32,5
390_F	Cartesius	17,00	33,3	30,0	29,0	39,0
391_A	Cartesius	44,00	46,6	41,7	39,7	49,7
391_A	Cartesius	26,00	45,5	40,6	38,7	48,7
391_B	Cartesius	29,00	45,8	40,9	38,9	48,9
391_C	Cartesius	32,00	46,0	41,1	39,1	49,1
391_D	Cartesius	35,00	46,1	41,2	39,3	49,3
391_E	Cartesius	38,00	46,3	41,4	39,4	49,4
391_F	Cartesius	41,00	46,4	41,5	39,6	49,6
392_A	Cartesius	20,00	48,3	43,0	40,5	50,5
392_A	Cartesius	1,50	46,5	40,5	38,5	48,5
392_B	Cartesius	23,00	48,6	43,2	40,7	50,7
392_B	Cartesius	5,00	48,5	42,9	40,3	50,3
392_C	Cartesius	26,00	48,8	43,5	40,9	50,9
392_C	Cartesius	8,00	47,6	42,3	40,0	50,0
392_D	Cartesius	29,00	49,0	43,7	41,1	51,1
392_D	Cartesius	11,00	47,7	42,4	40,1	50,1
392_E	Cartesius	32,00	49,3	43,9	41,3	51,3
392_E	Cartesius	14,00	47,9	42,6	40,2	50,2
392_F	Cartesius	35,00	49,6	44,2	41,6	51,6
392_F	Cartesius	17,00	48,1	42,8	40,4	50,4
393_A	Cartesius	20,00	48,0	42,8	40,4	50,4
393_A	Cartesius	1,50	45,7	39,9	37,7	47,7
393_B	Cartesius	23,00	48,3	43,0	40,6	50,6
393_B	Cartesius	5,00	48,2	42,4	39,6	49,6
393_C	Cartesius	26,00	48,5	43,2	40,8	50,8
393_C	Cartesius	8,00	48,5	42,8	40,1	50,1
393_D	Cartesius	29,00	48,7	43,4	40,9	50,9
393_D	Cartesius	11,00	47,5	42,2	39,9	49,9
393_E	Cartesius	32,00	48,9	43,6	41,1	51,1
393_E	Cartesius	14,00	47,6	42,4	40,1	50,1
393_F	Cartesius	35,00	49,3	44,0	41,4	51,4
393_F	Cartesius	17,00	47,8	42,6	40,2	50,2
394_A	Cartesius	20,00	48,6	43,3	40,8	50,8
394_A	Cartesius	1,50	46,8	40,9	38,9	48,9
394_B	Cartesius	23,00	48,9	43,6	41,0	51,0
394_B	Cartesius	5,00	48,7	43,1	40,6	50,6
394_C	Cartesius	26,00	49,1	43,8	41,2	51,2
394_C	Cartesius	8,00	47,9	42,6	40,2	50,2
394_D	Cartesius	29,00	49,4	44,1	41,4	51,4
394_D	Cartesius	11,00	48,0	42,7	40,3	50,3
394_E	Cartesius	32,00	49,6	44,3	41,6	51,6
394_E	Cartesius	14,00	48,2	42,9	40,5	50,5
394_F	Cartesius	35,00	49,9	44,6	41,9	51,9
394_F	Cartesius	17,00	48,4	43,1	40,6	50,6
395_A	Cartesius	20,00	48,6	43,3	40,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
395_A	Cartesius	1,50	46,6	41,3	39,2	49,2
395_B	Cartesius	23,00	48,9	43,5	40,9	50,9
395_B	Cartesius	5,00	47,7	42,5	40,0	50,0
395_C	Cartesius	26,00	49,1	43,8	41,1	51,1
395_C	Cartesius	8,00	47,8	42,6	40,2	50,2
395_D	Cartesius	29,00	49,4	44,0	41,3	51,3
395_D	Cartesius	11,00	47,9	42,7	40,3	50,3
395_E	Cartesius	32,00	49,7	44,3	41,6	51,6
395_E	Cartesius	14,00	48,1	42,9	40,4	50,4
395_F	Cartesius	35,00	50,0	44,6	41,8	51,8
395_F	Cartesius	17,00	48,4	43,1	40,5	50,5
396_A	Cartesius	20,00	38,4	32,0	27,7	38,4
396_A	Cartesius	1,50	38,5	32,0	27,6	38,5
396_B	Cartesius	23,00	38,5	32,1	27,9	38,5
396_B	Cartesius	5,00	38,0	31,6	27,4	38,0
396_C	Cartesius	26,00	38,6	32,3	28,1	38,6
396_C	Cartesius	8,00	38,0	31,6	27,3	38,0
396_D	Cartesius	29,00	38,8	32,6	28,4	38,8
396_D	Cartesius	11,00	38,1	31,6	27,4	38,1
396_E	Cartesius	32,00	39,2	33,0	29,0	39,2
396_E	Cartesius	14,00	38,2	31,7	27,5	38,2
396_F	Cartesius	35,00	40,5	34,6	31,1	41,1
396_F	Cartesius	17,00	38,3	31,8	27,6	38,3
397_A	Cartesius	20,00	40,6	34,2	30,6	40,6
397_A	Cartesius	1,50	41,2	35,3	31,8	41,8
397_B	Cartesius	23,00	40,7	34,4	30,8	40,8
397_B	Cartesius	5,00	41,3	35,6	32,1	42,1
397_C	Cartesius	26,00	40,9	34,6	31,0	41,0
397_C	Cartesius	8,00	41,4	35,6	32,0	42,0
397_D	Cartesius	29,00	41,1	34,9	31,2	41,2
397_D	Cartesius	11,00	40,2	33,8	30,2	40,2
397_E	Cartesius	32,00	41,4	35,3	31,6	41,6
397_E	Cartesius	14,00	40,3	34,0	30,4	40,4
397_F	Cartesius	35,00	42,4	36,4	33,0	43,0
397_F	Cartesius	17,00	40,4	34,1	30,5	40,5
398_A	Cartesius	20,00	37,4	31,1	26,7	37,4
398_A	Cartesius	1,50	37,2	30,8	26,3	37,2
398_B	Cartesius	23,00	37,5	31,3	26,9	37,5
398_B	Cartesius	5,00	37,0	30,7	26,1	37,0
398_C	Cartesius	26,00	37,7	31,5	27,1	37,7
398_C	Cartesius	8,00	37,2	30,9	26,3	37,2
398_D	Cartesius	29,00	37,8	31,7	27,4	37,8
398_D	Cartesius	11,00	37,2	30,9	26,4	37,2
398_E	Cartesius	32,00	38,2	32,1	28,0	38,2
398_E	Cartesius	14,00	37,3	30,9	26,5	37,3
398_F	Cartesius	35,00	39,8	33,9	30,4	40,4
398_F	Cartesius	17,00	37,3	31,0	26,5	37,3
399_A	Cartesius	35,00	35,1	30,6	28,5	38,5
399_A	Cartesius	17,00	29,4	24,8	22,7	32,7
399_B	Cartesius	20,00	29,6	25,0	22,9	32,9
399_C	Cartesius	23,00	29,9	25,3	23,2	33,2
399_D	Cartesius	26,00	30,3	25,7	23,6	33,6
399_E	Cartesius	29,00	30,7	26,2	24,1	34,1
399_F	Cartesius	32,00	31,6	27,2	25,1	35,1
400_A	Cartesius	29,00	48,8	43,6	41,3	51,3
400_A	Cartesius	11,00	47,2	41,9	39,6	49,6
400_B	Cartesius	14,00	47,7	42,7	40,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
400_C	Cartesius	17,00	47,9	42,9	40,8	50,8
400_D	Cartesius	20,00	48,1	43,2	41,0	51,0
400_E	Cartesius	23,00	48,3	43,3	41,2	51,2
400_F	Cartesius	26,00	48,6	43,6	41,4	51,4
401_A	Cartesius	29,00	45,2	38,4	34,7	45,2
401_A	Cartesius	11,00	45,4	38,8	35,9	45,9
401_B	Cartesius	14,00	44,3	38,0	35,4	45,4
401_C	Cartesius	17,00	44,4	38,2	35,6	45,6
401_D	Cartesius	20,00	44,5	38,4	35,8	45,8
401_E	Cartesius	23,00	44,7	38,6	35,9	45,9
401_F	Cartesius	26,00	45,0	38,8	36,2	46,2
402_A	Cartesius	29,00	34,7	30,5	28,8	38,8
402_A	Cartesius	11,00	38,4	34,3	32,4	42,4
402_B	Cartesius	14,00	34,9	32,7	31,9	41,9
402_C	Cartesius	17,00	34,8	32,8	32,3	42,3
402_D	Cartesius	20,00	34,5	33,1	32,8	42,8
402_E	Cartesius	23,00	30,7	26,7	25,2	35,2
402_F	Cartesius	26,00	31,6	27,6	26,1	36,1
403_A	Cartesius	29,00	47,5	43,0	41,2	51,2
403_A	Cartesius	11,00	45,5	40,5	38,1	48,1
403_B	Cartesius	14,00	47,0	42,3	40,2	50,2
403_C	Cartesius	17,00	46,9	42,5	40,5	50,5
403_D	Cartesius	20,00	47,0	42,7	40,8	50,8
403_E	Cartesius	23,00	46,9	42,6	40,8	50,8
403_F	Cartesius	26,00	47,1	42,8	41,0	51,0
501_A	Cartesius	38,00	25,4	20,9	19,0	29,0
501_A	Cartesius	20,00	24,2	19,2	17,1	27,1
501_A	Cartesius	1,50	32,9	24,2	21,9	32,9
501_B	Cartesius	41,00	26,4	22,0	20,2	30,2
501_B	Cartesius	23,00	24,3	19,3	17,2	27,2
501_B	Cartesius	5,00	23,6	18,6	16,3	26,3
501_C	Cartesius	44,00	30,2	26,0	24,2	34,2
501_C	Cartesius	26,00	24,4	19,5	17,4	27,4
501_C	Cartesius	8,00	23,9	19,0	16,7	26,7
501_D	Cartesius	29,00	24,5	19,7	17,6	27,6
501_D	Cartesius	11,00	24,1	19,2	17,0	27,0
501_E	Cartesius	32,00	24,6	19,9	17,8	27,8
501_E	Cartesius	14,00	24,2	19,2	17,0	27,0
501_F	Cartesius	35,00	24,9	20,3	18,4	28,4
501_F	Cartesius	17,00	24,1	19,1	17,0	27,0
502_A	Cartesius	29,00	43,1	37,6	35,2	45,2
502_B	Cartesius	32,00	43,4	38,0	35,7	45,7
502_C	Cartesius	35,00	43,5	38,2	35,9	45,9
502_D	Cartesius	38,00	43,6	38,4	36,1	46,1
502_E	Cartesius	41,00	43,7	38,5	36,3	46,3
502_F	Cartesius	44,00	43,8	38,7	36,5	46,5
503_A	Cartesius	29,00	43,0	37,5	35,4	45,4
503_B	Cartesius	32,00	43,2	37,9	35,8	45,8
503_C	Cartesius	35,00	43,4	38,2	36,1	46,1
503_D	Cartesius	38,00	43,6	38,5	36,4	46,4
503_E	Cartesius	41,00	43,7	38,6	36,6	46,6
503_F	Cartesius	44,00	43,8	38,8	36,8	46,8
505_A	Cartesius	44,00	45,5	41,1	39,3	49,3
505_A	Cartesius	26,00	43,8	39,5	37,9	47,9
505_B	Cartesius	29,00	44,2	39,9	38,4	48,4
505_C	Cartesius	32,00	44,5	40,2	38,6	48,6
505_D	Cartesius	35,00	44,6	40,3	38,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
505_E	Cartesius	38,00	44,8	40,5	38,9	48,9
505_F	Cartesius	41,00	45,0	40,7	39,0	49,0
506_A	Cartesius	44,00	35,4	32,0	30,7	40,7
506_A	Cartesius	26,00	30,6	27,2	25,9	35,9
506_B	Cartesius	29,00	30,8	27,4	26,1	36,1
506_C	Cartesius	32,00	31,1	27,7	26,4	36,4
506_D	Cartesius	35,00	31,4	28,1	26,8	36,8
506_E	Cartesius	38,00	31,8	28,5	27,2	37,2
506_F	Cartesius	41,00	32,5	29,3	28,0	38,0
507_A	Cartesius	44,00	42,2	38,0	36,4	46,4
507_A	Cartesius	26,00	40,4	35,8	33,7	43,7
507_B	Cartesius	29,00	40,6	36,1	34,1	44,1
507_C	Cartesius	32,00	40,8	36,3	34,4	44,4
507_D	Cartesius	35,00	41,0	36,6	34,7	44,7
507_E	Cartesius	38,00	41,2	36,8	35,0	45,0
507_F	Cartesius	41,00	41,5	37,1	35,3	45,3
508_A	Cartesius	38,00	49,0	44,5	42,8	52,8
508_A	Cartesius	20,00	48,0	43,4	41,6	51,6
508_A	Cartesius	1,50	44,6	40,9	39,5	49,5
508_B	Cartesius	41,00	49,2	44,7	42,9	52,9
508_B	Cartesius	23,00	48,1	43,6	41,8	51,8
508_B	Cartesius	5,00	43,0	40,5	39,6	49,6
508_C	Cartesius	44,00	49,3	44,8	43,0	53,0
508_C	Cartesius	26,00	48,3	43,7	42,0	52,0
508_C	Cartesius	8,00	43,9	41,1	40,0	50,0
508_D	Cartesius	29,00	48,5	43,9	42,2	52,2
508_D	Cartesius	11,00	44,7	41,6	40,3	50,3
508_E	Cartesius	32,00	48,7	44,2	42,4	52,4
508_E	Cartesius	14,00	47,6	43,0	41,3	51,3
508_F	Cartesius	35,00	48,8	44,3	42,6	52,6
508_F	Cartesius	17,00	47,8	43,2	41,4	51,4
509_A	Cartesius	17,00	30,4	26,2	24,3	34,3
509_B	Cartesius	20,00	32,6	28,7	26,9	36,9
509_C	Cartesius	23,00	38,1	33,8	31,7	41,7
510_A	Cartesius	17,00	48,2	43,4	41,5	51,5
510_B	Cartesius	20,00	48,5	43,8	42,0	52,0
510_C	Cartesius	23,00	48,7	44,0	42,2	52,2
511_A	Cartesius	17,00	47,9	43,1	41,1	51,1
511_B	Cartesius	20,00	48,2	43,4	41,5	51,5
511_C	Cartesius	23,00	48,3	43,6	41,6	51,6
512_A	Cartesius	14,00	48,7	43,6	41,4	51,4
513_A	Cartesius	14,00	48,5	43,9	42,2	52,2
514_A	Cartesius	20,00	36,0	29,5	25,3	36,0
514_A	Cartesius	38,00	37,6	31,4	27,8	37,8
514_A	Cartesius	1,50	35,0	29,3	26,9	36,9
514_B	Cartesius	23,00	36,0	29,7	25,7	36,0
514_B	Cartesius	41,00	37,8	31,5	28,1	38,1
514_B	Cartesius	5,00	34,5	27,8	23,3	34,5
514_C	Cartesius	26,00	37,8	31,1	27,5	37,8
514_C	Cartesius	44,00	38,7	32,5	29,4	39,4
514_C	Cartesius	8,00	35,0	28,3	23,8	35,0
514_D	Cartesius	29,00	37,4	30,9	27,3	37,4
514_D	Cartesius	11,00	35,3	28,7	24,1	35,3
514_E	Cartesius	32,00	37,5	31,0	27,4	37,5
514_E	Cartesius	14,00	35,5	29,0	24,8	35,5
514_F	Cartesius	35,00	37,5	31,2	27,5	37,5
514_F	Cartesius	17,00	36,0	29,3	25,2	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
515_A	Cartesius	20,00	38,4	31,8	28,5	38,5
515_A	Cartesius	1,50	36,3	28,7	25,6	36,3
515_B	Cartesius	23,00	40,1	33,6	30,6	40,6
515_B	Cartesius	5,00	36,3	28,8	25,6	36,3
515_C	Cartesius	8,00	36,7	29,6	26,4	36,7
515_D	Cartesius	11,00	37,0	30,0	26,8	37,0
515_E	Cartesius	14,00	37,4	30,6	27,3	37,4
515_F	Cartesius	17,00	38,1	31,2	27,8	38,1
516_A	Cartesius	20,00	31,0	28,3	27,5	37,5
516_A	Cartesius	1,50	26,6	22,2	20,2	30,2
516_B	Cartesius	23,00	35,4	32,1	31,0	41,0
516_B	Cartesius	5,00	26,2	21,9	20,2	30,2
516_C	Cartesius	8,00	26,8	22,6	21,0	31,0
516_D	Cartesius	11,00	27,5	23,5	22,0	32,0
516_E	Cartesius	14,00	28,1	24,3	22,9	32,9
516_F	Cartesius	17,00	29,0	25,5	24,3	34,3
517_A	Cartesius	1,50	33,5	28,1	25,8	35,8
517_A	Cartesius	20,00	30,6	26,7	25,1	35,1
517_B	Cartesius	5,00	31,2	26,3	23,8	33,8
517_B	Cartesius	23,00	33,0	28,9	27,3	37,3
517_C	Cartesius	8,00	29,9	25,7	23,7	33,7
517_D	Cartesius	11,00	30,2	26,0	24,0	34,0
517_E	Cartesius	14,00	30,4	26,3	24,3	34,3
517_F	Cartesius	17,00	30,6	26,6	24,7	34,7
518_A	Cartesius	1,50	30,2	25,5	23,0	33,0
518_A	Cartesius	20,00	31,9	28,5	27,2	37,2
518_B	Cartesius	5,00	29,0	24,6	22,7	32,7
518_B	Cartesius	23,00	34,4	30,7	29,4	39,4
518_C	Cartesius	8,00	29,5	25,2	23,5	33,5
518_D	Cartesius	11,00	29,9	26,0	24,4	34,4
518_E	Cartesius	14,00	30,4	26,8	25,4	35,4
518_F	Cartesius	17,00	31,0	27,6	26,4	36,4
519_A	Cartesius	1,50	33,7	27,4	24,8	34,8
519_A	Cartesius	20,00	40,3	34,8	32,4	42,4
519_B	Cartesius	5,00	34,3	27,7	25,3	35,3
519_B	Cartesius	23,00	43,5	39,0	37,1	47,1
519_C	Cartesius	8,00	34,9	28,4	26,0	36,0
519_D	Cartesius	11,00	35,6	29,2	26,7	36,7
519_E	Cartesius	14,00	36,4	30,1	27,8	37,8
519_F	Cartesius	17,00	37,9	31,9	29,4	39,4
520_A	Cartesius	20,00	47,7	43,2	41,3	51,3
520_A	Cartesius	1,50	43,3	36,9	33,6	43,6
520_B	Cartesius	23,00	47,8	43,4	41,4	51,4
520_B	Cartesius	5,00	44,3	38,2	35,4	45,4
520_C	Cartesius	8,00	46,7	41,8	39,7	49,7
520_D	Cartesius	11,00	47,3	42,7	40,8	50,8
520_E	Cartesius	14,00	47,5	42,9	41,0	51,0
520_F	Cartesius	17,00	47,6	43,1	41,1	51,1
521_A	Cartesius	1,50	30,6	25,1	22,0	32,0
521_B	Cartesius	5,00	30,7	25,3	22,3	32,3
521_C	Cartesius	8,00	31,6	26,1	23,2	33,2
521_D	Cartesius	11,00	32,5	27,0	24,1	34,1
521_E	Cartesius	14,00	34,8	29,0	26,0	36,0
521_F	Cartesius	17,00	41,4	34,9	31,8	41,8
522_A	Cartesius	1,50	29,1	25,0	23,4	33,4
522_A	Cartesius	20,00	29,4	26,0	24,7	34,7
522_B	Cartesius	5,00	29,1	25,0	23,5	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
522_B	Cartesius	23,00	33,2	29,8	28,4	38,4
522_C	Cartesius	8,00	29,3	25,2	23,7	33,7
522_D	Cartesius	11,00	29,0	25,0	23,6	33,6
522_E	Cartesius	14,00	28,5	24,9	23,5	33,5
522_F	Cartesius	17,00	28,4	24,8	23,5	33,5
523_A	Cartesius	1,50	28,3	24,4	22,7	32,7
523_A	Cartesius	20,00	29,3	25,7	24,3	34,3
523_B	Cartesius	5,00	28,4	24,5	22,9	32,9
523_B	Cartesius	23,00	32,8	29,1	27,5	37,5
523_C	Cartesius	8,00	28,7	24,8	23,3	33,3
523_D	Cartesius	11,00	28,4	24,7	23,2	33,2
523_E	Cartesius	14,00	28,2	24,5	23,0	33,0
523_F	Cartesius	17,00	28,4	24,6	23,1	33,1
524_A	Cartesius	1,50	28,5	24,6	22,9	32,9
524_A	Cartesius	20,00	29,7	26,1	24,7	34,7
524_B	Cartesius	5,00	28,6	24,7	23,1	33,1
524_B	Cartesius	23,00	33,1	29,4	27,8	37,8
524_C	Cartesius	8,00	28,8	24,9	23,3	33,3
524_D	Cartesius	11,00	28,7	24,9	23,4	33,4
524_E	Cartesius	14,00	28,5	24,8	23,4	33,4
524_F	Cartesius	17,00	28,6	24,7	23,1	33,1
525_A	Cartesius	1,50	30,4	26,6	25,2	35,2
525_A	Cartesius	20,00	31,6	28,1	26,6	36,6
525_B	Cartesius	5,00	30,6	27,0	25,5	35,5
525_B	Cartesius	23,00	34,3	30,8	29,3	39,3
525_C	Cartesius	8,00	30,8	27,2	25,7	35,7
525_D	Cartesius	11,00	30,8	27,3	25,9	35,9
525_E	Cartesius	14,00	30,7	27,2	25,8	35,8
525_F	Cartesius	17,00	30,9	27,4	25,9	35,9
526_A	Cartesius	1,50	36,8	31,9	29,5	39,5
526_A	Cartesius	20,00	46,7	42,2	40,4	50,4
526_B	Cartesius	5,00	41,2	36,7	34,9	44,9
526_B	Cartesius	23,00	46,8	42,4	40,6	50,6
526_C	Cartesius	8,00	45,9	41,2	39,2	49,2
526_D	Cartesius	11,00	46,5	41,9	40,0	50,0
526_E	Cartesius	14,00	46,6	42,1	40,2	50,2
526_F	Cartesius	17,00	46,6	42,1	40,3	50,3
527_A	Cartesius	1,50	36,9	31,6	28,9	38,9
527_A	Cartesius	20,00	46,8	42,4	40,6	50,6
527_B	Cartesius	5,00	40,6	35,5	33,2	43,2
527_B	Cartesius	23,00	47,0	42,6	40,8	50,8
527_C	Cartesius	8,00	45,9	41,1	39,2	49,2
527_D	Cartesius	11,00	46,6	42,0	40,2	50,2
527_E	Cartesius	14,00	46,7	42,2	40,4	50,4
527_F	Cartesius	17,00	46,8	42,3	40,5	50,5
528_A	Cartesius	1,50	37,1	31,4	28,3	38,3
528_A	Cartesius	20,00	47,0	42,6	40,8	50,8
528_B	Cartesius	5,00	40,0	34,5	31,7	41,7
528_B	Cartesius	23,00	47,1	42,8	41,0	51,0
528_C	Cartesius	8,00	45,8	40,8	38,8	48,8
528_D	Cartesius	11,00	46,8	42,2	40,3	50,3
528_E	Cartesius	14,00	46,9	42,4	40,5	50,5
528_F	Cartesius	17,00	46,9	42,4	40,6	50,6
529_A	Cartesius	1,50	38,0	32,0	28,8	38,8
529_A	Cartesius	20,00	47,1	42,7	40,9	50,9
529_B	Cartesius	5,00	40,3	34,6	31,9	41,9
529_B	Cartesius	23,00	47,2	42,9	41,1	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Industrieterrein Lage Weide

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai IT Lage Weide
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
529_C	Cartesius	8,00	45,9	40,9	38,9	48,9
529_D	Cartesius	11,00	46,9	42,3	40,5	50,5
529_E	Cartesius	14,00	47,0	42,5	40,6	50,6
529_F	Cartesius	17,00	47,0	42,6	40,7	50,7
530_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
530_A	Cartesius	20,00	34,8	32,6	31,8	41,8
530_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
530_B	Cartesius	23,00	36,1	32,3	30,7	40,7
530_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
530_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
530_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
530_F	Cartesius	17,00	32,4	30,3	29,6	39,6
531_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
531_A	Cartesius	20,00	36,0	34,2	33,6	43,6
531_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
531_B	Cartesius	23,00	38,0	33,1	30,1	40,1
531_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
531_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
531_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
531_F	Cartesius	17,00	33,8	32,2	31,7	41,7
532_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
532_A	Cartesius	20,00	38,6	36,1	35,3	45,3
532_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
532_B	Cartesius	23,00	44,2	38,6	36,5	46,5
532_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
532_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
532_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
532_F	Cartesius	17,00	35,9	33,9	33,3	43,3
533_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
533_A	Cartesius	20,00	39,8	37,2	36,2	46,2
533_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
533_B	Cartesius	23,00	45,1	40,4	38,6	48,6
533_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
533_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
533_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
533_F	Cartesius	17,00	36,9	34,6	33,8	43,8
534_A	Cartesius	1,50	--	--	--	--
534_A	Cartesius	20,00	41,0	38,1	37,3	47,3
534_B	Cartesius	5,00	--	--	--	--
534_B	Cartesius	23,00	45,5	41,9	40,6	50,6
534_C	Cartesius	8,00	--	--	--	--
534_D	Cartesius	11,00	--	--	--	--
534_E	Cartesius	14,00	--	--	--	--
534_F	Cartesius	17,00	38,0	35,1	34,3	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
101_A	20	54,5	29,5	43,3	36,1	42,9	51,8	55,9	50,8
101_A	1,5	47,1	25,4	39,2	34,9	40,4	46,1	49,9	45,1
101_B	23	55,3	30,5	44,9	36,7	42,9	52,7	56,8	51,7
101_B	5	48,4	26,3	40,2	36,4	42,0	47,4	51,2	46,4
101_C	26	55,7	32,5	45,3	39,1	43,4	53,1	57,2	52,1
101_C	8	50,6	26,9	40,7	36,6	43,1	48,9	52,8	47,9
101_D	11	52,0	27,5	41,4	36,8	43,4	49,9	53,8	48,9
101_E	14	53,2	28,2	41,5	35,5	43,2	50,6	54,6	49,6
101_F	17	53,8	28,9	42,4	35,9	43,2	51,1	55,1	50,1
102_A	20	56,1	30,6	40,4	36,9	43,8	52,7	56,8	51,7
102_A	1,5	49,3	25,7	38,3	34,2	40,8	47,2	51,0	46,2
102_B	23	57,1	31,8	44,0	37,4	43,7	53,9	58,0	52,9
102_B	5	50,6	26,5	39,4	36,1	42,7	48,5	52,4	47,5
102_C	26	56,7	34,4	45,2	40,0	44,3	53,9	58,1	52,9
102_C	8	52,5	27,0	40,6	36,2	43,8	50,1	54,0	49,1
102_D	11	53,9	27,7	40,1	36,3	43,9	50,9	55,0	49,9
102_E	14	55,0	28,6	40,5	36,4	43,9	51,8	55,9	50,8
102_F	17	55,5	29,4	39,8	36,6	43,8	52,2	56,3	51,2
103_A	20	52,7	30,3	43,7	36,3	42,3	50,7	54,7	49,7
103_A	1,5	41,8	26,0	39,7	34,1	39,2	44,1	47,8	43,1
103_B	23	53,5	31,9	45,3	36,8	42,3	51,6	55,7	50,6
103_B	5	43,8	26,8	40,8	35,5	40,7	45,5	49,3	44,5
103_C	26	54,4	34,9	45,5	38,9	42,8	52,4	56,5	51,4
103_C	8	47,3	27,5	41,1	35,7	42,0	47,1	50,9	46,1
103_D	11	49,0	28,2	41,4	35,9	42,1	48,0	51,8	47,0
103_E	14	50,6	29,0	41,8	35,3	42,0	48,9	52,8	47,9
103_F	17	51,5	29,1	42,6	35,8	42,2	49,7	53,6	48,7
104_A	20	63,7	37,1	36,8	46,7	56,2	60,2	64,7	59,2
104_A	1,5	53,6	36,9	33,2	42,8	52,7	52,9	57,0	51,9
104_B	23	63,9	36,6	37,1	47,0	56,0	60,3	64,8	59,3
104_B	5	57,6	37,5	32,2	44,2	55,3	55,8	60,1	54,8
104_C	26	63,9	36,8	38,8	47,2	55,9	60,4	64,8	59,4
104_C	8	59,8	37,5	33,4	44,8	56,0	57,4	61,7	56,4
104_D	11	61,8	37,1	35,4	45,4	56,3	58,8	63,2	57,8
104_E	14	62,8	36,9	36,1	46,0	56,3	59,5	63,9	58,5
104_F	17	63,4	36,9	36,6	46,4	56,3	60,0	64,4	59,0
105_A	20	63,7	34,6	36,8	46,0	56,3	60,2	64,6	59,2
105_A	1,5	53,7	33,1	33,6	42,3	52,8	52,9	57,0	51,9
105_B	23	63,9	35,3	36,9	46,3	56,1	60,3	64,7	59,3
105_B	5	57,4	33,9	32,4	43,6	55,4	55,7	60,0	54,7
105_C	26	63,9	35,9	38,9	46,6	56,0	60,3	64,8	59,3
105_C	8	59,9	34,0	33,5	44,1	56,1	57,4	61,7	56,4
105_D	11	61,9	33,5	35,6	44,8	56,4	58,8	63,2	57,8
105_E	14	62,8	33,5	36,0	45,3	56,4	59,5	63,9	58,5
105_F	17	63,4	33,6	36,3	45,7	56,4	59,9	64,4	58,9
106_A	20	63,8	38,0	37,9	47,6	56,2	60,3	64,8	59,3
106_A	1,5	53,6	37,6	33,2	43,6	52,7	53,0	57,1	52,0
106_B	23	63,9	38,2	38,1	47,8	56,1	60,4	64,9	59,4
106_B	5	57,9	38,2	32,8	45,1	55,2	56,1	60,3	55,1
106_C	26	64,0	38,0	39,6	48,0	56,0	60,5	65,0	59,5

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
106_C	8	60,1	38,1	33,6	45,7	56,1	57,6	62,0	56,6
106_D	11	61,9	37,7	34,8	46,4	56,3	58,9	63,3	57,9
106_E	14	62,9	37,7	36,3	46,9	56,3	59,6	64,1	58,6
106_F	17	63,5	37,7	37,1	47,3	56,3	60,1	64,5	59,1
107_A	20	62,3	36,2	37,4	46,3	54,0	58,8	63,2	57,8
107_A	1,5	52,0	35,2	33,8	43,1	50,4	51,5	55,5	50,5
107_B	23	62,6	36,6	43,5	46,7	53,8	59,2	63,6	58,2
107_B	5	57,2	35,7	34,5	44,1	52,6	54,9	59,1	53,9
107_C	26	62,8	37,9	45,3	47,9	53,8	59,5	63,9	58,5
107_C	8	59,2	35,7	35,9	44,7	53,8	56,5	60,7	55,5
107_D	11	60,3	35,5	34,6	45,2	54,0	57,3	61,6	56,3
107_E	14	61,2	35,5	35,7	45,6	54,0	58,0	62,4	57,0
107_F	17	61,9	35,6	34,8	46,0	54,0	58,5	62,8	57,5
108_A	38	54,0	36,7	46,4	39,9	41,1	52,4	56,5	51,4
108_A	20	52,2	29,4	44,2	36,3	41,2	50,4	54,4	49,4
108_A	1,5	41,8	25,3	40,8	32,1	37,8	44,3	48,0	43,3
108_B	41	53,6	37,2	46,6	39,6	41,1	52,3	56,4	51,3
108_B	23	53,6	30,9	45,5	36,9	41,3	51,7	55,8	50,7
108_B	5	43,8	26,2	42,1	33,9	39,2	45,8	49,5	44,8
108_C	44	53,6	37,6	46,8	40,2	41,2	52,4	56,5	51,4
108_C	26	54,6	34,6	45,7	38,0	41,6	52,4	56,5	51,4
108_C	8	47,2	26,8	42,8	34,2	40,5	47,4	51,2	46,4
108_D	29	54,3	35,7	45,8	39,3	42,0	52,4	56,5	51,4
108_D	11	48,7	27,4	43,3	34,2	40,8	48,2	52,1	47,2
108_E	32	52,6	34,3	46,0	40,0	41,7	51,6	55,6	50,6
108_E	14	50,3	27,9	42,4	34,8	40,9	48,7	52,6	47,7
108_F	35	53,6	36,1	46,2	39,7	41,4	52,1	56,2	51,1
108_F	17	51,2	28,3	43,0	35,8	41,1	49,5	53,5	48,5
109_A	38	55,6	39,9	47,2	46,4	45,3	54,5	58,7	53,5
109_A	20	52,8	31,3	46,7	36,9	40,7	51,7	55,7	50,7
109_A	1,5	42,3	27,1	42,1	32,3	37,3	45,2	48,9	44,2
109_B	41	55,3	40,4	47,3	46,5	45,6	54,5	58,7	53,5
109_B	23	54,2	32,9	47,5	37,9	40,8	52,7	56,8	51,7
109_B	5	45,9	27,9	43,2	33,8	38,4	46,9	50,8	45,9
109_C	44	55,5	40,7	47,4	46,7	45,8	54,6	58,9	53,6
109_C	26	55,4	36,8	46,6	39,9	41,1	53,3	57,4	52,3
109_C	8	48,6	28,4	44,0	34,3	39,7	48,5	52,3	47,5
109_D	29	56,0	39,0	46,7	43,0	42,7	54,0	58,2	53,0
109_D	11	49,9	28,9	44,5	34,5	40,2	49,3	53,2	48,3
109_E	32	55,7	38,5	46,9	45,5	44,0	54,2	58,4	53,2
109_E	14	51,1	29,5	45,0	35,1	40,3	50,1	54,0	49,1
109_F	35	55,5	39,3	47,1	46,1	44,5	54,4	58,5	53,4
109_F	17	52,0	30,3	45,8	36,2	40,6	50,8	54,9	49,8
110_A	38	64,1	--	30,5	40,0	53,5	59,9	64,4	58,9
110_A	20	64,1	8,3	28,4	42,0	54,8	60,1	64,6	59,1
110_A	1,5	57,5	19,6	34,0	39,6	51,4	54,5	58,7	53,5
110_B	41	64,1	--	31,4	40,1	53,4	59,9	64,4	58,9
110_B	23	64,2	8,4	28,6	42,0	54,7	60,2	64,7	59,2
110_B	5	59,6	20,5	26,9	42,1	54,1	56,6	60,9	55,6
110_C	44	64,0	--	34,8	40,3	53,2	59,9	64,4	58,9

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
110_C	26	64,2	--	28,7	41,9	54,3	60,1	64,6	59,1
110_C	8	61,6	21,1	27,5	42,1	54,8	58,2	62,5	57,2
110_D	29	64,1	--	28,9	40,3	54,2	60,0	64,5	59,0
110_D	11	62,7	8,3	27,9	42,1	54,9	59,0	63,4	58,0
110_E	32	64,1	--	29,1	40,3	54,1	60,0	64,5	59,0
110_E	14	63,3	8,3	28,2	42,1	54,8	59,5	64,0	58,5
110_F	35	64,1	--	29,4	40,2	53,8	60,0	64,4	59,0
110_F	17	63,8	8,3	28,3	42,0	54,8	59,9	64,3	58,9
111_A	38	63,9	37,1	38,3	46,6	55,1	60,2	64,7	59,2
111_A	20	63,7	34,7	33,7	46,1	56,3	60,2	64,6	59,2
111_A	1,5	54,5	34,0	36,3	42,5	52,8	53,3	57,4	52,3
111_B	41	63,9	37,3	38,6	46,6	55,0	60,2	64,6	59,2
111_B	23	63,9	35,5	34,2	46,2	56,0	60,3	64,7	59,3
111_B	5	57,7	34,7	30,5	43,9	55,4	55,9	60,1	54,9
111_C	44	63,8	37,6	40,0	46,6	54,8	60,1	64,6	59,1
111_C	26	63,9	35,9	36,1	46,4	55,9	60,3	64,8	59,3
111_C	8	60,3	34,8	31,1	44,3	56,1	57,7	62,0	56,7
111_D	29	63,9	36,3	37,2	46,4	55,8	60,3	64,7	59,3
111_D	11	62,0	33,4	33,1	44,9	56,2	58,9	63,3	57,9
111_E	32	63,9	36,5	37,3	46,5	55,6	60,2	64,7	59,2
111_E	14	62,9	33,5	33,3	45,4	56,3	59,5	63,9	58,5
111_F	35	63,9	36,8	37,5	46,6	55,3	60,2	64,7	59,2
111_F	17	63,4	33,8	33,6	45,7	56,3	59,9	64,4	58,9
112_A	20	63,3	28,6	35,0	32,9	41,4	58,8	63,2	57,8
112_A	1,5	60,2	24,3	30,4	30,4	38,1	55,8	60,1	54,8
112_B	23	63,3	32,7	40,5	34,5	41,5	58,9	63,3	57,9
112_B	5	62,9	24,7	29,9	30,4	38,3	58,3	62,7	57,3
112_C	26	63,4	37,8	45,3	38,0	41,4	59,2	63,6	58,2
112_C	8	63,3	25,0	30,4	30,6	39,0	58,7	63,1	57,7
112_D	11	63,3	25,0	31,2	31,0	39,8	58,8	63,2	57,8
112_E	14	63,4	24,6	31,8	31,5	40,6	58,8	63,3	57,8
112_F	17	63,3	25,9	32,8	32,2	41,1	58,8	63,2	57,8
113_A	20	67,0	32,1	36,9	26,8	39,3	62,3	66,9	61,3
113_A	1,5	64,5	26,6	37,9	26,1	36,9	59,9	64,4	58,9
113_B	23	66,9	33,2	37,4	27,3	39,5	62,2	66,7	61,2
113_B	5	67,1	28,2	34,5	26,1	37,3	62,4	67,0	61,4
113_C	26	66,6	33,8	39,7	28,8	39,7	62,0	66,5	61,0
113_C	8	67,3	29,9	34,8	26,3	37,9	62,6	67,2	61,6
113_D	11	67,3	30,6	35,3	26,4	38,4	62,6	67,2	61,6
113_E	14	67,3	30,7	35,7	26,3	38,8	62,5	67,1	61,5
113_F	17	67,2	31,0	36,3	26,6	39,1	62,4	67,0	61,4
114_A	20	67,0	32,5	37,0	26,6	38,6	62,3	66,9	61,3
114_A	1,5	64,4	26,0	36,2	26,0	36,3	59,8	64,3	58,8
114_B	23	66,9	33,5	38,5	27,1	38,8	62,2	66,8	61,2
114_B	5	67,0	27,6	34,9	26,0	36,7	62,3	66,9	61,3
114_C	26	66,6	34,1	40,0	28,6	38,9	62,0	66,5	61,0
114_C	8	67,3	29,4	35,1	26,1	37,3	62,5	67,1	61,5
114_D	11	67,3	31,0	35,5	26,2	37,8	62,5	67,1	61,5
114_E	14	67,2	31,3	35,9	26,1	38,2	62,5	67,1	61,5
114_F	17	67,1	31,6	36,5	26,3	38,5	62,4	67,0	61,4

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
115_A	20	67,1	33,4	36,8	27,1	39,9	62,4	67,0	61,4
115_A	1,5	64,7	26,8	37,7	26,7	37,4	60,1	64,5	59,1
115_B	23	66,9	34,1	36,7	27,6	40,1	62,2	66,8	61,2
115_B	5	67,2	28,4	34,5	26,6	37,8	62,5	67,1	61,5
115_C	26	66,7	34,3	39,0	29,0	40,2	62,0	66,6	61,0
115_C	8	67,4	29,1	34,9	26,7	38,4	62,7	67,3	61,7
115_D	11	67,4	29,7	35,4	26,8	39,0	62,7	67,3	61,7
115_E	14	67,3	30,7	35,8	26,4	39,4	62,6	67,2	61,6
115_F	17	67,2	32,5	36,2	26,8	39,7	62,5	67,1	61,5
116_A	38	64,5	--	28,4	36,9	51,3	60,1	64,6	59,1
116_A	20	64,6	7,6	26,5	38,7	51,8	60,2	64,7	59,2
116_A	1,5	59,6	21,5	26,8	35,5	47,9	55,6	59,8	54,6
116_B	41	64,4	--	29,6	36,9	51,2	60,1	64,5	59,1
116_B	23	64,7	7,6	26,7	38,7	51,8	60,3	64,8	59,3
116_B	5	62,3	22,9	26,8	38,1	49,7	58,1	62,4	57,1
116_C	44	64,4	--	33,9	37,2	51,1	60,0	64,5	59,0
116_C	26	64,7	--	26,8	38,7	51,8	60,3	64,8	59,3
116_C	8	63,3	25,5	27,1	38,8	51,2	59,1	63,5	58,1
116_D	29	64,6	--	27,0	38,6	51,7	60,3	64,8	59,3
116_D	11	63,8	25,9	27,4	38,8	51,7	59,6	64,0	58,6
116_E	32	64,6	--	27,3	38,6	51,4	60,3	64,7	59,3
116_E	14	64,1	26,7	27,3	38,7	51,8	59,8	64,3	58,8
116_F	35	64,6	--	27,7	36,9	51,4	60,2	64,7	59,2
116_F	17	64,4	27,0	26,4	38,7	51,8	60,1	64,5	59,1
117_A	38	64,9	--	28,8	36,0	50,5	60,5	65,0	59,5
117_A	20	65,3	7,3	27,0	37,7	51,0	60,8	65,4	59,8
117_A	1,5	61,3	21,5	26,5	34,3	47,0	57,0	61,4	56,0
117_B	41	64,8	--	30,0	36,0	50,5	60,4	64,9	59,4
117_B	23	65,3	7,3	27,1	37,7	51,0	60,8	65,4	59,8
117_B	5	64,0	23,2	26,3	36,6	48,5	59,6	64,0	58,6
117_C	44	64,7	--	34,0	36,4	50,4	60,3	64,8	59,3
117_C	26	65,2	--	27,3	37,7	50,9	60,8	65,3	59,8
117_C	8	64,6	25,4	26,6	37,7	49,9	60,2	64,7	59,2
117_D	29	65,2	--	27,5	37,7	50,9	60,8	65,3	59,8
117_D	11	65,0	24,3	27,0	37,7	50,8	60,5	65,0	59,5
117_E	32	65,1	--	27,8	37,7	50,6	60,7	65,2	59,7
117_E	14	65,0	24,9	26,9	37,7	50,9	60,6	65,1	59,6
117_F	35	65,0	--	28,2	37,7	50,6	60,6	65,1	59,6
117_F	17	65,2	25,1	26,9	37,7	51,0	60,7	65,2	59,7
118_A	20	64,1	7,8	26,6	39,8	52,8	59,9	64,4	58,9
118_A	38	64,2	--	28,5	38,0	52,1	59,9	64,4	58,9
118_A	1,5	58,8	18,7	26,9	36,9	49,0	55,0	59,2	54,0
118_B	23	64,3	7,9	26,8	39,8	52,8	60,1	64,5	59,1
118_B	41	64,1	--	29,7	37,9	52,0	59,9	64,3	58,9
118_B	5	61,1	19,7	26,9	39,9	51,1	57,2	61,6	56,2
118_C	26	64,3	--	26,9	39,8	52,7	60,0	64,5	59,0
118_C	44	64,1	--	33,9	38,3	51,8	59,8	64,3	58,8
118_C	8	62,5	20,4	27,2	39,9	52,5	58,5	62,9	57,5
118_D	29	64,3	--	27,1	39,7	52,4	60,0	64,5	59,0
118_D	11	63,1	7,8	27,6	39,9	52,8	59,1	63,5	58,1

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
118_E	32	64,3	--	27,4	38,1	52,3	60,0	64,5	59,0
118_E	14	63,5	7,8	27,3	39,9	52,8	59,4	63,8	58,4
118_F	35	64,2	--	27,8	38,0	52,2	59,9	64,4	58,9
118_F	17	63,9	7,8	26,5	39,9	52,8	59,7	64,2	58,7
119_A	38	57,1	40,4	46,4	45,5	44,8	55,0	59,2	54,0
119_A	20	52,5	32,2	45,7	36,3	40,8	51,2	55,2	50,2
119_A	1,5	41,2	26,3	38,0	31,8	36,2	42,6	46,2	41,6
119_B	41	57,3	40,9	46,5	46,0	45,7	55,3	59,5	54,3
119_B	23	54,5	33,6	47,2	37,4	40,8	52,8	56,9	51,8
119_B	5	44,6	27,1	39,0	31,9	36,6	44,3	48,0	43,3
119_C	44	58,5	41,2	46,6	46,2	46,0	56,0	60,3	55,0
119_C	26	55,5	36,3	45,6	39,7	41,0	53,1	57,2	52,1
119_C	8	45,7	27,7	39,5	32,4	37,8	45,1	48,9	44,1
119_D	29	55,8	38,9	45,8	41,2	41,4	53,5	57,6	52,5
119_D	11	46,6	28,5	40,5	32,9	37,9	45,9	49,7	44,9
119_E	32	57,0	39,3	46,0	43,8	42,6	54,5	58,7	53,5
119_E	14	47,7	29,6	42,6	34,2	38,6	47,4	51,3	46,4
119_F	35	57,2	39,9	46,2	45,0	43,8	54,9	59,1	53,9
119_F	17	51,0	31,0	44,3	35,4	40,7	49,8	53,8	48,8
120_A	20	51,5	31,1	44,1	35,8	41,1	50,0	54,0	49,0
120_A	1,5	39,9	25,5	33,6	29,8	33,5	40,0	43,5	39,0
120_B	23	54,0	33,2	47,0	37,1	41,3	52,4	56,5	51,4
120_B	5	40,9	26,0	34,1	29,9	33,6	40,6	44,1	39,6
120_C	26	55,0	36,0	47,5	39,5	41,6	53,3	57,4	52,3
120_C	8	41,8	26,8	35,5	30,4	34,6	41,6	45,2	40,6
120_D	11	42,9	27,5	38,1	31,2	35,6	43,2	46,8	42,2
120_E	14	44,9	28,3	40,4	32,8	36,6	45,1	48,8	44,1
120_F	17	50,0	29,6	42,1	34,8	40,8	48,5	52,4	47,5
121_A	20	51,2	31,2	45,1	36,9	41,2	50,3	54,3	49,3
121_A	1,5	39,1	25,7	36,1	31,7	33,9	40,9	44,4	39,9
121_B	23	53,8	32,8	47,2	38,0	41,3	52,4	56,5	51,4
121_B	5	39,8	26,4	36,4	31,7	34,2	41,3	44,8	40,3
121_C	26	54,8	35,8	47,5	40,4	41,6	53,2	57,3	52,2
121_C	8	40,8	27,2	37,4	32,2	35,2	42,2	45,7	41,2
121_D	11	42,2	27,8	38,9	32,9	36,1	43,5	47,1	42,5
121_E	14	44,4	28,5	41,5	34,3	36,8	45,6	49,3	44,6
121_F	17	49,5	29,8	43,3	36,1	40,5	48,8	52,7	47,8
122_A	20	50,2	30,5	43,8	34,4	40,9	49,2	53,1	48,2
122_A	1,5	48,0	25,2	33,8	32,2	38,6	45,5	49,2	44,5
122_B	23	51,6	32,7	46,0	35,8	41,0	50,8	54,8	49,8
122_B	5	49,1	25,8	34,5	32,2	38,8	46,3	50,1	45,3
122_C	26	54,3	35,3	47,5	38,6	41,2	52,9	57,0	51,9
122_C	8	49,3	26,3	36,1	32,5	39,6	46,7	50,5	45,7
122_D	11	49,4	26,6	38,3	33,0	40,4	47,2	51,0	46,2
122_E	14	49,7	27,2	40,3	33,1	40,8	47,8	51,7	46,8
122_F	17	49,5	28,6	41,5	33,5	41,0	48,0	51,9	47,0
123_A	1,5	39,5	23,1	35,6	29,4	33,5	40,4	43,9	39,4
123_B	5	40,1	23,6	37,2	29,4	34,0	41,4	45,0	40,4
123_C	8	40,6	24,0	38,1	29,5	35,3	42,2	45,7	41,2
123_D	11	40,9	23,8	38,8	29,5	36,1	42,7	46,3	41,7

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
123_E	14	41,4	24,6	40,6	30,1	36,4	43,9	47,5	42,9
124_A	1,5	44,8	26,6	42,3	35,1	40,8	46,5	50,3	45,5
124_B	5	49,8	27,4	43,3	35,3	41,3	48,9	52,8	47,9
124_C	8	51,0	27,9	44,1	35,8	42,5	49,8	53,8	48,8
124_D	11	51,6	28,2	44,7	35,9	43,4	50,4	54,4	49,4
124_E	14	52,2	28,9	45,3	36,4	43,9	51,0	55,0	50,0
125_A	1,5	52,0	25,1	34,6	34,4	40,3	48,7	52,6	47,7
125_B	5	53,9	25,6	34,9	34,4	40,7	50,3	54,3	49,3
125_C	8	54,6	26,1	35,9	34,8	41,6	51,1	55,1	50,1
125_D	11	54,9	26,7	37,5	35,3	42,5	51,4	55,5	50,4
125_E	14	55,1	27,5	38,9	36,0	43,2	51,7	55,8	50,7
126_A	1,5	40,0	22,7	33,2	29,8	33,9	39,9	43,4	38,9
126_B	5	41,1	23,0	33,3	29,9	34,2	40,5	44,0	39,5
126_C	8	41,7	23,4	34,1	30,3	35,3	41,1	44,7	40,1
126_D	11	42,0	24,1	34,9	30,8	36,3	41,7	45,2	40,7
126_E	14	42,8	24,9	37,3	31,6	37,0	42,9	46,6	41,9
127_A	20	50,2	32,3	46,4	37,6	35,6	50,3	54,3	49,3
127_A	1,5	40,4	26,5	35,3	31,8	35,4	41,2	44,8	40,2
127_B	23	53,6	34,0	46,0	37,9	35,9	51,8	55,9	50,8
127_B	5	42,3	27,2	36,4	32,4	35,9	42,4	46,0	41,4
127_C	8	45,0	28,1	38,2	33,2	36,9	44,4	48,1	43,4
127_D	11	46,7	29,1	39,6	34,2	38,0	45,8	49,6	44,8
127_E	14	48,2	30,1	42,4	36,0	38,6	47,7	51,6	46,7
127_F	17	48,4	31,5	44,5	36,8	38,8	48,8	52,7	47,8
128_A	20	49,9	32,5	45,7	37,6	36,7	49,9	53,9	48,9
128_A	1,5	39,7	26,6	37,1	31,4	32,9	41,4	45,0	40,4
128_B	23	53,2	34,5	45,9	38,1	36,9	51,6	55,6	50,6
128_B	5	41,3	27,4	37,4	31,8	33,0	42,1	45,7	41,1
128_C	8	42,4	28,2	38,5	32,6	34,0	43,2	46,8	42,2
128_D	11	44,0	29,2	40,9	33,5	35,0	45,0	48,7	44,0
128_E	14	45,3	30,0	43,2	35,4	35,5	46,8	50,6	45,8
128_F	17	47,5	31,0	45,4	36,7	36,1	48,8	52,7	47,8
129_A	20	49,6	32,4	46,2	37,6	35,3	50,0	54,0	49,0
129_A	1,5	43,2	26,8	36,0	31,3	36,2	42,7	46,3	41,7
129_B	23	53,4	34,4	46,5	38,6	35,9	51,9	56,0	50,9
129_B	5	46,7	27,5	36,6	31,5	36,4	44,8	48,5	43,8
129_C	8	48,1	28,2	37,9	32,1	37,3	46,0	49,8	45,0
129_D	11	49,0	28,9	39,5	33,0	38,2	47,0	50,8	46,0
129_E	14	49,9	29,7	41,6	35,1	39,0	48,2	52,1	47,2
129_F	17	47,8	30,8	43,6	36,9	39,1	48,1	52,0	47,1
130_A	20	51,6	32,9	45,9	38,2	40,5	50,9	54,9	49,9
130_A	1,5	41,3	26,4	36,2	29,8	34,5	41,6	45,1	40,6
130_B	23	54,1	34,3	45,9	39,0	40,8	52,2	56,3	51,2
130_B	5	43,7	27,2	37,2	30,0	34,6	43,0	46,6	42,0
130_C	8	45,0	28,2	38,7	30,6	35,3	44,3	48,0	43,3
130_D	11	46,0	29,1	40,7	31,6	36,2	45,6	49,4	44,6
130_E	14	47,3	30,2	42,0	34,1	37,4	47,0	50,8	46,0
130_F	17	50,4	31,5	43,7	37,5	40,0	49,4	53,3	48,4
131_A	20	49,3	32,2	46,4	37,7	36,2	50,0	54,0	49,0
131_A	1,5	41,3	26,7	36,7	31,4	33,3	41,8	45,4	40,8

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
131_B	23	53,2	34,0	47,7	38,4	37,2	52,3	56,4	51,3
131_B	5	44,1	27,4	37,3	31,5	33,4	43,3	46,9	42,3
131_C	8	45,2	28,3	38,5	32,2	34,2	44,4	48,0	43,4
131_D	11	46,1	28,9	40,0	33,2	35,0	45,4	49,1	44,4
131_E	14	47,2	29,7	41,8	35,1	36,0	46,8	50,6	45,8
131_F	17	47,8	30,8	43,7	36,9	35,7	48,0	51,9	47,0
132_A	20	52,0	31,8	45,7	39,8	42,0	51,1	55,2	50,1
132_A	1,5	42,7	26,4	36,1	36,6	34,3	43,2	46,8	42,2
132_B	23	53,7	33,4	45,8	40,5	42,2	52,1	56,2	51,1
132_B	5	44,0	27,3	37,1	37,0	34,3	44,1	47,7	43,1
132_C	8	44,7	28,0	38,8	37,4	35,0	45,0	48,7	44,0
132_D	11	45,6	28,7	40,8	38,0	35,8	46,2	49,9	45,2
132_E	14	47,2	29,3	42,5	38,6	37,3	47,5	51,4	46,5
132_F	17	50,6	30,3	44,0	39,2	41,5	49,8	53,8	48,8
133_A	20	63,1	29,8	38,6	39,9	35,5	58,7	63,1	57,7
133_A	1,5	60,0	25,1	33,4	36,8	33,2	55,7	59,9	54,7
133_B	23	63,1	33,2	41,7	40,5	36,5	58,8	63,2	57,8
133_B	5	62,7	25,9	33,9	37,3	33,1	58,3	62,7	57,3
133_C	8	63,1	26,3	35,2	37,7	33,6	58,7	63,1	57,7
133_D	11	63,2	26,3	36,1	38,2	34,1	58,7	63,1	57,7
133_E	14	63,2	26,6	36,9	38,7	34,5	58,7	63,1	57,7
133_F	17	63,1	27,8	37,6	39,3	35,0	58,7	63,1	57,7
134_A	20	67,2	35,8	38,9	25,5	36,2	62,5	67,1	61,5
134_A	1,5	64,4	26,9	36,3	25,8	34,3	59,9	64,3	58,9
134_B	23	67,1	36,4	40,5	26,9	36,4	62,4	67,0	61,4
134_B	5	67,1	28,6	36,1	25,6	34,7	62,3	66,9	61,3
134_C	8	67,4	29,9	36,8	25,6	35,2	62,6	67,2	61,6
134_D	11	67,4	32,7	37,2	25,4	35,5	62,7	67,3	61,7
134_E	14	67,4	34,0	37,5	24,7	35,7	62,7	67,3	61,7
134_F	17	67,3	35,0	38,1	25,0	36,0	62,6	67,2	61,6
135_A	20	67,2	34,7	39,1	25,8	35,6	62,5	67,1	61,5
135_A	1,5	64,4	26,3	36,5	24,5	34,0	59,9	64,3	58,9
135_B	23	67,1	35,5	41,2	27,4	35,9	62,4	67,0	61,4
135_B	5	67,1	27,9	36,3	24,5	34,6	62,3	66,9	61,3
135_C	8	67,4	29,2	37,0	24,7	34,9	62,7	67,3	61,7
135_D	11	67,5	30,2	37,5	25,0	35,2	62,7	67,3	61,7
135_E	14	67,4	31,3	37,9	25,0	35,1	62,7	67,3	61,7
135_F	17	67,3	33,3	38,4	25,1	35,4	62,6	67,2	61,6
136_A	20	67,2	32,8	38,8	25,3	36,7	62,4	67,0	61,4
136_A	1,5	64,4	26,0	36,2	26,5	34,7	59,8	64,3	58,8
136_B	23	67,0	33,5	40,4	26,3	36,9	62,3	66,9	61,3
136_B	5	67,1	27,4	36,1	25,9	35,1	62,3	66,9	61,3
136_C	8	67,4	29,5	36,8	25,6	35,6	62,6	67,2	61,6
136_D	11	67,4	30,7	37,0	25,5	35,9	62,7	67,3	61,7
136_E	14	67,4	31,0	37,4	25,0	36,2	62,6	67,2	61,6
136_F	17	67,3	31,6	38,1	25,2	36,6	62,5	67,1	61,5
137_A	20	60,4	24,0	43,0	33,5	43,4	56,4	60,6	55,4
137_A	1,5	57,1	23,3	35,2	30,6	39,7	53,1	57,2	52,1
137_B	23	60,4	25,4	43,5	33,7	43,3	56,4	60,7	55,4
137_B	5	59,7	24,1	35,7	31,0	40,1	55,5	59,7	54,5

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
137_C	8	60,2	24,5	37,1	31,5	41,0	56,0	60,2	55,0
137_D	11	60,3	24,2	38,7	32,1	41,9	56,1	60,4	55,1
137_E	14	60,3	24,4	38,9	32,6	42,8	56,1	60,4	55,1
137_F	17	60,4	23,1	40,7	33,1	43,3	56,2	60,5	55,2
138_A	20	63,2	30,2	38,8	32,1	41,0	58,7	63,1	57,7
138_A	1,5	60,3	25,0	33,6	30,5	37,5	56,0	60,3	55,0
138_B	23	63,1	31,9	42,2	32,4	41,2	58,7	63,1	57,7
138_B	5	63,0	25,8	33,5	30,7	37,8	58,5	62,9	57,5
138_C	8	63,3	26,3	34,4	31,1	38,5	58,8	63,2	57,8
138_D	11	63,4	26,5	35,5	31,6	39,3	58,9	63,3	57,9
138_E	14	63,3	26,9	36,1	31,0	40,0	58,8	63,2	57,8
138_F	17	63,3	27,6	37,1	31,6	40,7	58,8	63,2	57,8
139_A	20	58,3	23,2	40,3	35,2	45,5	54,5	58,7	53,5
139_A	1,5	54,4	22,2	34,8	32,1	41,7	50,8	54,8	49,8
139_B	23	58,4	24,4	40,7	35,2	45,5	54,6	58,8	53,6
139_B	5	56,8	23,0	34,7	32,7	42,4	52,9	57,0	51,9
139_C	8	57,6	23,6	35,2	33,3	43,5	53,6	57,8	52,6
139_D	11	57,8	23,0	36,2	34,0	44,5	53,9	58,0	52,9
139_E	14	57,9	23,7	37,0	34,7	45,3	54,1	58,2	53,1
139_F	17	58,1	22,5	38,4	35,0	45,5	54,3	58,4	53,3
140_A	20	56,1	30,0	46,3	36,8	46,9	53,7	57,9	52,7
140_A	1,5	47,4	25,9	41,5	32,7	43,0	47,2	51,0	46,2
140_B	23	57,2	31,8	46,5	37,8	46,9	54,5	58,7	53,5
140_B	5	52,5	26,9	43,1	33,2	43,8	50,4	54,4	49,4
140_C	8	53,6	27,5	43,6	33,9	45,0	51,3	55,3	50,3
140_D	11	54,1	27,2	44,4	34,7	46,1	51,9	56,0	50,9
140_E	14	54,7	27,9	44,9	35,6	46,8	52,5	56,6	51,5
140_F	17	55,5	28,8	45,5	36,2	46,9	53,2	57,3	52,2
141_A	1,5	43,2	23,6	34,4	28,7	39,7	42,6	46,2	41,6
141_B	5	47,8	24,4	35,1	28,7	40,3	45,5	49,3	44,5
141_C	8	49,7	24,9	37,1	28,7	41,3	47,2	51,0	46,2
141_D	11	50,7	24,9	39,2	29,1	42,3	48,3	52,1	47,3
141_E	14	51,5	25,2	42,0	29,8	43,2	49,4	53,3	48,4
142_A	1,5	46,8	26,2	42,2	35,9	38,4	47,0	50,8	46,0
142_B	5	48,9	27,3	43,4	37,1	39,1	48,4	52,3	47,4
142_C	8	50,1	28,0	43,8	37,8	40,1	49,3	53,2	48,3
142_D	11	51,0	28,4	44,2	38,6	41,1	50,0	53,9	49,0
142_E	14	51,8	29,2	45,1	39,1	41,9	50,8	54,8	49,8
143_A	1,5	51,6	27,3	36,1	38,7	35,5	48,8	52,7	47,8
143_B	5	53,3	28,2	36,7	39,6	35,6	50,2	54,1	49,2
143_C	8	54,2	28,7	37,9	40,0	36,2	50,9	55,0	49,9
143_D	11	54,4	29,4	39,2	40,6	36,8	51,3	55,4	50,3
143_E	14	54,5	30,0	41,8	41,3	37,2	51,7	55,8	50,7
144_A	1,5	41,8	24,3	35,5	31,3	33,6	41,6	45,1	40,6
144_B	5	44,1	24,8	35,8	31,4	33,6	42,8	46,4	41,8
144_C	8	45,0	25,3	36,7	31,9	34,4	43,6	47,3	42,6
144_D	11	45,5	25,9	37,6	32,7	35,2	44,3	48,0	43,3
144_E	14	46,4	27,1	39,2	34,2	36,1	45,4	49,1	44,4
145_A	1,5	38,8	26,2	35,0	31,7	31,9	40,2	43,7	39,2
145_B	5	40,1	26,8	35,2	32,0	31,9	40,8	44,3	39,8

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
145_C	8	40,9	27,2	36,4	32,7	32,6	41,7	45,3	40,7
145_D	11	41,8	27,7	37,5	33,5	33,5	42,7	46,3	41,7
145_E	14	43,0	28,4	39,5	34,4	34,3	44,1	47,7	43,1
146_A	1,5	44,8	23,4	35,0	29,5	32,2	42,8	46,4	41,8
146_B	5	46,1	24,0	34,5	29,7	32,1	43,6	47,3	42,6
146_C	8	47,0	24,4	35,5	30,2	32,7	44,5	48,2	43,5
146_D	11	47,5	24,7	36,4	31,1	33,3	45,1	48,8	44,1
146_E	14	48,1	25,4	37,4	32,5	34,1	45,7	49,5	44,7
147_A	1,5	53,5	23,8	34,9	32,7	34,2	49,8	53,8	48,8
147_B	5	55,4	24,7	35,0	32,8	34,2	51,5	55,5	50,5
147_C	8	56,3	25,8	36,1	33,1	35,0	52,3	56,4	51,3
147_D	11	56,6	26,4	37,8	33,8	35,8	52,6	56,7	51,6
147_E	14	56,8	27,2	39,7	34,8	36,6	52,9	57,1	51,9
148_A	1,5	46,1	26,8	41,9	35,3	35,4	46,4	50,2	45,4
148_B	5	47,8	27,7	43,2	35,5	35,7	47,7	51,5	46,7
148_C	8	48,2	28,4	43,8	36,0	36,5	48,2	52,0	47,2
148_D	11	48,6	29,2	44,3	36,6	37,2	48,6	52,5	47,6
148_E	14	49,1	30,0	44,8	36,1	37,8	49,1	53,0	48,1
149_A	1,5	46,5	25,5	39,5	33,4	34,9	45,4	49,2	44,4
149_B	5	47,8	26,8	39,5	34,2	35,3	46,2	50,0	45,2
149_C	8	48,6	27,6	39,9	34,8	36,3	46,9	50,7	45,9
149_D	11	49,4	28,4	40,1	35,4	37,2	47,5	51,3	46,5
149_E	14	50,0	29,1	40,5	36,1	37,6	48,0	51,9	47,0
150_A	1,5	43,3	22,6	33,0	30,7	37,3	42,1	45,6	41,1
150_B	5	46,6	23,5	33,2	31,0	38,2	44,3	48,0	43,3
150_C	8	47,5	24,3	34,0	31,7	39,5	45,2	48,9	44,2
150_D	11	47,9	24,6	35,0	31,9	40,4	45,7	49,4	44,7
150_E	14	48,5	25,0	37,6	33,0	40,6	46,5	50,3	45,5
151_A	1,5	39,3	25,4	34,0	32,0	33,5	40,2	43,7	39,2
151_B	5	39,9	25,8	34,0	32,1	34,0	40,5	44,0	39,5
151_C	8	40,3	26,2	34,7	32,9	35,2	41,2	44,7	40,2
151_D	11	41,0	26,5	35,6	32,7	36,0	41,7	45,3	40,7
151_E	14	42,4	27,3	37,1	33,4	36,4	42,9	46,5	41,9
152_A	1,5	50,9	27,7	34,3	36,4	36,9	47,9	51,8	46,9
152_B	5	51,9	28,6	34,5	36,7	37,4	48,7	52,6	47,7
152_C	8	52,2	29,3	37,6	37,4	38,5	49,3	53,2	48,3
152_D	11	52,8	30,2	34,9	38,1	39,4	49,6	53,6	48,6
152_E	14	53,3	31,1	36,4	38,6	39,6	50,1	54,1	49,1
153_A	1,5	45,9	27,5	36,6	30,9	31,9	44,0	47,7	43,0
153_B	5	47,1	27,9	37,8	31,3	31,8	45,1	48,8	44,1
153_C	8	47,7	28,2	37,4	32,2	32,5	45,5	49,2	44,5
153_D	11	48,4	28,7	33,2	33,0	33,2	45,5	49,2	44,5
153_E	14	49,1	30,0	34,8	33,9	33,8	46,3	50,1	45,3
154_A	1,5	43,8	26,4	39,5	32,5	34,3	44,1	47,8	43,1
154_B	5	45,3	27,9	39,7	32,8	34,7	44,9	48,6	43,9
154_C	8	46,3	28,6	40,9	33,6	35,5	45,9	49,7	44,9
154_D	11	47,2	29,2	41,7	34,3	36,3	46,7	50,5	45,7
154_E	14	48,1	29,9	41,2	34,6	36,6	47,0	50,9	46,0
155_A	1,5	51,2	35,0	33,8	41,5	39,5	49,1	53,0	48,1
155_B	5	52,1	35,5	33,8	42,9	39,9	50,0	54,0	49,0

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
155_C	8	52,6	35,5	34,7	43,7	40,8	50,5	54,5	49,5
155_D	11	53,0	35,4	35,8	44,5	41,7	51,1	55,1	50,1
155_E	14	53,5	35,4	38,0	44,9	42,3	51,7	55,7	50,7
156_A	1,5	38,8	26,2	34,2	31,1	33,5	40,0	43,4	39,0
156_B	5	39,4	26,3	34,3	31,5	33,5	40,3	43,8	39,3
156_C	8	39,8	26,5	35,0	32,2	34,4	40,9	44,4	39,9
156_D	11	40,5	26,8	35,9	32,9	35,2	41,6	45,2	40,6
156_E	14	41,8	27,6	38,8	33,7	36,0	43,4	47,0	42,4
157_A	20	51,4	31,3	38,9	38,8	39,6	49,0	53,0	48,0
157_A	1,5	45,1	26,3	36,1	31,4	32,2	43,5	47,1	42,5
157_B	23	54,2	33,7	44,4	39,6	40,0	51,9	56,0	50,9
157_B	5	46,5	26,9	36,4	31,9	32,2	44,5	48,1	43,5
157_C	8	47,5	27,6	37,6	32,4	33,0	45,4	49,1	44,4
157_D	11	48,0	28,2	39,4	33,2	33,9	46,2	50,0	45,2
157_E	14	48,8	28,9	39,7	35,0	35,0	47,0	50,8	46,0
157_F	17	51,1	29,8	42,3	37,8	38,3	49,3	53,2	48,3
158_A	20	51,1	29,3	38,5	36,6	38,3	48,5	52,3	47,5
158_A	1,5	39,9	24,9	35,8	30,3	32,0	40,7	44,2	39,7
158_B	23	52,1	30,7	40,1	37,7	38,7	49,5	53,5	48,5
158_B	5	41,2	25,6	35,3	30,5	32,0	41,1	44,6	40,1
158_C	8	42,2	26,4	36,4	31,1	32,7	42,0	45,6	41,0
158_D	11	43,3	27,5	37,9	31,2	33,5	43,1	46,7	42,1
158_E	14	45,4	28,7	38,4	32,2	34,6	44,5	48,2	43,5
158_F	17	49,8	28,9	40,5	35,7	36,7	47,8	51,7	46,8
159_A	20	50,0	37,3	45,8	36,4	37,2	50,1	54,1	49,1
159_A	1,5	43,8	29,7	38,7	31,8	32,7	43,7	47,4	42,7
159_B	23	52,8	38,8	46,3	37,7	38,0	51,7	55,7	50,7
159_B	5	45,0	30,6	39,7	32,7	32,7	44,7	48,4	43,7
159_C	8	45,4	31,1	40,9	33,1	33,5	45,5	49,2	44,5
159_D	11	46,1	31,7	41,7	33,8	34,4	46,2	50,0	45,2
159_E	14	47,3	33,1	43,0	34,5	35,3	47,4	51,2	46,4
159_F	17	49,1	35,5	44,5	35,4	36,6	48,9	52,9	47,9
160_A	20	62,9	36,3	46,9	29,4	29,1	58,8	63,2	57,8
160_A	1,5	59,8	26,8	32,9	28,8	29,9	55,5	59,7	54,5
160_B	23	62,7	38,0	47,6	30,2	29,8	58,7	63,1	57,7
160_B	5	62,4	27,5	33,2	29,0	29,7	57,9	62,3	56,9
160_C	8	63,0	28,0	34,5	29,4	30,2	58,5	62,9	57,5
160_D	11	63,0	28,8	36,4	29,9	30,6	58,5	62,9	57,5
160_E	14	63,0	31,0	39,1	30,6	30,9	58,5	62,9	57,5
160_F	17	63,0	33,3	44,2	29,2	30,4	58,6	63,0	57,6
161_A	20	61,6	37,7	46,7	30,4	29,7	57,6	62,0	56,6
161_A	1,5	58,6	28,3	35,3	28,2	30,1	54,4	58,6	53,4
161_B	23	61,2	38,9	47,3	31,5	30,3	57,4	61,7	56,4
161_B	5	60,8	29,2	35,4	28,3	29,9	56,4	60,7	55,4
161_C	8	61,5	30,0	36,4	28,8	30,4	57,1	61,4	56,1
161_D	11	61,6	31,7	38,2	29,4	30,9	57,3	61,6	56,3
161_E	14	61,6	34,1	40,1	30,1	31,2	57,3	61,6	56,3
161_F	17	61,6	35,6	43,7	30,0	31,4	57,4	61,7	56,4
162_A	20	64,2	36,8	47,0	29,0	28,5	59,9	64,4	58,9
162_A	1,5	61,4	28,0	32,9	28,3	29,7	57,0	61,3	56,0

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
162_B	23	64,1	38,2	47,5	29,7	29,1	59,8	64,3	58,8
162_B	5	64,1	29,3	33,2	28,3	29,5	59,5	64,0	58,5
162_C	8	64,5	30,3	34,6	28,7	29,8	59,9	64,3	58,9
162_D	11	64,5	32,8	36,3	29,3	30,1	59,9	64,3	58,9
162_E	14	64,4	34,5	39,1	29,9	30,3	59,8	64,3	58,8
162_F	17	64,3	36,1	45,0	28,5	28,0	59,9	64,3	58,9
163_A	20	67,1	35,5	40,1	25,6	34,5	62,4	66,9	61,4
163_A	1,5	64,3	26,7	37,6	25,7	33,2	59,7	64,1	58,7
163_B	23	66,9	36,2	39,8	26,3	34,8	62,2	66,8	61,2
163_B	5	66,9	28,2	37,5	25,5	33,7	62,2	66,8	61,2
163_C	8	67,3	28,9	38,1	25,6	34,0	62,5	67,1	61,5
163_D	11	67,3	29,4	38,5	25,8	34,3	62,6	67,2	61,6
163_E	14	67,3	31,5	39,4	25,4	34,4	62,5	67,1	61,5
163_F	17	67,2	34,3	39,6	25,2	34,1	62,5	67,0	61,5
164_A	20	66,9	36,6	40,4	25,6	34,0	62,2	66,8	61,2
164_A	1,5	64,1	27,3	37,7	24,9	32,9	59,5	64,0	58,5
164_B	23	66,8	37,0	40,9	26,0	34,3	62,1	66,6	61,1
164_B	5	66,8	29,0	37,6	24,9	33,5	62,1	66,6	61,1
164_C	8	67,1	30,3	38,1	25,2	33,8	62,4	67,0	61,4
164_D	11	67,2	33,7	38,6	25,4	34,0	62,4	67,0	61,4
164_E	14	67,1	34,8	39,4	25,3	34,1	62,4	67,0	61,4
164_F	17	67,0	36,0	40,4	25,3	33,7	62,3	66,9	61,3
165_A	20	67,2	35,5	39,7	25,9	35,0	62,5	67,0	61,5
165_A	1,5	64,4	27,0	37,8	26,3	33,6	59,8	64,3	58,8
165_B	23	67,0	36,0	40,8	26,7	35,3	62,3	66,9	61,3
165_B	5	67,0	28,7	37,5	25,9	34,1	62,3	66,9	61,3
165_C	8	67,4	29,7	38,2	25,9	34,4	62,6	67,2	61,6
165_D	11	67,4	32,3	38,8	26,0	34,7	62,7	67,3	61,7
165_E	14	67,4	33,5	39,2	25,4	34,5	62,6	67,2	61,6
165_F	17	67,3	34,7	39,4	25,5	34,6	62,5	67,1	61,5
166_A	20	63,8	34,2	40,4	34,0	38,9	59,3	63,7	58,3
166_A	1,5	60,7	26,5	34,6	30,6	30,7	56,3	60,6	55,3
166_B	23	63,7	35,5	43,0	35,1	39,4	59,3	63,8	58,3
166_B	5	63,3	27,7	34,9	30,7	30,6	58,8	63,2	57,8
166_C	8	63,7	29,5	35,8	31,1	31,3	59,2	63,6	58,2
166_D	11	63,9	31,5	36,6	31,6	32,1	59,3	63,7	58,3
166_E	14	63,9	32,7	37,6	31,7	33,2	59,3	63,8	58,3
166_F	17	63,8	33,2	39,3	33,5	36,5	59,3	63,8	58,3
167_A	20	47,1	25,6	31,2	35,2	36,1	44,7	48,4	43,7
167_A	1,5	39,0	24,1	33,3	30,0	32,0	39,3	42,8	38,3
167_B	23	50,6	29,5	35,1	38,5	37,8	48,0	51,9	47,0
167_B	5	40,2	24,9	31,9	30,4	32,0	39,6	43,1	38,6
167_C	8	40,9	25,8	32,2	31,2	32,6	40,2	43,7	39,2
167_D	11	41,7	26,8	32,6	31,9	33,3	40,9	44,5	39,9
167_E	14	42,9	27,5	37,2	32,6	34,4	42,9	46,5	41,9
167_F	17	45,1	25,5	30,1	33,5	35,3	43,1	46,7	42,1
168_A	20	47,2	26,8	32,2	35,3	36,4	44,9	48,7	43,9
168_A	1,5	38,8	24,5	36,7	29,8	31,8	40,7	44,2	39,7
168_B	23	50,3	29,6	35,7	37,8	37,5	47,7	51,6	46,7
168_B	5	40,0	25,0	35,9	30,1	31,8	40,7	44,3	39,7

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
168_C	8	40,9	25,6	36,0	30,8	32,5	41,2	44,8	40,2
168_D	11	41,7	26,1	36,4	31,6	33,4	41,9	45,4	40,9
168_E	14	43,1	26,6	37,5	32,5	34,5	43,1	46,7	42,1
168_F	17	45,4	26,1	35,9	33,6	35,3	43,9	47,6	42,9
169_A	20	46,5	24,3	30,8	34,2	35,8	44,1	47,8	43,1
169_A	1,5	39,1	22,8	29,8	30,4	32,4	38,7	42,1	37,7
169_B	23	50,4	28,8	34,7	39,1	37,7	47,9	51,8	46,9
169_B	5	40,1	23,6	29,6	30,9	32,5	39,3	42,7	38,3
169_C	8	40,8	24,5	30,2	31,7	33,0	39,9	43,4	38,9
169_D	11	41,6	25,3	30,8	32,2	33,6	40,6	44,1	39,6
169_E	14	43,0	26,5	32,1	32,7	34,0	41,7	45,2	40,7
169_F	17	45,8	24,8	30,5	33,3	34,9	43,4	47,1	42,4
170_A	20	49,1	29,1	32,6	35,1	38,6	46,4	50,2	45,4
170_A	1,5	43,7	25,4	29,5	31,5	33,5	41,6	45,2	40,6
170_B	23	50,0	31,5	39,1	36,4	39,1	47,9	51,7	46,9
170_B	5	44,7	26,1	29,4	32,1	33,7	42,4	46,0	41,4
170_C	8	45,3	26,6	30,0	32,9	34,6	43,1	46,7	42,1
170_D	11	46,2	27,0	30,6	33,6	35,4	43,9	47,5	42,9
170_E	14	47,3	27,7	31,3	33,1	35,8	44,6	48,3	43,6
170_F	17	48,7	27,7	32,2	34,5	37,6	46,0	49,8	45,0
171_A	20	49,0	27,8	32,1	34,8	37,4	46,2	50,0	45,2
171_A	1,5	42,8	25,4	29,2	30,3	32,9	40,9	44,4	39,9
171_B	23	51,0	30,2	37,2	36,5	38,1	48,3	52,1	47,3
171_B	5	44,0	25,8	29,0	31,0	33,0	41,7	45,3	40,7
171_C	8	44,7	26,3	29,5	31,8	33,8	42,4	46,0	41,4
171_D	11	45,5	26,6	29,9	32,4	34,5	43,1	46,7	42,1
171_E	14	46,6	26,9	30,2	33,0	34,8	44,0	47,7	43,0
171_F	17	48,0	27,6	30,5	34,3	36,7	45,3	49,1	44,3
172_A	20	49,2	33,5	33,4	35,0	37,3	46,6	50,4	45,6
172_A	1,5	42,8	26,0	30,2	33,2	35,0	41,5	45,1	40,5
172_B	23	50,3	34,7	40,0	36,8	38,0	48,3	52,2	47,3
172_B	5	43,8	26,7	30,3	33,7	35,2	42,3	45,9	41,3
172_C	8	44,8	27,4	30,9	34,5	36,2	43,1	46,8	42,1
172_D	11	45,7	28,3	30,7	35,2	37,0	43,9	47,6	42,9
172_E	14	47,0	29,4	34,3	34,2	37,4	45,0	48,7	44,0
172_F	17	48,4	28,9	35,4	34,6	36,8	46,0	49,8	45,0
173_A	20	60,0	29,7	42,0	45,8	46,9	56,6	60,9	55,6
173_A	1,5	56,8	23,4	34,9	42,7	43,0	53,4	57,5	52,4
173_B	23	60,5	32,2	44,1	46,0	47,0	57,1	61,4	56,1
173_B	5	57,9	23,9	35,8	44,1	44,3	54,5	58,7	53,5
173_C	8	58,3	24,3	36,8	44,8	45,6	54,9	59,1	53,9
173_D	11	58,7	24,5	37,9	45,3	46,4	55,4	59,6	54,4
173_E	14	59,2	26,1	39,3	45,6	46,8	55,8	60,1	54,8
173_F	17	59,7	27,3	41,2	45,7	46,9	56,3	60,5	55,3
174_A	20	62,2	38,8	44,7	52,9	50,8	59,7	64,1	58,7
174_A	1,5	57,7	36,5	36,0	48,2	46,1	55,2	59,4	54,2
174_B	23	62,7	39,2	46,8	53,0	50,8	60,1	64,6	59,1
174_B	5	59,4	37,4	36,1	50,3	47,3	56,9	61,2	55,9
174_C	8	60,3	37,8	37,1	51,3	48,4	57,7	62,1	56,7
174_D	11	60,8	38,8	38,2	52,1	49,4	58,4	62,8	57,4

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
174_E	14	61,3	39,1	40,0	52,6	50,1	58,9	63,3	57,9
174_F	17	61,7	39,2	42,5	52,8	50,6	59,3	63,7	58,3
175_A	20	62,5	38,9	45,8	53,1	51,2	59,9	64,4	58,9
175_A	1,5	57,9	38,2	36,1	48,9	47,2	55,6	59,8	54,6
175_B	23	62,9	39,1	47,0	53,1	51,2	60,3	64,8	59,3
175_B	5	59,6	38,9	36,4	50,9	48,3	57,2	61,5	56,2
175_C	8	60,6	39,0	37,4	51,6	49,2	58,1	62,4	57,1
175_D	11	61,0	38,9	38,9	52,3	50,2	58,6	63,0	57,6
175_E	14	61,5	39,1	41,7	52,7	50,9	59,1	63,5	58,1
175_F	17	62,0	38,9	43,3	53,0	51,1	59,5	64,0	58,5
176_A	20	61,9	39,7	43,6	53,0	50,4	59,4	63,9	58,4
176_A	1,5	57,1	30,9	36,3	46,0	44,2	54,1	58,3	53,1
176_B	23	62,5	40,3	46,5	53,0	50,5	59,9	64,4	58,9
176_B	5	58,9	36,7	36,2	48,2	45,4	55,9	60,2	54,9
176_C	8	59,8	38,0	37,0	49,6	46,6	56,9	61,2	55,9
176_D	11	60,5	39,5	37,9	51,9	48,5	58,1	62,5	57,1
176_E	14	61,0	39,8	39,2	52,6	49,5	58,7	63,1	57,7
176_F	17	61,4	39,9	41,0	52,9	50,1	59,1	63,5	58,1
177_A	20	62,8	39,5	46,2	53,0	51,7	60,2	64,7	59,2
177_A	1,5	58,2	37,9	36,5	49,4	47,7	55,9	60,2	54,9
177_B	23	63,2	40,0	46,8	53,0	51,7	60,4	64,9	59,4
177_B	5	59,9	38,5	36,9	51,3	48,7	57,6	61,9	56,6
177_C	8	61,1	38,6	38,2	52,1	50,0	58,6	63,0	57,6
177_D	11	61,3	38,7	40,1	52,7	51,0	59,0	63,4	58,0
177_E	14	61,8	38,8	41,9	52,7	51,6	59,3	63,8	58,3
177_F	17	62,3	39,4	43,7	52,9	51,7	59,7	64,2	58,7
178_A	20	61,8	40,7	43,0	52,9	50,0	59,4	63,8	58,4
178_A	1,5	54,9	37,1	37,6	43,0	43,0	52,2	56,3	51,2
178_B	23	62,4	41,6	46,2	53,0	50,1	59,9	64,3	58,9
178_B	5	57,3	39,3	37,5	46,0	44,0	54,4	58,6	53,4
178_C	8	58,8	39,9	37,9	47,8	45,3	55,9	60,2	54,9
178_D	11	60,4	40,6	38,6	51,4	47,6	57,9	62,2	56,9
178_E	14	61,0	40,8	39,6	52,3	48,7	58,6	63,0	57,6
178_F	17	61,4	41,1	40,8	52,7	49,6	59,0	63,4	58,0
179_A	20	56,5	34,6	39,4	47,4	41,7	54,1	58,3	53,1
179_A	1,5	51,1	34,1	32,9	39,4	32,3	48,4	52,3	47,4
179_B	23	57,3	36,1	45,4	47,6	42,3	55,2	59,4	54,2
179_B	5	52,4	34,8	32,7	41,2	33,9	49,7	53,6	48,7
179_C	8	54,4	35,0	33,0	42,4	36,6	51,3	55,3	50,3
179_D	11	55,1	35,1	33,8	44,6	38,7	52,3	56,4	51,3
179_E	14	55,7	35,4	34,9	46,3	40,0	53,2	57,3	52,2
179_F	17	56,2	35,9	36,6	47,1	41,0	53,7	57,9	52,7
180_A	20	57,7	35,1	40,7	48,4	42,6	55,2	59,4	54,2
180_A	1,5	51,3	32,1	35,1	39,9	33,9	48,6	52,5	47,6
180_B	23	58,5	36,9	45,7	48,6	43,1	56,1	60,4	55,1
180_B	5	52,4	32,6	34,9	41,7	34,8	49,8	53,7	48,8
180_C	8	55,1	32,9	35,5	42,9	36,8	52,0	56,0	51,0
180_D	11	56,1	33,1	36,2	45,4	39,8	53,3	57,4	52,3
180_E	14	56,8	33,5	37,4	47,4	41,1	54,2	58,4	53,2
180_F	17	57,3	34,2	38,8	48,2	42,0	54,8	59,0	53,8

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
181_A	20	55,3	36,4	38,9	44,3	40,5	52,6	56,7	51,6
181_A	1,5	51,6	32,4	37,1	38,6	32,5	48,8	52,7	47,8
181_B	23	56,3	36,1	44,2	44,7	41,1	53,8	58,0	52,8
181_B	5	52,7	33,2	39,1	40,1	33,5	50,0	53,9	49,0
181_C	8	53,6	33,6	39,3	41,2	35,8	50,8	54,9	49,8
181_D	11	54,2	34,0	33,5	42,5	37,7	51,2	55,3	50,2
181_E	14	55,0	34,6	34,6	43,9	38,9	52,1	56,2	51,1
181_F	17	55,5	36,3	36,2	43,9	39,7	52,5	56,6	51,5
182_A	20	53,5	36,7	40,5	32,5	32,9	50,4	54,4	49,4
182_A	1,5	50,0	28,3	40,2	29,5	31,4	47,5	51,3	46,5
182_B	23	53,9	36,9	40,7	33,6	33,4	50,7	54,7	49,7
182_B	5	51,3	29,8	41,3	29,7	31,3	48,7	52,6	47,7
182_C	8	52,0	30,6	42,4	30,3	31,7	49,5	53,4	48,5
182_D	11	52,8	31,3	41,0	30,9	32,2	49,8	53,7	48,8
182_E	14	53,2	32,3	40,7	31,5	32,6	50,1	54,0	49,1
182_F	17	53,4	34,3	40,3	32,1	32,6	50,2	54,2	49,2
183_A	20	51,7	32,3	37,5	34,6	39,0	48,7	52,6	47,7
183_A	1,5	39,2	25,5	30,5	32,3	34,3	39,5	43,0	38,5
183_B	23	52,4	33,9	39,8	37,1	40,0	49,7	53,7	48,7
183_B	5	40,4	26,5	32,0	32,8	35,0	40,5	44,0	39,5
183_C	8	41,3	27,6	29,5	33,6	36,2	41,0	44,6	40,0
183_D	11	42,8	28,7	29,2	34,3	36,8	42,0	45,6	41,0
183_E	14	45,1	29,5	30,1	33,2	36,5	43,2	46,8	42,2
183_F	17	50,1	30,2	31,9	33,8	38,7	47,1	50,9	46,1
184_A	20	50,3	32,4	35,2	36,6	37,5	47,6	51,5	46,6
184_A	1,5	45,9	25,1	31,4	33,3	34,1	43,5	47,2	42,5
184_B	23	50,9	33,6	40,0	38,4	39,9	48,9	52,8	47,9
184_B	5	47,0	26,0	32,4	34,0	34,7	44,5	48,2	43,5
184_C	8	47,6	26,9	31,8	34,8	35,9	45,1	48,8	44,1
184_D	11	48,3	27,9	30,5	34,8	36,6	45,6	49,3	44,6
184_E	14	49,1	29,1	31,3	35,5	36,5	46,3	50,0	45,3
184_F	17	49,8	30,0	32,3	35,9	37,1	46,9	50,7	45,9
185_A	20	50,0	31,9	38,1	37,7	40,0	48,0	51,8	47,0
185_A	1,5	43,8	25,5	31,2	32,4	36,7	42,3	45,8	41,3
185_B	23	51,2	33,4	39,7	39,4	40,9	49,2	53,1	48,2
185_B	5	46,3	26,4	31,5	32,8	38,0	44,1	47,7	43,1
185_C	8	47,0	27,6	31,4	33,6	39,2	44,8	48,5	43,8
185_D	11	47,6	28,7	32,0	34,1	39,7	45,4	49,1	44,4
185_E	14	48,3	29,5	30,6	34,1	39,6	45,8	49,5	44,8
185_F	17	49,1	29,7	32,5	37,1	39,8	46,7	50,5	45,7
186_A	20	48,2	33,1	40,8	36,4	37,1	47,2	51,0	46,2
186_A	1,5	41,4	28,7	32,1	34,2	34,7	41,4	44,9	40,4
186_B	23	51,0	34,9	43,0	38,6	38,4	49,6	53,6	48,6
186_B	5	42,4	29,5	32,2	35,0	35,8	42,2	45,8	41,2
186_C	8	43,2	29,9	32,4	35,7	36,9	42,9	46,5	41,9
186_D	11	44,2	30,7	32,0	33,4	36,6	42,9	46,5	41,9
186_E	14	45,3	31,3	33,0	35,6	37,1	44,1	47,7	43,1
186_F	17	46,3	31,4	35,6	35,9	36,9	44,9	48,6	43,9
187_A	20	49,2	33,8	43,9	37,8	37,3	48,9	52,8	47,9
187_A	1,5	38,6	27,1	34,3	33,8	35,0	40,7	44,2	39,7

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
187_B	23	52,1	35,6	45,3	40,0	38,4	51,0	55,0	50,0
187_B	5	39,8	27,9	34,1	34,2	35,8	41,2	44,8	40,2
187_C	8	41,0	28,7	34,7	34,9	36,9	42,1	45,7	41,1
187_D	11	42,2	29,9	35,2	35,6	37,5	43,0	46,6	42,0
187_E	14	43,8	31,2	36,9	36,0	37,2	44,1	47,7	43,1
187_F	17	45,4	32,0	39,8	37,2	37,2	45,8	49,5	44,8
188_A	20	48,7	29,9	39,4	35,4	39,8	47,1	50,9	46,1
188_A	1,5	43,7	24,7	38,4	32,5	36,4	43,7	47,4	42,7
188_B	23	49,9	31,2	39,7	36,3	40,3	48,0	51,9	47,0
188_B	5	46,1	25,9	38,7	33,0	37,3	45,1	48,8	44,1
188_C	8	46,6	26,6	39,0	33,6	38,7	45,6	49,3	44,6
188_D	11	47,0	27,4	39,2	34,5	39,3	46,0	49,8	45,0
188_E	14	47,6	28,5	39,4	35,3	39,6	46,5	50,3	45,5
188_F	17	48,0	28,8	39,4	35,8	39,7	46,7	50,5	45,7
189_A	1,5	53,4	29,3	27,4	41,5	49,8	51,6	55,6	50,6
189_A	20	62,9	31,3	29,8	44,6	53,4	59,1	63,5	58,1
189_B	5	57,8	30,2	27,1	43,1	51,7	54,9	59,1	53,9
189_B	23	63,1	31,9	33,4	44,8	53,4	59,3	63,7	58,3
189_C	8	59,8	30,4	27,4	43,6	53,2	56,6	60,9	55,6
189_D	11	61,0	29,9	27,9	44,0	53,5	57,6	61,9	56,6
189_E	14	61,9	30,3	28,2	44,3	53,6	58,3	62,6	57,3
189_F	17	62,5	30,8	28,8	44,5	53,5	58,8	63,2	57,8
190_A	20	63,9	39,0	39,6	50,6	56,0	60,6	65,1	59,6
190_A	1,5	55,7	38,9	33,2	46,7	52,4	54,5	58,7	53,5
190_B	23	64,0	38,8	41,1	50,6	55,9	60,7	65,3	59,7
190_B	5	59,5	39,4	33,4	48,6	54,8	57,4	61,7	56,4
190_C	8	61,4	39,3	34,7	49,3	55,8	58,8	63,2	57,8
190_D	11	62,3	38,8	36,5	49,9	56,0	59,5	63,9	58,5
190_E	14	63,0	38,7	38,1	50,2	56,0	60,0	64,5	59,0
190_F	17	63,6	39,0	39,0	50,5	56,0	60,4	64,9	59,4
191_A	20	63,6	38,0	46,0	52,3	53,6	60,6	65,1	59,6
191_A	1,5	58,3	36,6	38,2	48,6	49,7	55,9	60,2	54,9
191_B	23	63,8	38,5	46,6	52,3	53,5	60,8	65,3	59,8
191_B	5	60,6	37,4	39,1	50,5	51,6	58,0	62,4	57,0
191_C	8	61,9	37,4	40,2	51,5	52,9	59,1	63,6	58,1
191_D	11	62,1	37,2	41,3	52,1	53,5	59,5	64,0	58,5
191_E	14	62,7	37,2	42,8	52,5	53,6	60,0	64,4	59,0
191_F	17	63,2	37,5	44,9	52,6	53,6	60,4	64,9	59,4
192_A	20	63,9	39,6	46,2	52,0	54,4	60,9	65,4	59,9
192_A	1,5	57,8	38,2	38,8	48,2	50,6	55,7	59,9	54,7
192_B	23	64,1	39,6	46,6	52,0	54,3	61,0	65,5	60,0
192_B	5	60,6	38,7	39,6	50,1	52,9	58,0	62,4	57,0
192_C	8	62,0	38,7	40,6	51,1	54,1	59,3	63,7	58,3
192_D	11	62,6	38,5	41,8	51,7	54,4	59,8	64,3	58,8
192_E	14	63,0	38,5	43,4	52,1	54,4	60,2	64,7	59,2
192_F	17	63,6	39,0	45,4	52,3	54,4	60,7	65,2	59,7
193_A	20	63,4	38,4	46,0	52,5	52,9	60,5	65,0	59,5
193_A	1,5	58,5	37,0	37,5	48,9	48,9	56,1	60,3	55,1
193_B	23	63,7	38,8	46,6	52,6	52,8	60,7	65,2	59,7
193_B	5	60,6	37,7	38,5	50,8	50,5	58,0	62,3	57,0

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
193_C	8	61,7	37,7	39,8	51,9	51,8	59,0	63,5	58,0
193_D	11	61,9	37,6	40,9	52,5	52,6	59,4	63,8	58,4
193_E	14	62,5	37,6	42,2	52,8	52,8	59,8	64,3	58,8
193_F	17	63,0	38,0	44,4	52,6	52,9	60,2	64,7	59,2
194_A	20	57,6	39,7	38,0	51,1	46,6	56,2	60,4	55,2
194_A	1,5	51,5	38,2	34,6	47,6	43,5	51,8	55,8	50,8
194_B	23	58,1	40,2	42,1	51,2	46,8	56,6	60,9	55,6
194_B	5	54,8	38,8	34,5	49,4	44,0	53,9	58,1	52,9
194_C	8	56,1	38,9	34,2	50,3	45,1	54,9	59,2	53,9
194_D	11	56,1	38,9	35,4	50,7	45,8	55,2	59,5	54,2
194_E	14	56,6	39,0	37,5	51,0	46,3	55,6	59,9	54,6
194_F	17	57,2	39,4	38,7	51,1	46,5	56,0	60,2	55,0
195_A	20	47,6	38,4	35,1	36,3	32,9	46,2	50,0	45,2
195_A	1,5	39,5	41,1	41,1	32,3	28,8	45,5	49,3	44,5
195_B	23	49,5	37,6	37,4	37,4	35,3	47,6	51,5	46,6
195_B	5	41,8	41,4	42,7	33,1	29,1	46,7	50,5	45,7
195_C	8	43,8	41,5	43,2	34,1	29,8	47,4	51,2	46,4
195_D	11	44,7	41,9	43,8	34,8	30,6	48,0	51,8	47,0
195_E	14	45,7	42,4	41,2	35,4	31,4	47,4	51,2	46,4
195_F	17	46,3	39,1	41,4	35,8	32,1	46,9	50,7	45,9
196_A	20	48,8	35,9	39,5	36,9	34,1	47,3	51,2	46,3
196_A	1,5	40,8	30,6	38,7	32,1	29,0	42,6	46,2	41,6
196_B	23	50,2	37,6	37,5	37,7	36,1	48,1	52,0	47,1
196_B	5	42,9	31,6	41,6	32,6	29,1	44,9	48,6	43,9
196_C	8	44,7	32,2	42,5	33,6	29,8	46,0	49,8	45,0
196_D	11	45,8	32,9	42,7	34,2	30,5	46,5	50,3	45,5
196_E	14	48,3	33,9	42,9	35,2	31,6	47,8	51,6	46,8
196_F	17	47,5	34,3	43,0	36,7	33,3	47,7	51,5	46,7
197_A	20	47,0	35,4	32,8	36,2	32,5	45,2	48,9	44,2
197_A	1,5	39,0	37,3	42,0	32,5	28,5	45,0	48,7	44,0
197_B	23	49,4	37,5	37,4	38,6	35,5	47,7	51,6	46,7
197_B	5	41,6	37,6	43,5	33,5	29,0	46,4	50,2	45,4
197_C	8	43,6	37,8	43,4	34,4	29,9	46,8	50,6	45,8
197_D	11	44,7	38,3	43,8	35,0	30,7	47,3	51,2	46,3
197_E	14	45,7	38,8	39,2	35,3	31,3	45,9	49,6	44,9
197_F	17	45,8	37,9	36,9	35,6	31,8	45,3	49,1	44,3
198_A	20	52,4	44,6	46,0	35,4	31,2	51,8	55,9	50,8
198_A	1,5	41,0	40,8	40,1	33,0	29,9	45,2	49,0	44,2
198_B	23	53,3	45,2	47,2	37,3	32,9	52,8	56,9	51,8
198_B	5	42,7	41,2	41,0	33,9	30,1	46,1	49,9	45,1
198_C	8	44,3	41,2	41,8	34,9	30,6	46,8	50,6	45,8
198_D	11	48,3	41,6	42,4	34,6	30,7	48,3	52,2	47,3
198_E	14	50,2	42,2	39,3	34,7	30,2	48,7	52,6	47,7
198_F	17	51,7	44,5	42,5	35,0	30,7	50,6	54,6	49,6
199_A	20	48,5	42,3	44,4	35,7	31,4	49,4	53,3	48,4
199_A	1,5	41,8	41,5	39,0	32,3	29,0	45,3	49,0	44,3
199_B	23	51,0	43,1	47,0	37,6	33,0	51,5	55,6	50,5
199_B	5	43,6	41,9	40,2	33,3	29,3	46,2	50,0	45,2
199_C	8	44,5	41,9	40,6	34,3	30,1	46,7	50,5	45,7
199_D	11	45,9	42,2	36,7	34,7	30,7	46,4	50,2	45,4

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
199_E	14	48,1	42,7	37,9	35,0	30,5	47,6	51,5	46,6
199_F	17	47,1	43,2	40,1	35,3	31,0	47,8	51,7	46,8
200_A	20	47,1	45,5	47,4	35,2	31,1	51,2	55,2	50,2
200_A	1,5	39,3	37,9	41,7	33,0	30,2	45,0	48,7	44,0
200_B	23	50,7	45,9	48,0	37,1	32,9	52,4	56,4	51,4
200_B	5	42,1	38,4	43,2	33,8	30,4	46,4	50,2	45,4
200_C	8	43,4	38,7	44,0	34,8	31,3	47,3	51,1	46,3
200_D	11	44,8	39,2	45,0	34,7	30,1	48,2	52,0	47,2
200_E	14	48,1	40,3	44,5	34,4	29,9	48,8	52,7	47,8
200_F	17	46,6	44,7	46,4	34,8	30,5	50,3	54,3	49,3
201_A	20	47,8	38,3	38,0	35,9	31,6	46,6	50,4	45,6
201_A	1,5	41,1	36,8	36,8	32,5	28,2	42,8	46,4	41,8
201_B	23	49,9	38,8	44,1	37,8	33,2	49,5	53,4	48,5
201_B	5	43,0	37,3	37,5	33,6	28,7	43,9	47,6	42,9
201_C	8	44,6	37,5	37,7	34,5	29,7	44,7	48,4	43,7
201_D	11	45,6	37,8	36,5	35,0	30,4	45,0	48,7	44,0
201_E	14	47,3	38,3	38,4	35,3	30,9	46,3	50,1	45,3
201_F	17	46,7	38,9	38,9	35,5	31,2	46,3	50,1	45,3
202_A	20	47,1	44,6	47,7	35,3	31,7	51,1	55,1	50,1
202_A	1,5	38,7	38,9	42,7	32,4	30,5	45,7	49,5	44,7
202_B	23	51,3	45,6	47,9	37,2	33,4	52,4	56,5	51,4
202_B	5	41,7	39,4	44,3	33,1	30,6	47,2	51,0	46,2
202_C	8	43,2	39,5	45,2	34,0	31,2	48,0	51,9	47,0
202_D	11	44,6	39,8	46,1	34,0	30,3	48,8	52,7	47,8
202_E	14	46,7	40,6	45,9	34,4	30,8	49,3	53,2	48,3
202_F	17	46,6	42,5	47,1	34,8	31,3	50,3	54,2	49,3
203_A	20	55,6	37,2	36,0	44,8	45,6	53,0	57,2	52,0
203_A	1,5	48,5	35,1	39,3	37,1	38,9	47,3	51,1	46,3
203_B	23	56,8	39,3	38,0	45,3	46,1	54,1	58,3	53,1
203_B	5	52,2	35,6	39,8	40,9	39,5	50,1	54,0	49,1
203_C	8	53,4	35,8	40,3	42,3	41,4	51,1	55,2	50,1
203_D	11	54,3	36,1	40,5	43,5	43,5	52,1	56,1	51,1
203_E	14	54,8	36,9	35,3	44,1	44,4	52,3	56,4	51,3
203_F	17	55,2	34,5	35,5	44,5	45,1	52,7	56,8	51,7
204_A	20	62,3	41,1	32,1	54,3	50,7	60,0	64,4	59,0
204_A	1,5	54,2	38,7	30,8	45,0	37,4	51,8	55,9	50,8
204_B	23	62,7	41,7	36,1	54,3	50,8	60,2	64,7	59,2
204_B	5	57,0	39,2	29,7	48,5	40,5	54,7	58,9	53,7
204_C	8	59,6	39,1	29,9	52,1	46,2	57,5	61,8	56,5
204_D	11	60,9	39,3	30,2	53,1	48,5	58,7	63,1	57,7
204_E	14	61,4	39,9	30,5	53,9	49,8	59,3	63,7	58,3
204_F	17	61,8	40,5	31,0	54,2	50,4	59,7	64,1	58,7
205_A	20	62,1	38,5	31,8	53,7	50,3	59,6	64,1	58,6
205_A	1,5	53,5	33,1	31,3	43,8	37,3	51,0	55,0	50,0
205_B	23	62,5	39,2	35,7	53,7	50,5	59,9	64,4	58,9
205_B	5	56,8	34,1	29,3	47,7	40,5	54,2	58,4	53,2
205_C	8	58,7	34,6	29,6	50,3	45,1	56,3	60,6	55,3
205_D	11	60,6	36,4	29,9	52,1	47,9	58,1	62,5	57,1
205_E	14	61,3	37,4	30,2	53,3	49,1	58,9	63,4	57,9
205_F	17	61,7	37,9	30,7	53,6	49,9	59,3	63,8	58,3

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
206_A	20	62,5	40,2	32,9	54,8	51,1	60,3	64,8	59,3
206_A	1,5	55,2	36,3	31,6	46,7	38,8	52,9	57,0	51,9
206_B	23	63,0	41,2	36,9	54,8	51,2	60,6	65,1	59,6
206_B	5	57,4	37,1	30,3	49,9	41,4	55,3	59,6	54,3
206_C	8	60,4	37,2	30,6	53,4	47,3	58,4	62,8	57,4
206_D	11	61,2	37,7	31,0	54,2	49,5	59,2	63,7	58,2
206_E	14	61,6	38,5	31,3	54,6	50,4	59,7	64,1	58,7
206_F	17	62,0	39,3	31,9	54,8	50,8	60,0	64,5	59,0
207_A	20	61,9	35,0	32,2	53,0	49,9	59,3	63,7	58,3
207_A	1,5	53,1	32,3	32,3	42,2	38,2	50,3	54,3	49,3
207_B	23	62,3	35,9	36,2	53,1	50,1	59,6	64,0	58,6
207_B	5	56,1	33,2	29,4	46,2	41,0	53,4	57,5	52,4
207_C	8	58,1	33,5	29,8	48,5	44,4	55,4	59,6	54,4
207_D	11	60,3	33,4	30,2	50,6	47,4	57,5	61,8	56,5
207_E	14	61,1	33,8	30,6	52,6	48,6	58,6	63,0	57,6
207_F	17	61,5	34,3	31,1	52,9	49,5	59,0	63,4	58,0
208_A	20	62,8	42,1	34,0	55,3	51,5	60,7	65,2	59,7
208_A	1,5	56,5	36,9	34,6	49,0	44,2	54,6	58,8	53,6
208_B	23	63,3	43,3	37,5	55,3	51,5	61,0	65,5	60,0
208_B	5	58,2	37,6	31,7	51,8	45,8	56,6	60,9	55,6
208_C	8	60,9	37,7	32,1	54,4	49,1	59,2	63,7	58,2
208_D	11	61,4	38,5	32,4	55,0	50,3	59,7	64,2	58,7
208_E	14	61,8	39,6	32,8	55,3	50,9	60,1	64,6	59,1
208_F	17	62,3	41,2	33,1	55,3	51,3	60,4	64,9	59,4
209_A	20	57,9	43,1	43,9	50,6	48,2	56,6	60,9	55,6
209_A	1,5	54,4	40,9	35,5	46,7	43,9	52,8	57,0	51,8
209_B	23	58,9	43,8	47,7	50,6	48,1	57,4	61,8	56,4
209_B	5	55,6	40,9	35,9	48,9	45,3	54,3	58,5	53,3
209_C	8	56,0	40,8	36,9	49,8	46,5	54,9	59,1	53,9
209_D	11	56,4	41,3	37,6	50,2	47,4	55,3	59,6	54,3
209_E	14	56,8	41,8	38,6	50,5	47,9	55,7	60,0	54,7
209_F	17	57,3	42,4	40,2	50,6	48,1	56,1	60,3	55,1
210_A	20	60,3	41,6	43,0	53,0	49,3	58,5	62,9	57,5
210_A	1,5	56,6	39,2	34,9	49,5	45,3	54,9	59,1	53,9
210_B	23	61,1	42,4	47,4	53,0	49,4	59,2	63,6	58,2
210_B	5	57,9	39,5	35,6	51,6	46,6	56,5	60,8	55,5
210_C	8	58,3	39,4	36,2	52,3	48,0	57,0	61,4	56,0
210_D	11	58,7	39,8	37,0	52,7	48,7	57,5	61,8	56,5
210_E	14	59,2	40,3	38,1	52,9	49,1	57,8	62,2	56,8
210_F	17	59,8	40,9	39,8	53,0	49,2	58,1	62,5	57,1
211_A	20	56,4	45,7	43,9	49,5	46,0	55,6	59,8	54,6
211_A	1,5	53,1	43,5	36,6	44,9	41,6	51,9	55,9	50,9
211_B	23	57,3	46,1	46,6	49,5	46,0	56,3	60,6	55,3
211_B	5	54,4	43,6	36,9	47,1	42,9	53,2	57,3	52,2
211_C	8	54,8	43,6	37,9	48,3	44,1	53,8	58,0	52,8
211_D	11	55,1	44,1	38,6	48,9	45,1	54,3	58,5	53,3
211_E	14	55,5	44,6	39,4	49,2	45,6	54,7	58,9	53,7
211_F	17	55,9	45,1	40,6	49,4	45,9	55,1	59,3	54,1
212_A	20	52,8	49,2	46,0	33,1	29,5	53,2	57,4	52,2
212_A	1,5	51,3	46,7	42,9	31,7	28,7	51,1	55,1	50,1

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
212_B	23	53,9	49,3	46,4	33,9	30,2	53,8	57,9	52,8
212_B	5	52,9	46,8	44,7	31,8	28,6	52,2	56,2	51,2
212_C	8	53,2	47,1	45,6	32,6	29,1	52,6	56,7	51,6
212_D	11	53,2	47,7	46,0	33,2	29,6	52,9	57,0	51,9
212_E	14	53,3	48,2	46,3	33,5	29,8	53,2	57,3	52,2
212_F	17	52,3	48,8	46,5	33,4	29,8	53,1	57,2	52,1
213_A	20	47,4	45,0	48,8	34,1	30,2	51,9	55,9	50,9
213_A	1,5	40,8	30,2	40,5	33,3	29,6	43,7	47,4	42,7
213_B	23	52,0	46,0	48,5	36,8	32,3	52,9	57,1	51,9
213_B	5	42,6	30,9	40,9	33,9	29,4	44,5	48,2	43,5
213_C	8	47,1	31,7	42,5	34,9	30,0	47,0	50,8	46,0
213_D	11	48,3	33,3	44,4	37,0	31,8	48,5	52,4	47,5
213_E	14	49,1	36,4	46,8	39,5	30,7	50,4	54,4	49,4
213_F	17	47,5	42,4	48,2	33,2	29,5	51,1	55,1	50,1
214_A	20	47,3	43,5	49,5	33,5	31,4	52,1	56,2	51,1
214_A	1,5	39,1	30,6	38,9	31,6	29,9	42,3	45,9	41,3
214_B	23	53,4	44,4	48,6	36,9	32,9	53,3	57,4	52,3
214_B	5	40,4	31,4	39,4	32,0	30,1	43,0	46,6	42,0
214_C	8	41,5	32,0	41,1	32,7	30,5	44,3	48,0	43,3
214_D	11	42,6	32,9	44,5	32,7	30,4	46,8	50,7	45,8
214_E	14	44,2	35,3	47,7	32,5	30,8	49,7	53,6	48,7
214_F	17	45,8	41,9	49,0	32,6	31,0	51,3	55,3	50,3
215_A	20	46,5	44,7	50,4	34,9	32,3	52,8	56,9	51,8
215_A	1,5	38,2	30,3	41,3	30,1	28,6	43,6	47,2	42,6
215_B	23	51,9	45,9	49,2	36,7	35,0	53,3	57,4	52,3
215_B	5	39,7	31,2	42,6	30,4	28,6	44,8	48,5	43,8
215_C	8	40,9	32,0	44,1	31,1	28,8	46,2	50,0	45,2
215_D	11	42,3	33,1	46,5	30,9	28,7	48,3	52,1	47,3
215_E	14	44,3	35,7	48,6	31,9	30,4	50,4	54,4	49,4
215_F	17	45,3	42,0	49,7	33,4	31,3	51,8	55,9	50,8
216_A	20	46,8	45,6	51,0	33,7	31,1	53,4	57,6	52,4
216_A	1,5	38,5	30,3	39,8	29,2	28,6	42,5	46,1	41,5
216_B	23	53,4	46,3	51,0	37,3	33,7	54,7	58,9	53,7
216_B	5	39,9	31,0	40,4	29,5	28,5	43,2	46,9	42,2
216_C	8	41,1	31,6	42,4	30,0	28,3	44,9	48,6	43,9
216_D	11	42,3	32,9	46,3	29,7	28,1	48,1	52,0	47,1
216_E	14	44,3	36,0	49,3	30,6	29,8	51,0	55,0	50,0
216_F	17	45,7	43,5	50,5	31,6	30,3	52,6	56,7	51,6
217_A	20	46,0	44,3	49,4	35,8	33,3	52,0	56,1	51,0
217_A	1,5	37,7	41,0	40,1	29,6	28,6	44,7	48,4	43,7
217_B	23	49,7	44,9	49,2	37,1	34,6	52,6	56,7	51,6
217_B	5	39,0	41,7	41,4	30,0	28,4	45,7	49,5	44,7
217_C	8	40,1	41,8	43,8	30,8	28,7	47,1	51,0	46,1
217_D	11	41,5	42,0	45,4	31,7	28,9	48,3	52,2	47,3
217_E	14	44,0	42,4	47,7	32,7	30,8	50,2	54,2	49,2
217_F	17	45,1	43,1	48,6	34,5	32,4	51,1	55,1	50,1
218_A	20	48,3	44,1	48,7	29,2	29,2	51,7	55,8	50,7
218_A	1,5	39,5	40,0	40,6	29,7	28,1	44,8	48,5	43,8
218_B	23	50,4	45,3	49,0	29,7	29,8	52,5	56,6	51,5
218_B	5	41,9	40,8	42,0	30,1	27,9	46,1	49,9	45,1

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
218_C	8	44,0	41,0	43,7	30,7	28,1	47,4	51,3	46,4
218_D	11	45,3	41,4	43,9	31,4	28,4	47,9	51,7	46,9
218_E	14	47,1	41,9	46,7	29,0	28,7	49,9	53,8	48,9
218_F	17	47,3	42,8	47,7	29,2	28,8	50,7	54,7	49,7
219_A	20	52,8	35,7	41,3	29,7	31,0	49,9	53,8	48,9
219_A	1,5	49,9	33,6	39,5	31,0	30,1	47,5	51,3	46,5
219_B	23	53,1	40,1	42,7	30,6	31,7	50,6	54,6	49,6
219_B	5	51,7	34,7	40,6	31,3	30,1	49,0	52,9	48,0
219_C	8	52,4	35,1	42,1	32,5	30,8	49,8	53,7	48,8
219_D	11	53,0	35,4	41,0	33,8	31,5	50,1	54,0	49,1
219_E	14	53,5	36,1	41,1	29,4	30,6	50,4	54,4	49,4
219_F	17	52,5	35,8	41,2	29,6	31,0	49,6	53,6	48,6
220_A	20	52,2	37,0	42,1	29,0	30,4	49,7	53,6	48,7
220_A	1,5	47,7	29,4	39,3	30,1	29,6	45,8	49,5	44,8
220_B	23	52,1	41,0	43,3	29,6	31,0	50,3	54,2	49,3
220_B	5	49,2	30,9	41,5	30,5	29,6	47,4	51,3	46,4
220_C	8	50,3	31,8	41,6	31,2	30,2	48,1	52,0	47,1
220_D	11	51,2	32,6	42,8	32,2	30,8	49,1	53,0	48,1
220_E	14	51,8	33,8	41,7	28,8	29,8	49,2	53,1	48,2
220_F	17	51,8	35,2	41,9	29,0	30,1	49,3	53,2	48,3
221_A	20	51,9	35,1	41,5	30,7	31,9	49,3	53,2	48,3
221_A	38	56,7	43,0	42,2	30,9	33,0	53,4	57,6	52,4
221_A	1,5	46,3	28,7	39,7	30,8	31,5	45,2	48,9	44,2
221_B	23	52,9	38,9	42,1	31,0	32,3	50,3	54,3	49,3
221_B	41	57,4	43,4	42,3	31,2	32,8	54,0	58,2	53,0
221_B	5	48,1	30,2	40,7	31,4	31,7	46,5	50,3	45,5
221_C	26	54,1	41,1	41,7	31,2	31,9	51,2	55,3	50,2
221_C	44	57,6	43,6	43,2	33,6	34,2	54,3	58,5	53,3
221_C	8	49,0	31,2	41,2	32,4	32,5	47,3	51,1	46,3
221_D	29	54,8	42,1	41,9	30,9	33,1	51,9	55,9	50,9
221_D	11	49,7	31,9	42,1	33,4	33,4	48,1	52,0	47,1
221_E	32	55,4	42,4	42,0	30,6	33,0	52,4	56,5	51,4
221_E	14	50,6	32,9	41,4	30,4	32,3	48,3	52,2	47,3
221_F	35	55,9	42,8	42,1	30,8	32,8	52,8	56,9	51,8
221_F	17	50,9	33,8	41,4	30,3	32,3	48,6	52,5	47,6
222_A	20	55,9	38,5	41,5	49,1	43,3	54,5	58,7	53,5
222_A	1,5	49,1	34,8	37,0	39,0	31,7	47,3	51,1	46,3
222_B	23	56,7	39,0	37,5	49,3	43,9	54,9	59,1	53,9
222_B	5	51,5	36,2	36,5	42,1	33,1	49,4	53,4	48,4
222_C	8	53,5	37,2	37,1	43,6	36,5	51,2	55,2	50,2
222_D	11	54,3	37,8	37,6	46,5	39,8	52,5	56,6	51,5
222_E	14	55,0	38,5	38,3	48,2	41,4	53,5	57,7	52,5
222_F	17	55,5	38,9	39,4	48,8	42,5	54,1	58,3	53,1
223_A	20	60,0	38,7	33,6	50,8	46,5	57,3	61,7	56,3
223_A	1,5	51,8	35,0	32,6	39,8	38,0	49,1	53,0	48,1
223_B	23	60,3	39,3	36,3	51,0	46,9	57,7	62,0	56,7
223_B	5	54,5	36,3	30,8	43,4	39,0	51,6	55,7	50,6
223_C	8	56,8	36,5	31,2	45,0	40,8	53,6	57,8	52,6
223_D	11	58,4	37,0	31,1	48,2	43,6	55,5	59,8	54,5
223_E	14	59,2	37,9	32,4	50,1	45,0	56,6	60,9	55,6

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
223_F	17	59,6	38,4	33,3	50,6	45,9	57,0	61,3	56,0
224_A	20	59,2	43,5	48,1	50,3	46,6	57,5	61,8	56,5
224_A	1,5	43,6	38,6	42,3	36,9	35,0	46,7	50,5	45,7
224_B	23	59,7	44,4	48,3	50,4	47,0	57,9	62,2	56,9
224_B	5	49,3	39,0	43,4	40,6	37,9	49,4	53,4	48,4
224_C	8	54,7	38,9	44,6	43,0	40,7	52,8	56,9	51,8
224_D	11	57,4	38,9	46,0	46,6	43,8	55,2	59,4	54,2
224_E	14	58,3	39,5	47,2	49,4	45,0	56,5	60,8	55,5
224_F	17	58,7	40,8	47,8	50,0	46,0	57,0	61,4	56,0
225_A	20	63,4	45,2	34,1	56,6	52,4	61,6	66,1	60,6
225_A	1,5	60,3	38,1	32,9	54,2	49,1	58,8	63,2	57,8
225_B	23	63,7	46,3	37,2	56,5	52,4	61,8	66,3	60,8
225_B	5	61,4	39,1	32,9	56,0	51,0	60,2	64,7	59,2
225_C	8	61,5	39,8	33,4	56,5	52,2	60,6	65,1	59,6
225_D	11	61,9	41,0	33,3	56,8	52,5	60,9	65,4	59,9
225_E	14	62,3	42,7	32,8	56,8	52,4	61,1	65,6	60,1
225_F	17	62,9	43,9	33,3	56,7	52,4	61,3	65,9	60,3
226_A	17	43,2	37,4	43,9	36,7	31,8	47,2	51,0	46,2
226_B	20	46,7	39,0	47,4	37,1	32,1	50,2	54,2	49,2
226_C	23	51,9	40,8	48,2	38,2	33,5	52,2	56,3	51,2
227_A	17	43,3	37,5	44,4	36,7	31,8	47,5	51,4	46,5
227_B	20	46,8	39,1	47,4	37,3	32,0	50,2	54,2	49,2
227_C	23	53,3	41,1	50,7	39,6	34,3	54,1	58,2	53,1
228_A	17	43,5	37,4	43,4	36,2	32,3	46,9	50,7	45,9
228_B	20	46,9	39,0	47,1	36,5	32,9	50,0	54,0	49,0
228_C	23	51,5	40,8	47,9	37,4	33,3	51,9	55,9	50,9
230_A	20	48,1	39,4	45,0	36,9	33,6	49,2	53,1	48,2
230_A	1,5	38,8	35,4	34,7	33,4	30,0	41,5	45,0	40,5
230_B	23	52,9	41,3	47,2	37,8	33,9	52,2	56,3	51,2
230_B	5	39,2	35,2	35,4	34,1	30,2	41,8	45,4	40,8
230_C	8	40,0	35,8	36,4	35,0	31,0	42,7	46,3	41,7
230_D	11	41,2	36,7	38,0	35,4	31,6	43,7	47,4	42,7
230_E	14	42,8	37,6	39,2	36,2	32,6	44,9	48,6	43,9
230_F	17	44,6	38,1	42,6	36,6	33,0	46,9	50,7	45,9
231_A	20	56,8	35,9	38,7	51,0	46,6	55,7	59,9	54,7
231_A	1,5	53,6	31,2	38,9	46,3	42,1	52,1	56,2	51,1
231_B	23	57,8	37,5	39,0	51,0	46,8	56,2	60,5	55,2
231_B	5	55,1	31,5	39,7	48,8	43,6	53,8	58,0	52,8
231_C	8	54,7	31,7	40,4	50,0	44,7	54,3	58,5	53,3
231_D	11	55,1	32,4	40,9	50,6	45,7	54,8	59,0	53,8
231_E	14	55,6	33,3	41,6	50,9	46,2	55,2	59,4	54,2
231_F	17	56,1	34,6	41,0	51,0	46,4	55,4	59,7	54,4
232_A	20	55,9	35,3	40,7	49,7	45,8	54,8	59,0	53,8
232_A	1,5	52,6	31,1	37,3	44,8	41,6	51,0	55,0	50,0
232_B	23	56,9	36,4	39,2	49,8	46,0	55,3	59,5	54,3
232_B	5	54,1	31,6	39,0	47,2	42,7	52,7	56,8	51,7
232_C	8	53,8	31,7	39,8	48,5	43,7	53,1	57,3	52,1
232_D	11	54,2	32,2	40,1	49,2	44,7	53,7	57,8	52,7
232_E	14	54,6	33,2	40,4	49,5	45,3	54,1	58,2	53,1
232_F	17	55,1	34,4	40,7	49,7	45,6	54,4	58,6	53,4

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
233_A	20	56,9	36,1	40,7	51,9	46,3	56,2	60,5	55,2
233_A	1,5	54,8	30,8	36,6	48,0	40,6	53,2	57,3	52,2
233_B	23	57,8	38,0	38,9	51,8	46,5	56,5	60,8	55,5
233_B	5	56,3	31,1	37,0	50,2	43,0	54,9	59,1	53,9
233_C	8	55,8	31,2	38,1	51,4	44,7	55,3	59,6	54,3
233_D	11	55,7	31,9	38,8	51,7	45,3	55,5	59,8	54,5
233_E	14	56,1	32,9	39,4	51,9	45,8	55,8	60,1	54,8
233_F	17	56,4	34,3	39,7	51,9	46,0	55,9	60,2	54,9
234_A	20	55,2	34,7	42,3	48,4	44,8	54,0	58,2	53,0
234_A	1,5	52,2	30,6	38,7	43,6	40,8	50,5	54,4	49,5
234_B	23	55,9	35,8	39,2	48,4	45,0	54,2	58,4	53,2
234_B	5	53,7	31,1	40,2	45,5	41,6	52,0	56,1	51,0
234_C	8	53,7	31,2	41,8	46,7	42,6	52,5	56,6	51,5
234_D	11	54,0	31,7	42,2	47,5	43,5	53,0	57,1	52,0
234_E	14	54,3	32,7	42,4	48,0	44,3	53,4	57,5	52,4
234_F	17	54,6	33,9	42,8	48,3	44,6	53,7	57,9	52,7
235_A	20	56,4	37,4	42,3	52,0	47,5	56,2	60,4	55,2
235_A	1,5	54,5	32,1	34,9	48,2	43,3	53,2	57,3	52,2
235_B	23	57,1	39,4	38,8	52,1	47,5	56,4	60,7	55,4
235_B	5	56,0	32,6	35,1	50,6	45,6	55,0	59,2	54,0
235_C	8	55,4	33,2	36,0	51,9	47,3	55,5	59,7	54,5
235_D	11	55,3	33,9	36,9	52,1	46,7	55,6	59,8	54,6
235_E	14	55,6	34,9	38,2	52,2	47,2	55,8	60,0	54,8
235_F	17	55,9	36,0	40,6	52,0	47,3	55,9	60,2	54,9
236_A	20	48,0	33,4	33,6	38,5	34,5	46,2	50,0	45,2
236_A	1,5	40,2	31,3	32,7	34,1	30,1	40,9	44,4	39,9
236_B	23	51,2	34,9	38,1	39,5	36,2	48,9	52,8	47,9
236_B	5	40,7	31,3	32,8	34,7	30,2	41,3	44,8	40,3
236_C	8	41,2	31,4	32,9	35,7	31,1	41,8	45,4	40,8
236_D	11	42,0	32,0	33,4	36,6	32,1	42,5	46,1	41,5
236_E	14	43,4	32,8	34,0	37,1	32,8	43,4	47,1	42,4
236_F	17	45,4	33,5	34,7	37,8	33,6	44,7	48,4	43,7
237_A	20	49,1	34,8	35,7	38,4	34,4	47,1	51,0	46,1
237_A	1,5	40,3	32,1	32,6	33,9	29,7	40,9	44,4	39,9
237_B	23	53,5	36,1	38,0	39,5	36,3	50,5	54,5	49,5
237_B	5	41,0	32,1	32,8	34,5	29,9	41,4	44,9	40,4
237_C	8	41,6	32,4	32,7	35,5	30,8	41,9	45,5	40,9
237_D	11	42,5	33,0	32,8	36,3	31,7	42,7	46,3	41,7
237_E	14	44,0	33,9	33,6	37,1	32,7	43,8	47,4	42,8
237_F	17	46,2	33,7	34,0	37,7	33,6	45,0	48,7	44,0
238_A	20	62,9	59,1	51,0	49,6	42,2	62,5	67,1	61,5
238_A	1,5	47,5	43,5	39,7	46,0	38,5	50,5	54,4	49,5
238_B	23	63,3	59,7	51,2	49,5	42,2	62,9	67,5	61,9
238_B	5	50,0	44,8	42,3	47,8	39,0	52,4	56,4	51,4
238_C	8	58,7	49,0	49,1	48,6	40,0	57,4	61,7	56,4
238_D	11	61,5	54,6	50,6	49,2	40,9	60,2	64,7	59,2
238_E	14	62,0	57,5	50,8	49,6	41,6	61,4	66,0	60,4
238_F	17	62,5	58,4	50,9	49,6	42,0	62,0	66,6	61,0
239_A	20	60,0	60,5	51,4	42,6	30,0	62,2	66,8	61,2
239_A	1,5	47,6	57,5	50,9	39,4	29,4	58,8	63,2	57,8

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
239_B	23	60,4	60,5	51,6	42,6	30,3	62,3	66,9	61,3
239_B	5	53,2	58,6	51,1	40,0	29,1	60,0	64,4	59,0
239_C	8	58,3	59,7	50,7	40,7	29,7	61,3	65,8	60,3
239_D	11	59,7	59,7	50,9	41,5	30,2	61,6	66,1	60,6
239_E	14	60,0	60,0	51,2	42,2	30,5	61,9	66,4	60,9
239_F	17	59,7	60,2	51,3	42,7	30,1	62,0	66,6	61,0
240_A	20	60,3	60,3	51,3	43,2	30,1	62,2	66,8	61,2
240_A	1,5	45,4	56,0	49,7	40,9	31,5	57,4	61,7	56,4
240_B	23	60,7	60,5	51,5	43,3	30,5	62,4	67,0	61,4
240_B	5	52,2	57,1	50,4	40,8	28,9	58,6	63,0	57,6
240_C	8	58,0	58,1	50,8	41,6	29,6	60,2	64,7	59,2
240_D	11	59,9	58,6	50,9	42,4	30,1	61,0	65,5	60,0
240_E	14	60,2	59,4	51,1	43,1	30,5	61,6	66,1	60,6
240_F	17	60,2	59,9	51,2	43,4	30,4	61,9	66,5	60,9
241_A	20	59,7	60,6	51,5	42,1	29,8	62,3	66,9	61,3
241_A	1,5	48,1	57,6	49,7	38,9	29,5	58,7	63,1	57,7
241_B	23	60,0	60,4	51,7	42,2	30,4	62,3	66,8	61,3
241_B	5	54,5	58,8	50,1	39,5	29,5	60,0	64,5	59,0
241_C	8	58,8	59,8	50,4	40,1	29,9	61,4	65,9	60,4
241_D	11	59,6	60,2	50,8	40,8	30,3	61,9	66,5	60,9
241_E	14	59,9	60,3	51,3	41,5	30,4	62,1	66,7	61,1
241_F	17	59,4	60,5	51,4	42,0	29,8	62,1	66,7	61,1
242_A	20	53,3	56,0	51,2	41,5	35,0	58,2	62,6	57,2
242_A	38	53,0	54,5	52,4	33,2	30,6	57,6	62,0	56,6
242_A	1,5	49,1	53,4	48,0	38,4	32,6	55,3	59,5	54,3
242_B	23	54,1	55,3	51,4	41,7	35,0	58,0	62,4	57,0
242_B	41	53,2	54,9	52,6	33,2	30,4	57,9	62,3	56,9
242_B	5	53,2	54,4	49,0	38,9	32,7	56,7	61,0	55,7
242_C	26	53,3	55,0	51,6	41,4	34,7	57,8	62,2	56,8
242_C	44	53,3	55,1	52,7	34,8	31,2	58,1	62,5	57,1
242_C	8	54,3	55,3	49,2	39,4	33,2	57,5	61,8	56,5
242_D	29	54,4	54,3	51,8	32,8	29,1	57,5	61,9	56,5
242_D	11	55,5	55,9	49,6	40,0	33,7	58,2	62,5	57,2
242_E	32	55,1	54,1	52,0	32,8	28,7	57,7	62,0	56,7
242_E	14	54,3	56,2	50,8	40,6	34,2	58,4	62,7	57,4
242_F	35	53,1	54,1	52,2	33,0	28,9	57,4	61,7	56,4
242_F	17	52,8	56,3	51,0	41,1	34,6	58,3	62,7	57,3
243_A	38	52,1	52,5	51,8	33,7	31,5	56,4	60,7	55,4
243_A	20	50,7	54,5	49,8	36,3	30,6	56,6	60,9	55,6
243_A	1,5	51,0	51,6	46,8	32,2	29,5	54,1	58,3	53,1
243_B	41	52,5	52,8	51,9	32,5	31,4	56,6	60,9	55,6
243_B	23	51,4	54,4	50,5	36,2	30,4	56,8	61,1	55,8
243_B	5	53,2	52,4	48,0	32,4	29,2	55,3	59,5	54,3
243_C	44	52,6	53,1	52,1	34,5	31,7	56,9	61,2	55,9
243_C	26	51,2	54,2	51,0	36,1	29,9	56,8	61,1	55,8
243_C	8	53,9	53,2	48,4	32,7	29,6	55,9	60,2	54,9
243_D	29	52,2	53,9	51,2	36,0	29,9	56,8	61,1	55,8
243_D	11	54,6	53,9	48,8	33,4	29,9	56,6	60,9	55,6
243_E	32	53,1	53,4	51,4	36,0	30,0	56,8	61,1	55,8
243_E	14	54,8	54,3	49,5	34,0	30,3	57,0	61,3	56,0

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
243_F	35	51,8	52,7	51,6	33,8	30,8	56,3	60,6	55,3
243_F	17	50,3	54,4	49,6	34,6	30,3	56,4	60,7	55,4
244_A	38	56,0	46,8	40,6	47,2	44,9	54,7	58,9	53,7
244_A	20	54,9	34,2	42,5	47,3	43,4	53,4	57,6	52,4
244_A	1,5	52,1	30,4	37,9	42,5	39,4	50,0	54,0	49,0
244_B	41	56,1	47,4	41,0	47,3	44,7	54,8	59,0	53,8
244_B	23	55,5	35,4	38,4	47,4	43,7	53,5	57,7	52,5
244_B	5	54,0	30,8	39,1	44,2	40,0	51,7	55,7	50,7
244_C	44	56,1	47,9	42,7	47,2	44,6	55,0	59,2	54,0
244_C	26	56,7	37,6	39,4	47,4	44,4	54,4	58,6	53,4
244_C	8	54,3	30,9	41,1	45,2	40,8	52,3	56,3	51,3
244_D	29	56,4	40,7	39,7	47,4	45,3	54,4	58,6	53,4
244_D	11	54,5	31,4	41,6	46,1	41,7	52,7	56,8	51,7
244_E	32	56,5	45,0	40,0	47,4	45,0	54,7	58,9	53,7
244_E	14	54,8	32,2	42,0	46,7	42,5	53,1	57,3	52,1
244_F	35	56,1	46,2	40,3	47,4	45,0	54,6	58,8	53,6
244_F	17	54,4	33,4	42,3	47,1	43,1	53,1	57,2	52,1
245_A	38	63,2	58,0	48,6	44,6	42,8	61,7	66,3	60,7
245_A	20	47,3	39,6	37,5	36,4	33,3	46,6	50,4	45,6
245_A	1,5	38,4	35,4	34,3	32,6	29,5	41,1	44,6	40,1
245_B	41	63,2	58,3	49,0	45,6	43,9	61,9	66,5	60,9
245_B	23	52,1	41,6	43,8	37,1	33,2	50,7	54,7	49,7
245_B	5	38,8	35,4	34,7	33,2	29,7	41,4	44,9	40,4
245_C	44	63,3	58,3	50,0	46,3	44,2	62,1	66,6	61,1
245_C	26	58,5	44,7	47,0	36,4	33,7	55,6	59,8	54,6
245_C	8	39,3	36,0	34,6	34,1	30,6	41,9	45,4	40,9
245_D	29	61,8	50,6	47,7	37,4	35,0	58,6	63,0	57,6
245_D	11	40,3	36,8	35,2	34,9	31,4	42,6	46,2	41,6
245_E	32	62,7	55,8	48,0	39,3	38,3	60,6	65,1	59,6
245_E	14	41,7	37,7	35,8	35,4	32,1	43,5	47,2	42,5
245_F	35	63,0	57,5	48,3	42,7	40,7	61,4	65,9	60,4
245_F	17	44,0	38,6	38,0	35,9	32,8	45,0	48,8	44,0
246_A	38	63,8	57,1	41,8	47,6	43,3	61,6	66,1	60,6
246_A	20	47,8	37,7	36,6	38,4	34,7	46,7	50,5	45,7
246_A	1,5	39,5	33,5	33,6	34,0	30,6	41,1	44,6	40,1
246_B	41	63,8	57,1	42,3	48,8	44,4	61,7	66,3	60,7
246_B	23	52,0	41,2	34,9	39,3	35,6	49,6	53,6	48,6
246_B	5	40,0	33,5	33,5	34,4	30,7	41,4	44,9	40,4
246_C	44	63,9	57,2	44,5	49,3	45,0	61,8	66,4	60,8
246_C	26	58,2	46,2	40,8	38,9	34,7	55,0	59,2	54,0
246_C	8	40,5	34,0	34,2	35,4	31,6	42,1	45,6	41,1
246_D	29	61,8	54,1	41,0	41,4	37,6	59,2	63,6	58,2
246_D	11	41,5	34,8	34,7	36,3	32,4	42,8	46,5	41,8
246_E	32	63,3	56,5	41,2	43,8	40,0	61,0	65,5	60,0
246_E	14	43,0	35,3	35,4	36,9	33,1	43,7	47,4	42,7
246_F	35	63,6	56,9	41,5	46,2	41,9	61,4	65,9	60,4
246_F	17	45,0	36,1	37,2	37,6	33,9	45,2	48,9	44,2
247_A	1,5	40,0	46,2	44,7	31,3	29,3	49,3	53,3	48,3
247_B	5	41,9	46,6	46,7	31,6	29,2	50,6	54,6	49,6
247_C	8	42,9	46,7	47,6	31,7	29,3	51,2	55,2	50,2

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
247_D	11	43,6	47,2	47,2	32,5	29,7	51,2	55,2	50,2
247_E	14	44,7	47,7	47,7	33,3	29,8	51,7	55,8	50,7
248_A	1,5	43,4	29,7	36,2	33,5	32,3	42,9	46,5	41,9
248_B	5	45,5	30,8	37,0	34,5	32,4	44,3	48,0	43,3
248_C	8	48,9	31,7	37,6	35,9	33,2	46,7	50,5	45,7
248_D	11	50,3	32,5	36,8	38,6	34,1	47,9	51,8	46,9
248_E	14	51,8	33,5	39,1	41,5	35,0	49,6	53,6	48,6
249_A	1,5	38,3	28,9	35,2	33,0	30,0	40,4	43,9	39,4
249_B	5	39,1	29,4	35,4	34,6	31,0	41,2	44,7	40,2
249_C	8	39,7	29,6	36,5	35,8	32,6	42,2	45,8	41,2
249_D	11	40,5	30,3	37,7	36,7	33,8	43,1	46,8	42,1
249_E	14	42,3	31,5	40,5	37,4	34,7	45,0	48,7	44,0
250_A	1,5	49,8	45,3	43,6	31,1	29,3	50,2	54,1	49,2
250_B	5	52,0	45,6	45,0	31,7	29,2	51,5	55,6	50,5
250_C	8	52,1	45,7	45,7	32,7	29,7	51,8	55,8	50,8
250_D	11	52,1	46,2	46,0	33,6	30,2	52,1	56,1	51,1
250_E	14	52,2	46,7	46,3	34,2	31,0	52,3	56,4	51,3
251_A	1,5	40,9	37,9	36,9	30,6	28,8	43,0	46,6	42,0
251_B	5	41,8	38,6	38,3	30,9	29,0	43,9	47,6	42,9
251_C	8	42,4	38,8	34,5	31,7	29,5	43,3	46,9	42,3
251_D	11	43,2	39,0	35,0	32,6	30,1	43,8	47,4	42,8
251_E	14	44,6	39,6	37,5	34,0	31,1	45,1	48,8	44,1
252_A	1,5	39,3	32,2	39,0	33,4	29,3	42,7	46,3	41,7
252_B	5	41,3	32,6	39,7	34,4	29,2	43,7	47,4	42,7
252_C	8	47,5	32,8	40,2	36,1	30,2	46,4	50,2	45,4
252_D	11	48,7	33,2	40,6	39,1	32,5	47,7	51,5	46,7
252_E	14	49,5	33,9	42,2	43,2	33,8	49,4	53,4	48,4
253_A	1,5	40,9	43,7	44,4	33,0	34,0	48,3	52,1	47,3
253_B	5	44,0	44,1	46,1	33,8	33,7	49,6	53,6	48,6
253_C	8	50,4	44,0	47,3	35,3	35,2	51,6	55,6	50,6
253_D	11	51,7	44,3	48,0	38,4	38,0	52,5	56,6	51,5
253_E	14	52,3	44,7	48,6	40,3	38,8	53,1	57,2	52,1
254_A	1,5	43,2	43,1	41,3	31,2	29,8	46,9	50,7	45,9
254_B	5	45,2	43,6	42,2	31,7	29,7	47,8	51,7	46,8
254_C	8	46,7	43,6	44,0	32,4	30,3	48,9	52,8	47,9
254_D	11	48,7	44,0	45,1	33,0	31,2	50,0	54,0	49,0
254_E	14	50,1	44,5	46,3	32,2	30,9	51,0	55,0	50,0
255_A	1,5	63,2	27,3	36,3	23,6	31,7	58,7	63,1	57,7
255_B	5	66,1	29,1	36,2	23,6	31,9	61,4	66,0	60,4
255_C	8	66,5	30,0	36,7	23,8	32,4	61,8	66,3	60,8
255_D	11	66,5	30,7	37,7	24,1	32,4	61,8	66,3	60,8
255_E	14	66,4	34,0	37,5	24,0	32,5	61,7	66,3	60,7
255_F	17	66,3	36,2	38,9	24,9	32,8	61,6	66,2	60,6
256_A	1,5	62,8	27,7	36,5	23,5	31,4	58,3	62,7	57,3
256_B	5	65,8	29,7	36,4	23,5	31,4	61,1	65,7	60,1
256_C	8	66,2	31,1	37,0	23,7	32,1	61,5	66,1	60,5
256_D	11	66,2	33,7	37,8	23,8	32,1	61,5	66,1	60,5
256_E	14	66,1	35,2	38,8	23,7	32,2	61,5	66,0	60,5
256_F	17	66,0	36,7	39,6	24,3	32,4	61,4	65,9	60,4
257_A	1,5	63,4	28,0	37,2	23,8	31,8	58,9	63,3	57,9

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
257_B	5	66,3	29,7	37,1	23,9	32,5	61,6	66,2	60,6
257_C	8	66,6	30,6	37,7	24,1	32,8	61,9	66,5	60,9
257_D	11	66,7	31,0	37,9	24,4	32,9	61,9	66,5	60,9
257_E	14	66,6	33,8	38,3	24,3	33,0	61,9	66,4	60,9
257_F	17	66,5	36,3	39,4	25,3	33,3	61,8	66,3	60,8
258_A	1,5	60,2	26,0	35,0	27,7	27,9	55,9	60,2	54,9
258_B	5	63,0	27,1	35,3	27,7	27,9	58,5	62,9	57,5
258_C	8	63,5	27,9	36,8	28,1	28,4	59,0	63,4	58,0
258_D	11	63,6	28,4	38,4	28,7	28,9	59,1	63,5	58,1
258_E	14	63,6	29,9	40,0	29,4	29,6	59,1	63,5	58,1
258_F	17	63,5	32,5	43,5	30,6	30,4	59,1	63,6	58,1
259_A	1,5	56,5	32,0	36,5	34,7	30,8	52,6	56,7	51,6
259_B	5	58,3	32,9	37,7	35,9	31,0	54,2	58,4	53,2
259_C	8	59,2	33,0	38,3	36,2	31,8	55,1	59,3	54,1
259_D	11	59,5	33,2	39,0	37,1	32,6	55,4	59,6	54,4
259_E	14	59,6	33,2	39,9	38,1	33,5	55,5	59,7	54,5
259_F	17	59,7	33,7	36,2	39,1	34,6	55,5	59,8	54,5
260_A	1,5	45,6	30,7	42,2	36,5	30,9	46,4	50,2	45,4
260_B	5	46,7	32,1	43,7	38,1	31,2	47,8	51,6	46,8
260_C	8	47,1	33,2	45,0	38,9	32,7	48,7	52,6	47,7
260_D	11	47,5	34,3	45,1	39,9	33,8	49,1	53,0	48,1
260_E	14	48,3	35,5	45,6	40,7	34,8	49,7	53,7	48,7
260_F	17	48,9	36,1	45,8	41,5	35,7	50,2	54,1	49,2
261_A	1,5	39,7	27,8	37,7	29,7	28,5	41,4	44,9	40,4
261_B	5	41,1	28,6	38,2	30,1	28,5	42,2	45,8	41,2
261_C	8	42,3	29,6	40,8	30,5	28,9	44,0	47,7	43,0
261_D	11	44,0	31,7	43,1	31,1	29,2	46,0	49,8	45,0
261_E	14	45,5	34,0	45,9	31,9	27,9	48,4	52,3	47,4
261_F	17	47,5	37,0	46,8	28,0	26,9	49,5	53,5	48,5
262_A	1,5	38,9	29,1	36,6	26,1	28,4	40,4	43,9	39,4
262_B	5	40,4	30,2	37,3	26,2	28,3	41,3	44,9	40,3
262_C	8	41,5	31,4	39,4	26,7	28,7	42,9	46,5	41,9
262_D	11	42,8	32,4	42,5	27,4	29,0	45,3	49,0	44,3
262_E	14	44,4	33,6	48,1	28,3	27,5	49,9	53,8	48,9
262_F	17	47,3	35,0	48,7	32,9	28,3	50,8	54,9	49,8
263_A	1,5	39,4	29,4	39,9	27,4	27,5	42,6	46,1	41,6
263_B	5	41,1	30,6	41,0	27,8	27,5	43,8	47,4	42,8
263_C	8	42,9	32,0	42,6	28,5	28,2	45,3	49,0	44,3
263_D	11	44,5	33,5	45,5	29,6	29,0	47,9	51,7	46,9
263_E	14	46,1	35,0	49,2	31,9	29,8	51,1	55,1	50,1
263_F	17	48,3	38,0	47,9	35,0	34,4	50,7	54,7	49,7
264_A	1,5	40,7	29,8	38,8	31,5	27,8	42,5	46,1	41,5
264_B	5	41,9	30,9	39,5	32,5	28,1	43,4	47,0	42,4
264_C	8	42,8	32,2	41,4	33,1	28,7	44,8	48,5	43,8
264_D	11	43,8	33,4	44,5	33,7	29,2	47,1	51,0	46,1
264_E	14	44,9	34,8	49,4	34,3	29,0	51,1	55,1	50,1
264_F	17	46,1	36,5	49,5	35,7	31,7	51,5	55,5	50,5
265_A	1,5	43,5	29,1	36,3	26,9	27,9	42,3	45,9	41,3
265_B	5	45,4	30,1	37,0	27,3	27,9	43,7	47,3	42,7
265_C	8	46,7	31,3	39,1	28,0	28,6	45,1	48,8	44,1

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
265_D	11	47,5	33,3	43,4	28,9	29,4	47,4	51,2	46,4
265_E	14	48,8	34,9	47,7	31,1	29,6	50,4	54,4	49,4
265_F	17	50,0	37,8	48,0	33,3	31,7	51,1	55,1	50,1
266_A	1,5	58,2	28,1	32,7	27,6	27,7	54,0	58,1	53,0
266_B	5	61,2	28,7	33,1	27,6	27,6	56,8	61,1	55,8
266_C	8	61,7	29,6	35,0	28,4	27,8	57,2	61,6	56,2
266_D	11	61,8	31,7	37,2	29,0	28,1	57,3	61,7	56,3
266_E	14	61,8	35,7	42,6	26,9	27,0	57,5	61,8	56,5
266_F	17	61,8	40,3	47,1	27,6	28,2	57,9	62,3	56,9
267_A	1,5	43,9	25,8	34,2	27,8	28,1	41,9	45,5	40,9
267_B	5	45,2	26,8	34,8	28,2	28,1	43,0	46,6	42,0
267_C	8	46,4	28,3	36,1	28,8	28,7	44,1	47,8	43,1
267_D	11	47,5	30,3	38,5	29,8	29,3	45,5	49,2	44,5
267_E	14	49,4	32,8	42,5	31,6	30,3	48,0	51,8	47,0
268_A	1,5	40,3	25,7	38,0	33,1	29,9	42,1	45,7	41,1
268_B	5	44,6	26,6	38,5	34,2	30,8	44,1	47,8	43,1
268_C	8	46,1	27,6	39,4	35,6	32,2	45,4	49,1	44,4
268_D	11	47,0	29,2	40,4	36,6	34,5	46,3	50,1	45,3
268_E	14	48,1	30,4	43,4	37,8	36,0	48,1	52,0	47,1
269_A	1,5	41,9	28,8	42,4	29,8	29,9	44,9	48,6	43,9
269_B	5	43,4	29,8	44,6	29,8	29,8	46,9	50,7	45,9
269_C	8	44,3	30,4	45,5	30,8	30,5	47,7	51,6	46,7
269_D	11	45,1	31,1	46,4	32,2	31,2	48,6	52,5	47,6
269_E	14	46,3	32,4	47,6	33,1	31,9	49,8	53,8	48,8
270_A	1,5	53,0	35,2	37,0	26,6	27,8	49,5	53,5	48,5
270_B	5	55,1	36,0	37,6	26,7	27,7	51,3	55,3	50,3
270_C	8	55,9	36,2	39,1	27,1	28,0	52,1	56,2	51,1
270_D	11	56,1	36,9	40,7	27,6	28,2	52,5	56,6	51,5
270_E	14	56,3	38,0	44,8	28,7	28,4	53,1	57,3	52,1
271_A	1,5	57,8	30,9	37,4	26,8	26,5	53,7	57,8	52,7
271_B	5	61,0	32,2	37,7	27,1	26,4	56,7	61,0	55,7
271_C	8	61,4	33,0	39,1	27,5	26,9	57,1	61,4	56,1
271_D	11	61,5	34,9	42,3	27,9	26,6	57,2	61,6	56,2
271_E	14	61,5	38,5	45,1	24,9	28,2	57,4	61,8	56,4
272_A	1,5	62,0	28,2	37,0	22,9	30,8	57,6	61,9	56,6
272_B	5	65,1	30,3	36,8	23,1	31,5	60,5	65,0	59,5
272_C	8	65,5	31,5	37,6	23,2	30,9	60,9	65,4	59,9
272_D	11	65,5	32,6	38,7	23,2	31,5	60,9	65,4	59,9
272_E	14	65,5	35,6	40,1	23,1	31,5	60,9	65,4	59,9
273_A	1,5	61,9	28,4	37,1	22,7	30,5	57,4	61,8	56,4
273_B	5	65,0	30,9	36,8	22,8	31,3	60,4	64,8	59,4
273_C	8	65,4	32,4	38,0	22,8	30,5	60,8	65,3	59,8
273_D	11	65,4	35,4	38,5	22,8	31,2	60,8	65,3	59,8
273_E	14	65,4	37,6	40,8	22,7	31,2	60,8	65,3	59,8
274_A	1,5	62,3	27,9	37,8	22,8	31,0	57,8	62,2	56,8
274_B	5	65,4	30,0	37,8	22,7	30,9	60,8	65,3	59,8
274_C	8	65,8	31,1	38,4	23,1	31,5	61,1	65,7	60,1
274_D	11	65,8	32,8	39,1	23,5	31,7	61,2	65,7	60,2
274_E	14	65,7	35,2	40,3	23,6	31,8	61,1	65,6	60,1
275_A	1,5	55,7	34,2	36,8	27,4	27,5	51,8	55,9	50,8

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
275_B	5	58,5	35,0	37,0	27,6	27,6	54,4	58,6	53,4
275_C	8	59,1	35,1	38,1	28,4	28,3	54,9	59,2	53,9
275_D	11	59,2	35,4	40,3	29,3	29,1	55,1	59,3	54,1
275_E	14	59,2	35,8	38,1	30,2	30,6	55,0	59,2	54,0
276_A	1,5	58,6	28,2	34,6	26,9	26,1	54,4	58,6	53,4
276_B	5	61,6	29,2	35,3	27,2	26,1	57,2	61,5	56,2
276_C	8	62,1	30,3	36,5	28,0	26,8	57,6	62,0	56,6
276_D	11	62,1	32,4	38,2	29,5	27,5	57,7	62,0	56,7
276_E	14	62,1	35,6	42,0	30,5	29,0	57,8	62,1	56,8
277_A	1,5	53,2	26,9	38,3	27,8	28,1	49,6	53,6	48,6
277_B	5	55,3	27,8	40,1	28,2	28,2	51,6	55,6	50,6
277_C	8	56,1	29,1	41,3	28,9	28,9	52,4	56,5	51,4
277_D	11	56,3	31,1	42,5	29,7	29,6	52,7	56,8	51,7
277_E	14	56,3	33,1	42,7	30,7	31,3	52,8	56,9	51,8
278_A	1,5	46,1	37,2	40,2	28,4	29,2	45,7	49,4	44,7
278_B	5	48,2	38,0	44,6	28,2	29,4	48,5	52,4	47,5
278_C	8	48,5	38,3	46,0	28,7	29,7	49,4	53,4	48,4
278_D	11	48,8	38,6	47,0	29,4	30,2	50,1	54,1	49,1
278_E	14	49,2	38,9	47,7	30,3	30,6	50,7	54,7	49,7
279_A	1,5	46,9	36,4	39,0	26,2	28,4	45,6	49,3	44,6
279_B	5	49,0	37,1	39,9	26,3	28,5	47,1	50,9	46,1
279_C	8	49,3	37,4	42,3	26,7	28,8	48,0	51,9	47,0
279_D	11	49,9	38,1	43,8	27,0	27,4	48,9	52,8	47,9
279_E	14	50,6	39,3	45,0	27,1	27,1	49,8	53,8	48,8
280_A	1,5	48,3	37,8	39,9	27,1	28,5	46,8	50,6	45,8
280_B	5	50,6	38,6	41,9	26,8	28,5	48,7	52,6	47,7
280_C	8	51,0	38,8	43,7	27,2	28,7	49,5	53,4	48,5
280_D	11	51,3	39,2	45,1	27,6	27,5	50,2	54,2	49,2
280_E	14	51,8	40,1	46,6	27,9	27,6	51,1	55,1	50,1
281_A	1,5	38,7	34,1	37,7	26,9	27,1	41,5	45,1	40,5
281_B	5	40,7	35,0	38,5	27,5	27,3	42,6	46,2	41,6
281_C	8	42,4	35,7	40,7	28,0	27,7	44,4	48,1	43,4
281_D	11	44,8	36,8	45,3	28,5	26,4	47,9	51,8	46,9
281_E	14	48,5	38,3	47,9	26,5	25,2	50,6	54,6	49,6
282_A	1,5	46,0	34,3	40,2	27,0	26,7	45,3	49,0	44,3
282_B	5	47,9	35,2	41,2	27,2	26,9	46,7	50,5	45,7
282_C	8	48,5	35,9	43,4	27,7	27,4	47,9	51,8	46,9
282_D	11	49,2	36,9	47,3	28,5	27,7	50,3	54,3	49,3
282_E	14	49,9	38,0	47,3	29,6	29,3	50,6	54,6	49,6
283_A	1,5	45,6	35,1	37,9	27,5	26,6	44,4	48,1	43,4
283_B	5	47,4	35,9	38,8	27,8	26,7	45,7	49,5	44,7
283_C	8	47,8	36,5	41,3	28,3	27,0	46,8	50,6	45,8
283_D	11	48,6	37,4	46,3	29,0	26,8	49,6	53,5	48,6
283_E	14	49,2	38,6	48,9	29,7	27,8	51,5	55,5	50,5
284_A	1,5	39,8	31,8	39,8	27,7	27,6	42,8	46,4	41,8
284_B	5	41,9	33,0	40,7	27,9	27,8	44,0	47,6	43,0
284_C	8	43,7	34,3	43,5	29,0	28,7	46,3	50,1	45,3
284_D	11	45,2	36,0	46,2	29,6	29,7	48,6	52,5	47,6
284_E	14	46,9	37,5	47,9	29,7	29,4	50,3	54,2	49,3
285_A	1,5	41,5	28,7	38,1	27,0	27,1	42,0	45,6	41,0

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
285_B	5	43,3	30,0	38,4	27,3	27,4	43,0	46,6	42,0
285_C	8	44,9	31,5	39,6	27,9	28,0	44,4	48,1	43,4
285_D	11	47,0	33,2	41,9	28,5	27,0	46,4	50,2	45,4
285_E	14	49,3	35,2	41,3	27,2	27,0	47,5	51,3	46,5
286_A	1,5	38,4	35,6	40,0	29,0	26,8	43,2	46,8	42,2
286_B	5	40,2	36,5	41,6	29,3	26,9	44,6	48,3	43,6
286_C	8	42,3	36,8	42,8	29,8	27,5	45,8	49,5	44,8
286_D	11	44,5	37,4	43,8	30,6	28,2	46,9	50,8	45,9
286_E	14	46,6	38,4	44,2	29,6	29,5	47,8	51,7	46,8
287_A	1,5	38,8	31,3	42,4	28,6	30,0	44,5	48,2	43,5
287_B	5	40,8	32,3	46,2	28,8	29,7	47,8	51,7	46,8
287_C	8	42,0	32,9	47,1	29,2	30,2	48,8	52,7	47,8
287_D	11	43,3	33,7	47,6	29,9	30,4	49,3	53,3	48,3
287_E	14	44,8	34,8	48,2	30,9	30,1	50,1	54,0	49,1
288_A	1,5	51,5	31,4	39,8	26,4	27,9	48,5	52,4	47,5
288_B	5	54,0	32,4	41,3	25,7	27,5	50,7	54,7	49,7
288_C	8	54,0	33,5	43,5	26,0	27,8	51,1	55,1	50,1
288_D	11	54,3	35,5	45,7	26,0	28,1	51,9	56,0	50,9
288_E	14	54,5	37,5	47,2	26,8	25,1	52,6	56,7	51,6
289_A	1,5	42,4	29,1	38,3	27,1	26,6	42,5	46,1	41,5
289_B	5	44,4	30,2	38,4	27,3	27,0	43,6	47,2	42,6
289_C	8	46,4	31,5	40,1	27,8	27,9	45,3	49,0	44,3
289_D	11	50,4	33,6	42,2	28,4	28,6	48,4	52,2	47,4
289_E	14	52,1	36,4	41,6	25,2	25,9	49,4	53,4	48,4
290_A	1,5	51,3	33,4	41,1	28,6	27,7	48,6	52,5	47,6
290_B	5	53,2	34,2	42,8	28,9	27,4	50,4	54,4	49,4
290_C	8	54,0	34,8	43,5	29,8	28,1	51,2	55,2	50,2
290_D	11	54,4	35,6	44,4	30,6	29,0	51,6	55,7	50,6
290_E	14	54,6	36,5	41,1	31,0	29,8	51,3	55,3	50,3
291_A	1,5	42,8	32,8	42,2	29,7	29,4	45,1	48,9	44,1
291_B	5	44,3	33,8	43,5	29,3	29,2	46,4	50,2	45,4
291_C	8	45,4	34,4	46,6	29,9	29,3	48,8	52,7	47,8
291_D	11	46,6	35,5	47,2	30,7	30,1	49,6	53,5	48,6
291_E	14	47,8	36,9	48,0	31,2	30,9	50,5	54,5	49,5
292_A	1,5	43,4	32,0	38,9	28,4	26,7	43,5	47,1	42,5
292_B	5	44,9	32,4	39,8	28,0	26,6	44,5	48,2	43,5
292_C	8	46,4	33,4	40,9	27,7	26,6	45,7	49,4	44,7
292_D	11	48,1	35,7	42,2	28,1	27,0	47,2	51,1	46,2
292_E	14	51,9	39,5	45,4	25,0	27,3	50,6	54,6	49,6
293_A	1,5	57,9	33,4	39,7	26,3	24,7	53,9	58,0	52,9
293_B	5	61,1	34,3	39,2	26,5	24,7	56,7	61,0	55,7
293_C	8	61,5	35,1	40,1	27,0	25,4	57,2	61,5	56,2
293_D	11	61,6	37,1	41,9	27,4	25,8	57,3	61,7	56,3
293_E	14	61,6	38,5	44,2	29,2	28,1	57,4	61,8	56,4
294_A	1,5	40,8	32,0	39,1	27,5	26,7	42,6	46,2	41,6
294_B	5	43,2	32,9	40,2	27,6	27,0	44,0	47,7	43,0
294_C	8	45,5	34,1	43,0	28,0	27,7	46,5	50,2	45,5
294_D	11	50,6	36,1	43,2	28,7	28,6	48,9	52,8	47,9
294_E	14	51,9	38,7	46,3	28,9	28,4	50,9	55,0	49,9
295_A	1,5	38,8	35,1	42,5	28,1	26,5	44,8	48,5	43,8

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
295_B	5	40,8	36,0	43,9	28,2	26,8	46,2	49,9	45,2
295_C	8	42,6	36,7	45,3	28,8	27,6	47,5	51,4	46,5
295_D	11	44,7	37,8	47,2	29,0	28,3	49,3	53,3	48,3
295_E	14	47,2	39,3	47,2	29,8	29,0	49,9	53,9	48,9
296_A	1,5	40,1	32,3	37,2	27,5	26,6	41,4	44,9	40,4
296_B	5	42,2	33,0	39,2	27,8	27,1	43,2	46,8	42,2
296_C	8	44,3	33,8	41,4	28,4	27,8	45,1	48,8	44,1
296_D	11	48,4	35,2	38,7	29,1	28,4	46,3	50,1	45,3
296_E	14	50,9	39,3	43,6	30,9	30,4	49,5	53,5	48,5
297_A	1,5	38,5	30,0	39,9	28,5	26,2	42,5	46,0	41,5
297_B	5	40,5	30,9	41,8	28,7	26,3	44,2	47,9	43,2
297_C	8	42,2	32,1	42,7	29,1	26,8	45,3	49,0	44,3
297_D	11	44,4	34,5	43,8	29,9	27,6	46,7	50,5	45,7
297_E	14	46,5	36,6	43,6	29,1	28,1	47,3	51,1	46,3
298_A	1,5	38,9	29,4	37,7	27,3	26,4	41,0	44,6	40,0
298_B	5	40,8	30,6	39,2	27,6	27,0	42,6	46,2	41,6
298_C	8	42,5	31,7	41,4	28,1	27,8	44,4	48,1	43,4
298_D	11	44,6	33,1	41,3	29,0	28,7	45,1	48,9	44,1
298_E	14	49,6	34,5	38,8	31,1	30,5	47,1	51,0	46,1
299_A	1,5	39,5	30,1	39,0	29,2	26,9	42,1	45,7	41,1
299_B	5	41,6	31,0	39,7	29,5	27,3	43,2	46,8	42,2
299_C	8	43,2	32,1	39,9	30,2	28,1	43,9	47,6	42,9
299_D	11	45,2	34,1	41,5	31,1	28,6	45,6	49,4	44,6
299_E	14	47,3	36,5	43,6	30,3	28,9	47,6	51,4	46,6
300_A	1,5	39,8	33,0	39,6	29,7	29,1	42,8	46,5	41,8
300_B	5	41,8	34,6	41,5	30,0	29,1	44,6	48,3	43,6
300_C	8	43,3	35,4	45,3	29,1	29,1	47,6	51,4	46,6
300_D	11	46,0	36,6	48,1	29,6	29,1	50,2	54,1	49,2
300_E	14	48,6	38,1	48,3	30,8	29,9	51,0	55,0	50,0
301_A	1,5	55,5	48,9	42,3	27,7	25,3	53,7	57,9	52,7
301_B	5	58,8	48,7	44,6	27,6	25,1	55,9	60,2	54,9
301_C	8	59,4	49,2	47,5	26,8	24,3	56,7	61,0	55,7
301_D	11	59,6	49,9	48,8	23,9	22,5	57,2	61,5	56,2
301_E	14	59,6	50,3	49,1	24,1	22,7	57,4	61,7	56,4
302_A	1,5	55,2	42,0	39,2	28,0	26,7	51,9	56,0	50,9
302_B	5	57,4	42,6	41,1	28,0	26,6	53,8	57,9	52,8
302_C	8	58,1	43,5	45,4	27,0	25,4	54,8	59,0	53,8
302_D	11	58,4	45,7	48,8	24,7	23,0	55,9	60,1	54,9
302_E	14	58,5	48,3	49,3	25,5	23,3	56,4	60,7	55,4
303_A	1,5	57,0	46,6	42,1	25,1	24,9	54,1	58,2	53,1
303_B	5	60,6	46,6	44,8	25,1	25,2	57,0	61,3	56,0
303_C	8	61,1	47,1	47,4	23,1	24,9	57,7	62,0	56,7
303_D	11	61,3	47,8	48,2	23,1	27,3	57,9	62,3	56,9
303_E	14	61,3	48,6	48,9	23,5	27,4	58,1	62,5	57,1
304_A	1,5	61,4	29,6	37,5	21,4	29,9	57,0	61,3	56,0
304_B	5	64,9	33,0	37,5	21,3	30,7	60,3	64,8	59,3
304_C	8	65,4	35,4	37,6	21,0	30,9	60,7	65,2	59,7
304_D	11	65,4	37,9	38,6	21,1	29,7	60,8	65,3	59,8
304_E	14	65,3	39,0	38,6	21,6	30,7	60,7	65,2	59,7
305_A	1,5	61,2	30,1	37,7	21,3	29,8	56,8	61,1	55,8

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
305_B	5	64,9	33,7	37,7	21,3	30,6	60,3	64,8	59,3
305_C	8	65,4	35,2	38,4	20,8	30,8	60,7	65,2	59,7
305_D	11	65,4	37,9	38,8	20,7	31,1	60,8	65,3	59,8
305_E	14	65,3	40,0	39,7	21,1	30,5	60,7	65,2	59,7
306_A	1,5	61,5	28,4	38,3	21,8	30,1	57,1	61,5	56,1
306_B	5	64,9	31,0	38,3	21,7	30,9	60,3	64,8	59,3
306_C	8	65,3	32,1	38,5	21,7	31,1	60,7	65,2	59,7
306_D	11	65,4	32,9	38,8	21,8	30,5	60,7	65,2	59,7
306_E	14	65,3	36,1	38,3	22,3	31,0	60,7	65,2	59,7
307_A	1,5	44,6	52,4	43,7	31,2	30,7	53,4	57,5	52,4
307_B	5	47,4	53,9	47,4	31,2	30,4	55,3	59,5	54,3
307_C	8	50,0	55,0	46,0	27,2	28,9	56,1	60,4	55,1
307_D	11	54,8	55,4	46,1	28,7	29,6	57,2	61,5	56,2
307_E	14	55,9	56,0	46,3	29,1	29,9	57,8	62,2	56,8
308_A	1,5	41,9	54,2	43,0	29,4	29,4	54,7	59,0	53,7
308_B	5	46,2	56,0	46,9	29,4	29,1	56,8	61,1	55,8
308_C	8	49,8	56,9	46,3	26,2	28,1	57,7	62,0	56,7
308_D	11	54,5	57,2	46,3	26,9	28,5	58,4	62,8	57,4
308_E	14	55,6	58,2	46,6	27,5	28,8	59,4	63,8	58,4
309_A	1,5	41,8	50,6	44,3	31,1	30,5	52,0	56,0	51,0
309_B	5	44,8	51,9	47,0	31,0	30,2	53,7	57,8	52,7
309_C	8	48,0	52,9	45,8	28,0	29,3	54,3	58,5	53,3
309_D	11	54,0	53,7	45,9	27,8	29,3	55,8	60,1	54,8
309_E	14	55,0	54,1	46,1	28,2	29,5	56,4	60,7	55,4
310_A	1,5	46,9	57,0	38,5	28,3	28,6	57,2	61,6	56,2
310_B	5	50,1	58,8	46,2	28,2	28,4	59,3	63,8	58,3
310_C	8	53,1	59,3	46,4	24,3	27,4	60,0	64,4	59,0
310_D	11	55,0	59,6	46,7	24,2	27,4	60,4	64,9	59,4
310_E	14	55,8	59,9	47,1	25,1	27,8	60,7	65,2	59,7
311_A	1,5	41,5	49,2	44,7	29,9	30,5	51,1	55,1	50,1
311_B	5	44,3	50,3	46,3	29,7	30,2	52,4	56,5	51,4
311_C	8	47,4	51,2	45,8	29,5	30,2	53,1	57,3	52,1
311_D	11	53,1	52,2	45,8	26,7	28,8	54,7	58,9	53,7
311_E	14	54,3	52,8	45,9	27,1	29,0	55,4	59,6	54,4
312_A	1,5	49,1	59,6	39,4	27,4	28,2	59,9	64,3	58,9
312_B	5	55,7	61,4	44,9	27,3	28,0	61,9	66,5	60,9
312_C	8	55,0	61,6	46,9	22,6	27,0	62,1	66,7	61,1
312_D	11	55,5	61,7	47,1	22,9	27,2	62,2	66,8	61,2
313_A	1,5	41,6	48,4	44,9	28,9	29,5	50,6	54,6	49,6
313_B	5	44,2	48,9	45,7	28,9	29,4	51,4	55,4	50,4
313_C	8	46,8	49,8	45,8	28,9	29,6	52,1	56,2	51,1
313_D	11	51,4	50,6	45,6	27,9	29,5	53,4	57,5	52,4
313_E	14	54,3	51,3	45,8	26,9	29,5	54,6	58,8	53,6
314_A	1,5	40,4	36,4	37,7	28,9	26,2	42,6	46,1	41,6
314_B	5	43,0	38,0	41,3	29,2	26,2	45,3	49,0	44,3
314_C	8	46,2	39,6	45,8	29,1	25,6	48,8	52,7	47,8
314_D	11	53,4	41,3	50,0	28,5	23,7	53,5	57,7	52,5
314_E	14	55,7	44,1	50,6	30,3	24,3	54,9	59,2	53,9
315_A	1,5	40,5	36,0	39,0	28,3	25,8	43,0	46,6	42,0
315_B	5	43,2	37,4	44,3	28,5	25,8	46,9	50,7	45,9

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
315_C	8	46,2	38,8	47,2	28,8	24,6	49,7	53,6	48,7
315_D	11	53,2	40,5	50,2	28,2	23,9	53,5	57,7	52,5
315_E	14	55,1	42,9	50,5	29,0	24,2	54,6	58,8	53,6
316_A	1,5	40,4	36,9	36,6	29,5	27,0	42,3	45,9	41,3
316_B	5	43,0	38,7	39,5	29,8	27,1	44,6	48,3	43,6
316_C	8	46,2	40,2	44,4	30,2	27,2	48,1	52,0	47,1
316_D	11	53,4	42,0	49,6	28,6	24,0	53,3	57,5	52,3
316_E	14	56,2	45,3	50,8	31,4	24,6	55,4	59,6	54,4
317_A	1,5	40,6	35,7	40,4	27,0	25,7	43,7	47,3	42,7
317_B	5	43,2	36,7	45,1	27,1	25,8	47,4	51,3	46,4
317_C	8	46,2	37,9	48,8	26,9	23,8	50,8	54,8	49,8
317_D	11	52,8	39,5	50,4	27,3	23,8	53,5	57,6	52,5
317_E	14	54,5	41,3	50,4	28,1	24,0	54,2	58,3	53,2
318_A	1,5	40,6	37,4	34,6	30,6	27,2	42,1	45,6	41,1
318_B	5	43,2	39,6	36,4	31,0	27,2	44,1	47,8	43,1
318_C	8	46,3	41,2	39,8	31,6	27,7	46,6	50,4	45,6
318_D	11	52,6	43,3	46,6	31,2	26,1	51,8	55,9	50,8
318_E	14	56,9	47,3	50,6	31,9	25,1	55,8	60,1	54,8
319_A	1,5	40,9	36,8	32,9	30,6	26,4	41,6	45,1	40,6
319_B	5	42,9	38,5	33,4	31,1	26,5	43,1	46,7	42,1
319_C	8	45,4	41,1	34,2	31,9	27,0	45,2	48,9	44,2
319_D	11	50,8	44,5	38,5	32,1	27,4	49,4	53,4	48,4
320_A	1,5	42,3	36,0	39,2	28,0	25,1	43,6	47,3	42,6
320_B	5	45,3	37,5	42,1	28,7	25,2	46,2	50,0	45,2
320_C	8	47,7	39,1	43,2	29,8	25,6	47,8	51,6	46,8
320_D	11	53,6	41,1	44,4	31,1	26,1	51,4	55,5	50,4
321_A	1,5	41,8	36,0	33,3	28,6	25,5	41,7	45,2	40,7
321_B	5	44,7	37,5	34,1	29,2	25,6	43,6	47,2	42,6
321_C	8	46,9	39,4	35,2	30,0	26,0	45,4	49,2	44,4
321_D	11	52,5	41,8	39,2	31,2	26,3	49,9	53,9	48,9
322_A	1,5	42,9	35,9	42,6	27,5	24,8	45,6	49,3	44,6
322_B	5	45,9	37,1	44,8	28,1	24,8	47,9	51,7	46,9
322_C	8	48,3	38,5	45,6	29,2	25,3	49,2	53,1	48,2
322_D	11	53,8	40,4	46,8	30,8	26,3	52,2	56,3	51,2
323_A	1,5	42,2	36,0	33,1	29,3	25,7	41,8	45,4	40,8
323_B	5	44,9	37,4	33,5	29,8	25,8	43,6	47,3	42,6
323_C	8	47,1	39,4	34,6	30,7	26,3	45,5	49,3	44,5
323_D	11	52,8	43,4	38,9	31,5	26,6	50,4	54,4	49,4
324_A	1,5	42,9	35,5	41,4	26,4	24,7	44,8	48,6	43,8
324_B	5	46,0	36,6	43,6	26,7	24,5	47,1	50,9	46,1
324_C	8	48,4	37,7	44,6	27,5	24,7	48,5	52,4	47,5
324_D	11	53,6	39,4	45,6	29,5	25,4	51,6	55,7	50,6
325_A	1,5	41,7	36,0	44,2	26,6	24,7	46,5	50,3	45,5
325_B	5	44,8	37,4	47,4	26,7	24,4	49,4	53,4	48,4
325_C	8	48,0	38,7	49,3	27,1	24,5	51,5	55,6	50,5
325_D	11	53,0	40,1	51,0	27,7	24,4	53,9	58,1	52,9
325_E	14	54,7	42,0	51,4	28,7	24,0	54,8	59,0	53,8
326_A	1,5	42,2	36,8	42,1	26,1	24,7	45,2	49,0	44,2
326_B	5	45,3	38,4	45,2	26,2	24,4	48,0	51,9	47,0
326_C	8	48,4	39,8	47,4	26,6	24,4	50,3	54,3	49,3

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
326_D	11	53,5	41,3	50,0	27,1	24,2	53,5	57,7	52,5
326_E	14	55,0	43,0	51,1	28,2	24,0	54,9	59,1	53,9
327_A	20	52,9	46,8	51,9	28,8	24,6	55,1	59,3	54,1
327_A	1,5	41,3	35,4	44,7	27,2	24,9	46,8	50,6	45,8
327_B	23	53,3	49,2	50,3	30,2	25,7	54,8	59,0	53,8
327_B	5	44,2	36,6	48,3	27,3	24,6	50,0	54,0	49,0
327_C	8	47,3	37,9	50,8	27,6	24,6	52,5	56,6	51,5
327_D	11	52,4	39,4	51,6	28,2	24,5	54,1	58,3	53,1
327_E	14	54,0	41,3	51,4	28,1	23,7	54,5	58,7	53,5
327_F	17	52,2	43,8	51,7	28,3	24,1	54,5	58,6	53,5
328_A	1,5	42,4	37,5	41,2	25,8	24,8	44,8	48,5	43,8
328_B	5	45,6	39,3	43,6	25,9	24,5	47,3	51,1	46,3
328_C	8	48,4	40,9	44,8	26,3	24,4	49,0	52,9	48,0
328_D	11	53,6	42,9	47,2	26,8	24,1	52,4	56,5	51,4
328_E	14	55,1	45,5	51,2	28,1	24,0	55,2	59,4	54,2
329_A	20	51,7	45,5	51,9	28,7	24,5	54,6	58,8	53,6
329_A	1,5	38,5	34,9	45,0	27,1	25,5	46,7	50,5	45,7
329_B	23	52,8	48,5	52,1	30,0	25,6	55,4	59,7	54,4
329_B	5	40,2	36,0	48,3	27,1	25,4	49,8	53,7	48,8
329_C	8	42,2	37,2	51,4	27,4	24,7	52,8	56,9	51,8
329_D	11	45,4	38,8	51,9	27,9	24,6	53,4	57,6	52,4
329_E	14	50,5	40,8	51,4	28,0	23,9	53,6	57,8	52,6
329_F	17	51,0	43,5	51,7	28,3	24,0	54,1	58,3	53,1
330_A	1,5	53,7	56,7	46,8	37,3	30,1	57,9	62,3	56,9
330_B	5	57,1	57,7	47,3	37,6	29,9	59,3	63,8	58,3
330_C	8	59,1	58,7	47,5	37,9	30,2	60,5	65,0	59,5
330_D	11	59,3	59,1	47,7	38,5	30,6	60,8	65,4	59,8
330_E	14	59,6	59,3	48,4	39,1	31,2	61,0	65,6	60,0
331_A	20	58,4	58,1	48,1	39,5	36,7	60,0	64,5	59,0
331_A	1,5	53,2	55,2	46,2	36,8	33,8	56,8	61,1	55,8
331_B	23	58,7	58,1	48,6	39,7	37,4	60,1	64,6	59,1
331_B	5	56,3	56,1	46,7	37,1	33,8	58,1	62,4	57,1
331_C	8	57,9	57,0	46,9	37,4	34,1	59,1	63,5	58,1
331_D	11	58,1	57,7	47,2	38,0	34,6	59,5	64,0	58,5
331_E	14	58,2	58,0	47,6	38,7	35,2	59,8	64,3	58,8
331_F	17	58,2	58,0	47,8	39,3	35,9	59,8	64,3	58,8
332_A	1,5	53,7	58,1	46,7	37,7	30,3	59,1	63,5	58,1
332_B	5	57,1	59,5	47,6	38,2	30,3	60,6	65,1	59,6
332_C	8	59,3	60,2	47,8	38,6	30,7	61,6	66,1	60,6
332_D	11	59,6	60,5	48,1	39,2	31,1	61,9	66,5	60,9
332_E	14	60,0	60,6	48,8	39,8	31,6	62,1	66,7	61,1
333_A	20	57,0	56,5	47,6	42,9	38,6	58,7	63,1	57,7
333_A	1,5	53,6	54,2	45,4	39,2	35,1	56,1	60,4	55,1
333_B	23	57,3	56,6	48,2	43,0	39,1	58,9	63,3	57,9
333_B	5	56,0	54,9	46,4	39,9	35,5	57,2	61,6	56,2
333_C	8	56,6	55,6	46,6	40,6	36,0	57,9	62,2	56,9
333_D	11	56,7	56,4	46,8	41,3	36,6	58,4	62,8	57,4
333_E	14	56,8	56,7	47,3	42,0	37,2	58,7	63,1	57,7
333_F	17	56,8	56,6	47,4	42,6	37,9	58,6	63,0	57,6
334_A	1,5	52,4	59,9	47,0	38,9	32,0	60,5	65,0	59,5

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
334_B	5	55,9	61,5	47,8	39,5	32,2	62,1	66,7	61,1
334_C	8	58,7	61,8	48,1	40,0	32,7	62,8	67,4	61,8
334_D	11	59,2	62,1	48,6	40,5	33,2	63,0	67,7	62,0
334_E	14	60,0	62,0	49,3	41,1	33,8	63,2	67,8	62,2
335_A	20	56,8	55,2	47,7	44,4	39,7	58,0	62,3	57,0
335_A	1,5	54,1	52,5	44,9	40,9	36,2	55,2	59,5	54,2
335_B	23	57,2	55,2	48,3	44,6	40,2	58,1	62,5	57,1
335_B	5	56,2	53,0	46,1	41,6	36,6	56,3	60,6	55,3
335_C	8	56,6	53,7	46,4	42,1	37,2	56,9	61,2	55,9
335_D	11	56,6	54,5	46,8	42,8	37,7	57,3	61,7	56,3
335_E	14	56,7	55,0	47,3	43,5	38,4	57,7	62,1	56,7
335_F	17	56,7	55,2	47,4	44,1	39,1	57,9	62,2	56,9
336_A	1,5	52,5	62,7	47,2	39,4	33,5	63,0	67,6	62,0
336_B	5	54,6	63,9	48,3	40,1	33,8	64,3	68,9	63,3
336_C	8	57,4	64,0	48,9	40,5	34,3	64,5	69,2	63,5
336_D	11	58,2	64,0	49,6	41,1	34,8	64,6	69,3	63,6
337_A	1,5	52,4	67,7	46,3	26,3	22,8	67,8	72,7	66,8
337_B	5	52,9	68,5	50,4	26,1	22,4	68,6	73,5	67,6
337_C	8	54,4	68,4	52,0	26,3	21,9	68,6	73,5	67,6
337_D	11	56,1	68,2	52,5	27,6	21,7	68,4	73,3	67,4
338_A	1,5	51,7	67,7	46,8	27,1	23,6	67,7	72,6	66,7
338_B	5	52,6	68,4	50,8	27,0	23,2	68,6	73,5	67,6
338_C	8	54,1	68,4	52,2	27,2	22,9	68,6	73,5	67,6
338_D	11	55,7	68,2	52,5	28,6	22,8	68,4	73,3	67,4
339_A	1,5	51,3	67,8	46,5	24,9	22,0	67,9	72,7	66,9
339_B	5	52,3	68,5	49,9	24,8	21,6	68,6	73,5	67,6
339_C	8	55,5	68,5	52,2	24,8	21,0	68,7	73,6	67,7
339_D	11	57,1	68,2	52,4	26,0	20,9	68,5	73,4	67,5
340_A	1,5	52,6	67,6	46,8	28,2	24,3	67,7	72,6	66,7
340_B	5	53,9	68,4	50,7	28,0	23,9	68,5	73,4	67,5
340_C	8	54,8	68,4	52,1	28,3	23,6	68,6	73,4	67,6
340_D	11	56,1	68,2	52,5	29,7	23,7	68,4	73,3	67,4
341_A	1,5	51,4	68,0	45,9	23,9	21,8	68,0	72,9	67,0
341_B	5	52,6	68,7	49,3	23,8	21,2	68,8	73,7	67,8
341_C	8	56,4	68,6	51,9	23,6	20,3	68,8	73,7	67,8
341_D	11	57,6	68,3	52,3	25,1	20,3	68,6	73,5	67,6
342_A	1,5	52,6	67,5	47,5	30,6	25,1	67,6	72,5	66,6
342_B	5	54,0	68,3	50,9	30,5	24,8	68,5	73,4	67,5
342_C	8	55,0	68,3	52,2	30,8	24,8	68,5	73,4	67,5
342_D	11	56,3	68,1	52,6	32,0	25,2	68,4	73,3	67,4
343_A	1,5	50,3	68,4	45,7	23,1	21,3	68,4	73,3	67,4
343_B	5	51,9	69,0	48,7	22,9	20,5	69,0	74,0	68,0
343_C	8	56,3	68,8	51,5	22,5	19,2	69,0	73,9	68,0
343_D	11	57,4	68,6	51,7	24,9	19,5	68,8	73,7	67,8
344_A	1,5	49,4	66,6	46,1	22,2	20,6	66,7	71,5	65,7
344_B	5	56,0	67,5	48,7	22,0	19,8	67,7	72,6	66,7
344_C	8	57,3	67,5	51,2	21,5	18,6	67,8	72,6	66,8
344_D	11	57,9	67,3	51,6	21,8	18,7	67,7	72,5	66,7
345_A	20	55,2	31,9	38,8	42,0	38,5	52,1	56,2	51,1
345_A	1,5	50,6	30,2	34,2	37,7	35,3	47,8	51,6	46,8

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
345_B	23	55,3	31,6	40,6	42,3	38,9	52,4	56,4	51,4
345_B	5	51,7	30,9	34,5	39,0	35,7	48,8	52,7	47,8
345_C	8	52,2	31,4	35,6	39,6	36,1	49,3	53,2	48,3
345_D	11	52,6	31,8	37,0	40,3	36,6	49,8	53,7	48,8
345_E	14	54,6	31,3	37,9	40,9	37,1	51,4	55,5	50,4
345_F	17	55,1	32,1	38,3	41,6	37,8	51,9	55,9	50,9
346_A	20	55,2	32,5	39,4	40,9	37,4	52,0	56,1	51,0
346_A	1,5	49,5	30,7	34,6	36,5	34,5	46,9	50,7	45,9
346_B	23	55,3	32,0	41,5	41,2	38,0	52,3	56,4	51,3
346_B	5	50,5	31,3	35,1	37,9	34,8	47,8	51,6	46,8
346_C	8	51,1	31,9	36,2	38,6	35,2	48,4	52,3	47,4
346_D	11	51,7	32,5	37,6	39,3	35,7	49,0	53,0	48,0
346_E	14	54,3	31,6	38,7	39,7	36,1	51,1	55,1	50,1
346_F	17	54,9	32,5	39,1	40,3	36,7	51,7	55,7	50,7
347_A	20	53,8	31,3	38,6	44,3	39,5	51,5	55,6	50,5
347_A	1,5	50,3	29,7	34,0	39,9	35,8	47,9	51,8	46,9
347_B	23	54,2	31,9	40,5	44,6	39,9	52,0	56,1	51,0
347_B	5	51,7	30,4	34,3	41,3	36,3	49,2	53,1	48,2
347_C	8	52,5	30,7	35,7	41,9	36,8	49,9	53,9	48,9
347_D	11	52,8	31,0	37,0	42,6	37,4	50,4	54,4	49,4
347_E	14	53,8	31,0	37,6	43,3	38,1	51,2	55,2	50,2
347_F	17	53,5	31,4	37,9	43,9	38,8	51,2	55,2	50,2
348_A	20	53,6	46,6	52,2	28,9	24,2	55,4	59,6	54,4
348_A	1,5	36,3	36,0	44,8	26,5	25,0	46,5	50,3	45,5
348_B	23	54,5	50,0	51,7	30,5	25,4	56,0	60,2	55,0
348_B	5	37,5	36,8	47,7	26,6	24,8	49,2	53,1	48,2
348_C	8	39,3	38,0	51,6	26,9	24,3	52,8	56,9	51,8
348_D	11	42,3	39,6	52,6	27,4	24,1	53,9	58,1	52,9
348_E	14	48,7	41,7	51,7	27,6	23,3	53,6	57,8	52,6
348_F	17	52,9	44,5	52,0	28,3	23,6	54,8	59,0	53,8
349_A	1,5	40,3	38,3	38,8	29,2	29,0	43,5	47,2	42,5
349_B	5	42,2	38,6	40,3	29,2	28,7	44,7	48,4	43,7
349_C	8	44,0	38,7	42,1	29,6	29,2	46,1	49,8	45,1
349_D	11	48,0	39,5	43,2	30,1	29,6	48,0	51,9	47,0
349_E	14	49,2	41,3	45,6	30,3	31,0	49,8	53,8	48,8
350_A	1,5	40,8	32,7	40,2	27,7	27,0	43,3	47,0	42,3
350_B	5	42,3	33,3	42,3	27,6	26,4	45,0	48,7	44,0
350_C	8	43,7	34,0	39,6	27,9	26,6	44,0	47,7	43,0
350_D	11	45,6	36,0	41,2	28,7	27,1	45,8	49,5	44,8
350_E	14	47,3	39,6	45,7	28,1	29,1	49,0	52,9	48,0
351_A	1,5	46,5	32,1	39,9	28,0	28,3	45,3	49,0	44,3
351_B	5	48,0	33,5	42,7	28,0	28,1	47,2	51,1	46,2
351_C	8	49,1	34,5	44,5	28,2	27,6	48,7	52,6	47,7
351_D	11	50,4	36,1	45,1	26,5	26,8	49,5	53,5	48,5
351_E	14	51,0	39,1	43,5	25,7	26,3	49,4	53,3	48,4
352_A	1,5	47,5	28,8	39,7	30,3	28,9	45,8	49,5	44,8
352_B	5	48,8	29,9	40,2	30,7	29,1	46,8	50,6	45,8
352_C	8	49,7	30,7	40,6	31,1	29,5	47,5	51,3	46,5
352_D	11	50,8	31,2	40,7	31,6	29,9	48,2	52,1	47,2
352_E	14	52,3	32,3	40,5	32,2	30,5	49,4	53,3	48,4

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
353_A	1,5	39,5	39,8	41,9	30,6	29,1	45,4	49,2	44,4
353_B	5	41,6	40,4	43,5	31,0	29,2	46,8	50,6	45,8
353_C	8	44,1	40,5	44,2	31,8	30,0	47,6	51,5	46,6
353_D	11	45,1	40,7	42,5	32,1	30,7	47,1	50,9	46,1
353_E	14	46,9	41,0	43,8	33,8	32,0	48,3	52,2	47,3
354_A	1,5	40,7	34,6	40,9	30,5	32,2	44,1	47,8	43,1
354_B	5	43,5	35,0	42,6	30,8	32,4	45,8	49,6	44,8
354_C	8	48,0	35,2	43,8	31,2	33,6	47,9	51,8	46,9
354_D	11	48,6	35,4	41,6	31,6	34,5	47,4	51,2	46,4
354_E	14	49,1	35,8	43,8	32,5	35,1	48,5	52,4	47,5
355_A	1,5	42,5	41,7	41,1	30,3	34,3	46,2	49,9	45,2
355_B	5	44,7	41,5	42,4	30,7	34,7	47,2	51,0	46,2
355_C	8	47,9	41,5	44,5	31,7	35,5	48,9	52,9	47,9
355_D	11	48,2	42,0	45,4	32,3	36,1	49,6	53,6	48,6
355_E	14	48,7	43,2	46,7	33,6	36,6	50,6	54,6	49,6
356_A	1,5	40,8	35,6	41,5	30,0	34,9	44,7	48,4	43,7
356_B	5	43,3	36,2	42,6	30,1	35,0	46,0	49,7	45,0
356_C	8	46,9	37,0	45,6	30,4	35,2	48,7	52,6	47,7
356_D	11	47,7	39,7	46,7	30,9	35,8	49,9	53,8	48,9
356_E	14	48,3	44,2	47,7	31,7	36,3	51,2	55,3	50,2
357_A	1,5	49,1	34,5	39,5	29,8	30,3	46,9	50,7	45,9
357_B	5	49,5	36,2	42,2	29,8	30,1	48,0	51,9	47,0
357_C	8	50,7	37,4	45,6	29,5	29,9	50,0	54,0	49,0
357_D	11	53,1	38,9	48,0	28,5	29,9	52,2	56,3	51,2
357_E	14	54,2	41,0	49,2	28,9	31,2	53,5	57,6	52,5
358_A	1,5	50,2	34,4	38,1	30,1	29,4	47,4	51,3	46,4
358_B	5	51,0	36,4	39,9	30,0	29,0	48,4	52,3	47,4
358_C	8	52,1	37,7	42,8	29,2	27,9	49,8	53,8	48,8
358_D	11	53,9	39,4	46,1	29,0	28,0	52,0	56,0	51,0
358_E	14	55,9	42,0	46,6	29,4	28,0	53,5	57,7	52,5
359_A	1,5	48,1	32,4	39,4	28,5	28,8	46,1	49,9	45,1
359_B	5	49,3	34,6	42,0	28,3	28,4	47,7	51,6	46,7
359_C	8	50,4	36,1	43,5	28,5	28,3	48,9	52,8	47,9
359_D	11	51,9	38,0	44,1	28,1	26,9	50,1	54,0	49,1
359_E	14	52,7	41,7	44,0	24,8	25,6	50,8	54,8	49,8
360_A	1,5	39,0	30,8	36,7	29,2	27,6	40,8	44,3	39,8
360_B	5	41,0	31,5	36,9	29,3	27,3	41,6	45,2	40,6
360_C	8	42,8	32,4	37,8	29,5	27,4	42,8	46,4	41,8
360_D	11	45,1	34,4	40,7	29,3	27,4	45,2	48,9	44,2
360_E	14	46,8	36,0	44,6	30,3	29,5	47,9	51,8	46,9
361_A	1,5	38,8	30,6	39,7	28,8	28,0	42,5	46,1	41,5
361_B	5	40,3	31,1	40,0	28,8	27,7	43,0	46,6	42,0
361_C	8	41,9	31,9	41,0	29,1	28,2	44,1	47,8	43,1
361_D	11	44,1	33,5	42,5	29,5	28,8	45,7	49,5	44,7
361_E	14	46,3	35,0	45,6	30,6	30,9	48,4	52,3	47,4
362_A	1,5	48,8	52,6	43,9	24,5	23,2	53,9	58,0	52,9
362_B	5	50,1	53,6	45,4	24,9	23,5	55,0	59,2	54,0
362_C	8	51,7	54,5	46,7	25,5	23,9	56,0	60,3	55,0
363_A	1,5	47,2	54,2	44,7	24,6	23,1	55,1	59,3	54,1
363_B	5	48,6	55,4	46,1	25,2	23,7	56,3	60,6	55,3

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
363_C	8	50,3	56,4	46,9	26,2	24,6	57,3	61,7	56,3
364_A	1,5	52,8	51,2	43,5	22,6	22,8	53,7	57,9	52,7
364_B	5	54,5	52,1	45,2	22,3	22,4	55,0	59,2	54,0
364_C	8	55,7	52,9	46,6	22,0	22,3	55,9	60,2	54,9
365_A	1,5	48,4	56,0	45,9	24,1	23,1	56,8	61,1	55,8
365_B	5	50,0	57,5	46,6	24,8	23,9	58,2	62,5	57,2
365_C	8	51,4	58,3	46,9	26,0	25,1	59,0	63,4	58,0
366_A	1,5	56,5	50,3	43,3	22,8	23,1	54,8	59,0	53,8
366_B	5	59,0	50,8	45,0	22,1	22,5	56,6	60,9	55,6
366_C	8	59,8	51,5	46,6	21,6	22,1	57,4	61,7	56,4
367_A	1,5	53,5	57,8	44,5	23,7	22,9	58,6	63,0	57,6
367_B	5	55,3	59,5	45,5	24,4	24,0	60,3	64,8	59,3
367_C	8	56,0	60,1	45,6	25,9	25,3	60,8	65,3	59,8
368_A	1,5	57,8	50,3	42,9	23,3	23,5	55,5	59,7	54,5
368_B	5	60,3	50,0	44,4	22,8	22,7	57,2	61,5	56,2
368_C	8	61,0	50,6	45,7	22,6	22,3	57,9	62,3	56,9
369_A	1,5	51,7	32,8	40,2	34,5	31,2	49,0	52,9	48,0
369_B	5	52,6	33,4	41,5	34,4	30,9	49,8	53,8	48,8
369_C	8	53,3	34,3	45,4	34,6	31,2	51,3	55,3	50,3
370_A	1,5	52,8	31,8	38,1	34,0	31,0	49,5	53,5	48,5
370_B	5	53,9	32,5	38,3	34,0	30,8	50,4	54,4	49,4
370_C	8	54,8	33,4	40,8	34,2	31,1	51,4	55,4	50,4
371_A	1,5	50,6	32,9	40,9	35,0	32,2	48,4	52,3	47,4
371_B	5	51,2	33,5	44,1	34,9	32,0	49,7	53,6	48,7
371_C	8	52,0	34,4	46,6	35,1	32,2	51,1	55,1	50,1
372_A	1,5	53,5	31,6	37,8	33,7	30,6	50,0	54,0	49,0
372_B	5	54,9	32,4	38,6	33,7	30,6	51,2	55,3	50,2
372_C	8	55,8	33,1	38,8	33,9	30,9	52,1	56,1	51,1
373_A	1,5	49,8	32,9	38,2	35,2	32,7	47,3	51,2	46,3
373_B	5	50,3	33,5	38,9	35,1	32,5	47,8	51,7	46,8
373_C	8	51,0	34,3	42,2	35,2	32,7	49,0	52,9	48,0
374_A	1,5	54,4	32,5	38,7	33,3	29,3	50,8	54,8	49,8
374_B	5	56,2	33,5	40,0	33,4	29,3	52,5	56,5	51,5
374_C	8	57,1	34,7	42,7	33,6	29,6	53,5	57,6	52,5
375_A	1,5	48,9	32,2	37,2	35,3	35,0	46,7	50,5	45,7
375_B	5	49,7	32,8	37,9	35,6	35,0	47,3	51,2	46,3
375_C	8	50,6	33,5	38,7	35,9	35,4	48,1	51,9	47,1
376_A	1,5	41,5	51,5	42,9	28,9	29,4	52,4	56,5	51,4
376_B	5	45,3	52,8	45,5	29,1	29,3	54,0	58,2	53,0
376_C	8	47,6	53,8	45,9	29,3	29,6	55,0	59,2	54,0
377_A	1,5	42,8	49,9	43,7	33,9	32,1	51,4	55,5	50,4
377_B	5	45,1	51,0	45,2	34,0	31,9	52,7	56,8	51,7
377_C	8	47,2	51,9	45,8	34,3	32,1	53,6	57,8	52,6
378_A	1,5	42,1	53,3	41,2	27,6	28,3	53,8	57,9	52,8
378_B	5	46,5	54,8	45,9	27,9	28,3	55,7	59,9	54,7
378_C	8	49,2	55,8	46,6	28,3	28,6	56,8	61,1	55,8
379_A	1,5	42,6	48,8	44,1	34,0	32,7	50,8	54,8	49,8
379_B	5	45,3	49,6	45,2	34,9	32,7	51,8	55,8	50,8
379_C	8	47,2	50,4	46,0	35,5	33,0	52,7	56,8	51,7
380_A	1,5	44,2	55,3	41,0	27,3	27,8	55,6	59,9	54,6

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
380_B	5	47,3	57,0	46,5	27,6	27,9	57,6	61,9	56,6
380_C	8	50,2	57,7	47,9	28,0	28,1	58,5	62,9	57,5
381_A	1,5	45,3	48,4	44,1	35,8	34,6	50,9	54,9	49,9
381_B	5	47,0	48,2	45,0	36,5	34,6	51,3	55,3	50,3
381_C	8	48,4	49,0	45,9	37,0	35,0	52,1	56,2	51,1
382_A	1,5	45,9	57,5	46,1	26,4	27,5	58,0	62,4	57,0
382_B	5	48,4	59,4	49,1	26,8	27,6	60,0	64,4	59,0
382_C	8	50,8	59,7	49,6	27,2	27,8	60,4	64,9	59,4
383_A	1,5	52,2	60,6	45,7	21,8	20,5	61,0	65,5	60,0
383_B	5	58,7	62,5	50,0	21,1	19,2	63,4	68,0	62,4
383_C	8	58,3	62,9	50,7	20,7	18,8	63,7	68,3	62,7
384_A	1,5	51,6	60,7	45,5	22,1	20,8	61,0	65,5	60,0
384_B	5	58,6	62,6	50,0	21,6	19,7	63,4	68,1	62,4
384_C	8	58,1	63,0	50,8	21,0	19,0	63,7	68,4	62,7
385_A	1,5	53,2	60,6	46,0	21,4	20,3	61,1	65,6	60,1
385_B	5	59,0	62,5	50,1	20,7	19,0	63,4	68,1	62,4
385_C	8	58,8	62,9	50,7	20,3	18,7	63,8	68,4	62,8
386_A	1,5	51,0	60,7	45,3	22,4	20,9	61,1	65,6	60,1
386_B	5	58,1	62,6	50,0	21,8	20,0	63,4	68,1	62,4
386_C	8	57,5	63,0	50,8	21,2	19,3	63,7	68,4	62,7
387_A	1,5	54,5	60,6	46,9	21,2	20,1	61,2	65,8	60,2
387_B	5	58,6	62,5	50,2	20,3	18,9	63,4	68,0	62,4
387_C	8	59,3	62,9	50,6	20,0	18,6	63,8	68,5	62,8
388_A	1,5	50,1	60,9	45,6	22,8	21,2	61,2	65,7	60,2
388_B	5	56,6	62,8	50,2	22,3	20,3	63,4	68,0	62,4
388_C	8	55,6	63,1	51,0	21,5	19,4	63,7	68,3	62,7
389_A	1,5	55,6	60,7	46,4	20,9	19,8	61,4	65,9	60,4
389_B	5	58,7	62,6	50,1	19,9	18,7	63,4	68,1	62,4
389_C	8	59,6	63,0	50,4	19,8	18,5	63,9	68,6	62,9
390_A	20	54,0	31,1	41,7	44,7	41,6	52,1	56,1	51,1
390_A	38	61,2	29,2	33,0	48,7	46,8	57,7	62,1	56,7
390_A	1,5	48,7	26,4	34,9	36,8	32,5	46,2	50,0	45,2
390_B	23	54,7	32,5	31,4	45,1	42,4	52,2	56,3	51,2
390_B	41	61,3	29,4	34,0	48,7	46,9	57,8	62,1	56,8
390_B	5	50,3	27,2	34,8	38,7	33,3	47,7	51,5	46,7
390_C	26	58,0	28,6	31,6	47,4	45,5	55,1	59,3	54,1
390_C	44	61,4	29,7	37,4	48,7	47,0	57,9	62,3	56,9
390_C	8	51,6	27,7	35,6	40,2	35,9	48,9	52,9	47,9
390_D	29	60,1	29,6	31,8	49,9	47,0	57,1	61,4	56,1
390_D	11	52,3	28,2	36,5	42,1	38,5	49,9	53,8	48,9
390_E	32	60,8	27,3	32,1	50,8	47,9	57,8	62,2	56,8
390_E	14	52,9	28,6	37,5	43,5	39,8	50,7	54,7	49,7
390_F	35	61,0	28,8	32,5	51,0	48,5	58,1	62,4	57,1
390_F	17	53,5	30,1	39,0	44,2	40,6	51,4	55,4	50,4
391_A	44	57,2	47,8	49,7	43,6	34,7	56,1	60,3	55,1
391_A	26	54,4	45,1	48,7	39,3	33,4	53,9	58,0	52,9
391_B	29	55,5	46,2	48,9	42,5	34,5	54,7	59,0	53,7
391_C	32	55,9	46,8	49,1	43,3	35,0	55,2	59,4	54,2
391_D	35	56,2	47,2	49,3	43,4	35,3	55,4	59,6	54,4
391_E	38	56,4	47,4	49,4	43,4	35,4	55,6	59,8	54,6

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
391_F	41	56,8	47,6	49,6	43,4	34,9	55,8	60,1	54,8
392_A	20	54,4	60,6	50,5	29,1	30,0	61,4	66,0	60,4
392_A	1,5	52,0	58,3	48,5	21,6	22,2	59,1	63,6	58,1
392_B	23	54,4	60,5	50,7	29,8	30,3	61,4	65,9	60,4
392_B	5	53,6	60,0	50,3	22,9	23,9	60,8	65,4	59,8
392_C	26	54,5	60,1	50,9	30,1	30,6	61,1	65,7	60,1
392_C	8	53,7	60,4	50,0	25,7	26,3	61,2	65,7	60,2
392_D	29	55,0	60,0	51,1	30,6	31,0	61,1	65,6	60,1
392_D	11	54,1	60,6	50,1	27,6	28,2	61,4	66,0	60,4
392_E	32	55,4	59,9	51,3	31,7	31,9	61,1	65,6	60,1
392_E	14	54,6	60,7	50,2	27,8	29,4	61,5	66,1	60,5
392_F	35	55,8	59,5	51,6	32,8	32,7	60,9	65,4	59,9
392_F	17	54,5	60,7	50,4	28,3	29,7	61,5	66,0	60,5
393_A	20	55,4	58,9	50,4	29,3	30,6	60,2	64,7	59,2
393_A	1,5	45,1	55,3	47,7	21,8	22,6	56,3	60,6	55,3
393_B	23	55,4	58,8	50,6	29,9	30,9	60,2	64,7	59,2
393_B	5	47,4	56,9	49,6	23,2	24,2	58,0	62,3	57,0
393_C	26	55,4	58,7	50,8	30,4	31,3	60,1	64,6	59,1
393_C	8	49,8	57,8	50,1	25,9	26,3	58,9	63,3	57,9
393_D	29	55,8	58,4	50,9	31,0	31,9	60,0	64,5	59,0
393_D	11	54,4	58,1	49,9	27,5	28,0	59,4	63,8	58,4
393_E	32	56,2	58,4	51,1	32,3	32,7	60,0	64,5	59,0
393_E	14	55,4	58,7	50,1	27,9	29,1	60,0	64,5	59,0
393_F	35	55,7	58,3	51,4	33,3	33,4	60,0	64,5	59,0
393_F	17	55,4	58,9	50,2	28,4	30,3	60,2	64,7	59,2
394_A	20	54,5	62,3	50,8	28,5	28,8	62,9	67,5	61,9
394_A	1,5	53,7	60,7	48,9	21,9	22,8	61,4	65,9	60,4
394_B	23	54,4	61,9	51,0	29,0	29,1	62,6	67,2	61,6
394_B	5	55,8	62,4	50,6	22,8	23,9	63,0	67,6	62,0
394_C	26	54,5	61,7	51,2	29,4	29,4	62,5	67,1	61,5
394_C	8	55,9	62,6	50,2	25,6	26,1	63,2	67,8	62,2
394_D	29	55,0	61,3	51,4	29,9	29,8	62,2	66,8	61,2
394_D	11	53,8	62,7	50,3	26,8	27,1	63,2	67,8	62,2
394_E	32	55,4	61,1	51,6	30,9	30,7	62,0	66,6	61,0
394_E	14	54,6	62,5	50,5	27,1	28,0	63,1	67,7	62,1
394_F	35	55,8	60,9	51,9	32,8	32,3	62,0	66,5	61,0
394_F	17	54,6	62,4	50,6	27,7	28,5	63,0	67,6	62,0
395_A	20	66,0	64,8	50,7	18,9	16,8	66,5	71,3	65,5
395_A	1,5	55,8	63,5	49,2	19,0	17,5	63,9	68,6	62,9
395_B	23	65,8	64,6	50,9	19,2	17,0	66,4	71,1	65,4
395_B	5	59,8	65,0	50,0	18,4	16,7	65,6	70,3	64,6
395_C	26	65,9	64,4	51,1	19,5	17,3	66,2	71,0	65,2
395_C	8	63,0	65,2	50,2	18,2	16,7	66,2	70,9	65,2
395_D	29	65,5	64,1	51,3	19,9	17,6	65,9	70,7	64,9
395_D	11	65,0	65,3	50,3	18,2	16,5	66,6	71,4	65,6
395_E	32	65,3	63,9	51,6	20,3	18,1	65,8	70,5	64,8
395_E	14	65,6	65,1	50,4	18,4	16,5	66,6	71,4	65,6
395_F	35	65,1	63,7	51,8	21,4	19,7	65,6	70,3	64,6
395_F	17	66,0	65,0	50,5	18,6	16,7	66,7	71,5	65,7
396_A	20	69,2	56,4	38,4	18,7	25,2	65,0	69,8	64,0

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
396_A	1,5	62,0	45,2	38,5	18,6	24,2	57,8	62,2	56,8
396_B	23	68,7	56,7	38,5	19,1	25,3	64,6	69,3	63,6
396_B	5	66,7	47,8	38,0	18,2	24,2	62,1	66,7	61,1
396_C	26	68,3	56,9	38,6	19,4	25,4	64,4	69,1	63,4
396_C	8	69,6	50,1	38,0	18,2	24,5	64,9	69,6	63,9
396_D	29	67,7	57,0	38,8	19,7	25,6	63,9	68,6	62,9
396_D	11	70,2	52,4	38,1	18,1	24,7	65,5	70,2	64,5
396_E	32	67,4	56,9	39,2	20,2	25,8	63,7	68,3	62,7
396_E	14	70,1	54,3	38,2	18,1	25,6	65,5	70,2	64,5
396_F	35	67,1	56,9	41,1	21,6	26,7	63,5	68,1	62,5
396_F	17	69,6	55,8	38,3	18,4	25,1	65,3	70,0	64,3
397_A	20	69,9	58,5	40,6	18,5	24,8	65,9	70,7	64,9
397_A	1,5	54,0	54,2	41,8	18,4	24,0	55,8	60,1	54,8
397_B	23	69,3	58,4	40,8	18,8	24,9	65,4	70,1	64,4
397_B	5	60,8	56,3	42,1	18,0	23,9	59,4	63,8	58,4
397_C	26	68,9	58,4	41,0	19,1	25,0	65,1	69,9	64,1
397_C	8	68,3	56,9	42,0	18,0	24,2	64,4	69,1	63,4
397_D	29	68,3	58,4	41,2	19,4	25,2	64,7	69,4	63,7
397_D	11	70,3	55,9	40,2	18,0	24,4	65,8	70,6	64,8
397_E	32	68,0	58,3	41,6	19,8	25,4	64,4	69,1	63,4
397_E	14	70,6	57,6	40,4	18,0	25,3	66,3	71,1	65,3
397_F	35	67,6	58,2	43,0	20,7	26,3	64,2	68,8	63,2
397_F	17	70,3	58,3	40,5	18,1	24,7	66,2	70,9	65,2
398_A	20	68,6	54,7	37,4	19,6	27,5	64,3	68,9	63,3
398_A	1,5	60,7	42,2	37,2	18,9	24,4	56,5	60,8	55,5
398_B	23	68,1	54,9	37,5	20,0	27,6	63,9	68,5	62,9
398_B	5	67,9	44,5	37,0	18,3	24,3	63,2	67,8	62,2
398_C	26	67,7	55,0	37,7	20,3	27,7	63,6	68,2	62,6
398_C	8	69,5	47,3	37,2	18,6	24,6	64,7	69,4	63,7
398_D	29	67,2	55,2	37,8	20,6	27,9	63,2	67,8	62,2
398_D	11	69,5	49,7	37,2	18,6	25,0	64,8	69,5	63,8
398_E	32	66,8	55,4	38,2	21,1	28,1	63,0	67,6	62,0
398_E	14	69,4	52,3	37,3	18,7	25,9	64,8	69,5	63,8
398_F	35	66,5	55,4	40,4	22,7	28,5	62,7	67,3	61,7
398_F	17	69,0	53,9	37,3	19,0	27,3	64,5	69,2	63,5
399_A	35	62,1	42,9	38,5	33,8	33,8	57,9	62,2	56,9
399_A	17	51,3	38,3	32,7	29,2	30,8	48,1	52,0	47,1
399_B	20	56,7	40,0	32,9	30,0	31,2	52,8	56,9	51,8
399_C	23	59,2	39,6	33,2	30,8	31,5	55,0	59,2	54,0
399_D	26	61,6	38,4	33,6	31,4	31,9	57,3	61,6	56,3
399_E	29	62,3	40,3	34,1	32,0	32,6	57,9	62,3	56,9
399_F	32	62,2	42,0	35,1	33,1	33,3	57,9	62,2	56,9
400_A	29	57,0	57,1	51,3	26,0	23,2	59,4	63,8	58,4
400_A	11	54,7	45,0	49,6	23,5	21,0	54,1	58,3	53,1
400_B	14	56,4	50,5	50,6	23,7	20,8	56,3	60,5	55,3
400_C	17	56,0	53,3	50,8	24,1	21,0	57,1	61,5	56,1
400_D	20	56,5	55,8	51,0	24,6	21,4	58,5	62,9	57,5
400_E	23	56,7	56,8	51,2	25,0	21,8	59,2	63,6	58,2
400_F	26	56,8	57,1	51,4	25,3	22,2	59,4	63,8	58,4
401_A	29	55,5	54,3	45,2	26,3	27,7	56,5	60,8	55,5

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
401_A	11	54,3	41,3	45,9	24,0	24,4	52,2	56,3	51,2
401_B	14	56,1	45,4	45,4	24,1	25,9	53,7	57,8	52,7
401_C	17	55,2	48,5	45,6	24,5	26,0	53,9	58,1	52,9
401_D	20	55,4	51,1	45,8	25,0	26,2	54,9	59,1	53,9
401_E	23	55,5	53,1	45,9	25,3	26,6	55,9	60,2	54,9
401_F	26	55,5	54,0	46,2	25,6	26,9	56,4	60,7	55,4
402_A	29	55,1	37,6	38,8	37,9	38,2	51,8	55,9	50,8
402_A	11	50,6	35,0	42,4	35,6	33,9	48,9	52,8	47,9
402_B	14	52,8	36,3	41,9	36,2	35,1	50,2	54,2	49,2
402_C	17	53,1	37,8	42,3	36,8	36,2	50,7	54,7	49,7
402_D	20	53,4	35,5	42,8	37,4	36,7	50,9	54,9	49,9
402_E	23	53,7	34,4	35,2	38,0	37,3	50,4	54,4	49,4
402_F	26	54,7	35,7	36,1	38,0	37,7	51,3	55,3	50,3
403_A	29	57,0	52,5	51,2	37,8	36,7	57,3	61,7	56,3
403_A	11	50,5	44,9	48,1	34,7	33,5	52,1	56,2	51,1
403_B	14	53,0	50,1	50,2	35,3	34,0	55,0	59,2	54,0
403_C	17	54,4	51,3	50,5	35,9	34,4	55,9	60,2	54,9
403_D	20	54,8	51,7	50,8	36,5	35,1	56,3	60,5	55,3
403_E	23	55,0	52,1	50,8	37,1	35,5	56,5	60,8	55,5
403_F	26	56,3	52,2	51,0	37,4	35,9	56,9	61,2	55,9
501_A	38	64,0	--	29,0	39,1	52,9	59,9	64,3	58,9
501_A	20	64,0	8,1	27,1	41,1	53,9	59,9	64,3	58,9
501_A	1,5	58,1	19,1	32,9	38,5	50,3	54,7	58,9	53,7
501_B	41	64,0	--	30,2	39,0	52,7	59,8	64,3	58,8
501_B	23	64,1	8,2	27,2	41,1	53,8	60,0	64,5	59,0
501_B	5	60,3	20,1	26,3	41,1	52,9	56,8	61,1	55,8
501_C	44	64,0	--	34,2	39,4	52,5	59,8	64,3	58,8
501_C	26	64,1	--	27,4	41,0	53,5	60,0	64,4	59,0
501_C	8	62,0	20,7	26,7	41,2	53,8	58,2	62,6	57,2
501_D	29	64,1	--	27,6	39,4	53,4	59,9	64,4	58,9
501_D	11	62,8	8,1	27,0	41,1	53,9	58,9	63,4	57,9
501_E	32	64,1	--	27,8	39,3	53,3	59,9	64,4	58,9
501_E	14	63,2	8,1	27,0	41,1	53,9	59,3	63,7	58,3
501_F	35	64,1	--	28,4	39,2	53,1	59,9	64,3	58,9
501_F	17	63,7	8,1	27,0	41,1	53,9	59,6	64,1	58,6
502_A	29	56,7	38,9	45,2	40,1	40,5	53,9	58,0	52,9
502_B	32	61,3	39,2	45,7	42,0	41,6	57,5	61,8	56,5
502_C	35	62,9	39,8	45,9	43,7	42,4	58,9	63,3	57,9
502_D	38	62,7	40,3	46,1	44,9	43,4	58,9	63,3	57,9
502_E	41	62,5	40,8	46,3	45,2	43,9	58,7	63,1	57,7
502_F	44	62,3	41,2	46,5	45,4	44,8	58,6	63,1	57,6
503_A	29	61,3	38,4	45,4	45,3	48,2	57,8	62,2	56,8
503_B	32	61,8	39,1	45,8	46,8	52,3	58,6	63,0	57,6
503_C	35	61,7	40,2	46,1	47,1	52,5	58,6	63,0	57,6
503_D	38	61,7	40,7	46,4	47,2	52,2	58,6	63,0	57,6
503_E	41	61,5	41,2	46,6	47,1	52,2	58,5	62,9	57,5
503_F	44	61,4	41,6	46,8	47,2	52,0	58,5	62,9	57,5
505_A	44	61,6	45,3	49,3	49,8	47,4	59,0	63,5	58,0
505_A	26	59,2	43,3	47,9	48,3	44,1	57,0	61,3	56,0
505_B	29	60,8	44,1	48,4	49,7	45,8	58,3	62,7	57,3

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
505_C	32	61,2	44,6	48,6	49,9	46,7	58,7	63,1	57,7
505_D	35	61,4	44,8	48,7	49,9	47,1	58,8	63,2	57,8
505_E	38	61,5	45,0	48,9	49,9	47,3	58,9	63,3	57,9
505_F	41	61,5	45,1	49,0	49,9	47,4	59,0	63,4	58,0
506_A	44	62,3	52,1	40,7	50,0	47,7	59,7	64,1	58,7
506_A	26	57,4	39,9	35,9	44,8	44,5	54,3	58,5	53,3
506_B	29	61,1	44,3	36,1	46,5	45,9	57,5	61,9	56,5
506_C	32	62,1	49,2	36,4	47,7	46,6	58,8	63,2	57,8
506_D	35	62,3	51,2	36,8	48,9	46,9	59,3	63,7	58,3
506_E	38	62,3	51,7	37,2	49,6	47,4	59,5	64,0	58,5
506_F	41	62,3	52,0	38,0	49,8	47,6	59,6	64,0	58,6
507_A	44	63,3	58,1	46,4	49,1	45,6	61,9	66,5	60,9
507_A	26	59,8	55,4	43,7	39,4	37,8	58,6	63,0	57,6
507_B	29	62,2	57,7	44,1	42,0	41,6	60,9	65,4	59,9
507_C	32	63,0	58,0	44,4	45,0	43,3	61,5	66,0	60,5
507_D	35	63,1	58,0	44,7	46,4	44,4	61,6	66,2	60,6
507_E	38	63,2	58,1	45,0	47,7	44,9	61,8	66,3	60,8
507_F	41	63,3	58,1	45,3	48,5	45,3	61,9	66,4	60,9
508_A	38	60,4	60,4	52,8	40,5	29,0	62,4	67,0	61,4
508_A	20	59,6	60,5	51,6	42,3	28,4	62,2	66,8	61,2
508_A	1,5	49,9	57,8	49,5	38,9	28,1	58,8	63,2	57,8
508_B	41	60,5	60,4	52,9	40,7	29,3	62,5	67,1	61,5
508_B	23	59,9	60,3	51,8	42,4	28,5	62,1	66,7	61,1
508_B	5	56,5	58,9	49,6	39,6	28,1	60,3	64,7	59,3
508_C	44	60,6	60,4	53,0	41,1	30,6	62,5	67,1	61,5
508_C	26	59,7	60,2	52,0	41,7	28,5	62,0	66,6	61,0
508_C	8	59,1	59,9	50,0	40,1	28,3	61,5	66,0	60,5
508_D	29	60,0	60,2	52,2	40,4	28,4	62,1	66,7	61,1
508_D	11	59,8	60,4	50,3	40,7	28,5	62,0	66,6	61,0
508_E	32	60,2	60,2	52,4	40,5	28,5	62,2	66,8	61,2
508_E	14	59,8	60,5	51,3	41,4	28,5	62,2	66,8	61,2
508_F	35	60,3	60,3	52,6	40,5	28,8	62,3	66,9	61,3
508_F	17	59,3	60,5	51,4	42,0	28,0	62,1	66,7	61,1
509_A	17	45,0	35,0	34,3	36,8	32,1	44,3	48,0	43,3
509_B	20	47,7	36,4	36,9	37,4	32,8	46,3	50,1	45,3
509_C	23	52,5	39,2	41,7	38,7	35,2	50,4	54,3	49,4
510_A	17	58,5	56,2	51,5	35,0	25,5	59,4	63,8	58,4
510_B	20	58,7	58,0	52,0	36,3	26,0	60,4	64,9	59,4
510_C	23	59,0	58,5	52,2	37,0	26,8	60,8	65,3	59,8
511_A	17	55,4	46,9	51,1	26,7	23,0	55,3	59,6	54,3
511_B	20	55,9	49,7	51,5	27,3	23,5	56,2	60,5	55,2
511_C	23	56,0	51,6	51,6	28,4	24,6	56,8	61,1	55,8
512_A	14	57,7	56,4	51,4	24,1	19,6	59,2	63,6	58,2
513_A	14	58,4	59,1	52,2	32,3	24,9	61,0	65,6	60,0
514_A	20	67,2	33,6	36,0	25,1	41,8	62,5	67,1	61,5
514_A	38	65,9	35,6	37,8	28,2	41,6	61,3	65,8	60,3
514_A	1,5	64,8	26,9	36,9	24,9	39,0	60,2	64,7	59,2
514_B	23	67,0	34,2	36,0	25,4	41,9	62,3	66,9	61,3
514_B	41	65,7	36,0	38,1	28,8	41,7	61,1	65,6	60,1
514_B	5	67,3	28,9	34,5	24,9	39,4	62,6	67,2	61,6

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
514_C	26	66,7	34,4	37,8	25,9	41,7	62,1	66,6	61,1
514_C	44	65,6	36,2	39,4	31,2	42,1	61,0	65,5	60,0
514_C	8	67,5	31,4	35,0	24,9	40,2	62,8	67,4	61,8
514_D	29	66,6	34,8	37,4	26,6	41,4	61,9	66,4	60,9
514_D	11	67,5	32,2	35,3	24,9	40,9	62,8	67,4	61,8
514_E	32	66,3	35,1	37,5	27,1	41,5	61,7	66,2	60,7
514_E	14	67,4	33,1	35,5	24,6	41,3	62,7	67,3	61,7
514_F	35	66,1	35,4	37,5	27,4	41,6	61,5	66,0	60,5
514_F	17	67,3	33,3	36,0	24,9	41,6	62,6	67,2	61,6
515_A	20	67,1	32,0	38,5	25,7	37,3	62,4	66,9	61,4
515_A	1,5	64,4	25,8	36,3	25,1	35,1	59,8	64,2	58,8
515_B	23	67,0	32,6	40,6	26,4	37,6	62,3	66,8	61,3
515_B	5	67,0	27,0	36,3	25,1	35,5	62,3	66,9	61,3
515_C	8	67,3	28,3	36,7	25,3	36,1	62,5	67,1	61,5
515_D	11	67,3	29,0	37,0	25,3	36,5	62,6	67,2	61,6
515_E	14	67,3	29,3	37,4	25,1	36,8	62,5	67,1	61,5
515_F	17	67,2	30,4	38,1	25,3	37,2	62,5	67,0	61,5
516_A	20	63,4	32,1	37,5	45,5	54,9	59,7	64,2	58,7
516_A	1,5	53,6	30,7	30,2	42,1	51,3	52,2	56,3	51,2
516_B	23	63,6	33,0	41,0	45,8	54,8	59,9	64,4	58,9
516_B	5	58,4	31,3	30,2	44,2	53,7	55,8	60,1	54,8
516_C	8	60,6	31,4	31,0	44,8	54,8	57,5	61,9	56,5
516_D	11	61,7	30,6	32,0	45,1	55,0	58,4	62,8	57,4
516_E	14	62,5	30,6	32,9	45,3	55,0	59,0	63,4	58,0
516_F	17	63,1	30,8	34,3	45,4	55,0	59,5	63,9	58,5
517_A	1,5	51,0	35,9	35,8	40,0	41,6	49,0	52,9	48,0
517_A	20	60,7	37,5	35,1	51,5	48,8	58,1	62,5	57,1
517_B	5	54,6	36,7	33,8	44,1	42,5	52,0	56,1	51,0
517_B	23	61,1	38,1	37,3	51,6	49,1	58,4	62,8	57,4
517_C	8	57,0	36,8	33,7	45,8	43,9	54,1	58,2	53,1
517_D	11	59,1	36,7	34,0	48,7	46,1	56,2	60,5	55,2
517_E	14	59,9	36,9	34,3	50,8	47,3	57,3	61,6	56,3
517_F	17	60,3	37,3	34,7	51,3	48,1	57,7	62,1	56,7
518_A	1,5	58,2	37,3	33,0	50,8	46,1	56,2	60,5	55,2
518_A	20	62,9	42,7	37,2	55,7	51,8	60,9	65,4	59,9
518_B	5	59,6	38,1	32,7	53,3	47,9	58,0	62,4	57,0
518_B	23	63,4	43,8	39,4	55,6	51,8	61,2	65,7	60,2
518_C	8	61,2	38,3	33,5	55,2	50,0	59,7	64,2	58,7
518_D	11	61,5	39,2	34,4	55,7	51,0	60,1	64,6	59,1
518_E	14	61,9	40,5	35,4	55,9	51,4	60,4	64,9	59,4
518_F	17	62,4	41,8	36,4	55,7	51,6	60,6	65,1	59,6
519_A	1,5	58,1	38,1	34,8	51,1	46,2	56,3	60,6	55,3
519_A	20	61,6	41,7	42,4	54,6	50,3	59,8	64,3	58,8
519_B	5	59,1	38,4	35,3	53,3	47,8	57,8	62,2	56,8
519_B	23	62,2	42,9	47,1	54,6	50,3	60,3	64,8	59,3
519_C	8	59,6	38,6	36,0	54,1	49,2	58,5	62,9	57,5
519_D	11	60,1	39,1	36,7	54,4	49,8	58,9	63,3	57,9
519_E	14	60,6	39,7	37,8	54,6	50,1	59,2	63,6	58,2
519_F	17	61,1	40,5	39,4	54,6	50,2	59,5	63,9	58,5
520_A	20	60,7	60,0	51,3	44,2	31,2	62,1	66,7	61,1

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
520_A	1,5	45,0	50,9	43,6	42,0	32,9	52,7	56,8	51,7
520_B	23	61,0	60,4	51,4	44,3	31,7	62,5	67,0	61,5
520_B	5	51,5	51,5	45,4	41,9	29,3	54,2	58,3	53,2
520_C	8	57,6	53,2	49,7	42,8	30,1	57,5	61,9	56,5
520_D	11	60,1	56,9	50,8	43,7	30,8	60,2	64,7	59,2
520_E	14	60,4	58,8	51,0	44,3	31,3	61,3	65,8	60,3
520_F	17	60,7	59,5	51,1	44,4	31,4	61,8	66,4	60,8
521_A	1,5	59,3	25,6	32,0	29,6	28,7	55,0	59,2	54,0
521_B	5	61,9	26,8	32,3	29,6	28,6	57,4	61,8	56,4
521_C	8	62,6	27,6	33,2	29,9	29,3	58,1	62,4	57,1
521_D	11	62,7	27,6	34,1	30,5	30,1	58,2	62,6	57,2
521_E	14	62,7	29,6	36,0	31,4	30,8	58,2	62,6	57,2
521_F	17	62,7	32,8	41,8	32,3	31,9	58,3	62,7	57,3
522_A	1,5	60,3	40,5	33,4	54,8	49,4	59,2	63,6	58,2
522_A	20	63,5	45,6	34,7	57,0	52,5	61,8	66,4	60,8
522_B	5	61,5	40,9	33,5	56,4	51,2	60,5	65,0	59,5
522_B	23	63,8	46,6	38,4	56,9	52,5	61,9	66,5	60,9
522_C	8	61,6	41,2	33,7	56,9	52,4	60,8	65,3	59,8
522_D	11	61,9	42,1	33,6	57,1	52,6	61,1	65,6	60,1
522_E	14	62,4	43,5	33,5	57,2	52,7	61,4	65,9	60,4
522_F	17	63,0	44,4	33,5	57,1	52,5	61,6	66,1	60,6
523_A	1,5	60,4	38,3	32,7	55,6	49,2	59,5	63,9	58,5
523_A	20	63,8	46,7	34,3	57,4	52,5	62,2	66,8	61,2
523_B	5	61,6	39,1	32,9	57,0	51,0	60,8	65,3	59,8
523_B	23	64,0	47,8	37,5	57,3	52,4	62,3	66,9	61,3
523_C	8	61,8	40,1	33,3	57,4	52,2	61,2	65,7	60,2
523_D	11	62,2	41,5	33,2	57,6	52,6	61,4	66,0	60,4
523_E	14	62,7	43,6	33,0	57,6	52,6	61,7	66,2	60,7
523_F	17	63,3	44,9	33,1	57,6	52,6	61,9	66,5	60,9
524_A	1,5	60,6	38,9	32,9	55,9	48,7	59,7	64,2	58,7
524_A	20	64,1	48,3	34,7	57,8	52,4	62,5	67,1	61,5
524_B	5	61,9	39,5	33,1	57,4	50,6	61,1	65,7	60,1
524_B	23	64,2	49,2	37,8	57,6	52,3	62,5	67,1	61,5
524_C	8	62,0	40,7	33,3	57,8	51,9	61,5	66,0	60,5
524_D	11	62,4	42,7	33,4	58,0	52,4	61,8	66,3	60,8
524_E	14	63,0	44,9	33,4	58,0	52,4	62,0	66,6	61,0
524_F	17	63,6	46,8	33,1	57,9	52,4	62,3	66,9	61,3
525_A	1,5	60,8	41,1	35,2	56,3	48,3	60,0	64,5	59,0
525_A	20	64,4	49,9	36,6	57,9	52,1	62,8	67,4	61,8
525_B	5	62,0	41,4	35,5	57,7	50,2	61,4	65,9	60,4
525_B	23	64,5	50,5	39,3	57,7	52,1	62,8	67,4	61,8
525_C	8	62,3	43,0	35,7	58,1	51,5	61,7	66,3	60,7
525_D	11	62,8	46,4	35,9	58,2	52,1	62,1	66,7	61,1
525_E	14	63,4	47,8	35,8	58,2	52,2	62,4	66,9	61,4
525_F	17	64,0	49,1	35,9	58,1	52,2	62,6	67,2	61,6
526_A	1,5	59,2	40,8	39,5	52,7	42,6	57,6	61,9	56,6
526_A	20	64,0	56,8	50,4	54,4	46,6	62,7	67,3	61,7
526_B	5	60,5	43,0	44,9	54,2	44,4	59,0	63,4	58,0
526_B	23	64,1	57,4	50,6	54,2	46,6	62,9	67,5	61,9
526_C	8	62,1	45,8	49,2	54,6	45,6	60,4	64,9	59,4

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidbelasting

Beoordelings-positie		Geluid per bron					Gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in weg, rail en industrie		
		Rail	Weg	IT Lage weide	Emplac IL	Emplac RIJ			
Naam	Hoogte	Lden	Lden	Etmaal	Etmaal	Etmaal	$L_{VL,CUM}$	$L_{RL,CUM}$	$L_{IL,CUM}$
526_D	11	62,7	49,7	50,0	54,7	46,4	61,0	65,5	60,0
526_E	14	63,2	53,7	50,2	54,7	46,6	61,7	66,3	60,7
526_F	17	63,8	55,8	50,3	54,6	46,7	62,3	66,9	61,3
527_A	1,5	55,7	40,7	38,9	50,0	40,7	54,7	58,9	53,7
527_A	20	63,8	57,4	50,6	52,5	44,8	62,5	67,1	61,5
527_B	5	57,6	43,2	43,2	51,8	42,2	56,6	60,9	55,6
527_B	23	64,0	57,9	50,8	52,4	44,9	62,7	67,3	61,7
527_C	8	61,4	46,4	49,2	52,4	43,4	59,4	63,8	58,4
527_D	11	62,3	51,1	50,2	52,7	44,3	60,4	64,9	59,4
527_E	14	62,8	54,8	50,4	52,7	44,7	61,3	65,9	60,3
527_F	17	63,3	56,6	50,5	52,7	44,9	62,0	66,6	61,0
528_A	1,5	52,1	40,7	38,3	48,0	39,5	52,2	56,3	51,2
528_A	20	63,5	58,1	50,8	51,2	43,7	62,4	67,0	61,4
528_B	5	54,0	43,1	41,7	50,1	40,8	54,3	58,5	53,3
528_B	23	63,7	58,5	51,0	51,1	43,7	62,7	67,3	61,7
528_C	8	59,9	47,0	48,8	50,7	41,9	58,2	62,5	57,2
528_D	11	61,9	52,1	50,3	51,3	42,8	60,1	64,6	59,1
528_E	14	62,5	55,9	50,5	51,3	43,4	61,3	65,8	60,3
528_F	17	63,0	57,3	50,6	51,3	43,7	61,9	66,5	60,9
529_A	1,5	50,2	41,0	38,8	46,7	38,6	51,0	55,1	50,0
529_A	20	63,2	58,5	50,9	50,3	42,9	62,4	67,0	61,4
529_B	5	52,1	43,1	41,9	48,9	39,8	53,1	57,3	52,1
529_B	23	63,5	59,2	51,1	50,2	42,8	62,8	67,4	61,8
529_C	8	59,1	47,7	48,9	49,6	40,8	57,6	61,9	56,6
529_D	11	61,7	53,1	50,5	50,1	41,8	60,1	64,5	59,1
529_E	14	62,3	56,6	50,6	50,4	42,4	61,3	65,8	60,3
529_F	17	62,8	57,8	50,7	50,4	42,8	61,9	66,5	60,9
530_A	20	48,0	37,2	41,8	37,9	32,7	47,7	51,6	46,7
530_B	23	53,3	38,9	40,7	39,4	35,1	50,7	54,8	49,7
530_F	17	45,1	35,5	39,6	37,2	31,9	45,6	49,3	44,6
531_A	20	47,3	36,8	43,6	37,8	32,3	48,1	52,0	47,1
531_B	23	53,1	38,4	40,1	40,0	35,5	50,6	54,6	49,6
531_F	17	44,5	35,3	41,7	37,2	31,7	46,2	49,9	45,2
532_A	20	46,6	39,3	45,3	37,2	32,0	48,9	52,8	47,9
532_B	23	52,8	42,1	46,5	38,6	34,1	52,0	56,1	51,0
532_F	17	43,7	37,6	43,3	37,0	31,8	47,0	50,8	46,0
533_A	20	46,6	39,5	46,2	37,2	31,9	49,5	53,4	48,5
533_B	23	52,5	41,3	48,6	38,5	33,4	52,7	56,8	51,7
533_F	17	43,3	37,9	43,8	37,1	31,8	47,2	51,1	46,2
534_A	20	46,2	39,3	47,3	37,4	32,4	50,0	54,0	49,0
534_B	23	51,9	40,8	50,6	38,7	33,6	53,6	57,8	52,6
534_F	17	42,8	37,8	44,3	37,3	32,3	47,5	51,3	46,5