

**Dutch HealthTec Academy te Utrecht**  
**Externe veiligheid**

Opdrachtgever : Kroon Group  
Kenmerk : R037339abA1.mhr  
Datum : 5 februari 2010

Auteur : mw. M.I. Huizer MSc  
dhr. ing. I.T.G.M. Martens

## Inhoudsopgave

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| <b>1 Inleiding.....</b>     | <b>3</b> |
| <b>2 Risicobronnen.....</b> | <b>4</b> |
| <b>3 Conclusie .....</b>    | <b>6</b> |

## 1 Inleiding

In verband met de toekomstige vestiging van de Dutch Health Tec Academy (DHTA) op de St. Laurensdreef 20-22 op het bedrijventerrein Overvecht in Utrecht wordt het vigerende bestemmingsplan gewijzigd. De Dutch Health Tec Academy is een nieuwe school die diverse opleidingen gaat aanbieden op het gebied van gezondheidstechniek. De opleidingen zijn gericht op het maken van medische hulpmiddelen en diensten die de kwaliteit van leven verbeteren en ondersteunen.

In het onderhavige rapport worden de effecten van de vestiging van de DHTA op het bedrijventerrein Overvecht op de externe veiligheidssituatie in kaart gebracht.

Bij ruimtelijke plannen dient voor externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

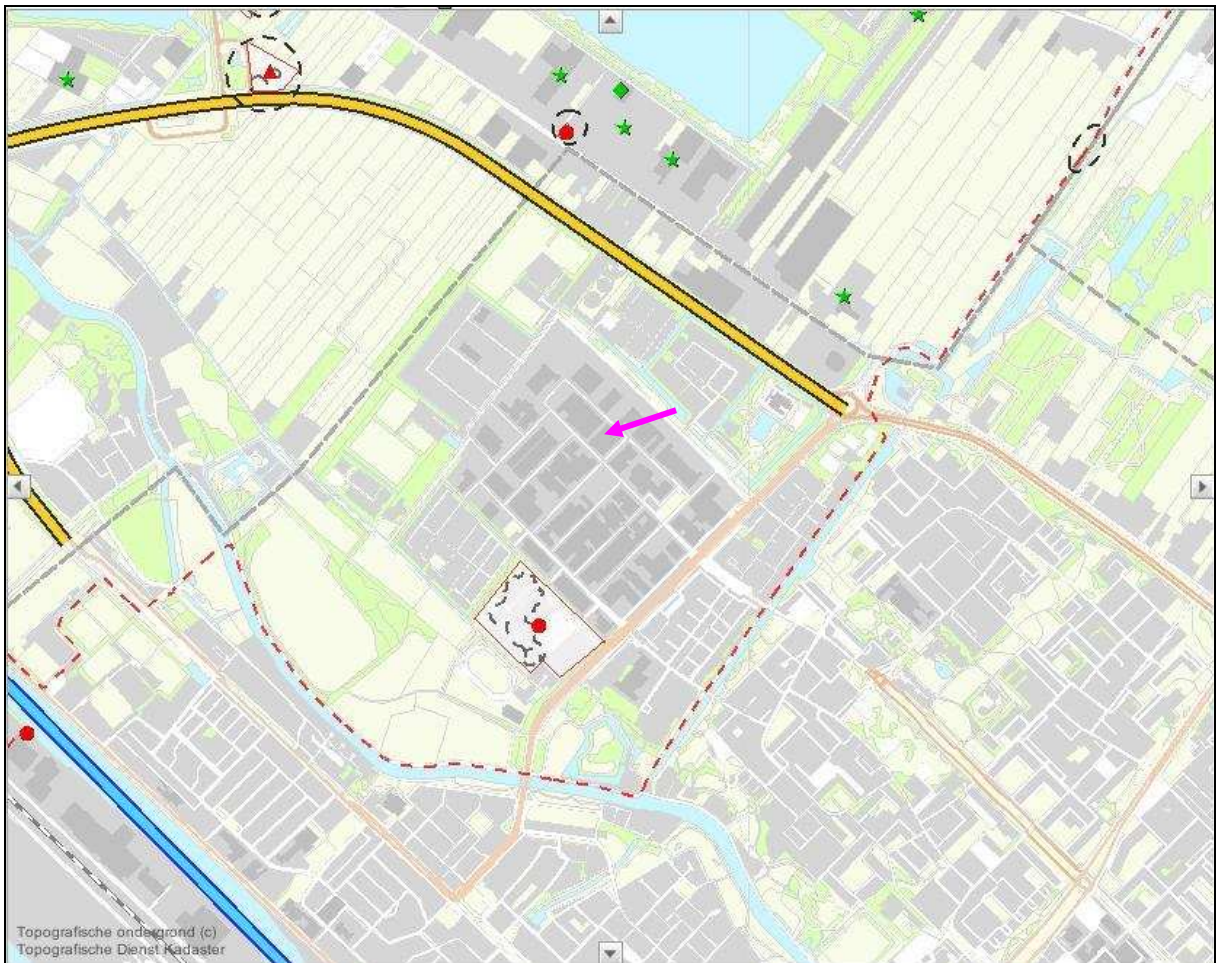
- bedrijven waar opslag, gebruik en/of productie van gevaarlijke stoffen plaatsvindt;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door leidingen.

In het externe veiligheidsbeleid wordt doorgaans onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

## 2 Risicobronnen

Om na te gaan welke risicobronnen in de omgeving aanwezig zijn is de risicokaart van Utrecht geraadpleegd. Figuur 2.1 laat een uitsnede zien met daarop de risicobronnen in de omgeving van de planlocatie van de DHTA.



**Figuur 2.1**

Risicobronnen nabij planlocatie; de planlocatie is middels een pijl aangeven.

### *Inrichtingen*

Op 27 oktober 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen in werking (Bevi) getreden<sup>1</sup>. Volgens het Bevi dient er voor inrichtingen een vaste afstand tot kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten, bijvoorbeeld woningen en scholen, in acht te worden genomen.

Uit figuur 2.1 blijkt dat er in de directe nabijheid van de planlocatie geen inrichtingen zijn gelegen. Op ruim 400 meter van de planlocatie ligt wel het complex van de Vechtsebanen waar ammoniak wordt gebruikt voor koeling (het maken van ijs).

<sup>1</sup> Ministerie van VROM, *Besluit externe veiligheid inrichtingen*, 17 oktober 2007 Den Haag

De bepalende risicocontour oftewel de plaatsgebonden contour  $10^{-6}$  ligt vrijwel overal geheel binnen de inrichtingsgrens van de Vechtsebanen. Het complex van de Vechtsebanen ligt op een zodanige afstand dat het geen significant negatief effect heeft op de planlocatie van de DHTA.

#### *Transportroutes*

In de omgeving van de planlocatie vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over het water en de weg. Op circa 400 meter van de planlocatie ligt de N230 / Zuilense Ring, een weg waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het bestaande beleid inzake het transport van gevaarlijke stoffen en het realiseren van woningen, kantoren e.d. langs transportroutes wordt gevormd door de circulaire Risico Normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (RNVGS). In RNVGS wordt gesteld dat aanwezigheid van (beperkt) kwetsbare objecten op afstanden van meer dan 200 meter is toegestaan, ongeacht de ligging van de contouren van het Plaatsgebonden Risico. Gezien de afstand tussen de N230 en het plangebied, spelen risico's ten gevolge van transporten van gevaarlijke stoffen over deze weg geen rol.

In de omgeving van de planlocatie vindt tevens vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over het Amsterdam Rijnkanaal. De afstand van het kanaal tot de planlocatie is echter ruim 1,5 kilometer en dus dermate groot dat het vervoer van gevaarlijke stoffen geen significant effect heeft op de planlocatie.

#### *Transportleidingen*

Op ruim 600 meter afstand van de planlocatie bevindt zich een gastransportleiding.

Op het ogenblik wordt het bestaande externe veiligheidsbeleid inzake aardgasleidingen herzien en naar verwachting zal in de loop van 2010 een nieuwe AMvB Buisleidingen in werking treden. Deze AMvB regelt onder andere welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen.

Gelet op de ruime afstand tussen de planlocatie en de gasleiding zijn er geen belemmeringen.

### 3 Conclusie

Het plangebied ligt niet in de invloedzone van weg, spoor of water waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. In en in de nabijheid van het plangebied bevinden zich tevens geen risicobedrijven die onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen vallen.

Geconcludeerd wordt dat de ruimtelijke besluitvorming inzake het plan niet hoeft te worden belemmerd door de regelgeving inzake externe veiligheid. De gemeente Utrecht kan positief besluiten in de betreffende ruimtelijke procedures.

Lichtveld Buis & Partners BV



mw. M.I. Huizer MSc



dhr. ing. I.T.G.M. Martens