

Busbaan langs de Kruisvaart

Onderzoek Flora en Fauna



Opdrachtgever **ITC Utrecht B.V.**
De heer P. van Sterkenburg

Ondertekenaar **Movares Nederland B.V.**
ir. W.J. Arnold
Kenmerk D83-WAR-KA-1200532 v1.0 - Versie 1.0

Utrecht, 18 april 2012
Vrijgegeven

© 2012, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

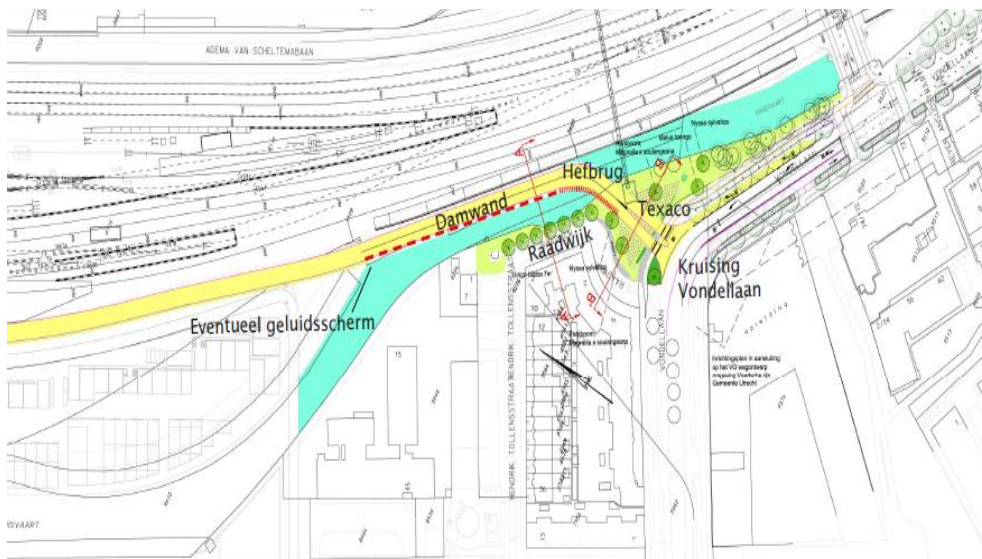
Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Veldonderzoek	3
3	Maatregelen bescherming natuurwaarden	4
4	Bomeninventarisatie	6
	Colofon	9

1 Inleiding

In het algemeen zijn bij ruimtelijke ingrepen de Flora- en faunawet (soortbescherming) en de Natuurbeschermingswet 1998 (gebiedsbescherming) van belang. Het voorliggende rapport beschrijft de mogelijke effecten op ecologie als gevolg van de aanleg van de Busbaan Kruisvaart ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing voor het bestemmingsplan. Aangezien het plangebied van de Busbaan Kruisvaart zich niet in of nabij een beschermd natuurgebied bevindt, is de Natuurbeschermingswet niet van toepassing.

In de onderstaande figuur is de toekomstige situatie weergegeven met in het geel de Busbaan Kruisvaart.



Figuur 1. (deel) Projectgebied Busbaan Kruisvaart

2 Veldonderzoek

Op 1 april 2011 is het plangebied globaal onderzocht op de aanwezigheid van beschermde natuurwaarden. Naar aanleiding van deze natuurtoets heeft in augustus 2011 nader onderzoek plaatsgevonden naar beschermde planten en beschermde vissen.

Uit de onderzoeken komt naar voren dat binnen het plangebied geen beschermde planten voorkomen. Ook hoeft geen rekening te worden gehouden met beschermde reptielen en insecten. De bomen en struiken binnen het plangebied vormen broedbiotoop voor diverse broedvogels. Er zijn geen jaarrond beschermde vogelnesten aanwezig. De oeverzone en het talud zijn geschikt voor diverse algemeen voorkomende kleine zoogdieren (egel, mol, diverse muizensoorten) en amfibieën (bruine kikker, gewone pad). Voor deze soorten geldt bij ruimtelijke ontwikkelingen een vrijstelling vanuit de Flora- en faunawet.

Tijdens de inventarisatie naar vissen in de Kruisvaart zijn in totaal 207 vissen aangetroffen, verdeeld over 15 verschillende soorten. Van de soorten die als beschermd zijn opgenomen in de flora- en faunawet is er 1 bittervoorn en zijn er 3 kleine modderkruipers aangetroffen. Deze zijn opgenomen in respectievelijk tabel 3 en 2 van de Flora- en faunawet.

Ten aanzien van vleermuizen is op basis van het bezoek in april 2011 vastgesteld dat er binnen het plangebied geen ruimten (boomholten of gebouwen) aanwezig zijn die door vleermuizen als verblijfplaats kunnen worden gebruikt. Door de aanwezigheid van bomen is het projectgebied voornamelijk ter hoogte van de Kruisvaart wel geschikt als foerageerbiotoop voor vleermuizen. Ook wordt de Kruisvaart mogelijk gebruikt als vliegroute.

3 Maatregelen bescherming natuurwaarden

Door de voorgenomen ingreep wordt de Kruisvaart verlegd. Bomen ter hoogte van Raadwijk zullen hiervoor worden gekapt. Er wordt een nieuwe brug over de Kruisvaart aangelegd. Deze ingrepen hebben een negatief effect op de aanwezige beschermde natuurwaarden.

Maatregelen vogels en broedseizoen

Ten aanzien van vogels geldt dat deze niet tijdens het broeden mogen worden verstoord. Dit is mogelijk door de werkzaamheden waarbij bomen worden gekapt en beplanting wordt verwijderd buiten het broedseizoen uit te voeren. Dit geldt ook voor de werkzaamheden aan de Kruisvaart waarbij eventuele nesten van watervogels (meerkoet, eend) kunnen worden verstoord. Indien werken buiten het broedseizoen niet mogelijk is, dient voorafgaand aan de werkzaamheden door een ecoloog een veldcheck te worden uitgevoerd naar bewoonde nesten. Bij aanwezigheid van nesten moet het werk worden uitgesteld totdat vogels zijn uitgevlogen.

Maatregelen beschermde vissen

Ten aanzien van de beschermde vissen in de Kruisvaart geldt dat deze niet mogen worden verstoord. Door de verlegging van de Kruisvaart wordt bij één van de twee varianten van de busbaan ter plaatse van de Kruisvaart een deel van het water gedempt (en aan de overzijde nieuw gegraven). Tijdens het dempen kunnen vissen worden beschadigd of gedood. Er dienen maatregelen te worden genomen om dit te voorkomen. Hiertoe dient tijdens de uitvoering de gedragscode van de Unie van Waterschappen aangehouden te worden. Hierin wordt ten aanzien van het dempen van water aangegeven dat vissen voorafgaand worden verplaatst en het dempen niet in de gevoelige periode plaatsvindt (voorkeurperiode dempen 15 juli – 1 november). Voor de bittervoorn dient een ontheffing in het kader van de Flora- en Faunawet te worden aangevraagd. Naar verwachting zal deze onder voorwaarden worden verleend. Een ontheffing is niet nodig indien de functionaliteit van het leefgebied kan worden gegarandeerd. Dit is mogelijk door het nemen van mitigerende maatregelen waarbij het totale leefgebied in tact blijft (eerst nieuw water graven voordat wordt gedempt) en schade aan dieren wordt voorkomen.

Maatregelen vleermuizen

Ten aanzien van vleermuizen moet rekening worden gehouden met een mogelijke vliegroute en foerageergebied. Mogelijk wordt de Kruisvaart door soorten als gewone dwergvleermuis en watervleermuis als vliegroute gebruikt. De nieuwe brug die over de Kruisvaart wordt aangelegd komt 1 meter boven het wateroppervlak. Dit is dezelfde hoogte als de bestaande brug over de Kruisvaart bij de Bleekstraat en voldoende hoog voor watervleermuizen om onder de brug door te vliegen. De gewone dwergvleermuis maakt gebruik van groenstructuren. Ten behoeve van de verlegging van de Kruisvaart worden bestaande bomen langs de Raadwijk gekapt. Er worden in de eindsituatie nieuwe bomen langs de Raadwijk teruggeplant. Hierdoor wordt de vliegroute hersteld. Om te voorkomen dat er in de uitvoeringsfase van het project geen beschutting voor vleermuizen aanwezig is, is het van belang dat er ecologische begeleiding plaatsvindt. Aandachtspunten hierbij zijn bijvoorbeeld het eventuele bomenkap zo laat mogelijk uit te voeren en de toepassing van

kunstvoorzieningen. Tot slot is verlichting aandachtspunt. In de eindsituatie moet worden voorkomen dat er door verlichting uitstraling van licht naar het wateroppervlak en naar de groenstructuren plaatsvindt. Tijdens de uitvoeringsfase dient in de periode dat vleermuizen actief zijn (circa maart – oktober) eveneens uitstraling van nachtelijke verlichting naar wateroppervlak en groenstructuren te worden voorkomen.

Maatregelen zorgplicht dieren in projectgebied

De werkzaamheden waarbij beplanting wordt verwijderd dienen te worden uitgevoerd vanaf 1 zijde, zodat eventueel aanwezige dieren kunnen vluchten.

4 Bomeninventarisatie

Op 1 april 2011 is het plangebied bezocht en zijn alle bomen binnen het plangebied geïnventariseerd.

In onderstaande tabel staan alle bomen met stamdiameter >10 cm waarvoor een kapvergunning moet worden aangevraagd op basis van de voorliggende plannen. Bij vaststelling van het definitieve ontwerp en de noodzakelijke watercompensatie zal deze lijst getoetst dienen te worden en aangepast moeten worden ten behoeve van de kapaanvragen.

GENUS	DIAMETER	OPMERKING	DATUM
<i>acer</i>	61		04-01-2011
<i>acer</i>	23		04-01-2011
<i>acer</i>	67		04-01-2011
<i>acer</i>	61		04-01-2011
<i>acer</i>	35		04-01-2011
<i>acer</i>	22		04-01-2011
<i>acer</i>	36	2 stammig	04-01-2011
<i>acer</i>	26	3 stammig	04-01-2011
<i>acer</i>	17	meerstammig	04-01-2011
<i>acer</i>	40		04-01-2011
<i>acer</i>	15		04-01-2011
<i>acer</i>	15		04-01-2011
<i>acer</i>	80		04-01-2011
<i>acer</i>	27		04-01-2011
<i>acer</i>	36		04-01-2011
<i>acer</i>	37		04-01-2011
<i>acer</i>	38		04-01-2011
<i>acer</i>	14		04-01-2011
<i>ginkgo</i>	46		04-01-2011
<i>ginkgo</i>	19		04-01-2011
<i>ginkgo</i>	43		04-01-2011
<i>ginkgo</i>	46		04-01-2011
<i>robinia</i>	10		04-01-2011
<i>robinia</i>	18	2 stammig	04-01-2011
<i>robinia</i>	11	meerstammig	04-01-2011

Tabel 1. Aanwezige bomen plangebied met diameter >10cm

Tijdens het veldbezoek zijn tevens enkele foto's genomen van het plangebied. Deze zijn hieronder weergegeven.



Figuur 2 Gebied bij Texaco-brandstofverkooppunt vanaf overzijde Kruisvaart



Figuur 3 Gebied bij Texaco-brandstofverkooppunt vanaf overzijde Kruisvaart



Figuur 4 Terrein langs het spoor t.h.v. aardewal in noordwestelijke richting



Figuur 5 Terrein langs het spoor in noordwestelijke richting

Colofon

Opdrachtgever ITC Utrecht B.V.
De heer P. van Sterkenburg

Uitgave Movares Nederland B.V.

Divisie Mobiliteit & Ruimte
Afdeling Proces en Projectmanagement: Afdeling Proces en Projectmanagement

DK G3.15
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Telefoon 06-51624416

Ondertekenaar ir. W.J. Arnold
projectmanager/omgevingsmanager

Projectnummer IN160695

Opgesteld door wessewj