

voorstel aan de raad



Gemeente Utrecht

Opgesteld door Mobiliteit en Milieu
Realisatie Mobiliteit

Kenmerk SO13.000835

Vergadering Raad

Vergaderdatum 25 april 2013

Jaargang en nummer 2013 – 43

Vaststelling bestemmingsplan busbaan Kruisvaart, Dichterswijk

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor het volgende te besluiten:

- 1 een krediet ad EUR 18.000.000,00 beschikbaar te stellen ten behoeve van de realisatie van het project Busbaan Kruisvaart; dit krediet te dekken uit de financiële bijdrage die het Bestuur Regio Utrecht hiervoor ter beschikking zal stellen;
- 2 de zienswijzen van reclamanten 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 15, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31 gedeeltelijk gegrond te verklaren en de zienswijzen van de overige reclamanten ongegrond te verklaren;
- 3 in te stemmen met het vaststellingsrapport, inclusief de beantwoording van de ingekomen zienswijzen over het ontwerpbestemmingsplan en de voorstellen voor ambtshalve wijzigingen en deze onderdeel te laten uitmaken van het vaststellingsbesluit en
- 4 het bestemmingsplan 'Busbaan Kruisvaart, Dichterswijk' (NL.IMRO.0344.BPBUSBAANKRUISVAAR.0401), met inachtneming van de wijzigingen die voortvloeien uit de zienswijzen en de ambtshalve wijzigingen, conform het vaststellingsrapport gewijzigd vast te stellen.

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,

De burgemeester,

Conclusie commissie Stad en Ruimte:

Afdoening: gaat als B-punt naar de raad van 25 april 2013.

Toezeggingen wethouder:

De wethouder zegt toe:

1. in het najaar 2013 de commissie S&R te informeren over de reductie van autoverkeer op de Vondellaan in relatie met consequenties voor overige delen van de stad.
2. ruimhartig om te zullen gaan met het eventueel treffen van aanvullende geluidwerende maatregelen aan gevels en hierover de commissie te informeren (incl. zo nodig een dekkingsvoorstel voor onvoorziene meerkosten).

voorstel aan de raad

Opgesteld door	Mobiliteit en Milieu Realisatie Mobiliteit
Kenmerk	SO13.000835
Vergadering	Raad
Vergaderdatum	25 april 2013
Jaargang en nummer	2013 – 43



3. de commissie S&R te informeren op welke wijze de bewoners betrokken worden bij de definitieve inrichting.

4. de voor- en nadelen van het toepassen van Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) dan wel andere vormen van geluiddempende bestratingen voor het wegdek nader te onderzoeken en daarover de commissie S&R te informeren.

Terug in de raad:

Fracities van SLU en SP kondigen aan in de raad een amendement in te dienen op basis waarvan de hogere waarden voor geluidsbelasting slechts tijdelijk van toepassing zullen zijn.

datum: 02 apr 2013

status: B

samenvatting

Opgesteld door	Mobiliteit en Milieu Realisatie Mobiliteit
Kenmerk	SO13.000835
Vergadering	Raad
Vergaderdatum	25 april 2013
Jaargang en nummer	2013 – 43



Vaststelling bestemmingsplan busbaan Kruisvaart, Dichterswijk

Raadsvoorstel:

- 1 een krediet ad EUR 18.000.000,00 beschikbaar te stellen ten behoeve van de realisatie van het project Busbaan Kruisvaart; dit krediet te dekken uit de financiële bijdrage die het Bestuur Regio Utrecht hiervoor ter beschikking zal stellen;
 - 2 de zienswijzen van reclamanten 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 15, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31 gedeeltelijk gegrond te verklaren en de zienswijzen van de overige reclamanten ongegrond te verklaren;
 - 3 in te stemmen met het vaststellingsrapport, inclusief de beantwoording van de ingekomen zienswijzen over het ontwerpbestemmingsplan en de voorstellen voor ambtshalve wijzigingen en deze onderdeel te laten uitmaken van het vaststellingsbesluit en
 - 4 het bestemmingsplan 'Busbaan Kruisvaart, Dichterswijk' (NL.IMRO.0344.BPBUSBAANKRUISVAAR.0401), met inachtneming van de wijzigingen die voortvloeien uit de zienswijzen en de ambtshalve wijzigingen, conform het vaststellingsrapport gewijzigd vast te stellen.
-

Argumenten

- 1.1 In de Bestuursovereenkomst Uithoflijn is vastgelegd dat de kosten voor de busbaan Kruisvaart worden gedekt uit het project Uithoflijn.
- 2.1 De zienswijzen van genoemde reclamanten geven deels aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.
- 3.1 Het vaststellingsrapport bevat de samenvatting van de zienswijzen en de gemeentelijke reactie daarop.
- 3.2 De voorstellen voor ambtshalve wijzigingen leiden tot een verbetering van het bestemmingsplan.
- 4.1 Het bestemmingsplan maakt de aanleg van de busbaan Kruisvaart mogelijk conform het voorlopig ontwerp en de resultaten van de consultatie over het voorlopig ontwerp.
- 4.2 Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.
- 4.3 Het bestemmingsplan is financieel uitvoerbaar.

toelichting

Opgesteld door	Mobiliteit en Milieu Realisatie Mobiliteit
Kenmerk	SO13.000835
Vergadering	Raad
Vergaderdatum	25 april 2013
Jaargang en nummer	2013 – 43



Vaststelling bestemmingsplan busbaan Kruisvaart, Dichterswijk

Context

In april 2011 hebben wij het tracé van de busbaan Kruisvaart vastgesteld. Na ons besluit hebben omwonenden hun zorgen geuit over het gekozen tracé van de busbaan en verzocht om een goede weging van eventuele alternatieven. Op 6 december 2011 heeft het ons college daarom besloten tot het doorlopen van een participatietraject over de eerdere tracékeuze en de ingediende alternatieven. De resultaten van het participatietraject zijn op 8 mei 2012 door ons vastgesteld. Tevens is besloten tot het voortzetten van het project op basis van het eerder vastgestelde tracé. Het voorlopig ontwerp van de busbaan is bij collegebesluit van 25 september 2012 vrijgegeven voor consultatie. Wij hebben gelijktijdig besloten te starten met de vaststellingsprocedure voor het bestemmingsplan.

De consultatie over het voorlopig ontwerp en de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan waren aanvankelijk gestart op 5 oktober 2012. Omdat de documenten op dat moment niet op alle aangekondigde locaties beschikbaar waren, is de consultatieperiode over het voorlopig ontwerp verlengd tot en met 5 december 2012. Het ontwerpbestemmingsplan is vanaf 25 oktober 2012 opnieuw ter inzage gelegd, tot en met 5 december 2012. Op 30 oktober 2012 heeft een informatieavond plaatsgevonden. De resultaten van de consultatie worden nu, samen met het voorlopig ontwerp, aan ons college ter vaststelling aangeboden.

Uiteindelijk zijn negen consultatiereacties ingediend op het voorlopig ontwerp. Alle reacties zijn opgenomen in een twekolommenstuk ("consultatienota voorlopig ontwerp busbaan Kruisvaart") en zijn voorzien van een antwoord. Eén reactie is ingediend namens een groot deel van de direct aanwonenden van de busbaan. Het gaat om bewoners van de Raadwijk, de Hendrik Tollensstraat en het deel van de Vondellaan waar de busbaan op aansluit. In deze reactie worden veel ontwerpsuggesties gedaan. Veel aanwonenden hebben meegewerkt aan deze reactie of hebben hun steun voor deze reactie uitgesproken.

Tegen het ontwerpbestemmingsplan zijn 33 zienswijzen ingediend. Het vaststellingsrapport, behorend bij het bestemmingplan, gaat uitgebreid en gemotiveerd in op de zienswijzen. Het bestemmingsplan kan nu door uw raad worden vastgesteld. Het bestemmingsplan omvat de toekomstige busbaan en de direct aangrenzende openbare ruimte. Het plangebied loop vanaf de aansluiting met de Vondellaan tot aan de busbuffer bij de OV-terminal westzijde. Aan de zijde van

toelichting

Opgesteld door	Mobiliteit en Milieu Realisatie Mobiliteit
Kenmerk	SO13.000835
Vergadering	Raad
Vergaderdatum	25 april 2013
Jaargang en nummer	2013 – 43



de OV-terminal sluit de plangrens aan op het bestemmingsplan Stadskantoor en OV-terminal. Bij de Vondellaan sluit de plangrens aan op het bestemmingsplan Rivierenwijk en het bestemmingsplan Watervogelenbuurt, Hoograven, Tolsteeg. Het doel van het bestemmingsplan is de busbaan vanaf de Vondellaan naar de OV-terminal planologisch-juridisch mogelijk te maken. Het bestemmingsplan vormt de basis voor vergunningverlening en een eventuele onteigening van de benodigde percelen.

Coördinatieregeling

Artikel 3.30 van de Wet op de ruimtelijke ordening en de Coördinatieverordening maken het mogelijk dat diverse procedures die met elkaar samenhangen in één procedure worden doorlopen. Dit betekent dat de procedures voor het bestemmingsplan en voor de vergunningen tot één procedure kunnen worden gecombineerd en dat de voorbereiding en bekendmaking, waaronder het ter visie leggen van de plannen tegelijkertijd plaatsvindt. Op grond van de Coördinatieverordening worden voor de busbaan Kruisvaart, naast het bestemmingsplan, de volgende procedures gecoördineerd behandeld:

- de omgevingsvergunning (HZ_WABO-I 2-10042), voor een overkluizing over een leidingenput en
- het ontwerpbesluit hogere waarden (HW 1060), als bedoeld in hoofdstuk IV van de Wet geluidhinder. Dit in verband met de overschrijding van de toelaatbare geluidsbelasting ("voorkeursgrenswaarde") vanwege het wegverkeer.

Van de ingediende zienswijzen zijn er 26 (tevens) gericht tegen het ontwerpbesluit hogere waarden. Op de ontwerpomgevingsvergunning is één zienswijze binnengekomen. Deze zienswijze maakt onderdeel uit van een zienswijze tegen het ontwerpbestemmingsplan.

Ten behoeve van een tijdige start van de aanleg van de Uithoflijn is het noodzakelijk de vaststellingsprocedure voor het bestemmingsplan voorjaar 2013 af te ronden. De busbaan zou daarmee in het najaar 2015 gereed kunnen zijn, waarna de Adama van Scheltemabaan vanaf 2016 uit gebruik kan worden genomen. Besluitvorming door ons college is daarvoor de eerste stap.

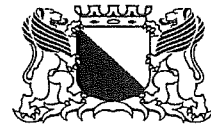
Argumenten

1.1 *In de Bestuursovereenkomst Uithoflijn is vastgelegd dat de kosten voor de busbaan Kruisvaart worden gedekt uit het project Uithoflijn.*

De busbaan Kruisvaart is een randvoorwaardelijk project voor de Uithoflijn. In de Bestuursovereenkomst Uithoflijn is vastgelegd dat de gemeente zorgdraagt voor de aanleg van de busbaan en dat de kosten hiervoor worden gedekt uit het project Uithoflijn. De geraamde kosten op circa EUR 18.000.000,00 maken onderdeel uit van de projectkosten van de Uithoflijn. Deze zullen door het

toelichting

Opgesteld door	Mobiliteit en Milieu Realisatie Mobiliteit
Kenmerk	SO13.000835
Vergadering	Raad
Vergaderdatum	25 april 2013
Jaargang en nummer	2013 – 43



Gemeente Utrecht

Bestuur Regio Utrecht aan de gemeente ter beschikking worden gesteld door middel van een Uitvoeringsovereenkomst, waarin in het verlengde van de Bestuursovereenkomst nadere afspraken zullen worden opgenomen.

2.1 *De zienswijzen van genoemde reclamanten geven deels aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.*

Een groot aantal (inhoudelijk vergelijkbare) zienswijzen heeft geleid tot aanpassingen van het bestemmingsplan. Naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen zijn de volgende aanpassingen doorgevoerd in de toelichting van het bestemmingsplan:

- in hoofdstuk 1 is afbeelding 1.1 aangepast. De juiste buslijnen zijn opgenomen. De buslijnen zijn gebaseerd op het OV-uitvoeringsplan en de dienstregeling 2013 van het Bestuur Regio Utrecht;
 - in de bijlagen zijn de onderzoeken naar wegverkeerslawaaï, luchtkwaliteit en trillingen aangepast op basis van de bijstelling van het aantal buslijnen en bussen dat gebruik gaat maken van de busbaan en het jaar van in gebruikname van de busbaan (2016);
 - in de bijlage is de dynamische verkeersanalyse aangepast en aangevuld met een analyse van het langzaam verkeer en gegevens (bijlagen) over de input van het onderzoek;
 - paragraaf 4.3 is aangepast op basis van het aangepaste onderzoek wegverkeerslawaaï;
 - paragraaf 4.6 is aangepast op basis van het aangepaste onderzoek luchtkwaliteit;
 - paragraaf 4.7 is aangepast op basis van het aangepaste trillingsonderzoek en
 - er is een nieuwe paragraaf 4.10 Milieu en gezondheid ingevoegd. Deze paragraaf is opgesteld na overleg en in samenspraak met Gemeentelijke Geneeskundige en Gezondheidsdienst Utrecht.
- Om uiteenlopende redenen kan niet tegemoet worden gekomen aan de overige zienswijzen. In het vaststellingsrapport wordt daar uitgebreid op ingegaan.

3.1 *Het vaststellingsrapport bevat de samenvatting van de zienswijzen en de gemeentelijke reactie daarop.*

Bij het besluit over de vaststelling van het bestemmingsplan moeten de zienswijzen gemotiveerd worden gewogen. De uitgebreide motivering is terug te vinden in het vaststellingsrapport. De zienswijzen zijn bijna allemaal ingediend door direct omwonenden van de busbaan ter plaatste van Raadwijk en de aansluiting op de Vondellaan. De meest zienswijzen gaan in op:

- de tracékeuze voor aanleg van de busbaan en de afweging van de

toelichting

Opgesteld door	Mobiliteit en Milieu Realisatie Mobiliteit
Kenmerk	SO13.000835
Vergadering	Raad
Vergaderdatum	25 april 2013
Jaargang en nummer	2013 – 43



alternatieven;

- de verwachte (autonome) verkeerstoename op de Vondellaan;
- het luchtkwaliteitsonderzoek en de uitgangspunten die daarvoor zijn gehanteerd;
- het geluidsonderzoek en het ontwerpbesluit Hogere Waarden en
- de vermindering van woongenot en de mogelijke waardevermindering van woningen.

Indien daartoe aanleiding was, zijn het bestemmingsplan en de onderliggende onderzoeken aangepast. Belangrijkste wijziging is het bijstellen van het aantal bussen dat gebruik zal maken van de busbaan Kruisvaart. Dit aantal wordt naar beneden bijgesteld op basis van het OV-uitvoeringsplan en de dienstregeling 2013 van het Bestuur Regio Utrecht, waarin o.a. is opgenomen dat buslijn 6 en buslijn 43 in 2013 zijn vervallen. De aanpassing sluit aan op ons eerdere besluit over de resultaten van de participatie (mei 2012), waarin is benoemd dat wij streven naar minder bussen op de busbaan. De aanpassing heeft een positief effect op de invloed van de busbaan op de omgeving ten aanzien van luchtkwaliteit, geluidbelasting en trillingen.

3.2 *De voorstellen voor ambtshalve wijzigingen leiden tot een verbetering van het bestemmingsplan.*

Ter verbetering van het plan worden ambtshalve enkele wijzigingen voorgesteld die niet op de ingediende zienswijzen zijn gebaseerd. Aan bijlage 4 (onderzoek verkeerslawaaï) is een rekenpunt toegevoegd in verband met de verplaatsing van een woonboot voor het project Jan van Foreeststraat. Ter hoogte van de brug over de Kruisvaart is op de verbeelding de bestemming V-OV aan beide zijden enigszins uitgebreid. Bij de uitwerking van het ontwerp van de brug is gebleken dat voor de technische uitvoering iets meer ruimte benodigd is. Tot slot zijn er zijn enkele ondergeschikte tekstuele wijzigingen doorgevoerd.

4.1 *Het bestemmingsplan maakt de aanleg van de busbaan Kruisvaart mogelijk conform het voorlopig ontwerp en de resultaten van de consultatie over het voorlopig ontwerp.*

Het bestemmingsplan vormt het planologisch kader voor de aanleg van de busbaan en de aansluiting op de Vondellaan. Het voorlopig ontwerp en de keuzes die naar aanleiding van de consultatie zijn gemaakt voor de uitwerking van het project passen binnen het bestemmingsplan. In het bestemmingsplan zijn de wijzigingen naar aanleiding van de zienswijzen, zoals genoemd onder 2.1 verwerkt. Tevens is er een aantal ambtshalve wijzigingen doorgevoerd:

- er zijn enkele ondergeschikte tekstuele wijzigingen doorgevoerd in de toelichting. Bijlage 4 Onderzoek verkeerslawaaï is geactualiseerd in verband

toelichting

Opgesteld door	Mobiliteit en Milieu Realisatie Mobiliteit
Kenmerk	SO13.000835
Vergadering	Raad
Vergaderdatum	25 april 2013
Jaargang en nummer	2013 – 43



met de verplaatsing van een woonboot voor het project Jan van Foreeststraat en

– de verbeelding is aangepast. Ter hoogte van de brug over de Kruisvaart is de bestemming V-OV aan beide zijden enigszins uitgebreid. Bij de verdere uitwerking van het ontwerp van de brug is gebleken dat voor de technische uitvoering iets meer ruimte benodigd is. Aangezien de rijbanen en wegassen niet wijzigen, heeft deze aanpassing geen consequenties voor de uitgevoerde onderzoeken.

4.2 *Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.*

De zorgvuldige voorbereiding van het bestemmingsplan en de beantwoording van de zienswijzen in het vaststellingsrapport geven blijk van goede ruimtelijke ordening.

4.3 *Het bestemmingsplan is financieel uitvoerbaar.*

De kosten die gemoeid zijn met de aanleg van de busbaan Kruisvaart worden gefinancierd als onderdeel van het project Uithoflijn. In de Bestuursovereenkomst Uithoflijn is vastgelegd dat de gemeente zorgdraagt voor de aanleg van de busbaan en dat de kosten hiervoor worden gedekt uit het project Uithoflijn.

Uitvoering

Na besluitvorming door het college van B&W wordt een persbericht verspreid en wordt een brief gestuurd aan de raadscommissie Stad en Ruimte. Het bewonersoverleg Raadwijk en wijkraad zuidwest worden ambtelijk geïnformeerd. Het besluit wordt ook kenbaar gemaakt via de gemeentelijke website. Iedereen die tijdens de consultatie heeft gereageerd op het voorlopig ontwerp ontvangt na het besluit van het college een reactie. In februari 2013 wordt gestart met het participatietraject met direct omwonenden van de busbaan. De omwonenden ontvangen hier een wijkbericht over. Conform het Utrechts Planproces vindt na vaststelling van het voorlopig ontwerp geen bestuurlijke besluitvorming meer plaats over het ontwerpproces. De resultaten van het participatietraject worden –na afstemming met de wijkwethouder– ter instemming voorgelegd aan de wethouder Verkeer en worden verwerkt in het definitief ontwerp van de busbaan.

Het bestemmingsplan wordt geagendeerd voor behandeling in de raadscommissie en de gemeenteraad. Indieners van een zienswijze worden hierover geïnformeerd. Nadat de gemeenteraad het bestemmingsplan en het vaststellingsrapport heeft vastgesteld, kan namens het college de gevraagde omgevingsvergunning worden verleend. Daarna wordt het gewijzigde bestemmingsplan bekendgemaakt en zal het

toelichting



Gemeente Utrecht

Opgesteld door	Mobiliteit en Milieu Realisatie Mobiliteit
Kenmerk	SO13.000835
Vergadering	Raad
Vergaderdatum	25 april 2013
Jaargang en nummer	2013 – 43

raadsbesluit en de aanverwante omgevingsvergunning gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd. Gedurende deze termijn van terinzagelegging kan tegen het besluit tot vaststelling beroep worden ingesteld door een ieder die zich tijdig met een zienswijze tot de gemeenteraad heeft gewend, alsmede belanghebbenden aan wie niet redelijkerwijs kan worden verweten dat zij geen zienswijze tegen het bestemmingsplan hebben ingebracht en door belanghebbenden die bezwaren hebben tegen de wijzigingen die de Raad bij vaststelling ten opzichte van het ontwerp heeft aangebracht. Het besluit Hogere Waarden ten behoeve van dit bestemmingsplan wordt (volgens mandaat) ambtelijk genomen, voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan in de gemeenteraad en zal gelijktijdig met vaststelling van het bestemmingsplan worden gepubliceerd en ter visie worden gelegd. Bewoners die het betreft worden geïnformeerd over het gewijzigde Hogere Waardenbesluit.

De aanbesteding van de uitvoering van de busbaan wordt gestart nadat het bestemmingsplan is vastgesteld en nadat de uitvoeringsovereenkomst tussen gemeente en BRU voor dit onderdeel is aangegaan. De aanleg van de busbaan is voorzien vanaf begin 2014. Vooruitlopend daarop wordt de minnelijke grondverwerving afgerond en vinden mogelijk al conditionerende werkzaamheden plaats. De busbaan wordt vanaf 2016 in gebruik genomen.

Bijlagen voor de raad en/of raadscommissie

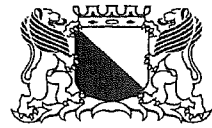
- Link naar RoPubliceer (in dit programma is het bestemmingsplan in een beveiligde omgeving raadpleegbaar)
- Brief aan de commissie Stad en Ruimte inzake Resultaten consultatie VO en vaststelling bestemmingsplan

Eerdere besluitvorming

- B&W, mei 2003, Visie Kruisvaartkwartier
- Gemeenteraad, december 2006, Structuurplan Stationsgebied
- B&W, oktober 2010, Inpassing HOV Om de Zuid in het Stationsgebied
- B&W, december 2010, Voorontwerp HOV Om de Zuid in het stationsgebied en bij het –eindpunt in De Uithof
- B&W, april 2011, Vaststelling inspraaknota en aanvullend voorontwerp HOV Tram Om de Zuid
- B&W, december 2011, Instemming aanpak consultatie busbaan Kruisvaart
- B&W, mei 2012, Vaststelling resultaten participatie busbaan Kruisvaart
- B&W, september 2012, Vrijgave voorlopig ontwerp busbaan Kruisvaart en start vaststellingsprocedure bestemmingsplan 'busbaan Kruisvaart, Dichterswijk'

toelichting

Opgesteld door	Mobiliteit en Milieu Realisatie Mobiliteit
Kenmerk	SO13.000835
Vergadering	Raad
Vergaderdatum	25 april 2013
Jaargang en nummer	2013 – 43



Gemeente Utrecht

raadsbesluit

Opgesteld door Mobiliteit en Milieu
 Realisatie Mobiliteit

Kenmerk SO13.000835

Vergadering Raad

Vergaderdatum 25 april 2013

Jaargang en nummer 2013 – 43



Vaststelling bestemmingsplan busbaan Kruisvaart, Dichterswijk

Besluit

- 1 een krediet ad EUR 18.000.000,00 beschikbaar te stellen ten behoeve van de realisatie van het project Busbaan Kruisvaart; dit krediet te dekken uit de financiële bijdrage die het Bestuur Regio Utrecht hiervoor ter beschikking zal stellen;
- 2 de zienswijzen van reclamanten 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 15, 17, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31 gedeeltelijk gegrond te verklaren en de zienswijzen van de overige reclamanten ongegrond te verklaren;
- 3 in te stemmen met het vaststellingsrapport, inclusief de beantwoording van de ingekomen zienswijzen over het ontwerpbestemmingsplan en de voorstellen voor ambtshalve wijzigingen en deze onderdeel te laten uitmaken van het vaststellingsbesluit en
- 4 het bestemmingsplan 'Busbaan Kruisvaart, Dichterswijk' (NL.IMRO.0344.BPBUSBAANKRUISVAAR.0401), met inachtneming van de wijzigingen die voortvloeien uit de zienswijzen en de ambtshalve wijzigingen, conform het vaststellingsrapport gewijzigd vast te stellen.

Aldus besloten in de vergadering van de raad, gehouden op 25 APR 2013

De griffier,

De burgemeester,