

Gemeente Utrecht
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 8406
3503 RK UTRECHT

Datum 20 september 2018
Zaaknummer
Briefnummer Z/18/636540-687669
Uw nummer
Onderwerp Externe veiligheid
BP Actualisering
diverse gebieden
2018

Contactpersoon [REDACTED]
Telefoonnummer 030-702 [REDACTED]
E-mailadres [REDACTED]@rudutrecht.nl
Pagina 1 van 4

Geachte [REDACTED]

Op uw verzoek adviseer ik u hierbij over externe veiligheids aspecten met betrekking tot het bestemmingsplan Actualisering diverse gebieden 2018.

Voor dit advies ben ik uitgegaan van de volgende documenten:

- Word document "Hoofdstuk 3 Bestaande situatie en de aanpassing per deelgebied en Hoofdstuk 4 Onderzoeken hv.docx", ontvangen van Helen Verouden op 5 september 2018
- Rapportage "QRA Modificaties Afsluiterstations S-6227 en S-6265" (RoyalHaskoningDHV, 26 juli 2017)

Mijn advies heb ik ingedeeld in een drietal onderdelen: deeladviezen van procedurele aard, van algemene aard en van inhoudelijke aard.

Procedureel

Advies 1

De ontwerpbeschikking ter advies voorleggen aan het hoofdkantoor van de Veiligheids Regio Utrecht, Afdeling Beleid en Expertise (Archimedeslaan 6), Postbus 3154, 3502 GD te Utrecht. Deze verplichting is opgenomen in o.a. het Besluit externe veiligheid buisleidingen.

Algemeen

Advies 2

De tekst in bijlage A bij deze brief gebruiken ten behoeve van een paragraaf over lokaal beleid, in de toelichting van het bestemmingsplan.

Advies 3

De tekst in bijlage B bij deze brief gebruiken als hoofdtekst voor een EV paragraaf in de toelichting bij het bestemmingsplan.

Advies 4

Aan het bestemmingsplan moet (in het bijlagenboek) de volgende rapportage worden toegevoegd:

- Rapportage "QRA Modificaties Afsluiterstations S-6227 en S-6265" (RoyalHaskoningDHV, 26 juli 2017). Deze bijlage is in het bezit van de gemeente Utrecht en stuur ik daarom niet mee als bijlage bij dit advies.

Buisleidingen

Advies 5

Op de verbeelding moeten de tracés van de aangepaste hogedruk aardgasleidingen, incl. de z.g. belemmeringenstroken, worden opgenomen. De belemmeringenstroken voor de leidingen bedragen 4 meter aan weerszijden van de hartlijn van de leiding.

Tenzij dat al is gedaan, wordt geadviseerd om de ligging van de leidingen op te vragen bij de Gasunie. Digitale informatie over de leidingtracés zijn op te vragen bij [REDACTED] van de Gasunie [REDACTED]@gasunie.nl).

Advies 6

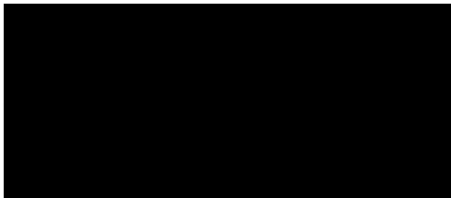
In de planregels moet een bestemming "Leiding-Gas" worden opgenomen, met daaraan verbonden voorschriften. In de bestemmings toewijzing moeten de bestaande specificaties van de leidingen worden geborgd. Dit kan op de volgende manier:

- In de regels opnemen dat de diameter en druk van de leidingen zoals bedoeld in de rapportage "QRA Modificaties Afsluiterstations S-6227 en S-6265" niet mogen worden veranderd.

Door REO is een standaardtekst ontwikkeld. Geadviseerd wordt om die tekst op te nemen.

Voor eventuele opmerkingen of vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED].

Met vriendelijke groet,



Teamleider Vergunningverlening bedrijven
RUD Utrecht

Bijlage A (op te nemen tekst in de toelichting)

Nota externe veiligheid

De Nota externe veiligheid, welke in 2007 is vastgesteld, gaat in op het beleid van de gemeente Utrecht voor de beheersing van risico's als gevolg van het werken met gevaarlijke stoffen in inrichtingen (bedrijf, productielocatie of kantoor) en het vervoer van gevaarlijke stoffen. De genoemde risico's zijn veiligheidsrisico's voor mensen die zich in de buurt van de inrichting en/of het transport bevinden. De beleidskeuzes hebben betrekking op nieuwe situaties, waarin een risicobron zich vestigt of uitbreidt of een risico-ontvanger, zoals een woning, planologisch mogelijk wordt gemaakt. De randvoorwaarden en regels zijn vertaald in afstandseisen tussen risicobronnen (bedrijven, transportroutes (weg, spoorweg, vaarweg) of buisleidingen) en omgevingsobjecten. De gemeente Utrecht kiest ervoor om geen zwaardere veiligheidseisen op te leggen dan die vermeld staan in de risiconormering van de rijksoverheid. In sommige gevallen biedt de rijksregelgeving ruimte tot afwijken van de normering. In de Nota spreekt de gemeente zich uit om terughoudend om te gaan met de mogelijkheid tot afwijken. Het aspect externe veiligheid is nader beschreven in paragraaf Externe veiligheid.

Conclusie voor bestemmingsplan

De nota leidt niet tot beperkingen voor het plangebied.

Bijlage B (op te nemen tekst in de toelichting)

Externe veiligheid

In bestemmingsplannen wordt aandacht besteed aan de veiligheidsrisico's die zware bedrijven kunnen veroorzaken. Naast de bedrijven kan ook het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, spoor of water en door buisleidingen, risico's opleveren. Om deze risico's te beheersen worden in bestemmingsplannen en beheersverordeningen de relaties tussen deze activiteiten en hun omgeving conform wet- en regelgeving verantwoord en vastgelegd.

Plansituatie

In het voorliggend bestemmingsplan wordt een aantal kleine deelgebieden bestemd. Alle deelgebieden zijn beoordeeld op de aard van het deelgebied, de aard van de daarin voorkomende objecten en de afstanden tot risicobronnen. Te onderscheiden zijn:

- Deelgebieden waar uitsluitend aanpassingen plaatsvinden wat betreft aanduidingen op de verbeelding en/of waar uitsluitend aanpassingen plaatsvinden aan de planregels (deelgebieden A t/m H). Deze aanpassingen hebben in het geheel geen consequenties voor de externe veiligheidssituatie. Nadere beschouwing is niet aan de orde.
- Deelgebieden waar op de verbeeldingen van vigerende plannen ten onrechte geen geluidzones industrie waren opgenomen (deelgebieden I en J). Deze aanpassingen hebben in het geheel geen consequenties voor de externe veiligheidssituatie. Nadere beschouwing is niet aan de orde.
- Deelgebieden waar aanpassingen zijn gedaan aan afsluiterschema's van de Gasunie (deelgebieden K en L). Deze aanpassingen zijn relevant voor wat betreft de externe veiligheid, maar de consequenties zijn zeer gering. Hierna wordt één en ander kort toegelicht.

Aanpassingen aan afsluiterschema's van de Gasunie

Op regelmatige afstanden in het netwerk van gastransportleidingen bevinden zich afsluiterschema's. Dat zijn ondergrondse clusters van afsluiters. Op deze schema's kan de doorgaande gasstroom worden onderbroken indien nodig of kunnen verbindingen tussen twee leidingen worden gelegd of verbroken.

In verband met een renovatieproject worden op enkele locaties bestaande afsluiterschema's vervangen. Op twee van die locaties lukt het omwille van veranderde veiligheidseisen niet om de bestaande afsluiterschema's één op één te vervangen. Hierdoor zal het leidingverloop gewijzigd worden en zullen ook de belemmeringenstroken anders komen te liggen. Een belemmeringenstrook bevindt zich aan weerszijden van een leiding en is wettelijk aangewezen ten behoeve van onder andere onderhoud. De aanpassingen zijn weliswaar gering, maar bij aanleg van nieuwe leidingen moet de regelgeving van het Besluit externe veiligheid buisleidingen in acht worden genomen. Dit heeft de volgende consequenties:

- Omdat zowel de ligging van de leidingen als de belemmeringenstroken op de verbeelding van het bestemmingsplan moeten worden opgenomen is een aanpassing van de verbeelding nodig.
- Er moet een toetsing plaatsvinden aan het plaatsgebonden risico.
- Er moet een berekening plaatsvinden van het groepsrisico.
- Het groepsrisico moet worden verantwoord. Indien geen volledige verantwoording plaatsvindt moet dit worden toegelicht.

Voor wat betreft de twee locaties zijn de afwijkingen zeer beperkt. In het rapport "QRA Modificaties Afsluiterstations S-6227 en S-6265" (RoyalHaskoningDHV, 26 juli 2017) is een kwantitatieve risicoanalyse beschreven. Hieruit blijkt dat de consequenties voor externe veiligheid zeer gering zijn en dat wordt voldaan aan de normering van het Besluit externe veiligheid buisleidingen. Om die reden is afgezien van een nadere toelichting, evenals van een verantwoording van het groepsrisico, mede gelet op de inhoud van de rapportage van RoyalHaskoningDHV. De rapportage is als bijlage bij dit bestemmingsplan gevoegd.

Conclusie

Gelet op de aard van de deelgebieden, de aard van de daarin voorkomende objecten en de afstanden tot risicobronnen is er geen reden op een gedetailleerde toelichting over de externe veiligheidsregelgeving. Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.