

Rapport

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Beneluxlaan Utrecht

25 mei 2021



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf

Rapport

Aveco de Bondt BV
Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451
CH Holten
Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 548 85 33 33
www.avecodebondt.nl

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Beneluxlaan Utrecht

project Quicksan akoestisch onderzoek Beneluxlaan Utrecht
projectnummer 193377
projectleider [REDACTED]

datum 25 mei 2021
referentie 193377_R_WHS_0707

opdrachtgever Huys te Voorn Vastgoed bv
postadres Postbus 182
3454 ZK DE MEERN
contactpersoon [REDACTED]

status Definitief

auteur [REDACTED]

paraaf [REDACTED]

gecontroleerd [REDACTED]

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situatie en uitgangspunten	4
2.1	Situatie plangebied	4
2.2	Verkeersgegevens	4
3	Beoordelingskader	5
3.1	Wet geluidhinder wegverkeer	5
3.1.1	Geluidzone wegverkeer	5
3.1.2	Grenswaarden wegverkeer	5
3.2	Spoorweglawaaï	6
3.2.1	Grenswaarden spoorwegen	6
3.3	Voorschriften voor dit project	6
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid	6
4	Modellering en geluidbelastingen	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Geluidbelastingen	8
4.2.1	Beneluxlaan	8
4.2.2	Vasco da Gamalaan	9
4.2.3	Columbuslaan, Europalaan, Marco Pololaan	9
4.2.4	Trambaan	10
4.2.5	Gecumuleerde geluidbelasting	10
5	Bespreking van resultaten	11
5.1	Geluidbeperkende maatregelen	11
5.1.1	Bronmaatregelen	11
5.1.2	Overdrachtsmaatregelen	11
5.2	Gemeentelijk geluidbeleid	11
5.3	Hogere waarden Wet geluidhinder	12
6	Samenvatting en conclusie	13
 Bijlagen		
Bijlage 1	Figuren en invoergegevens akoestisch rekenmodel	15
Bijlage 2	Resultaten weg- en railverkeer	16
Bijlage 3	Gecumuleerde geluidbelasting	17
Bijlage 4	Onderbouwing Gemeentelijk geluidbeleid	18

1 Inleiding

In opdracht van Huys te Voorn Vastgoed bv heeft Aveco de Bondt een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï ten behoeve van de nieuwbouwwoningen aan de Beneluxlaan te Utrecht.

Het plangebied is gesitueerd binnen de geluidzone van de Beneluxlaan, Columbuslaan, Europalaan en de trambaan Utrecht CS - IJsselstein. De Vasco Da Gamalaan en de Marco Pololaan zijn 30 km/uur wegen en hebben hierdoor geen wettelijke geluidzone. In het kader van een goed woon- en leefklimaat is de geluidbelasting van deze wegen inzichtelijk gemaakt.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken voor de ruimtelijke onderbouwing en te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder en Geluidnota Utrecht 2014-2018.

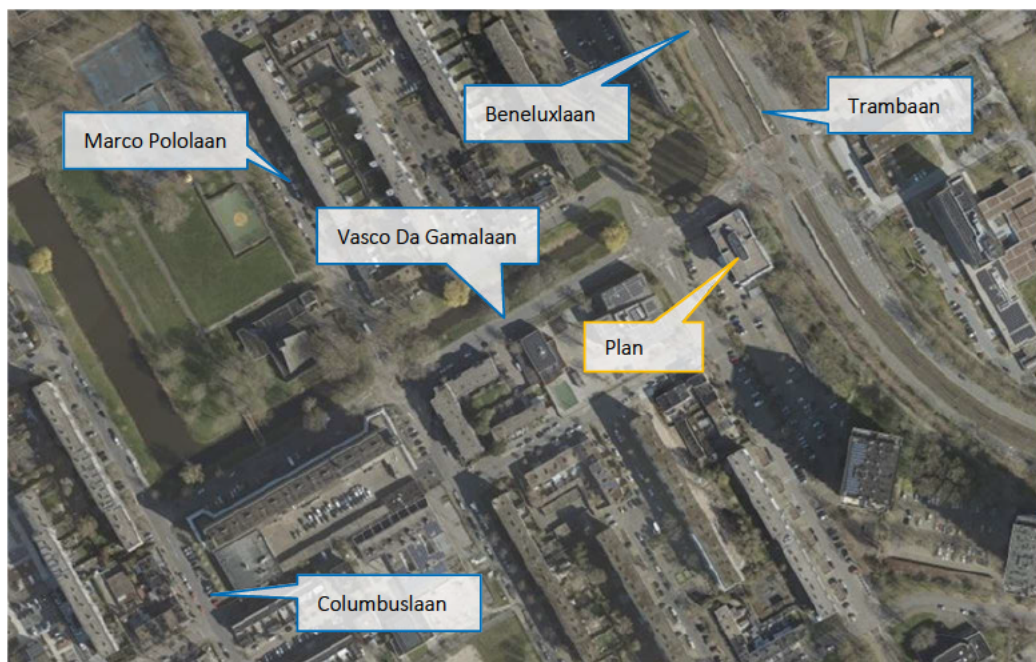
In dit rapport is in hoofdstuk 2 de situatie besproken waaronder het plan, de wegen en verkeersgegevens. In hoofdstuk 3 is het beoordelingskader gegeven en in hoofdstuk 4 zijn de modellering en resultaten beschreven. De bespreking van de resultaten is opgenomen in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 is afgesloten met een samenvatting en conclusie.

2 Situatie en uitgangspunten

In de onderstaande paragrafen zijn eerst de situatie omschreven en vervolgens zijn de uitgangspunten ten aanzien van de weg en verkeersgegevens weergegeven.

2.1 Situatie plangebied

In figuur 2.1 is de situatie met rondom het plan aan de Beneluxlaan weergegeven.



Figuur 2.1: Situatie rondom het plan aan de Beneluxlaan

2.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Utrecht op 16 oktober 2019 met bevestiging op 3 februari 2021 dat de gegevens nog actueel zijn. De gegevens zijn weekdaggemiddelden voor het jaar 2030.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de wegen opgenomen.

3 Beoordelingskader

3.1 Wet geluidhinder wegverkeer

3.1.1 Geluidzone wegverkeer

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone aan weerszijde van de weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 3.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	Zonebreedten [m ¹]	
	buitenstedelijk	binnenstedelijk
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	350 meter

Alle wegen zijn binnenstedelijk wegen met twee rijstroken en een zonebreedte van 200 meter.

3.1.2 Grenswaarden wegverkeer

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeurswaarde'. De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een binnenstedelijke ligging (art. 83, lid 2 Wgh) en 53 dB indien woningen zijn gelegen in de zone van een buitenstedelijk gesitueerde weg (art. 83, lid 1 Wgh). In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om woning toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. De binnenwaarde-eis van 33 dB (Bouwbesluit 2012) in de woningen dient wel te worden gewaarborgd.

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones en sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde van deze wegen, dient op

grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

3.1.3 Aftrek conform art. 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In art. 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur. Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is, is de aftrek 2, 3 of 4 dB afhankelijk van de berekende geluidbelasting.

3.2 Spoorweglawaaï

Uitgangspunt voor het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van tram is het wettelijk kader voor spoorweglawaaï.

3.2.1 Grenswaarden spoorwegen

Voor de nieuwe woningen binnen de wettelijke zone van een spoorweg geldt overeenkomstig artikel 4.9, lid 1b Bg een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel. De voorkeurswaarde bedraagt 55 dB.

Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB conform artikel 4.10 Bg voor nieuwe woningen.

3.3 Voorschriften voor dit project

Voor de verschillende geluidbronnen is de gehanteerde aftrek, voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare waarde weergegeven in tabel 3.2 per bron. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Tabel 3.2: Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeurswaarde, en maximale ontheffingswaarde per bron/weg

Bron	Aftrek artikel 110g [dB]	L _{den}	L _{den}
		Voorkeurswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Beneluxlaan	5	48	63
Columbuslaan	5	48	63
Europalaan	5	48	63
Marco Pololaan	5	48	63
Trambaan	0	55	68

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Utrecht zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. Met de voorwaarden verplichten

we de initiatiefnemer of de beheerder om maatregelen te treffen voor een leefbare woonomgeving als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie.

In de Geluidnota Utrecht 2014-2018 gelden de volgende voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde voor woningen:

- Geluidluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
- Woningindeling
De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30 % van de oppervlakte van het verblijfsgebied;
- Buitenruimte
Het geluidniveau bij de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidwering van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit. Bij het vaststellen van de minimale geluidwering dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidwering van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting exclusief de correctie volgens artikel 110g Wgh voor wegverkeer.

4 Modelleren en geluidbelastingen

4.1 Algemeen

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Geomilieu versie V.2020.2).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

De ingevoerde bodemgebieden onder de gebouwen zijn als absorberend met $B_f = 1,0$ [-]. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is uitgegaan van $B_f = 0,0$. Dit is een reflecterende bodem. De bepaling van de geluidbelasting vindt plaats op 1,5 meter en is bij dit plan per verdieping verhoogd met 3 meter. Deze waarneemhoogten komen overeen met de begane grond en de overige verdiepingen. De invallende geluidbelasting is berekend.

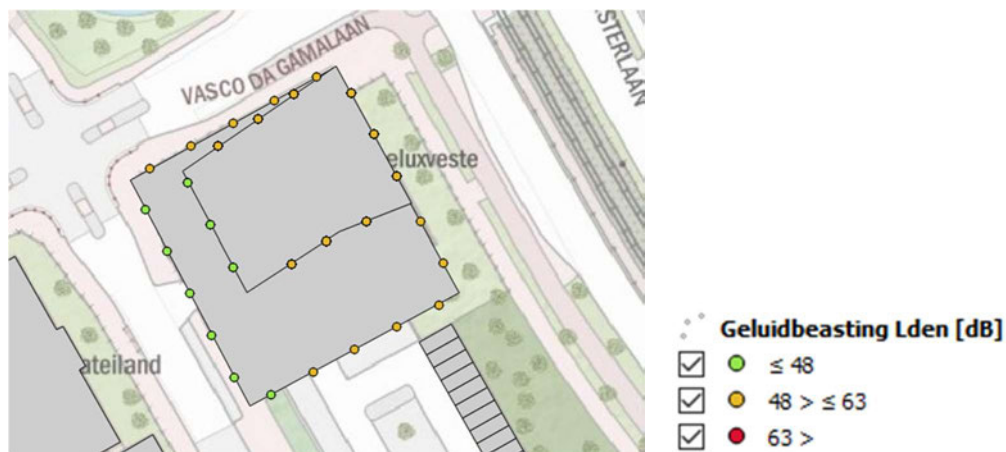
De figuren en invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Geluidbelastingen

In deze paragraaf zijn de berekende geluidbelasting de gevels van de nieuwe woningen gepresenteerd. Op alle in deze paragraaf genoemde geluidbelastingen is de aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast.

4.2.1 Beneluxlaan

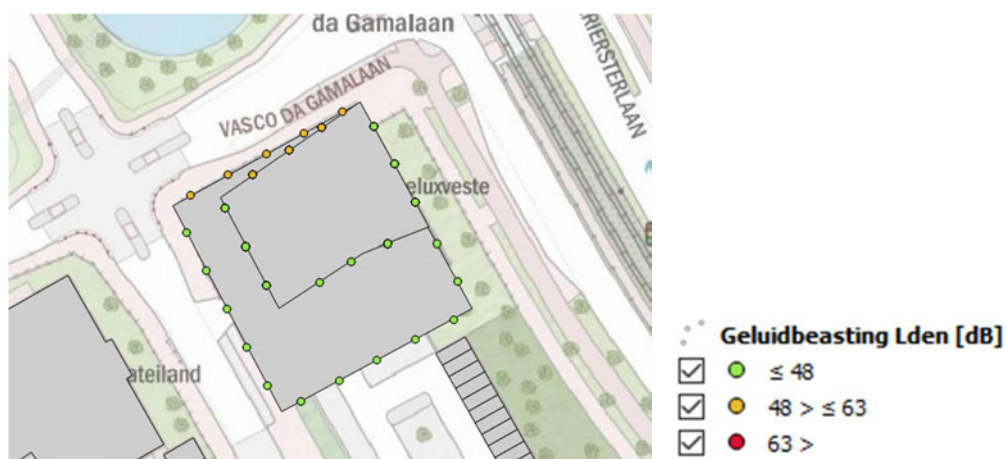
De geluidbelasting ten gevolge van de Beneluxlaan bedraagt maximaal 58 dB inclusief de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder op de oostgevel. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Voor de aanvraag van een hogere waarde dienen maatregelen worden beschouwd. In hoofdstuk 5 worden de maatregelen beschouwd. De resultaten zijn weergegeven in figuur 4.1 en in bijlage 2 zijn de resultaten in tabelvorm weergegeven.



figuur 4.1 Geluidbelasting ten gevolge van de Beneluxlaan

4.2.2 Vasco da Gamalaan

De geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg de Vasco da Gamalaan bedraagt maximaal 52 dB inclusief de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder op de noordgevel. De geluidbelasting is overstijgt de voorkeurswaarde van 48 dB maar is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Omdat het een 30 km/uur weg betreft is de aanvraag van een hogere waarde voor deze weg niet van toepassing en zijn maatregelen niet voor deze weg beschouwd. Een goede woon- en leefklimaat wordt geborgd door de geluidwering van de gevels. De resultaten zijn weergegeven in figuur 4.2 en in bijlage 2 zijn de resultaten in tabelvorm weergegeven.



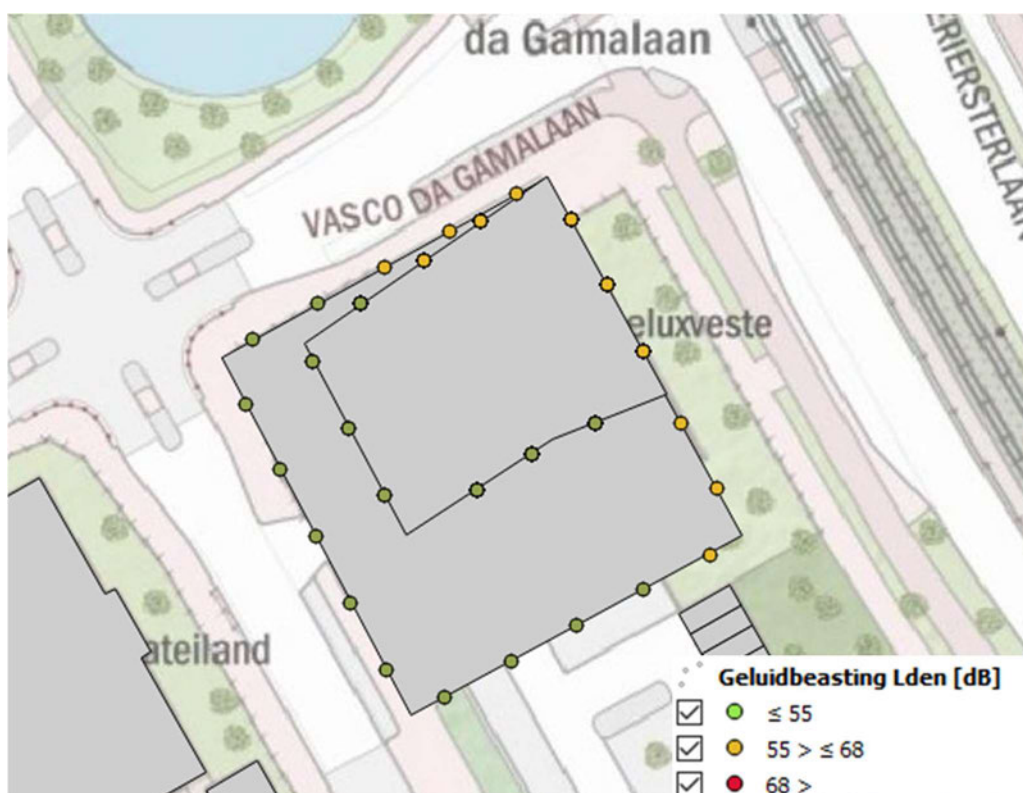
figuur 4.2 geluidbelasting ten gevolge van de Vasco da Gamalaan

4.2.3 Columbuslaan, Europalaan, Marco Pololaan

De geluidbelasting als gevolg van de Columbuslaan, Europalaan, Marco Pololaan bedraagt binnen het plangebied ten hoogste 45 dB. Dit is lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB die in de Wet geluidhinder is opgenomen. Gesteld kan worden dat er geen strijdigheid is met de eisen aan een goed woon- en leefklimaat.

4.2.4 *Trambaan*

De geluidbelasting ten gevolge van de trambaan bedraagt maximaal 63 dB op de oostgevel. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder. Voor de aanvraag van een hogere waarde dienen maatregelen worden beschouwd. In de volgende paragraaf worden de maatregelen beschouwd. De resultaten zijn weergegeven in figuur 4.3. In bijlage 2 zijn de resultaten in tabelvorm weergegeven.



figuur 4.3 geluidbelasting ten gevolge van de trambaan

4.2.5 *Gecumuleerde geluidbelasting*

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer over de Beneluxlaan en het railverkeer over de trambaan is hoger dan de voorkeurswaarde waardoor de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk is gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 64 dB. In bijlage 3 zijn de resultaten in tabelvorm weergegeven.

5 Bespreking van resultaten

5.1 Geluidbeperkende maatregelen

Uit de resultaten in hoofdstuk 4 is gebleken dat de voorkeurswaarde is overschreden als gevolg van de Beneluxlaan en de trambaan maar is lager dan de maximale ontheffingswaarde. Vanwege de overschrijding is sprake van een onderzoeksplicht vanuit de Wet geluidhinder naar geluidbeperkende maatregelen.

In de afweging van geluidbeperkende maatregelen geldt een voorkeursvolgorde. Het treffen van bronmaatregelen heeft de voorkeur. Indien bronmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, kunnen maatregelen in de overdrachtssfeer worden overwogen. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, komen maatregelen bij de ontvanger (gevelvoorzieningen) in aanmerking.

5.1.1 Bronmaatregelen

Geluidreductie kan worden bereikt door het verlagen van de rijsnelheid, het verminderen van het aantal voertuigen dat gebruikt maakt van de weg of het aanbrengen van geluidreducerend asfalt. Voor trambaan geldt dat er gedacht kan worden aan het verminderen van de hoeveelheid trams, het verlagen van de rijsnelheid en het toepassen van raildempers.

Het verminderen van de hoeveelheid verkeer over de weg en de trambaan en het verlagen van de rijsnelheid zal stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Deze zijn daarom ook niet als reële maatregelen te beschouwen en niet verder uitgewerkt. Het toepassen van raildempers leidt tot een reductie van maximaal circa 3 dB en is niet afdoende om in deze situatie te voldoen aan de voorkeurswaarden. Het toepassen van raildempers is ook niet doeltreffend.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Het betreft een binnenstedelijke situatie waar een geluidscherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet inpasbaar of wenselijk is.

5.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In de Geluidnota Utrecht 2014-2018 gelden de volgende voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde voor woningen:

- Geluidluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
- Woningindeling
De woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30 % van de oppervlakte van het verblijfsgebieden
- Buitenruimte

Het geluidniveau bij de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

De geluidbelasting op het gebouw is aan de noord-, oost- en zuidgevel hoger dan de voorkeurswaarde. Met berekeningen is inzichtelijk gemaakt dat alle woningen voorzien zijn van een geluidluwe gevel door het aanbrengen van een dichte balustrade. Uitzondering hierop zijn twee eenzijdig georiënteerde woningen met de buitenruimte aan de oostzijde, waarbij de loggia's van deze woningen deels afgesloten moeten worden. De geluidbelasting op de loggiagevels voldoet hiermee aan de eis dat de geluidbelasting niet hoger is dan 5 dB dan bij een geluidluwe gevel. Aanvullend grenst ten minste 30% van het aantal verblijfsruimten aan de geluidluwe gevels. De haalbaarheid om te voldoen aan de geluidbeleid is opgenomen in bijlage 4. De resultaten zijn berekend op 2/3 van de verdiepingshoogte. Dit betekent op hoogte van 1.75 m (2.63*0.667).

5.3 Hogere waarden Wet geluidhinder

Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen ter verlaging van de geluidbelasting als gevolg van de Beneluxlaan en trambaan stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. Voor de realisatie van de woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde zijn hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder benodigd.

In tabel 5.1 zijn de hogere waarden opgenomen.

Tabel 5.1: Hogere waarden

Geveloriëntatie	Hogere waarde [dB]	
	Beneluxlaan Inclusief aftrek artikel 110g Wgh	Trambaan
Noordgevel	54	60
Oostgevel	58	63
Zuidgevel	52	57
Westgevel	--	--

Bij de Omgevingsvergunning bouwen zal de geluidwering van de gevels moeten worden bepaald. ten einde de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit te waarborgen. Op basis van de hoogte van de geluidbelasting op de gevel dient een onderzoek naar gevelmaatregelen te worden uitgevoerd. De geluidbelasting bestaat uit de geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) van alle beschouwde wegen in de omgeving.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Huys te Voorn Vastgoed bv heeft Aveco de Bondt een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï ten behoeve van de nieuwbouwwoningen aan de Beneluxlaan te Utrecht.

Het plangebied is gesitueerd binnen de geluidzone van de Beneluxlaan, Columbuslaan, Europalaan en de trambaan Utrecht CS - IJsselstein. De Vasco Da Gamalaan en de Marco Pololaan zijn 30 km/uur wegen en hebben hierdoor geen wettelijke geluidzone. In het kader van een goed woon- en leefklimaat is de geluidbelasting van deze wegen inzichtelijk gemaakt.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken voor de ruimtelijke onderbouwing en te toetsen aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder en Geluidnota Utrecht 2014-2018.

In het akoestisch onderzoek is getoetst aan de Wet geluidhinder.

De bevindingen in het akoestisch onderzoek zijn:

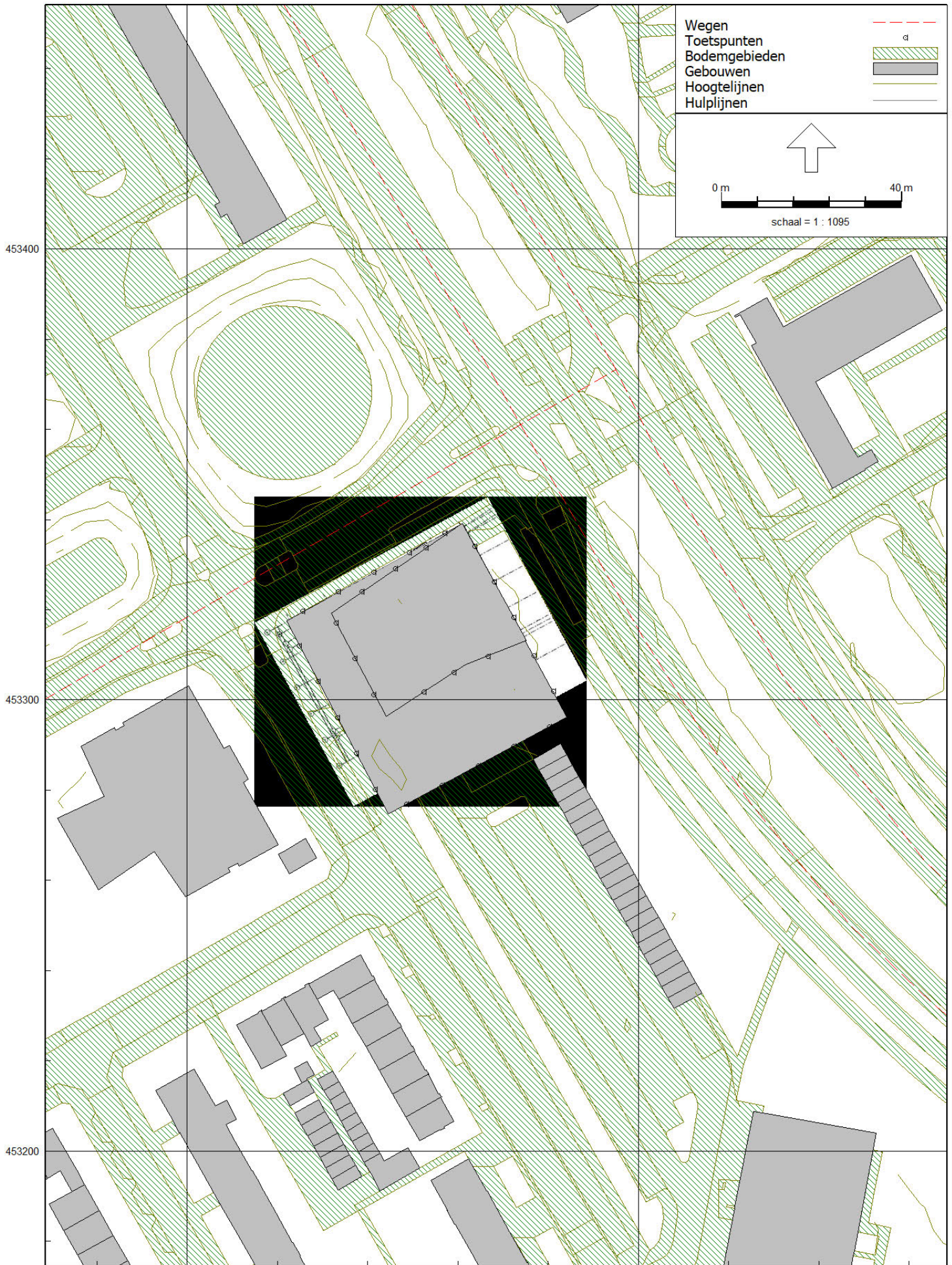
- De geluidbelasting als gevolg van de Beneluxlaan is ten hoogste 58 dB. De geluidbelasting is hoger de voorkeurswaarde van 48 dB maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB;
- De geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur weg de Vasco Da Gamalaan is ten hoogste 52 dB. De geluidbelasting is overstijgt de voorkeurswaarde van 48 dB maar is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Omdat het een 30 km/uur weg betreft is de aanvraag van een hogere waarde voor deze weg niet van toepassing en zijn maatregelen niet voor deze weg beschouwd. Een goede woon- en leefklimaat wordt geborgd door de geluidwering van de gevels.;
- De geluidbelasting ten gevolge van de trambaan bedraagt maximaal 63 dB op de oostgevel. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.
- Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen vanuit verkeerskundige aard niet mogelijk zijn. Voor de realisatie van de woningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde zijn hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder benodigd;
- In tabel 6.1 zijn de aan te vragen hogere waarden opgenomen.

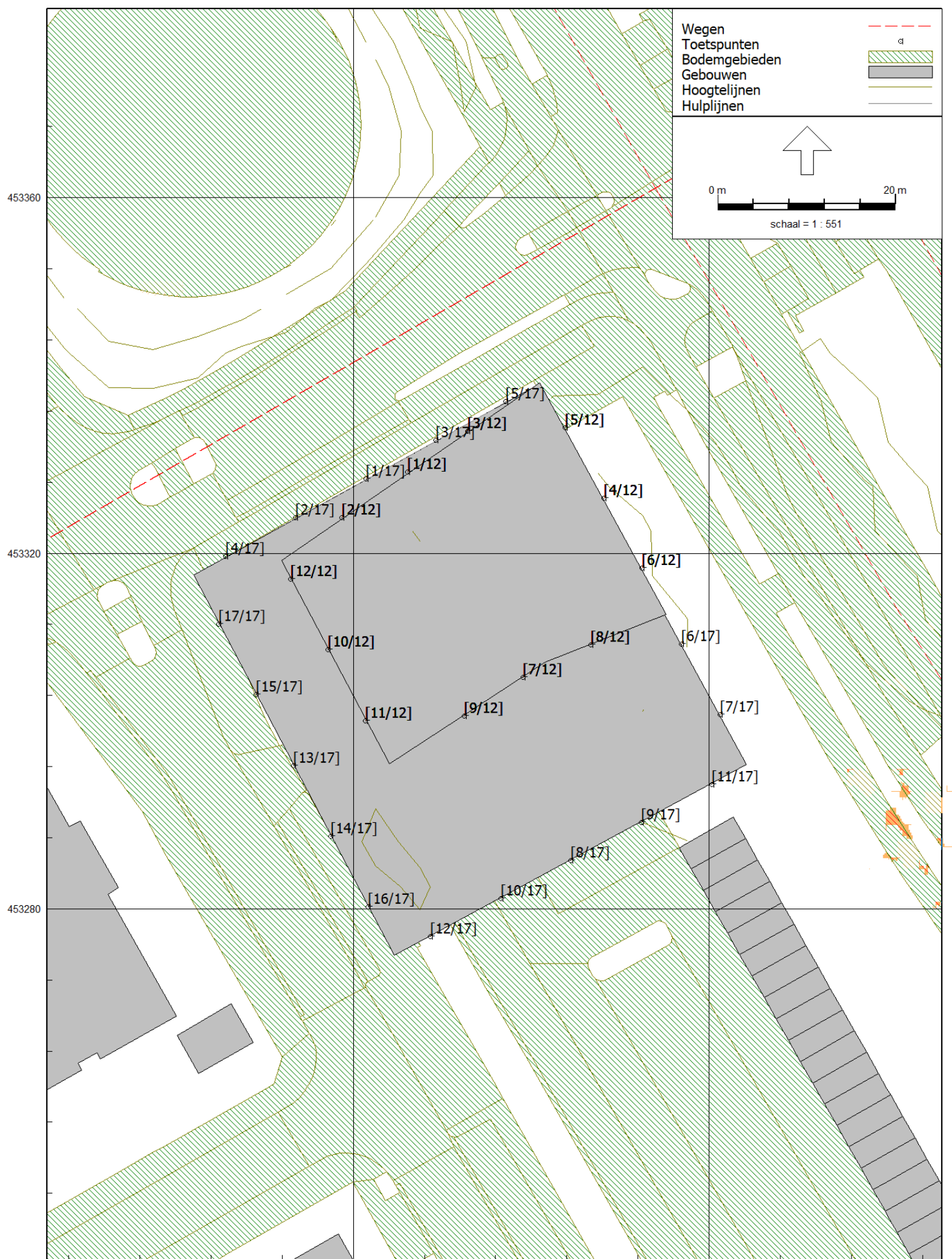
Tabel 6.1: Hogere waarden

Geveloriëntatie	Hogere waarde [dB]	
	Beneluxlaan Inclusief aftrek artikel 110g Wgh	Trambaan
Noordgevel	54	60
Oostgevel	58	63
Zuidgevel	52	57
Westgevel	--	--

- Voor de woning waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd dient de geluidwering van de gevel inzichtelijk te worden gemaakt;
- In het kader van het Geluidnota Utrecht 2014-2018, is met berekeningen inzichtelijk gemaakt dat alle woningen voorzien zijn van een geluidluwe gevel door het aanbrengen van een dichte balustrade of bij twee woningen met een deels afgesloten loggia.

Bijlage 1 Figuren en invoergegevens akoestisch rekenmodel







Model: Wegverkeer
 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
33	Beneluxlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50
36	Beneluxlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50
34	Beneluxlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50
35	Beneluxlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50
07	Columbuslaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50
09	Columbuslaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50
08	Columbuslaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50
10	Columbuslaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50
21	Europalaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50
11	Europalaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50
22	Europalaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50
12	Europalaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50
03	Marco Pololaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
01	Marco Pololaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
04	Marco Pololaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
02	Marco Pololaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
31	Vasco da Gamalaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30
05	Vasco da Gamalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
06	Vasco da Gamalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
32	Vasco da Gamalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30

Model: Wegverkeer
 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
33	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
36	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
34	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
35	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
07	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
09	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
08	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
10	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
21	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
11	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
22	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
12	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
04	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
31	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
05	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
06	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
32	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Wegverkeer
 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
33	50	50	--	8780,23	6,80	2,99	0,81	--	--	--	--
36	50	50	--	8673,23	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--
34	50	50	--	7645,95	6,53	3,85	0,78	--	--	--	--
35	50	50	--	6718,93	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--
07	50	50	--	931,65	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--
09	50	50	--	3208,82	7,30	2,10	0,50	--	--	--	--
08	50	50	--	1908,05	7,20	2,20	0,61	--	--	--	--
10	50	50	--	2941,29	6,70	3,30	0,80	--	--	--	--
21	50	50	--	15788,48	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--
11	50	50	--	8377,28	6,50	3,51	1,00	--	--	--	--
22	50	50	--	18422,62	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
12	50	50	--	8518,77	6,33	3,91	1,05	--	--	--	--
03	30	30	--	1576,00	6,90	2,90	0,70	--	--	--	--
01	30	30	--	1084,00	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--
04	30	30	--	1682,00	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--
02	30	30	--	1059,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--
31	30	30	--	1531,82	6,40	3,80	1,00	--	--	--	--
05	30	30	--	1926,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--
06	30	30	--	1341,00	7,10	2,50	0,60	--	--	--	--
32	30	30	--	1982,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
33	--	98,43	99,42	97,69	--	1,27	0,48	2,12	--	0,30	0,10	0,20	--	--
36	--	98,29	99,45	98,57	--	1,31	0,45	1,23	--	0,40	0,10	0,20	--	--
34	--	98,35	74,45	97,69	--	1,35	25,48	2,11	--	0,30	0,07	0,20	--	--
35	--	98,29	99,53	97,95	--	1,41	0,37	1,85	--	0,30	0,10	0,20	--	--
07	--	92,89	93,68	91,04	--	6,91	6,32	8,96	--	0,20	--	--	--	--
09	--	97,74	96,26	93,79	--	1,96	3,34	5,52	--	0,30	0,40	0,70	--	--
08	--	96,65	94,14	90,25	--	3,15	5,36	8,66	--	0,20	0,50	1,09	--	--
10	--	96,46	96,92	94,26	--	2,75	2,58	4,25	--	0,80	0,50	1,50	--	--
21	--	95,47	94,79	90,98	--	3,93	4,91	8,32	--	0,60	0,30	0,70	--	--
11	--	92,56	91,86	87,13	--	6,44	7,74	11,97	--	1,00	0,40	0,90	--	--
22	--	95,73	97,64	89,23	--	3,77	2,06	10,07	--	0,50	0,30	0,70	--	--
12	--	92,67	96,20	86,07	--	6,53	3,40	12,98	--	0,80	0,40	0,95	--	--
03	--	99,10	99,40	98,90	--	0,60	0,60	1,10	--	0,30	--	--	--	--
01	--	99,30	100,00	100,00	--	0,50	--	--	--	0,20	--	--	--	--
04	--	98,40	99,20	98,30	--	1,00	0,40	0,90	--	0,60	0,40	0,80	--	--
02	--	99,20	100,00	100,00	--	0,40	--	--	--	0,40	--	--	--	--
31	--	98,80	99,60	99,20	--	0,80	0,40	0,80	--	0,40	--	--	--	--
05	--	99,00	99,20	98,50	--	0,60	0,40	0,80	--	0,40	0,40	0,70	--	--
06	--	99,60	100,00	100,00	--	0,20	--	--	--	0,20	--	--	--	--
32	--	98,90	99,60	99,20	--	0,70	0,40	0,80	--	0,40	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
33	--	--	--	587,53	261,04	69,26	--	7,58	1,25	1,50	--	1,79
36	--	--	--	579,60	276,08	59,91	--	7,75	1,25	0,75	--	2,36
34	--	--	--	491,27	219,16	57,91	--	6,75	75,00	1,25	--	1,50
35	--	--	--	448,92	200,47	52,98	--	6,42	0,75	1,00	--	1,37
07	--	--	--	57,14	29,63	7,62	--	4,25	2,00	0,75	--	0,12
09	--	--	--	228,89	64,90	15,13	--	4,58	2,25	0,89	--	0,70
08	--	--	--	132,70	39,54	10,42	--	4,33	2,25	1,00	--	0,27
10	--	--	--	190,09	94,01	22,20	--	5,41	2,50	1,00	--	1,58
21	--	--	--	1025,05	448,91	114,79	--	42,25	23,25	10,50	--	6,43
11	--	--	--	503,97	269,91	72,78	--	35,08	22,75	10,00	--	5,42
22	--	--	--	1146,83	629,12	163,91	--	45,17	13,25	18,50	--	5,99
12	--	--	--	499,95	320,14	76,78	--	35,25	11,31	11,58	--	4,30
03	--	--	--	107,77	45,43	10,91	--	0,65	0,27	0,12	--	0,33
01	--	--	--	71,04	36,86	9,76	--	0,36	--	--	--	0,14
04	--	--	--	109,24	56,73	14,88	--	1,11	0,23	0,14	--	0,67
02	--	--	--	73,54	27,53	7,41	--	0,30	--	--	--	0,30
31	--	--	--	96,84	58,02	15,21	--	0,78	0,23	0,12	--	0,39
05	--	--	--	129,66	57,32	15,18	--	0,79	0,23	0,12	--	0,52
06	--	--	--	94,83	33,52	8,05	--	0,19	--	--	--	0,19
32	--	--	--	133,29	59,22	15,73	--	0,94	0,24	0,13	--	0,54

Model: Wegverkeer
 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
33	0,26	0,14	--	81,48	88,26	93,87	100,70	107,57	104,07	97,27
36	0,28	0,12	--	81,51	88,30	93,97	100,72	107,54	104,04	97,24
34	0,22	0,12	--	80,73	87,53	93,18	99,94	106,80	103,30	96,51
35	0,20	0,11	--	80,36	87,17	92,84	99,56	106,42	102,92	96,12
07	--	--	--	73,10	80,64	87,50	91,62	97,96	94,64	87,90
09	0,27	0,11	--	77,63	84,55	90,43	96,75	103,54	100,06	93,27
08	0,21	0,13	--	75,62	82,73	88,94	94,56	101,27	97,83	91,05
10	0,49	0,35	--	77,40	84,46	90,70	96,39	102,91	99,46	92,69
21	1,42	0,88	--	84,98	92,20	98,66	103,82	110,30	106,89	100,13
11	1,17	0,75	--	82,82	90,29	97,16	101,39	107,52	104,20	97,46
22	1,93	1,29	--	85,36	92,56	98,97	104,22	110,75	107,34	100,57
12	1,33	0,84	--	82,71	90,20	97,07	101,28	107,46	104,14	97,40
03	--	--	--	74,02	77,49	84,07	90,02	95,58	92,39	85,70
01	--	--	--	72,07	75,44	81,67	88,13	93,72	90,51	83,81
04	0,23	0,12	--	74,52	78,29	85,72	90,35	95,79	92,68	86,03
02	--	--	--	72,30	75,80	82,18	88,39	93,93	90,73	84,05
31	--	--	--	73,75	77,35	84,35	89,66	95,18	92,02	85,35
05	0,23	0,11	--	74,89	78,44	85,16	90,89	96,42	93,24	86,56
06	--	--	--	73,13	76,40	81,94	89,32	94,93	91,69	84,99
32	--	--	--	75,07	78,65	85,51	91,03	96,55	93,38	86,71

Model: Wegverkeer
 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
33	86,87	77,51	84,09	89,17	96,89	103,94	100,40	93,59	82,88	72,43
36	86,89	77,74	84,31	89,38	97,12	104,18	100,64	93,83	83,11	71,48
34	86,13	82,85	91,16	98,85	100,37	105,53	102,67	96,05	88,66	71,65
35	85,76	76,32	82,87	87,88	95,72	102,78	99,24	92,43	81,68	71,17
07	78,69	69,97	77,48	84,24	88,55	95,01	91,68	84,93	75,57	64,80
09	83,06	72,69	79,83	86,13	91,61	98,22	94,79	88,01	78,16	67,19
08	81,10	71,21	78,60	85,29	89,89	96,27	92,91	86,16	76,74	66,58
10	82,82	74,11	81,13	87,27	93,13	99,78	96,32	89,54	79,55	68,91
21	90,46	81,52	88,86	95,46	100,25	106,74	103,37	96,61	87,06	76,74
11	88,34	80,16	87,77	94,73	98,61	104,82	101,53	94,79	85,76	75,71
22	90,84	82,06	88,99	94,91	101,16	107,94	104,47	97,68	87,49	78,72
12	88,25	79,64	86,79	93,11	98,55	105,16	101,73	94,95	85,12	76,18
03	76,81	70,05	73,27	79,34	86,07	91,73	88,50	81,79	72,36	64,17
01	74,63	68,73	71,73	75,89	85,04	90,73	87,44	80,71	70,34	62,96
04	77,94	71,18	74,68	81,05	87,27	92,80	89,60	82,92	73,95	65,93
02	75,08	67,47	70,47	74,63	83,78	89,47	86,18	79,45	69,07	61,77
31	76,82	70,98	74,13	79,70	87,09	92,76	89,52	82,80	73,08	65,43
05	77,82	71,22	74,72	81,10	87,31	92,84	89,64	82,96	74,00	65,90
06	75,40	68,32	71,32	75,48	84,63	90,32	87,03	80,30	69,92	62,12
32	78,07	71,07	74,22	79,79	87,18	92,85	89,60	82,88	73,17	65,57

Model: Wegverkeer
 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
33	79,37	85,28	91,53	98,35	94,87	88,08	77,87	--	--
36	78,25	83,80	90,72	97,63	94,13	87,33	76,88	--	--
34	78,59	84,49	90,75	97,57	94,09	87,30	77,10	--	--
35	78,06	83,87	90,31	97,16	93,67	86,88	76,60	--	--
07	72,52	79,57	83,13	89,36	86,10	79,38	70,45	--	--
09	74,58	81,32	85,85	92,16	88,80	82,05	72,71	--	--
08	74,22	81,30	84,97	90,90	87,64	80,93	72,14	--	--
10	76,15	82,79	87,70	93,86	90,47	83,72	74,33	--	--
21	84,37	91,41	95,15	101,22	97,95	91,22	82,33	--	--
11	83,55	90,84	93,86	99,61	96,44	89,75	81,35	--	--
22	86,47	93,64	96,99	102,93	99,70	92,99	84,34	--	--
12	84,07	91,41	94,28	99,95	96,81	90,12	81,83	--	--
03	67,55	74,52	79,97	85,60	82,43	75,73	66,92	--	--
01	65,96	70,12	79,27	84,96	81,67	74,94	64,56	--	--
04	69,81	77,29	81,80	87,19	84,08	77,45	69,51	--	--
02	64,77	68,93	78,08	83,77	80,48	73,75	63,37	--	--
31	68,71	75,18	81,35	87,00	83,80	77,09	67,92	--	--
05	69,69	76,99	81,81	87,23	84,10	77,45	69,32	--	--
06	65,12	69,29	78,43	84,12	80,83	74,10	63,73	--	--
32	68,86	75,33	81,50	87,15	83,95	77,24	68,07	--	--

Model: Wegverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

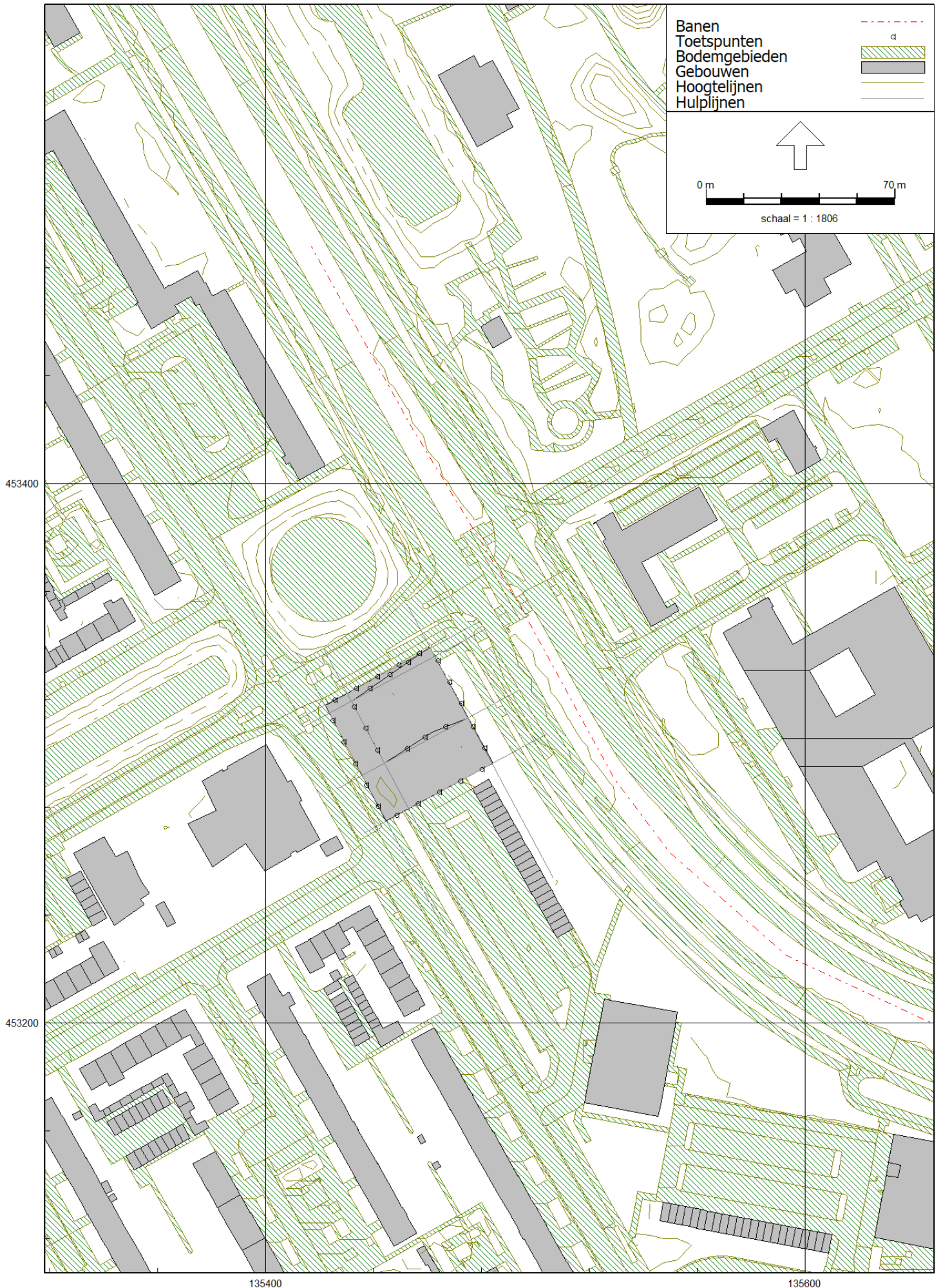
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
33	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
[1/12]		1,90	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[2/12]		1,87	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[3/12]		1,92	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[4/12]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[5/12]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[6/12]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[7/12]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[8/12]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[9/12]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[10/12]		1,88	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[11/12]		1,96	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[12/12]		1,79	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[1/12]		1,90	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[2/12]		1,87	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[3/12]		1,92	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[4/12]		2,00	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[5/12]		2,00	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[6/12]		2,00	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[7/12]		2,00	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[8/12]		2,00	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[9/12]		2,00	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[10/12]		1,88	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[11/12]		1,96	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[12/12]		1,79	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[1/12]		1,90	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[2/12]		1,87	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[3/12]		1,92	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[4/12]		2,00	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[5/12]		2,00	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[6/12]		2,00	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[7/12]		2,00	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[8/12]		2,00	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[9/12]		2,00	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[10/12]		1,88	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[11/12]		1,96	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[12/12]		1,79	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[1/12]		1,90	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[2/12]		1,87	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[3/12]		1,92	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[4/12]		2,00	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[5/12]		2,00	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[6/12]		2,00	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[7/12]		2,00	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[8/12]		2,00	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[9/12]		2,00	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[10/12]		1,88	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[11/12]		1,96	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[12/12]		1,79	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[1/17]		1,86	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2/17]		1,79	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3/17]		1,89	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4/17]		1,69	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[5/17]		1,94	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[6/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[7/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[8/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[9/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[10/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[11/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[12/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[13/17]		1,91	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[14/17]		1,99	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[15/17]		1,83	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	[16/17]	2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[17/17]	1,75	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
01	01 - CS Utrecht <> IJsselstein	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
01	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
01	0,0	0,0	False		False		Categorie 3	Doorgaand	64,000	34,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
01	15,000	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30
01	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
01	0,000	0,000	0	0	0	0	72,56	85,55	101,55

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
01	104,56	103,55	103,55	97,54	91,54	75,21	90,90	105,08

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
01	105,52	101,09	107,96	96,99	88,55	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
01	--	--	--	--	--	69,81	82,80	98,80

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
01	101,81	100,80	100,80	94,79	88,79	72,46	88,16	102,33

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
01	102,77	98,34	105,21	94,24	85,80	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
01	--	--	--	--	--	66,26	79,25	95,25

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
01	98,26	97,25	97,25	91,24	85,24	68,91	84,60	98,77

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
01	99,22	94,79	101,66	90,69	82,25	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
01	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
01	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
[1/12]		1,90	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[2/12]		1,87	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[3/12]		1,92	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[4/12]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[5/12]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[6/12]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[7/12]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[8/12]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[9/12]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[10/12]		1,88	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[11/12]		1,96	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[12/12]		1,79	Absoluut	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
[1/12]		1,90	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[2/12]		1,87	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[3/12]		1,92	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[4/12]		2,00	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[5/12]		2,00	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[6/12]		2,00	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[7/12]		2,00	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[8/12]		2,00	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[9/12]		2,00	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[10/12]		1,88	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[11/12]		1,96	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[12/12]		1,79	Absoluut	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
[1/12]		1,90	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[2/12]		1,87	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[3/12]		1,92	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[4/12]		2,00	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[5/12]		2,00	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[6/12]		2,00	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[7/12]		2,00	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[8/12]		2,00	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[9/12]		2,00	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[10/12]		1,88	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[11/12]		1,96	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[12/12]		1,79	Absoluut	37,50	40,50	43,50	46,50	49,50	52,50	Ja
[1/12]		1,90	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[2/12]		1,87	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[3/12]		1,92	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[4/12]		2,00	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[5/12]		2,00	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[6/12]		2,00	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[7/12]		2,00	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[8/12]		2,00	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[9/12]		2,00	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[10/12]		1,88	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[11/12]		1,96	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[12/12]		1,79	Absoluut	55,50	58,50	61,50	--	--	--	Ja
[1/17]		1,86	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[2/17]		1,79	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[3/17]		1,89	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[4/17]		1,69	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[5/17]		1,94	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[6/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[7/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[8/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[9/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[10/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[11/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[12/17]		2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[13/17]		1,91	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[14/17]		1,99	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
[15/17]		1,83	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Railverkeer
193377 A0 Beneluxlaan Utrecht Bestemmingsplan 202100203 - 193377 A0 Beneluxlaan Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	[16/17]	2,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	[17/17]	1,75	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2 Resultaten weg- en railverkeer

Resultaten Beneluxlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[1/12]	55,50	54,33	51,99	45,09	55,14
_A	[1/12]	37,50	55,30	52,88	46,07	56,09
_A	[1/12]	19,50	56,11	53,60	46,87	56,88
_A	[1/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[1/12]	58,50	54,15	51,84	44,93	54,97
_B	[1/12]	40,50	55,14	52,74	45,91	55,94
_B	[1/12]	22,50	55,98	53,48	46,75	56,75
_B	[1/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[1/12]	61,50	53,99	51,69	44,76	54,81
_C	[1/12]	43,50	54,98	52,60	45,75	55,78
_C	[1/12]	25,50	55,87	53,38	46,63	56,64
_C	[1/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[1/12]	46,50	54,82	52,45	45,59	55,62
_D	[1/12]	28,50	55,74	53,28	46,51	56,52
_D	[1/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[1/12]	49,50	54,66	52,30	45,42	55,46
E	[1/12]	31,50	55,59	53,15	46,36	56,38
E	[1/12]	13,50	55,89	53,42	46,67	56,67
_F	[1/12]	52,50	54,49	52,15	45,26	55,30
_F	[1/12]	34,50	55,45	53,02	46,22	56,24
_F	[1/12]	16,50	56,18	53,67	46,95	56,95
_A	[1/17]	1,50	52,83	50,21	43,58	53,57
_B	[1/17]	4,50	54,89	52,16	45,62	55,59
_C	[1/17]	7,50	56,01	53,29	46,75	56,72
_A	[10/12]	55,50	--	--	--	--
_A	[10/12]	37,50	--	--	--	--
_A	[10/12]	19,50	21,39	17,82	11,74	21,78
A	[10/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[10/12]	58,50	--	--	--	--
_B	[10/12]	40,50	--	--	--	--
_B	[10/12]	22,50	21,51	17,94	11,87	21,90
_B	[10/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[10/12]	61,50	--	--	--	--
_C	[10/12]	43,50	--	--	--	--
_C	[10/12]	25,50	16,59	12,99	7,02	17,00
_C	[10/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[10/12]	46,50	--	--	--	--
D	[10/12]	28,50	--	--	--	--
D	[10/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[10/12]	49,50	--	--	--	--
_E	[10/12]	31,50	--	--	--	--
_E	[10/12]	13,50	29,89	27,08	20,50	30,53
_F	[10/12]	52,50	--	--	--	--
_F	[10/12]	34,50	--	--	--	--
_F	[10/12]	16,50	22,16	18,57	12,59	22,57
_A	[10/17]	1,50	43,48	39,90	33,98	43,91
_B	[10/17]	4,50	50,02	46,58	40,46	50,46
_C	[10/17]	7,50	53,11	49,61	43,58	53,55
A	[11/12]	55,50	--	--	--	--
_A	[11/12]	37,50	--	--	--	--
_A	[11/12]	19,50	33,62	29,94	24,35	34,11
_A	[11/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[11/12]	58,50	--	--	--	--
_B	[11/12]	40,50	--	--	--	--
_B	[11/12]	22,50	22,11	18,54	12,47	22,50
_B	[11/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[11/12]	61,50	--	--	--	--
_C	[11/12]	43,50	--	--	--	--
_C	[11/12]	25,50	18,03	14,45	8,44	18,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beneluxlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	[11/12]	7,50	--	--	--	--	
_D	[11/12]	46,50	--	--	--	--	
_D	[11/12]	28,50	--	--	--	--	
_D	[11/12]	10,50	--	--	--	--	
_E	[11/12]	49,50	--	--	--	--	
_E	[11/12]	31,50	--	--	--	--	
E	[11/12]	13,50	34,16	30,60	24,77	34,64	
_F	[11/12]	52,50	--	--	--	--	
_F	[11/12]	34,50	--	--	--	--	
_F	[11/12]	16,50	33,61	29,92	24,34	34,10	
_A	[11/17]	1,50	52,77	49,19	43,29	53,21	
_B	[11/17]	4,50	55,78	52,19	46,31	56,22	
_C	[11/17]	7,50	56,53	52,94	47,03	56,96	
_A	[12/12]	55,50	--	--	--	--	
_A	[12/12]	37,50	--	--	--	--	
_A	[12/12]	19,50	20,97	17,40	11,34	21,36	
A	[12/12]	1,50	--	--	--	--	
B	[12/12]	58,50	--	--	--	--	
_B	[12/12]	40,50	--	--	--	--	
_B	[12/12]	22,50	21,09	17,51	11,46	21,48	
_B	[12/12]	4,50	--	--	--	--	
_C	[12/12]	61,50	--	--	--	--	
_C	[12/12]	43,50	--	--	--	--	
_C	[12/12]	25,50	15,17	11,54	5,70	15,60	
_C	[12/12]	7,50	--	--	--	--	
_D	[12/12]	46,50	--	--	--	--	
_D	[12/12]	28,50	--	--	--	--	
D	[12/12]	10,50	--	--	--	--	
_E	[12/12]	49,50	--	--	--	--	
_E	[12/12]	31,50	--	--	--	--	
_E	[12/12]	13,50	30,61	27,32	21,04	31,08	
_F	[12/12]	52,50	--	--	--	--	
_F	[12/12]	34,50	--	--	--	--	
_F	[12/12]	16,50	22,12	18,52	12,58	22,54	
_A	[12/17]	1,50	42,91	39,34	33,36	43,33	
_B	[12/17]	4,50	48,55	45,03	38,95	48,96	
_C	[12/17]	7,50	51,74	48,23	42,18	52,17	
A	[13/17]	1,50	21,19	18,74	11,78	21,91	
B	[13/17]	4,50	43,08	40,66	33,81	43,86	
_C	[13/17]	7,50	44,05	41,44	34,76	44,77	
_A	[14/17]	1,50	21,25	18,97	11,87	22,03	
_B	[14/17]	4,50	42,00	39,63	32,78	42,81	
_C	[14/17]	7,50	42,70	40,20	33,47	43,47	
_A	[15/17]	1,50	21,76	19,63	12,37	22,57	
_B	[15/17]	4,50	42,36	39,86	33,03	43,10	
_C	[15/17]	7,50	43,93	41,18	34,53	44,58	
_A	[16/17]	1,50	21,98	19,40	12,56	22,67	
_B	[16/17]	4,50	41,10	38,72	31,85	41,89	
C	[16/17]	7,50	41,94	39,45	32,65	42,69	
_A	[17/17]	1,50	21,26	18,72	11,81	21,95	
_B	[17/17]	4,50	40,17	37,19	30,74	40,76	
_C	[17/17]	7,50	42,52	39,33	33,04	43,05	
_A	[2/12]	55,50	53,92	51,58	44,69	54,73	
_A	[2/12]	37,50	54,72	52,32	45,49	55,52	
_A	[2/12]	19,50	55,31	52,84	46,08	56,09	
_A	[2/12]	1,50	--	--	--	--	
_B	[2/12]	58,50	53,78	51,45	44,55	54,59	
_B	[2/12]	40,50	54,59	52,20	45,36	55,39	
_B	[2/12]	22,50	55,24	52,78	46,00	56,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beneluxlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	[2/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[2/12]	61,50	53,63	51,32	44,40	54,45
_C	[2/12]	43,50	54,47	52,09	45,24	55,27
_C	[2/12]	25,50	55,15	52,70	45,92	55,93
_C	[2/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[2/12]	46,50	54,33	51,97	45,11	55,14
_D	[2/12]	28,50	55,06	52,62	45,83	55,85
_D	[2/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[2/12]	49,50	54,20	51,84	44,96	55,00
_E	[2/12]	31,50	54,95	52,52	45,71	55,74
_E	[2/12]	13,50	54,80	52,37	45,58	55,59
_F	[2/12]	52,50	54,06	51,72	44,83	54,87
_F	[2/12]	34,50	54,84	52,42	45,61	55,63
_F	[2/12]	16,50	55,28	52,82	46,05	56,06
_A	[2/17]	1,50	51,93	49,34	42,67	52,67
_B	[2/17]	4,50	53,80	51,10	44,53	54,51
C	[2/17]	7,50	55,01	52,29	45,74	55,71
A	[3/12]	55,50	54,86	52,52	45,62	55,67
_A	[3/12]	37,50	56,03	53,58	46,78	56,81
_A	[3/12]	19,50	57,11	54,55	47,87	57,86
_A	[3/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[3/12]	58,50	54,66	52,34	45,43	55,48
_B	[3/12]	40,50	55,83	53,41	46,59	56,62
_B	[3/12]	22,50	56,95	54,39	47,71	57,70
_B	[3/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[3/12]	61,50	54,48	52,17	45,24	55,30
_C	[3/12]	43,50	55,64	53,23	46,40	56,43
_C	[3/12]	25,50	56,78	54,25	47,55	57,54
_C	[3/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[3/12]	46,50	55,44	53,05	46,20	56,24
_D	[3/12]	28,50	56,59	54,08	47,35	57,36
_D	[3/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[3/12]	49,50	55,24	52,87	46,01	56,04
_E	[3/12]	31,50	56,41	53,93	47,17	57,18
_E	[3/12]	13,50	57,26	54,66	48,01	58,00
_F	[3/12]	52,50	55,05	52,70	45,82	55,86
_F	[3/12]	34,50	56,22	53,76	46,98	57,00
F	[3/12]	16,50	57,25	54,67	48,01	58,00
A	[3/17]	1,50	54,09	51,41	44,84	54,81
_B	[3/17]	4,50	56,23	53,44	46,97	56,92
_C	[3/17]	7,50	57,14	54,41	47,88	57,85
_A	[4/12]	55,50	57,93	54,96	48,52	58,53
_A	[4/12]	37,50	59,32	56,25	49,90	59,89
_A	[4/12]	19,50	60,94	57,76	51,53	61,49
_A	[4/12]	1,50	51,88	48,74	42,53	52,46
_B	[4/12]	58,50	57,72	54,75	48,30	58,32
_B	[4/12]	40,50	59,07	56,03	49,66	59,65
_B	[4/12]	22,50	60,69	57,52	51,27	61,24
B	[4/12]	4,50	60,82	57,49	51,44	61,35
_C	[4/12]	61,50	57,51	54,56	48,09	58,11
_C	[4/12]	43,50	58,84	55,81	49,42	59,42
_C	[4/12]	25,50	60,32	57,18	50,92	60,88
_C	[4/12]	7,50	61,38	58,10	51,98	61,91
_D	[4/12]	46,50	58,60	55,59	49,19	59,19
_D	[4/12]	28,50	60,06	56,94	50,66	60,63
_D	[4/12]	10,50	61,44	58,20	52,04	61,98
_E	[4/12]	49,50	58,37	55,37	48,96	58,96
_E	[4/12]	31,50	59,81	56,71	50,40	60,38
_E	[4/12]	13,50	61,37	58,15	51,97	61,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beneluxlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_F	[4/12]	52,50	58,15	55,17	48,74	58,75
_F	[4/12]	34,50	59,56	56,48	50,15	60,13
_F	[4/12]	16,50	61,22	58,02	51,82	61,77
_A	[4/17]	1,50	51,23	48,64	41,95	51,96
_B	[4/17]	4,50	52,80	50,15	43,53	53,52
_C	[4/17]	7,50	54,02	51,33	44,75	54,73
A	[5/12]	55,50	58,29	55,39	48,90	58,91
_A	[5/12]	37,50	59,75	56,75	50,36	60,35
_A	[5/12]	19,50	61,44	58,31	52,05	62,01
_A	[5/12]	1,50	56,89	53,51	47,50	57,40
_B	[5/12]	58,50	58,07	55,17	48,67	58,69
_B	[5/12]	40,50	59,50	56,52	50,11	60,10
_B	[5/12]	22,50	61,18	58,07	51,79	61,75
_B	[5/12]	4,50	61,44	58,16	52,09	61,99
_C	[5/12]	61,50	57,85	54,96	48,45	58,47
_C	[5/12]	43,50	59,24	56,28	49,85	59,85
C	[5/12]	25,50	60,80	57,72	51,42	61,38
C	[5/12]	7,50	61,95	58,74	52,59	62,51
_D	[5/12]	46,50	59,00	56,05	49,61	59,61
_D	[5/12]	28,50	60,53	57,48	51,15	61,12
_D	[5/12]	10,50	61,99	58,79	52,61	62,55
_E	[5/12]	49,50	58,76	55,83	49,37	59,37
_E	[5/12]	31,50	60,27	57,24	50,89	60,86
_E	[5/12]	13,50	61,89	58,72	52,51	62,45
_F	[5/12]	52,50	58,53	55,61	49,13	59,14
_F	[5/12]	34,50	60,01	56,99	50,62	60,60
_F	[5/12]	16,50	61,72	58,57	52,34	62,29
A	[5/17]	1,50	55,75	52,94	46,50	56,44
_B	[5/17]	4,50	58,05	55,12	48,79	58,71
_C	[5/17]	7,50	58,63	55,82	49,37	59,32
_A	[6/12]	55,50	57,79	54,76	48,36	58,37
_A	[6/12]	37,50	59,17	56,05	49,74	59,73
_A	[6/12]	19,50	60,79	57,56	51,36	61,32
_A	[6/12]	1,50	51,26	48,17	41,92	51,85
_B	[6/12]	58,50	57,58	54,56	48,14	58,16
_B	[6/12]	40,50	58,92	55,82	49,49	59,48
_B	[6/12]	22,50	60,52	57,31	51,09	61,06
B	[6/12]	4,50	60,66	57,30	51,27	61,18
C	[6/12]	61,50	57,36	54,36	47,93	57,95
_C	[6/12]	43,50	58,69	55,60	49,25	59,25
_C	[6/12]	25,50	60,17	56,97	50,74	60,71
_C	[6/12]	7,50	61,21	57,89	51,81	61,73
_D	[6/12]	46,50	58,45	55,38	49,02	59,02
_D	[6/12]	28,50	59,91	56,73	50,48	60,45
_D	[6/12]	10,50	61,28	57,99	51,87	61,81
_E	[6/12]	49,50	58,23	55,18	48,80	58,80
_E	[6/12]	31,50	59,65	56,50	50,23	60,20
_E	[6/12]	13,50	61,22	57,96	51,81	61,75
F	[6/12]	52,50	58,01	54,97	48,58	58,59
_F	[6/12]	34,50	59,41	56,27	49,98	59,96
_F	[6/12]	16,50	61,08	57,83	51,66	61,61
_A	[6/17]	1,50	51,90	48,65	42,52	52,45
_B	[6/17]	4,50	60,51	57,11	51,11	61,02
_C	[6/17]	7,50	61,07	57,70	51,65	61,58
_A	[7/12]	55,50	52,88	49,33	43,31	53,30
_A	[7/12]	37,50	53,87	50,31	44,31	54,29
_A	[7/12]	19,50	54,71	51,16	45,15	55,13
_A	[7/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[7/12]	58,50	52,71	49,16	43,14	53,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beneluxlaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	[7/12]	40,50	53,69	50,14	44,14	54,11
_B	[7/12]	22,50	54,78	51,22	45,23	55,20
_B	[7/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[7/12]	61,50	52,55	49,00	42,98	52,97
_C	[7/12]	43,50	53,54	49,98	43,98	53,96
_C	[7/12]	25,50	54,55	50,99	45,01	54,97
_C	[7/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[7/12]	46,50	53,38	49,82	43,82	53,80
_D	[7/12]	28,50	54,38	50,82	44,84	54,80
_D	[7/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[7/12]	49,50	53,20	49,65	43,64	53,62
_E	[7/12]	31,50	54,21	50,65	44,67	54,63
_E	[7/12]	13,50	49,09	45,56	39,48	49,50
_F	[7/12]	52,50	53,04	49,49	43,48	53,46
_F	[7/12]	34,50	54,04	50,48	44,49	54,46
_F	[7/12]	16,50	53,32	49,82	43,65	53,71
A	[7/17]	1,50	57,39	54,02	47,98	57,90
B	[7/17]	4,50	60,35	56,93	50,94	60,85
_C	[7/17]	7,50	60,91	57,52	51,48	61,41
_A	[8/12]	55,50	53,12	49,57	43,56	53,54
_A	[8/12]	37,50	54,24	50,67	44,70	54,66
_A	[8/12]	19,50	55,53	51,96	46,01	55,96
_A	[8/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[8/12]	58,50	52,94	49,38	43,38	53,36
_B	[8/12]	40,50	54,05	50,49	44,51	54,47
_B	[8/12]	22,50	55,28	51,71	45,75	55,71
_B	[8/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[8/12]	61,50	52,77	49,21	43,21	53,19
_C	[8/12]	43,50	53,87	50,31	44,31	54,29
_C	[8/12]	25,50	55,03	51,46	45,50	55,46
_C	[8/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[8/12]	46,50	53,68	50,12	44,13	54,10
_D	[8/12]	28,50	54,83	51,26	45,30	55,26
_D	[8/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[8/12]	49,50	53,50	49,94	43,94	53,92
_E	[8/12]	31,50	54,63	51,06	45,10	55,06
_E	[8/12]	13,50	51,62	48,11	41,95	52,01
F	[8/12]	52,50	53,31	49,75	43,75	53,73
F	[8/12]	34,50	54,45	50,89	44,92	54,88
_F	[8/12]	16,50	55,58	52,01	46,06	56,01
_A	[8/17]	1,50	42,96	39,36	33,45	43,39
_B	[8/17]	4,50	51,52	48,11	42,00	51,98
_C	[8/17]	7,50	54,21	50,69	44,72	54,66
_A	[9/12]	55,50	52,41	48,86	42,85	52,83
_A	[9/12]	37,50	53,26	49,70	43,70	53,68
_A	[9/12]	19,50	53,08	49,56	43,44	53,48
_A	[9/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[9/12]	58,50	52,27	48,72	42,70	52,69
B	[9/12]	40,50	53,11	49,56	43,56	53,53
_B	[9/12]	22,50	53,73	50,18	44,15	54,14
_B	[9/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[9/12]	61,50	52,10	48,55	42,53	52,52
_C	[9/12]	43,50	52,98	49,42	43,42	53,40
_C	[9/12]	25,50	53,85	50,29	44,30	54,27
_C	[9/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[9/12]	46,50	52,84	49,29	43,28	53,26
_D	[9/12]	28,50	53,68	50,13	44,14	54,11
_D	[9/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[9/12]	49,50	52,70	49,14	43,14	53,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beneluxlaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beneluxlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_E	[9/12]	31,50	53,55	49,99	44,00	53,97
_E	[9/12]	13,50	48,09	44,56	38,49	48,50
_F	[9/12]	52,50	52,56	49,00	42,99	52,97
_F	[9/12]	34,50	53,39	49,83	43,84	53,81
_F	[9/12]	16,50	51,85	48,34	42,21	52,25
_A	[9/17]	1,50	47,54	43,98	38,02	47,97
_B	[9/17]	4,50	53,19	49,74	43,69	53,65
_C	[9/17]	7,50	55,03	51,48	45,51	55,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vasco Da Gamalaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vasco da Gamalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[1/12]	55,50	48,03	44,76	39,09	48,73
_A	[1/12]	37,50	50,18	46,92	41,25	50,88
_A	[1/12]	19,50	53,10	49,86	44,19	53,81
_A	[1/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[1/12]	58,50	47,72	44,45	38,78	48,42
_B	[1/12]	40,50	49,78	46,51	40,85	50,48
_B	[1/12]	22,50	52,54	49,28	43,61	53,24
_B	[1/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[1/12]	61,50	47,42	44,15	38,48	48,12
_C	[1/12]	43,50	49,39	46,13	40,46	50,09
_C	[1/12]	25,50	52,03	48,77	43,10	52,73
_C	[1/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[1/12]	46,50	49,03	45,76	40,09	49,73
_D	[1/12]	28,50	51,53	48,28	42,61	52,24
_D	[1/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[1/12]	49,50	48,68	45,41	39,74	49,38
E	[1/12]	31,50	51,07	47,81	42,14	51,77
E	[1/12]	13,50	53,74	50,52	44,84	54,46
_F	[1/12]	52,50	48,34	45,08	39,41	49,04
_F	[1/12]	34,50	50,60	47,35	41,68	51,31
_F	[1/12]	16,50	53,67	50,42	44,75	54,38
_A	[1/17]	1,50	54,29	51,04	45,37	55,00
_B	[1/17]	4,50	56,26	53,02	47,35	56,97
_C	[1/17]	7,50	56,06	52,81	47,14	56,77
_A	[10/12]	55,50	45,17	41,87	36,20	45,85
_A	[10/12]	37,50	46,83	43,55	37,88	47,52
_A	[10/12]	19,50	46,25	42,98	37,31	46,95
A	[10/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[10/12]	58,50	44,92	41,62	35,95	45,60
_B	[10/12]	40,50	46,54	43,25	37,58	47,22
_B	[10/12]	22,50	46,94	43,67	38,00	47,64
_B	[10/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[10/12]	61,50	44,66	41,36	35,69	45,34
_C	[10/12]	43,50	46,25	42,97	37,30	46,94
_C	[10/12]	25,50	47,82	44,56	38,89	48,52
_C	[10/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[10/12]	46,50	45,97	42,68	37,01	46,65
D	[10/12]	28,50	47,77	44,50	38,82	48,46
D	[10/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[10/12]	49,50	45,70	42,41	36,74	46,38
_E	[10/12]	31,50	47,48	44,20	38,53	48,17
_E	[10/12]	13,50	42,17	38,87	33,19	42,84
_F	[10/12]	52,50	45,43	42,14	36,46	46,11
_F	[10/12]	34,50	47,18	43,90	38,23	47,87
_F	[10/12]	16,50	45,55	42,29	36,61	46,25
_A	[10/17]	1,50	3,21	-0,32	-5,88	3,80
_B	[10/17]	4,50	24,08	20,77	15,11	24,76
_C	[10/17]	7,50	25,72	22,44	16,77	26,41
A	[11/12]	55,50	44,61	41,31	35,64	45,29
_A	[11/12]	37,50	46,03	42,75	37,07	46,72
_A	[11/12]	19,50	45,26	41,98	36,31	45,95
_A	[11/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[11/12]	58,50	44,38	41,08	35,41	45,06
_B	[11/12]	40,50	45,79	42,51	36,84	46,48
_B	[11/12]	22,50	45,50	42,23	36,55	46,19
_B	[11/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[11/12]	61,50	44,15	40,85	35,18	44,83
_C	[11/12]	43,50	45,56	42,27	36,60	46,24
_C	[11/12]	25,50	45,63	42,35	36,68	46,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vasco Da Gamalaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vasco da Gamalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	[11/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[11/12]	46,50	45,31	42,02	36,35	45,99
_D	[11/12]	28,50	45,75	42,46	36,79	46,43
_D	[11/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[11/12]	49,50	45,08	41,79	36,11	45,76
_E	[11/12]	31,50	46,01	42,73	37,05	46,70
_E	[11/12]	13,50	40,70	37,42	31,74	41,39
_F	[11/12]	52,50	44,84	41,55	35,88	45,52
_F	[11/12]	34,50	46,27	43,00	37,33	46,97
_F	[11/12]	16,50	44,24	40,97	35,29	44,93
_A	[11/17]	1,50	0,61	-2,96	-8,50	1,18
_B	[11/17]	4,50	17,99	14,61	8,96	18,63
_C	[11/17]	7,50	17,66	14,23	8,58	18,27
_A	[12/12]	55,50	45,75	42,46	36,79	46,43
_A	[12/12]	37,50	47,66	44,38	38,71	48,35
_A	[12/12]	19,50	50,07	46,82	41,15	50,78
A	[12/12]	1,50	--	--	--	--
B	[12/12]	58,50	45,47	42,18	36,51	46,15
_B	[12/12]	40,50	47,31	44,03	38,36	48,00
_B	[12/12]	22,50	49,67	46,41	40,74	50,37
_B	[12/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[12/12]	61,50	45,21	41,92	36,24	45,89
_C	[12/12]	43,50	46,97	43,69	38,02	47,66
_C	[12/12]	25,50	49,26	46,00	40,33	49,96
_C	[12/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[12/12]	46,50	46,64	43,36	37,69	47,33
_D	[12/12]	28,50	48,86	45,59	39,92	49,56
D	[12/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[12/12]	49,50	46,33	43,05	37,38	47,02
_E	[12/12]	31,50	48,46	45,20	39,53	49,16
_E	[12/12]	13,50	43,51	40,21	34,54	44,19
_F	[12/12]	52,50	46,04	42,75	37,08	46,72
_F	[12/12]	34,50	48,02	44,75	39,08	48,72
_F	[12/12]	16,50	48,65	45,40	39,72	49,35
_A	[12/17]	1,50	11,03	7,74	2,09	11,72
_B	[12/17]	4,50	24,08	20,79	15,12	24,76
_C	[12/17]	7,50	25,15	21,86	16,20	25,84
A	[13/17]	1,50	43,72	40,48	34,81	44,43
B	[13/17]	4,50	46,53	43,29	37,62	47,24
_C	[13/17]	7,50	47,22	43,98	38,31	47,93
_A	[14/17]	1,50	42,00	38,76	33,09	42,71
_B	[14/17]	4,50	44,40	41,17	35,49	45,11
_C	[14/17]	7,50	45,60	42,35	36,69	46,31
_A	[15/17]	1,50	45,94	42,70	37,03	46,65
_B	[15/17]	4,50	48,85	45,60	39,93	49,56
_C	[15/17]	7,50	49,12	45,88	40,21	49,83
_A	[16/17]	1,50	40,46	37,21	31,54	41,17
_B	[16/17]	4,50	42,61	39,37	33,70	43,32
C	[16/17]	7,50	44,08	40,83	35,17	44,79
_A	[17/17]	1,50	49,00	45,76	40,09	49,71
_B	[17/17]	4,50	51,41	48,16	42,49	52,12
_C	[17/17]	7,50	51,44	48,20	42,53	52,15
_A	[2/12]	55,50	48,29	45,02	39,35	48,99
_A	[2/12]	37,50	50,42	47,17	41,50	51,13
_A	[2/12]	19,50	53,26	50,02	44,35	53,97
_A	[2/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[2/12]	58,50	47,99	44,71	39,04	48,68
_B	[2/12]	40,50	50,03	46,77	41,10	50,73
_B	[2/12]	22,50	52,75	49,50	43,84	53,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vasco Da Gamalaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vasco da Gamalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	[2/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[2/12]	61,50	47,69	44,41	38,74	48,38
_C	[2/12]	43,50	49,65	46,39	40,72	50,35
_C	[2/12]	25,50	52,23	48,97	43,30	52,93
_C	[2/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[2/12]	46,50	49,29	46,02	40,35	49,99
_D	[2/12]	28,50	51,76	48,50	42,83	52,46
_D	[2/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[2/12]	49,50	48,94	45,68	40,01	49,64
_E	[2/12]	31,50	51,30	48,04	42,37	52,00
_E	[2/12]	13,50	50,37	47,12	41,45	51,08
_F	[2/12]	52,50	48,61	45,35	39,68	49,31
_F	[2/12]	34,50	50,84	47,58	41,91	51,54
_F	[2/12]	16,50	53,82	50,57	44,90	54,53
_A	[2/17]	1,50	54,52	51,27	45,60	55,23
_B	[2/17]	4,50	56,41	53,16	47,49	57,12
C	[2/17]	7,50	56,20	52,95	47,28	56,91
A	[3/12]	55,50	48,05	44,78	39,11	48,75
_A	[3/12]	37,50	50,24	46,98	41,31	50,94
_A	[3/12]	19,50	53,24	49,99	44,32	53,95
_A	[3/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[3/12]	58,50	47,73	44,47	38,80	48,43
_B	[3/12]	40,50	49,83	46,57	40,90	50,53
_B	[3/12]	22,50	52,65	49,40	43,73	53,36
_B	[3/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[3/12]	61,50	47,44	44,16	38,50	48,13
_C	[3/12]	43,50	49,43	46,17	40,51	50,13
_C	[3/12]	25,50	52,12	48,87	43,20	52,83
_C	[3/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[3/12]	46,50	49,07	45,80	40,13	49,77
_D	[3/12]	28,50	51,62	48,37	42,70	52,33
_D	[3/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[3/12]	49,50	48,71	45,45	39,78	49,41
_E	[3/12]	31,50	51,14	47,89	42,22	51,85
_E	[3/12]	13,50	54,33	51,09	45,42	55,04
_F	[3/12]	52,50	48,37	45,11	39,44	49,07
_F	[3/12]	34,50	50,67	47,41	41,74	51,37
F	[3/12]	16,50	53,82	50,57	44,90	54,53
A	[3/17]	1,50	53,98	50,74	45,07	54,69
_B	[3/17]	4,50	56,05	52,80	47,13	56,76
_C	[3/17]	7,50	55,86	52,61	46,94	56,57
_A	[4/12]	55,50	41,74	38,51	32,84	42,46
_A	[4/12]	37,50	43,97	40,73	35,06	44,68
_A	[4/12]	19,50	46,26	43,03	37,36	46,98
_A	[4/12]	1,50	39,54	36,22	30,60	40,23
_B	[4/12]	58,50	41,39	38,16	32,49	42,11
_B	[4/12]	40,50	43,59	40,35	34,68	44,30
_B	[4/12]	22,50	45,93	42,69	37,02	46,64
B	[4/12]	4,50	47,19	43,97	38,29	47,91
_C	[4/12]	61,50	41,05	37,82	32,15	41,77
_C	[4/12]	43,50	43,20	39,97	34,30	43,92
_C	[4/12]	25,50	45,50	42,26	36,59	46,21
_C	[4/12]	7,50	47,40	44,17	38,50	48,12
_D	[4/12]	46,50	42,83	39,59	33,92	43,54
_D	[4/12]	28,50	45,12	41,89	36,22	45,84
_D	[4/12]	10,50	47,31	44,07	38,40	48,02
_E	[4/12]	49,50	42,46	39,23	33,56	43,18
_E	[4/12]	31,50	44,74	41,51	35,84	45,46
_E	[4/12]	13,50	47,10	43,87	38,20	47,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vasco Da Gamalaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vasco da Gamalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_F	[4/12]	52,50	42,10	38,86	33,19	42,81
_F	[4/12]	34,50	44,36	41,12	35,45	45,07
_F	[4/12]	16,50	46,71	43,47	37,80	47,42
_A	[4/17]	1,50	54,70	51,45	45,79	55,41
_B	[4/17]	4,50	56,50	53,25	47,58	57,21
_C	[4/17]	7,50	56,28	53,03	47,36	56,99
A	[5/12]	55,50	43,27	40,02	34,35	43,98
_A	[5/12]	37,50	45,86	42,62	36,95	46,57
_A	[5/12]	19,50	48,88	45,63	39,96	49,59
_A	[5/12]	1,50	43,66	40,32	34,70	44,33
_B	[5/12]	58,50	42,88	39,64	33,97	43,59
_B	[5/12]	40,50	45,39	42,15	36,48	46,10
_B	[5/12]	22,50	48,37	45,13	39,46	49,08
_B	[5/12]	4,50	50,74	47,49	41,82	51,45
_C	[5/12]	61,50	42,51	39,26	33,59	43,22
_C	[5/12]	43,50	44,94	41,70	36,03	45,65
C	[5/12]	25,50	47,86	44,62	38,95	48,57
C	[5/12]	7,50	50,68	47,43	41,76	51,39
_D	[5/12]	46,50	44,50	41,26	35,59	45,21
_D	[5/12]	28,50	47,34	44,10	38,43	48,05
_D	[5/12]	10,50	50,43	47,18	41,51	51,14
_E	[5/12]	49,50	44,08	40,83	35,16	44,79
_E	[5/12]	31,50	46,84	43,59	37,92	47,55
_E	[5/12]	13,50	49,98	46,74	41,07	50,69
_F	[5/12]	52,50	43,66	40,42	34,75	44,37
_F	[5/12]	34,50	46,34	43,10	37,43	47,05
_F	[5/12]	16,50	49,48	46,24	40,57	50,19
A	[5/17]	1,50	53,70	50,46	44,79	54,41
_B	[5/17]	4,50	55,86	52,61	46,94	56,57
_C	[5/17]	7,50	55,67	52,42	46,75	56,38
_A	[6/12]	55,50	40,71	37,48	31,81	41,43
_A	[6/12]	37,50	42,58	39,35	33,68	43,30
_A	[6/12]	19,50	44,38	41,15	35,48	45,10
_A	[6/12]	1,50	37,72	34,43	28,79	38,42
_B	[6/12]	58,50	40,41	37,18	31,51	41,13
_B	[6/12]	40,50	42,27	39,04	33,37	42,99
_B	[6/12]	22,50	44,15	40,92	35,25	44,87
B	[6/12]	4,50	44,48	41,26	35,58	45,20
C	[6/12]	61,50	40,11	36,88	31,21	40,83
_C	[6/12]	43,50	41,96	38,73	33,06	42,68
_C	[6/12]	25,50	43,74	40,51	34,84	44,46
_C	[6/12]	7,50	45,23	42,00	36,32	45,94
_D	[6/12]	46,50	41,64	38,41	32,74	42,36
_D	[6/12]	28,50	43,47	40,24	34,57	44,19
_D	[6/12]	10,50	45,22	41,99	36,32	45,94
_E	[6/12]	49,50	41,34	38,11	32,44	42,06
_E	[6/12]	31,50	43,18	39,95	34,28	43,90
_E	[6/12]	13,50	45,09	41,85	36,18	45,80
F	[6/12]	52,50	41,02	37,79	32,12	41,74
_F	[6/12]	34,50	42,88	39,65	33,98	43,60
_F	[6/12]	16,50	44,70	41,47	35,80	45,42
_A	[6/17]	1,50	34,42	31,10	25,47	35,10
_B	[6/17]	4,50	42,20	38,99	33,30	42,92
_C	[6/17]	7,50	43,35	40,12	34,45	44,07
_A	[7/12]	55,50	--	--	--	--
_A	[7/12]	37,50	--	--	--	--
_A	[7/12]	19,50	7,69	3,62	-2,00	7,96
_A	[7/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[7/12]	58,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vasco Da Gamalaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vasco da Gamalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	[7/12]	40,50	--	--	--	--
_B	[7/12]	22,50	8,64	4,57	-1,05	8,91
_B	[7/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[7/12]	61,50	--	--	--	--
_C	[7/12]	43,50	--	--	--	--
_C	[7/12]	25,50	--	--	--	--
_C	[7/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[7/12]	46,50	--	--	--	--
_D	[7/12]	28,50	--	--	--	--
_D	[7/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[7/12]	49,50	--	--	--	--
_E	[7/12]	31,50	--	--	--	--
_E	[7/12]	13,50	20,34	17,07	11,40	21,04
_F	[7/12]	52,50	--	--	--	--
_F	[7/12]	34,50	--	--	--	--
_F	[7/12]	16,50	6,77	2,69	-2,92	7,04
A	[7/17]	1,50	37,65	34,43	28,76	38,37
B	[7/17]	4,50	40,74	37,53	31,85	41,47
_C	[7/17]	7,50	42,07	38,85	33,17	42,79
_A	[8/12]	55,50	6,88	2,83	-2,83	7,15
_A	[8/12]	37,50	6,35	2,32	-3,40	6,61
_A	[8/12]	19,50	5,37	1,35	-4,37	5,63
_A	[8/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[8/12]	58,50	8,01	3,93	-1,67	8,28
_B	[8/12]	40,50	6,35	2,33	-3,39	6,61
_B	[8/12]	22,50	5,69	1,66	-4,06	5,95
_B	[8/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[8/12]	61,50	11,73	7,63	2,05	12,00
_C	[8/12]	43,50	6,37	2,34	-3,38	6,63
_C	[8/12]	25,50	5,65	1,63	-4,09	5,91
_C	[8/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[8/12]	46,50	6,40	2,38	-3,34	6,66
_D	[8/12]	28,50	5,99	1,97	-3,75	6,25
_D	[8/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[8/12]	49,50	6,45	2,43	-3,29	6,71
_E	[8/12]	31,50	6,34	2,32	-3,40	6,60
_E	[8/12]	13,50	19,78	16,48	10,81	20,46
F	[8/12]	52,50	6,59	2,55	-3,15	6,85
F	[8/12]	34,50	6,35	2,32	-3,40	6,61
_F	[8/12]	16,50	6,88	3,12	-2,57	7,29
_A	[8/17]	1,50	0,20	-3,39	-8,92	0,76
_B	[8/17]	4,50	26,15	22,89	17,22	26,85
_C	[8/17]	7,50	28,12	24,88	19,21	28,83
_A	[9/12]	55,50	--	--	--	--
_A	[9/12]	37,50	--	--	--	--
_A	[9/12]	19,50	5,03	0,94	-4,65	5,30
_A	[9/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[9/12]	58,50	--	--	--	--
B	[9/12]	40,50	--	--	--	--
_B	[9/12]	22,50	5,77	1,68	-3,91	6,04
_B	[9/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[9/12]	61,50	--	--	--	--
_C	[9/12]	43,50	--	--	--	--
_C	[9/12]	25,50	--	--	--	--
_C	[9/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[9/12]	46,50	--	--	--	--
_D	[9/12]	28,50	--	--	--	--
_D	[9/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[9/12]	49,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Vasco Da Gamalaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vasco da Gamalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_E	[9/12]	31,50	--	--	--	--
_E	[9/12]	13,50	16,93	13,62	7,96	17,61
_F	[9/12]	52,50	--	--	--	--
_F	[9/12]	34,50	--	--	--	--
_F	[9/12]	16,50	4,30	0,21	-5,37	4,57
_A	[9/17]	1,50	1,30	-2,33	-7,87	1,84
_B	[9/17]	4,50	28,47	25,23	19,55	29,18
_C	[9/17]	7,50	22,24	18,95	13,28	22,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Columbuslaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Columbuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[1/12]	55,50	36,26	32,09	26,69	36,55
_A	[1/12]	37,50	35,90	31,73	26,32	36,19
_A	[1/12]	19,50	34,36	30,18	24,75	34,64
_A	[1/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[1/12]	58,50	36,26	32,09	26,68	36,55
_B	[1/12]	40,50	36,09	31,91	26,51	36,38
_B	[1/12]	22,50	34,58	30,39	24,97	34,86
_B	[1/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[1/12]	61,50	36,25	32,08	26,68	36,54
_C	[1/12]	43,50	36,18	32,01	26,60	36,47
_C	[1/12]	25,50	34,90	30,72	25,30	35,18
_C	[1/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[1/12]	46,50	36,22	32,05	26,65	36,51
_D	[1/12]	28,50	35,18	31,00	25,58	35,46
_D	[1/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[1/12]	49,50	36,25	32,08	26,67	36,54
E	[1/12]	31,50	35,45	31,27	25,85	35,73
E	[1/12]	13,50	33,24	29,06	23,63	33,52
_F	[1/12]	52,50	36,26	32,09	26,68	36,55
_F	[1/12]	34,50	35,64	31,47	26,06	35,93
_F	[1/12]	16,50	33,97	29,79	24,37	34,25
_A	[1/17]	1,50	28,67	24,51	19,07	28,95
_B	[1/17]	4,50	30,84	26,68	21,20	31,11
_C	[1/17]	7,50	32,39	28,22	22,76	32,66
_A	[10/12]	55,50	38,11	33,95	28,42	38,36
_A	[10/12]	37,50	37,47	33,30	27,80	37,73
_A	[10/12]	19,50	35,68	31,51	26,03	35,95
A	[10/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[10/12]	58,50	38,16	33,99	28,46	38,41
_B	[10/12]	40,50	37,67	33,51	28,00	37,93
_B	[10/12]	22,50	35,77	31,59	26,12	36,03
_B	[10/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[10/12]	61,50	38,19	34,03	28,50	38,44
_C	[10/12]	43,50	37,81	33,64	28,13	38,07
_C	[10/12]	25,50	36,02	31,85	26,36	36,28
_C	[10/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[10/12]	46,50	37,91	33,74	28,22	38,16
D	[10/12]	28,50	36,53	32,36	26,86	36,79
D	[10/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[10/12]	49,50	37,99	33,82	28,30	38,24
_E	[10/12]	31,50	36,95	32,79	27,28	37,21
_E	[10/12]	13,50	34,14	29,97	24,54	34,42
_F	[10/12]	52,50	38,06	33,90	28,37	38,31
_F	[10/12]	34,50	37,16	32,99	27,49	37,42
_F	[10/12]	16,50	35,13	30,95	25,50	35,40
_A	[10/17]	1,50	18,42	14,32	8,73	18,69
_B	[10/17]	4,50	24,05	19,94	14,47	24,35
_C	[10/17]	7,50	27,75	23,61	18,17	28,05
A	[11/12]	55,50	37,76	33,60	28,07	38,01
_A	[11/12]	37,50	37,16	32,99	27,48	37,42
_A	[11/12]	19,50	35,57	31,39	25,92	35,83
_A	[11/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[11/12]	58,50	37,81	33,64	28,11	38,06
_B	[11/12]	40,50	37,31	33,14	27,63	37,57
_B	[11/12]	22,50	35,56	31,38	25,90	35,82
_B	[11/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[11/12]	61,50	37,84	33,68	28,14	38,09
_C	[11/12]	43,50	37,46	33,29	27,77	37,71
_C	[11/12]	25,50	35,82	31,64	26,15	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Columbuslaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Columbuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	[11/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[11/12]	46,50	37,56	33,39	27,87	37,81
_D	[11/12]	28,50	36,25	32,07	26,57	36,50
_D	[11/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[11/12]	49,50	37,63	33,46	27,94	37,88
_E	[11/12]	31,50	36,47	32,29	26,79	36,72
_E	[11/12]	13,50	34,11	29,94	24,51	34,39
_F	[11/12]	52,50	37,71	33,55	28,02	37,96
_F	[11/12]	34,50	36,79	32,62	27,11	37,05
_F	[11/12]	16,50	34,93	30,76	25,31	35,21
_A	[11/17]	1,50	17,78	13,67	8,06	18,03
_B	[11/17]	4,50	25,42	21,29	15,64	25,65
_C	[11/17]	7,50	27,16	23,03	17,46	27,42
_A	[12/12]	55,50	38,46	34,29	28,76	38,71
_A	[12/12]	37,50	37,89	33,73	28,21	38,15
_A	[12/12]	19,50	36,15	31,99	26,49	36,41
A	[12/12]	1,50	--	--	--	--
B	[12/12]	58,50	38,48	34,32	28,78	38,73
_B	[12/12]	40,50	38,06	33,89	28,38	38,32
_B	[12/12]	22,50	36,50	32,33	26,81	36,75
_B	[12/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[12/12]	61,50	38,51	34,35	28,81	38,76
_C	[12/12]	43,50	38,20	34,03	28,51	38,45
_C	[12/12]	25,50	36,80	32,63	27,11	37,05
_C	[12/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[12/12]	46,50	38,26	34,10	28,57	38,51
_D	[12/12]	28,50	37,15	32,98	27,45	37,40
D	[12/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[12/12]	49,50	38,33	34,16	28,64	38,58
_E	[12/12]	31,50	37,31	33,14	27,62	37,56
_E	[12/12]	13,50	34,78	30,61	25,17	35,06
_F	[12/12]	52,50	38,42	34,25	28,72	38,67
_F	[12/12]	34,50	37,67	33,50	27,98	37,92
_F	[12/12]	16,50	35,71	31,54	26,07	35,98
_A	[12/17]	1,50	17,87	13,77	8,17	18,13
_B	[12/17]	4,50	25,42	21,29	15,85	25,72
_C	[12/17]	7,50	27,63	23,50	18,08	27,94
A	[13/17]	1,50	20,17	16,09	10,74	20,53
B	[13/17]	4,50	26,06	21,93	16,55	26,38
_C	[13/17]	7,50	32,02	27,85	22,46	32,32
_A	[14/17]	1,50	20,38	16,30	10,92	20,73
_B	[14/17]	4,50	25,94	21,82	16,44	26,27
_C	[14/17]	7,50	32,14	27,97	22,58	32,44
_A	[15/17]	1,50	21,20	17,11	11,77	21,56
_B	[15/17]	4,50	26,10	21,98	16,59	26,42
_C	[15/17]	7,50	32,00	27,83	22,43	32,29
_A	[16/17]	1,50	20,74	16,65	11,22	21,07
_B	[16/17]	4,50	26,66	22,54	17,14	26,98
C	[16/17]	7,50	32,42	28,26	22,86	32,72
_A	[17/17]	1,50	23,52	19,39	14,05	23,86
_B	[17/17]	4,50	27,29	23,15	17,76	27,60
_C	[17/17]	7,50	31,85	27,68	22,28	32,14
_A	[2/12]	55,50	36,61	32,44	27,03	36,90
_A	[2/12]	37,50	36,32	32,15	26,74	36,61
_A	[2/12]	19,50	34,80	30,62	25,19	35,08
_A	[2/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[2/12]	58,50	36,60	32,43	27,03	36,89
_B	[2/12]	40,50	36,46	32,29	26,88	36,75
_B	[2/12]	22,50	35,10	30,92	25,49	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Columbuslaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Columbuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	[2/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[2/12]	61,50	36,60	32,43	27,02	36,89
_C	[2/12]	43,50	36,54	32,37	26,97	36,83
_C	[2/12]	25,50	35,29	31,11	25,68	35,57
_C	[2/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[2/12]	46,50	36,58	32,41	27,01	36,87
_D	[2/12]	28,50	35,57	31,40	25,98	35,86
_D	[2/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[2/12]	49,50	36,60	32,43	27,02	36,89
_E	[2/12]	31,50	35,86	31,68	26,26	36,14
_E	[2/12]	13,50	33,37	29,18	23,75	33,64
_F	[2/12]	52,50	36,61	32,43	27,03	36,90
_F	[2/12]	34,50	36,05	31,88	26,47	36,34
_F	[2/12]	16,50	34,31	30,13	24,70	34,59
_A	[2/17]	1,50	28,82	24,65	19,22	29,10
_B	[2/17]	4,50	30,92	26,76	21,27	31,19
C	[2/17]	7,50	32,30	28,13	22,66	32,57
A	[3/12]	55,50	36,22	32,05	26,65	36,51
_A	[3/12]	37,50	35,78	31,61	26,21	36,07
_A	[3/12]	19,50	34,31	30,13	24,71	34,59
_A	[3/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[3/12]	58,50	36,22	32,05	26,65	36,51
_B	[3/12]	40,50	36,01	31,84	26,44	36,30
_B	[3/12]	22,50	34,53	30,35	24,93	34,81
_B	[3/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[3/12]	61,50	36,22	32,05	26,65	36,51
_C	[3/12]	43,50	36,12	31,95	26,55	36,41
_C	[3/12]	25,50	34,79	30,61	25,19	35,07
_C	[3/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[3/12]	46,50	36,18	32,01	26,61	36,47
_D	[3/12]	28,50	35,07	30,89	25,48	35,35
_D	[3/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[3/12]	49,50	36,20	32,03	26,63	36,49
_E	[3/12]	31,50	35,34	31,16	25,75	35,62
_E	[3/12]	13,50	32,78	28,60	23,18	33,06
_F	[3/12]	52,50	36,22	32,05	26,65	36,51
_F	[3/12]	34,50	35,53	31,35	25,94	35,81
F	[3/12]	16,50	33,85	29,67	24,25	34,13
A	[3/17]	1,50	28,09	23,93	18,48	28,37
_B	[3/17]	4,50	30,37	26,21	20,71	30,63
_C	[3/17]	7,50	31,72	27,56	22,08	31,99
_A	[4/12]	55,50	--	--	--	--
_A	[4/12]	37,50	--	--	--	--
_A	[4/12]	19,50	--	--	--	--
_A	[4/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[4/12]	58,50	--	--	--	--
_B	[4/12]	40,50	--	--	--	--
_B	[4/12]	22,50	--	--	--	--
B	[4/12]	4,50	22,12	17,98	12,50	22,40
_C	[4/12]	61,50	--	--	--	--
_C	[4/12]	43,50	--	--	--	--
_C	[4/12]	25,50	--	--	--	--
_C	[4/12]	7,50	23,71	19,57	14,06	23,98
_D	[4/12]	46,50	--	--	--	--
_D	[4/12]	28,50	--	--	--	--
_D	[4/12]	10,50	20,91	16,78	11,14	21,14
_E	[4/12]	49,50	--	--	--	--
_E	[4/12]	31,50	--	--	--	--
_E	[4/12]	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Columbuslaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Columbuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_F	[4/12]	52,50	--	--	--	--	
_F	[4/12]	34,50	--	--	--	--	
_F	[4/12]	16,50	--	--	--	--	
_A	[4/17]	1,50	29,08	24,92	19,50	29,37	
_B	[4/17]	4,50	31,20	27,04	21,57	31,47	
_C	[4/17]	7,50	32,81	28,64	23,20	33,09	
_A	[5/12]	55,50	--	--	--	--	
_A	[5/12]	37,50	--	--	--	--	
_A	[5/12]	19,50	--	--	--	--	
_A	[5/12]	1,50	--	--	--	--	
_B	[5/12]	58,50	--	--	--	--	
_B	[5/12]	40,50	--	--	--	--	
_B	[5/12]	22,50	--	--	--	--	
_B	[5/12]	4,50	24,31	20,16	14,76	24,61	
_C	[5/12]	61,50	--	--	--	--	
_C	[5/12]	43,50	--	--	--	--	
_C	[5/12]	25,50	--	--	--	--	
_C	[5/12]	7,50	24,82	20,67	15,25	25,12	
_D	[5/12]	46,50	--	--	--	--	
_D	[5/12]	28,50	--	--	--	--	
_D	[5/12]	10,50	20,23	16,08	10,50	20,47	
_E	[5/12]	49,50	--	--	--	--	
_E	[5/12]	31,50	--	--	--	--	
_E	[5/12]	13,50	14,84	10,71	4,89	15,01	
_F	[5/12]	52,50	--	--	--	--	
_F	[5/12]	34,50	--	--	--	--	
_F	[5/12]	16,50	--	--	--	--	
_A	[5/17]	1,50	27,94	23,77	18,33	28,22	
_B	[5/17]	4,50	30,35	26,19	20,70	30,62	
_C	[5/17]	7,50	31,66	27,50	22,03	31,93	
_A	[6/12]	55,50	--	--	--	--	
_A	[6/12]	37,50	--	--	--	--	
_A	[6/12]	19,50	--	--	--	--	
_A	[6/12]	1,50	--	--	--	--	
_B	[6/12]	58,50	--	--	--	--	
_B	[6/12]	40,50	--	--	--	--	
_B	[6/12]	22,50	--	--	--	--	
_B	[6/12]	4,50	20,26	16,13	10,70	20,56	
_C	[6/12]	61,50	--	--	--	--	
_C	[6/12]	43,50	--	--	--	--	
_C	[6/12]	25,50	--	--	--	--	
_C	[6/12]	7,50	23,12	18,98	13,53	23,41	
_D	[6/12]	46,50	--	--	--	--	
_D	[6/12]	28,50	--	--	--	--	
_D	[6/12]	10,50	20,76	16,62	11,14	21,04	
_E	[6/12]	49,50	--	--	--	--	
_E	[6/12]	31,50	--	--	--	--	
_E	[6/12]	13,50	--	--	--	--	
_F	[6/12]	52,50	--	--	--	--	
_F	[6/12]	34,50	--	--	--	--	
_F	[6/12]	16,50	--	--	--	--	
_A	[6/17]	1,50	--	--	--	--	
_B	[6/17]	4,50	18,35	14,25	8,85	18,68	
_C	[6/17]	7,50	20,27	16,14	10,77	20,59	
_A	[7/12]	55,50	33,43	29,28	23,43	33,58	
_A	[7/12]	37,50	32,55	28,40	22,55	32,70	
_A	[7/12]	19,50	30,52	26,37	20,54	30,68	
_A	[7/12]	1,50	--	--	--	--	
_B	[7/12]	58,50	33,45	29,30	23,45	33,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Columbuslaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Columbuslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	[7/12]	40,50	32,80	28,65	22,80	32,95
_B	[7/12]	22,50	30,68	26,53	20,66	30,83
_B	[7/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[7/12]	61,50	33,48	29,34	23,48	33,64
_C	[7/12]	43,50	32,95	28,80	22,95	33,10
_C	[7/12]	25,50	31,27	27,11	21,25	31,42
_C	[7/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[7/12]	46,50	33,22	29,07	23,21	33,37
_D	[7/12]	28,50	31,81	27,66	21,79	31,96
_D	[7/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[7/12]	49,50	33,32	29,17	23,32	33,47
_E	[7/12]	31,50	31,77	27,62	21,75	31,92
_E	[7/12]	13,50	26,75	22,61	16,89	26,95
_F	[7/12]	52,50	33,39	29,24	23,38	33,54
_F	[7/12]	34,50	32,20	28,05	22,19	32,35
_F	[7/12]	16,50	29,06	24,91	19,11	29,23
A	[7/17]	1,50	--	--	--	--
B	[7/17]	4,50	20,40	16,27	10,71	20,66
_C	[7/17]	7,50	22,45	18,31	12,82	22,73
_A	[8/12]	55,50	31,83	27,68	21,82	31,98
_A	[8/12]	37,50	28,95	24,81	18,96	29,11
_A	[8/12]	19,50	25,65	21,51	15,70	25,82
_A	[8/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[8/12]	58,50	31,95	27,80	21,94	32,10
_B	[8/12]	40,50	29,62	25,47	19,61	29,77
_B	[8/12]	22,50	26,00	21,86	16,04	26,17
_B	[8/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[8/12]	61,50	32,11	27,96	22,09	32,26
_C	[8/12]	43,50	30,39	26,24	20,37	30,54
_C	[8/12]	25,50	27,23	23,09	17,24	27,39
_C	[8/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[8/12]	46,50	31,11	26,96	21,09	31,26
_D	[8/12]	28,50	27,93	23,79	17,95	28,09
_D	[8/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[8/12]	49,50	31,45	27,30	21,43	31,60
_E	[8/12]	31,50	28,36	24,22	18,37	28,52
_E	[8/12]	13,50	22,93	18,81	13,19	23,17
F	[8/12]	52,50	31,66	27,51	21,63	31,80
F	[8/12]	34,50	28,79	24,64	18,80	28,95
_F	[8/12]	16,50	23,39	19,26	13,53	23,59
_A	[8/17]	1,50	18,18	14,08	8,49	18,45
_B	[8/17]	4,50	24,01	19,89	14,41	24,30
_C	[8/17]	7,50	27,83	23,68	18,23	28,12
_A	[9/12]	55,50	33,49	29,34	23,49	33,64
_A	[9/12]	37,50	32,75	28,60	22,75	32,90
_A	[9/12]	19,50	30,50	26,35	20,53	30,66
_A	[9/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[9/12]	58,50	33,52	29,37	23,52	33,67
B	[9/12]	40,50	33,06	28,91	23,05	33,21
_B	[9/12]	22,50	30,64	26,49	20,62	30,79
_B	[9/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[9/12]	61,50	33,55	29,39	23,55	33,70
_C	[9/12]	43,50	33,25	29,10	23,25	33,40
_C	[9/12]	25,50	31,41	27,26	21,39	31,56
_C	[9/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[9/12]	46,50	33,34	29,19	23,34	33,49
_D	[9/12]	28,50	31,89	27,74	21,87	32,04
_D	[9/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[9/12]	49,50	33,41	29,25	23,40	33,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Columbuslaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Columbuslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_E	[9/12]	31,50	32,40	28,25	22,39	32,55
_E	[9/12]	13,50	26,48	22,34	16,58	26,67
_F	[9/12]	52,50	33,46	29,30	23,45	33,61
_F	[9/12]	34,50	32,39	28,24	22,39	32,54
_F	[9/12]	16,50	29,25	25,09	19,30	29,42
_A	[9/17]	1,50	18,09	13,98	8,40	18,35
_B	[9/17]	4,50	23,75	19,63	14,15	24,04
_C	[9/17]	7,50	26,08	21,94	16,49	26,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Europalaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[1/12]	55,50	36,54	34,00	29,00	37,94
_A	[1/12]	37,50	35,71	33,16	28,16	37,11
_A	[1/12]	19,50	31,34	28,77	23,84	32,75
_A	[1/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[1/12]	58,50	36,58	34,03	29,03	37,98
_B	[1/12]	40,50	36,05	33,51	28,51	37,45
_B	[1/12]	22,50	32,14	29,59	24,64	33,56
_B	[1/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[1/12]	61,50	36,61	34,06	29,07	38,01
_C	[1/12]	43,50	36,26	33,72	28,71	37,66
_C	[1/12]	25,50	33,11	30,56	25,60	34,52
_C	[1/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[1/12]	46,50	36,37	33,82	28,81	37,76
_D	[1/12]	28,50	33,81	31,27	26,29	35,22
_D	[1/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[1/12]	49,50	36,45	33,90	28,89	37,84
E	[1/12]	31,50	34,62	32,07	27,08	36,02
E	[1/12]	13,50	30,51	27,95	23,00	31,92
_F	[1/12]	52,50	36,51	33,97	28,96	37,91
_F	[1/12]	34,50	35,31	32,76	27,76	36,71
_F	[1/12]	16,50	30,88	28,32	23,39	32,30
_A	[1/17]	1,50	30,34	27,77	22,87	31,77
_B	[1/17]	4,50	32,51	29,90	25,01	33,91
_C	[1/17]	7,50	33,63	31,04	26,13	35,04
_A	[10/12]	55,50	21,45	17,92	12,52	22,10
_A	[10/12]	37,50	20,58	17,04	11,62	21,21
_A	[10/12]	19,50	27,04	23,79	18,70	27,97
A	[10/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[10/12]	58,50	21,60	18,06	12,66	22,24
_B	[10/12]	40,50	20,72	17,18	11,77	21,36
_B	[10/12]	22,50	25,14	21,86	16,73	26,03
_B	[10/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[10/12]	61,50	21,74	18,20	12,80	22,38
_C	[10/12]	43,50	20,87	17,33	11,91	21,50
_C	[10/12]	25,50	20,05	16,51	11,09	20,68
_C	[10/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[10/12]	46,50	21,01	17,47	12,06	21,65
D	[10/12]	28,50	20,16	16,62	11,20	20,79
D	[10/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[10/12]	49,50	21,17	17,63	12,22	21,81
_E	[10/12]	31,50	20,30	16,76	11,34	20,93
_E	[10/12]	13,50	32,84	29,66	24,66	33,84
_F	[10/12]	52,50	21,31	17,77	12,37	21,95
_F	[10/12]	34,50	20,44	16,90	11,48	21,07
_F	[10/12]	16,50	32,64	29,45	24,46	33,64
_A	[10/17]	1,50	32,93	29,85	25,22	34,15
_B	[10/17]	4,50	41,46	38,29	33,28	42,47
_C	[10/17]	7,50	43,60	40,47	35,45	44,63
A	[11/12]	55,50	21,63	18,10	12,70	22,28
_A	[11/12]	37,50	20,75	17,21	11,79	21,38
_A	[11/12]	19,50	27,16	23,91	18,83	28,09
_A	[11/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[11/12]	58,50	21,78	18,24	12,84	22,42
_B	[11/12]	40,50	20,90	17,36	11,95	21,54
_B	[11/12]	22,50	25,45	22,18	17,09	26,36
_B	[11/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[11/12]	61,50	21,93	18,39	12,99	22,57
_C	[11/12]	43,50	21,04	17,51	12,09	21,68
_C	[11/12]	25,50	20,21	16,67	11,25	20,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Europalaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	[11/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[11/12]	46,50	21,19	17,65	12,25	21,83
_D	[11/12]	28,50	20,32	16,78	11,36	20,95
_D	[11/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[11/12]	49,50	21,35	17,81	12,40	21,99
_E	[11/12]	31,50	20,46	16,92	11,50	21,09
_E	[11/12]	13,50	33,51	30,25	25,21	34,45
_F	[11/12]	52,50	21,49	17,96	12,55	22,13
_F	[11/12]	34,50	20,61	17,07	11,65	21,24
_F	[11/12]	16,50	34,30	31,06	26,03	35,26
_A	[11/17]	1,50	39,04	35,84	30,83	40,03
_B	[11/17]	4,50	42,25	39,08	34,06	43,25
_C	[11/17]	7,50	44,09	41,00	36,00	45,15
_A	[12/12]	55,50	21,23	17,70	12,30	21,88
_A	[12/12]	37,50	20,37	16,83	11,41	21,00
_A	[12/12]	19,50	25,92	22,60	17,50	26,80
A	[12/12]	1,50	--	--	--	--
B	[12/12]	58,50	21,38	17,84	12,44	22,02
_B	[12/12]	40,50	20,51	16,97	11,56	21,15
_B	[12/12]	22,50	24,69	21,32	16,16	25,52
_B	[12/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[12/12]	61,50	21,51	17,97	12,57	22,15
_C	[12/12]	43,50	20,66	17,12	11,70	21,29
_C	[12/12]	25,50	20,06	16,53	11,16	20,72
_C	[12/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[12/12]	46,50	20,80	17,26	11,85	21,44
_D	[12/12]	28,50	19,95	16,41	10,99	20,58
D	[12/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[12/12]	49,50	20,95	17,41	12,00	21,59
_E	[12/12]	31,50	20,10	16,55	11,14	20,73
_E	[12/12]	13,50	30,07	26,87	21,84	31,05
_F	[12/12]	52,50	21,09	17,56	12,15	21,73
_F	[12/12]	34,50	20,23	16,69	11,27	20,86
_F	[12/12]	16,50	29,49	26,26	21,25	30,46
_A	[12/17]	1,50	32,83	29,75	25,10	34,04
_B	[12/17]	4,50	40,06	36,92	31,96	41,11
_C	[12/17]	7,50	42,62	39,50	34,50	43,66
A	[13/17]	1,50	21,32	18,26	13,77	22,61
B	[13/17]	4,50	30,30	27,27	22,61	31,54
_C	[13/17]	7,50	35,29	32,23	27,33	36,41
_A	[14/17]	1,50	21,50	18,45	13,95	22,79
_B	[14/17]	4,50	30,68	27,59	22,90	31,87
_C	[14/17]	7,50	35,52	32,40	27,47	36,59
_A	[15/17]	1,50	20,06	17,03	12,55	21,38
_B	[15/17]	4,50	33,46	30,29	25,33	34,49
_C	[15/17]	7,50	36,89	33,75	28,72	37,91
_A	[16/17]	1,50	22,27	19,25	14,73	23,57
_B	[16/17]	4,50	31,06	27,96	23,25	32,23
C	[16/17]	7,50	35,07	31,95	27,06	36,16
_A	[17/17]	1,50	20,20	17,17	12,72	21,53
_B	[17/17]	4,50	35,26	32,15	27,13	36,30
_C	[17/17]	7,50	37,34	34,23	29,22	38,38
_A	[2/12]	55,50	36,31	33,76	28,77	37,71
_A	[2/12]	37,50	35,55	33,01	28,01	36,95
_A	[2/12]	19,50	31,77	29,21	24,27	33,18
_A	[2/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[2/12]	58,50	36,35	33,80	28,81	37,75
_B	[2/12]	40,50	35,95	33,40	28,39	37,34
_B	[2/12]	22,50	32,22	29,67	24,72	33,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Europalaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	[2/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[2/12]	61,50	36,38	33,83	28,84	37,78
_C	[2/12]	43,50	36,18	33,63	28,63	37,58
_C	[2/12]	25,50	32,96	30,41	25,45	34,37
_C	[2/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[2/12]	46,50	36,26	33,71	28,70	37,65
_D	[2/12]	28,50	33,58	31,03	26,06	34,99
_D	[2/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[2/12]	49,50	36,27	33,73	28,73	37,67
_E	[2/12]	31,50	34,30	31,75	26,77	35,70
_E	[2/12]	13,50	31,10	28,55	23,57	32,50
_F	[2/12]	52,50	36,29	33,74	28,74	37,69
_F	[2/12]	34,50	35,01	32,46	27,47	36,41
_F	[2/12]	16,50	31,39	28,84	23,89	32,81
_A	[2/17]	1,50	30,25	27,68	22,77	31,67
_B	[2/17]	4,50	31,36	28,72	23,85	32,75
C	[2/17]	7,50	32,45	29,81	24,92	33,84
A	[3/12]	55,50	36,80	34,26	29,25	38,20
_A	[3/12]	37,50	35,93	33,38	28,38	37,33
_A	[3/12]	19,50	31,88	29,31	24,37	33,29
_A	[3/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[3/12]	58,50	36,82	34,28	29,27	38,22
_B	[3/12]	40,50	36,22	33,68	28,68	37,62
_B	[3/12]	22,50	32,52	29,97	25,02	33,94
_B	[3/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[3/12]	61,50	36,87	34,32	29,32	38,27
_C	[3/12]	43,50	36,40	33,86	28,86	37,80
_C	[3/12]	25,50	33,68	31,13	26,15	35,08
_C	[3/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[3/12]	46,50	36,50	33,96	28,95	37,90
_D	[3/12]	28,50	34,42	31,88	26,89	35,83
_D	[3/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[3/12]	49,50	36,60	34,06	29,05	38,00
_E	[3/12]	31,50	34,96	32,41	27,42	36,36
_E	[3/12]	13,50	31,03	28,46	23,52	32,44
_F	[3/12]	52,50	36,71	34,17	29,17	38,11
_F	[3/12]	34,50	35,52	32,97	27,97	36,92
F	[3/12]	16,50	31,42	28,84	23,91	32,83
A	[3/17]	1,50	28,17	25,58	20,74	29,61
_B	[3/17]	4,50	30,85	28,25	23,37	32,26
_C	[3/17]	7,50	32,64	30,05	25,13	34,04
_A	[4/12]	55,50	48,02	45,14	40,15	49,21
_A	[4/12]	37,50	47,94	45,10	40,10	49,15
_A	[4/12]	19,50	46,02	43,15	38,16	47,22
_A	[4/12]	1,50	35,50	32,42	27,78	36,71
_B	[4/12]	58,50	47,97	45,09	40,10	49,16
_B	[4/12]	40,50	48,02	45,18	40,18	49,23
_B	[4/12]	22,50	46,40	43,54	38,54	47,60
B	[4/12]	4,50	41,42	38,35	33,43	42,52
_C	[4/12]	61,50	47,97	45,08	40,09	49,16
_C	[4/12]	43,50	48,15	45,30	40,31	49,36
_C	[4/12]	25,50	46,72	43,87	38,87	47,93
_C	[4/12]	7,50	43,31	40,35	35,43	44,48
_D	[4/12]	46,50	48,19	45,33	40,34	49,39
_D	[4/12]	28,50	47,10	44,26	39,26	48,31
_D	[4/12]	10,50	45,28	42,43	37,47	46,50
_E	[4/12]	49,50	48,07	45,20	40,20	49,26
_E	[4/12]	31,50	47,47	44,63	39,63	48,68
_E	[4/12]	13,50	45,29	42,41	37,44	46,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Europalaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_F	[4/12]	52,50	48,02	45,14	40,14	49,21
_F	[4/12]	34,50	47,72	44,89	39,89	48,94
_F	[4/12]	16,50	45,71	42,83	37,85	46,91
_A	[4/17]	1,50	30,08	27,50	22,61	31,50
_B	[4/17]	4,50	33,09	30,28	25,44	34,39
_C	[4/17]	7,50	34,43	31,61	26,72	35,70
_A	[5/12]	55,50	47,87	45,00	40,00	49,06
_A	[5/12]	37,50	47,71	44,88	39,88	48,93
_A	[5/12]	19,50	45,76	42,90	37,90	46,96
_A	[5/12]	1,50	37,23	34,18	29,28	38,35
_B	[5/12]	58,50	47,84	44,97	39,97	49,03
_B	[5/12]	40,50	47,85	45,02	40,02	49,07
_B	[5/12]	22,50	46,13	43,30	38,31	47,35
_B	[5/12]	4,50	40,49	37,46	32,50	41,60
_C	[5/12]	61,50	47,87	45,00	40,00	49,06
_C	[5/12]	43,50	47,97	45,14	40,14	49,19
C	[5/12]	25,50	46,50	43,67	38,67	47,72
C	[5/12]	7,50	42,92	39,99	35,03	44,09
_D	[5/12]	46,50	48,05	45,21	40,21	49,26
_D	[5/12]	28,50	46,89	44,06	39,07	48,11
_D	[5/12]	10,50	45,13	42,30	37,31	46,35
_E	[5/12]	49,50	47,89	45,02	40,03	49,09
_E	[5/12]	31,50	47,26	44,44	39,44	48,49
_E	[5/12]	13,50	45,14	42,29	37,29	46,35
_F	[5/12]	52,50	47,90	45,04	40,04	49,10
_F	[5/12]	34,50	47,57	44,74	39,74	48,79
_F	[5/12]	16,50	45,45	42,60	37,60	46,66
_A	[5/17]	1,50	28,51	25,93	21,07	29,95
_B	[5/17]	4,50	31,19	28,62	23,72	32,62
_C	[5/17]	7,50	32,81	30,24	25,31	34,22
_A	[6/12]	55,50	48,08	45,20	40,20	49,27
_A	[6/12]	37,50	48,03	45,19	40,19	49,24
_A	[6/12]	19,50	45,76	42,90	37,88	46,95
_A	[6/12]	1,50	34,41	31,37	26,77	35,67
_B	[6/12]	58,50	48,11	45,23	40,24	49,30
_B	[6/12]	40,50	48,19	45,35	40,35	49,40
_B	[6/12]	22,50	46,33	43,48	38,47	47,53
B	[6/12]	4,50	41,14	38,08	33,08	42,22
C	[6/12]	61,50	48,13	45,24	40,25	49,32
_C	[6/12]	43,50	48,25	45,41	40,40	49,46
_C	[6/12]	25,50	46,83	43,98	38,97	48,03
_C	[6/12]	7,50	42,72	39,77	34,80	43,88
_D	[6/12]	46,50	48,30	45,45	40,45	49,51
_D	[6/12]	28,50	47,21	44,37	39,36	48,42
_D	[6/12]	10,50	44,72	41,89	36,90	45,94
_E	[6/12]	49,50	48,11	45,24	40,24	49,30
_E	[6/12]	31,50	47,58	44,74	39,73	48,79
_E	[6/12]	13,50	44,85	42,00	37,00	46,06
F	[6/12]	52,50	48,06	45,18	40,18	49,25
_F	[6/12]	34,50	47,84	45,00	40,00	49,05
_F	[6/12]	16,50	45,23	42,37	37,36	46,43
_A	[6/17]	1,50	38,67	35,52	30,58	39,72
_B	[6/17]	4,50	41,89	38,81	33,81	42,96
_C	[6/17]	7,50	43,06	40,07	35,10	44,19
_A	[7/12]	55,50	47,26	44,31	39,30	48,40
_A	[7/12]	37,50	47,14	44,24	39,23	48,31
_A	[7/12]	19,50	45,01	42,05	37,02	46,14
_A	[7/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[7/12]	58,50	47,25	44,29	39,29	48,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Europalaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Europalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	[7/12]	40,50	47,24	44,34	39,34	48,42
_B	[7/12]	22,50	45,34	42,43	37,40	46,50
_B	[7/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[7/12]	61,50	47,28	44,32	39,32	48,42
_C	[7/12]	43,50	47,33	44,43	39,43	48,51
_C	[7/12]	25,50	45,84	42,93	37,91	47,00
_C	[7/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[7/12]	46,50	47,42	44,51	39,51	48,59
_D	[7/12]	28,50	46,23	43,33	38,31	47,40
_D	[7/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[7/12]	49,50	47,48	44,56	39,56	48,64
_E	[7/12]	31,50	46,56	43,66	38,65	47,73
_E	[7/12]	13,50	44,35	41,41	36,37	45,48
_F	[7/12]	52,50	47,30	44,36	39,36	48,45
_F	[7/12]	34,50	46,87	43,98	38,97	48,05
_F	[7/12]	16,50	44,73	41,76	36,73	45,85
A	[7/17]	1,50	39,95	36,78	31,77	40,96
B	[7/17]	4,50	42,64	39,48	34,45	43,64
_C	[7/17]	7,50	43,74	40,67	35,69	44,82
_A	[8/12]	55,50	46,95	43,97	38,96	48,07
_A	[8/12]	37,50	47,10	44,18	39,18	48,26
_A	[8/12]	19,50	45,23	42,24	37,23	46,35
_A	[8/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[8/12]	58,50	46,97	43,98	38,98	48,09
_B	[8/12]	40,50	47,16	44,23	39,24	48,32
_B	[8/12]	22,50	45,39	42,46	37,46	46,55
_B	[8/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[8/12]	61,50	46,96	43,98	38,97	48,08
_C	[8/12]	43,50	47,30	44,37	39,38	48,46
_C	[8/12]	25,50	45,88	42,95	37,95	47,04
_C	[8/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[8/12]	46,50	47,28	44,34	39,34	48,43
_D	[8/12]	28,50	46,30	43,38	38,37	47,46
_D	[8/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[8/12]	49,50	47,08	44,12	39,11	48,21
_E	[8/12]	31,50	46,64	43,72	38,71	47,80
_E	[8/12]	13,50	44,32	41,31	36,29	45,42
F	[8/12]	52,50	47,06	44,10	39,09	48,19
F	[8/12]	34,50	46,91	44,00	38,99	48,08
_F	[8/12]	16,50	44,75	41,73	36,72	45,85
_A	[8/17]	1,50	31,48	28,46	23,88	32,76
_B	[8/17]	4,50	39,35	36,21	31,26	40,40
_C	[8/17]	7,50	43,13	40,02	35,01	44,17
_A	[9/12]	55,50	47,09	44,13	39,13	48,23
_A	[9/12]	37,50	46,92	44,02	39,02	48,10
_A	[9/12]	19,50	44,65	41,71	36,70	45,80
_A	[9/12]	1,50	--	--	--	--
_B	[9/12]	58,50	47,15	44,19	39,20	48,29
B	[9/12]	40,50	47,04	44,14	39,14	48,22
_B	[9/12]	22,50	45,09	42,18	37,18	46,26
_B	[9/12]	4,50	--	--	--	--
_C	[9/12]	61,50	47,14	44,18	39,19	48,28
_C	[9/12]	43,50	47,19	44,28	39,29	48,36
_C	[9/12]	25,50	45,56	42,66	37,66	46,74
_C	[9/12]	7,50	--	--	--	--
_D	[9/12]	46,50	47,28	44,37	39,37	48,45
_D	[9/12]	28,50	45,98	43,08	38,08	47,16
_D	[9/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[9/12]	49,50	47,34	44,41	39,42	48,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Europalaan Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Europalaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_E	[9/12]	31,50	46,36	43,46	38,46	47,54
_E	[9/12]	13,50	44,08	41,11	36,09	45,20
_F	[9/12]	52,50	47,11	44,16	39,16	48,25
_F	[9/12]	34,50	46,69	43,80	38,79	47,87
_F	[9/12]	16,50	44,60	41,63	36,62	45,73
_A	[9/17]	1,50	30,87	27,89	23,35	32,19
_B	[9/17]	4,50	40,41	37,26	32,26	41,43
_C	[9/17]	7,50	44,02	40,90	35,88	45,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Marco Pololaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marco Pololaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_A	[1/12]	55,50	31,21	27,49	21,75	31,63	
_A	[1/12]	37,50	31,18	27,46	21,72	31,60	
_A	[1/12]	19,50	30,38	26,64	20,91	30,79	
_A	[1/12]	1,50	--	--	--	--	
_B	[1/12]	58,50	31,27	27,54	21,81	31,69	
_B	[1/12]	40,50	31,19	27,47	21,74	31,61	
_B	[1/12]	22,50	30,80	27,06	21,33	31,21	
_B	[1/12]	4,50	--	--	--	--	
_C	[1/12]	61,50	31,34	27,61	21,88	31,76	
_C	[1/12]	43,50	31,22	27,49	21,76	31,64	
_C	[1/12]	25,50	30,97	27,25	21,51	31,39	
_C	[1/12]	7,50	--	--	--	--	
_D	[1/12]	46,50	31,23	27,50	21,77	31,65	
_D	[1/12]	28,50	31,06	27,34	21,60	31,48	
_D	[1/12]	10,50	--	--	--	--	
_E	[1/12]	49,50	31,25	27,52	21,79	31,67	
E	[1/12]	31,50	31,09	27,37	21,63	31,51	
E	[1/12]	13,50	28,70	24,97	19,23	29,11	
_F	[1/12]	52,50	31,26	27,54	21,81	31,68	
_F	[1/12]	34,50	31,13	27,41	21,67	31,55	
_F	[1/12]	16,50	29,72	25,99	20,25	30,13	
_A	[1/17]	1,50	28,46	24,71	18,97	28,86	
_B	[1/17]	4,50	29,42	25,69	19,95	29,83	
_C	[1/17]	7,50	29,38	25,65	19,92	29,80	
_A	[10/12]	55,50	34,43	30,82	25,10	34,92	
_A	[10/12]	37,50	34,27	30,66	24,93	34,75	
_A	[10/12]	19,50	33,62	30,00	24,28	34,10	
A	[10/12]	1,50	--	--	--	--	
_B	[10/12]	58,50	34,51	30,90	25,18	35,00	
_B	[10/12]	40,50	34,28	30,67	24,95	34,77	
_B	[10/12]	22,50	34,01	30,40	24,68	34,50	
_B	[10/12]	4,50	--	--	--	--	
_C	[10/12]	61,50	34,64	31,03	25,31	35,13	
_C	[10/12]	43,50	34,30	30,69	24,97	34,79	
_C	[10/12]	25,50	34,17	30,57	24,85	34,66	
_C	[10/12]	7,50	--	--	--	--	
_D	[10/12]	46,50	34,33	30,72	25,00	34,82	
D	[10/12]	28,50	34,24	30,64	24,91	34,73	
D	[10/12]	10,50	--	--	--	--	
_E	[10/12]	49,50	34,37	30,76	25,04	34,86	
_E	[10/12]	31,50	34,29	30,69	24,96	34,78	
_E	[10/12]	13,50	32,38	28,79	23,05	32,87	
_F	[10/12]	52,50	34,36	30,75	25,03	34,85	
_F	[10/12]	34,50	34,32	30,71	24,99	34,81	
_F	[10/12]	16,50	32,95	29,34	23,61	33,43	
_A	[10/17]	1,50	27,94	24,46	18,74	28,50	
_B	[10/17]	4,50	29,42	25,94	20,21	29,98	
_C	[10/17]	7,50	29,25	25,75	20,05	29,80	
A	[11/12]	55,50	34,29	30,69	24,96	34,78	
_A	[11/12]	37,50	33,97	30,36	24,64	34,46	
_A	[11/12]	19,50	33,20	29,59	23,87	33,69	
_A	[11/12]	1,50	--	--	--	--	
_B	[11/12]	58,50	34,38	30,77	25,05	34,87	
_B	[11/12]	40,50	34,00	30,40	24,67	34,49	
_B	[11/12]	22,50	33,62	30,01	24,29	34,11	
_B	[11/12]	4,50	--	--	--	--	
_C	[11/12]	61,50	34,50	30,89	25,17	34,99	
_C	[11/12]	43,50	34,04	30,43	24,71	34,53	
_C	[11/12]	25,50	33,93	30,33	24,60	34,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Marco Pololaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marco Pololaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_C	[11/12]	7,50	--	--	--	--	
_D	[11/12]	46,50	34,14	30,53	24,81	34,63	
_D	[11/12]	28,50	33,91	30,30	24,58	34,40	
_D	[11/12]	10,50	--	--	--	--	
_E	[11/12]	49,50	34,22	30,61	24,89	34,71	
_E	[11/12]	31,50	33,92	30,32	24,60	34,41	
_E	[11/12]	13,50	31,90	28,29	22,56	32,38	
_F	[11/12]	52,50	34,22	30,61	24,89	34,71	
_F	[11/12]	34,50	33,90	30,30	24,57	34,39	
_F	[11/12]	16,50	32,56	28,95	23,23	33,05	
_A	[11/17]	1,50	23,38	19,84	14,21	23,94	
_B	[11/17]	4,50	28,03	24,55	18,83	28,59	
_C	[11/17]	7,50	27,79	24,29	18,59	28,34	
_A	[12/12]	55,50	34,91	31,30	25,58	35,40	
_A	[12/12]	37,50	34,75	31,14	25,42	35,24	
_A	[12/12]	19,50	33,76	30,13	24,40	34,23	
A	[12/12]	1,50	--	--	--	--	
B	[12/12]	58,50	34,96	31,36	25,63	35,45	
_B	[12/12]	40,50	34,72	31,12	25,39	35,21	
_B	[12/12]	22,50	34,19	30,58	24,85	34,67	
_B	[12/12]	4,50	--	--	--	--	
[12/12]		61,50	35,04	31,43	25,71	35,53	
_C	[12/12]	43,50	34,77	31,16	25,43	35,25	
_C	[12/12]	25,50	34,48	30,87	25,15	34,97	
_C	[12/12]	7,50	--	--	--	--	
_D	[12/12]	46,50	34,78	31,17	25,45	35,27	
_D	[12/12]	28,50	34,60	30,99	25,27	35,09	
D	[12/12]	10,50	--	--	--	--	
_E	[12/12]	49,50	34,82	31,22	25,49	35,31	
_E	[12/12]	31,50	34,63	31,03	25,30	35,12	
_E	[12/12]	13,50	32,86	29,26	23,52	33,34	
_F	[12/12]	52,50	34,85	31,24	25,52	35,34	
_F	[12/12]	34,50	34,68	31,08	25,35	35,17	
_F	[12/12]	16,50	33,04	29,41	23,68	33,51	
_A	[12/17]	1,50	27,94	24,47	18,75	28,50	
_B	[12/17]	4,50	30,31	26,80	21,07	30,85	
_C	[12/17]	7,50	30,21	26,67	20,96	30,74	
A	[13/17]	1,50	18,76	15,01	9,41	19,21	
B	[13/17]	4,50	23,12	19,37	13,71	23,55	
_C	[13/17]	7,50	26,51	22,83	17,14	26,97	
_A	[14/17]	1,50	18,66	14,91	9,31	19,11	
_B	[14/17]	4,50	22,83	19,09	13,44	23,27	
_C	[14/17]	7,50	26,36	22,67	16,99	26,82	
_A	[15/17]	1,50	20,58	16,81	11,15	21,00	
_B	[15/17]	4,50	23,73	19,99	14,32	24,16	
_C	[15/17]	7,50	26,41	22,71	17,02	26,86	
_A	[16/17]	1,50	21,11	17,47	11,85	21,61	
_B	[16/17]	4,50	29,09	25,57	19,83	29,62	
C	[16/17]	7,50	30,39	26,82	21,11	30,90	
_A	[17/17]	1,50	27,63	23,85	18,13	28,02	
_B	[17/17]	4,50	28,70	24,93	19,22	29,10	
_C	[17/17]	7,50	29,45	25,71	20,00	29,87	
_A	[2/12]	55,50	31,68	27,96	22,22	32,10	
_A	[2/12]	37,50	31,73	28,01	22,28	32,15	
_A	[2/12]	19,50	30,84	27,10	21,36	31,25	
_A	[2/12]	1,50	--	--	--	--	
_B	[2/12]	58,50	31,74	28,02	22,28	32,16	
_B	[2/12]	40,50	31,76	28,04	22,30	32,18	
_B	[2/12]	22,50	31,23	27,50	21,76	31,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Marco Pololaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marco Pololaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	[2/12]	4,50	--	--	--	--	
_C	[2/12]	61,50	31,84	28,12	22,39	32,26	
_C	[2/12]	43,50	31,77	28,05	22,31	32,19	
_C	[2/12]	25,50	31,45	27,73	21,99	31,87	
_C	[2/12]	7,50	--	--	--	--	
_D	[2/12]	46,50	31,79	28,07	22,34	32,21	
_D	[2/12]	28,50	31,54	27,82	22,08	31,96	
_D	[2/12]	10,50	--	--	--	--	
_E	[2/12]	49,50	31,82	28,10	22,36	32,24	
_E	[2/12]	31,50	31,59	27,87	22,13	32,01	
_E	[2/12]	13,50	29,58	25,89	20,15	30,02	
_F	[2/12]	52,50	31,69	27,97	22,23	32,11	
_F	[2/12]	34,50	31,69	27,97	22,23	32,11	
_F	[2/12]	16,50	30,16	26,43	20,69	30,57	
_A	[2/17]	1,50	28,82	25,06	19,32	29,22	
_B	[2/17]	4,50	29,82	26,08	20,35	30,23	
C	[2/17]	7,50	29,75	26,02	20,29	30,17	
A	[3/12]	55,50	30,79	27,06	21,33	31,21	
_A	[3/12]	37,50	30,67	26,94	21,21	31,09	
_A	[3/12]	19,50	29,97	26,24	20,51	30,39	
_A	[3/12]	1,50	--	--	--	--	
_B	[3/12]	58,50	30,72	26,99	21,26	31,14	
_B	[3/12]	40,50	30,68	26,96	21,23	31,10	
_B	[3/12]	22,50	30,24	26,51	20,77	30,65	
_B	[3/12]	4,50	--	--	--	--	
_C	[3/12]	61,50	30,77	27,05	21,31	31,19	
_C	[3/12]	43,50	30,70	26,98	21,24	31,12	
_C	[3/12]	25,50	30,44	26,71	20,98	30,86	
_C	[3/12]	7,50	--	--	--	--	
_D	[3/12]	46,50	30,72	27,00	21,26	31,14	
_D	[3/12]	28,50	30,55	26,82	21,09	30,97	
_D	[3/12]	10,50	--	--	--	--	
_E	[3/12]	49,50	30,74	27,01	21,28	31,16	
_E	[3/12]	31,50	30,59	26,86	21,13	31,01	
_E	[3/12]	13,50	28,49	24,76	19,02	28,90	
_F	[3/12]	52,50	30,76	27,03	21,30	31,18	
_F	[3/12]	34,50	30,61	26,89	21,15	31,03	
F	[3/12]	16,50	29,28	25,55	19,81	29,69	
A	[3/17]	1,50	27,84	24,08	18,34	28,24	
_B	[3/17]	4,50	28,82	25,09	19,35	29,23	
_C	[3/17]	7,50	28,79	25,06	19,33	29,21	
_A	[4/12]	55,50	--	--	--	--	
_A	[4/12]	37,50	--	--	--	--	
_A	[4/12]	19,50	--	--	--	--	
_A	[4/12]	1,50	0,31	-3,34	-8,83	0,86	
_B	[4/12]	58,50	--	--	--	--	
_B	[4/12]	40,50	--	--	--	--	
_B	[4/12]	22,50	--	--	--	--	
B	[4/12]	4,50	19,22	15,47	9,75	19,63	
_C	[4/12]	61,50	--	--	--	--	
_C	[4/12]	43,50	--	--	--	--	
_C	[4/12]	25,50	--	--	--	--	
_C	[4/12]	7,50	19,63	15,88	10,16	20,04	
_D	[4/12]	46,50	--	--	--	--	
_D	[4/12]	28,50	--	--	--	--	
_D	[4/12]	10,50	19,81	16,07	10,36	20,23	
_E	[4/12]	49,50	--	--	--	--	
_E	[4/12]	31,50	--	--	--	--	
_E	[4/12]	13,50	8,73	5,20	-0,45	9,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Marco Pololaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marco Pololaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_F	[4/12]	52,50	--	--	--	--	
_F	[4/12]	34,50	--	--	--	--	
_F	[4/12]	16,50	--	--	--	--	
_A	[4/17]	1,50	29,46	25,73	19,99	29,87	
_B	[4/17]	4,50	30,47	26,76	21,03	30,90	
_C	[4/17]	7,50	30,44	26,73	21,00	30,87	
_A	[5/12]	55,50	--	--	--	--	
_A	[5/12]	37,50	--	--	--	--	
_A	[5/12]	19,50	--	--	--	--	
_A	[5/12]	1,50	0,97	-2,67	-8,17	1,52	
_B	[5/12]	58,50	--	--	--	--	
_B	[5/12]	40,50	--	--	--	--	
_B	[5/12]	22,50	--	--	--	--	
_B	[5/12]	4,50	20,30	16,52	10,79	20,69	
_C	[5/12]	61,50	--	--	--	--	
_C	[5/12]	43,50	--	--	--	--	
_C	[5/12]	25,50	--	--	--	--	
_C	[5/12]	7,50	20,58	16,80	11,08	20,97	
_D	[5/12]	46,50	--	--	--	--	
_D	[5/12]	28,50	--	--	--	--	
_D	[5/12]	10,50	20,73	16,96	11,24	21,13	
_E	[5/12]	49,50	--	--	--	--	
_E	[5/12]	31,50	--	--	--	--	
_E	[5/12]	13,50	7,77	4,25	-1,42	8,32	
_F	[5/12]	52,50	--	--	--	--	
_F	[5/12]	34,50	--	--	--	--	
_F	[5/12]	16,50	--	--	--	--	
_A	[5/17]	1,50	27,54	23,79	18,05	27,94	
_B	[5/17]	4,50	28,74	25,01	19,27	29,15	
_C	[5/17]	7,50	28,70	24,97	19,24	29,12	
_A	[6/12]	55,50	--	--	--	--	
_A	[6/12]	37,50	--	--	--	--	
_A	[6/12]	19,50	--	--	--	--	
_A	[6/12]	1,50	-0,98	-4,63	-10,12	-0,43	
_B	[6/12]	58,50	--	--	--	--	
_B	[6/12]	40,50	--	--	--	--	
_B	[6/12]	22,50	--	--	--	--	
_B	[6/12]	4,50	18,80	15,03	9,30	19,20	
_C	[6/12]	61,50	--	--	--	--	
_C	[6/12]	43,50	--	--	--	--	
_C	[6/12]	25,50	--	--	--	--	
_C	[6/12]	7,50	19,56	15,77	10,05	19,95	
_D	[6/12]	46,50	--	--	--	--	
_D	[6/12]	28,50	--	--	--	--	
_D	[6/12]	10,50	20,20	16,42	10,70	20,59	
_E	[6/12]	49,50	--	--	--	--	
_E	[6/12]	31,50	--	--	--	--	
_E	[6/12]	13,50	-1,60	-5,29	-10,74	-1,06	
_F	[6/12]	52,50	--	--	--	--	
_F	[6/12]	34,50	--	--	--	--	
_F	[6/12]	16,50	--	--	--	--	
_A	[6/17]	1,50	2,95	-0,65	-6,21	3,50	
_B	[6/17]	4,50	17,96	14,20	8,48	18,36	
_C	[6/17]	7,50	18,27	14,52	8,80	18,68	
_A	[7/12]	55,50	30,84	27,35	21,64	31,40	
_A	[7/12]	37,50	30,76	27,28	21,57	31,32	
_A	[7/12]	19,50	29,62	26,13	20,42	30,18	
_A	[7/12]	1,50	--	--	--	--	
_B	[7/12]	58,50	30,85	27,37	21,65	31,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Marco Pololaan

Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Marco Pololaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
_B	[7/12]	40,50	30,78	27,29	21,58	31,34	
_B	[7/12]	22,50	30,17	26,69	20,98	30,73	
_B	[7/12]	4,50	--	--	--	--	
_C	[7/12]	61,50	30,89	27,40	21,69	31,45	
_C	[7/12]	43,50	30,78	27,30	21,59	31,34	
_C	[7/12]	25,50	30,70	27,22	21,51	31,26	
_C	[7/12]	7,50	--	--	--	--	
_D	[7/12]	46,50	30,80	27,32	21,61	31,36	
_D	[7/12]	28,50	30,92	27,44	21,73	31,48	
_D	[7/12]	10,50	--	--	--	--	
_E	[7/12]	49,50	30,82	27,34	21,62	31,38	
_E	[7/12]	31,50	30,75	27,27	21,55	31,31	
_E	[7/12]	13,50	27,48	24,01	18,28	28,04	
_F	[7/12]	52,50	30,84	27,36	21,64	31,40	
_F	[7/12]	34,50	30,82	27,34	21,62	31,38	
_F	[7/12]	16,50	28,97	25,48	19,77	29,53	
A	[7/17]	1,50	2,50	-1,08	-6,66	3,05	
B	[7/17]	4,50	10,89	7,20	1,56	11,36	
_C	[7/17]	7,50	13,30	9,68	4,01	13,80	
_A	[8/12]	55,50	31,98	28,49	22,79	32,54	
_A	[8/12]	37,50	31,93	28,44	22,73	32,49	
_A	[8/12]	19,50	30,99	27,51	21,80	31,55	
_A	[8/12]	1,50	--	--	--	--	
_B	[8/12]	58,50	31,97	28,48	22,78	32,53	
_B	[8/12]	40,50	31,94	28,46	22,75	32,50	
_B	[8/12]	22,50	31,50	28,02	22,31	32,06	
_B	[8/12]	4,50	--	--	--	--	
_C	[8/12]	61,50	32,01	28,52	22,81	32,57	
_C	[8/12]	43,50	31,95	28,46	22,76	32,51	
_C	[8/12]	25,50	31,81	28,33	22,62	32,37	
_C	[8/12]	7,50	--	--	--	--	
_D	[8/12]	46,50	31,94	28,45	22,75	32,50	
_D	[8/12]	28,50	31,98	28,49	22,78	32,54	
_D	[8/12]	10,50	--	--	--	--	
_E	[8/12]	49,50	31,95	28,46	22,76	32,51	
_E	[8/12]	31,50	32,04	28,56	22,84	32,60	
_E	[8/12]	13,50	28,63	25,16	19,43	29,19	
F	[8/12]	52,50	31,97	28,48	22,77	32,53	
F	[8/12]	34,50	31,96	28,48	22,77	32,52	
_F	[8/12]	16,50	30,33	26,86	21,14	30,89	
_A	[8/17]	1,50	27,13	23,65	17,93	27,69	
_B	[8/17]	4,50	28,38	24,89	19,17	28,93	
_C	[8/17]	7,50	28,24	24,74	19,04	28,79	
_A	[9/12]	55,50	30,86	27,37	21,67	31,42	
_A	[9/12]	37,50	30,74	27,25	21,55	31,30	
_A	[9/12]	19,50	29,85	26,36	20,66	30,41	
_A	[9/12]	1,50	--	--	--	--	
_B	[9/12]	58,50	30,91	27,43	21,71	31,47	
B	[9/12]	40,50	30,75	27,26	21,56	31,31	
_B	[9/12]	22,50	30,53	27,05	21,34	31,09	
_B	[9/12]	4,50	--	--	--	--	
_C	[9/12]	61,50	30,99	27,50	21,79	31,55	
_C	[9/12]	43,50	30,77	27,28	21,58	31,33	
_C	[9/12]	25,50	30,85	27,37	21,65	31,41	
_C	[9/12]	7,50	--	--	--	--	
_D	[9/12]	46,50	30,79	27,30	21,60	31,35	
_D	[9/12]	28,50	30,92	27,43	21,72	31,48	
_D	[9/12]	10,50	--	--	--	--	
_E	[9/12]	49,50	30,82	27,34	21,62	31,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Marco Pololaan
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Marco Pololaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_E	[9/12]	31,50	31,00	27,52	21,80	31,56
_E	[9/12]	13,50	27,83	24,36	18,64	28,39
_F	[9/12]	52,50	30,86	27,37	21,66	31,42
_F	[9/12]	34,50	30,88	27,39	21,69	31,44
_F	[9/12]	16,50	29,16	25,68	19,97	29,72
_A	[9/17]	1,50	27,47	23,99	18,27	28,03
_B	[9/17]	4,50	28,26	24,78	19,06	28,82
_C	[9/17]	7,50	28,20	24,70	19,00	28,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[1/12]	55,50	53,24	50,49	46,94	55,17
_A	[1/12]	37,50	54,22	51,47	47,92	56,15
_A	[1/12]	19,50	55,02	52,27	48,72	56,95
_A	[1/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[1/17]	1,50	52,17	49,42	45,87	54,10
_A	[10/12]	55,50	--	--	--	--
A	[10/12]	37,50	--	--	--	--
_A	[10/12]	19,50	20,11	17,36	13,81	22,04
_A	[10/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[10/17]	1,50	43,57	40,82	37,27	45,50
_A	[11/12]	55,50	--	--	--	--
_A	[11/12]	37,50	--	--	--	--
_A	[11/12]	19,50	20,36	17,61	14,05	22,29
_A	[11/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[11/17]	1,50	51,31	48,56	45,01	53,24
_A	[12/12]	55,50	--	--	--	--
A	[12/12]	37,50	--	--	--	--
A	[12/12]	19,50	18,50	15,75	12,20	20,43
_A	[12/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[12/17]	1,50	42,77	40,02	36,47	44,70
_A	[13/17]	1,50	21,21	18,46	14,91	23,14
_A	[14/17]	1,50	21,87	19,12	15,56	23,80
_A	[15/17]	1,50	21,35	18,60	15,04	23,28
_A	[16/17]	1,50	22,39	19,64	16,08	24,32
_A	[17/17]	1,50	20,88	18,13	14,57	22,81
_A	[2/12]	55,50	52,71	49,96	46,41	54,64
_A	[2/12]	37,50	53,53	50,78	47,23	55,46
A	[2/12]	19,50	54,19	51,44	47,88	56,12
_A	[2/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[2/17]	1,50	51,51	48,76	45,21	53,44
_A	[3/12]	55,50	53,78	51,03	47,48	55,71
_A	[3/12]	37,50	54,95	52,20	48,64	56,88
_A	[3/12]	19,50	55,92	53,17	49,62	57,85
_A	[3/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[3/17]	1,50	53,13	50,38	46,83	55,06
_A	[4/12]	55,50	56,89	54,14	50,59	58,82
_A	[4/12]	37,50	58,26	55,51	51,96	60,19
A	[4/12]	19,50	59,96	57,21	53,66	61,89
A	[4/12]	1,50	50,26	47,51	43,96	52,19
_A	[4/17]	1,50	51,14	48,39	44,84	53,07
_A	[5/12]	55,50	57,17	54,42	50,87	59,10
_A	[5/12]	37,50	58,62	55,87	52,31	60,55
_A	[5/12]	19,50	60,35	57,60	54,04	62,28
_A	[5/12]	1,50	55,10	52,35	48,80	57,03
_A	[5/17]	1,50	54,37	51,62	48,07	56,30
_A	[6/12]	55,50	56,73	53,98	50,42	58,66
_A	[6/12]	37,50	58,03	55,28	51,73	59,96
_A	[6/12]	19,50	59,69	56,94	53,39	61,62
A	[6/12]	1,50	49,83	47,09	43,53	51,77
_A	[6/17]	1,50	48,91	46,16	42,61	50,84
_A	[7/12]	55,50	51,80	49,05	45,49	53,73
_A	[7/12]	37,50	52,75	50,00	46,45	54,68
_A	[7/12]	19,50	54,06	51,31	47,76	55,99
_A	[7/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[7/17]	1,50	55,41	52,66	49,11	57,34
_A	[8/12]	55,50	51,54	48,79	45,24	53,47
_A	[8/12]	37,50	52,52	49,77	46,22	54,45
_A	[8/12]	19,50	54,09	51,34	47,79	56,02
_A	[8/12]	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[8/17]	1,50	43,42	40,67	37,12	45,35
_A	[9/12]	55,50	51,39	48,64	45,09	53,32
_A	[9/12]	37,50	52,22	49,47	45,92	54,15
_A	[9/12]	19,50	52,92	50,17	46,62	54,85
_A	[9/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[9/17]	1,50	48,28	45,53	41,98	50,21
_B	[1/12]	58,50	53,06	50,31	46,76	54,99
_B	[1/12]	40,50	54,06	51,31	47,76	55,99
_B	[1/12]	22,50	54,92	52,17	48,62	56,85
_B	[1/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[1/17]	4,50	53,75	51,00	47,45	55,68
_B	[10/12]	58,50	--	--	--	--
_B	[10/12]	40,50	--	--	--	--
_B	[10/12]	22,50	20,15	17,40	13,85	22,08
_B	[10/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[10/17]	4,50	48,70	45,95	42,40	50,63
_B	[11/12]	58,50	--	--	--	--
_B	[11/12]	40,50	--	--	--	--
_B	[11/12]	22,50	19,71	16,96	13,41	21,64
_B	[11/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[11/17]	4,50	54,22	51,47	47,92	56,15
_B	[12/12]	58,50	--	--	--	--
_B	[12/12]	40,50	--	--	--	--
_B	[12/12]	22,50	19,02	16,27	12,72	20,95
_B	[12/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[12/17]	4,50	47,20	44,45	40,90	49,13
_B	[13/17]	4,50	41,53	38,78	35,23	43,46
_B	[14/17]	4,50	39,71	36,96	33,41	41,64
_B	[15/17]	4,50	41,77	39,02	35,47	43,70
_B	[16/17]	4,50	37,72	34,97	31,42	39,65
_B	[17/17]	4,50	39,73	36,98	33,43	41,66
_B	[2/12]	58,50	52,56	49,82	46,26	54,50
_B	[2/12]	40,50	53,40	50,65	47,10	55,33
_B	[2/12]	22,50	54,11	51,36	47,81	56,04
_B	[2/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[2/17]	4,50	52,76	50,01	46,46	54,69
_B	[3/12]	58,50	53,58	50,83	47,28	55,51
_B	[3/12]	40,50	54,76	52,01	48,46	56,69
_B	[3/12]	22,50	55,80	53,05	49,50	57,73
_B	[3/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[3/17]	4,50	55,02	52,27	48,72	56,95
_B	[4/12]	58,50	56,67	53,92	50,37	58,60
_B	[4/12]	40,50	58,03	55,28	51,72	59,96
_B	[4/12]	22,50	59,36	56,61	53,06	61,29
_B	[4/12]	4,50	59,16	56,41	52,86	61,09
_B	[4/17]	4,50	51,96	49,21	45,66	53,89
_B	[5/12]	58,50	56,94	54,19	50,64	58,87
_B	[5/12]	40,50	58,37	55,62	52,07	60,30
_B	[5/12]	22,50	59,78	57,03	53,48	61,71
_B	[5/12]	4,50	59,75	57,00	53,45	61,68
_B	[5/17]	4,50	56,56	53,81	50,25	58,49
_B	[6/12]	58,50	56,51	53,76	50,21	58,44
_B	[6/12]	40,50	57,82	55,07	51,52	59,75
_B	[6/12]	22,50	59,09	56,34	52,79	61,02
_B	[6/12]	4,50	58,83	56,08	52,53	60,76
_B	[6/17]	4,50	58,60	55,85	52,30	60,53
_B	[7/12]	58,50	51,63	48,88	45,33	53,56
_B	[7/12]	40,50	52,60	49,85	46,30	54,53
_B	[7/12]	22,50	53,74	50,99	47,44	55,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	[7/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[7/17]	4,50	58,42	55,67	52,12	60,35
_B	[8/12]	58,50	51,37	48,62	45,07	53,30
_B	[8/12]	40,50	52,36	49,61	46,05	54,29
_B	[8/12]	22,50	53,65	50,90	47,35	55,58
_B	[8/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[8/17]	4,50	50,96	48,21	44,66	52,89
_B	[9/12]	58,50	51,25	48,50	44,95	53,18
_B	[9/12]	40,50	52,09	49,34	45,78	54,02
_B	[9/12]	22,50	53,24	50,49	46,94	55,17
_B	[9/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[9/17]	4,50	52,46	49,71	46,16	54,39
_C	[1/12]	61,50	52,89	50,14	46,59	54,82
_C	[1/12]	43,50	53,91	51,16	47,61	55,84
_C	[1/12]	25,50	54,75	52,00	48,45	56,68
_C	[1/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[1/17]	7,50	55,33	52,58	49,03	57,26
_C	[10/12]	61,50	--	--	--	--
_C	[10/12]	43,50	--	--	--	--
_C	[10/12]	25,50	16,67	13,92	10,37	18,60
_C	[10/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[10/17]	7,50	51,89	49,14	45,59	53,82
_C	[11/12]	61,50	--	--	--	--
_C	[11/12]	43,50	--	--	--	--
_C	[11/12]	25,50	16,46	13,71	10,15	18,39
_C	[11/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[11/17]	7,50	55,49	52,74	49,19	57,42
_C	[12/12]	61,50	--	--	--	--
_C	[12/12]	43,50	--	--	--	--
_C	[12/12]	25,50	15,60	12,85	9,30	17,53
_C	[12/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[12/17]	7,50	50,40	47,65	44,10	52,33
_C	[13/17]	7,50	42,54	39,79	36,24	44,47
_C	[14/17]	7,50	40,59	37,84	34,29	42,52
_C	[15/17]	7,50	42,68	39,93	36,38	44,61
_C	[16/17]	7,50	38,96	36,21	32,66	40,89
_C	[17/17]	7,50	40,82	38,07	34,51	42,75
_C	[2/12]	61,50	52,42	49,67	46,11	54,35
_C	[2/12]	43,50	53,28	50,53	46,97	55,21
_C	[2/12]	25,50	53,98	51,23	47,68	55,91
_C	[2/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[2/17]	7,50	54,17	51,42	47,87	56,10
_C	[3/12]	61,50	53,39	50,64	47,09	55,32
_C	[3/12]	43,50	54,57	51,82	48,27	56,50
_C	[3/12]	25,50	55,61	52,86	49,31	57,54
_C	[3/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[3/17]	7,50	56,46	53,71	50,16	58,39
_C	[4/12]	61,50	56,45	53,70	50,15	58,38
_C	[4/12]	43,50	57,80	55,05	51,49	59,73
_C	[4/12]	25,50	59,15	56,40	52,85	61,08
_C	[4/12]	7,50	60,19	57,44	53,89	62,12
_C	[4/17]	7,50	53,17	50,42	46,87	55,10
_C	[5/12]	61,50	56,70	53,95	50,40	58,63
_C	[5/12]	43,50	58,13	55,38	51,83	60,06
_C	[5/12]	25,50	59,57	56,82	53,26	61,50
_C	[5/12]	7,50	60,64	57,89	54,34	62,57
_C	[5/17]	7,50	57,66	54,91	51,36	59,59
_C	[6/12]	61,50	56,31	53,56	50,01	58,24
_C	[6/12]	43,50	57,60	54,86	51,30	59,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	[6/12]	25,50	58,88	56,13	52,58	60,81
_C	[6/12]	7,50	59,88	57,13	53,58	61,81
_C	[6/17]	7,50	59,64	56,89	53,34	61,57
_C	[7/12]	61,50	51,47	48,72	45,17	53,40
_C	[7/12]	43,50	52,45	49,70	46,15	54,38
_C	[7/12]	25,50	53,44	50,69	47,14	55,37
_C	[7/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[7/17]	7,50	59,45	56,70	53,15	61,38
_C	[8/12]	61,50	51,21	48,46	44,91	53,14
_C	[8/12]	43,50	52,19	49,44	45,89	54,12
_C	[8/12]	25,50	53,28	50,53	46,98	55,21
_C	[8/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[8/17]	7,50	53,32	50,57	47,02	55,25
_C	[9/12]	61,50	51,11	48,36	44,81	53,04
_C	[9/12]	43,50	51,95	49,20	45,65	53,88
_C	[9/12]	25,50	52,88	50,13	46,58	54,81
C	[9/12]	7,50	--	--	--	--
C	[9/17]	7,50	54,23	51,48	47,93	56,16
_D	[1/12]	46,50	53,74	50,99	47,44	55,67
_D	[1/12]	28,50	54,63	51,88	48,33	56,56
_D	[1/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[10/12]	46,50	--	--	--	--
_D	[10/12]	28,50	--	--	--	--
_D	[10/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[11/12]	46,50	--	--	--	--
_D	[11/12]	28,50	--	--	--	--
_D	[11/12]	10,50	--	--	--	--
D	[12/12]	46,50	--	--	--	--
_D	[12/12]	28,50	--	--	--	--
_D	[12/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[2/12]	46,50	53,14	50,39	46,84	55,07
_D	[2/12]	28,50	53,86	51,11	47,56	55,79
_D	[2/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[3/12]	46,50	54,37	51,62	48,07	56,30
_D	[3/12]	28,50	55,46	52,71	49,16	57,39
_D	[3/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[4/12]	46,50	57,57	54,82	51,27	59,50
D	[4/12]	28,50	58,93	56,18	52,63	60,86
D	[4/12]	10,50	60,23	57,48	53,93	62,16
_D	[5/12]	46,50	57,88	55,13	51,58	59,81
_D	[5/12]	28,50	59,33	56,58	53,03	61,26
_D	[5/12]	10,50	60,66	57,91	54,36	62,59
_D	[6/12]	46,50	57,37	54,62	51,07	59,30
_D	[6/12]	28,50	58,66	55,91	52,36	60,59
_D	[6/12]	10,50	59,95	57,20	53,64	61,88
_D	[7/12]	46,50	52,30	49,55	46,00	54,23
_D	[7/12]	28,50	53,19	50,44	46,89	55,12
_D	[7/12]	10,50	--	--	--	--
D	[8/12]	46,50	52,03	49,28	45,73	53,96
_D	[8/12]	28,50	53,00	50,25	46,70	54,93
_D	[8/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[9/12]	46,50	51,83	49,08	45,53	53,76
_D	[9/12]	28,50	52,62	49,87	46,32	54,55
_D	[9/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[1/12]	49,50	53,58	50,83	47,27	55,51
_E	[1/12]	31,50	54,50	51,75	48,20	56,43
_E	[1/12]	13,50	54,49	51,74	48,19	56,42
_E	[10/12]	49,50	--	--	--	--
_E	[10/12]	31,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_E	[10/12]	13,50	32,04	29,29	25,73	33,97
_E	[11/12]	49,50	--	--	--	--
_E	[11/12]	31,50	--	--	--	--
_E	[11/12]	13,50	33,85	31,10	27,55	35,78
_E	[12/12]	49,50	--	--	--	--
_E	[12/12]	31,50	--	--	--	--
E	[12/12]	13,50	32,45	29,70	26,14	34,38
_E	[2/12]	49,50	53,00	50,25	46,70	54,93
_E	[2/12]	31,50	53,76	51,01	47,46	55,69
_E	[2/12]	13,50	52,92	50,17	46,62	54,85
_E	[3/12]	49,50	54,18	51,43	47,88	56,11
_E	[3/12]	31,50	55,30	52,55	49,00	57,23
_E	[3/12]	13,50	56,01	53,26	49,71	57,94
_E	[4/12]	49,50	57,34	54,59	51,04	59,27
_E	[4/12]	31,50	58,70	55,95	52,40	60,63
_E	[4/12]	13,50	60,21	57,46	53,91	62,14
E	[5/12]	49,50	57,64	54,89	51,34	59,57
E	[5/12]	31,50	59,09	56,34	52,79	61,02
_E	[5/12]	13,50	60,61	57,86	54,31	62,54
_E	[6/12]	49,50	57,16	54,41	50,86	59,09
_E	[6/12]	31,50	58,45	55,70	52,15	60,38
_E	[6/12]	13,50	59,94	57,19	53,64	61,87
_E	[7/12]	49,50	52,12	49,37	45,82	54,05
_E	[7/12]	31,50	53,06	50,31	46,76	54,99
_E	[7/12]	13,50	46,50	43,75	40,20	48,43
_E	[8/12]	49,50	51,87	49,12	45,57	53,80
_E	[8/12]	31,50	52,86	50,11	46,55	54,79
E	[8/12]	13,50	50,08	47,33	43,78	52,01
_E	[9/12]	49,50	51,68	48,93	45,38	53,61
_E	[9/12]	31,50	52,49	49,74	46,19	54,42
_E	[9/12]	13,50	45,38	42,63	39,08	47,31
_F	[1/12]	52,50	53,41	50,66	47,11	55,34
_F	[1/12]	34,50	54,37	51,62	48,07	56,30
_F	[1/12]	16,50	55,11	52,36	48,80	57,04
_F	[10/12]	52,50	--	--	--	--
_F	[10/12]	34,50	--	--	--	--
_F	[10/12]	16,50	25,56	22,81	19,26	27,49
F	[11/12]	52,50	--	--	--	--
F	[11/12]	34,50	--	--	--	--
_F	[11/12]	16,50	27,82	25,07	21,52	29,75
_F	[12/12]	52,50	--	--	--	--
_F	[12/12]	34,50	--	--	--	--
_F	[12/12]	16,50	21,73	18,98	15,43	23,66
_F	[2/12]	52,50	52,85	50,10	46,55	54,78
_F	[2/12]	34,50	53,65	50,90	47,35	55,58
_F	[2/12]	16,50	54,17	51,42	47,87	56,10
_F	[3/12]	52,50	53,98	51,23	47,68	55,91
_F	[3/12]	34,50	55,12	52,37	48,82	57,05
F	[3/12]	16,50	56,04	53,29	49,74	57,97
_F	[4/12]	52,50	57,12	54,37	50,82	59,05
_F	[4/12]	34,50	58,48	55,73	52,18	60,41
_F	[4/12]	16,50	60,12	57,37	53,81	62,05
_F	[5/12]	52,50	57,40	54,65	51,10	59,33
_F	[5/12]	34,50	58,85	56,10	52,55	60,78
_F	[5/12]	16,50	60,50	57,75	54,20	62,43
_F	[6/12]	52,50	56,94	54,19	50,64	58,87
_F	[6/12]	34,50	58,24	55,49	51,94	60,17
_F	[6/12]	16,50	59,86	57,11	53,55	61,79
_F	[7/12]	52,50	51,96	49,21	45,66	53,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_F	[7/12]	34,50	52,90	50,15	46,60	54,83
_F	[7/12]	16,50	52,47	49,72	46,17	54,40
_F	[8/12]	52,50	51,71	48,96	45,40	53,64
_F	[8/12]	34,50	52,68	49,93	46,38	54,61
_F	[8/12]	16,50	54,07	51,32	47,77	56,00
_F	[9/12]	52,50	51,53	48,78	45,23	53,46
_F	[9/12]	34,50	52,35	49,60	46,05	54,28
_F	[9/12]	16,50	49,08	46,33	42,78	51,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Gecumuleerde geluidbelasting

Totaal overzicht geluidbelasting

Type bestemming			Nieuwbouw					
			Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk			
Type weg			elk	elk	edelijk			
Voorkeurswaarde			48	48	48	55		
Maximale ontheffingswaarde			63	63	63	68		
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		
			Beneluxlaan	Europalaan	Vasco Da Gamalaar	Wegen	Railverkeer	Gecumuleerde geluidbelasting
_E	[1/12]	13,5	51,67	26,92	49,46	58,75	56,42	59,69
_F	[1/12]	16,5	51,95	27,30	49,38	58,89	57,04	59,92
_A	[1/12]	19,5	51,88	27,75	48,81	58,65	56,95	59,72
_B	[1/12]	22,5	51,75	28,56	48,24	58,40	56,85	59,50
_C	[1/12]	25,5	51,64	29,52	47,73	58,17	56,68	59,29
_D	[1/12]	28,5	51,52	30,22	47,24	57,96	56,56	59,10
_E	[1/12]	31,5	51,38	31,02	46,77	57,74	56,43	58,90
_F	[1/12]	34,5	51,24	31,71	46,31	57,52	56,30	58,70
_A	[1/12]	37,5	51,09	32,11	45,88	57,32	56,15	58,52
_B	[1/12]	40,5	50,94	32,45	45,48	57,12	55,99	58,33
_C	[1/12]	43,5	50,78	32,66	45,09	56,93	55,84	58,15
_D	[1/12]	46,5	50,62	32,76	44,73	56,73	55,67	57,96
_E	[1/12]	49,5	50,46	32,84	44,38	56,54	55,51	57,78
_F	[1/12]	52,5	50,30	32,91	44,04	56,35	55,34	57,60
_A	[1/12]	55,5	50,14	32,94	43,73	56,16	55,17	57,42
_B	[1/12]	58,5	49,97	32,98	43,42	55,98	54,99	57,24
_C	[1/12]	61,5	49,81	33,01	43,12	55,80	54,82	57,06
_A	[1/17]	1,5	48,57	26,77	50,00	57,37	54,10	58,16
_B	[1/17]	4,5	50,59	28,91	51,97	59,37	55,68	60,08
_C	[1/17]	7,5	51,72	30,04	51,77	59,78	57,26	60,68
_E	[10/12]	13,5	25,53	28,84	37,84	44,39	33,97	44,60
_F	[10/12]	16,5	17,57	28,64	41,25	47,02	27,49	47,05
_A	[10/12]	19,5	16,78	22,97	41,95	47,54	22,04	47,55
_B	[10/12]	22,5	16,90	21,03	42,64	48,16	22,08	48,17
_C	[10/12]	25,5	12,00	15,68	43,52	48,95	18,60	48,95
_D	[10/12]	28,5	--	15,79	43,46	48,93	0,00	48,93
_E	[10/12]	31,5	--	15,93	43,17	48,69	0,00	48,69
_F	[10/12]	34,5	--	16,07	42,87	48,45	0,00	48,45
_A	[10/12]	37,5	--	16,21	42,52	48,17	0,00	48,17
_B	[10/12]	40,5	--	16,36	42,22	47,93	0,00	47,93
_C	[10/12]	43,5	--	16,50	41,94	47,71	0,00	47,71
_D	[10/12]	46,5	--	16,65	41,65	47,48	0,00	47,48
_E	[10/12]	49,5	--	16,81	41,38	47,27	0,00	47,27
_F	[10/12]	52,5	--	16,95	41,11	47,06	0,00	47,06
_A	[10/12]	55,5	--	17,10	40,85	46,86	0,00	46,86
_B	[10/12]	58,5	--	17,24	40,60	46,68	0,00	46,68
_C	[10/12]	61,5	--	17,38	40,34	46,49	0,00	46,49
_A	[10/17]	1,5	38,91	29,15	-1,20	44,47	45,50	46,50
_B	[10/17]	4,5	45,46	37,47	19,76	51,16	50,63	52,60

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Luidingsbelasting Lden inclusief aftrek artikel 17.2			Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 17.2 110g [dB]		
			Beneluxlaan	Europalaan	Vasco Da Gamalaan	Wegen	Railverkeer	Gecumuleerde geluidbelasting
_C	[10/17]	7,5	48,55	39,63	21,41	54,11	53,82	55,57
_E	[11/12]	13,5	29,64	29,45	36,39	43,79	35,78	44,14
_F	[11/12]	16,5	29,10	30,26	39,93	46,27	29,75	46,32
_A	[11/12]	19,5	29,11	23,09	40,95	46,88	22,29	46,89
_B	[11/12]	22,5	17,50	21,36	41,19	46,87	21,64	46,88
_C	[11/12]	25,5	13,43	15,84	41,32	46,98	18,39	46,98
_D	[11/12]	28,5	--	15,95	41,43	47,10	0,00	47,10
_E	[11/12]	31,5	--	16,09	41,70	47,35	0,00	47,35
_F	[11/12]	34,5	--	16,24	41,97	47,61	0,00	47,61
_A	[11/12]	37,5	--	16,38	41,72	47,43	0,00	47,43
_B	[11/12]	40,5	--	16,54	41,48	47,26	0,00	47,26
_C	[11/12]	43,5	--	16,68	41,24	47,08	0,00	47,08
_D	[11/12]	46,5	--	16,83	40,99	46,89	0,00	46,89
_E	[11/12]	49,5	--	16,99	40,76	46,71	0,00	46,71
_F	[11/12]	52,5	--	17,13	40,52	46,54	0,00	46,54
_A	[11/12]	55,5	--	17,28	40,29	46,37	0,00	46,37
_B	[11/12]	58,5	--	17,42	40,06	46,20	0,00	46,20
_C	[11/12]	61,5	--	17,57	39,83	46,04	0,00	46,04
_A	[11/17]	1,5	48,21	35,03	-3,82	53,42	53,24	54,92
_B	[11/17]	4,5	51,22	38,25	13,63	56,45	56,15	57,88
_C	[11/17]	7,5	51,96	40,15	13,27	57,25	57,42	58,79
_E	[12/12]	13,5	26,08	26,05	39,19	45,34	34,38	45,52
_F	[12/12]	16,5	17,54	25,46	44,35	49,72	23,66	49,73
_A	[12/12]	19,5	16,36	21,80	45,78	51,05	20,43	51,05
_B	[12/12]	22,5	16,48	20,52	45,37	50,69	20,95	50,69
_C	[12/12]	25,5	10,60	15,72	44,96	50,31	17,53	50,31
_D	[12/12]	28,5	--	15,58	44,56	49,96	0,00	49,96
_E	[12/12]	31,5	--	15,73	44,16	49,61	0,00	49,61
_F	[12/12]	34,5	--	15,86	43,72	49,24	0,00	49,24
_A	[12/12]	37,5	--	16,00	43,35	48,94	0,00	48,94
_B	[12/12]	40,5	--	16,15	43,00	48,65	0,00	48,65
_C	[12/12]	43,5	--	16,29	42,66	48,38	0,00	48,38
_D	[12/12]	46,5	--	16,44	42,33	48,11	0,00	48,11
_E	[12/12]	49,5	--	16,59	42,02	47,86	0,00	47,86
_F	[12/12]	52,5	--	16,73	41,72	47,63	0,00	47,63
_A	[12/12]	55,5	--	16,88	41,43	47,41	0,00	47,41
_B	[12/12]	58,5	--	17,02	41,15	47,19	0,00	47,19
_C	[12/12]	61,5	--	17,15	40,89	47,00	0,00	47,00
_A	[12/17]	1,5	38,33	29,04	6,72	43,96	44,70	45,90
_B	[12/17]	4,5	43,96	36,11	19,76	49,71	49,13	51,16
_C	[12/17]	7,5	47,17	38,66	20,84	52,79	52,33	54,22
_A	[13/17]	1,5	16,91	17,61	39,43	44,52	23,14	44,54
_B	[13/17]	4,5	38,86	26,54	42,24	49,00	43,46	49,55
_C	[13/17]	7,5	39,77	31,41	42,93	49,95	44,47	50,50
_A	[14/17]	1,5	17,03	17,79	37,71	42,84	23,80	42,87
_B	[14/17]	4,5	37,81	26,87	40,11	47,30	41,64	47,85
_C	[14/17]	7,5	38,47	31,59	41,31	48,56	42,52	49,06

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Luidingsbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		
			Beneluxlaan	Europalaan	Vasco Da Gamalaal	Wegen	Railverkeer	Gecumuleerde geluidbelasting
_A	[15/17]	1,5	17,57	16,38	41,65	46,71	23,28	46,72
_B	[15/17]	4,5	38,10	29,49	44,56	50,58	43,70	50,99
_C	[15/17]	7,5	39,58	32,91	44,83	51,25	44,61	51,68
_A	[16/17]	1,5	17,67	18,57	36,17	41,39	24,32	41,44
_B	[16/17]	4,5	36,89	27,23	38,32	46,03	39,65	46,51
_C	[16/17]	7,5	37,69	31,16	39,79	47,48	40,89	47,93
_A	[17/17]	1,5	16,95	16,53	44,71	49,77	22,81	49,78
_B	[17/17]	4,5	35,76	31,30	47,12	52,56	41,66	52,73
_C	[17/17]	7,5	38,05	33,38	47,15	52,88	42,75	53,08
_E	[2/12]	13,5	50,59	27,50	46,08	56,95	54,85	57,96
_F	[2/12]	16,5	51,06	27,81	49,53	58,41	56,10	59,36
_A	[2/12]	19,5	51,09	28,18	48,97	58,21	56,12	59,20
_B	[2/12]	22,5	51,02	28,64	48,46	57,99	56,04	59,01
_C	[2/12]	25,5	50,93	29,37	47,93	57,76	55,91	58,81
_D	[2/12]	28,5	50,85	29,99	47,46	57,55	55,79	58,62
_E	[2/12]	31,5	50,74	30,70	47,00	57,34	55,69	58,43
_F	[2/12]	34,5	50,63	31,41	46,54	57,15	55,58	58,26
_A	[2/12]	37,5	50,52	31,95	46,13	56,96	55,46	58,09
_B	[2/12]	40,5	50,39	32,34	45,73	56,78	55,33	57,92
_C	[2/12]	43,5	50,27	32,58	45,35	56,60	55,21	57,76
_D	[2/12]	46,5	50,14	32,65	44,99	56,42	55,07	57,59
_E	[2/12]	49,5	50,00	32,67	44,64	56,24	54,93	57,42
_F	[2/12]	52,5	49,87	32,69	44,31	56,07	54,78	57,26
_A	[2/12]	55,5	49,73	32,71	43,99	55,90	54,64	57,10
_B	[2/12]	58,5	49,59	32,75	43,68	55,73	54,50	56,93
_C	[2/12]	61,5	49,45	32,78	43,38	55,56	54,35	56,77
_A	[2/17]	1,5	47,67	26,67	50,23	57,17	53,44	57,90
_B	[2/17]	4,5	49,51	27,75	52,12	59,04	54,69	59,67
_C	[2/17]	7,5	50,71	28,84	51,91	59,39	56,10	60,16
_E	[3/12]	13,5	53,00	27,44	50,04	59,80	57,94	60,82
_F	[3/12]	16,5	53,00	27,83	49,53	59,64	57,97	60,70
_A	[3/12]	19,5	52,86	28,29	48,95	59,37	57,85	60,47
_B	[3/12]	22,5	52,70	28,94	48,36	59,10	57,73	60,23
_C	[3/12]	25,5	52,54	30,08	47,83	58,85	57,54	60,00
_D	[3/12]	28,5	52,36	30,83	47,33	58,59	57,39	59,77
_E	[3/12]	31,5	52,18	31,36	46,85	58,36	57,23	59,56
_F	[3/12]	34,5	52,00	31,92	46,37	58,12	57,05	59,33
_A	[3/12]	37,5	51,81	32,33	45,94	57,89	56,88	59,12
_B	[3/12]	40,5	51,62	32,62	45,53	57,66	56,69	58,90
_C	[3/12]	43,5	51,43	32,80	45,13	57,44	56,50	58,69
_D	[3/12]	46,5	51,24	32,90	44,77	57,22	56,30	58,48
_E	[3/12]	49,5	51,04	33,00	44,41	57,01	56,11	58,28
_F	[3/12]	52,5	50,86	33,11	44,07	56,80	55,91	58,07
_A	[3/12]	55,5	50,67	33,20	43,75	56,59	55,71	57,87
_B	[3/12]	58,5	50,48	33,22	43,43	56,39	55,51	57,67
_C	[3/12]	61,5	50,30	33,27	43,13	56,19	55,32	57,47
_A	[3/17]	1,5	49,81	24,61	49,69	57,78	55,06	58,66

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Luidingsbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		
			Beneluxlaan	Europalaan	Vasco Da Gamalaan	Wegen	Railverkeer	Gecumuleerde geluidbelasting
_B	[3/17]	4,5	51,92	27,26	51,76	59,87	56,95	60,70
_C	[3/17]	7,5	52,85	29,04	51,57	60,28	58,39	61,29
_A	[4/12]	1,5	47,46	31,71	35,23	52,82	52,19	54,21
_B	[4/12]	4,5	56,35	37,52	42,91	61,60	61,09	62,90
_C	[4/12]	7,5	56,91	39,48	43,12	62,17	62,12	63,58
_D	[4/12]	10,5	56,98	41,50	43,02	62,27	62,16	63,66
_E	[4/12]	13,5	56,92	41,49	42,82	62,20	62,14	63,61
_F	[4/12]	16,5	56,77	41,91	42,42	62,06	62,05	63,48
_A	[4/12]	19,5	56,49	42,22	41,98	61,80	61,89	63,25
_B	[4/12]	22,5	56,24	42,60	41,64	61,56	61,29	62,92
_C	[4/12]	25,5	55,88	42,93	41,21	61,24	61,08	62,64
_D	[4/12]	28,5	55,63	43,31	40,84	61,01	60,86	62,41
_E	[4/12]	31,5	55,38	43,68	40,46	60,79	60,63	62,19
_F	[4/12]	34,5	55,13	43,94	40,07	60,58	60,41	61,98
_A	[4/12]	37,5	54,89	44,15	39,68	60,36	60,19	61,77
_B	[4/12]	40,5	54,65	44,23	39,30	60,15	59,96	61,55
_C	[4/12]	43,5	54,42	44,36	38,92	59,94	59,73	61,34
_D	[4/12]	46,5	54,19	44,39	38,54	59,73	59,50	61,13
_E	[4/12]	49,5	53,96	44,26	38,18	59,51	59,27	60,91
_F	[4/12]	52,5	53,75	44,21	37,81	59,30	59,05	60,70
_A	[4/12]	55,5	53,53	44,21	37,46	59,10	58,82	60,49
_B	[4/12]	58,5	53,32	44,16	37,11	58,90	58,60	60,29
_C	[4/12]	61,5	53,11	44,16	36,77	58,72	58,38	60,10
_A	[4/17]	1,5	46,96	26,50	50,41	57,06	53,07	57,75
_B	[4/17]	4,5	48,52	29,39	52,21	58,78	53,89	59,34
_C	[4/17]	7,5	49,73	30,70	51,99	59,05	55,10	59,73
_A	[5/12]	1,5	52,40	33,35	39,33	57,66	57,03	58,98
_B	[5/12]	4,5	56,99	36,60	46,45	62,40	61,68	63,64
_C	[5/12]	7,5	57,51	39,09	46,39	62,89	62,57	64,22
_D	[5/12]	10,5	57,55	41,35	46,14	62,95	62,59	64,27
_E	[5/12]	13,5	57,45	41,35	45,69	62,83	62,54	64,17
_F	[5/12]	16,5	57,29	41,66	45,19	62,66	62,43	64,02
_A	[5/12]	19,5	57,01	41,96	44,59	62,37	62,28	63,77
_B	[5/12]	22,5	56,75	42,35	44,08	62,13	61,71	63,45
_C	[5/12]	25,5	56,38	42,72	43,57	61,78	61,50	63,14
_D	[5/12]	28,5	56,12	43,11	43,05	61,53	61,26	62,89
_E	[5/12]	31,5	55,86	43,49	42,55	61,30	61,02	62,66
_F	[5/12]	34,5	55,60	43,79	42,05	61,06	60,78	62,43
_A	[5/12]	37,5	55,35	43,93	41,57	60,82	60,55	62,19
_B	[5/12]	40,5	55,10	44,07	41,10	60,59	60,30	61,96
_C	[5/12]	43,5	54,85	44,19	40,65	60,35	60,06	61,72
_D	[5/12]	46,5	54,61	44,26	40,21	60,13	59,81	61,50
_E	[5/12]	49,5	54,37	44,09	39,79	59,90	59,57	61,27
_F	[5/12]	52,5	54,14	44,10	39,37	59,69	59,33	61,05
_A	[5/12]	55,5	53,91	44,06	38,98	59,46	59,10	60,83
_B	[5/12]	58,5	53,69	44,03	38,59	59,26	58,87	60,62
_C	[5/12]	61,5	53,47	44,06	38,22	59,06	58,63	60,42

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Luidingsbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		
			Beneluxlaan	Europalaan	Vasco Da Gamalaan	Wegen	Railverkeer	Gecumuleerde geluidbelasting
_A	[5/17]	1,5	51,44	24,95	49,41	58,57	56,30	59,53
_B	[5/17]	4,5	53,71	27,62	51,57	60,79	58,49	61,72
_C	[5/17]	7,5	54,32	29,22	51,38	61,11	59,59	62,19
_A	[6/12]	1,5	46,85	30,67	33,42	52,15	51,77	53,61
_B	[6/12]	4,5	56,18	37,22	40,20	61,34	60,76	62,63
_C	[6/12]	7,5	56,73	38,88	40,94	61,92	61,81	63,32
_D	[6/12]	10,5	56,81	40,94	40,94	62,03	61,88	63,42
_E	[6/12]	13,5	56,75	41,06	40,80	61,98	61,87	63,38
_F	[6/12]	16,5	56,61	41,43	40,42	61,84	61,79	63,26
_A	[6/12]	19,5	56,32	41,95	40,10	61,58	61,62	63,02
_B	[6/12]	22,5	56,06	42,53	39,87	61,35	61,02	62,70
_C	[6/12]	25,5	55,71	43,03	39,46	61,04	60,81	62,42
_D	[6/12]	28,5	55,45	43,42	39,19	60,82	60,59	62,20
_E	[6/12]	31,5	55,20	43,79	38,90	60,60	60,38	61,99
_F	[6/12]	34,5	54,96	44,05	38,60	60,40	60,17	61,79
_A	[6/12]	37,5	54,73	44,24	38,30	60,19	59,96	61,58
_B	[6/12]	40,5	54,48	44,40	37,99	59,98	59,75	61,37
_C	[6/12]	43,5	54,25	44,46	37,68	59,77	59,54	61,17
_D	[6/12]	46,5	54,02	44,51	37,36	59,57	59,30	60,96
_E	[6/12]	49,5	53,80	44,30	37,06	59,34	59,09	60,74
_F	[6/12]	52,5	53,59	44,25	36,74	59,15	58,87	60,54
_A	[6/12]	55,5	53,37	44,27	36,43	58,95	58,66	60,34
_B	[6/12]	58,5	53,16	44,30	36,13	58,77	58,44	60,16
_C	[6/12]	61,5	52,95	44,32	35,83	58,58	58,24	59,97
_A	[6/17]	1,5	47,45	34,72	30,10	52,75	50,84	53,84
_B	[6/17]	4,5	56,02	37,96	37,92	61,15	60,53	62,43
_C	[6/17]	7,5	56,58	39,19	39,07	61,73	61,57	63,12
_E	[7/12]	13,5	44,50	40,48	16,04	51,00	48,43	51,98
_F	[7/12]	16,5	48,71	40,85	2,04	54,40	54,40	55,94
_A	[7/12]	19,5	50,13	41,14	2,96	55,67	55,99	57,28
_B	[7/12]	22,5	50,20	41,50	3,91	55,78	55,67	57,27
_C	[7/12]	25,5	49,97	42,00	--	55,65	55,37	57,09
_D	[7/12]	28,5	49,80	42,40	--	55,57	55,12	56,97
_E	[7/12]	31,5	49,63	42,73	--	55,48	54,99	56,87
_F	[7/12]	34,5	49,46	43,05	--	55,40	54,83	56,77
_A	[7/12]	37,5	49,29	43,31	--	55,31	54,68	56,66
_B	[7/12]	40,5	49,11	43,42	--	55,20	54,53	56,55
_C	[7/12]	43,5	48,96	43,51	--	55,09	54,38	56,43
_D	[7/12]	46,5	48,80	43,59	--	54,99	54,23	56,32
_E	[7/12]	49,5	48,62	43,64	--	54,87	54,05	56,18
_F	[7/12]	52,5	48,46	43,45	--	54,71	53,89	56,03
_A	[7/12]	55,5	48,30	43,40	--	54,57	53,73	55,88
_B	[7/12]	58,5	48,13	43,39	--	54,44	53,56	55,74
_C	[7/12]	61,5	47,97	43,42	--	54,33	53,40	55,62
_A	[7/17]	1,5	52,90	35,96	33,37	58,04	57,34	59,34
_B	[7/17]	4,5	55,85	38,64	36,47	60,98	60,35	62,26
_C	[7/17]	7,5	56,41	39,82	37,79	61,56	61,38	62,95

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Luidingsbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]			Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]		
			Beneluxlaan	Europalaan	Vasco Da Gamalaal	Wegen	Railverkeer	Gecumuleerde geluidbelasting
_E	[8/12]	13,5	47,01	40,42	15,46	52,90	52,01	54,22
_F	[8/12]	16,5	51,01	40,85	2,29	56,42	56,00	57,81
_A	[8/12]	19,5	50,96	41,35	0,63	56,43	56,02	57,83
_B	[8/12]	22,5	50,71	41,55	0,95	56,22	55,58	57,56
_C	[8/12]	25,5	50,46	42,04	0,91	56,07	55,21	57,36
_D	[8/12]	28,5	50,26	42,46	1,25	55,95	54,93	57,20
_E	[8/12]	31,5	50,06	42,80	1,60	55,84	54,79	57,08
_F	[8/12]	34,5	49,88	43,08	1,61	55,74	54,61	56,97
_A	[8/12]	37,5	49,66	43,26	1,61	55,59	54,45	56,82
_B	[8/12]	40,5	49,47	43,32	1,61	55,45	54,29	56,67
_C	[8/12]	43,5	49,29	43,46	1,63	55,33	54,12	56,54
_D	[8/12]	46,5	49,10	43,43	1,66	55,18	53,96	56,39
_E	[8/12]	49,5	48,92	43,21	1,71	55,00	53,80	56,22
_F	[8/12]	52,5	48,73	43,19	1,85	54,84	53,64	56,06
_A	[8/12]	55,5	48,54	43,07	2,15	54,68	53,47	55,90
_B	[8/12]	58,5	48,36	43,09	3,28	54,54	53,30	55,76
_C	[8/12]	61,5	48,19	43,08	7,00	54,41	53,14	55,62
_A	[8/17]	1,5	38,39	27,76	-4,24	43,86	45,35	46,07
_B	[8/17]	4,5	46,98	35,40	21,85	52,32	52,89	54,06
_C	[8/17]	7,5	49,66	39,17	23,83	55,06	55,25	56,64
_E	[9/12]	13,5	43,50	40,20	12,61	50,22	47,31	51,14
_F	[9/12]	16,5	47,25	40,73	-0,43	53,17	51,01	54,20
_A	[9/12]	19,5	48,48	40,80	0,30	54,20	54,85	55,93
_B	[9/12]	22,5	49,14	41,26	1,04	54,83	55,17	56,46
_C	[9/12]	25,5	49,27	41,74	--	55,02	54,81	56,49
_D	[9/12]	28,5	49,11	42,16	--	54,95	54,55	56,37
_E	[9/12]	31,5	48,97	42,54	--	54,91	54,42	56,31
_F	[9/12]	34,5	48,81	42,87	--	54,84	54,28	56,22
_A	[9/12]	37,5	48,68	43,10	--	54,79	54,15	56,15
_B	[9/12]	40,5	48,53	43,22	--	54,71	54,02	56,06
_C	[9/12]	43,5	48,40	43,36	--	54,64	53,88	55,97
_D	[9/12]	46,5	48,26	43,45	--	54,56	53,76	55,88
_E	[9/12]	49,5	48,12	43,50	--	54,46	53,61	55,77
_F	[9/12]	52,5	47,97	43,25	--	54,30	53,46	55,62
_A	[9/12]	55,5	47,83	43,23	--	54,19	53,32	55,50
_B	[9/12]	58,5	47,69	43,29	--	54,10	53,18	55,40
_C	[9/12]	61,5	47,52	43,28	--	53,98	53,04	55,27
_A	[9/17]	1,5	42,97	27,19	-3,16	48,13	50,21	50,48
_B	[9/17]	4,5	48,65	36,43	24,18	53,94	54,39	55,62
_C	[9/17]	7,5	50,46	40,05	17,92	55,86	56,16	57,46

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[1/12]	55,50	55,37	52,85	46,21	56,16
_A	[1/12]	37,50	56,55	53,93	47,40	57,32
_A	[1/12]	19,50	57,91	55,16	48,78	58,65
_A	[1/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[1/17]	1,50	56,65	53,68	47,60	57,37
_A	[10/12]	55,50	46,26	42,82	37,16	46,86
_A	[10/12]	37,50	47,53	44,15	38,49	48,17
_A	[10/12]	19,50	46,89	43,54	37,88	47,54
_A	[10/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[10/17]	1,50	43,97	40,43	34,64	44,47
_A	[11/12]	55,50	45,77	42,32	36,66	46,37
_A	[11/12]	37,50	46,80	43,42	37,75	47,43
_A	[11/12]	19,50	46,24	42,86	37,21	46,88
_A	[11/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[11/17]	1,50	52,96	49,39	43,54	53,42
_A	[12/12]	55,50	46,80	43,37	37,71	47,41
_A	[12/12]	37,50	48,30	44,93	39,27	48,94
_A	[12/12]	19,50	50,36	47,07	41,41	51,05
_A	[12/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[12/17]	1,50	43,46	39,94	34,11	43,96
_A	[13/17]	1,50	43,81	40,57	34,90	44,52
_A	[14/17]	1,50	42,12	38,89	33,22	42,84
_A	[15/17]	1,50	46,00	42,75	37,08	46,71
_A	[16/17]	1,50	40,68	37,43	31,77	41,39
_A	[17/17]	1,50	49,06	45,81	40,15	49,77
_A	[2/12]	55,50	55,11	52,57	45,96	55,90
_A	[2/12]	37,50	56,19	53,56	47,06	56,96
_A	[2/12]	19,50	57,46	54,70	48,36	58,21
_A	[2/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[2/17]	1,50	56,45	53,45	47,42	57,17
_A	[3/12]	55,50	55,80	53,29	46,64	56,59
_A	[3/12]	37,50	57,12	54,51	47,96	57,89
_A	[3/12]	19,50	58,63	55,88	49,49	59,37
_A	[3/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[3/17]	1,50	57,07	54,11	47,98	57,78
_A	[4/12]	55,50	58,45	55,47	49,21	59,10
_A	[4/12]	37,50	59,74	56,68	50,46	60,36
_A	[4/12]	19,50	61,22	58,05	51,88	61,80
_A	[4/12]	1,50	52,22	49,07	42,94	52,82
_A	[4/17]	1,50	56,34	53,31	47,32	57,06
_A	[5/12]	55,50	58,79	55,88	49,56	59,46
_A	[5/12]	37,50	60,18	57,18	50,91	60,82
_A	[5/12]	19,50	61,78	58,66	52,46	62,37
_A	[5/12]	1,50	57,13	53,76	47,78	57,66
_A	[5/17]	1,50	57,87	54,89	48,75	58,57
_A	[6/12]	55,50	58,31	55,29	49,06	58,95
_A	[6/12]	37,50	59,58	56,47	50,29	60,19
_A	[6/12]	19,50	61,02	57,80	51,66	61,58
_A	[6/12]	1,50	51,54	48,43	42,26	52,15
_A	[6/17]	1,50	52,17	48,93	42,87	52,75
_A	[7/12]	55,50	53,99	50,57	44,82	54,57
_A	[7/12]	37,50	54,75	51,31	45,53	55,31
_A	[7/12]	19,50	55,18	51,69	45,79	55,67
_A	[7/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[7/17]	1,50	57,51	54,15	48,14	58,04
_A	[8/12]	55,50	54,12	50,67	44,90	54,68
_A	[8/12]	37,50	55,04	51,58	45,80	55,59
_A	[8/12]	19,50	55,94	52,42	46,57	56,43
_A	[8/12]	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A	[8/17]	1,50	43,37	39,82	34,02	43,86
_A	[9/12]	55,50	53,60	50,18	44,44	54,19
_A	[9/12]	37,50	54,22	50,79	45,02	54,79
_A	[9/12]	19,50	53,70	50,25	44,31	54,20
_A	[9/12]	1,50	--	--	--	--
_A	[9/17]	1,50	47,68	44,13	38,21	48,13
_B	[1/12]	58,50	55,18	52,68	46,03	55,98
_B	[1/12]	40,50	56,35	53,75	47,20	57,12
_B	[1/12]	22,50	57,65	54,92	48,51	58,40
_B	[1/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[1/17]	4,50	58,66	55,64	49,61	59,37
_B	[10/12]	58,50	46,08	42,63	36,97	46,68
_B	[10/12]	40,50	47,30	43,91	38,25	47,93
_B	[10/12]	22,50	47,50	44,16	38,50	48,16
_B	[10/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[10/17]	4,50	50,64	47,23	41,28	51,16
_B	[11/12]	58,50	45,60	42,15	36,49	46,20
_B	[11/12]	40,50	46,63	43,23	37,57	47,26
_B	[11/12]	22,50	46,22	42,86	37,20	46,87
_B	[11/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[11/17]	4,50	55,98	52,41	46,58	56,45
_B	[12/12]	58,50	46,59	43,15	37,49	47,19
_B	[12/12]	40,50	48,01	44,63	38,97	48,65
_B	[12/12]	22,50	50,01	46,70	41,04	50,69
_B	[12/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[12/17]	4,50	49,21	45,74	39,84	49,71
_B	[13/17]	4,50	48,26	45,28	39,26	49,00
_B	[14/17]	4,50	46,55	43,63	37,56	47,30
_B	[15/17]	4,50	49,86	46,75	40,89	50,58
_B	[16/17]	4,50	45,27	42,37	36,27	46,03
_B	[17/17]	4,50	51,86	48,62	42,92	52,56
_B	[2/12]	58,50	54,94	52,41	45,79	55,73
_B	[2/12]	40,50	56,01	53,39	46,87	56,78
_B	[2/12]	22,50	57,23	54,50	48,12	57,99
_B	[2/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[2/17]	4,50	58,33	55,28	49,29	59,04
_B	[3/12]	58,50	55,59	53,10	46,43	56,39
_B	[3/12]	40,50	56,88	54,29	47,73	57,66
_B	[3/12]	22,50	58,36	55,62	49,21	59,10
_B	[3/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[3/17]	4,50	59,17	56,16	50,08	59,87
_B	[4/12]	58,50	58,24	55,28	49,01	58,90
_B	[4/12]	40,50	59,51	56,48	50,25	60,15
_B	[4/12]	22,50	60,98	57,83	51,65	61,56
_B	[4/12]	4,50	61,05	57,73	51,72	61,60
_B	[4/17]	4,50	58,07	55,01	49,05	58,78
_B	[5/12]	58,50	58,58	55,68	49,35	59,26
_B	[5/12]	40,50	59,94	56,96	50,68	60,59
_B	[5/12]	22,50	61,53	58,42	52,22	62,13
_B	[5/12]	4,50	61,83	58,55	52,53	62,40
_B	[5/17]	4,50	60,11	57,07	50,99	60,79
_B	[6/12]	58,50	58,12	55,11	48,88	58,77
_B	[6/12]	40,50	59,36	56,27	50,08	59,98
_B	[6/12]	22,50	60,78	57,58	51,43	61,35
_B	[6/12]	4,50	60,81	57,45	51,45	61,34
_B	[6/17]	4,50	60,63	57,24	51,26	61,15
_B	[7/12]	58,50	53,86	50,44	44,69	54,44
_B	[7/12]	40,50	54,63	51,20	45,42	55,20
_B	[7/12]	22,50	55,28	51,78	45,92	55,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegen gecumuleerd

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_B	[7/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[7/17]	4,50	60,47	57,06	51,09	60,98
_B	[8/12]	58,50	53,97	50,54	44,77	54,54
_B	[8/12]	40,50	54,90	51,45	45,67	55,45
_B	[8/12]	22,50	55,72	52,22	46,37	56,22
_B	[8/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[8/17]	4,50	51,82	48,42	42,39	52,32
_B	[9/12]	58,50	53,50	50,09	44,37	54,10
_B	[9/12]	40,50	54,13	50,70	44,95	54,71
_B	[9/12]	22,50	54,32	50,85	44,98	54,83
_B	[9/12]	4,50	--	--	--	--
_B	[9/17]	4,50	53,44	50,01	44,03	53,94
_C	[1/12]	61,50	55,00	52,51	45,84	55,80
_C	[1/12]	43,50	56,15	53,57	47,00	56,93
_C	[1/12]	25,50	57,42	54,72	48,28	58,17
_C	[1/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[1/17]	7,50	59,07	56,09	49,99	59,78
_C	[10/12]	61,50	45,90	42,44	36,79	46,49
_C	[10/12]	43,50	47,08	43,68	38,02	47,71
_C	[10/12]	25,50	48,28	44,96	39,29	48,95
_C	[10/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[10/17]	7,50	53,60	50,14	44,24	54,11
_C	[11/12]	61,50	45,45	41,99	36,33	46,04
_C	[11/12]	43,50	46,45	43,05	37,39	47,08
_C	[11/12]	25,50	46,34	42,97	37,30	46,98
_C	[11/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[11/17]	7,50	56,78	53,22	47,37	57,25
_C	[12/12]	61,50	46,40	42,95	37,29	47,00
_C	[12/12]	43,50	47,74	44,36	38,70	48,38
_C	[12/12]	25,50	49,64	46,32	40,66	50,31
_C	[12/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[12/17]	7,50	52,29	48,83	42,91	52,79
_C	[13/17]	7,50	49,22	46,17	40,23	49,95
_C	[14/17]	7,50	47,82	44,80	38,85	48,56
_C	[15/17]	7,50	50,54	47,40	41,55	51,25
_C	[16/17]	7,50	46,74	43,74	37,75	47,48
_C	[17/17]	7,50	52,18	48,93	43,23	52,88
_C	[2/12]	61,50	54,77	52,25	45,62	55,56
_C	[2/12]	43,50	55,82	53,22	46,68	56,60
_C	[2/12]	25,50	57,00	54,28	47,88	57,76
_C	[2/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[2/17]	7,50	58,68	55,67	49,62	59,39
_C	[3/12]	61,50	55,39	52,91	46,23	56,19
_C	[3/12]	43,50	56,66	54,09	47,50	57,44
_C	[3/12]	25,50	58,10	55,39	48,95	58,85
_C	[3/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[3/17]	7,50	59,57	56,63	50,47	60,28
_C	[4/12]	61,50	58,05	55,10	48,83	58,72
_C	[4/12]	43,50	59,30	56,28	50,04	59,94
_C	[4/12]	25,50	60,64	57,51	51,33	61,24
_C	[4/12]	7,50	61,61	58,35	52,27	62,17
_C	[4/17]	7,50	58,34	55,30	49,30	59,05
_C	[5/12]	61,50	58,38	55,49	49,16	59,06
_C	[5/12]	43,50	59,70	56,74	50,45	60,35
_C	[5/12]	25,50	61,16	58,09	51,87	61,78
_C	[5/12]	7,50	62,32	59,10	53,00	62,89
_C	[5/17]	7,50	60,42	57,47	51,28	61,11
_C	[6/12]	61,50	57,93	54,93	48,70	58,58
_C	[6/12]	43,50	59,15	56,08	49,88	59,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_C	[6/12]	25,50	60,46	57,27	51,13	61,04
_C	[6/12]	7,50	61,38	58,07	52,01	61,92
_C	[6/17]	7,50	61,21	57,85	51,82	61,73
_C	[7/12]	61,50	53,74	50,33	44,59	54,33
_C	[7/12]	43,50	54,52	51,09	45,33	55,09
_C	[7/12]	25,50	55,13	51,65	45,82	55,65
_C	[7/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[7/17]	7,50	61,05	57,66	51,66	61,56
_C	[8/12]	61,50	53,84	50,41	44,65	54,41
_C	[8/12]	43,50	54,77	51,33	45,56	55,33
_C	[8/12]	25,50	55,56	52,06	46,23	56,07
_C	[8/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[8/17]	7,50	54,56	51,08	45,19	55,06
_C	[9/12]	61,50	53,38	49,97	44,25	53,98
_C	[9/12]	43,50	54,05	50,63	44,89	54,64
_C	[9/12]	25,50	54,49	51,02	45,19	55,02
_C	[9/12]	7,50	--	--	--	--
_C	[9/17]	7,50	55,37	51,86	45,98	55,86
_D	[1/12]	46,50	55,95	53,39	46,79	56,73
_D	[1/12]	28,50	57,20	54,52	48,06	57,96
_D	[1/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[10/12]	46,50	46,86	43,45	37,80	47,48
_D	[10/12]	28,50	48,27	44,93	39,26	48,93
_D	[10/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[11/12]	46,50	46,27	42,85	37,20	46,89
_D	[11/12]	28,50	46,47	43,09	37,42	47,10
_D	[11/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[12/12]	46,50	47,48	44,09	38,43	48,11
_D	[12/12]	28,50	49,30	45,97	40,31	49,96
_D	[12/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[2/12]	46,50	55,64	53,05	46,50	56,42
_D	[2/12]	28,50	56,79	54,10	47,67	57,55
_D	[2/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[3/12]	46,50	56,44	53,88	47,27	57,22
_D	[3/12]	28,50	57,84	55,16	48,69	58,59
_D	[3/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[4/12]	46,50	59,08	56,08	49,83	59,73
_D	[4/12]	28,50	60,41	57,30	51,11	61,01
_D	[4/12]	10,50	61,70	58,47	52,37	62,27
_D	[5/12]	46,50	59,47	56,53	50,23	60,13
_D	[5/12]	28,50	60,91	57,86	51,63	61,53
_D	[5/12]	10,50	62,36	59,17	53,06	62,95
_D	[6/12]	46,50	58,94	55,88	49,67	59,57
_D	[6/12]	28,50	60,23	57,07	50,91	60,82
_D	[6/12]	10,50	61,48	58,20	52,12	62,03
_D	[7/12]	46,50	54,41	50,99	45,23	54,99
_D	[7/12]	28,50	55,04	51,57	45,75	55,57
_D	[7/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[8/12]	46,50	54,62	51,18	45,41	55,18
_D	[8/12]	28,50	55,43	51,95	46,13	55,95
_D	[8/12]	10,50	--	--	--	--
_D	[9/12]	46,50	53,97	50,55	44,81	54,56
_D	[9/12]	28,50	54,41	50,95	45,14	54,95
_D	[9/12]	10,50	--	--	--	--
_E	[1/12]	49,50	55,75	53,21	46,60	56,54
_E	[1/12]	31,50	56,97	54,32	47,83	57,74
_E	[1/12]	13,50	57,99	55,24	48,89	58,75
_E	[10/12]	49,50	46,65	43,24	37,58	47,27
_E	[10/12]	31,50	48,04	44,69	39,03	48,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_E	[10/12]	13,50	43,75	40,37	34,73	44,39
_E	[11/12]	49,50	46,10	42,67	37,02	46,71
_E	[11/12]	31,50	46,71	43,34	37,68	47,35
_E	[11/12]	13,50	43,16	39,73	34,13	43,79
_E	[12/12]	49,50	47,24	43,83	38,17	47,86
_E	[12/12]	31,50	48,95	45,62	39,95	49,61
_E	[12/12]	13,50	44,71	41,31	35,66	45,34
_E	[2/12]	49,50	55,46	52,89	46,31	56,24
_E	[2/12]	31,50	56,58	53,91	47,45	57,34
_E	[2/12]	13,50	56,18	53,54	47,05	56,95
_E	[3/12]	49,50	56,22	53,68	47,06	57,01
_E	[3/12]	31,50	57,60	54,94	48,44	58,36
_E	[3/12]	13,50	59,07	56,26	49,94	59,80
_E	[4/12]	49,50	58,86	55,87	49,61	59,51
_E	[4/12]	31,50	60,18	57,09	50,89	60,79
_E	[4/12]	13,50	61,63	58,42	52,29	62,20
_E	[5/12]	49,50	59,24	56,30	49,99	59,90
_E	[5/12]	31,50	60,67	57,63	51,39	61,30
E	[5/12]	13,50	62,25	59,08	52,93	62,83
_E	[6/12]	49,50	58,71	55,67	49,45	59,34
_E	[6/12]	31,50	60,01	56,87	50,70	60,60
_E	[6/12]	13,50	61,43	58,17	52,06	61,98
_E	[7/12]	49,50	54,29	50,87	45,12	54,87
_E	[7/12]	31,50	54,94	51,48	45,67	55,48
_E	[7/12]	13,50	50,40	47,01	41,25	51,00
_E	[8/12]	49,50	54,44	50,99	45,22	55,00
_E	[8/12]	31,50	55,30	51,83	46,03	55,84
_E	[8/12]	13,50	52,39	48,96	43,02	52,90
E	[9/12]	49,50	53,87	50,46	44,73	54,46
_E	[9/12]	31,50	54,36	50,91	45,12	54,91
E	[9/12]	13,50	49,60	46,23	40,51	50,22
_F	[1/12]	52,50	55,56	53,03	46,40	56,35
_F	[1/12]	34,50	56,76	54,12	47,61	57,52
_F	[1/12]	16,50	58,15	55,38	49,03	58,89
_F	[10/12]	52,50	46,45	43,02	37,36	47,06
F	[10/12]	34,50	47,80	44,44	38,78	48,45
_F	[10/12]	16,50	46,35	43,01	37,37	47,02
_F	[11/12]	52,50	45,93	42,50	36,84	46,54
F	[11/12]	34,50	46,97	43,60	37,94	47,61
_F	[11/12]	16,50	45,61	42,24	36,63	46,27
F	[12/12]	52,50	47,01	43,60	37,94	47,63
_F	[12/12]	34,50	48,59	45,24	39,58	49,24
_F	[12/12]	16,50	49,04	45,74	40,08	49,72
F	[2/12]	52,50	55,28	52,73	46,14	56,07
_F	[2/12]	34,50	56,38	53,73	47,25	57,15
F	[2/12]	16,50	57,66	54,88	48,56	58,41
_F	[3/12]	52,50	56,00	53,49	46,85	56,80
_F	[3/12]	34,50	57,35	54,72	48,20	58,12
F	[3/12]	16,50	58,90	56,12	49,77	59,64
_F	[4/12]	52,50	58,65	55,67	49,40	59,30
F	[4/12]	34,50	59,96	56,89	50,67	60,58
_F	[4/12]	16,50	61,49	58,29	52,15	62,06
_F	[5/12]	52,50	59,02	56,09	49,78	59,69
F	[5/12]	34,50	60,42	57,41	51,15	61,06
_F	[5/12]	16,50	62,07	58,92	52,76	62,66
F	[6/12]	52,50	58,51	55,48	49,25	59,15
_F	[6/12]	34,50	59,79	56,67	50,50	60,40
_F	[6/12]	16,50	61,29	58,04	51,92	61,84
_F	[7/12]	52,50	54,13	50,70	44,95	54,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_F	[7/12]	34,50	54,85	51,40	45,60	55,40
_F	[7/12]	16,50	53,91	50,47	44,48	54,40
_F	[8/12]	52,50	54,28	50,84	45,07	54,84
_F	[8/12]	34,50	55,19	51,73	45,94	55,74
_F	[8/12]	16,50	55,94	52,41	46,55	56,42
_F	[9/12]	52,50	53,71	50,29	44,55	54,30
_F	[9/12]	34,50	54,28	50,84	45,07	54,84
_F	[9/12]	16,50	52,64	49,22	43,31	53,17

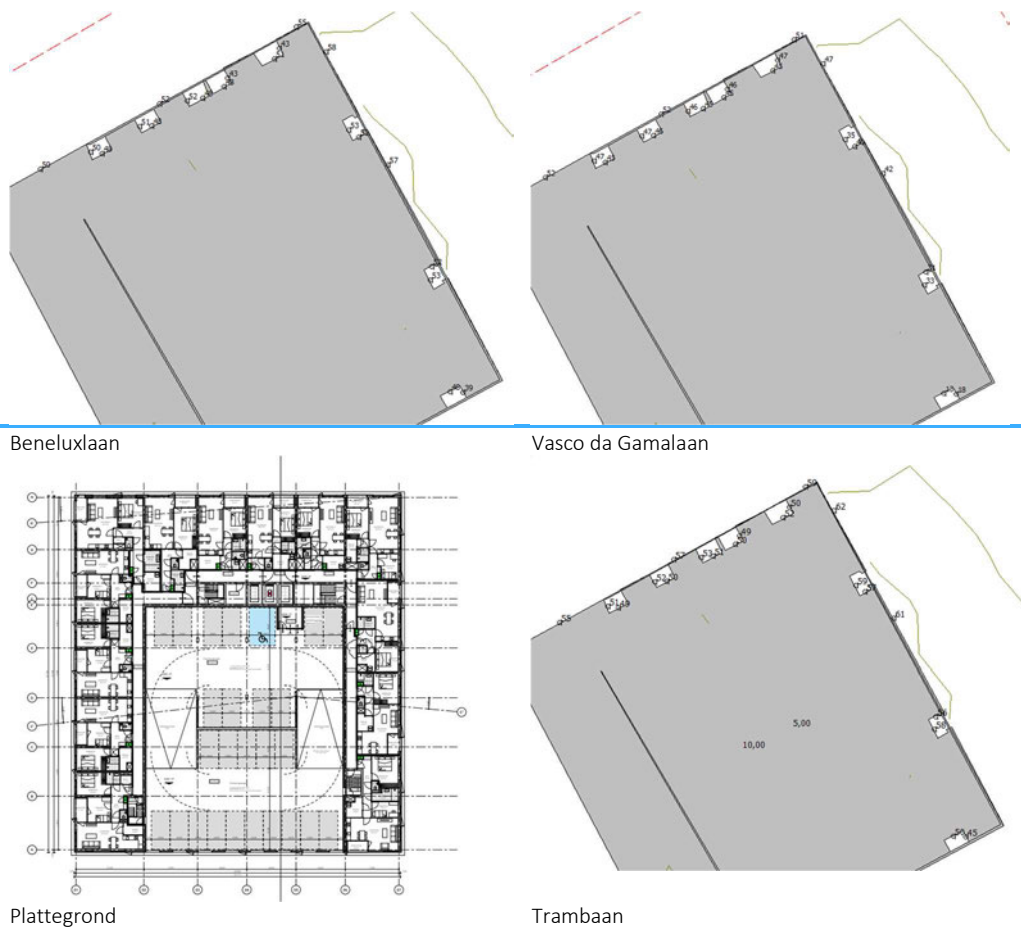
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Onderbouwing Gemeentelijk geluidbeleid

In het kader van het Geluidnota Utrecht 2014-2018, is met berekeningen inzichtelijk gemaakt dat alle woningen voorzien zijn van een geluidluwe gevel.

Inpandige loggia's 1^e woonlaag 4 meter

In het ontwerp van 25 maart 2021 zijn een aantal inpandige loggia's opgenomen. Voor de maatgevende woningen op de 1^e woonlaag op 4 meter is een berekening uitgevoerd waarbij rekening is gehouden met een inpandige loggia met een balustrade van 1 meter aan de alle gevels van het gebouw. In figuur 1 zijn de resultaten ten gevolge van de Beneluxlaan, Vasco da Gamalaan en de trambaan weergegeven. De resultaten zijn op A4 formaat toegevoegd in de bijlage.



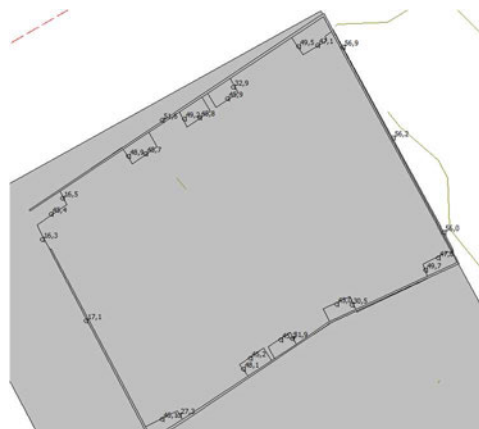
figuur 1 Principe balkon met balustrade rekenpunt 5,75 meter, balustrade van 1,0m

Conclusie is dat voor de appartementen aan de noord-, zuid- en west een balustrade van 1,0 meter voldoende is om een geluidluwe gevel te creëren aan de oostzijde van de inpandige loggia met uitzondering van eenzijdig georiënteerde woningen met de buitenruimte aan de oostzijde.

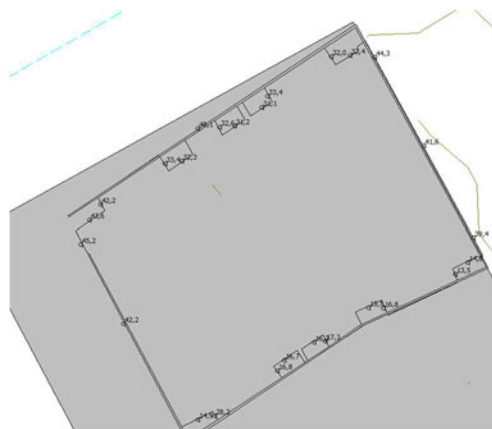
Voor de oostgevel is een balustrade van 1,0 meter onvoldoende om een geluidluwe gevel te creëren. De buitenruimtes van de woningen in de oostgevels worden voorzien van deels gesloten loggia's. De geluidbelasting op de aangrenzende loggia voldoet

V

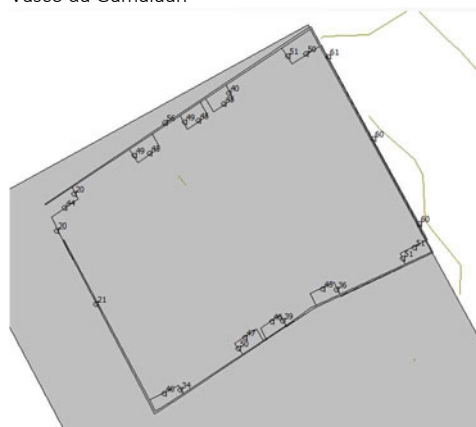
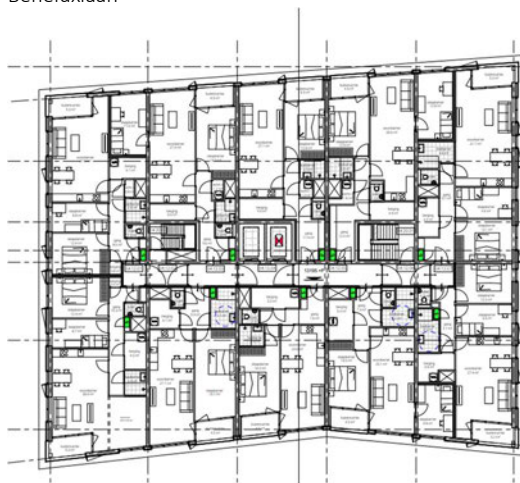




Beneluxlaan



Vasco da Gamaaan

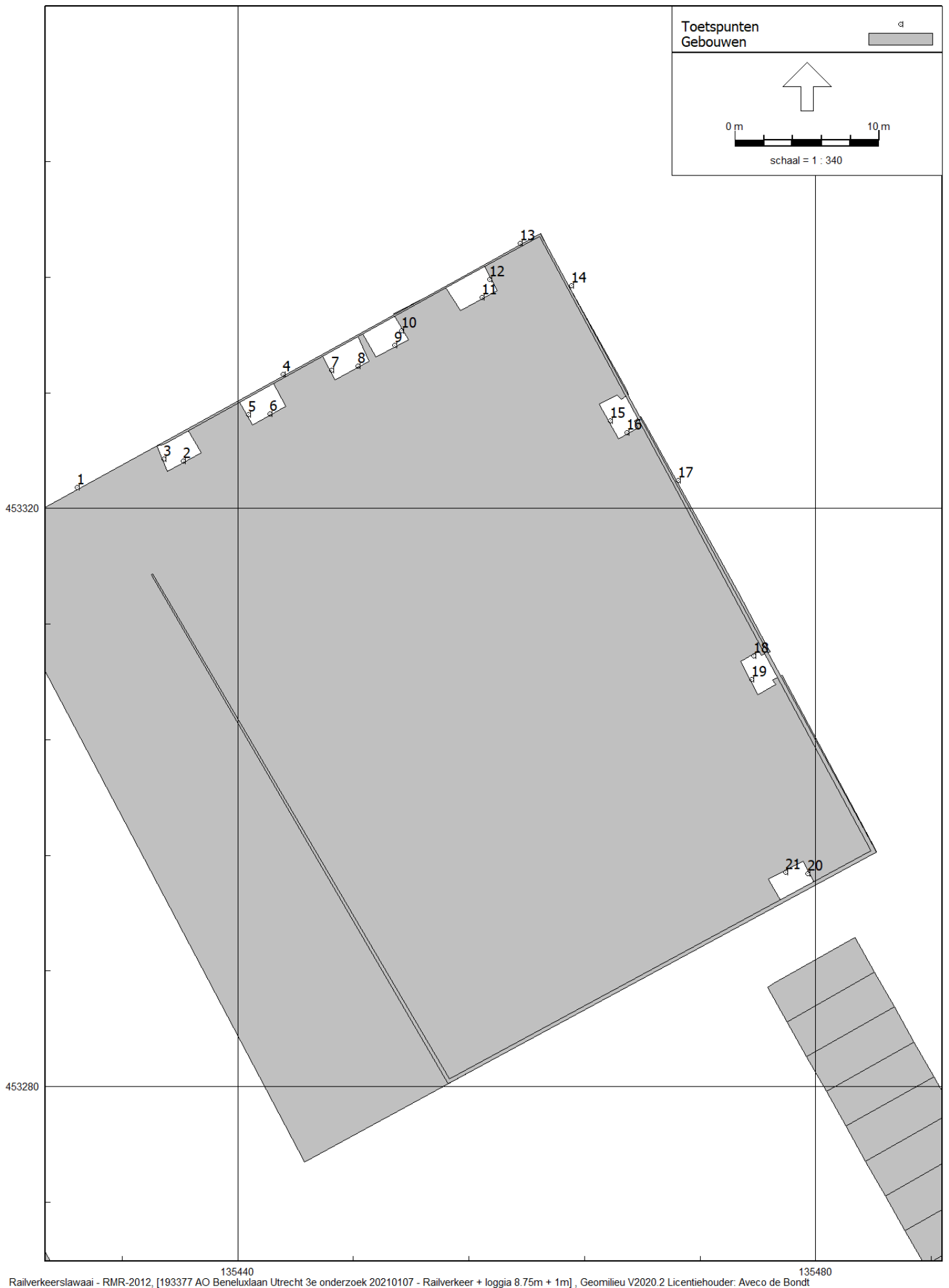


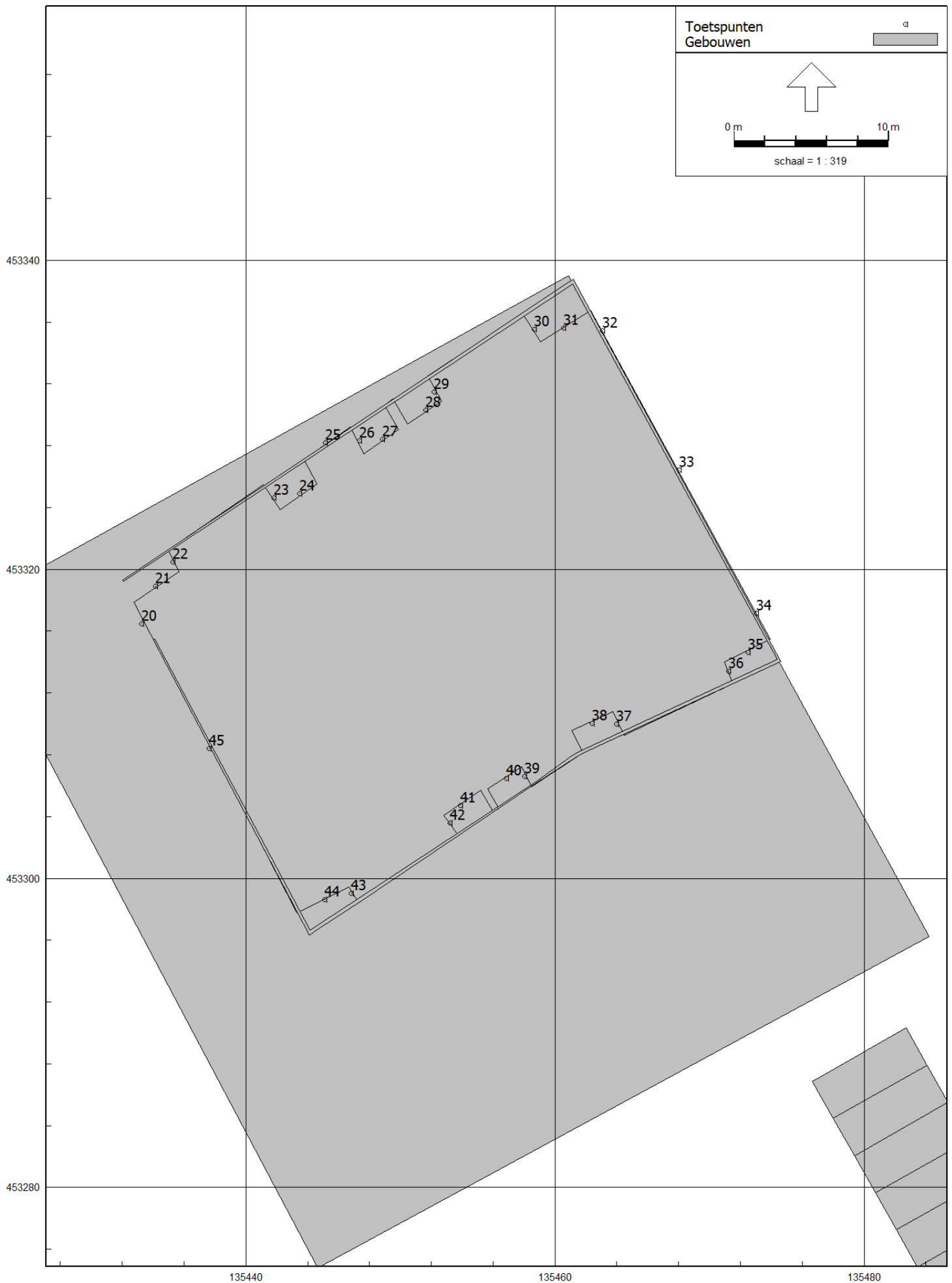
Trambaan

figuur 3 Principe balkon met balustrade rekenpunt 20,75 meter, balustrade van 1,2m

De plafonds van de loggia's dienen afgewerkt te worden met een geluidsabsorberend plafond, met een minimale absorptiewaarde van 0,6.

Bijlage resultaten onderbouwing geluidbeleid







Resultaten Beneluxlaan 1e verdieping
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer + loggia 5.75m + 1m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beneluxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	1	5,75	49,46	46,75	40,18	50,16	
10_A	10	5,75	41,93	39,80	32,72	42,80	
11_A	11	5,75	49,84	47,17	40,63	50,58	
12_A	12	5,75	42,12	39,92	32,86	42,96	
13_A	13	5,75	54,17	51,33	44,91	54,85	
14_A	14	5,75	57,12	53,90	47,75	57,68	
15_A	15	5,75	52,14	48,69	42,65	52,61	
16_A	16	5,75	50,98	48,14	41,62	51,63	
17_A	17	5,75	56,30	53,00	46,90	56,83	
18_A	18	5,75	51,61	48,15	42,14	52,08	
19_A	19	5,75	52,60	49,14	43,10	53,06	
2_A	2	5,75	46,83	44,15	37,60	47,56	
20_A	20	5,75	38,50	34,96	28,92	38,92	
21_A	21	5,75	47,61	44,03	38,14	48,05	
3_A	3	5,75	49,16	46,52	39,94	49,90	
4_A	4	5,75	51,23	48,52	41,97	51,94	
5_A	5	5,75	49,92	47,28	40,72	50,67	
6_A	6	5,75	47,45	44,80	38,24	48,19	
7_A	7	5,75	50,93	48,27	41,71	51,67	
8_A	8	5,75	46,89	44,35	37,69	47,66	
9_A	9	5,75	47,37	44,76	38,17	48,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



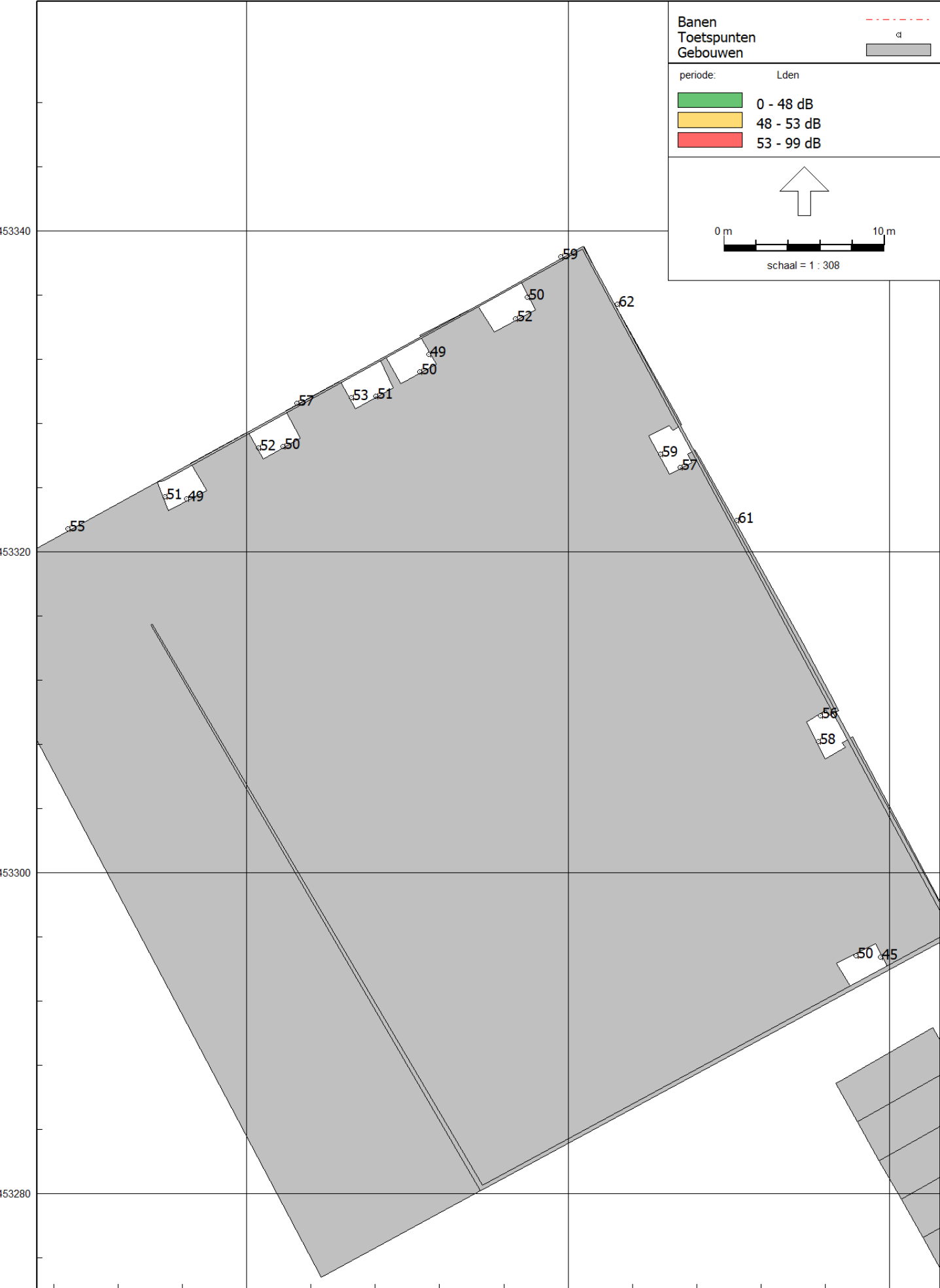
Resultaten Vasco da Gamalaan 1e verdieping
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer + loggia 5.75m + 1m
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vasco da Gamalaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	1	5,75	51,23	47,98	42,31	51,94	
10_A	10	5,75	45,59	42,36	36,68	46,30	
11_A	11	5,75	44,59	41,36	35,69	45,31	
12_A	12	5,75	46,43	43,21	37,53	47,15	
13_A	13	5,75	50,60	47,34	41,68	51,30	
14_A	14	5,75	46,11	42,86	37,19	46,82	
15_A	15	5,75	33,99	30,75	25,08	34,70	
16_A	16	5,75	39,25	36,04	30,36	39,98	
17_A	17	5,75	41,18	37,95	32,27	41,89	
18_A	18	5,75	30,46	27,26	21,57	31,19	
19_A	19	5,75	31,83	28,61	22,92	32,55	
2_A	2	5,75	44,66	41,42	35,75	45,37	
20_A	20	5,75	17,35	13,94	8,32	17,98	
21_A	21	5,75	11,86	8,55	2,89	12,54	
3_A	3	5,75	46,17	42,95	37,28	46,89	
4_A	4	5,75	50,97	47,72	42,05	51,68	
5_A	5	5,75	46,15	42,93	37,25	46,87	
6_A	6	5,75	44,90	41,66	35,99	45,61	
7_A	7	5,75	45,61	42,38	36,71	46,33	
8_A	8	5,75	44,54	41,30	35,63	45,25	
9_A	9	5,75	44,17	40,93	35,26	44,88	

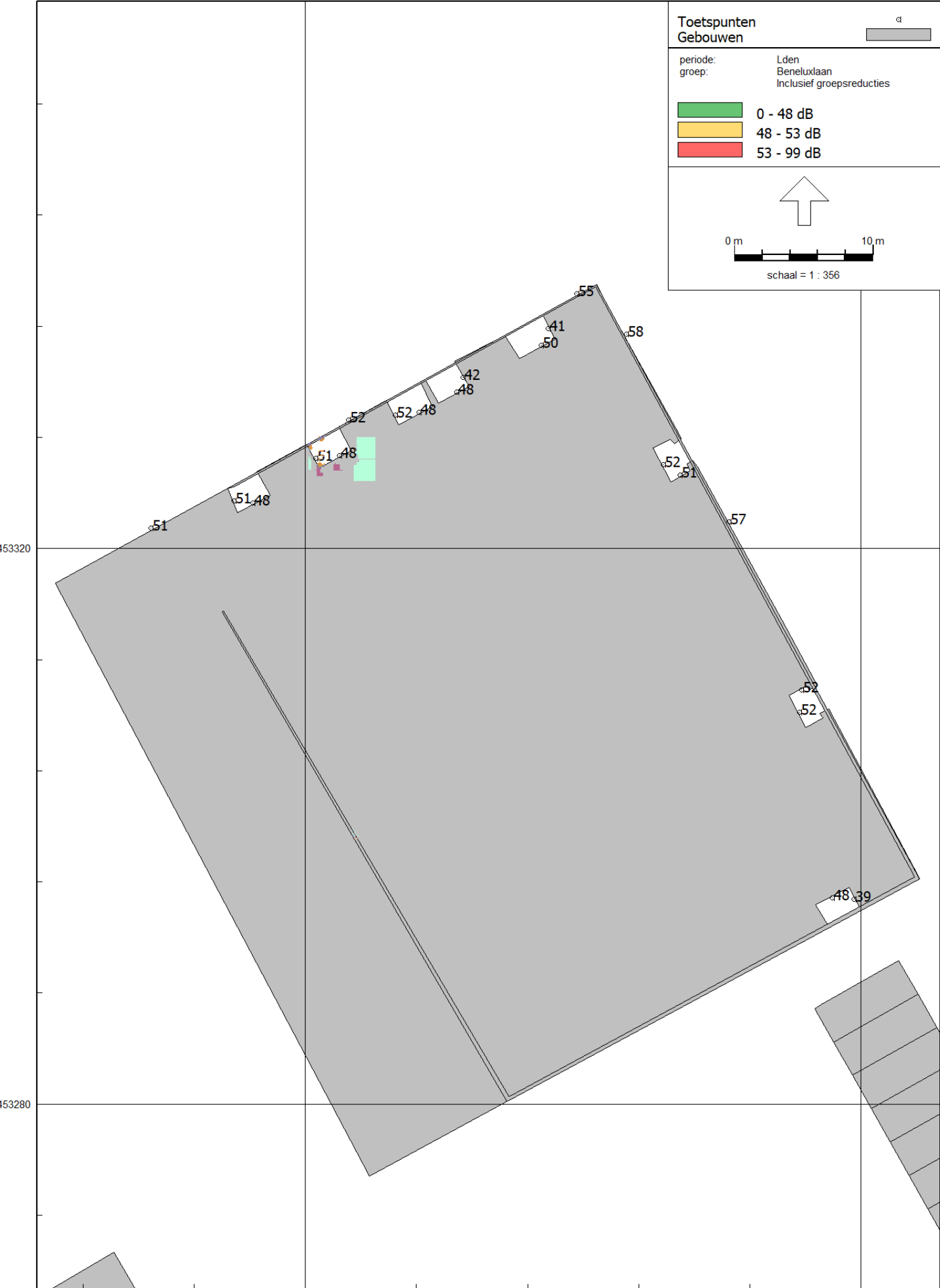
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer + loggia 5.75m + 1m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	1	5,75	53,61	50,86	47,31	55,54	
10_A	10	5,75	48,56	45,81	42,26	50,49	
11_A	11	5,75	51,09	48,34	44,79	53,02	
12_A	12	5,75	49,01	46,26	42,71	50,94	
13_A	13	5,75	58,05	55,30	51,75	59,98	
14_A	14	5,75	60,75	58,00	54,45	62,68	
15_A	15	5,75	57,64	54,89	51,34	59,57	
16_A	16	5,75	55,72	52,97	49,42	57,65	
17_A	17	5,75	60,03	57,28	53,73	61,96	
18_A	18	5,75	54,57	51,82	48,26	56,50	
19_A	19	5,75	57,29	54,54	50,99	59,22	
2_A	2	5,75	48,49	45,74	42,19	50,42	
20_A	20	5,75	44,01	41,26	37,71	45,94	
21_A	21	5,75	49,15	46,40	42,85	51,08	
3_A	3	5,75	50,35	47,60	44,04	52,28	
4_A	4	5,75	55,59	52,84	49,29	57,52	
5_A	5	5,75	50,91	48,16	44,61	52,84	
6_A	6	5,75	48,83	46,08	42,53	50,76	
7_A	7	5,75	52,11	49,36	45,81	54,04	
8_A	8	5,75	49,40	46,65	43,10	51,33	
9_A	9	5,75	49,10	46,35	42,80	51,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Beneluxlaan 2e verdieping

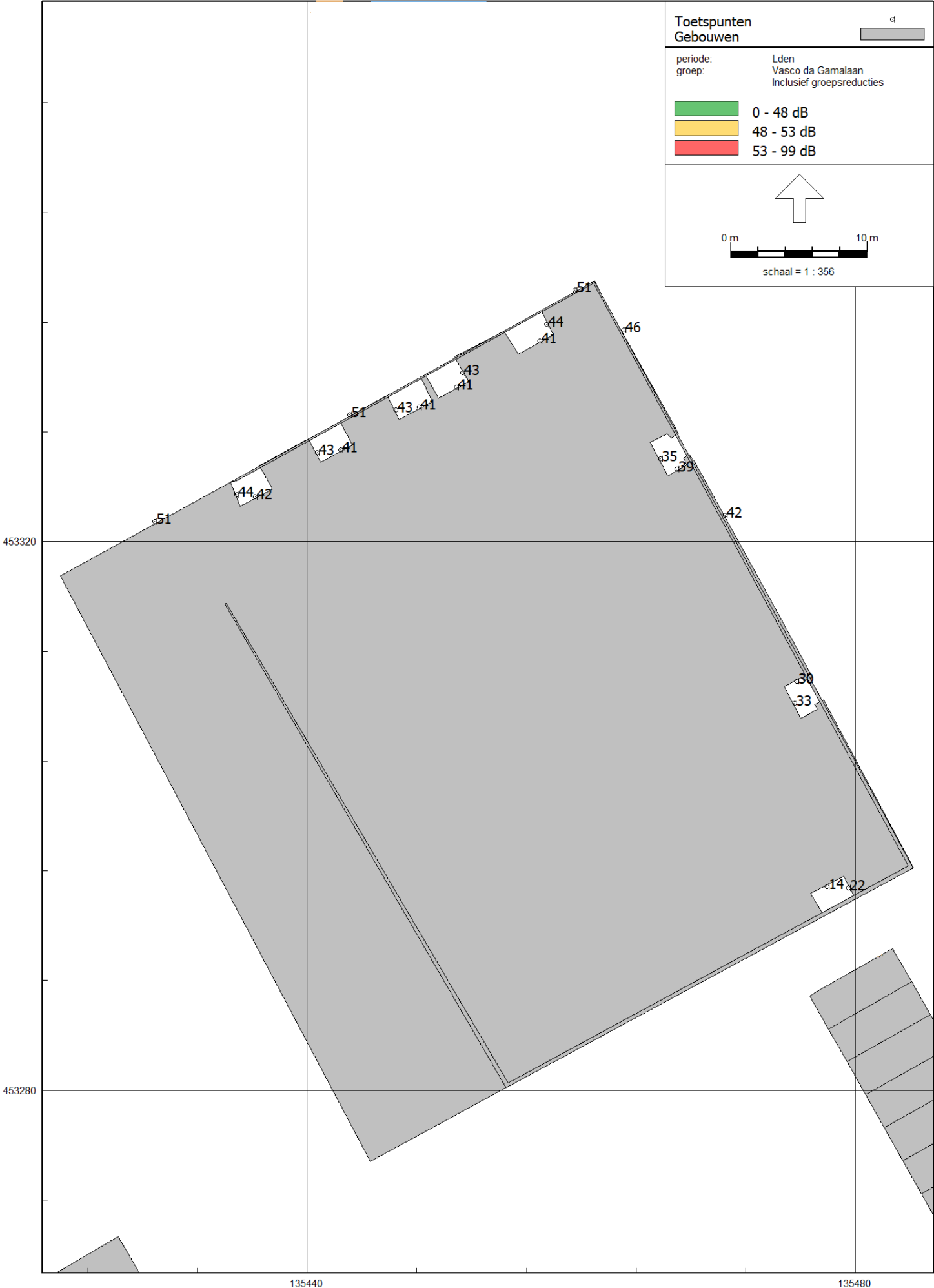
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer + loggia 8.75m + 1m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	1	8,75	49,96	47,37	40,69	50,70	
10_A	10	8,75	40,87	38,82	31,62	41,75	
11_A	11	8,75	48,42	45,86	39,21	49,18	
12_A	12	8,75	40,47	38,41	31,18	41,34	
13_A	13	8,75	54,17	51,37	44,91	54,86	
14_A	14	8,75	57,13	53,94	47,76	57,69	
15_A	15	8,75	51,08	47,74	41,52	51,55	
16_A	16	8,75	50,15	47,49	40,79	50,84	
17_A	17	8,75	56,35	53,09	46,95	56,89	
18_A	18	8,75	51,32	47,89	41,84	51,79	
19_A	19	8,75	51,65	48,28	42,08	52,11	
2_A	2	8,75	47,31	44,77	38,07	48,07	
20_A	20	8,75	38,11	34,64	28,49	38,53	
21_A	21	8,75	47,62	44,05	38,13	48,06	
3_A	3	8,75	49,75	47,24	40,52	50,52	
4_A	4	8,75	51,52	48,89	42,26	52,25	
5_A	5	8,75	50,40	47,86	41,18	51,16	
6_A	6	8,75	47,73	45,22	38,53	48,51	
7_A	7	8,75	51,20	48,65	42,00	51,97	
8_A	8	8,75	47,05	44,57	37,83	47,83	
9_A	9	8,75	47,46	44,96	38,25	48,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Vasc da Gamalaan 2e verdieping

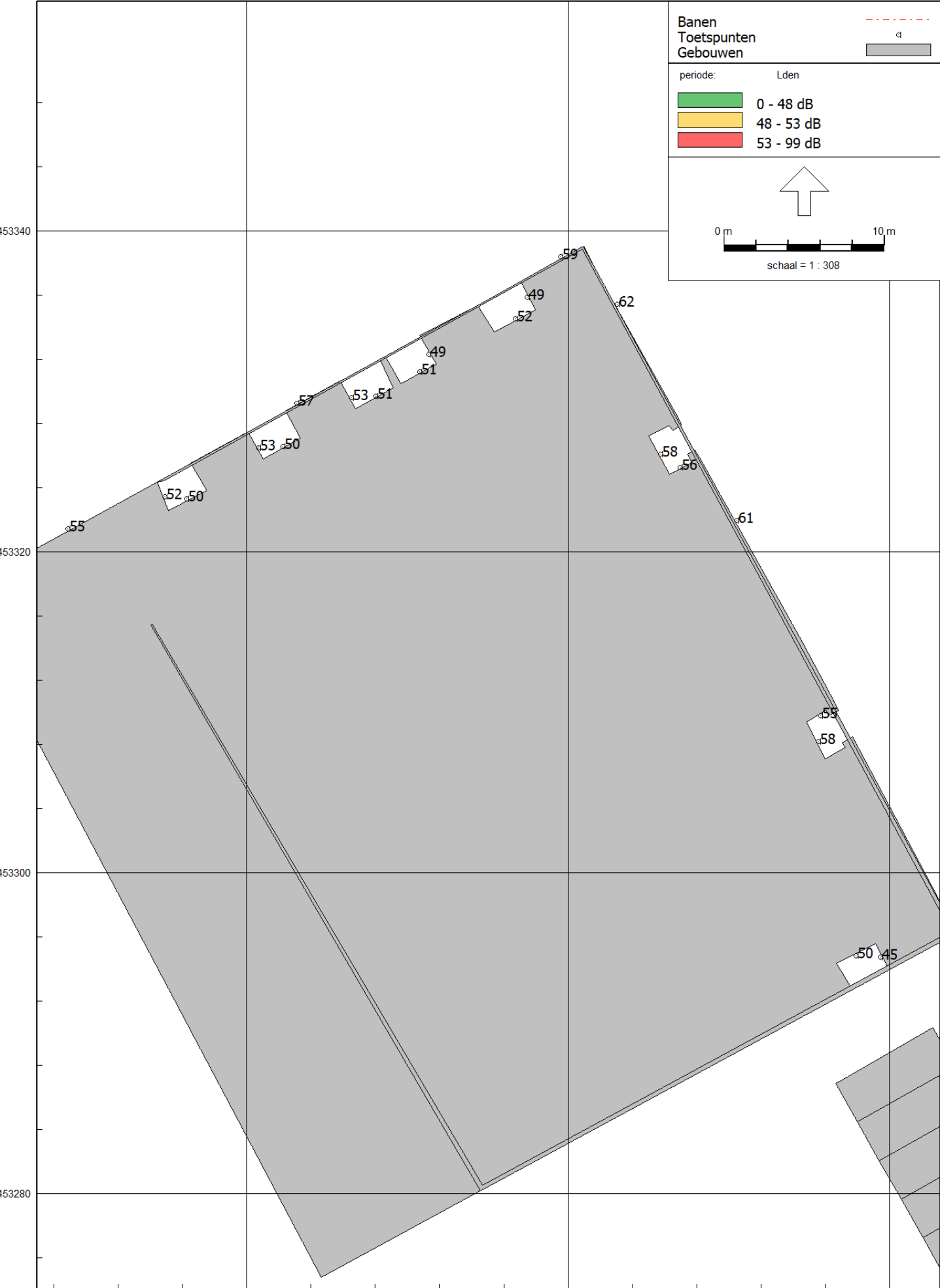
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer + loggia 8.75m + 1m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vasco da Gamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	1	8,75	50,75	47,50	41,83	51,46	
10_A	10	8,75	42,17	38,92	33,25	42,88	
11_A	11	8,75	40,32	37,04	31,39	41,02	
12_A	12	8,75	43,31	40,07	34,40	44,02	
13_A	13	8,75	50,14	46,89	41,22	50,85	
14_A	14	8,75	45,79	42,55	36,88	46,50	
15_A	15	8,75	33,90	30,65	24,98	34,61	
16_A	16	8,75	38,67	35,44	29,77	39,39	
17_A	17	8,75	41,18	37,95	32,28	41,90	
18_A	18	8,75	29,74	26,52	20,84	30,46	
19_A	19	8,75	32,05	28,82	23,14	32,76	
2_A	2	8,75	40,91	37,62	31,98	41,61	
20_A	20	8,75	21,80	18,33	12,74	22,41	
21_A	21	8,75	13,28	9,90	4,25	13,92	
3_A	3	8,75	43,05	39,80	34,13	43,76	
4_A	4	8,75	50,49	47,24	41,57	51,20	
5_A	5	8,75	42,72	39,47	33,80	43,43	
6_A	6	8,75	40,80	37,51	31,86	41,49	
7_A	7	8,75	42,12	38,87	33,21	42,83	
8_A	8	8,75	40,38	37,10	31,45	41,08	
9_A	9	8,75	40,10	36,81	31,16	40,79	

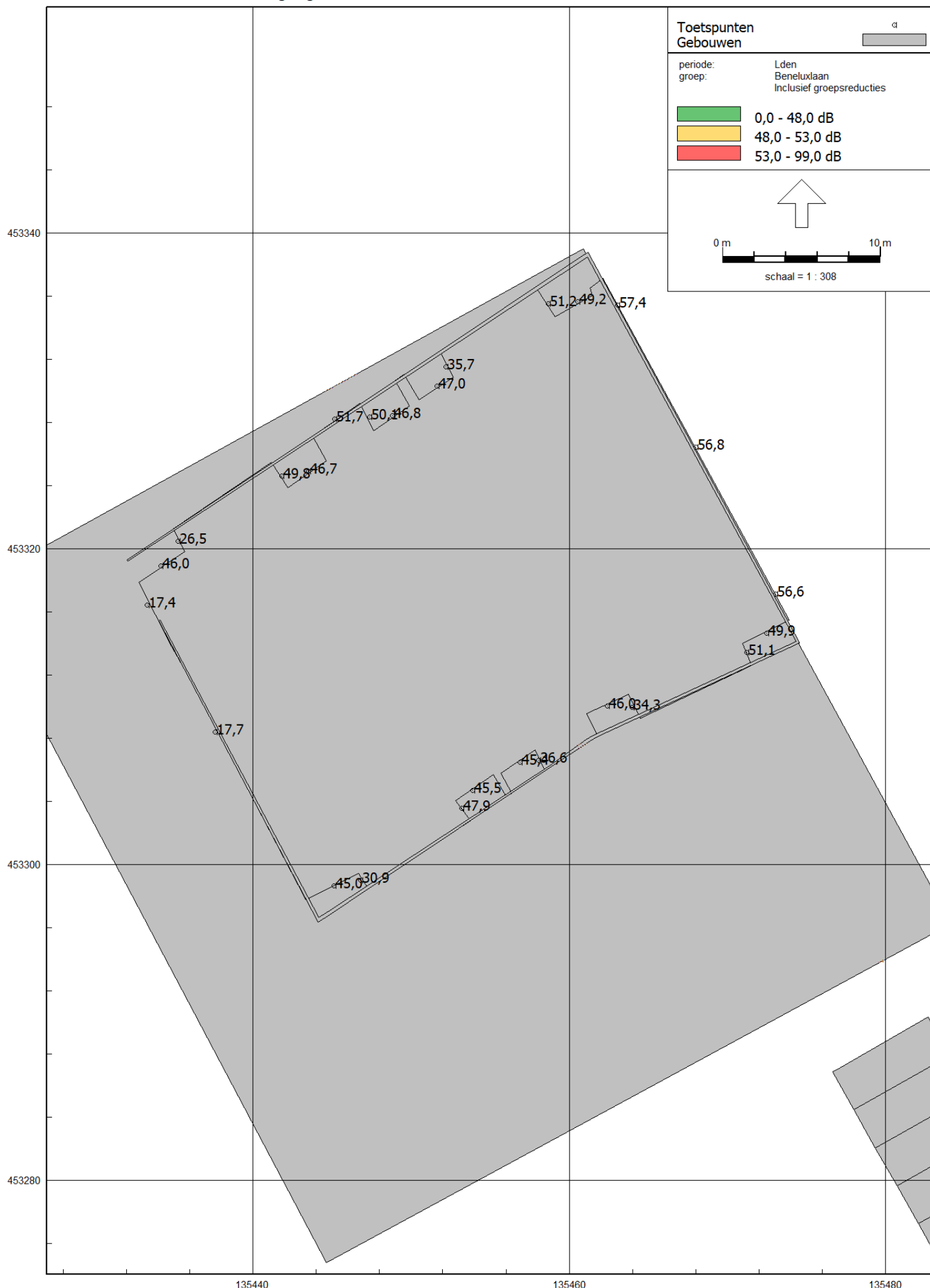
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer + loggia 8.75m + 1m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	1	8,75	54,25	51,50	47,94	56,18	
10_A	10	8,75	47,98	45,23	41,68	49,91	
11_A	11	8,75	50,81	48,06	44,51	52,74	
12_A	12	8,75	48,02	45,27	41,72	49,95	
13_A	13	8,75	58,03	55,28	51,72	59,96	
14_A	14	8,75	60,75	58,00	54,45	62,68	
15_A	15	8,75	57,27	54,52	50,97	59,20	
16_A	16	8,75	54,92	52,17	48,62	56,85	
17_A	17	8,75	60,08	57,33	53,78	62,01	
18_A	18	8,75	53,84	51,09	47,54	55,77	
19_A	19	8,75	57,05	54,30	50,75	58,98	
2_A	2	8,75	49,33	46,58	43,02	51,26	
20_A	20	8,75	43,69	40,94	37,39	45,62	
21_A	21	8,75	49,07	46,32	42,77	51,00	
3_A	3	8,75	51,30	48,55	45,00	53,23	
4_A	4	8,75	55,71	52,96	49,41	57,64	
5_A	5	8,75	51,69	48,94	45,39	53,62	
6_A	6	8,75	49,42	46,67	43,12	51,35	
7_A	7	8,75	52,54	49,79	46,24	54,47	
8_A	8	8,75	49,29	46,54	42,99	51,22	
9_A	9	8,75	49,37	46,62	43,07	51,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



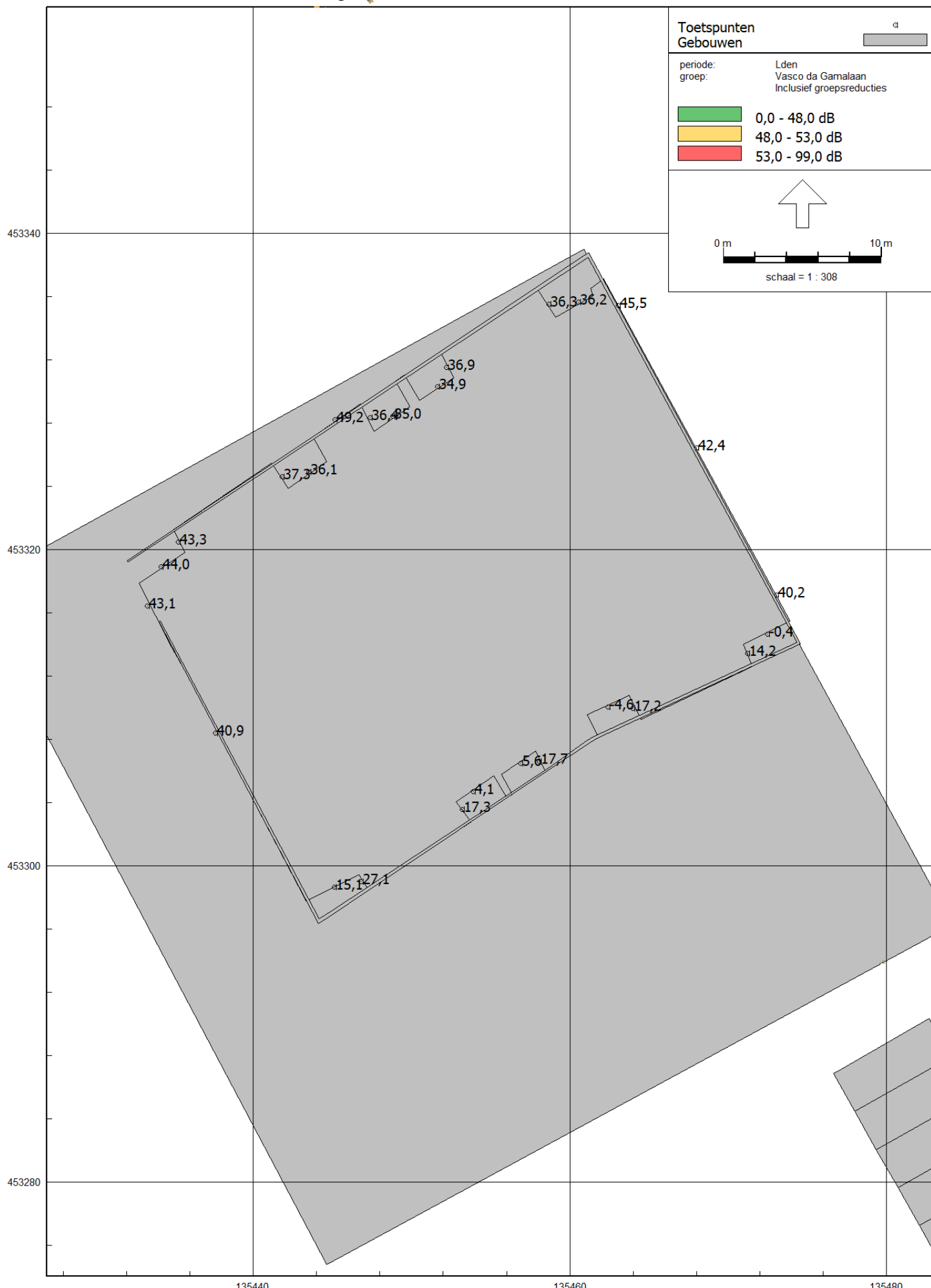
Resultaten Beneluxlaan 4e verdieping
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210407 Wegverkeer + loggia 14.75m + 1.2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beneluxlaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	20	14,75	17,01	13,40	7,46	17,42	
21_A	21	14,75	45,20	42,77	35,99	46,00	
22_A	22	14,75	25,68	23,47	16,42	26,52	
23_A	23	14,75	49,00	46,61	39,80	49,81	
24_A	24	14,75	45,85	43,49	36,65	46,67	
25_A	25	14,75	50,96	48,46	41,72	51,73	
26_A	26	14,75	49,33	46,91	40,12	50,13	
27_A	27	14,75	45,99	43,62	36,78	46,80	
28_A	28	14,75	46,23	43,86	37,02	47,04	
29_A	29	14,75	34,71	33,10	25,43	35,70	
30_A	30	14,75	50,37	47,99	41,13	51,17	
31_A	31	14,75	48,29	46,22	39,07	49,18	
32_A	32	14,75	56,84	53,69	47,46	57,41	
33_A	33	14,75	56,21	53,01	46,81	56,76	
34_A	34	14,75	56,03	52,78	46,61	56,56	
35_A	35	14,75	49,44	45,90	39,86	49,86	
36_A	36	14,75	50,71	47,16	41,16	51,13	
37_A	37	14,75	33,85	30,28	24,31	34,27	
38_A	38	14,75	45,54	41,99	36,00	45,97	
39_A	39	14,75	36,16	32,62	26,55	36,57	
40_A	401	14,75	45,00	41,47	35,42	45,42	
41_A	41	14,75	45,07	41,54	35,46	45,48	
42_A	42	14,75	47,50	43,97	37,89	47,91	
43_A	43	14,75	30,50	27,01	20,75	30,87	
44_A	44	14,75	44,57	41,03	35,00	44,99	
45_A	45	14,75	17,32	13,72	7,76	17,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Vasco da Gamalaan 4e verdieping

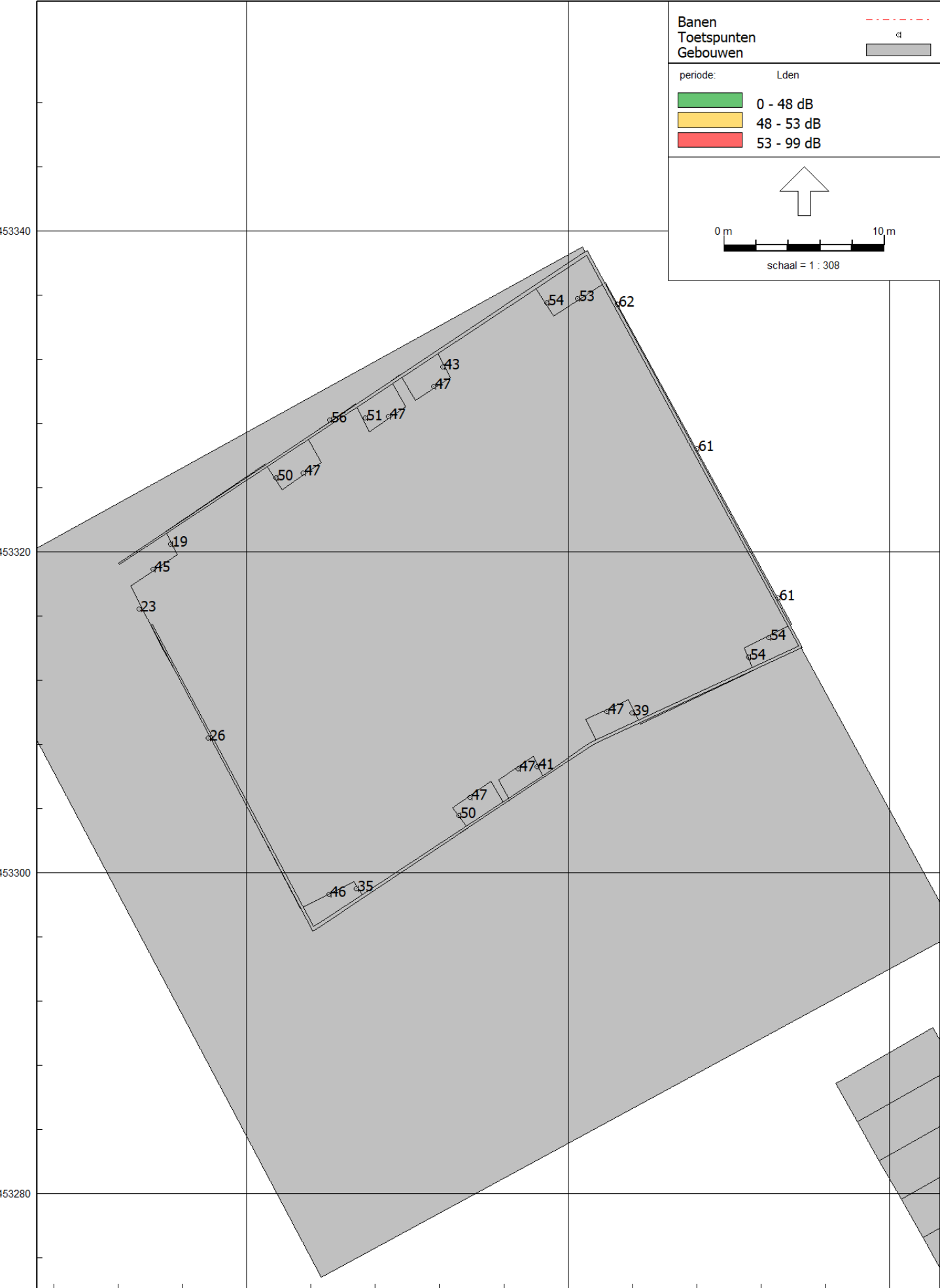
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210407 Wegverkeer + loggia 14.75m + 1.2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vasco da Gamalaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	20	14,75	42,37	39,11	33,44	43,07	
21_A	21	14,75	43,32	40,06	34,39	44,02	
22_A	22	14,75	42,60	39,33	33,66	43,30	
23_A	23	14,75	36,57	33,27	27,63	37,26	
24_A	24	14,75	35,39	32,07	26,44	36,07	
25_A	25	14,75	48,53	45,28	39,61	49,24	
26_A	26	14,75	35,68	32,39	26,74	36,37	
27_A	27	14,75	34,27	30,95	25,32	34,95	
28_A	28	14,75	34,20	30,88	25,25	34,88	
29_A	29	14,75	36,21	32,92	27,27	36,90	
30_A	30	14,75	35,61	32,30	26,67	36,30	
31_A	31	14,75	35,48	32,15	26,52	36,16	
32_A	32	14,75	44,76	41,52	35,85	45,47	
33_A	33	14,75	41,70	38,47	32,80	42,42	
34_A	34	14,75	39,48	36,25	30,58	40,20	
35_A	35	14,75	-1,14	-4,38	-10,05	-0,43	
36_A	36	14,75	13,49	10,26	4,59	14,21	
37_A	37	14,75	16,47	13,19	7,52	17,16	
38_A	38	14,75	-4,98	-8,81	-14,50	-4,60	
39_A	39	14,75	17,03	13,75	8,07	17,72	
40_A	401	14,75	5,20	1,39	-4,32	5,58	
41_A	41	14,75	3,84	-0,17	-5,90	4,11	
42_A	42	14,75	16,56	13,28	7,60	17,25	
43_A	43	14,75	26,45	23,06	17,38	27,07	
44_A	44	14,75	14,43	11,06	5,40	15,07	
45_A	45	14,75	40,22	36,95	31,27	40,91	

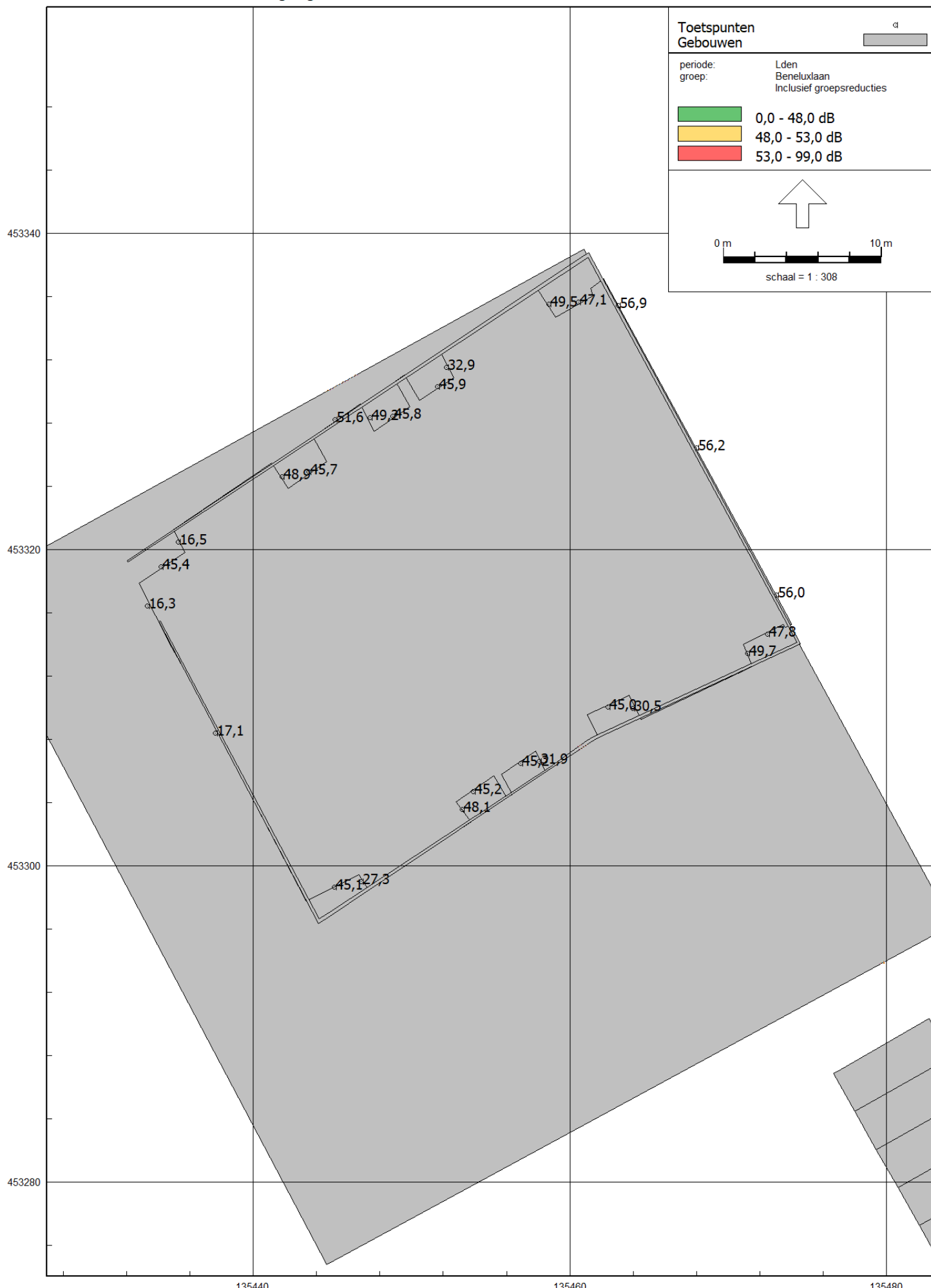
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210407 Railverkeer + loggia 14.75m+1.2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	20	14,75	20,88	18,13	14,58	22,81	
21_A	21	14,75	42,67	39,92	36,37	44,60	
22_A	22	14,75	16,66	13,91	10,36	18,59	
23_A	23	14,75	48,40	45,65	42,09	50,33	
24_A	24	14,75	44,68	41,93	38,38	46,61	
25_A	25	14,75	53,92	51,17	47,62	55,85	
26_A	26	14,75	48,59	45,84	42,29	50,52	
27_A	27	14,75	45,24	42,49	38,94	47,17	
28_A	28	14,75	45,09	42,34	38,79	47,02	
29_A	29	14,75	40,99	38,24	34,68	42,92	
30_A	30	14,75	51,61	48,86	45,31	53,54	
31_A	31	14,75	51,18	48,43	44,88	53,11	
32_A	32	14,75	59,58	56,83	53,28	61,51	
33_A	33	14,75	59,11	56,36	52,81	61,04	
34_A	34	14,75	58,81	56,06	52,51	60,74	
35_A	35	14,75	51,72	48,97	45,42	53,65	
36_A	36	14,75	51,67	48,92	45,37	53,60	
37_A	37	14,75	36,91	34,16	30,61	38,84	
38_A	38	14,75	44,83	42,08	38,53	46,76	
39_A	39	14,75	39,27	36,52	32,97	41,20	
40_A	401	14,75	45,13	42,38	38,83	47,06	
41_A	41	14,75	44,92	42,17	38,62	46,85	
42_A	42	14,75	47,61	44,86	41,31	49,54	
43_A	43	14,75	32,69	29,94	26,39	34,62	
44_A	44	14,75	43,57	40,82	37,27	45,50	
45_A	45	14,75	24,00	21,25	17,70	25,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Beneluxlaan 6e verdieng

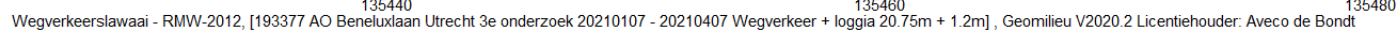
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210407 Wegverkeer + loggia 20.75m + 1.2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beneluxlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	20	20,75	15,86	12,29	6,21	16,25	
21_A	21	20,75	44,59	42,23	35,38	45,40	
22_A	22	20,75	16,09	12,52	6,47	16,49	
23_A	23	20,75	48,12	45,79	38,91	48,94	
24_A	24	20,75	44,82	42,51	35,61	45,65	
25_A	25	20,75	50,78	48,30	41,55	51,56	
26_A	26	20,75	48,38	46,05	39,18	49,20	
27_A	27	20,75	44,93	42,60	35,71	45,75	
28_A	28	20,75	45,11	42,78	35,90	45,93	
29_A	29	20,75	31,98	30,06	22,70	32,89	
30_A	30	20,75	48,72	46,44	39,48	49,54	
31_A	31	20,75	46,23	44,18	37,00	47,12	
32_A	32	20,75	56,29	53,18	46,90	56,86	
33_A	33	20,75	55,67	52,51	46,26	56,23	
34_A	34	20,75	55,48	52,26	46,04	56,01	
35_A	35	20,75	47,41	43,87	37,80	47,82	
36_A	36	20,75	49,28	45,74	39,71	49,70	
37_A	37	20,75	30,11	26,56	20,54	30,53	
38_A	38	20,75	44,59	41,04	35,04	45,01	
39_A	39	20,75	31,51	27,96	21,91	31,92	
40_A	401	20,75	44,74	41,19	35,20	45,17	
41_A	41	20,75	44,77	41,23	35,21	45,19	
42_A	42	20,75	47,64	44,10	38,06	48,06	
43_A	43	20,75	26,93	23,38	17,29	27,32	
44_A	44	20,75	44,62	41,07	35,08	45,05	
45_A	45	20,75	16,70	13,12	7,08	17,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



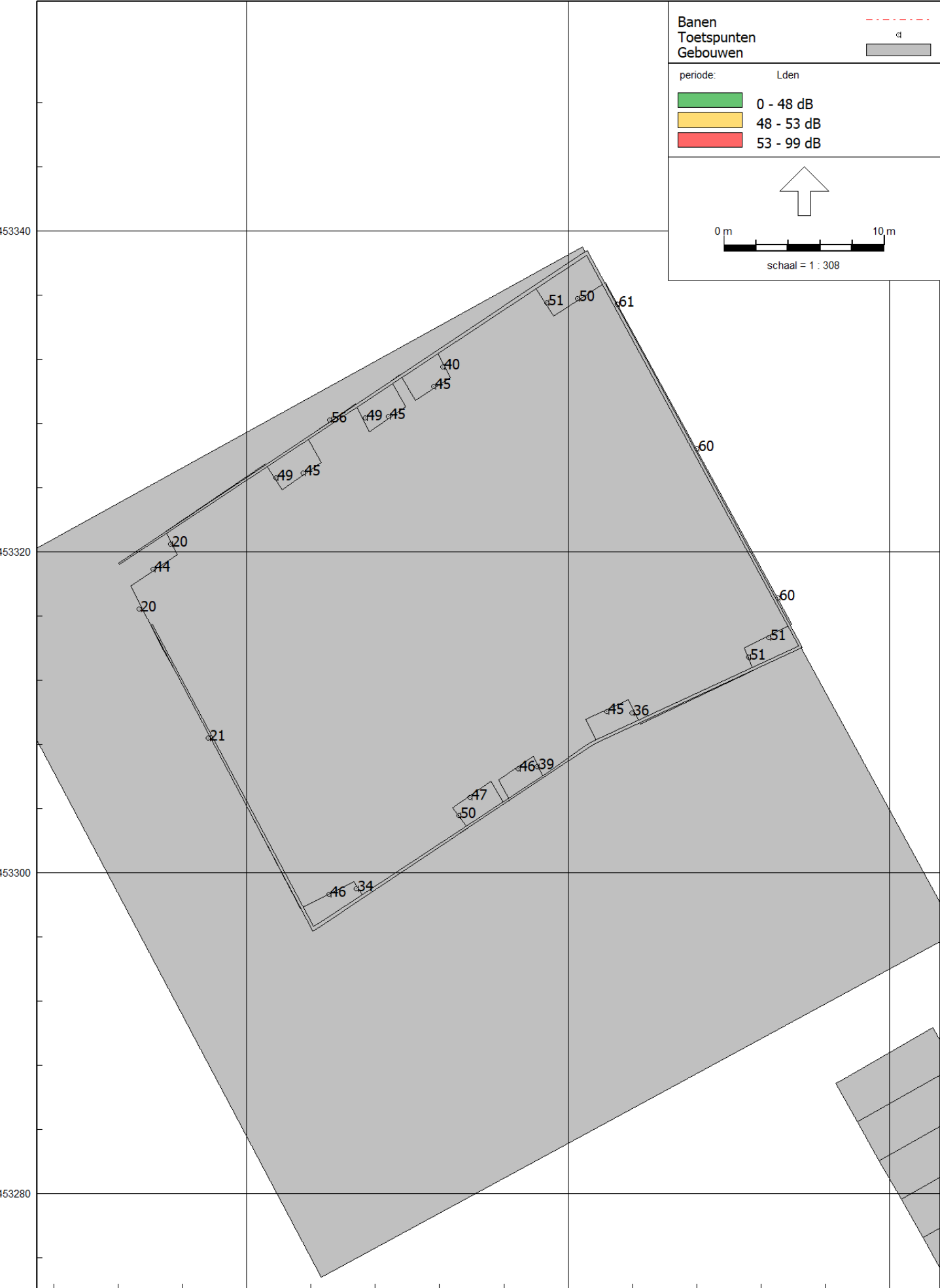
Resultaten Vasco da Gamalaan 6e verdieng
Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel
Model: 20210407 Wegverkeer + loggia 20.75m + 1.2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vasco da Gamalaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	20	20,75	44,49	41,23	35,56	45,19	
21_A	21	20,75	42,89	39,61	33,95	43,58	
22_A	22	20,75	41,52	38,22	32,56	42,20	
23_A	23	20,75	32,76	29,42	23,80	33,43	
24_A	24	20,75	31,67	28,31	22,70	32,34	
25_A	25	20,75	47,42	44,17	38,50	48,13	
26_A	26	20,75	31,90	28,57	22,95	32,58	
27_A	27	20,75	30,52	27,16	21,55	31,19	
28_A	28	20,75	30,45	27,09	21,48	31,12	
29_A	29	20,75	32,73	29,41	23,78	33,41	
30_A	30	20,75	31,34	27,97	22,36	32,00	
31_A	31	20,75	31,75	28,37	22,77	32,41	
32_A	32	20,75	43,58	40,33	34,66	44,29	
33_A	33	20,75	40,90	37,67	32,00	41,62	
34_A	34	20,75	38,72	35,49	29,82	39,44	
35_A	35	20,75	14,04	10,82	5,14	14,76	
36_A	36	20,75	12,76	9,53	3,85	13,47	
37_A	37	20,75	16,17	12,87	7,19	16,84	
38_A	38	20,75	14,77	11,54	5,86	15,48	
39_A	39	20,75	16,66	13,36	7,69	17,34	
40_A	401	20,75	15,47	12,18	6,50	16,15	
41_A	41	20,75	16,02	12,72	7,05	16,70	
42_A	42	20,75	16,15	12,85	7,18	16,83	
43_A	43	20,75	27,72	24,01	18,30	28,15	
44_A	44	20,75	14,36	10,88	5,20	14,93	
45_A	45	20,75	41,48	38,20	32,52	42,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210407 Railverkeer + loggia 20.75m+1.2m
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	20	20,75	19,09	16,34	12,78	21,02	
21_A	21	20,75	42,60	39,85	36,30	44,53	
22_A	22	20,75	19,04	16,29	12,74	20,97	
23_A	23	20,75	47,90	45,15	41,60	49,83	
24_A	24	20,75	43,80	41,05	37,49	45,73	
25_A	25	20,75	54,78	52,03	48,48	56,71	
26_A	26	20,75	48,03	45,28	41,73	49,96	
27_A	27	20,75	44,22	41,47	37,92	46,15	
28_A	28	20,75	44,09	41,34	37,78	46,02	
29_A	29	20,75	39,47	36,72	33,16	41,40	
30_A	30	20,75	49,85	47,10	43,55	51,78	
31_A	31	20,75	49,15	46,40	42,85	51,08	
32_A	32	20,75	59,87	57,12	53,57	61,80	
33_A	33	20,75	59,35	56,60	53,05	61,28	
34_A	34	20,75	59,04	56,29	52,74	60,97	
35_A	35	20,75	49,75	47,00	43,45	51,68	
36_A	36	20,75	50,34	47,59	44,04	52,27	
37_A	37	20,75	35,23	32,48	28,93	37,16	
38_A	38	20,75	44,39	41,64	38,09	46,32	
39_A	39	20,75	37,63	34,88	31,33	39,56	
40_A	401	20,75	44,99	42,24	38,69	46,92	
41_A	41	20,75	46,02	43,27	39,72	47,95	
42_A	42	20,75	49,15	46,40	42,85	51,08	
43_A	43	20,75	33,44	30,69	27,14	35,37	
44_A	44	20,75	44,95	42,20	38,65	46,88	
45_A	45	20,75	19,72	16,97	13,42	21,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen