

**AKOESTISCH ONDERZOEK TWEEDE
ASSELIJNSTRAAT UTRECHT**

GEMEENTE UTRECHT

14 december 2011
075699918:A - Definitief
B02013.000180.0100



Inhoud

1	Inleiding	2
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet op de ruimtelijke ordening	4
2.2	Wet geluidhinder	4
2.2.1	Geluidszone	4
2.2.2	Geluidsgevoelige bestemmingen	5
2.2.3	Dove gevel	5
2.2.4	Dosismaat L_{den}	5
2.2.5	Grenswaarden	6
2.2.6	Correctie ex artikel 110g Wgh	7
2.2.7	Afrondingsregel	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Peiljaren	8
3.3	Verkeersgegevens	9
3.4	Overige uitgangspunten	9
3.5	Rekenmethode	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Tweede Asselijnstraat	11
4.1.1	Peiljaar 2013	11
4.1.2	Peiljaar 2022	12
5	Samenvatting en conclusie	13
Bijlage 1	Invoergegevens	15
Bijlage 2	Berekeningsresultaten	16
Colofon		17

In

HOOFDSTUK

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Utrecht heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen aanleg van de Tweede Asselijnstraat in de gemeente Utrecht. Op de Tweede Asselijnstraat gaat een maximum rijsnelheid gelden van 30 km/uur. De weg heeft geen wettelijke zone waarbinnen een onderzoek op grond van de Wet geluidhinder onderzoek moet worden uitgevoerd. In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat is toch onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting. Dit onderzoek is gedaan binnen het gebied zoals zou gelden als de weg een wettelijke zone zou hebben gehad.

Achtergrond

De 2e Asselijnstraat heeft tot doel het bestaande POSTNL kantoor aan de Mineurslaan te ontsluiten die door de aanleg van de busterminal niet meer bereikbaar zal zijn vanaf de zijde van de Mineurslaan. Daarnaast zal de 2e Asselijnstraat mogelijk tijdelijk worden gebruikt voor busverkeer tot de Verlengde Van Zijstweg over het Rabobankterrein beschikbaar is en voor het bouwverkeer van de ten westen van het spoor gelegen bouwlocaties.

Tijdens de bouw van de Openbaar Vervoer Terminal (OVT) van het stationsgebied Utrecht moet de OVT met al haar functionaliteiten kunnen blijven functioneren. Tegelijkertijd moet er ook ruimte worden gecreëerd om de bouw van de OVT mogelijk te maken. Medio 2012 moet ruimte worden gemaakt aan de stadszijde van de OVT en eind 2012 moet ruimte worden gemaakt op het Jaarbeursplein. Nu halteren hier stads- en streekbussen. Deze zullen, totdat de nieuwe busterminals in de OVT gereed zijn, naar een tijdelijk (nog te realiseren) busstation (en busbuffer) achter de Knoopkazerne gaan.

Het busstation zal in de toekomst worden ontsloten door de HOV baan Verlengde Van Zijstweg en de Mineurslaan tussen het Beatrixgebouw en de Knoopkazerne. Het grootste deel van de bussen dat nu halteert op de OVT (oost- en westzijde) zal vanaf medio 2012 op het tijdelijke busstation gaan halteren totdat de definitieve busterminals in de nieuwe OVT gereed zijn.

Op basis van de huidige inzichten is de grond niet tijdig in eigendom om de HOV baan op de Verlengde Van Zijstweg medio 2012 gereed te hebben. Om het tijdelijk busstation tijdig in gebruik te kunnen nemen zijn 2 ontsluitingswegen noodzakelijk. Door de ontsluitingsweg van het POST-NL kantoor aan te leggen kan het tijdelijk busstation tijdig in gebruik worden genomen. Deze weg dient tijdelijk, totdat de HOV baan Verlengde Van Zijstweg gereed is, als ontsluitingsweg voor het tijdelijke busstation. Tevens kan het bouwverkeer voor de OVT en Randstadspoor via deze weg worden afgewikkeld en kan het TNT terrein, dat door de komst van de HOV Verlengde Van Zijstweg wordt afgesloten van de openbare weg worden

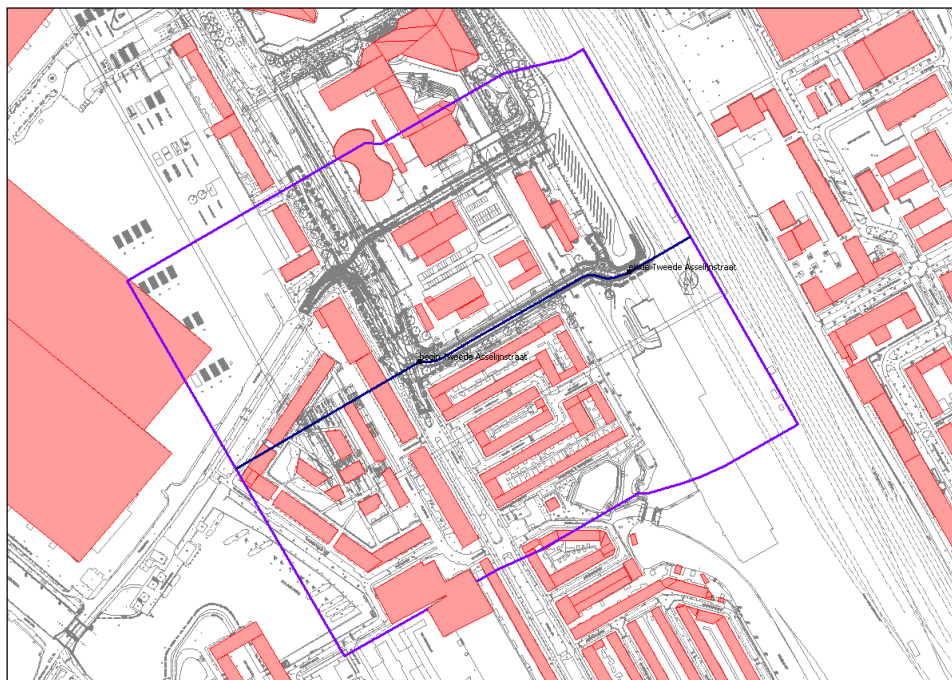
ontsloten. De busbaan op de Tweede Asselijnstraat wordt in mei 2012 aangelegd en begin 2013 in gebruik genomen.

Te onderzoeken gebied

Voor de Tweede Asselijnstraat is nagegaan wat het te onderzoeken gebied is. Het onderzoeksgebied is weergegeven in **Afbeelding 1**.

Afbeelding 1

Onderzoeksgebied Tweede Asselijnstraat



Doel onderzoek

Het doel van dit akoestisch onderzoek is om na te gaan welke geluidsbelastingen optreden als gevolg van de aanleg van de Tweede Asselijnstraat en of sprake is van een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder 2006 waarbij in het kader van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de berekeningsresultaten van het onderzoek. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de samenvatting en conclusies.

HOOFDSTUK

2 Wettelijk kader

Ten aanzien van het bestemmingsplan voor de aanleg van de Tweede Asselijnstraat is het gestelde in de Wet geluidhinder niet van toepassing omdat er sprake is van een snelheidsregiem van 30 kilometer per uur. Wel dient er in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging te worden gemaakt over het verkeersgeluid.

2.1**WET OP DE RUIMTELIJKE ORDENING**

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een brede milieuhygiënische afweging in relatie tot geluid te worden gemaakt. Bij de afweging of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de kader- en normstelling uit de Wet geluidhinder Dit met als doel om een vergelijkbare kwaliteit te bewerkstelligen als ware het plan zou vallen onder de Wet geluidhinder.

2.2**WET GELUIDHINDER**

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder 2006 (Bgh). De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'aanleg nieuwe weg'. De samenvatting van het wettelijke kader beperkt zich daarom tot die onderdelen waarbij in het kader van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten.

2.2.1**GELUIDSZONE**

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen, akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebied buiten de bebouwde kom en gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijke gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones.

Tabel 1

Breedten van geluidszones

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone	
	Buitenstedelijk gebied	Binnenstedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen met een 30 km/uur regiem hebben geen wettelijke geluidszone. Een beoordeling van deze wegen geschiedt derhalve niet in het kader van de Wet geluidhinder maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat.

De Tweede Asselijnstraat heeft 2 rijstroken en een maximum rij snelheid van 30 km/uur. Het onderzoek naar de geluidsbelasting en een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat is uitgevoerd in analogie met de Wet geluidhinder. Woningen binnen 200 meter vanaf de rand van de weg zijn derhalve onderzocht.

2.2.2

GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit Geluidhinder zijn de geluidsgevoelige bestemmingen als volgt gedefinieerd:

- Woningen.
- Onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen).
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- Andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven).
- Woonwagendplaatsen.
- Terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen, voor zover daar zorg verleend wordt.

2.2.3

DOVE GEVEL

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de wet niet verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn.
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

In een dergelijk geval wordt ook wel gesproken van een zogenoemde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege gelaten worden.

2.2.4

DOSISMAAT L_{den}

In overeenstemming met artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting van een weg uitgedrukt in de zogeheten dosismaat L_{den} (day, evening, night). De eenheid voor L_{den} is dB.

De geluidsbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00).
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB.
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

De geluidsbelasting in L_{den} wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar.

Voor scholen en medische kleuterdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze (gehele) perioden niet als zodanig worden gebruikt (art. 1b Wgh).

2.2.5

GRENSWAARDEN

Aanleg nieuwe weg

Om de realisatie van een nieuwe weg mogelijk te maken dient de geluidsbelasting voor de toekomstige maatgevende jaar te worden bepaald. Dit komt doorgaans overeen met 10 jaar na openstelling van de weg. De berekende geluidsbelasting wordt vervolgens getoetst aan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien het niet mogelijk is de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk een hogere waarde te verkrijgen.

De Tweede Asselijnstraat heeft geen wettelijke zone en de geluidsbelasting hoeft dan ook niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld en hoeft niet te worden getoetst aan de normen voor het binnenniveau. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat is het van belang om de geluidsbelasting te berekenen en te beoordelen op basis van de (voorkeurs)grenswaarden uit en in analogie met de Wet geluidhinder.

In Tabel 2 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal te verkrijgen hogere waarden die er gelden voor de verschillende soorten geluidgevoelige bestemmingen bij de aanleg van een nieuwe weg met een wettelijke zone.

Tabel 2

Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg

geluidgevoelige bestemming	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale hogere waarde (dB)	
		stedelijk	buitenstedelijk
Woning aanwezig	48	63	58
Woning geprojecteerd	48	58	53
Agrarische bedrijfswoning geprojecteerd	48	58	58
onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis aanwezig	48	63	58
onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis geprojecteerd	48	58	53
andere gezondheidszorg-gebouwen (o.a. verzorgingstehuis)	48	53	53
Woonwagendstandplaats	48	53	53

geluidgevoelige bestemming	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale hogere waarde (dB)	
		stedelijk	buitenstedelijk
Andere geluidgevoelige terreinen dan woonwagendplaats	53	58	58

Wanneer er een hogere waarde verleend wordt gelden er tevens normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 3. De eisen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Tabel 3

Grenswaarden voor het binnenniveau bij aanleg van een nieuwe weg

Geluidgevoelige bestemmingen	binnenwaarde (dB)
Woning	33
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28
Theorievaklokalen, ruimten voor patientenhuisvesting etc.	33

2.2.6

CORRECTIE EX ARTIKEL 110G WGH

Artikel 110g van de Wet geluidhinder geeft aan dat op de berekende geluidsbelastingen een correctie mag worden toegepast omdat het verkeer in de toekomst, als gevolg van strengere eisen aan voertuigen en banden naar verwachting stiller wordt. Volgens artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 bedraagt de aftrek bij wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of meer, 2 dB en 5 dB bij wegen met een lagere snelheid. Voor de Tweede Asselijnstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur en is een aftrek van 5 dB toegepast.

2.2.7

AFRONDINGSREGEL

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting, zoals is bepaald in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 dB afgerond naar 48 dB.

HOOFDSTUK

3
Uitgangspunten

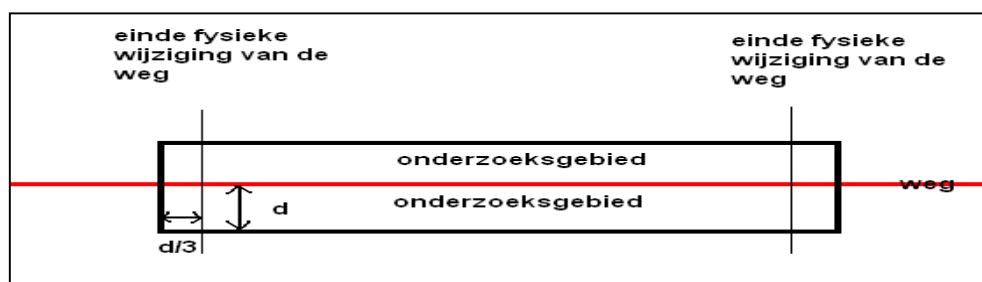
3.1

ONDERZOEKSGBIED

Het onderzoeksgebied op grond van de Wet geluidhinder en naar analogie daarvan in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte en in de lengte richting van de weg door de fysieke wijzigingen aan de weg. Het gebied loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone, zoals aangegeven in onderstaande figuur. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Afbeelding 2

Onderzoeksgebied
(d=zonebreedte)



Indien de nieuwe weg bestaat uit wegdelen met een verschillend aantal rijstroken een daardoor dus ook bestaat uit verschillende zonebreedtes, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel doorloopt over het smallere zonedeel.

Voor dit onderzoek betekent dit dat het onderzoeksgebied bestaat uit het gebied zoals weergegeven in Afbeelding 1.

3.2

PEILJAREN

Ten behoeve van de Tweede Asselijnstraat is het van belang om de geluidsbelasting te berekenen voor de maatgevende situatie. Omdat het gebruik van de Tweede Asselijnstraat gedurende de planperiode wijzigt zijn twee peiljaren relevant.

Het eerste jaar is het tijdelijke gebruik. Het maatgevende jaar is daarvoor 2013. Voor het eindbeeld is de situatie 2022 maatgevend.

3.3

VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de verkeersafdeling van de gemeente Utrecht.

De verkeersgegevens die gehanteerd zijn voor dit onderzoek zijn weergegeven in onderstaande tabellen. De overige gegevens zoals de verdeling over de dag, avond en nacht en de verdeling over de lichte, middelzware en zware motorvoertuigen zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 4

Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, wegdektype en maximum snelheid toekomstige situatie 2013

Weg(vak)	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Maximumsnelheid
Tweede Asselijnstraat	444 mvt 50 vau bouwverkeer 1616 bussen	dichtasfaltbeton	30 km/uur

Tabel 5

Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, wegdektype en maximum snelheid toekomstige situatie 2022

Weg(vak)	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Maximumsnelheid
Tweede Asselijnstraat	443 mvt 50 vau bouwverkeer - bussen	dichtasfaltbeton	30 km/uur

3.4

OVERIGE UITGANGSPUNTEN

Wegdekverhardingen, rijsnelheden

De gegevens over wegdekverhardingen zijn verstrekt door de gemeente Utrecht. Voor de Tweede Asselijnstraat geldt dat de weg wordt voorzien dichtasfaltbeton. In de toekomst zal de snelheid op de Tweede Asselijnstraat 30 km/uur zijn.

Optrektoeslag

Op de Croeselaan en de Tweede Asselijnstraat zijn binnen het onderzoeksgebied in de toekomstige situatie verkeersregelininstallaties aanwezig. Deze zal in 2022 niet meer nodig zijn. De optrektoeslag is in 2013 2/3^{de} omdat er meer dan 3 stromen een verkeersintensiteit hebben van meer dan 2500 motorvoertuigen en de verhouding tussen de stromen niet tussen de 1/3^{de} en 3 ligt.

De optrektoeslag voor een weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur is anders dan voor een weg met een maximum snelheid van 50 km/uur. De optrektoeslag voor 50 km/uur-wegen is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006. In de CROW handreiking 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h" is een optrektoeslag beschreven voor 30 km/uur-wegen. Belangrijk verschil is dat de toeslag bij een 30/uur-weg hoger kan zijn en dat er tevens een toeslag gaat gelden voor lichte motorvoertuigen. In de berekening voor de Tweede Asselijnstraat is gerekend met de optrektoeslag zoals opgenomen in de CROW handreiking 965.

Geluidsschermen/wallen

In het onderzoeksgebied zijn geen bestaande geluidsschermen- of geluidswallen langs de Tweede Asselijnstraat aanwezig.

Geprojecteerde bestemmingen

Langs de Tweede Asselijnstraat wordt volop gebouwd. Het gaat echter niet om de realisatie van nieuw woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen. Reflecterende nieuwbouw die parallel is geprojecteerd langs de Tweede Asselijnstraat is meegenomen in het onderzoek.

3.5**REKENMETHODE**

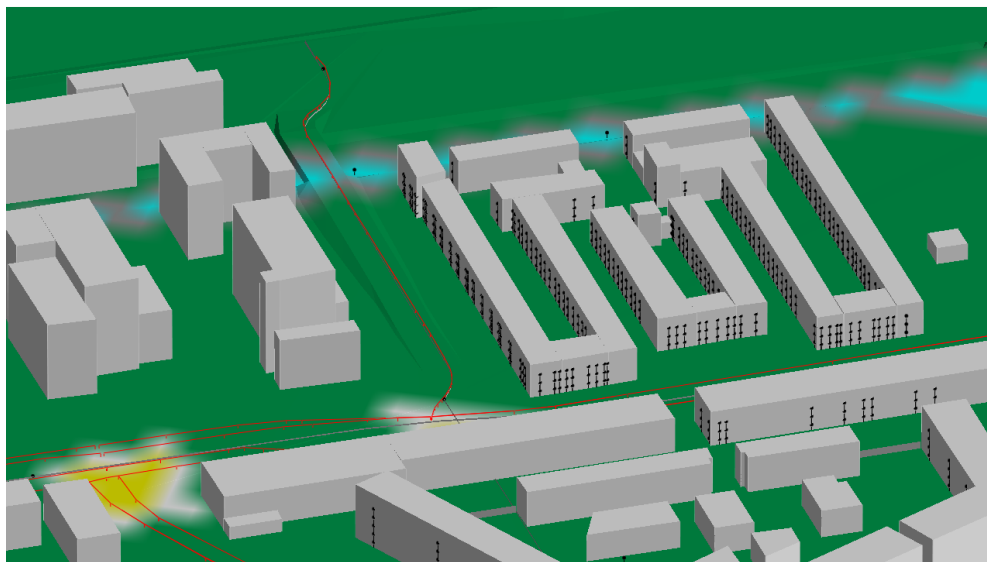
De berekeningen zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 1.90). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het Geomilieu model opgenomen.

In de afbeelding hieronder is een 3d-impressie van het akoestisch model weergegeven.

Afbeelding 3

Impressie akoestisch model
Tweede Asselijnstraat



HOOFDSTUK

4 Berekeningsresultaten

In dit hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten beschreven en is, indien er sprake is van een geluidsbelasting van meer dan 48 dB, is er vanuit een goede ruimtelijke ordening een overweging gemaakt voor bron- en overdrachtsmaatregelen.

De invoergegevens van het onderzoek zijn opgenomen in bijlage 1. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 2.

4.1**TWEDE ASSELIJNSTRAAT****4.1.1****PEILJAAR 2013**

Door de aanleg van de Tweede Asselijnstraat ontstaat er ter plaatse van de woningen aan de Asselijnstraat in 2013 een maximale geluidsbelasting van 54 dB. Dit is 6 dB hoger dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting op de woonboten is maximaal 50 dB. Dit is maximaal 2 dB hoger dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Snelheidsbeperking als bronmaatregel

In 2013 zal op de Tweede Asselijnstraat de maximum snelheid 30 km/uur gaan bedragen. Het beperken van de maximum rijsnelheid tot 30 km/uur in plaats van 50 km/uur leidt over het algemeen tot een afname van de geluidsbelasting van ca 1,5 dB. Op korte afstand van de kruising met de Croeselaan wordt desondanks een beperkte toename berekend (zie toelichting paragraaf 3.3 onder optrektoeslag).

In het huidige beleid van de gemeente Utrecht is voor een buurtontsluitingsweg gesteld dat deze moet zijn ingericht als een 30 km/uur gebied met klinkers als wegdekverharding. Het gebruik van klinkers in geval van het gebruik van de Tweede Asselijnstraat als busroute is niet wenselijk. Geadviseerd wordt, om in tegenstelling tot het gemeentelijk beleid, tenminste dichtasfaltbeton als wegdektype toe te passen. Vanwege civieltechnische redenen is het niet wenselijk om op de Tweede Asselijnstraat een stil wegdektype met een open textuur toe te passen vanwege het wringende busverkeer in de bochten waardoor het wegdektype snel wordt stukgereden.

Overdrachtsmaatregel

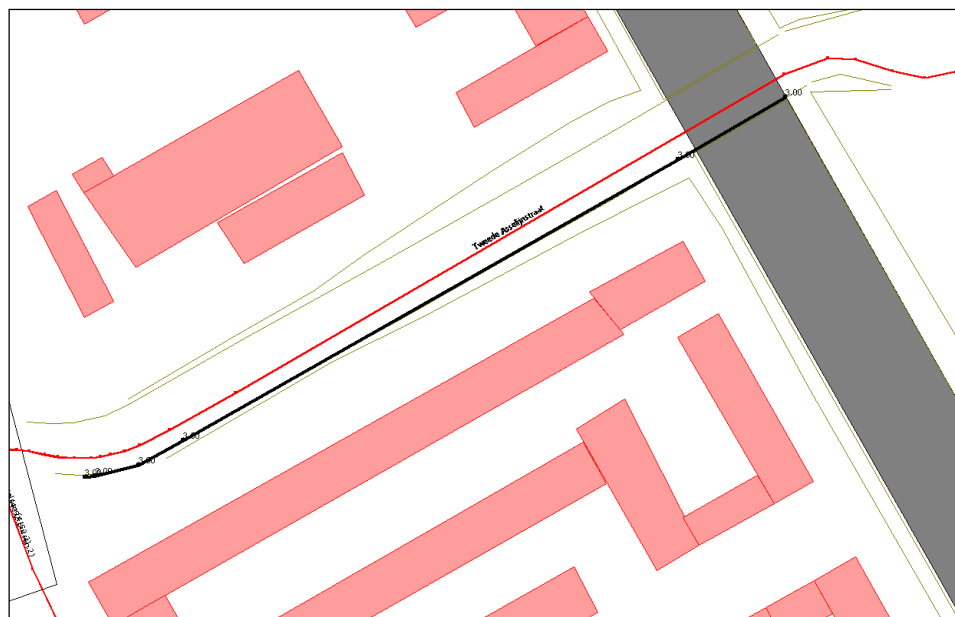
De Tweede Asselijnstraat in 2013 heeft een maximum snelheid van 30 km/uur. Middels het plaatsen van een geluidsscherm direct langs de Tweede Asselijnstraat kan de geluidsbelasting worden teruggedrongen tot 48 dB, hetgeen overeen komt met de voorkeurgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Het scherm dient een minimale hoogte te hebben van 3,0 meter.

Het scherm begint dan direct na de kruising met de Croeselaan (het zicht vanaf de Tweede Asselijnstraat op de Croeselaan en vice versa moet wel behouden blijven) en loopt door tot over de brug over de Kruisvaart. De lengte van het scherm is 165 meter. Het scherm dient tweezijdig absorberend uitgevoerd te worden.

In onderstaande figuur is de ligging van het geluidsscherm weergegeven.

Afbeelding 4

Ligging absorberend
geluidsscherm langs
Tweede Asselijnstraat



4.1.2

PEILJAAR 2022

De aanleg van de Tweede Asselijnstraat leidt in de toekomst (2022) niet tot overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit komt doordat in de toekomst de bussen niet meer over de Tweede Asselijnstraat zullen gaan.

HOOFDSTUK

5

Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Utrecht heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen aanleg van de Tweede Asselijnstraat in de gemeente Utrecht. Op de Tweede Asselijnstraat gaat een maximum rijsnelheid gelden van 30 km/uur. De weg heeft geen wettelijke zone waarbinnen een onderzoek op grond van de Wet geluidhinder onderzoek moet worden uitgevoerd. In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat is toch onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting.

Tweede Asselijnstraat

Door de aanleg van de Tweede Asselijnstraat ontstaat er ter plaatse van de woningen aan de Asselijnstraat in 2013 een geluidsbelasting van maximaal 54 dB. Dit is 6 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Bij twee woonboten in de Kruisvaart wordt eveneens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. In 2022 wordt als de Tweede Asselijnstraat niet meer wordt gebruikt als busroute de 48 dB niet overschreden.

In 2013 is de maximum snelheid op de Tweede Asselijnstraat 30 km/uur. In het algemeen is de geluidsbelasting ca 1,5 dB lager dan bij een rijsnelheid van 50 km/uur. Het toepassen van een maximumsnelheid van 30 km/uur kan derhalve worden aangemerkt als een relevante bronmaatregel.

In het huidige beleid van de gemeente Utrecht is voor een buurtontsluitingsweg gesteld dat deze moet zijn ingericht als een 30 km/uur gebied met klinkers als wegdekverharding. Het gebruik van klinkers in geval van het gebruik van de Tweede Asselijnstraat als busroute is niet wenselijk. Het toepassen van een klinkerverharding zal leiden tot een verhoging van de geluidsbelastingen met circa 2 dB.

Geadviseerd wordt om, overeenkomstig dit onderzoek, tenminste dichtasfaltbeton als wegdektype toe te passen. Het gebruik van een stiller wegdektype (dan dichtasfaltbeton) is niet toepasbaar vanwege het wringende busverkeer in de bochten waardoor het wegdektype snel wordt stukgereden. Het toepassen van dichtasfaltbeton kan worden aangemerkt als relevante bronmaatregel.

Middels het plaatsen van een geluidsscherm direct langs de Tweede Asselijnstraat kan de geluidsbelasting worden teruggedrongen tot 48 dB, hetgeen overeenkomt met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de wet geluidhinder. Het scherm dient een minimale hoogte te hebben van 3,0 meter. Het scherm begint dan direct na de kruising met de Croeselaan (het zicht vanaf de Tweede Asselijnstraat op de Croeselaan en vice versa moet wel behouden blijven) en loopt door tot over de brug over de Kruisvaart.

De lengte van het scherm is 165 meter. Het scherm dient absorberend uitgevoerd te worden. Bij de afweging van deze afscherming dient in overweging genomen te worden dat het om een tijdelijke maatregel (de busroute is maximaal 2 jaar in gebruik) gaat en dat de kosten circa € 247.500,-- bedragen.

BIJLAGE 1 Invoergegevens

BIJLAGE 2 Berekeningsresultaten

Colofon

AKOESTISCH ONDERZOEK TWEEDE ASSELIJNSTRAAT UTRECHT

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Utrecht

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

ir. L.P. Sturru

GECONTROLEERD DOOR:

ir. L.F.J.M. Raymakers

VRIJGEGEVEN DOOR:

drs. H.J. Veldhuizen

14 december 2011

075699918:A

ARCADIS NEDERLAND BV
Lichtenauerlaan 100
Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Tel 010 2532 222
Fax 010 2532 194
www.arcadis.nl
Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.

BIJLAGE 1 Invoergegevens



Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		42.00	2.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		19.00	2.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.30	2.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.30	2.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		22.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		26.30	2.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	1.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.30	3.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		24.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.80	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		56.40	1.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		56.40	1.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		56.40	1.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		22.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	1.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		17.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		36.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		23.40	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		32.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		32.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		32.30	2.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		32.30	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		32.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		23.40	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		19.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		19.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		22.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		29.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		47.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	3.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	3.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		29.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		16.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		44.30	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		24.30	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10.30	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		40.30	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		40.00	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		72.30	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.70	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.70	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.70	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.70	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.00	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		41.20	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		41.20	2.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		41.20	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.00	2.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.00	3.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.50	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		27.00	2.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.20	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.20	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.20	2.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.20	2.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.20	2.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.20	3.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.00	3.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.20	3.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.20	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.20	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.20	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.70	2.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.70	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.20	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.20	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.20	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.70	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.70	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.70	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.70	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.70	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.70	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.50	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		17.00	2.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		35.00	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		25.00	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		75.00	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		25.00	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		25.00	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		25.00	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		25.00	2.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.00	2.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.00	2.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		13.90	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		13.90	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	2.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		19.00	2.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		19.00	2.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.00	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		77.30	2.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		30.30	2.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8.00	2.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	1.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	1.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.00	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.00	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.00	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		15.00	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		17.00	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4		17.00	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5		9.00	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		9.00	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7		9.00	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8		9.00	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9		9.00	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10		6.00	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
		1
		2/3

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	STENEN MUUR	2.00	--	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	STENEN MUUR	2.00	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	--	Relatief	0 dB	False	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80
	0.20	0.20	0.20

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Van Zijstweg 1 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
002	Van Zijstweg 3 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
003	Van Zijstweg 5 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
004	Van Zijstweg 7 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
005	Van Zijstweg 9 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
006	Van Zijstweg 11 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
007	Van Zijstweg 13 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
008	Van Zijstweg 15 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
009	Van Zijstweg 17 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
011	Groenendaalstraat 1 3521AC	2.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
012	Groenendaalstraat 3 3521AC	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
013	Groenendaalstraat 33 3521AC	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 81	Groenendaalstraat 2 3521AD	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
014	Groenendaalstraat 6 3521AD	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
015	Fruitstraat 1 3521AE	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
016	Fruitstraat 2 3521AE	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
017	Fruitstraat 13 3521AE	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
018	Fruitstraat 28 3521AE	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
019	Fruitstraat 30 3521AE	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
020	Fruitstraat 32 3521AE	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
021	Fruitstraat 46 3521AE	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
022	Fruitstraat 48 3521AE	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
048	Croeselaan 131 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
049	Croeselaan 131 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
050	Croeselaan 131 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
051	Croeselaan 131 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
052	Croeselaan 133 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
053	Croeselaan 133 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
054	Croeselaan 133 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
055	Croeselaan 133 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
056	Croeselaan 135 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
057	Croeselaan 135 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
058	Croeselaan 135 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
059	Croeselaan 135 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
060	Croeselaan 137 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
061	Croeselaan 137 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
062	Croeselaan 137 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
063	Croeselaan 137 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
064	Croeselaan 139 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
065	Croeselaan 139 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
066	Croeselaan 139 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
067	Croeselaan 139 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
068	Croeselaan 141 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
069	Croeselaan 141 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
070	Croeselaan 141 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
071	Croeselaan 141 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
072	Croeselaan 143 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
073	Croeselaan 143 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
074	Croeselaan 143 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
075	Croeselaan 143 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
076	Croeselaan 145 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
077	Croeselaan 145 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
078	Croeselaan 145 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
079	Croeselaan 145 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
080	Croeselaan 163 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
081	Croeselaan 175 3521BM	2.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
082	Croeselaan 175 I 3521BM	2.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
083	Croeselaan 175 II 3521BM	2.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
084	Croeselaan 177 3521BM	2.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
085	Croeselaan 177 I 3521BM	2.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
086	Croeselaan 179 3521BM	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 26	Croeselaan 181 A 3521BM	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 25	Croeselaan 181 3521BM	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 27	Croeselaan 183 3521BM	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 28	Croeselaan 185 3521BM	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
087	Croeselaan 185 A 3521BM	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
088	Croeselaan 187 3521BM	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 30	Croeselaan 187 BIS 3521BM	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 31	Croeselaan 187 BISA 3521BM	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
089	Croeselaan 189 3521BM	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
090	Croeselaan 191 3521BM	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
091	Croeselaan 193 3521BM	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 32	Croeselaan 193 B 3521BM	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
092	Croeselaan 195 3521BM	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
093	Croeselaan 195 BIS 3521BM	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
094	Croeselaan 197 3521BM	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
095	Croeselaan 197 BIS 3521BM	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
096	Croeselaan 199 BIS 3521BM	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
097	Croeselaan 199 3521BM	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 36	Croeselaan 201 BIS 3521BN	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
098	Croeselaan 201 3521BN	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
100	Croeselaan 203 3521BN	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
101	Croeselaan 203 BIS 3521BN	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	Croeselaan 205 3521BN	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
103	Croeselaan 205 BIS 3521BN	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	Croeselaan 207 3521BN	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 39	Croeselaan 207 BIS 3521BN	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
105	Croeselaan 209 3521BN	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	Croeselaan 209 BIS 3521BN	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	Croeselaan 211 3521BN	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	Croeselaan 211 BIS 3521BN	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	Croeselaan 213 3521BN	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 42	Croeselaan 213 BIS 3521BN	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
110	Croeselaan 215 3521BN	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
111	Croeselaan 215 BIS 3521BN	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112	Croeselaan 217 BIS 3521BN	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	Croeselaan 217 3521BN	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	Croeselaan 219 3521BN	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 47	Croeselaan 221 BISB 3521BN	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 48	Croeselaan 221 3521BN	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 45	Croeselaan 221 BIS 3521BN	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 46	Croeselaan 221 BISA 3521BN	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
115	Croeselaan 223 BISA 3521BP	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 49	Croeselaan 223 3521BP	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 50	Croeselaan 223 BIS 3521BP	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 52	Croeselaan 225 3521BP	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 53	Croeselaan 225 BIS 3521BP	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
116	Croeselaan 225 BISA 3521BP	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 56	Croeselaan 227 BIS 3521BP	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
117	Croeselaan 227 BISA 3521BP	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 55	Croeselaan 227 3521BP	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 59	Croeselaan 229 BIS 3521BP	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 60	Croeselaan 229 BISA 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 58	Croeselaan 229 3521BP	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 61	Croeselaan 231 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 62	Croeselaan 231 BIS 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
118	Croeselaan 231 BISA 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 64	Croeselaan 233 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 65	Croeselaan 233 BIS 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 66	Croeselaan 233 BISA 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
San 67	Croeselaan 235 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 68	Croeselaan 235 BIS 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 69	Croeselaan 235 BISA 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
119	Croeselaan 247 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
120	Croeselaan 94 3521CC	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
121	Croeselaan 96 3521CC	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 2	Croeselaan 96 BIS 3521CC	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 1	Croeselaan 98 3521CC	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 3	Croeselaan 98 BIS 3521CC	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 5	Croeselaan 100 BIS 3521CC	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 4	Croeselaan 100 3521CC	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 7	Croeselaan 102 BIS 3521CC	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 6	Croeselaan 102 3521CC	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 8	Croeselaan 104 3521CD	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 9	Croeselaan 104 BIS 3521CD	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 10	Croeselaan 106 3521CD	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 11	Croeselaan 106 BIS 3521CD	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 13	Croeselaan 108 BIS 3521CD	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 12	Croeselaan 108 3521CD	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 14	Croeselaan 110 3521CD	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 15	Croeselaan 110 BIS 3521CD	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 16	Croeselaan 112 3521CD	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 17	Croeselaan 112 BIS 3521CD	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 18	Croeselaan 114 3521CD	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 19	Croeselaan 114 BIS 3521CD	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 21	Croeselaan 116 BIS 3521CD	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 20	Croeselaan 116 3521CD	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 22	Croeselaan 118 3521CD	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 23	Croeselaan 118 BIS 3521CD	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 24	Croeselaan 124 3521CE	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 71	Asselijnstraat 1 3521TA	2.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 70	Asselijnstraat 1 BIS 3521TA	2.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
123	Asselijnstraat 1 BISA 3521TA	2.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124	Asselijnstraat 3 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
125	Asselijnstraat 3 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
126	Asselijnstraat 5 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
127	Asselijnstraat 5 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
128	Asselijnstraat 5 BISA 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
129	Asselijnstraat 7 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
130	Asselijnstraat 7 BISA 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
131	Asselijnstraat 7 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
132	Asselijnstraat 9 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
133	Asselijnstraat 9 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
134	Asselijnstraat 11 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
135	Asselijnstraat 11 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
136	Asselijnstraat 13 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
137	Asselijnstraat 13 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
138	Asselijnstraat 13 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
139	Asselijnstraat 15 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
140	Asselijnstraat 15 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
141	Asselijnstraat 15 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
142	Asselijnstraat 17 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
143	Asselijnstraat 17 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
144	Asselijnstraat 19 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
145	Asselijnstraat 19 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
146	Asselijnstraat 21 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
147	Asselijnstraat 21 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
148	Asselijnstraat 21 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
149	Asselijnstraat 23 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
150	Asselijnstraat 23 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
151	Asselijnstraat 23 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
152	Asselijnstraat 25 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
153	Asselijnstraat 25 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
154	Asselijnstraat 27 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
155	Asselijnstraat 27 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
156	Asselijnstraat 27 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
157	Asselijnstraat 29 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
158	Asselijnstraat 29 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
159	Reviuskade 1 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
160	Reviuskade 2 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
161	Reviuskade 3 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
162	Reviuskade 4 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
163	Reviuskade 5 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
164	Reviuskade 6 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
165	Reviuskade 7 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
166	Reviuskade 8 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
167	Reviuskade 9 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
168	Reviuskade 10 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
169	Reviuskade 11 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
170	Reviuskade 12 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
171	Reviuskade 13 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
172	Reviuskade 14 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
173	Reviuskade 15 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
174	Reviuskade 100 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
175	Reviuskade 102 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
176	Reviuskade 104 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
177	Reviuskade 106 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
178	Reviuskade 108 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
179	Reviuskade 110 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
180	Reviuskade 112 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
181	Reviuskade 114 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
182	Reviuskade 116 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
183	Stalpaert vd Wielenstr 1 3521TG	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
184	Stalpaert vd Wielenstr 3 3521TG	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
185	Stalpaert vd Wielenstr 2 3521TH	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
186	Stalpaert vd Wielenstr 2 BIS 3521TH	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
187	Stalpaert vd Wielenstr 2 BISA 3521TH	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
188	Stalpaert vd Wielenstr 4 3521TH	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
189	Van der Goesstraat 1 3521TJ	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
190	Van der Goesstraat 3 3521TJ	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
191	Van der Goesstraat 5 3521TJ	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
192	Van der Goesstraat 7 3521TJ	2.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
193	Van der Goesstraat 9 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
194	Van der Goesstraat 11 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
195	Van der Goesstraat 13 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
196	Van der Goesstraat 15 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
197	Van der Goesstraat 17 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
198	Van der Goesstraat 19 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
199	Van der Goesstraat 21 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
200	Van der Goesstraat 23 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
201	Van der Goesstraat 25 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
202	Van der Goesstraat 27 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
203	Van der Goesstraat 29 BIS 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
204	Van der Goesstraat 29 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
205	Van der Goesstraat 31 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
206	Van der Goesstraat 33 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
207	Van der Goesstraat 35 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
208	Van der Goesstraat 37 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
209	Van der Goesstraat 39 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
210	Van der Goesstraat 41 3521TK	2.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
211	Van der Goesstraat 43 3521TK	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
212	Van der Goesstraat 45 3521TK	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
213	Van der Goesstraat 47 3521TK	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
214	Van der Goesstraat 49 3521TK	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
215	Van der Goesstraat 51 3521TK	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
216	Van der Goesstraat 53 3521TK	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
217	Van der Goesstraat 2 3521TL	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 72	Van der Goesstraat 2 BIS 3521TL	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 73	Van der Goesstraat 2 BISA 3521TL	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
218	Van der Goesstraat 4 3521TL	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
219	Van der Goesstraat 6 3521TL	2.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
220	Van der Goesstraat 8 3521TL	2.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
221	Van der Goesstraat 10 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
222	Van der Goesstraat 12 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
223	Van der Goesstraat 14 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
224	Van der Goesstraat 16 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
225	Van der Goesstraat 18 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
226	Van der Goesstraat 20 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
227	Van der Goesstraat 22 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
228	Van der Goesstraat 24 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
229	Van der Goesstraat 26 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
230	Van der Goesstraat 28 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
231	Van der Goesstraat 30 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
232	Van der Goesstraat 32 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
233	Van der Goesstraat 34 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
234	Van der Goesstraat 36 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
235	Van der Goesstraat 36 BIS 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
236	Van der Goesstraat 38 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
237	Van der Goesstraat 38 BIS 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
238	Van der Goesstraat 38 BISA 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
239	Van der Goesstraat 52 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
240	Van der Goesstraat 54 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
241	Van der Goesstraat 56 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
242	Van der Goesstraat 58 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
243	Van der Goesstraat 60 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
244	Van der Goesstraat 62 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
245	Van der Goesstraat 64 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
246	Van der Goesstraat 66 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
247	Van der Goesstraat 68 3521TM	2.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
248	Van der Goesstraat 70 3521TM	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
249	Van der Goesstraat 72 3521TM	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
250	Van der Goesstraat 74 3521TM	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
251	Van der Goesstraat 76 3521TM	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
252	Van der Goesstraat 78 3521TM	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
253	Van der Goesstraat 80 3521TM	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
254	Van der Goesstraat 82 3521TM	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
255	Van der Goesstraat 84 3521TM	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
256	Van der Goesstraat 86 3521TM	2.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
257	Van der Goesstraat 88 3521TM	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 75	Van der Goesstraat 88 BIS 3521TM	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 76	Van der Goesstraat 88 BISA 3521TM	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 77	Jeremias de Deckerstraat 2 3521TN	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 78	Jeremias de Deckerstraat 2 BIS 3521TN	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 79	Jeremias de Deckerstraat 2 BISA 3521TN	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
258	Jeremias de Deckerstraat 4 3521TN	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
259	Jeremias de Deckerstraat 6 3521TN	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
260	Jeremias de Deckerstraat 8 3521TN	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
261	Jeremias de Deckerstraat 10 3521TN	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
262	Jeremias de Deckerstraat 12 3521TN	2.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
263	Jeremias de Deckerstraat 14 3521TN	2.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
264	Jeremias de Deckerstraat 16 3521TN	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
265	Jeremias de Deckerstraat 18 3521TN	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
266	Jeremias de Deckerstraat 20 3521TN	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
267	Jeremias de Deckerstraat 22 3521TN	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
268	Jeremias de Deckerstraat 24 3521TN	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
269	Jeremias de Deckerstraat 26 3521TN	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
270	Jeremias de Deckerstraat 28 3521TN	2.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
271	Jeremias de Deckerstraat 30 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
272	Jeremias de Deckerstraat 32 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
273	Jeremias de Deckerstraat 34 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
274	Jeremias de Deckerstraat 36 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
275	Jeremias de Deckerstraat 38 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
276	Jeremias de Deckerstraat 40 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
277	Jeremias de Deckerstraat 42 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
278	Jeremias de Deckerstraat 44 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
279	Jeremias de Deckerstraat 46 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
280	Jeremias de Deckerstraat 48 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
281	Jeremias de Deckerstraat 50 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
282	Jeremias de Deckerstraat 52 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 80	Hubert Pootstraat 1 3521VA	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
283	Hubert Pootstraat 2 3521VA	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
284	Hubert Pootstraat 3 3521VA	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
285	Hubert Pootstraat 4 3521VA	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
286	Hubert Pootstraat 5 3521VA	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
287	Hubert Pootstraat 6 3521VA	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
288	Groenmarktstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
289	Groenmarktstraat X	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
290	Groenmarktstraat X	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
291	Groenmarktstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
292	Groenmarktstraat X	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
293	Groenmarktstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
294	Groenmarktstraat X	2.38	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
295	Groenmarktstraat X	2.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
296	Veilinghavekade X	2.39	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
297	Veilinghavekade X	2.38	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
298	Veilinghavekade X	2.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
299	Veilinghavekade X	2.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
300	Veilingstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
301	Veilingstraat X	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
302	Veilingstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
303	Veilingstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
304	Veilingstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
305	Veilingstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
306	Fruitstraat X	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
307	Fruitstraat X	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
308	Fruitstraat X	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
309	Fruitstraat X	2.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
310	Fruitstraat X	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
311	Veilingstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
312	Groenmarktstraat X	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: Tweede Asselijnstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
33	Tweede Asselijnstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	30	30	30	0.00	--	--	--	--	--	--	--
33	Tweede Asselijnstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	30	30	30	0.00	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: Tweede Asselijnstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27.50	18.70	3.30	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: Tweede Asselijnstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
33	0.55	0.55	0.06	--	4.35	0.11	0.06	--	76.55	80.22	89.14	89.10	93.06	91.92	85.10	81.43	73.16	73.70	81.27
33	55.92	27.25	3.50	--	--	--	--	--	82.68	87.70	98.88	93.42	97.80	97.00	90.64	89.00	79.56	84.57	95.76

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: Tweede Asselijnstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
33	81.99	88.24	87.87	80.13	75.46	65.66	66.49	73.97	75.08	80.94	80.46	72.82	68.16	--	--	--	--
33	90.29	94.68	93.87	87.52	85.88	70.64	75.66	86.85	81.38	85.76	84.96	78.61	76.97	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: Tweede Asselijnstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
33	--	--	--	--
33	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		42.00	2.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		19.00	2.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.30	2.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.30	2.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		22.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		26.30	2.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	0.50	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	1.79	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.30	3.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		24.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.80	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		56.40	1.42	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		56.40	1.46	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		56.40	1.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		22.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	0.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	1.68	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		17.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		36.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		23.40	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		32.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		32.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		32.30	2.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		32.30	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		32.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.26	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		23.40	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.07	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		9.30	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		19.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		19.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.30	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		8.30	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		22.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		29.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		47.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	3.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.40	3.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		29.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		16.90	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		44.30	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		24.30	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10.30	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		40.30	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		40.00	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		72.30	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.70	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.70	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.70	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.70	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		7.00	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		39.20	2.31	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		41.20	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		41.20	2.44	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		41.20	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.00	2.92	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		28.00	3.56	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		21.50	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		27.00	2.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.04	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.20	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.09	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.20	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.20	2.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.20	2.25	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.20	2.41	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.20	2.88	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.20	3.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.00	3.47	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.20	3.60	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.20	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.20	2.32	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.20	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.70	2.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.70	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.20	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.20	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.20	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.70	2.38	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.70	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.70	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		11.70	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.70	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.70	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.50	2.39	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.16	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.10	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		17.00	2.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.12	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.11	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.19	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		35.00	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		25.00	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		75.00	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		25.00	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		25.00	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		25.00	2.23	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		25.00	2.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.00	2.28	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		18.00	2.29	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		13.90	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		13.90	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	2.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.00	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.00	2.22	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		19.00	2.17	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		19.00	2.18	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.00	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		15.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.40	2.40	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		26.30	2.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.30	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		77.30	2.03	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		30.30	2.06	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.00	2.08	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.05	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8.00	2.15	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	2.14	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		5.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	1.63	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.00	2.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		17.30	1.59	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		10.30	2.13	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		14.30	2.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.00	2.20	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.00	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		20.00	2.21	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.27	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		12.00	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		15.00	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		17.00	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4		17.00	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5		9.00	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		9.00	2.34	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7		9.00	2.37	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8		9.00	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9		9.00	2.33	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10		6.00	2.36	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
		1

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	STENEN MUUR	2.00	--	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	STENEN MUUR	2.00	2.35	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Van Zijstweg 1 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
002	Van Zijstweg 3 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
003	Van Zijstweg 5 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
004	Van Zijstweg 7 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
005	Van Zijstweg 9 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
006	Van Zijstweg 11 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
007	Van Zijstweg 13 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
008	Van Zijstweg 15 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
009	Van Zijstweg 17 3521AB	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
011	Groenendaalstraat 1 3521AC	2.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
012	Groenendaalstraat 3 3521AC	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
013	Groenendaalstraat 33 3521AC	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 81	Groenendaalstraat 2 3521AD	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
014	Groenendaalstraat 6 3521AD	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
015	Fruitstraat 1 3521AE	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
016	Fruitstraat 2 3521AE	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
017	Fruitstraat 13 3521AE	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
018	Fruitstraat 28 3521AE	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
019	Fruitstraat 30 3521AE	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
020	Fruitstraat 32 3521AE	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
021	Fruitstraat 46 3521AE	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
022	Fruitstraat 48 3521AE	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
048	Croeselaan 131 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
049	Croeselaan 131 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
050	Croeselaan 131 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
051	Croeselaan 131 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
052	Croeselaan 133 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
053	Croeselaan 133 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
054	Croeselaan 133 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
055	Croeselaan 133 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
056	Croeselaan 135 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
057	Croeselaan 135 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
058	Croeselaan 135 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
059	Croeselaan 135 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
060	Croeselaan 137 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
061	Croeselaan 137 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
062	Croeselaan 137 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
063	Croeselaan 137 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
064	Croeselaan 139 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
065	Croeselaan 139 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
066	Croeselaan 139 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
067	Croeselaan 139 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
068	Croeselaan 141 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
069	Croeselaan 141 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
070	Croeselaan 141 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
071	Croeselaan 141 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
072	Croeselaan 143 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
073	Croeselaan 143 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
074	Croeselaan 143 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
075	Croeselaan 143 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
076	Croeselaan 145 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
077	Croeselaan 145 A 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
078	Croeselaan 145 B 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
079	Croeselaan 145 C 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
080	Croeselaan 163 3521BL	2.40	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
081	Croeselaan 175 3521BM	2.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
082	Croeselaan 175 I 3521BM	2.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
083	Croeselaan 175 II 3521BM	2.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
084	Croeselaan 177 3521BM	2.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
085	Croeselaan 177 I 3521BM	2.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
086	Croeselaan 179 3521BM	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 26	Croeselaan 181 A 3521BM	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 25	Croeselaan 181 3521BM	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 27	Croeselaan 183 3521BM	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 28	Croeselaan 185 3521BM	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
087	Croeselaan 185 A 3521BM	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
088	Croeselaan 187 3521BM	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 30	Croeselaan 187 BIS 3521BM	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 31	Croeselaan 187 BISA 3521BM	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
089	Croeselaan 189 3521BM	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
090	Croeselaan 191 3521BM	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
091	Croeselaan 193 3521BM	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 32	Croeselaan 193 B 3521BM	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
092	Croeselaan 195 3521BM	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
093	Croeselaan 195 BIS 3521BM	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
094	Croeselaan 197 3521BM	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
095	Croeselaan 197 BIS 3521BM	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
096	Croeselaan 199 BIS 3521BM	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
097	Croeselaan 199 3521BM	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 36	Croeselaan 201 BIS 3521BN	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
098	Croeselaan 201 3521BN	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
100	Croeselaan 203 3521BN	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
101	Croeselaan 203 BIS 3521BN	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	Croeselaan 205 3521BN	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
103	Croeselaan 205 BIS 3521BN	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	Croeselaan 207 3521BN	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 39	Croeselaan 207 BIS 3521BN	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
105	Croeselaan 209 3521BN	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	Croeselaan 209 BIS 3521BN	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	Croeselaan 211 3521BN	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	Croeselaan 211 BIS 3521BN	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	Croeselaan 213 3521BN	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 42	Croeselaan 213 BIS 3521BN	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
110	Croeselaan 215 3521BN	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
111	Croeselaan 215 BIS 3521BN	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112	Croeselaan 217 BIS 3521BN	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	Croeselaan 217 3521BN	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	Croeselaan 219 3521BN	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 47	Croeselaan 221 BISB 3521BN	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 48	Croeselaan 221 3521BN	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 45	Croeselaan 221 BIS 3521BN	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 46	Croeselaan 221 BISA 3521BN	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
115	Croeselaan 223 BISA 3521BP	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 49	Croeselaan 223 3521BP	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 50	Croeselaan 223 BIS 3521BP	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 52	Croeselaan 225 3521BP	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 53	Croeselaan 225 BIS 3521BP	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
116	Croeselaan 225 BISA 3521BP	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 56	Croeselaan 227 BIS 3521BP	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
117	Croeselaan 227 BISA 3521BP	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 55	Croeselaan 227 3521BP	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 59	Croeselaan 229 BIS 3521BP	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 60	Croeselaan 229 BISA 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 58	Croeselaan 229 3521BP	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 61	Croeselaan 231 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 62	Croeselaan 231 BIS 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
118	Croeselaan 231 BISA 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 64	Croeselaan 233 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 65	Croeselaan 233 BIS 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 66	Croeselaan 233 BISA 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
San 67	Croeselaan 235 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 68	Croeselaan 235 BIS 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 69	Croeselaan 235 BISA 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
119	Croeselaan 247 3521BP	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
120	Croeselaan 94 3521CC	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
121	Croeselaan 96 3521CC	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 2	Croeselaan 96 BIS 3521CC	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 1	Croeselaan 98 3521CC	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 3	Croeselaan 98 BIS 3521CC	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 5	Croeselaan 100 BIS 3521CC	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 4	Croeselaan 100 3521CC	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 7	Croeselaan 102 BIS 3521CC	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 6	Croeselaan 102 3521CC	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 8	Croeselaan 104 3521CD	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 9	Croeselaan 104 BIS 3521CD	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 10	Croeselaan 106 3521CD	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 11	Croeselaan 106 BIS 3521CD	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 13	Croeselaan 108 BIS 3521CD	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 12	Croeselaan 108 3521CD	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 14	Croeselaan 110 3521CD	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 15	Croeselaan 110 BIS 3521CD	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 16	Croeselaan 112 3521CD	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 17	Croeselaan 112 BIS 3521CD	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 18	Croeselaan 114 3521CD	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 19	Croeselaan 114 BIS 3521CD	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 21	Croeselaan 116 BIS 3521CD	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 20	Croeselaan 116 3521CD	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 22	Croeselaan 118 3521CD	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 23	Croeselaan 118 BIS 3521CD	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 24	Croeselaan 124 3521CE	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 71	Asselijnstraat 1 3521TA	2.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 70	Asselijnstraat 1 BIS 3521TA	2.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
123	Asselijnstraat 1 BISA 3521TA	2.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124	Asselijnstraat 3 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
125	Asselijnstraat 3 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
126	Asselijnstraat 5 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
127	Asselijnstraat 5 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
128	Asselijnstraat 5 BISA 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
129	Asselijnstraat 7 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
130	Asselijnstraat 7 BISA 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
131	Asselijnstraat 7 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
132	Asselijnstraat 9 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
133	Asselijnstraat 9 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
134	Asselijnstraat 11 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
135	Asselijnstraat 11 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
136	Asselijnstraat 13 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
137	Asselijnstraat 13 BIS 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
138	Asselijnstraat 13 3521TA	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
139	Asselijnstraat 15 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
140	Asselijnstraat 15 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
141	Asselijnstraat 15 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
142	Asselijnstraat 17 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
143	Asselijnstraat 17 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
144	Asselijnstraat 19 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
145	Asselijnstraat 19 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
146	Asselijnstraat 21 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
147	Asselijnstraat 21 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
148	Asselijnstraat 21 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
149	Asselijnstraat 23 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
150	Asselijnstraat 23 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
151	Asselijnstraat 23 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
152	Asselijnstraat 25 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
153	Asselijnstraat 25 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
154	Asselijnstraat 27 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
155	Asselijnstraat 27 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
156	Asselijnstraat 27 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
157	Asselijnstraat 29 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
158	Asselijnstraat 29 BIS 3521TB	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
159	Reviuskade 1 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
160	Reviuskade 2 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
161	Reviuskade 3 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
162	Reviuskade 4 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
163	Reviuskade 5 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
164	Reviuskade 6 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
165	Reviuskade 7 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
166	Reviuskade 8 3521TC	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
167	Reviuskade 9 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
168	Reviuskade 10 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
169	Reviuskade 11 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
170	Reviuskade 12 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
171	Reviuskade 13 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
172	Reviuskade 14 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
173	Reviuskade 15 3521TD	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
174	Reviuskade 100 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
175	Reviuskade 102 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
176	Reviuskade 104 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
177	Reviuskade 106 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
178	Reviuskade 108 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
179	Reviuskade 110 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
180	Reviuskade 112 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
181	Reviuskade 114 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
182	Reviuskade 116 3521TE	0.50	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
183	Stalpaert vd Wielenstr 1 3521TG	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
184	Stalpaert vd Wielenstr 3 3521TG	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
185	Stalpaert vd Wielenstr 2 3521TH	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
186	Stalpaert vd Wielenstr 2 BIS 3521TH	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
187	Stalpaert vd Wielenstr 2 BISA 3521TH	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
188	Stalpaert vd Wielenstr 4 3521TH	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
189	Van der Goesstraat 1 3521TJ	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
190	Van der Goesstraat 3 3521TJ	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
191	Van der Goesstraat 5 3521TJ	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
192	Van der Goesstraat 7 3521TJ	2.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
193	Van der Goesstraat 9 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
194	Van der Goesstraat 11 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
195	Van der Goesstraat 13 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
196	Van der Goesstraat 15 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
197	Van der Goesstraat 17 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
198	Van der Goesstraat 19 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
199	Van der Goesstraat 21 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
200	Van der Goesstraat 23 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
201	Van der Goesstraat 25 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
202	Van der Goesstraat 27 3521TJ	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
203	Van der Goesstraat 29 BIS 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
204	Van der Goesstraat 29 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
205	Van der Goesstraat 31 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
206	Van der Goesstraat 33 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
207	Van der Goesstraat 35 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
208	Van der Goesstraat 37 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
209	Van der Goesstraat 39 3521TK	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
210	Van der Goesstraat 41 3521TK	2.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
211	Van der Goesstraat 43 3521TK	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
212	Van der Goesstraat 45 3521TK	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
213	Van der Goesstraat 47 3521TK	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
214	Van der Goesstraat 49 3521TK	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
215	Van der Goesstraat 51 3521TK	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
216	Van der Goesstraat 53 3521TK	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
217	Van der Goesstraat 2 3521TL	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 72	Van der Goesstraat 2 BIS 3521TL	2.24	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 73	Van der Goesstraat 2 BISA 3521TL	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
218	Van der Goesstraat 4 3521TL	2.23	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
219	Van der Goesstraat 6 3521TL	2.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
220	Van der Goesstraat 8 3521TL	2.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
221	Van der Goesstraat 10 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
222	Van der Goesstraat 12 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
223	Van der Goesstraat 14 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
224	Van der Goesstraat 16 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
225	Van der Goesstraat 18 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
226	Van der Goesstraat 20 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
227	Van der Goesstraat 22 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
228	Van der Goesstraat 24 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
229	Van der Goesstraat 26 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
230	Van der Goesstraat 28 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
231	Van der Goesstraat 30 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
232	Van der Goesstraat 32 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
233	Van der Goesstraat 34 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
234	Van der Goesstraat 36 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
235	Van der Goesstraat 36 BIS 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
236	Van der Goesstraat 38 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
237	Van der Goesstraat 38 BIS 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
238	Van der Goesstraat 38 BISA 3521TL	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
239	Van der Goesstraat 52 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
240	Van der Goesstraat 54 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
241	Van der Goesstraat 56 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
242	Van der Goesstraat 58 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
243	Van der Goesstraat 60 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
244	Van der Goesstraat 62 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
245	Van der Goesstraat 64 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
246	Van der Goesstraat 66 3521TM	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
247	Van der Goesstraat 68 3521TM	2.21	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
248	Van der Goesstraat 70 3521TM	2.25	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
249	Van der Goesstraat 72 3521TM	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
250	Van der Goesstraat 74 3521TM	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
251	Van der Goesstraat 76 3521TM	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
252	Van der Goesstraat 78 3521TM	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
253	Van der Goesstraat 80 3521TM	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
254	Van der Goesstraat 82 3521TM	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
255	Van der Goesstraat 84 3521TM	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
256	Van der Goesstraat 86 3521TM	2.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
257	Van der Goesstraat 88 3521TM	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 75	Van der Goesstraat 88 BIS 3521TM	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 76	Van der Goesstraat 88 BISA 3521TM	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 77	Jeremias de Deckerstraat 2 3521TN	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 78	Jeremias de Deckerstraat 2 BIS 3521TN	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 79	Jeremias de Deckerstraat 2 BISA 3521TN	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
258	Jeremias de Deckerstraat 4 3521TN	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
259	Jeremias de Deckerstraat 6 3521TN	2.31	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
260	Jeremias de Deckerstraat 8 3521TN	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
261	Jeremias de Deckerstraat 10 3521TN	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
262	Jeremias de Deckerstraat 12 3521TN	2.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
263	Jeremias de Deckerstraat 14 3521TN	2.29	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
264	Jeremias de Deckerstraat 16 3521TN	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
265	Jeremias de Deckerstraat 18 3521TN	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
266	Jeremias de Deckerstraat 20 3521TN	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
267	Jeremias de Deckerstraat 22 3521TN	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
268	Jeremias de Deckerstraat 24 3521TN	2.27	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
269	Jeremias de Deckerstraat 26 3521TN	2.26	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
270	Jeremias de Deckerstraat 28 3521TN	2.22	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
271	Jeremias de Deckerstraat 30 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
272	Jeremias de Deckerstraat 32 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
273	Jeremias de Deckerstraat 34 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
274	Jeremias de Deckerstraat 36 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
275	Jeremias de Deckerstraat 38 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
276	Jeremias de Deckerstraat 40 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
277	Jeremias de Deckerstraat 42 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
278	Jeremias de Deckerstraat 44 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
279	Jeremias de Deckerstraat 46 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
280	Jeremias de Deckerstraat 48 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
281	Jeremias de Deckerstraat 50 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
282	Jeremias de Deckerstraat 52 3521TP	2.20	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
San 80	Hubert Pootstraat 1 3521VA	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
283	Hubert Pootstraat 2 3521VA	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
284	Hubert Pootstraat 3 3521VA	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
285	Hubert Pootstraat 4 3521VA	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
286	Hubert Pootstraat 5 3521VA	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
287	Hubert Pootstraat 6 3521VA	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
288	Groenmarktstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
289	Groenmarktstraat X	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
290	Groenmarktstraat X	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
291	Groenmarktstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
292	Groenmarktstraat X	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
293	Groenmarktstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
294	Groenmarktstraat X	2.38	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
295	Groenmarktstraat X	2.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
296	Veilinghavekade X	2.39	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
297	Veilinghavekade X	2.38	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
298	Veilinghavekade X	2.37	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
299	Veilinghavekade X	2.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
300	Veilingstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
301	Veilingstraat X	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
302	Veilingstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
303	Veilingstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
304	Veilingstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
305	Veilingstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
306	Fruitstraat X	2.34	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
307	Fruitstraat X	2.32	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
308	Fruitstraat X	2.28	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
309	Fruitstraat X	2.36	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
310	Fruitstraat X	2.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
311	Veilingstraat X	2.35	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
312	Groenmarktstraat X	2.33	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: Tweede Asselijnstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
33	Tweede Asselijnstraat	0.00	--	Relatief	Intensiteit	0.75	0	W0	--	30	30	30	0.00	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: Tweede Asselijnstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27.50	18.70	3.30	--

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: Tweede Asselijnstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
33	0.55	0.53	0.06	--	4.35	0.11	0.06	--	76.55	80.22	89.14	89.10	93.06	91.92	85.10	81.43	73.14	73.66	81.18

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: Tweede Asselijnstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
33	81.97	88.23	87.85	80.11	75.42	65.66	66.49	73.97	75.08	80.94	80.46	72.82	68.16	--	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht
Groep: Tweede Asselijnstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
33	--	--	--	--

BIJLAGE 2 Berekeningsresultaten

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
001_A	Van Zijstweg 1 3521AB	1.5	35.35	34.33	27.21
001_B	Van Zijstweg 1 3521AB	4.5	34.77	33.82	26.63
001_C	Van Zijstweg 1 3521AB	7.5	35.31	34.50	27.16
002_A	Van Zijstweg 3 3521AB	1.5	34.65	33.72	26.48
002_B	Van Zijstweg 3 3521AB	4.5	33.99	33.09	25.81
002_C	Van Zijstweg 3 3521AB	7.5	34.51	33.76	26.33
003_A	Van Zijstweg 5 3521AB	1.5	33.29	32.44	25.18
003_B	Van Zijstweg 5 3521AB	4.5	32.40	31.53	24.27
003_C	Van Zijstweg 5 3521AB	7.5	32.90	32.18	24.76
004_A	Van Zijstweg 7 3521AB	1.5	31.44	30.70	23.31
004_B	Van Zijstweg 7 3521AB	4.5	30.59	29.85	22.44
004_C	Van Zijstweg 7 3521AB	7.5	31.08	30.47	22.90
005_A	Van Zijstweg 9 3521AB	1.5	30.55	29.59	22.42
005_B	Van Zijstweg 9 3521AB	4.5	29.79	28.80	21.61
005_C	Van Zijstweg 9 3521AB	7.5	30.21	29.42	22.00
006_A	Van Zijstweg 11 3521AB	1.5	28.80	28.36	20.64
006_B	Van Zijstweg 11 3521AB	4.5	28.12	27.69	19.90
006_C	Van Zijstweg 11 3521AB	7.5	28.65	28.31	20.38
007_A	Van Zijstweg 13 3521AB	1.5	26.94	26.28	18.72
007_B	Van Zijstweg 13 3521AB	4.5	26.41	25.78	18.10
007_C	Van Zijstweg 13 3521AB	7.5	26.94	26.47	18.57
008_A	Van Zijstweg 15 3521AB	1.5	24.64	24.71	16.30
008_B	Van Zijstweg 15 3521AB	4.5	24.34	24.41	15.87
008_C	Van Zijstweg 15 3521AB	7.5	25.20	25.25	16.64
009_A	Van Zijstweg 17 3521AB	1.5	24.68	24.75	16.34
009_B	Van Zijstweg 17 3521AB	4.5	24.39	24.47	15.92
009_C	Van Zijstweg 17 3521AB	7.5	25.21	25.27	16.65
011_A	Groenendaalstraat 1 3521AC	1.5	31.93	31.93	22.60
011_B	Groenendaalstraat 1 3521AC	4.5	32.97	32.97	23.65
011_C	Groenendaalstraat 1 3521AC	7.5	34.02	34.02	24.71
012_A	Groenendaalstraat 3 3521AC	1.5	29.37	28.56	20.63
012_B	Groenendaalstraat 3 3521AC	4.5	30.43	29.61	21.66
012_C	Groenendaalstraat 3 3521AC	7.5	31.51	30.71	22.74
013_A	Groenendaalstraat 33 3521AC	1.5	24.03	24.03	14.52
013_B	Groenendaalstraat 33 3521AC	4.5	25.22	25.22	15.65
013_C	Groenendaalstraat 33 3521AC	7.5	26.52	26.52	17.01
014_A	Groenendaalstraat 6 3521AD	1.5	24.34	24.34	14.23
014_B	Groenendaalstraat 6 3521AD	4.5	25.63	25.63	15.43
014_C	Groenendaalstraat 6 3521AD	7.5	27.77	27.76	17.59
015_A	Fruitstraat 1 3521AE	1.5	18.34	18.34	8.26
015_B	Fruitstraat 1 3521AE	4.5	19.46	19.46	9.29
015_C	Fruitstraat 1 3521AE	7.5	20.52	20.52	10.34
016_A	Fruitstraat 2 3521AE	1.5	18.51	18.51	8.37
016_B	Fruitstraat 2 3521AE	4.5	19.92	19.92	9.66
016_C	Fruitstraat 2 3521AE	7.5	21.25	21.25	10.98
017_A	Fruitstraat 13 3521AE	1.5	19.17	19.17	9.63
017_B	Fruitstraat 13 3521AE	4.5	19.65	19.65	10.04
017_C	Fruitstraat 13 3521AE	7.5	20.59	20.59	10.94
018_A	Fruitstraat 28 3521AE	1.5	19.07	19.07	9.76
018_B	Fruitstraat 28 3521AE	4.5	19.32	19.32	9.94
018_C	Fruitstraat 28 3521AE	7.5	20.07	20.07	10.64
019_A	Fruitstraat 30 3521AE	1.5	18.56	18.56	9.37
019_B	Fruitstraat 30 3521AE	4.5	17.59	17.59	8.37
019_C	Fruitstraat 30 3521AE	7.5	18.18	18.18	8.92
020_A	Fruitstraat 32 3521AE	1.5	18.01	18.01	8.90
020_B	Fruitstraat 32 3521AE	4.5	16.23	16.23	7.07
020_C	Fruitstraat 32 3521AE	7.5	16.93	16.93	7.75
021_A	Fruitstraat 46 3521AE	1.5	15.90	15.90	7.12
021_B	Fruitstraat 46 3521AE	4.5	10.82	10.82	2.06
021_C	Fruitstraat 46 3521AE	7.5	11.87	11.87	3.05
022_A	Fruitstraat 48 3521AE	1.5	16.30	16.30	7.45
022_B	Fruitstraat 48 3521AE	4.5	10.46	10.46	1.50
022_C	Fruitstraat 48 3521AE	7.5	10.91	10.91	1.92
048_A	Croeselaan 131 A 3521BL	1.5	31.42	30.53	23.90
048_B	Croeselaan 131 A 3521BL	4.5	30.68	29.76	23.15
048_C	Croeselaan 131 A 3521BL	7.5	30.42	29.60	22.88
049_A	Croeselaan 131 B 3521BL	1.5	31.44	30.59	23.72
049_B	Croeselaan 131 B 3521BL	4.5	30.69	29.82	22.96
049_C	Croeselaan 131 B 3521BL	7.5	30.46	29.68	22.73
050_A	Croeselaan 131 3521BL	1.5	31.88	30.88	24.15
050_B	Croeselaan 131 3521BL	4.5	31.14	30.12	23.42
050_C	Croeselaan 131 3521BL	7.5	30.85	29.92	23.12
051_A	Croeselaan 131 C 3521BL	1.5	31.82	31.04	24.11
051_B	Croeselaan 131 C 3521BL	4.5	31.06	30.26	23.34

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
051_C	Croeselaan 131 C 3521BL	7.5	30.84	30.13	23.12
052_A	Croeselaan 133 3521BL	1.5	31.89	31.06	24.18
052_B	Croeselaan 133 3521BL	4.5	31.13	30.27	23.41
052_C	Croeselaan 133 3521BL	7.5	30.94	30.17	23.21
053_A	Croeselaan 133 A 3521BL	1.5	32.25	31.50	24.54
053_B	Croeselaan 133 A 3521BL	4.5	31.48	30.70	23.77
053_C	Croeselaan 133 A 3521BL	7.5	31.31	30.61	23.59
054_A	Croeselaan 133 B 3521BL	1.5	32.52	31.56	24.81
054_B	Croeselaan 133 B 3521BL	4.5	31.75	30.76	24.03
054_C	Croeselaan 133 B 3521BL	7.5	31.58	30.70	23.86
055_A	Croeselaan 133 C 3521BL	1.5	32.42	31.62	24.61
055_B	Croeselaan 133 C 3521BL	4.5	31.64	30.80	23.82
055_C	Croeselaan 133 C 3521BL	7.5	31.51	30.77	23.69
056_A	Croeselaan 135 A 3521BL	1.5	31.91	30.97	24.27
056_B	Croeselaan 135 A 3521BL	4.5	31.10	30.13	23.45
056_C	Croeselaan 135 A 3521BL	7.5	31.04	30.19	23.39
057_A	Croeselaan 135 B 3521BL	1.5	31.62	30.60	24.23
057_B	Croeselaan 135 B 3521BL	4.5	30.81	29.75	23.40
057_C	Croeselaan 135 B 3521BL	7.5	30.76	29.84	23.36
058_A	Croeselaan 135 3521BL	1.5	31.86	30.93	24.21
058_B	Croeselaan 135 3521BL	4.5	31.06	30.10	23.41
058_C	Croeselaan 135 3521BL	7.5	30.99	30.14	23.34
059_A	Croeselaan 135 C 3521BL	1.5	32.30	31.36	24.59
059_B	Croeselaan 135 C 3521BL	4.5	31.49	30.52	23.77
059_C	Croeselaan 135 C 3521BL	7.5	31.44	30.60	23.73
060_A	Croeselaan 137 3521BL	1.5	32.32	31.39	24.62
060_B	Croeselaan 137 3521BL	4.5	31.50	30.53	23.79
060_C	Croeselaan 137 3521BL	7.5	31.48	30.64	23.77
061_A	Croeselaan 137 A 3521BL	1.5	32.56	31.67	25.05
061_B	Croeselaan 137 A 3521BL	4.5	31.73	30.80	24.21
061_C	Croeselaan 137 A 3521BL	7.5	31.73	30.92	24.21
062_A	Croeselaan 137 B 3521BL	1.5	32.70	31.83	25.01
062_B	Croeselaan 137 B 3521BL	4.5	31.86	30.96	24.16
062_C	Croeselaan 137 B 3521BL	7.5	31.88	31.10	24.18
063_A	Croeselaan 137 C 3521BL	1.5	32.77	31.84	25.08
063_B	Croeselaan 137 C 3521BL	4.5	31.93	30.96	24.23
063_C	Croeselaan 137 C 3521BL	7.5	31.97	31.13	24.27
064_A	Croeselaan 139 A 3521BL	1.5	32.71	31.72	24.96
064_B	Croeselaan 139 A 3521BL	4.5	31.86	30.82	24.10
064_C	Croeselaan 139 A 3521BL	7.5	31.95	31.06	24.19
065_A	Croeselaan 139 B 3521BL	1.5	32.80	31.82	25.10
065_B	Croeselaan 139 B 3521BL	4.5	31.95	30.93	24.24
065_C	Croeselaan 139 B 3521BL	7.5	32.05	31.17	24.34
066_A	Croeselaan 139 3521BL	1.5	32.61	31.60	24.92
066_B	Croeselaan 139 3521BL	4.5	31.76	30.71	24.06
066_C	Croeselaan 139 3521BL	7.5	31.84	30.93	24.14
067_A	Croeselaan 139 C 3521BL	1.5	33.03	32.10	25.33
067_B	Croeselaan 139 C 3521BL	4.5	32.17	31.20	24.46
067_C	Croeselaan 139 C 3521BL	7.5	32.29	31.45	24.59
068_A	Croeselaan 141 3521BL	1.5	33.06	32.13	25.30
068_B	Croeselaan 141 3521BL	4.5	32.18	31.21	24.42
068_C	Croeselaan 141 3521BL	7.5	32.34	31.50	24.58
069_A	Croeselaan 141 A 3521BL	1.5	33.04	32.09	25.35
069_B	Croeselaan 141 A 3521BL	4.5	32.16	31.17	24.46
069_C	Croeselaan 141 A 3521BL	7.5	32.34	31.49	24.64
070_A	Croeselaan 141 B 3521BL	1.5	33.28	32.45	25.60
070_B	Croeselaan 141 B 3521BL	4.5	32.40	31.52	24.70
070_C	Croeselaan 141 B 3521BL	7.5	32.60	31.86	24.91
071_A	Croeselaan 141 C 3521BL	1.5	33.53	32.47	25.84
071_B	Croeselaan 141 C 3521BL	4.5	32.65	31.55	24.96
071_C	Croeselaan 141 C 3521BL	7.5	32.86	31.92	25.17
072_A	Croeselaan 143 3521BL	1.5	33.45	32.58	25.77
072_B	Croeselaan 143 3521BL	4.5	32.56	31.65	24.86
072_C	Croeselaan 143 3521BL	7.5	32.82	32.04	25.13
073_A	Croeselaan 143 C 3521BL	1.5	33.47	32.58	25.79
073_B	Croeselaan 143 C 3521BL	4.5	32.56	31.64	24.88
073_C	Croeselaan 143 C 3521BL	7.5	32.87	32.08	25.19
074_A	Croeselaan 143 B 3521BL	1.5	33.43	32.53	25.75
074_B	Croeselaan 143 B 3521BL	4.5	32.53	31.59	24.85
074_C	Croeselaan 143 B 3521BL	7.5	32.82	32.03	25.14
075_A	Croeselaan 143 A 3521BL	1.5	33.43	32.55	25.99
075_B	Croeselaan 143 A 3521BL	4.5	32.53	31.61	25.08
075_C	Croeselaan 143 A 3521BL	7.5	32.81	32.03	25.37
076_A	Croeselaan 145 3521BL	1.5	33.57	32.72	25.85

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
076_B	Croeselaan 145 3521BL	4.5	32.67	31.77	24.93
076_C	Croeselaan 145 3521BL	7.5	32.99	32.24	25.26
077_A	Croeselaan 145 A 3521BL	1.5	33.65	32.80	25.90
077_B	Croeselaan 145 A 3521BL	4.5	32.75	31.86	24.99
077_C	Croeselaan 145 A 3521BL	7.5	33.09	32.34	25.33
078_A	Croeselaan 145 B 3521BL	1.5	33.70	32.88	25.86
078_B	Croeselaan 145 B 3521BL	4.5	32.81	31.94	24.96
078_C	Croeselaan 145 B 3521BL	7.5	33.15	32.42	25.31
079_A	Croeselaan 145 C 3521BL	1.5	33.76	32.92	25.97
079_B	Croeselaan 145 C 3521BL	4.5	32.86	32.00	25.06
079_C	Croeselaan 145 C 3521BL	7.5	33.21	32.48	25.42
080_A	Croeselaan 163 3521BL	1.5	34.78	33.83	26.59
080_B	Croeselaan 163 3521BL	4.5	34.21	33.32	26.02
080_C	Croeselaan 163 3521BL	7.5	34.74	33.99	26.56
081_A	Croeselaan 175 3521BM	1.5	38.12	36.71	29.17
081_B	Croeselaan 175 3521BM	4.5	38.52	37.64	29.57
081_C	Croeselaan 175 3521BM	7.5	39.43	38.62	30.48
082_A	Croeselaan 175 I 3521BM	1.5	38.34	37.03	29.37
082_B	Croeselaan 175 I 3521BM	4.5	38.77	37.94	29.80
082_C	Croeselaan 175 I 3521BM	7.5	39.68	38.92	30.72
083_A	Croeselaan 175 II 3521BM	1.5	38.69	37.36	29.69
083_B	Croeselaan 175 II 3521BM	4.5	39.10	38.26	30.10
083_C	Croeselaan 175 II 3521BM	7.5	40.02	39.25	31.02
084_A	Croeselaan 177 3521BM	1.5	38.98	37.85	29.89
084_B	Croeselaan 177 3521BM	4.5	39.60	38.84	30.51
084_C	Croeselaan 177 3521BM	7.5	40.56	39.87	31.47
085_A	Croeselaan 177 I 3521BM	1.5	39.11	38.03	30.00
085_B	Croeselaan 177 I 3521BM	4.5	39.76	39.03	30.64
085_C	Croeselaan 177 I 3521BM	7.5	40.72	40.06	31.60
086_A	Croeselaan 179 3521BM	1.5	39.39	38.24	30.24
086_B	Croeselaan 179 3521BM	4.5	40.05	39.26	30.91
086_C	Croeselaan 179 3521BM	7.5	41.01	40.29	31.87
087_A	Croeselaan 185 A 3521BM	1.5	41.46	40.41	31.98
087_B	Croeselaan 185 A 3521BM	4.5	42.41	41.66	32.94
087_C	Croeselaan 185 A 3521BM	7.5	43.29	42.58	33.82
088_A	Croeselaan 187 3521BM	1.5	41.83	40.87	32.25
088_B	Croeselaan 187 3521BM	4.5	42.86	42.17	33.29
088_C	Croeselaan 187 3521BM	7.5	43.69	43.04	34.12
089_A	Croeselaan 189 3521BM	1.5	43.47	42.68	33.73
089_B	Croeselaan 189 3521BM	4.5	44.67	44.09	34.93
089_C	Croeselaan 189 3521BM	7.5	45.30	44.73	35.57
090_A	Croeselaan 191 3521BM	1.5	45.18	44.50	35.27
090_B	Croeselaan 191 3521BM	4.5	46.32	45.81	36.40
090_C	Croeselaan 191 3521BM	7.5	46.79	46.27	36.87
091_A	Croeselaan 193 3521BM	1.5	45.57	44.90	35.59
091_B	Croeselaan 193 3521BM	4.5	46.65	46.13	36.67
091_C	Croeselaan 193 3521BM	7.5	47.15	46.60	37.16
092_A	Croeselaan 195 3521BM	1.5	46.65	46.27	36.59
092_B	Croeselaan 195 3521BM	4.5	47.71	47.38	37.66
092_C	Croeselaan 195 3521BM	7.5	48.10	47.66	38.04
093_A	Croeselaan 195 BIS 3521BM	1.5	45.69	45.19	35.61
093_B	Croeselaan 195 BIS 3521BM	4.5	46.83	46.37	36.76
093_C	Croeselaan 195 BIS 3521BM	7.5	47.38	46.72	37.30
094_A	Croeselaan 197 3521BM	1.5	47.30	46.66	37.22
094_B	Croeselaan 197 3521BM	4.5	48.30	47.76	38.23
094_C	Croeselaan 197 3521BM	7.5	48.64	48.04	38.57
095_A	Croeselaan 197 BIS 3521BM	1.5	47.08	46.39	36.97
095_B	Croeselaan 197 BIS 3521BM	4.5	48.08	47.49	37.96
095_C	Croeselaan 197 BIS 3521BM	7.5	48.37	47.70	38.25
096_A	Croeselaan 199 BIS 3521BM	1.5	47.80	47.23	37.64
096_B	Croeselaan 199 BIS 3521BM	4.5	48.79	48.32	38.64
096_C	Croeselaan 199 BIS 3521BM	7.5	49.04	48.49	38.88
097_A	Croeselaan 199 3521BM	1.5	47.06	46.41	37.12
097_B	Croeselaan 199 3521BM	4.5	48.05	47.50	38.13
097_C	Croeselaan 199 3521BM	7.5	48.38	47.75	38.49
098_A	Croeselaan 201 3521BN	1.5	47.74	47.08	37.83
098_B	Croeselaan 201 3521BN	4.5	48.75	48.17	38.80
098_C	Croeselaan 201 3521BN	7.5	49.02	48.36	39.05
100_A	Croeselaan 203 3521BN	1.5	47.75	47.03	37.61
100_B	Croeselaan 203 3521BN	4.5	48.77	48.13	38.64
100_C	Croeselaan 203 3521BN	7.5	49.05	48.31	38.90
101_A	Croeselaan 203 BIS 3521BN	1.5	47.28	46.47	37.14
101_B	Croeselaan 203 BIS 3521BN	4.5	48.28	47.59	38.16
101_C	Croeselaan 203 BIS 3521BN	7.5	48.55	47.77	38.42

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
102_A	Croeselaan 205 3521BN	1.5	47.26	45.06	37.30
102_B	Croeselaan 205 3521BN	4.5	48.33	46.69	38.37
102_C	Croeselaan 205 3521BN	7.5	48.63	47.28	38.64
103_A	Croeselaan 205 BIS 3521BN	1.5	46.95	44.60	36.89
103_B	Croeselaan 205 BIS 3521BN	4.5	48.03	46.19	37.97
103_C	Croeselaan 205 BIS 3521BN	7.5	48.31	46.79	38.25
104_A	Croeselaan 207 3521BN	1.5	46.54	44.27	36.51
104_B	Croeselaan 207 3521BN	4.5	47.64	45.79	37.62
104_C	Croeselaan 207 3521BN	7.5	47.90	46.41	37.88
105_A	Croeselaan 209 3521BN	1.5	45.44	42.60	35.51
105_B	Croeselaan 209 3521BN	4.5	46.74	44.23	36.81
105_C	Croeselaan 209 3521BN	7.5	47.02	44.62	37.09
106_A	Croeselaan 209 BIS 3521BN	1.5	45.38	42.27	35.40
106_B	Croeselaan 209 BIS 3521BN	4.5	46.66	43.97	36.66
106_C	Croeselaan 209 BIS 3521BN	7.5	47.00	44.37	37.02
107_A	Croeselaan 211 3521BN	1.5	44.50	41.14	34.66
107_B	Croeselaan 211 3521BN	4.5	45.95	42.91	36.12
107_C	Croeselaan 211 3521BN	7.5	46.35	43.22	36.52
108_A	Croeselaan 211 BIS 3521BN	1.5	43.78	40.62	34.11
108_B	Croeselaan 211 BIS 3521BN	4.5	45.25	42.42	35.60
108_C	Croeselaan 211 BIS 3521BN	7.5	45.63	42.73	35.96
109_A	Croeselaan 213 3521BN	1.5	42.45	39.96	32.75
109_B	Croeselaan 213 3521BN	4.5	43.98	41.72	34.29
109_C	Croeselaan 213 3521BN	7.5	44.35	42.04	34.64
110_A	Croeselaan 215 3521BN	1.5	40.68	38.83	31.08
110_B	Croeselaan 215 3521BN	4.5	42.27	40.51	32.68
110_C	Croeselaan 215 3521BN	7.5	42.75	40.99	33.15
111_A	Croeselaan 215 BIS 3521BN	1.5	39.91	38.18	30.35
111_B	Croeselaan 215 BIS 3521BN	4.5	41.47	39.85	31.92
111_C	Croeselaan 215 BIS 3521BN	7.5	42.04	40.42	32.47
112_A	Croeselaan 217 BIS 3521BN	1.5	38.78	37.32	29.30
112_B	Croeselaan 217 BIS 3521BN	4.5	40.24	38.87	30.77
112_C	Croeselaan 217 BIS 3521BN	7.5	40.97	39.62	31.48
113_A	Croeselaan 217 3521BN	1.5	39.38	37.92	29.88
113_B	Croeselaan 217 3521BN	4.5	40.83	39.54	31.34
113_C	Croeselaan 217 3521BN	7.5	41.48	40.24	31.98
114_A	Croeselaan 219 3521BN	1.5	38.19	36.98	28.79
114_B	Croeselaan 219 3521BN	4.5	39.52	38.49	30.12
114_C	Croeselaan 219 3521BN	7.5	40.34	39.37	30.92
115_A	Croeselaan 223 BISA 3521BP	1.5	32.00	32.00	23.06
115_B	Croeselaan 223 BISA 3521BP	4.5	33.00	32.99	24.07
115_C	Croeselaan 223 BISA 3521BP	7.5	34.11	34.10	25.17
116_A	Croeselaan 225 BISA 3521BP	1.5	33.37	33.37	24.80
116_B	Croeselaan 225 BISA 3521BP	4.5	34.47	34.46	25.90
116_C	Croeselaan 225 BISA 3521BP	7.5	35.64	35.63	27.06
117_A	Croeselaan 227 BISA 3521BP	1.5	30.30	30.30	21.68
117_B	Croeselaan 227 BISA 3521BP	4.5	31.16	31.15	22.53
117_C	Croeselaan 227 BISA 3521BP	7.5	32.09	32.07	23.46
118_A	Croeselaan 231 BISA 3521BP	1.5	27.78	27.78	19.48
118_B	Croeselaan 231 BISA 3521BP	4.5	28.48	28.46	20.16
118_C	Croeselaan 231 BISA 3521BP	7.5	29.26	29.24	20.96
119_A	Croeselaan 247 3521BP	1.5	26.65	26.64	18.62
119_B	Croeselaan 247 3521BP	4.5	26.25	26.22	18.10
119_C	Croeselaan 247 3521BP	7.5	26.85	26.80	18.72
120_A	Croeselaan 94 3521CC	1.5	42.45	40.39	32.52
120_B	Croeselaan 94 3521CC	4.5	43.41	41.71	33.51
120_C	Croeselaan 94 3521CC	7.5	43.94	42.21	34.05
121_A	Croeselaan 96 3521CC	1.5	41.31	39.21	31.33
121_B	Croeselaan 96 3521CC	4.5	42.45	40.67	32.45
121_C	Croeselaan 96 3521CC	7.5	43.15	41.31	33.16
123_A	Asselijnstraat 1 BISA 3521TA	1.5	52.30	46.63	42.16
123_B	Asselijnstraat 1 BISA 3521TA	4.5	52.83	47.81	42.69
123_C	Asselijnstraat 1 BISA 3521TA	7.5	52.85	48.49	42.71
124_A	Asselijnstraat 3 3521TA	1.5	53.14	43.73	43.10
124_B	Asselijnstraat 3 3521TA	4.5	53.54	45.86	43.50
124_C	Asselijnstraat 3 3521TA	7.5	53.50	47.29	43.45
125_A	Asselijnstraat 3 BIS 3521TA	1.5	53.24	43.75	43.31
125_B	Asselijnstraat 3 BIS 3521TA	4.5	53.63	45.92	43.73
125_C	Asselijnstraat 3 BIS 3521TA	7.5	53.59	47.38	43.68
126_A	Asselijnstraat 5 3521TA	1.5	53.57	41.11	43.75
126_B	Asselijnstraat 5 3521TA	4.5	53.94	44.46	44.13
126_C	Asselijnstraat 5 3521TA	7.5	53.88	47.17	44.07
127_A	Asselijnstraat 5 BIS 3521TA	1.5	53.56	41.08	43.63
127_B	Asselijnstraat 5 BIS 3521TA	4.5	53.94	44.41	44.01

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
127_C	Asselijnstraat 5 BIS 3521TA	7.5	53.88	47.13	43.95
128_A	Asselijnstraat 5 BISA 3521TA	1.5	53.60	41.07	43.74
128_B	Asselijnstraat 5 BISA 3521TA	4.5	53.97	44.41	44.11
128_C	Asselijnstraat 5 BISA 3521TA	7.5	53.91	47.13	44.05
129_A	Asselijnstraat 7 3521TA	1.5	53.59	40.93	43.86
129_B	Asselijnstraat 7 3521TA	4.5	53.97	44.47	44.23
129_C	Asselijnstraat 7 3521TA	7.5	53.92	47.10	44.17
130_A	Asselijnstraat 7 BISA 3521TA	1.5	53.64	40.95	43.94
130_B	Asselijnstraat 7 BISA 3521TA	4.5	54.02	44.49	44.32
130_C	Asselijnstraat 7 BISA 3521TA	7.5	53.97	47.12	44.27
131_A	Asselijnstraat 7 BIS 3521TA	1.5	53.63	40.96	43.93
131_B	Asselijnstraat 7 BIS 3521TA	4.5	54.02	44.59	44.31
131_C	Asselijnstraat 7 BIS 3521TA	7.5	53.97	47.22	44.25
132_A	Asselijnstraat 9 3521TA	1.5	53.49	40.76	43.95
132_B	Asselijnstraat 9 3521TA	4.5	53.89	44.47	44.34
132_C	Asselijnstraat 9 3521TA	7.5	53.84	46.99	44.29
133_A	Asselijnstraat 9 BIS 3521TA	1.5	53.46	40.73	43.99
133_B	Asselijnstraat 9 BIS 3521TA	4.5	53.87	44.43	44.38
133_C	Asselijnstraat 9 BIS 3521TA	7.5	53.83	46.95	44.34
134_A	Asselijnstraat 11 3521TA	1.5	53.41	40.59	44.06
134_B	Asselijnstraat 11 3521TA	4.5	53.84	44.35	44.48
134_C	Asselijnstraat 11 3521TA	7.5	53.80	46.89	44.44
135_A	Asselijnstraat 11 BIS 3521TA	1.5	53.39	40.58	44.05
135_B	Asselijnstraat 11 BIS 3521TA	4.5	53.82	44.38	44.48
135_C	Asselijnstraat 11 BIS 3521TA	7.5	53.79	46.92	44.45
136_A	Asselijnstraat 13 BIS 3521TA	1.5	53.24	40.43	44.04
136_B	Asselijnstraat 13 BIS 3521TA	4.5	53.68	44.20	44.47
136_C	Asselijnstraat 13 BIS 3521TA	7.5	53.64	46.75	44.43
137_A	Asselijnstraat 13 BISA 3521TA	1.5	53.22	40.48	44.03
137_B	Asselijnstraat 13 BISA 3521TA	4.5	53.66	44.21	44.46
137_C	Asselijnstraat 13 BISA 3521TA	7.5	53.62	46.74	44.42
138_A	Asselijnstraat 13 3521TA	1.5	53.21	40.35	43.99
138_B	Asselijnstraat 13 3521TA	4.5	53.64	44.10	44.41
138_C	Asselijnstraat 13 3521TA	7.5	53.60	46.65	44.36
139_A	Asselijnstraat 15 BIS 3521TB	1.5	53.03	40.11	44.03
139_B	Asselijnstraat 15 BIS 3521TB	4.5	53.47	43.83	44.46
139_C	Asselijnstraat 15 BIS 3521TB	7.5	53.45	46.42	44.44
140_A	Asselijnstraat 15 BISA 3521TB	1.5	53.02	40.12	44.04
140_B	Asselijnstraat 15 BISA 3521TB	4.5	53.45	43.90	44.47
140_C	Asselijnstraat 15 BISA 3521TB	7.5	53.44	46.49	44.45
141_A	Asselijnstraat 15 3521TB	1.5	53.03	40.13	44.01
141_B	Asselijnstraat 15 3521TB	4.5	53.46	43.89	44.43
141_C	Asselijnstraat 15 3521TB	7.5	53.43	46.47	44.41
142_A	Asselijnstraat 17 3521TB	1.5	52.82	39.99	43.96
142_B	Asselijnstraat 17 3521TB	4.5	53.25	43.53	44.39
142_C	Asselijnstraat 17 3521TB	7.5	53.22	46.12	44.36
143_A	Asselijnstraat 17 BIS 3521TB	1.5	52.79	39.89	43.96
143_B	Asselijnstraat 17 BIS 3521TB	4.5	53.23	43.56	44.39
143_C	Asselijnstraat 17 BIS 3521TB	7.5	53.21	46.16	44.37
144_A	Asselijnstraat 19 BIS 3521TB	1.5	52.52	39.54	43.90
144_B	Asselijnstraat 19 BIS 3521TB	4.5	52.95	43.18	44.32
144_C	Asselijnstraat 19 BIS 3521TB	7.5	52.93	45.78	44.30
145_A	Asselijnstraat 19 3521TB	1.5	52.60	39.63	43.95
145_B	Asselijnstraat 19 3521TB	4.5	53.03	43.27	44.38
145_C	Asselijnstraat 19 3521TB	7.5	53.03	45.88	44.37
146_A	Asselijnstraat 21 BISA 3521TB	1.5	52.37	39.43	43.92
146_B	Asselijnstraat 21 BISA 3521TB	4.5	52.80	43.08	44.34
146_C	Asselijnstraat 21 BISA 3521TB	7.5	52.79	45.60	44.32
147_A	Asselijnstraat 21 3521TB	1.5	52.41	39.26	43.91
147_B	Asselijnstraat 21 3521TB	4.5	52.83	42.96	44.33
147_C	Asselijnstraat 21 3521TB	7.5	52.82	45.54	44.31
148_A	Asselijnstraat 21 BIS 3521TB	1.5	52.39	39.29	43.91
148_B	Asselijnstraat 21 BIS 3521TB	4.5	52.82	42.97	44.33
148_C	Asselijnstraat 21 BIS 3521TB	7.5	52.80	45.55	44.31
149_A	Asselijnstraat 23 3521TB	1.5	52.12	38.34	43.83
149_B	Asselijnstraat 23 3521TB	4.5	52.53	42.30	44.24
149_C	Asselijnstraat 23 3521TB	7.5	52.50	44.94	44.20
150_A	Asselijnstraat 23 BIS 3521TB	1.5	52.05	38.25	43.78
150_B	Asselijnstraat 23 BIS 3521TB	4.5	52.44	42.10	44.18
150_C	Asselijnstraat 23 BIS 3521TB	7.5	52.41	44.79	44.15
151_A	Asselijnstraat 23 BISA 3521TB	1.5	51.81	37.97	43.58
151_B	Asselijnstraat 23 BISA 3521TB	4.5	52.15	41.88	43.92
151_C	Asselijnstraat 23 BISA 3521TB	7.5	52.12	44.59	43.88
152_A	Asselijnstraat 25 3521TB	1.5	52.53	40.78	44.35

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
152_B	Asselijnstraat 25 3521TB	4.5	52.90	43.88	44.72
152_C	Asselijnstraat 25 3521TB	7.5	52.85	46.14	44.67
153_A	Asselijnstraat 25 BIS 3521TB	1.5	52.50	40.79	44.35
153_B	Asselijnstraat 25 BIS 3521TB	4.5	52.88	43.89	44.72
153_C	Asselijnstraat 25 BIS 3521TB	7.5	52.82	46.13	44.67
154_A	Asselijnstraat 27 3521TB	1.5	52.44	41.02	44.35
154_B	Asselijnstraat 27 3521TB	4.5	52.80	43.93	44.71
154_C	Asselijnstraat 27 3521TB	7.5	52.74	46.07	44.65
155_A	Asselijnstraat 27 BIS 3521TB	1.5	52.39	41.06	44.32
155_B	Asselijnstraat 27 BIS 3521TB	4.5	52.75	43.97	44.68
155_C	Asselijnstraat 27 BIS 3521TB	7.5	52.70	46.08	44.62
156_A	Asselijnstraat 27 BISA 3521TB	1.5	52.39	41.20	44.35
156_B	Asselijnstraat 27 BISA 3521TB	4.5	52.75	44.09	44.71
156_C	Asselijnstraat 27 BISA 3521TB	7.5	52.70	46.14	44.66
157_A	Asselijnstraat 29 3521TB	1.5	52.22	41.22	44.31
157_B	Asselijnstraat 29 3521TB	4.5	52.52	43.98	44.62
157_C	Asselijnstraat 29 3521TB	7.5	52.47	45.93	44.57
158_A	Asselijnstraat 29 BIS 3521TB	1.5	52.21	41.88	44.34
158_B	Asselijnstraat 29 BIS 3521TB	4.5	52.51	44.24	44.64
158_C	Asselijnstraat 29 BIS 3521TB	7.5	52.46	46.04	44.58
159_A	Reviuskade 1 3521TC	1.5	42.39	39.73	34.64
159_B	Reviuskade 1 3521TC	4.5	43.07	40.86	35.29
159_C	Reviuskade 1 3521TC	7.5	43.20	41.16	35.41
160_A	Reviuskade 2 3521TC	1.5	43.80	39.35	36.18
160_B	Reviuskade 2 3521TC	4.5	44.41	40.52	36.79
160_C	Reviuskade 2 3521TC	7.5	44.46	40.86	36.84
161_A	Reviuskade 3 3521TC	1.5	43.31	39.49	35.74
161_B	Reviuskade 3 3521TC	4.5	44.12	40.70	36.55
161_C	Reviuskade 3 3521TC	7.5	44.22	41.14	36.65
162_A	Reviuskade 4 3521TC	1.5	42.40	38.86	34.92
162_B	Reviuskade 4 3521TC	4.5	43.33	40.08	35.86
162_C	Reviuskade 4 3521TC	7.5	43.45	40.49	35.97
163_A	Reviuskade 5 3521TC	1.5	41.84	38.43	34.26
163_B	Reviuskade 5 3521TC	4.5	42.87	39.74	35.28
163_C	Reviuskade 5 3521TC	7.5	43.02	40.23	35.43
164_A	Reviuskade 6 3521TC	1.5	41.39	38.14	33.80
164_B	Reviuskade 6 3521TC	4.5	42.47	39.46	34.88
164_C	Reviuskade 6 3521TC	7.5	42.66	40.02	35.07
165_A	Reviuskade 7 3521TC	1.5	41.10	37.94	33.52
165_B	Reviuskade 7 3521TC	4.5	42.18	39.17	34.60
165_C	Reviuskade 7 3521TC	7.5	42.42	39.81	34.85
166_A	Reviuskade 8 3521TC	1.5	40.69	37.37	33.10
166_B	Reviuskade 8 3521TC	4.5	41.76	38.64	34.16
166_C	Reviuskade 8 3521TC	7.5	42.07	39.38	34.47
167_A	Reviuskade 9 3521TD	1.5	37.55	35.25	29.93
167_B	Reviuskade 9 3521TD	4.5	38.36	36.13	30.73
167_C	Reviuskade 9 3521TD	7.5	39.15	37.03	31.53
168_A	Reviuskade 10 3521TD	1.5	37.09	34.51	29.46
168_B	Reviuskade 10 3521TD	4.5	37.85	35.43	30.21
168_C	Reviuskade 10 3521TD	7.5	38.69	36.45	31.06
169_A	Reviuskade 11 3521TD	1.5	37.02	34.38	29.51
169_B	Reviuskade 11 3521TD	4.5	37.73	35.26	30.22
169_C	Reviuskade 11 3521TD	7.5	38.55	36.29	31.06
170_A	Reviuskade 12 3521TD	1.5	36.51	34.26	28.87
170_B	Reviuskade 12 3521TD	4.5	37.17	35.04	29.52
170_C	Reviuskade 12 3521TD	7.5	37.97	35.93	30.34
171_A	Reviuskade 13 3521TD	1.5	36.11	33.74	28.47
171_B	Reviuskade 13 3521TD	4.5	36.76	34.55	29.11
171_C	Reviuskade 13 3521TD	7.5	37.55	35.43	29.91
172_A	Reviuskade 14 3521TD	1.5	35.71	33.19	28.07
172_B	Reviuskade 14 3521TD	4.5	36.33	33.93	28.67
172_C	Reviuskade 14 3521TD	7.5	37.06	34.81	29.41
173_A	Reviuskade 15 3521TD	1.5	35.80	33.93	28.14
173_B	Reviuskade 15 3521TD	4.5	36.33	34.51	28.68
173_C	Reviuskade 15 3521TD	7.5	37.06	35.31	29.41
174_A	Reviuskade 100 3521TE	1.5	50.19	42.63	42.28
175_A	Reviuskade 102 3521TE	1.5	49.43	43.34	41.87
176_A	Reviuskade 104 3521TE	1.5	45.49	41.03	37.93
177_A	Reviuskade 106 3521TE	1.5	43.45	39.76	35.88
178_A	Reviuskade 108 3521TE	1.5	41.37	38.39	33.82
179_A	Reviuskade 110 3521TE	1.5	39.88	37.19	32.31
180_A	Reviuskade 112 3521TE	1.5	37.27	34.40	29.62
181_A	Reviuskade 114 3521TE	1.5	36.62	34.55	29.02
182_A	Reviuskade 116 3521TE	1.5	36.27	34.10	28.60

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
183_A	Stalpaert vd Wielenstr 1 3521TG	1.5	27.52	26.34	19.15
183_B	Stalpaert vd Wielenstr 1 3521TG	4.5	28.28	27.31	19.81
183_C	Stalpaert vd Wielenstr 1 3521TG	7.5	29.63	28.68	21.13
184_A	Stalpaert vd Wielenstr 3 3521TG	1.5	37.54	35.89	29.88
184_B	Stalpaert vd Wielenstr 3 3521TG	4.5	38.37	36.82	30.69
184_C	Stalpaert vd Wielenstr 3 3521TG	7.5	39.13	37.80	31.45
185_A	Stalpaert vd Wielenstr 2 3521TH	1.5	23.12	23.12	14.07
185_B	Stalpaert vd Wielenstr 2 3521TH	4.5	24.43	24.43	15.26
185_C	Stalpaert vd Wielenstr 2 3521TH	7.5	26.42	26.42	17.16
186_A	Stalpaert vd Wielenstr 2 BIS 3521TH	1.5	24.77	24.77	16.20
186_B	Stalpaert vd Wielenstr 2 BIS 3521TH	4.5	26.90	26.90	18.11
186_C	Stalpaert vd Wielenstr 2 BIS 3521TH	7.5	29.53	29.53	20.56
187_A	Stalpaert vd Wielenstr 2 BISA 3521TH	1.5	24.08	24.08	15.27
187_B	Stalpaert vd Wielenstr 2 BISA 3521TH	4.5	26.90	26.90	17.97
187_C	Stalpaert vd Wielenstr 2 BISA 3521TH	7.5	31.09	31.08	22.89
188_A	Stalpaert vd Wielenstr 4 3521TH	1.5	40.19	37.08	32.57
188_B	Stalpaert vd Wielenstr 4 3521TH	4.5	41.27	38.31	33.63
188_C	Stalpaert vd Wielenstr 4 3521TH	7.5	41.60	39.02	33.97
189_A	Van der Goesstraat 1 3521TJ	1.5	31.09	28.00	21.87
189_B	Van der Goesstraat 1 3521TJ	4.5	31.92	28.84	22.69
189_C	Van der Goesstraat 1 3521TJ	7.5	32.84	29.84	23.60
190_A	Van der Goesstraat 3 3521TJ	1.5	25.52	25.52	15.52
190_B	Van der Goesstraat 3 3521TJ	4.5	27.39	27.39	17.26
190_C	Van der Goesstraat 3 3521TJ	7.5	29.46	29.46	19.25
191_A	Van der Goesstraat 5 3521TJ	1.5	25.52	25.52	15.57
191_B	Van der Goesstraat 5 3521TJ	4.5	27.41	27.41	17.31
191_C	Van der Goesstraat 5 3521TJ	7.5	29.48	29.48	19.31
192_A	Van der Goesstraat 7 3521TJ	1.5	25.48	25.48	15.51
192_B	Van der Goesstraat 7 3521TJ	4.5	27.42	27.42	17.29
192_C	Van der Goesstraat 7 3521TJ	7.5	29.45	29.45	19.26
193_A	Van der Goesstraat 9 3521TJ	1.5	25.37	25.37	15.50
193_B	Van der Goesstraat 9 3521TJ	4.5	27.41	27.41	17.37
193_C	Van der Goesstraat 9 3521TJ	7.5	29.51	29.51	19.40
194_A	Van der Goesstraat 11 3521TJ	1.5	25.65	25.65	15.83
194_B	Van der Goesstraat 11 3521TJ	4.5	27.65	27.65	17.67
194_C	Van der Goesstraat 11 3521TJ	7.5	29.76	29.76	19.71
195_A	Van der Goesstraat 13 3521TJ	1.5	25.76	25.76	15.99
195_B	Van der Goesstraat 13 3521TJ	4.5	27.75	27.75	17.83
195_C	Van der Goesstraat 13 3521TJ	7.5	29.79	29.79	19.82
196_A	Van der Goesstraat 15 3521TJ	1.5	25.97	25.97	16.26
196_B	Van der Goesstraat 15 3521TJ	4.5	27.97	27.97	18.10
196_C	Van der Goesstraat 15 3521TJ	7.5	30.05	30.05	20.11
197_A	Van der Goesstraat 17 3521TJ	1.5	25.77	25.77	16.13
197_B	Van der Goesstraat 17 3521TJ	4.5	27.80	27.80	18.00
197_C	Van der Goesstraat 17 3521TJ	7.5	29.89	29.89	20.02
198_A	Van der Goesstraat 19 3521TJ	1.5	25.68	25.68	16.11
198_B	Van der Goesstraat 19 3521TJ	4.5	27.75	27.75	18.01
198_C	Van der Goesstraat 19 3521TJ	7.5	29.79	29.79	19.98
199_A	Van der Goesstraat 21 3521TJ	1.5	25.72	25.72	16.23
199_B	Van der Goesstraat 21 3521TJ	4.5	27.84	27.84	18.17
199_C	Van der Goesstraat 21 3521TJ	7.5	29.92	29.92	20.18
200_A	Van der Goesstraat 23 3521TJ	1.5	25.65	25.65	16.24
200_B	Van der Goesstraat 23 3521TJ	4.5	27.76	27.76	18.17
200_C	Van der Goesstraat 23 3521TJ	7.5	29.82	29.82	20.16
201_A	Van der Goesstraat 25 3521TJ	1.5	25.65	25.65	16.33
201_B	Van der Goesstraat 25 3521TJ	4.5	27.80	27.80	18.30
201_C	Van der Goesstraat 25 3521TJ	7.5	29.92	29.92	20.34
202_A	Van der Goesstraat 27 3521TJ	1.5	22.91	22.91	14.09
202_B	Van der Goesstraat 27 3521TJ	4.5	24.65	24.65	15.54
202_C	Van der Goesstraat 27 3521TJ	7.5	27.75	27.75	18.39
203_A	Van der Goesstraat 29 BIS 3521TK	1.5	23.36	23.36	14.56
203_B	Van der Goesstraat 29 BIS 3521TK	4.5	25.66	25.66	16.56
203_C	Van der Goesstraat 29 BIS 3521TK	7.5	29.74	28.47	20.95
204_A	Van der Goesstraat 29 3521TK	1.5	23.46	23.46	14.61
204_B	Van der Goesstraat 29 3521TK	4.5	25.82	25.82	16.71
204_C	Van der Goesstraat 29 3521TK	7.5	29.76	28.51	20.94
205_A	Van der Goesstraat 31 3521TK	1.5	23.60	23.60	14.68
205_B	Van der Goesstraat 31 3521TK	4.5	25.97	25.96	16.84
205_C	Van der Goesstraat 31 3521TK	7.5	29.83	28.61	20.99
206_A	Van der Goesstraat 33 3521TK	1.5	23.98	23.98	14.92
206_B	Van der Goesstraat 33 3521TK	4.5	26.31	26.18	17.14
206_C	Van der Goesstraat 33 3521TK	7.5	29.56	28.63	20.60
207_A	Van der Goesstraat 35 3521TK	1.5	24.42	24.42	15.22
207_B	Van der Goesstraat 35 3521TK	4.5	26.66	26.48	17.41

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
207_C	Van der Goesstraat 35 3521TK	7.5	29.61	28.72	20.61
208_A	Van der Goesstraat 37 3521TK	1.5	24.54	24.54	15.30
208_B	Van der Goesstraat 37 3521TK	4.5	26.77	26.54	17.50
208_C	Van der Goesstraat 37 3521TK	7.5	29.56	28.67	20.55
209_A	Van der Goesstraat 39 3521TK	1.5	24.41	24.41	15.07
209_B	Van der Goesstraat 39 3521TK	4.5	26.39	26.11	17.02
209_C	Van der Goesstraat 39 3521TK	7.5	28.72	27.91	19.49
210_A	Van der Goesstraat 41 3521TK	1.5	24.61	24.61	15.22
210_B	Van der Goesstraat 41 3521TK	4.5	26.69	26.26	17.31
210_C	Van der Goesstraat 41 3521TK	7.5	28.79	28.00	19.46
211_A	Van der Goesstraat 43 3521TK	1.5	24.25	24.25	14.86
211_B	Van der Goesstraat 43 3521TK	4.5	25.84	25.76	16.33
211_C	Van der Goesstraat 43 3521TK	7.5	27.87	27.67	18.35
212_A	Van der Goesstraat 45 3521TK	1.5	24.30	24.30	14.82
212_B	Van der Goesstraat 45 3521TK	4.5	25.88	25.79	16.31
212_C	Van der Goesstraat 45 3521TK	7.5	27.93	27.73	18.35
213_A	Van der Goesstraat 47 3521TK	1.5	24.26	24.26	14.78
213_B	Van der Goesstraat 47 3521TK	4.5	25.85	25.77	16.26
213_C	Van der Goesstraat 47 3521TK	7.5	27.87	27.78	18.22
214_A	Van der Goesstraat 49 3521TK	1.5	24.25	24.25	14.80
214_B	Van der Goesstraat 49 3521TK	4.5	25.87	25.78	16.30
214_C	Van der Goesstraat 49 3521TK	7.5	27.92	27.84	18.29
215_A	Van der Goesstraat 51 3521TK	1.5	24.35	24.34	14.84
215_B	Van der Goesstraat 51 3521TK	4.5	26.08	25.87	16.47
215_C	Van der Goesstraat 51 3521TK	7.5	28.18	27.99	18.51
216_A	Van der Goesstraat 53 3521TK	1.5	29.32	28.33	20.68
216_B	Van der Goesstraat 53 3521TK	4.5	30.03	29.04	21.37
216_C	Van der Goesstraat 53 3521TK	7.5	30.78	29.80	22.13
217_A	Van der Goesstraat 2 3521TL	1.5	28.96	28.96	18.68
217_B	Van der Goesstraat 2 3521TL	4.5	30.76	30.77	20.24
217_C	Van der Goesstraat 2 3521TL	7.5	32.73	32.74	22.05
218_A	Van der Goesstraat 4 3521TL	1.5	28.85	28.85	18.57
218_B	Van der Goesstraat 4 3521TL	4.5	30.62	30.64	20.11
218_C	Van der Goesstraat 4 3521TL	7.5	32.70	32.71	22.03
219_A	Van der Goesstraat 6 3521TL	1.5	28.96	28.96	18.75
219_B	Van der Goesstraat 6 3521TL	4.5	30.70	30.72	20.27
219_C	Van der Goesstraat 6 3521TL	7.5	32.80	32.82	22.22
220_A	Van der Goesstraat 8 3521TL	1.5	30.36	30.36	20.36
220_B	Van der Goesstraat 8 3521TL	4.5	31.52	31.52	21.26
220_C	Van der Goesstraat 8 3521TL	7.5	33.36	33.37	22.93
221_A	Van der Goesstraat 10 3521TL	1.5	30.50	30.50	20.54
221_B	Van der Goesstraat 10 3521TL	4.5	31.61	31.62	21.39
221_C	Van der Goesstraat 10 3521TL	7.5	33.41	33.41	23.04
222_A	Van der Goesstraat 12 3521TL	1.5	30.53	30.53	20.69
222_B	Van der Goesstraat 12 3521TL	4.5	31.58	31.59	21.49
222_C	Van der Goesstraat 12 3521TL	7.5	33.33	33.33	23.07
223_A	Van der Goesstraat 14 3521TL	1.5	30.61	30.61	20.81
223_B	Van der Goesstraat 14 3521TL	4.5	31.63	31.63	21.58
223_C	Van der Goesstraat 14 3521TL	7.5	33.32	33.33	23.13
224_A	Van der Goesstraat 16 3521TL	1.5	30.69	30.69	20.94
224_B	Van der Goesstraat 16 3521TL	4.5	31.69	31.69	21.68
224_C	Van der Goesstraat 16 3521TL	7.5	33.35	33.35	23.19
225_A	Van der Goesstraat 18 3521TL	1.5	30.68	30.68	21.05
225_B	Van der Goesstraat 18 3521TL	4.5	31.65	31.65	21.78
225_C	Van der Goesstraat 18 3521TL	7.5	33.25	33.26	23.24
226_A	Van der Goesstraat 20 3521TL	1.5	31.88	31.88	22.46
226_B	Van der Goesstraat 20 3521TL	4.5	32.54	32.54	22.89
226_C	Van der Goesstraat 20 3521TL	7.5	33.96	33.97	24.20
227_A	Van der Goesstraat 22 3521TL	1.5	31.98	31.98	22.65
227_B	Van der Goesstraat 22 3521TL	4.5	32.63	32.63	23.10
227_C	Van der Goesstraat 22 3521TL	7.5	34.04	34.04	24.37
228_A	Van der Goesstraat 24 3521TL	1.5	31.85	31.85	22.61
228_B	Van der Goesstraat 24 3521TL	4.5	32.72	32.73	23.30
228_C	Van der Goesstraat 24 3521TL	7.5	34.10	34.11	24.56
229_A	Van der Goesstraat 26 3521TL	1.5	31.96	31.96	22.81
229_B	Van der Goesstraat 26 3521TL	4.5	32.84	32.84	23.51
229_C	Van der Goesstraat 26 3521TL	7.5	34.21	34.21	24.77
230_A	Van der Goesstraat 28 3521TL	1.5	32.45	32.45	23.44
230_B	Van der Goesstraat 28 3521TL	4.5	33.55	33.56	24.40
230_C	Van der Goesstraat 28 3521TL	7.5	34.87	34.87	25.61
231_A	Van der Goesstraat 30 3521TL	1.5	31.82	31.82	22.86
231_B	Van der Goesstraat 30 3521TL	4.5	33.18	33.18	24.09
231_C	Van der Goesstraat 30 3521TL	7.5	34.58	34.58	25.38
232_A	Van der Goesstraat 32 3521TL	1.5	30.57	30.57	21.60

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
232_B	Van der Goesstraat 32 3521TL	4.5	32.11	32.11	23.00
232_C	Van der Goesstraat 32 3521TL	7.5	33.66	33.66	24.43
233_A	Van der Goesstraat 34 3521TL	1.5	27.21	27.21	17.79
233_B	Van der Goesstraat 34 3521TL	4.5	29.40	29.40	19.83
233_C	Van der Goesstraat 34 3521TL	7.5	31.50	31.50	21.82
234_A	Van der Goesstraat 36 3521TL	1.5	27.22	27.22	17.93
234_B	Van der Goesstraat 36 3521TL	4.5	29.42	29.42	19.98
234_C	Van der Goesstraat 36 3521TL	7.5	31.48	31.48	21.93
235_A	Van der Goesstraat 36 BIS 3521TL	1.5	27.23	27.23	18.02
235_B	Van der Goesstraat 36 BIS 3521TL	4.5	29.39	29.39	20.00
235_C	Van der Goesstraat 36 BIS 3521TL	7.5	31.39	31.39	21.86
236_A	Van der Goesstraat 38 3521TL	1.5	32.17	32.17	23.63
236_B	Van der Goesstraat 38 3521TL	4.5	33.64	33.64	24.98
236_C	Van der Goesstraat 38 3521TL	7.5	35.08	35.08	26.32
237_A	Van der Goesstraat 38 BIS 3521TL	1.5	24.46	24.46	15.58
237_B	Van der Goesstraat 38 BIS 3521TL	4.5	27.20	27.20	18.39
237_C	Van der Goesstraat 38 BIS 3521TL	7.5	30.97	30.96	23.14
238_A	Van der Goesstraat 38 BISA 3521TL	1.5	24.02	24.02	14.87
238_B	Van der Goesstraat 38 BISA 3521TL	4.5	25.61	25.61	16.32
238_C	Van der Goesstraat 38 BISA 3521TL	7.5	27.05	27.05	17.72
239_A	Van der Goesstraat 52 3521TM	1.5	22.70	22.70	14.04
239_B	Van der Goesstraat 52 3521TM	4.5	23.72	23.72	14.95
239_C	Van der Goesstraat 52 3521TM	7.5	25.08	25.08	16.25
240_A	Van der Goesstraat 54 3521TM	1.5	23.10	23.10	14.53
240_B	Van der Goesstraat 54 3521TM	4.5	24.12	24.12	15.39
240_C	Van der Goesstraat 54 3521TM	7.5	25.51	25.51	16.69
241_A	Van der Goesstraat 56 3521TM	1.5	22.97	22.97	14.38
241_B	Van der Goesstraat 56 3521TM	4.5	24.03	24.03	15.30
241_C	Van der Goesstraat 56 3521TM	7.5	25.50	25.50	16.72
242_A	Van der Goesstraat 58 3521TM	1.5	22.85	22.85	14.23
242_B	Van der Goesstraat 58 3521TM	4.5	24.03	24.03	15.26
242_C	Van der Goesstraat 58 3521TM	7.5	25.69	25.69	16.85
243_A	Van der Goesstraat 60 3521TM	1.5	22.63	22.63	14.02
243_B	Van der Goesstraat 60 3521TM	4.5	23.91	23.91	15.14
243_C	Van der Goesstraat 60 3521TM	7.5	25.62	25.62	16.77
244_A	Van der Goesstraat 62 3521TM	1.5	22.56	22.56	13.85
244_B	Van der Goesstraat 62 3521TM	4.5	23.98	23.98	15.11
244_C	Van der Goesstraat 62 3521TM	7.5	25.71	25.71	16.78
245_A	Van der Goesstraat 64 3521TM	1.5	22.44	22.44	13.72
245_B	Van der Goesstraat 64 3521TM	4.5	23.92	23.92	15.03
245_C	Van der Goesstraat 64 3521TM	7.5	25.76	25.76	16.80
246_A	Van der Goesstraat 66 3521TM	1.5	22.82	22.82	14.02
246_B	Van der Goesstraat 66 3521TM	4.5	24.28	24.28	15.32
246_C	Van der Goesstraat 66 3521TM	7.5	26.02	26.02	17.02
247_A	Van der Goesstraat 68 3521TM	1.5	22.81	22.81	14.01
247_B	Van der Goesstraat 68 3521TM	4.5	24.32	24.32	15.32
247_C	Van der Goesstraat 68 3521TM	7.5	26.07	26.07	17.04
248_A	Van der Goesstraat 70 3521TM	1.5	23.00	23.00	14.11
248_B	Van der Goesstraat 70 3521TM	4.5	24.47	24.47	15.40
248_C	Van der Goesstraat 70 3521TM	7.5	26.19	26.19	17.09
249_A	Van der Goesstraat 72 3521TM	1.5	23.07	23.07	14.13
249_B	Van der Goesstraat 72 3521TM	4.5	24.47	24.47	15.37
249_C	Van der Goesstraat 72 3521TM	7.5	26.19	26.19	17.05
250_A	Van der Goesstraat 74 3521TM	1.5	23.10	23.10	14.09
250_B	Van der Goesstraat 74 3521TM	4.5	24.39	24.39	15.22
250_C	Van der Goesstraat 74 3521TM	7.5	26.04	26.04	16.82
251_A	Van der Goesstraat 76 3521TM	1.5	23.29	23.29	14.24
251_B	Van der Goesstraat 76 3521TM	4.5	24.53	24.53	15.33
251_C	Van der Goesstraat 76 3521TM	7.5	26.13	26.13	16.90
252_A	Van der Goesstraat 78 3521TM	1.5	23.24	23.24	14.14
252_B	Van der Goesstraat 78 3521TM	4.5	24.41	24.41	15.17
252_C	Van der Goesstraat 78 3521TM	7.5	25.96	25.96	16.70
253_A	Van der Goesstraat 80 3521TM	1.5	23.37	23.37	14.23
253_B	Van der Goesstraat 80 3521TM	4.5	24.50	24.50	15.23
253_C	Van der Goesstraat 80 3521TM	7.5	26.04	26.03	16.72
254_A	Van der Goesstraat 82 3521TM	1.5	23.35	23.35	14.18
254_B	Van der Goesstraat 82 3521TM	4.5	24.42	24.42	15.13
254_C	Van der Goesstraat 82 3521TM	7.5	25.95	25.93	16.64
255_A	Van der Goesstraat 84 3521TM	1.5	23.54	23.54	14.32
255_B	Van der Goesstraat 84 3521TM	4.5	24.53	24.53	15.20
255_C	Van der Goesstraat 84 3521TM	7.5	26.02	25.99	16.65
256_A	Van der Goesstraat 86 3521TM	1.5	29.48	28.92	21.11
256_B	Van der Goesstraat 86 3521TM	4.5	29.05	28.56	20.54
256_C	Van der Goesstraat 86 3521TM	7.5	29.97	29.50	21.41

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
257_A	Van der Goesstraat 88 3521TM	1.5	27.52	27.52	19.25
257_B	Van der Goesstraat 88 3521TM	4.5	27.20	27.20	18.91
257_C	Van der Goesstraat 88 3521TM	7.5	27.89	27.89	19.60
258_A	Jeremias de Deckerstraat 4 3521TN	1.5	22.39	22.39	13.66
258_B	Jeremias de Deckerstraat 4 3521TN	4.5	23.20	23.20	14.35
258_C	Jeremias de Deckerstraat 4 3521TN	7.5	24.71	24.65	15.86
259_A	Jeremias de Deckerstraat 6 3521TN	1.5	22.38	22.38	13.64
259_B	Jeremias de Deckerstraat 6 3521TN	4.5	23.10	23.10	14.27
259_C	Jeremias de Deckerstraat 6 3521TN	7.5	24.42	24.37	15.57
260_A	Jeremias de Deckerstraat 8 3521TN	1.5	22.29	22.29	13.53
260_B	Jeremias de Deckerstraat 8 3521TN	4.5	23.00	23.00	14.15
260_C	Jeremias de Deckerstraat 8 3521TN	7.5	24.25	24.21	15.39
261_A	Jeremias de Deckerstraat 10 3521TN	1.5	22.65	22.65	13.89
261_B	Jeremias de Deckerstraat 10 3521TN	4.5	23.33	23.33	14.49
261_C	Jeremias de Deckerstraat 10 3521TN	7.5	24.65	24.61	15.80
262_A	Jeremias de Deckerstraat 12 3521TN	1.5	22.60	22.60	13.84
262_B	Jeremias de Deckerstraat 12 3521TN	4.5	23.29	23.29	14.44
262_C	Jeremias de Deckerstraat 12 3521TN	7.5	24.56	24.54	15.71
263_A	Jeremias de Deckerstraat 14 3521TN	1.5	22.34	22.34	13.58
263_B	Jeremias de Deckerstraat 14 3521TN	4.5	22.95	22.95	14.10
263_C	Jeremias de Deckerstraat 14 3521TN	7.5	24.33	24.32	15.48
264_A	Jeremias de Deckerstraat 16 3521TN	1.5	22.49	22.49	13.74
264_B	Jeremias de Deckerstraat 16 3521TN	4.5	23.12	23.12	14.27
264_C	Jeremias de Deckerstraat 16 3521TN	7.5	24.45	24.45	15.62
265_A	Jeremias de Deckerstraat 18 3521TN	1.5	22.45	22.45	13.70
265_B	Jeremias de Deckerstraat 18 3521TN	4.5	23.11	23.11	14.25
265_C	Jeremias de Deckerstraat 18 3521TN	7.5	24.52	24.52	15.67
266_A	Jeremias de Deckerstraat 20 3521TN	1.5	22.43	22.43	13.68
266_B	Jeremias de Deckerstraat 20 3521TN	4.5	23.06	23.06	14.22
266_C	Jeremias de Deckerstraat 20 3521TN	7.5	24.45	24.45	15.61
267_A	Jeremias de Deckerstraat 22 3521TN	1.5	22.63	22.63	13.88
267_B	Jeremias de Deckerstraat 22 3521TN	4.5	23.29	23.29	14.44
267_C	Jeremias de Deckerstraat 22 3521TN	7.5	24.60	24.59	15.75
268_A	Jeremias de Deckerstraat 24 3521TN	1.5	22.69	22.69	13.93
268_B	Jeremias de Deckerstraat 24 3521TN	4.5	23.32	23.32	14.47
268_C	Jeremias de Deckerstraat 24 3521TN	7.5	24.60	24.59	15.75
269_A	Jeremias de Deckerstraat 26 3521TN	1.5	22.64	22.64	13.88
269_B	Jeremias de Deckerstraat 26 3521TN	4.5	23.28	23.28	14.41
269_C	Jeremias de Deckerstraat 26 3521TN	7.5	24.58	24.57	15.67
270_A	Jeremias de Deckerstraat 28 3521TN	1.5	22.71	22.71	13.97
270_B	Jeremias de Deckerstraat 28 3521TN	4.5	23.40	23.40	14.57
270_C	Jeremias de Deckerstraat 28 3521TN	7.5	24.77	24.76	15.93
271_A	Jeremias de Deckerstraat 30 3521TP	1.5	22.79	22.79	14.06
271_B	Jeremias de Deckerstraat 30 3521TP	4.5	23.53	23.53	14.70
271_C	Jeremias de Deckerstraat 30 3521TP	7.5	24.91	24.91	16.06
272_A	Jeremias de Deckerstraat 32 3521TP	1.5	22.55	22.55	13.80
272_B	Jeremias de Deckerstraat 32 3521TP	4.5	23.36	23.36	14.49
272_C	Jeremias de Deckerstraat 32 3521TP	7.5	24.84	24.84	15.96
273_A	Jeremias de Deckerstraat 34 3521TP	1.5	22.60	22.60	13.84
273_B	Jeremias de Deckerstraat 34 3521TP	4.5	23.39	23.39	14.51
273_C	Jeremias de Deckerstraat 34 3521TP	7.5	24.90	24.89	15.95
274_A	Jeremias de Deckerstraat 36 3521TP	1.5	22.29	22.29	13.61
274_B	Jeremias de Deckerstraat 36 3521TP	4.5	23.12	23.12	14.31
274_C	Jeremias de Deckerstraat 36 3521TP	7.5	24.72	24.72	15.85
275_A	Jeremias de Deckerstraat 38 3521TP	1.5	22.05	22.05	13.36
275_B	Jeremias de Deckerstraat 38 3521TP	4.5	22.95	22.95	14.12
275_C	Jeremias de Deckerstraat 38 3521TP	7.5	24.66	24.66	15.79
276_A	Jeremias de Deckerstraat 40 3521TP	1.5	23.87	22.57	15.39
276_B	Jeremias de Deckerstraat 40 3521TP	4.5	24.42	23.40	15.83
276_C	Jeremias de Deckerstraat 40 3521TP	7.5	25.78	25.10	17.17
277_A	Jeremias de Deckerstraat 42 3521TP	1.5	26.38	25.18	18.16
277_B	Jeremias de Deckerstraat 42 3521TP	4.5	26.78	25.78	18.46
277_C	Jeremias de Deckerstraat 42 3521TP	7.5	27.77	27.00	19.40
278_A	Jeremias de Deckerstraat 44 3521TP	1.5	26.50	25.33	18.28
278_B	Jeremias de Deckerstraat 44 3521TP	4.5	26.90	25.91	18.57
278_C	Jeremias de Deckerstraat 44 3521TP	7.5	27.86	27.10	19.49
279_A	Jeremias de Deckerstraat 46 3521TP	1.5	26.60	25.42	18.38
279_B	Jeremias de Deckerstraat 46 3521TP	4.5	26.98	25.95	18.66
279_C	Jeremias de Deckerstraat 46 3521TP	7.5	28.00	27.11	19.63
280_A	Jeremias de Deckerstraat 48 3521TP	1.5	26.58	25.34	18.38
280_B	Jeremias de Deckerstraat 48 3521TP	4.5	26.97	25.87	18.66
280_C	Jeremias de Deckerstraat 48 3521TP	7.5	28.04	27.05	19.70
281_A	Jeremias de Deckerstraat 50 3521TP	1.5	26.08	25.06	17.89
281_B	Jeremias de Deckerstraat 50 3521TP	4.5	26.53	25.64	18.23

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
281_C	Jeremias de Deckerstraat 50 3521TP	7.5	27.66	26.78	19.30
282_A	Jeremias de Deckerstraat 52 3521TP	1.5	31.34	31.06	23.58
282_B	Jeremias de Deckerstraat 52 3521TP	4.5	31.40	31.13	23.59
282_C	Jeremias de Deckerstraat 52 3521TP	7.5	32.24	31.95	24.40
283_A	Hubert Pootstraat 2 3521VA	1.5	23.10	22.34	14.65
283_B	Hubert Pootstraat 2 3521VA	4.5	23.09	22.40	14.64
283_C	Hubert Pootstraat 2 3521VA	7.5	23.44	22.80	14.97
284_A	Hubert Pootstraat 3 3521VA	1.5	23.39	22.69	14.90
284_B	Hubert Pootstraat 3 3521VA	4.5	23.38	22.73	14.88
284_C	Hubert Pootstraat 3 3521VA	7.5	23.65	23.03	15.13
285_A	Hubert Pootstraat 4 3521VA	1.5	23.31	22.57	14.86
285_B	Hubert Pootstraat 4 3521VA	4.5	23.21	22.50	14.76
285_C	Hubert Pootstraat 4 3521VA	7.5	23.41	22.74	14.93
286_A	Hubert Pootstraat 5 3521VA	1.5	23.58	22.70	15.15
286_B	Hubert Pootstraat 5 3521VA	4.5	23.46	22.62	15.04
286_C	Hubert Pootstraat 5 3521VA	7.5	23.62	22.82	15.16
287_A	Hubert Pootstraat 6 3521VA	1.5	21.96	21.96	13.34
287_B	Hubert Pootstraat 6 3521VA	4.5	21.84	21.84	13.20
287_C	Hubert Pootstraat 6 3521VA	7.5	22.06	22.06	13.38
288_A	Groenmarktstraat X	1.5	22.05	22.05	12.70
288_B	Groenmarktstraat X	4.5	24.73	24.73	15.86
288_C	Groenmarktstraat X	7.5	25.10	25.10	16.19
288_D	Groenmarktstraat X	10.5	26.07	26.07	16.92
288_E	Groenmarktstraat X	13.5	26.65	26.65	17.49
289_A	Groenmarktstraat X	1.5	24.40	24.48	14.00
289_B	Groenmarktstraat X	4.5	25.45	25.54	14.97
289_C	Groenmarktstraat X	7.5	27.53	27.67	17.01
289_D	Groenmarktstraat X	10.5	30.67	30.83	20.38
289_E	Groenmarktstraat X	13.5	36.14	35.19	26.88
290_A	Groenmarktstraat X	1.5	23.74	23.74	13.71
290_B	Groenmarktstraat X	4.5	24.67	24.66	14.62
290_C	Groenmarktstraat X	7.5	26.22	26.21	16.25
290_D	Groenmarktstraat X	10.5	28.37	28.34	18.64
290_E	Groenmarktstraat X	13.5	32.68	31.83	23.78
291_A	Groenmarktstraat X	1.5	22.93	22.93	14.12
291_B	Groenmarktstraat X	4.5	22.43	22.43	13.59
291_C	Groenmarktstraat X	7.5	21.90	21.90	13.03
291_D	Groenmarktstraat X	10.5	22.18	22.18	13.31
291_E	Groenmarktstraat X	13.5	22.74	22.74	13.86
292_A	Groenmarktstraat X	1.5	23.12	23.12	13.70
292_B	Groenmarktstraat X	4.5	23.87	23.87	14.42
292_C	Groenmarktstraat X	7.5	24.92	24.91	15.55
292_D	Groenmarktstraat X	10.5	27.04	27.02	17.96
292_E	Groenmarktstraat X	13.5	30.62	30.21	22.21
293_A	Groenmarktstraat X	1.5	19.77	19.77	11.51
293_B	Groenmarktstraat X	4.5	19.30	19.30	11.03
293_C	Groenmarktstraat X	7.5	18.68	18.68	10.42
293_D	Groenmarktstraat X	10.5	18.58	18.58	10.32
293_E	Groenmarktstraat X	13.5	19.04	19.04	10.79
294_A	Groenmarktstraat X	1.5	21.69	21.69	12.70
294_B	Groenmarktstraat X	4.5	22.32	22.32	13.34
294_C	Groenmarktstraat X	7.5	23.18	23.17	14.28
294_D	Groenmarktstraat X	10.5	25.01	25.00	16.42
294_E	Groenmarktstraat X	13.5	28.02	28.00	19.99
295_A	Groenmarktstraat X	1.5	6.55	6.55	-1.96
295_B	Groenmarktstraat X	4.5	6.50	6.50	-2.05
295_C	Groenmarktstraat X	7.5	6.40	6.40	-2.19
295_D	Groenmarktstraat X	10.5	6.53	6.53	-2.07
295_E	Groenmarktstraat X	13.5	6.65	6.65	-1.98
296_A	Veilinghavekade X	1.5	21.74	21.74	12.73
296_B	Veilinghavekade X	4.5	22.45	22.45	13.43
296_C	Veilinghavekade X	7.5	23.26	23.26	14.32
296_D	Veilinghavekade X	10.5	25.03	25.02	16.41
296_E	Veilinghavekade X	13.5	27.81	27.77	19.74
297_A	Veilinghavekade X	1.5	21.71	21.71	12.78
297_B	Veilinghavekade X	4.5	22.71	22.71	13.76
297_C	Veilinghavekade X	7.5	23.62	23.61	14.74
297_D	Veilinghavekade X	10.5	24.75	24.61	16.18
297_E	Veilinghavekade X	13.5	26.72	26.49	18.49
298_A	Veilinghavekade X	1.5	21.09	21.09	12.17
298_B	Veilinghavekade X	4.5	21.77	21.77	12.82
298_C	Veilinghavekade X	7.5	22.57	22.57	13.68
298_D	Veilinghavekade X	10.5	23.97	23.62	15.32
298_E	Veilinghavekade X	13.5	25.97	25.49	17.65

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
299_A	Veilinghavekade X	1.5	21.20	21.20	12.37
299_B	Veilinghavekade X	4.5	21.74	21.74	12.85
299_C	Veilinghavekade X	7.5	22.44	22.44	13.58
299_D	Veilinghavekade X	10.5	24.10	23.51	15.50
299_E	Veilinghavekade X	13.5	25.89	24.96	17.56
300_A	Veilingstraat X	1.5	19.24	19.24	10.34
300_B	Veilingstraat X	4.5	20.12	20.12	11.13
300_C	Veilingstraat X	7.5	21.47	21.48	12.49
300_D	Veilingstraat X	10.5	23.19	22.96	14.35
301_A	Veilingstraat X	1.5	14.49	14.45	5.48
301_B	Veilingstraat X	4.5	15.26	15.22	6.25
301_C	Veilingstraat X	7.5	15.35	15.29	6.54
301_D	Veilingstraat X	10.5	15.46	15.36	6.78
302_A	Veilingstraat X	1.5	15.28	15.28	6.38
302_B	Veilingstraat X	4.5	15.73	15.67	6.81
302_C	Veilingstraat X	7.5	14.28	14.10	5.54
302_D	Veilingstraat X	10.5	15.44	15.08	6.93
303_A	Veilingstraat X	1.5	19.30	19.30	10.42
303_B	Veilingstraat X	4.5	20.00	20.00	11.05
303_C	Veilingstraat X	7.5	21.14	21.14	12.22
303_D	Veilingstraat X	10.5	23.22	22.54	14.62
304_A	Veilingstraat X	1.5	19.31	19.32	10.39
304_B	Veilingstraat X	4.5	19.87	19.88	10.90
304_C	Veilingstraat X	7.5	20.80	20.80	11.87
304_D	Veilingstraat X	10.5	23.23	22.25	14.78
305_A	Veilingstraat X	1.5	16.06	16.06	7.12
305_B	Veilingstraat X	4.5	16.81	16.76	7.87
305_C	Veilingstraat X	7.5	14.51	14.15	5.89
305_D	Veilingstraat X	10.5	15.55	15.20	7.23
306_A	Fruitstraat X	1.5	22.44	22.43	12.65
306_B	Fruitstraat X	4.5	23.57	23.56	13.69
306_C	Fruitstraat X	7.5	25.38	25.37	15.51
306_D	Fruitstraat X	10.5	27.24	27.23	17.51
307_A	Fruitstraat X	1.5	22.80	22.79	12.79
307_B	Fruitstraat X	4.5	24.16	24.15	14.03
307_C	Fruitstraat X	7.5	26.41	26.40	16.24
307_D	Fruitstraat X	10.5	28.49	28.48	18.45
308_A	Fruitstraat X	1.5	23.96	23.95	13.49
308_B	Fruitstraat X	4.5	25.55	25.54	14.96
308_C	Fruitstraat X	7.5	28.00	28.00	17.35
308_D	Fruitstraat X	10.5	31.22	31.21	20.87
309_A	Fruitstraat X	1.5	20.71	20.69	11.34
309_B	Fruitstraat X	4.5	22.03	22.03	12.54
309_C	Fruitstraat X	7.5	23.82	23.82	14.31
309_D	Fruitstraat X	10.5	25.53	25.48	16.16
310_A	Fruitstraat X	1.5	26.59	25.14	16.96
310_B	Fruitstraat X	4.5	27.74	26.43	18.00
310_C	Fruitstraat X	7.5	29.45	28.43	19.57
310_D	Fruitstraat X	10.5	31.72	31.02	21.86
311_A	Veilingstraat X	1.5	20.08	20.07	11.26
311_B	Veilingstraat X	4.5	21.08	21.07	12.17
311_C	Veilingstraat X	7.5	22.21	22.19	13.30
311_D	Veilingstraat X	10.5	23.67	23.40	14.90
312_A	Groenmarktstraat X	1.5	22.67	22.76	12.55
312_B	Groenmarktstraat X	4.5	24.09	24.18	13.80
312_C	Groenmarktstraat X	7.5	26.71	26.83	16.31
312_D	Groenmarktstraat X	10.5	30.18	30.22	20.04
312_E	Groenmarktstraat X	13.5	35.59	34.51	26.47
San 1_A	Croeselaan 98 3521CC	1.5	39.94	37.45	30.00
San 1_B	Croeselaan 98 3521CC	4.5	41.12	38.95	31.17
San 1_C	Croeselaan 98 3521CC	7.5	41.90	39.66	31.95
San 10_A	Croeselaan 106 3521CD	1.5	31.12	29.76	22.12
San 10_B	Croeselaan 106 3521CD	4.5	31.92	30.56	22.92
San 10_C	Croeselaan 106 3521CD	7.5	32.77	31.44	23.78
San 11_A	Croeselaan 106 BIS 3521CD	1.5	30.93	29.57	21.98
San 11_B	Croeselaan 106 BIS 3521CD	4.5	31.71	30.34	22.76
San 11_C	Croeselaan 106 BIS 3521CD	7.5	32.55	31.20	23.61
San 12_A	Croeselaan 108 3521CD	1.5	30.61	29.24	21.75
San 12_B	Croeselaan 108 3521CD	4.5	31.37	29.99	22.51
San 12_C	Croeselaan 108 3521CD	7.5	32.19	30.82	23.33
San 13_A	Croeselaan 108 BIS 3521CD	1.5	30.02	29.04	21.20
San 13_B	Croeselaan 108 BIS 3521CD	4.5	30.76	29.78	21.94
San 13_C	Croeselaan 108 BIS 3521CD	7.5	31.56	30.58	22.75
San 14_A	Croeselaan 110 3521CD	1.5	29.66	28.67	20.93

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
San 14_B	Croeselaan 110 3521CD	4.5	30.39	29.40	21.66
San 14_C	Croeselaan 110 3521CD	7.5	31.18	30.19	22.45
San 15_A	Croeselaan 110 BIS 3521CD	1.5	29.81	28.83	21.05
San 15_B	Croeselaan 110 BIS 3521CD	4.5	30.55	29.55	21.78
San 15_C	Croeselaan 110 BIS 3521CD	7.5	31.34	30.35	22.57
San 16_A	Croeselaan 112 3521CD	1.5	27.33	27.33	19.13
San 16_B	Croeselaan 112 3521CD	4.5	26.98	26.98	18.75
San 16_C	Croeselaan 112 3521CD	7.5	27.65	27.65	19.43
San 17_A	Croeselaan 112 BIS 3521CD	1.5	27.23	27.23	19.05
San 17_B	Croeselaan 112 BIS 3521CD	4.5	26.86	26.86	18.64
San 17_C	Croeselaan 112 BIS 3521CD	7.5	27.53	27.53	19.33
San 18_A	Croeselaan 114 3521CD	1.5	27.10	27.10	18.99
San 18_B	Croeselaan 114 3521CD	4.5	26.68	26.68	18.54
San 18_C	Croeselaan 114 3521CD	7.5	27.33	27.33	19.20
San 19_A	Croeselaan 114 BIS 3521CD	1.5	27.71	27.71	19.16
San 19_B	Croeselaan 114 BIS 3521CD	4.5	26.91	26.91	18.34
San 19_C	Croeselaan 114 BIS 3521CD	7.5	27.54	27.54	18.99
San 2_A	Croeselaan 96 BIS 3521CC	1.5	41.25	38.84	31.22
San 2_B	Croeselaan 96 BIS 3521CC	4.5	42.29	40.28	32.26
San 2_C	Croeselaan 96 BIS 3521CC	7.5	42.93	40.85	32.91
San 20_A	Croeselaan 116 3521CD	1.5	26.17	26.17	18.88
San 20_B	Croeselaan 116 3521CD	4.5	25.30	25.30	17.96
San 20_C	Croeselaan 116 3521CD	7.5	25.90	25.90	18.60
San 21_A	Croeselaan 116 BIS 3521CD	1.5	26.99	26.99	19.08
San 21_B	Croeselaan 116 BIS 3521CD	4.5	26.06	26.06	18.13
San 21_C	Croeselaan 116 BIS 3521CD	7.5	26.65	26.65	18.74
San 22_A	Croeselaan 118 3521CD	1.5	26.99	26.99	19.15
San 22_B	Croeselaan 118 3521CD	4.5	26.03	26.03	18.18
San 22_C	Croeselaan 118 3521CD	7.5	26.59	26.59	18.75
San 23_A	Croeselaan 118 BIS 3521CD	1.5	26.19	26.19	18.38
San 23_B	Croeselaan 118 BIS 3521CD	4.5	25.22	25.22	17.40
San 23_C	Croeselaan 118 BIS 3521CD	7.5	25.76	25.76	17.95
San 24_A	Croeselaan 124 3521CE	1.5	23.81	23.81	16.00
San 24_B	Croeselaan 124 3521CE	4.5	22.99	22.99	15.19
San 24_C	Croeselaan 124 3521CE	7.5	22.69	22.69	14.87
San 25_A	Croeselaan 181 3521BM	1.5	39.94	38.85	30.69
San 25_B	Croeselaan 181 3521BM	4.5	40.72	39.95	31.47
San 25_C	Croeselaan 181 3521BM	7.5	41.68	40.98	32.44
San 26_A	Croeselaan 181 A 3521BM	1.5	40.15	39.08	30.91
San 26_B	Croeselaan 181 A 3521BM	4.5	40.96	40.19	31.72
San 26_C	Croeselaan 181 A 3521BM	7.5	41.91	41.21	32.67
San 27_A	Croeselaan 183 3521BM	1.5	40.88	39.85	31.53
San 27_B	Croeselaan 183 3521BM	4.5	41.77	41.03	32.43
San 27_C	Croeselaan 183 3521BM	7.5	42.68	42.00	33.33
San 28_A	Croeselaan 185 3521BM	1.5	41.05	40.00	31.65
San 28_B	Croeselaan 185 3521BM	4.5	42.00	41.22	32.60
San 28_C	Croeselaan 185 3521BM	7.5	42.90	42.18	33.50
San 3_A	Croeselaan 98 BIS 3521CC	1.5	39.75	37.21	29.85
San 3_B	Croeselaan 98 BIS 3521CC	4.5	41.03	38.74	31.13
San 3_C	Croeselaan 98 BIS 3521CC	7.5	41.84	39.48	31.93
San 30_A	Croeselaan 187 BIS 3521BM	1.5	42.19	41.20	32.56
San 30_B	Croeselaan 187 BIS 3521BM	4.5	43.22	42.52	33.62
San 30_C	Croeselaan 187 BIS 3521BM	7.5	44.02	43.36	34.42
San 31_A	Croeselaan 187 BISA 3521BM	1.5	42.25	41.21	32.71
San 31_B	Croeselaan 187 BISA 3521BM	4.5	43.31	42.55	33.77
San 31_C	Croeselaan 187 BISA 3521BM	7.5	44.08	43.36	34.54
San 32_A	Croeselaan 193 B 3521BM	1.5	46.21	45.61	36.20
San 32_B	Croeselaan 193 B 3521BM	4.5	47.30	46.83	37.29
San 32_C	Croeselaan 193 B 3521BM	7.5	47.70	47.19	37.69
San 36_A	Croeselaan 201 BIS 3521BN	1.5	47.69	47.07	37.54
San 36_B	Croeselaan 201 BIS 3521BN	4.5	48.69	48.15	38.54
San 36_C	Croeselaan 201 BIS 3521BN	7.5	48.97	48.35	38.82
San 39_A	Croeselaan 207 BIS 3521BN	1.5	46.19	43.37	36.20
San 39_B	Croeselaan 207 BIS 3521BN	4.5	47.36	44.92	37.37
San 39_C	Croeselaan 207 BIS 3521BN	7.5	47.66	45.56	37.67
San 4_A	Croeselaan 100 3521CC	1.5	38.72	36.90	29.10
San 4_B	Croeselaan 100 3521CC	4.5	40.07	38.43	30.45
San 4_C	Croeselaan 100 3521CC	7.5	40.93	39.23	31.32
San 42_A	Croeselaan 213 BIS 3521BN	1.5	41.63	39.44	31.98
San 42_B	Croeselaan 213 BIS 3521BN	4.5	43.22	41.17	33.57
San 42_C	Croeselaan 213 BIS 3521BN	7.5	43.63	41.54	33.96
San 45_A	Croeselaan 221 BIS 3521BN	1.5	34.31	34.02	25.15
San 45_B	Croeselaan 221 BIS 3521BN	4.5	35.39	35.31	26.23
San 45_C	Croeselaan 221 BIS 3521BN	7.5	36.62	36.56	27.46

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
San 46_A	Croeselaan 221 BISA 3521BN	1.5	33.52	33.52	24.45
San 46_B	Croeselaan 221 BISA 3521BN	4.5	34.66	34.65	25.58
San 46_C	Croeselaan 221 BISA 3521BN	7.5	35.87	35.86	26.80
San 47_A	Croeselaan 221 BISB 3521BN	1.5	33.74	33.74	24.63
San 47_B	Croeselaan 221 BISB 3521BN	4.5	34.92	34.92	25.80
San 47_C	Croeselaan 221 BISB 3521BN	7.5	36.17	36.16	27.05
San 48_A	Croeselaan 221 3521BN	1.5	35.24	34.57	25.44
San 48_B	Croeselaan 221 3521BN	4.5	36.39	35.85	26.68
San 48_C	Croeselaan 221 3521BN	7.5	37.62	37.11	27.93
San 49_A	Croeselaan 223 3521BP	1.5	32.52	32.51	24.07
San 49_B	Croeselaan 223 3521BP	4.5	33.58	33.58	25.13
San 49_C	Croeselaan 223 3521BP	7.5	34.74	34.73	26.29
San 5_A	Croeselaan 100 BIS 3521CC	1.5	38.36	36.10	28.63
San 5_B	Croeselaan 100 BIS 3521CC	4.5	39.68	37.61	29.94
San 5_C	Croeselaan 100 BIS 3521CC	7.5	40.58	38.45	30.84
San 50_A	Croeselaan 223 BIS 3521BP	1.5	32.85	32.85	23.91
San 50_B	Croeselaan 223 BIS 3521BP	4.5	33.90	33.90	24.96
San 50_C	Croeselaan 223 BIS 3521BP	7.5	35.03	35.03	26.09
San 52_A	Croeselaan 225 3521BP	1.5	31.30	31.29	22.49
San 52_B	Croeselaan 225 3521BP	4.5	32.23	32.22	23.42
San 52_C	Croeselaan 225 3521BP	7.5	33.25	33.24	24.44
San 53_A	Croeselaan 225 BIS 3521BP	1.5	31.43	31.42	22.60
San 53_B	Croeselaan 225 BIS 3521BP	4.5	32.37	32.36	23.55
San 53_C	Croeselaan 225 BIS 3521BP	7.5	33.41	33.39	24.59
San 55_A	Croeselaan 227 3521BP	1.5	30.52	30.52	21.86
San 55_B	Croeselaan 227 3521BP	4.5	31.39	31.38	22.72
San 55_C	Croeselaan 227 3521BP	7.5	32.33	32.31	23.66
San 56_A	Croeselaan 227 BIS 3521BP	1.5	29.29	29.28	20.67
San 56_B	Croeselaan 227 BIS 3521BP	4.5	30.11	30.09	21.47
San 56_C	Croeselaan 227 BIS 3521BP	7.5	31.00	30.98	22.38
San 58_A	Croeselaan 229 3521BP	1.5	29.10	29.10	20.51
San 58_B	Croeselaan 229 3521BP	4.5	29.91	29.90	21.31
San 58_C	Croeselaan 229 3521BP	7.5	30.82	30.80	22.23
San 59_A	Croeselaan 229 BIS 3521BP	1.5	28.90	28.89	20.33
San 59_B	Croeselaan 229 BIS 3521BP	4.5	29.70	29.69	21.13
San 59_C	Croeselaan 229 BIS 3521BP	7.5	30.60	30.58	22.04
San 6_A	Croeselaan 102 3521CC	1.5	37.56	35.75	28.20
San 6_B	Croeselaan 102 3521CC	4.5	38.88	37.21	29.50
San 6_C	Croeselaan 102 3521CC	7.5	39.83	38.11	30.45
San 60_A	Croeselaan 229 BISA 3521BP	1.5	28.68	28.67	20.17
San 60_B	Croeselaan 229 BISA 3521BP	4.5	29.45	29.43	20.93
San 60_C	Croeselaan 229 BISA 3521BP	7.5	30.31	30.29	21.81
San 61_A	Croeselaan 231 3521BP	1.5	28.24	28.24	19.82
San 61_B	Croeselaan 231 3521BP	4.5	28.94	28.92	20.52
San 61_C	Croeselaan 231 3521BP	7.5	29.73	29.70	21.33
San 62_A	Croeselaan 231 BIS 3521BP	1.5	28.01	28.01	19.64
San 62_B	Croeselaan 231 BIS 3521BP	4.5	28.69	28.67	20.32
San 62_C	Croeselaan 231 BIS 3521BP	7.5	29.47	29.44	21.11
San 64_A	Croeselaan 233 3521BP	1.5	27.97	27.97	19.75
San 64_B	Croeselaan 233 3521BP	4.5	28.19	28.17	19.92
San 64_C	Croeselaan 233 3521BP	7.5	28.96	28.93	20.70
San 65_A	Croeselaan 233 BIS 3521BP	1.5	28.08	28.07	19.89
San 65_B	Croeselaan 233 BIS 3521BP	4.5	28.08	28.06	19.85
San 65_C	Croeselaan 233 BIS 3521BP	7.5	28.84	28.82	20.62
San 66_A	Croeselaan 233 BISA 3521BP	1.5	28.33	28.33	20.22
San 66_B	Croeselaan 233 BISA 3521BP	4.5	27.88	27.86	19.69
San 66_C	Croeselaan 233 BISA 3521BP	7.5	28.59	28.56	20.42
San 67_A	Croeselaan 235 3521BP	1.5	27.89	27.88	19.90
San 67_B	Croeselaan 235 3521BP	4.5	27.43	27.41	19.34
San 67_C	Croeselaan 235 3521BP	7.5	28.15	28.12	20.08
San 68_A	Croeselaan 235 BIS 3521BP	1.5	27.21	27.21	19.79
San 68_B	Croeselaan 235 BIS 3521BP	4.5	26.81	26.79	19.22
San 68_C	Croeselaan 235 BIS 3521BP	7.5	27.53	27.49	19.95
San 69_A	Croeselaan 235 BISA 3521BP	1.5	26.92	26.92	18.92
San 69_B	Croeselaan 235 BISA 3521BP	4.5	26.49	26.47	18.37
San 69_C	Croeselaan 235 BISA 3521BP	7.5	27.21	27.16	19.11
San 7_A	Croeselaan 102 BIS 3521CC	1.5	37.77	35.68	28.11
San 7_B	Croeselaan 102 BIS 3521CC	4.5	39.06	37.12	29.40
San 7_C	Croeselaan 102 BIS 3521CC	7.5	40.02	38.05	30.35
San 70_A	Asselijnstraat 1 BIS 3521TA	1.5	51.98	46.64	41.83
San 70_B	Asselijnstraat 1 BIS 3521TA	4.5	52.56	47.77	42.41
San 70_C	Asselijnstraat 1 BIS 3521TA	7.5	52.60	48.42	42.46
San 71_A	Asselijnstraat 1 3521TA	1.5	51.64	46.64	41.49
San 71_B	Asselijnstraat 1 3521TA	4.5	52.31	47.75	42.15

			30 km/uur	30 km/uur (incl mtrg)	30 km/uur
			Toekomstig 2013	Toekomstig 2013	Toekomstig 2022
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden
San 71_C	Asselijnstraat 1 3521TA	7.5	52.37	48.37	42.21
San 72_A	Van der Goesstraat 2 BIS 3521TL	1.5	28.98	28.98	18.66
San 72_B	Van der Goesstraat 2 BIS 3521TL	4.5	30.79	30.79	20.24
San 72_C	Van der Goesstraat 2 BIS 3521TL	7.5	32.70	32.71	22.00
San 73_A	Van der Goesstraat 2 BISA 3521TL	1.5	29.01	29.01	18.66
San 73_B	Van der Goesstraat 2 BISA 3521TL	4.5	30.80	30.81	20.23
San 73_C	Van der Goesstraat 2 BISA 3521TL	7.5	32.74	32.75	21.99
San 75_A	Van der Goesstraat 88 BIS 3521TM	1.5	28.50	28.50	19.97
San 75_B	Van der Goesstraat 88 BIS 3521TM	4.5	28.56	28.56	19.94
San 75_C	Van der Goesstraat 88 BIS 3521TM	7.5	29.49	29.49	20.83
San 76_A	Van der Goesstraat 88 BISA 3521TM	1.5	27.46	27.46	19.16
San 76_B	Van der Goesstraat 88 BISA 3521TM	4.5	27.20	27.20	18.86
San 76_C	Van der Goesstraat 88 BISA 3521TM	7.5	27.91	27.91	19.58
San 77_A	Jeremias de Deckerstraat 2 3521TN	1.5	26.41	26.41	18.63
San 77_B	Jeremias de Deckerstraat 2 3521TN	4.5	25.40	25.40	17.62
San 77_C	Jeremias de Deckerstraat 2 3521TN	7.5	25.88	25.88	18.11
San 78_A	Jeremias de Deckerstraat 2 BIS 3521TN	1.5	22.63	22.63	13.93
San 78_B	Jeremias de Deckerstraat 2 BIS 3521TN	4.5	23.30	23.30	14.49
San 78_C	Jeremias de Deckerstraat 2 BIS 3521TN	7.5	24.90	24.85	16.07
San 79_A	Jeremias de Deckerstraat 2 BISA 3521TN	1.5	22.42	22.42	13.76
San 79_B	Jeremias de Deckerstraat 2 BISA 3521TN	4.5	22.95	22.95	14.17
San 79_C	Jeremias de Deckerstraat 2 BISA 3521TN	7.5	24.43	24.37	15.62
San 8_A	Croeselaan 104 3521CD	1.5	32.01	29.83	22.86
San 8_B	Croeselaan 104 3521CD	4.5	32.83	30.66	23.69
San 8_C	Croeselaan 104 3521CD	7.5	33.72	31.59	24.58
San 80_A	Hubert Pootstraat 1 3521VA	1.5	23.91	23.91	16.10
San 80_B	Hubert Pootstraat 1 3521VA	4.5	23.11	23.11	15.30
San 80_C	Hubert Pootstraat 1 3521VA	7.5	22.83	22.83	15.01
San 81_A	Groenendaalstraat 2 3521AD	1.5	32.75	31.59	23.58
San 81_B	Groenendaalstraat 2 3521AD	4.5	33.79	32.58	24.61
San 81_C	Groenendaalstraat 2 3521AD	7.5	35.09	33.92	25.89
San 9_A	Croeselaan 104 BIS 3521CD	1.5	31.51	30.16	22.43
San 9_B	Croeselaan 104 BIS 3521CD	4.5	32.33	30.97	23.26
San 9_C	Croeselaan 104 BIS 3521CD	7.5	33.21	31.87	24.14